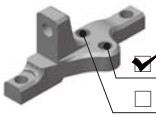
BD8 2017 BLACK SERIES SETTING SHEET

DRIVER Rei Anekawa **DATE** 18 . Jun . 2017

CIRCUIT Yellow Submarine Stadium 1

■ 環境／Place ☑インドア／Indoor ☐ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☑アスファルト／Asphalt ☐ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☑高い／High ☐ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☑フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

FRONT

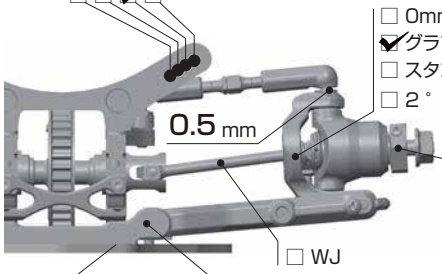


☑ 2.0 mm
☐ mm

デフ／Diff
☐ 低／Low
☐ 高／High
☑ BD8

バンプステア
Bump Steer
0 mm

1 2 3 4
☐ ☐ ☑ ☐
ショック タワー ☑低／Low
Shock Tower ☐ スタンダード／Standard



☐ 0mm ☑-1.0mm
☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard
☐ 2° ☑4° ☐ 6°

0.5 mm

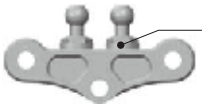
ホイールハブ
Wheel Hubs
☑ 3.5 mm
☐ 4.5 mm
☐ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☐ WJ

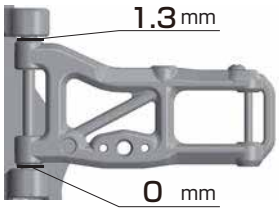
スペーサー
Spacer
FF 0.5 mm
FR 0.5 mm

サスブロック
Sus Block
FF 1 . 2 . ③ . 4 . 5 in / out A . Ⓑ . C
FR 1 . 2 . ③ . 4 . 5 in / out A . Ⓑ . C
☐ 一体型／1 Piece ☑分割型／Separate

センターリンク／Center Link
1.5 mm



ホイールベース／Wheelbase
1.3 mm



↑FRONT
0 mm

☐ ショート グラファイト
Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト
Standard Graphite

車高
Ride Height 4.5 mm

キャンバー
Camber Angle 2.5

キャスター／Caster Angle
2° ④ 6°

スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2
①.③ 1.4 1.5
1.6 mm

ドループ／Droop
サスアーム外下／Arm
Center of sus pin
9.5 mm

トー角
Toe Angle -1.0

ステアリング リミッター
Steering Limiter
⑧.0 8.5 9.0

ショック／shock absorber

☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short

オイル／Oil
YOKOMO #450

ピストン／Piston
1 2 3 ④ 穴／Holes
1.1 mm

スプリング／Spring
RP 2.8-3.0

ブラダー／Bladder
B7-8DF16

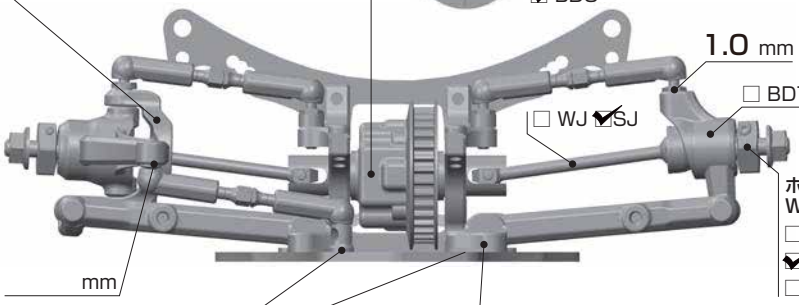
Oリング／O-ring
YS-7S ① 2 個

リバウンド／Rebound
0 %

REAR

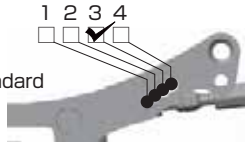
☐ グラファイト
Graphite
☐ アルミ
Aluminium

ギア／Gear
Oil
#15000



デフ／Diff
☐ 低／Low
☐ 高／High
☑ BD8

ショック タワー
Shock Tower
☑低／Low
☐ スタンダード／Standard



1.0 mm

☐ BD7 ☑ BD8

☐ WJ ☑SJ

ホイールハブ
Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

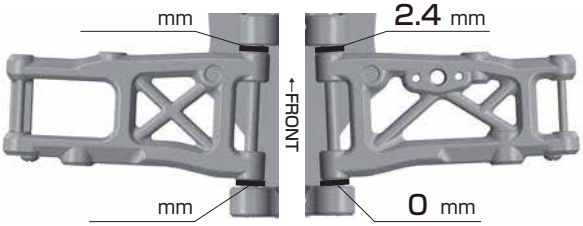
mm

mm

スペーサー
Spacer
RF 0.5 mm
RR 0.5 mm

サスブロック
Sus Block
RF 1 . 2 . 3 . 4 . ⑤ in / out A . B . C
RR 1 . 2 . 3 . ④ . 5 in / out A . Ⓑ . C
☐ 一体型／1 Piece
☑ 分割型／Separate

ホイールベース／Wheelbase

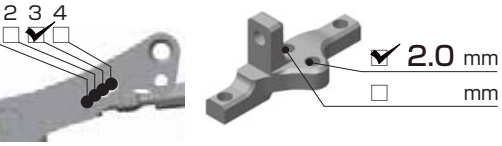


mm
mm
↑FRONT
2.4 mm
0 mm

☐ 53-39.5
☐ 53-40.5
☐ 54-39.5
☐ 54-40.5

☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm

☐ ショート グラファイト
Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト
Standard Graphite



☑ 2.0 mm
☐ mm

車高
Ride Height 4.7 mm

キャンバー
Camber Angle 2.0

スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 ①.2
1.3 1.4 1.5
1.6 mm

ドループ／Droop
サスアーム外下／Arm
Center of sus pin
8.0 mm

トー角
Toe Angle 2.6

メモ／Notes
use 40T pulley conversion (coming soon)

ショック／shock absorber

☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short

オイル／Oil
YOKOMO #450

ピストン／Piston
1 2 3 ④ 穴／Holes
1.1 mm

スプリング／Spring
RP 2.8

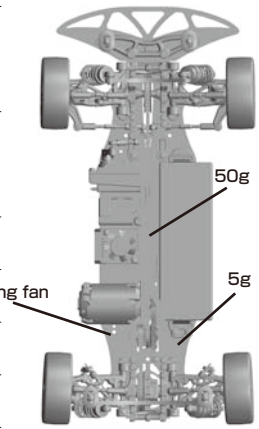
ブラダー／Bladder
B7-8DF16

Oリング／O-ring
YS-7S ① 2 個

リバウンド／Rebound
0 %

OTHER

メインシャーシ Main Chassis	☑カーボン／Carbon Graphite ☐ アルミ／Aluminum
モーター Motor	YOKOMO ZERO 2 17.5T
スパーギア Spur Gear	100T
ピニオンギア Pinion Gear	50T
バッテリー Battery	TRION 6000HV
アンプ ESC	TRION V2
ボディ Body	PROTOFORM LTC-R LW
ウィング Wing	PROTOFORM LTC-R



FRONT

タイヤ／Tire
SOREX 36R
インナー／Insert
Sweep LS
ホイール／Wheel
YOKOMO
トラクション／Tire Treatment
Controlled
メモ／Notes

REAR

タイヤ／Tire
SOREX 36R
インナー／Insert
Sweep LS
ホイール／Wheel
YOKOMO
トラクション／Tire Treatment
Controlled
メモ／Notes