

# GT500 SETTING SHEET

DRIVER 広坂正美 DATE 2012-02-11

CIRCUIT Universal 郡山店

- 環境  インドア  アウトドア
- 路面  アスファルト  コンクリート  カーペット
- グリップ  高い  普通  低い
- 路面状況  フラット  バンピー
- 気温 5℃
- 湿度 50%

## FRONT

スキッド Skid Angle

Front

Rear

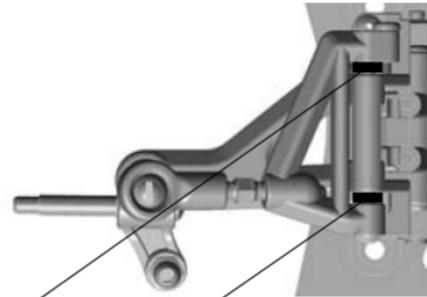
サスブロック Sus Block

0 mm

0.5 mm

シム Spacer 0 mm

シム Spacer 2.5 mm



| Front Spacer  | Rear Spacer   | Angle |
|---|---|-------|
| <input type="checkbox"/> 2 + <input type="checkbox"/> 2 | -   | 0°    |
| <input type="checkbox"/> 1 + <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 1                              | 2.4°  |
| <input type="checkbox"/> 2 + <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 1                              | 3.2°  |
| <input type="checkbox"/> 2                              | <input type="checkbox"/> 2                              | 4.8°  |
| <input type="checkbox"/> 1 + <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 1 + <input type="checkbox"/> 1 | 5.6°  |
| <input type="checkbox"/> 2                              | <input type="checkbox"/> 2                              | 6.8°  |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1                   | <input type="checkbox"/> 2 + <input type="checkbox"/> 1 | 8°    |
| <input type="checkbox"/> 1                              | <input type="checkbox"/> 1 + <input type="checkbox"/> 2 | 8.8°  |
| <input type="checkbox"/> -                              | <input type="checkbox"/> 2 + <input type="checkbox"/> 2 | 11.2° |

車高 Ride Height 4 mm

キャンバー Camber Angle 1

トー角 Toe Angle 0

メモ/Notes

ショック/shock absorber

オイル/Oil 400

スプリング/Spring センター なし

アーム Arm 新型

スタビ/Sway Bar なし

### GT500R

フロントバルクヘッドの下側の2mmのスペーサーを1mmに変更し、アーム全体を1mm下げた。フロントサスアーム下のスプリングはスーパーソフト。フロントのスタビを取り外す事でコーナーでの切り返しを早くした。

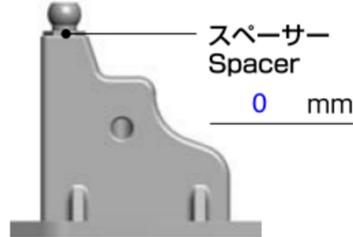
## REAR

スペーサー Spacer -1 mm

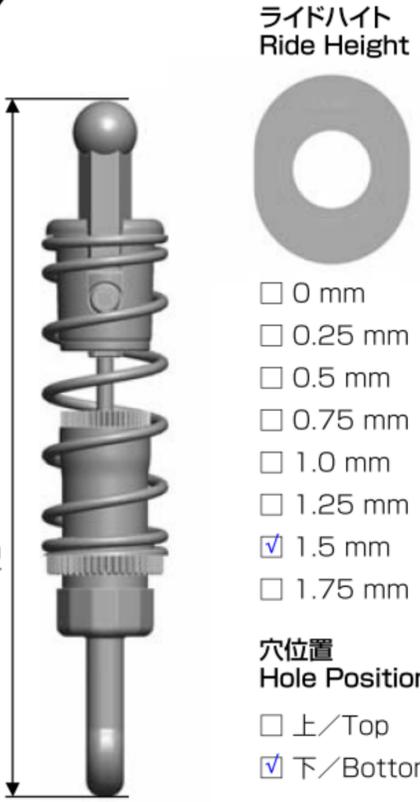
ダウンストップ Down Stop 12.5 mm

シム Spacer 0.5 mm

リヤショック ポジション Rear Shock Position



ダンパー長 Shock 68 mm



ライドハイト Ride Height

0 mm

0.25 mm

0.5 mm

0.75 mm

1.0 mm

1.25 mm

1.5 mm

1.75 mm

穴位置 Hole Position

上/Top

下/Bottom

車高 Ride Height 4 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch 450

スプリング Side Spring ゴールド

ロール/Roll

オイル/Oil 700

サイドスプリング Side Spring ゴールド

バッテリーが一番後ろ側。バッテリー下の車高は4.5mm。

## OTHER

モーター Motor YOKOMO ZERO 21.5T

進角 Timing MAX

スパークギア Spur Gear 74

ピニオンギア Pinion Gear 17

ボディ Body SC430

ボディマウント ポジション Body Mount Position

前 Front 下から7 後 Rear 下から5

バッテリー Battery Lipo 2800 30C

スピードコントローラー Electric Speed Controller YOKOMO BL-PRO2

SCセッティング SC Setting

サーボ Servo Yokomo Drift SP-6099

受信機 Receiver KO KR-411FH

送信機 Transmitter KO ESPRIT III UNIVERSE

ステアリング エキスポ Steering Expo 0

ブレーキエンドポイント Brake E.P. -

スロットル エキスポ Throttle Expo +20

FRONT

タイヤ/Tire YOKOMO ラジアル A ソフト

直径/Diameter

ホイール/Wheel エンケイ

トラクション/Tire Treatment なし

塗り巾 FL FR

時間/Time

REAR

タイヤ/Tire YOKOMO ラジアル A ソフト

直径/Diameter

ホイール/Wheel エンケイ

トラクション/Tire Treatment なし

塗り巾 RL RR

時間/Time

メモ

ヨコモカップ