

YOKOMO

MR-4TCBDM

SETTING SHEET

DATE 2008 / 3 / 30

サーキット チャンプインドアサーキット

環境 ●インドア ○アウトドア


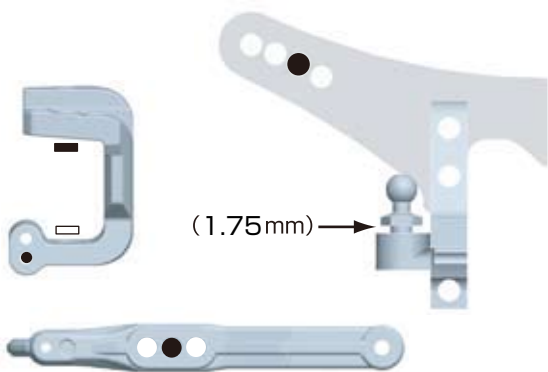
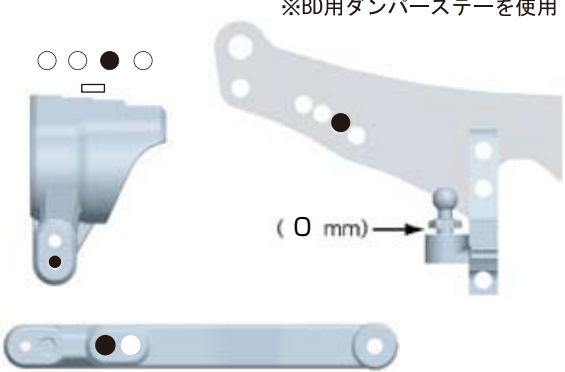
路面 ●アスファルト ○コンクリート ○カーペット

グリップ ●高い ○普通

路面状況 ●フラット ○バンピー

ドライバー

広坂 正美

	フロント	リア
駆動系	●ワンウェイ ○ボールデフ ○ソリッド	●ワンウェイ ○センターフリー ○ダイレクト
スタビライザー	○アッパー () ○無し ●ロア (1.5 mm)	○アッパー () ○無し ●ロア (1.2 mm)
ステアリングブロック	グラファイト トレール0	
ハブキャリア	グラファイト 4度	グラファイト 0度
キャンバー/トー角	キャンバー角 (1) 度 / トー角 (0) 度	キャンバー角 (1.0) 度 / トー角 (3.0) 度
アッカーマン		・ステアリングクランクはCGM用を使用
サスマウントスベアサー	FF (0) mm / FR (0) mm	RF (0) mm / RR (0) mm
ドループハイト	サスピン センターで10.5mm	サスピン センターで10.5mm
ロアサスアーム位置	フロント (4) mm / リア (0) mm	フロント (2) mm / リア (2) mm
ショックダンパー	●ダイヤフラム (YS-8HD) ○エアレーション	
ショックボディ	●SSS ○SS	●SSS ○SS
ショックエンド	○ロング ●ショート ○アソシ	○ロング ●ショート ○アソシ
全長	63 mm	63 mm
スプリング	ヨコモ グリーン	ヨコモ ブルー
オイル	500	400
ピストン	BDM ノーマル	BDM ノーマル
バンブストップ	○リング (1) ケ	○リング (1) ケ
アイアーム位置 ショック位置	 (1.75mm) →	 ※BD用ダンパーステーを使用 (0 mm) →
車高	4.0 mm	4.5 mm
タイヤ	タイヤ (RP30) トラクション剤 () インナー (V2G) ホイール ()	マイティグリップーV2 TECH
メカ	モーター (プロストックII 30T)	バッテリー (ヨコモFLASH4200) ESC (KO VFS1 C2 MASAMI)
ギヤ	スパーギヤ (64) ピッチ (88) T ÷ × 2.0 = ギヤ比 (4.51 : 1)	ピニオンギヤ (64) ピッチ (39) T
ボディ	ボディ (ライドダッチMkIII) ウィング (ごくらく3.1ストレート)	ボディマウント位置 ●内側 ○外側
その他アドバイス	<ul style="list-style-type: none"> ・ダンパー内OリングはNEWタイプ(YS-7HG)を使用。 ・サスアームはグラファイト製を使用。 ・リヤダンパーステーはBD用を使用。 ・FRのサスブロックは-1.0を使用。 	