

GT500 SETTING SHEET

DRIVER 村井 正順 DATE 2011.04.10

CIRCUIT ハマキタホビー

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- グリップ 高い 普通 低い
- 路面状況 フラット ハンピー
- 気温 °C
- 湿度 %

FRONT

スキッド Skid Angle

Front

Rear

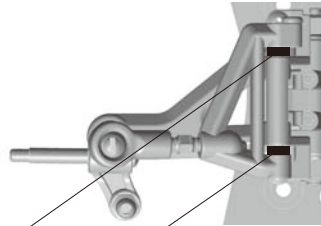
サスブロック Sus Block

0 mm

0.5 mm

シム Spacer 1.0 mm ZC-S25

シム Spacer 1.0 mm ZC-S25



Front Spacer	Rear Spacer	
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input checked="" type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

※ナット逆付け

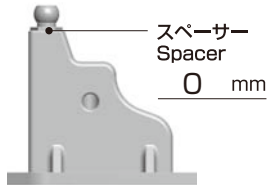
スペーサー Spacer 0 mm

ダウンストップ Down Stop 13 mm

シム Spacer 1.0 mm ZC-S30

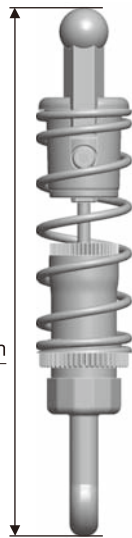
REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



スペーサー Spacer 0 mm

ダンパー長 Shock 65.7 mm



ライドハイト Ride Height



- 0 mm
- 0.25 mm
- 0.5 mm
- 0.75 mm
- 1.0 mm
- 1.25 mm
- 1.5 mm
- 1.75 mm

穴位置 Hole Position

上/Top

下/Bottom

車高 Ride Height 4.5 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch

オイル/Oil

ヨコモ #400

スプリング

Side Spring ヨコモ ゴールド

ロール/Roll

オイル/Oil

ヨコモ #400

サイドスプリング Side Spring

ヨコモ ゴールド

OTHER

モーター Motor	ZERO ブラシレス 21.5T
進角 Timing	MAX
スパークギア Spur Gear	74T
ピニオンギア Pinion Gear	17T
ボディ Body	PETRONAS TOM'S SC430
ボディマウント ポジション Body Mount Position	リアボディマウントは後側取り付け位置
前 Front	下から8穴
後 Rear	下から2穴
バッテリー Battery	YB-L400

スピードコントローラー Electric Speed Controller	BL-RS2
SCセッティング SC Setting	ノーマル
サーボ Servo	ヨコモ SP-6099
受信機 Receiver	KO
送信機 Transmitter	KO
ステアリング エキスポ Steering Expo	-3% / トラベル85%
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	50% / エキスポ0%
スロットル エキスポ Throttle Expo	0%

FRONT	
タイヤ/Tire	スリック GS
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	RAYS 黒
トラクション/Tire Treatment	無し
塗り巾	FL FR
時間/Time	

REAR	
タイヤ/Tire	スリック S
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	RAYS 黒
トラクション/Tire Treatment	無し
塗り巾	RL RR
時間/Time	