

RACING PERFORMER X SERIES SETTING SHEET

コース	Huge (2014 TITC Thailand)				
ドライバー	Naoto Matsukura		日付	2014.02.23	
カテゴリー	<u>ツーリング</u>	オフロード	ドリフト	GT	その他: _____
路面	土	人工芝	カーペット	<u>アスファルト</u>	コンクリート その他: _____
スリッパ	強い	普通	弱い	<u>ダイレクト</u>	コース大きさ <u>大</u> 中 小
モーター	4.5T	ギヤ比	116/27	タイヤ径	
グリップ	<u>ハイグリップ</u>	スタンダード	ローグリップ	<u>バンピー</u>	フラット ウェット その他: _____
コメント					

設定項目		選択肢									初期設定		
1A	パンチレート	1	<u>2</u>	3	4	5	6	7	8	9	10	Level 5	
1B	初期スロットル	OFF						1 - 15%: <u>4</u> %			OFF		
1C	駆動周波数	2	4	6	8	12	16	24	<u>32</u>	48	64	8 kHz	
1D	ニュートラル幅	0%		3%		<u>6%</u>		9%		12%		6%	
2A	ドラッグブレーキ	0%	4%	8%	10%	12%	<u>15%</u>	20%	Custom: _____ %			10%	
2B	最大ブレーキ	75%		80%		85%		<u>90%</u>		95%		100%	100%
2C	初期ブレーキ	<u>Drag Brake</u>		0%		6%	12%	15%	Custom: _____ %			Drag Brake	
2D	ドラッグブレーキ動作周波数	<u>1</u>	2	4	6	8	12	16	24	32		8 kHz	
2E	ブレーキ動作周波数	1	2	4	6	8	12	16	<u>24</u>	32		1 kHz	
3A	最大ブースト値	有効値	0 deg (度) - 60 deg					<u>27</u> deg			0 deg		
3B	ブースト開始回転数	有効値	300 - 55000 RPM					<u>19000</u> RPM			15000 RPM		
3C	ブースト最大時回転数	有効値	2000 - 65000 RPM					<u>27000</u> RPM			40000 RPM		
3D	ブーストスロットル制限	<u>OFF</u>						1 - 60 deg (度): _____ deg			OFF		
4A	最大ターボ値	有効値	0 deg (度) - 60 deg					<u>30</u> deg			0 deg		
4B	ターボ発動方法	<u>Full TH</u>			RPM			Full TH+RPM			Full TH		
4C	ターボ発動遅延	Off	0.05	<u>0.1</u>	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.10 sec
4D	ターボ開始回転数	有効値	5000 - 60000 RPM					<u>27000</u> RPM			25000 RPM		
4E	ターボ投入曲線 (deg/0.1s)	3deg/0.1s - 22deg/0.1s: <u>22</u> deg/0.1s					FASTEST			12deg/0.1s			
4F	ターボ解放曲線 (deg/0.1s)	0	1	3	6	8	9 - 22deg/0.1s: <u>15</u> deg/0.1s				6deg/0.1s		
6A	走行モード	<u>For/Brake</u> (前進・ブレーキ)					For/rev/Brake(前進・バック・ブレーキ)					For/Brake	
6B	バックスピード	<u>25%</u>		50%			75%		100%			25%	
6C	カット電圧	<u>None</u> (なし)	2.9V/cell	3.0V/cell	3.2V/cell	Custom: _____ V/cell			3.2V/cell				
6D	過熱保護機能 動作温度	<u>OFF</u>				176F/80°C			194F/90°C		194F/90°C		
6E	モーター回転方向	<u>Normal</u>					Reverse					Normal	