

:: Front End

camber: 1°
 washers: 1.5mm
 toe: 0°
 ride height: 25mm
 bump steer spacer: 2mm
 axle height: up middle down
 caster: 20° 25° 30°

:: Rear End

camber: 1°
 washers: 0mm
 anti-squat: 4
 ride height: 24mm
 rear hub carriers: std 0° 0.5° 1° 1.5°
 wheel base: long medium short
 anti-roll bar: none black (soft) silver (med) gold (hard)

:: Front Shocks

spring: Xショック用 Fピンク piston: W/テーパー下向き
 shock oil: #30 limiter: 2mm

:: Rear Shocks

spring: Xショック用 Rグリーン piston: W/テーパー下向き
 shock oil: #30 limiter: 2mm

:: Electronics

motor & wind: ヨコモZERO Rシリーズ 8.5T
 pinion: 24T
 spur gear: 81T
 batteries: ヨコモ
 battery placement: バッテリー後側にスペーサー2枚

radio: SANWA M11X
 throttle / brake epa: _____
 throttle / brake expo: -35 / -10
 esc: ヨコモ BL-PRO2 throttle profile: _____
 initial brake: _____ drag brake: _____
 servo: SRG-BR steering expo: _____

:: Other

body: Jコンセプト フィニッシャー wing: JC 7インチ
 notes: リップ 2mm残し

:: Differential

gear differential fluid: スタンダード
 ball differential

:: Front Tires

tire: LOSI 3リブ
 compound: ピンク
 insert: スタンダード
 wheel: アソシ スタンダード

:: Rear Tires

tire: JC ダブルディーズ
 compound: グリーン
 insert: スタンダード
 wheel: アソシ スタンダード

:: Race and Vehicle Comments

qualify: 2 main: A finish: 1 tq:
 comments:
 ●8mmロングシャーシ ●ヨコモXショック使用
 ●ウエイト:サーボホーン下に14g, Rシャーシトライアングル左右に各7g
 レシーバーの後ろに10g
 ●スリッパパッドはハイトルク ●B4用スリッパースプリング
 ●FハブキャリアはB4用 2ホールの30度 ●ボールスタッドは全てヨコモ・ZC-206LH
 ●ESCプログラム:スロットルカーブソフト パワー(1)

:: Track Info

smooth: bumpy: blue groove:
 traction: high: med: low:
 soft dirt: grass: clay: wet:
 dusty: other: _____