

# YOKOMO

## MR-4TC BDM

### SETTING SHEET

DATE 2008 / 3 / 30

サーキット チャンプインドアサーキット

環境 ●インドア ○アウトドア


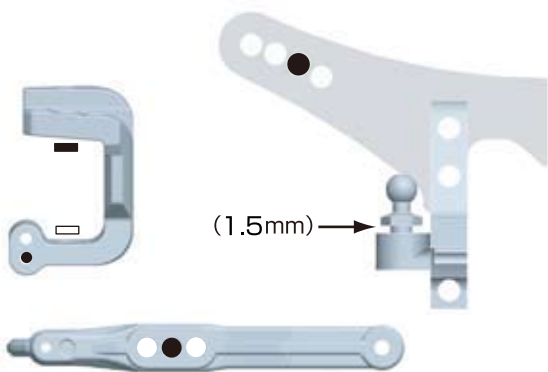
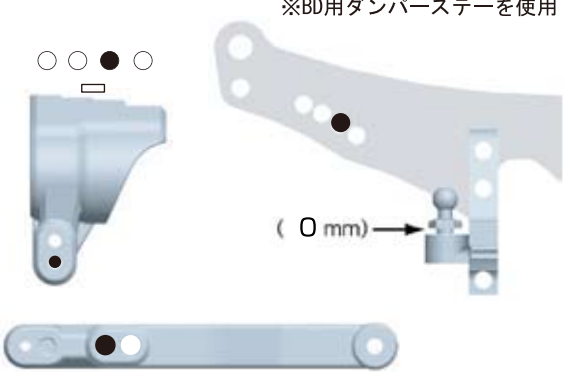
路面 ●アスファルト ○コンクリート ○カーペット

グリップ ●高い ○普通

路面状況 ●フラット ○バンピー

ドライバー

海野 幸次郎

	フロント	リア
駆動系	●ワンウェイ ○ボールデフ ○ソリッド	○センターフリー ○ワンウェイ ●ダイレクト
スタビライザー	○無し ○アッパー ( ) ●ロア ( 1.5 mm )	○無し ○アッパー ( ) ●ロア ( 1.3 mm )
ステアリングブロック	グラファイト トレール0	
ハブキャリア	グラファイト 4度	TEAM SUZUKI アルミリヤハブ 0度
キャンバー/トー角	キャンバー角 ( 1.5 ) 度 / トー角 ( 0 ) 度	キャンバー角 ( 2.0 ) 度 / トー角 ( 3.0 ) 度
アッカーマン		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ステアリングクランクは純正のアルミ製</li> <li>・前から2番目の穴を使用</li> </ul>
サスマウントスベアサー	FF ( 1.0 ) mm / FR ( 1.0 ) mm	RF ( 0 ) mm / RR ( 0 ) mm
ドループハイト	サスピン センターで10mm	サスピン センターで10mm
ロアサスアーム位置	フロント ( 4 ) mm / リア ( 0 ) mm	フロント ( 2 ) mm / リア ( 2 ) mm
ショックダンパー	●ダイヤフラム ( YS-8HD ) ○エアレーション	
ショックボディ	●SSS ○SS	●SSS ○SS
ショックエンド	○ロング ●ショート ○アソシ	○ロング ●ショート ○アソシ
全長	63 mm	63 mm
スプリング	ヨコモ ピンク	ヨコモ ブルー
オイル	500	450
ピストン	ノーマル	ノーマル
バンブストップ	○リング ( 1 ) ケ	○リング ( 1 ) ケ
アイアーム位置 ショック位置		 ※BD用ダンパーステーを使用
車高	4.0 mm	4.5 mm
タイヤ	タイヤ ( RP30 ) インナー ( V2G )	トラクション剤 ( マイティグリップV2 ) ホイール ( RP )
メカ	モーター ( プロストックII 30T )	バッテリー ( ヨコモFLASH4200 )
ギヤ	ESC ( KO VF5コンペティション3 )	
ボディ	スパーギヤ ( 64 ) ピッチ ( 88 ) T ÷ × 2.0 = ギヤ比 ( 4.51 : 1 )	ピニオンギヤ ( 64 ) ピッチ ( 39 ) T
ボディ	ボディ ( ライドタッチMkIII )	ウイング ( ごくらく3.1ストレート )
ボディ		ボディマウント位置 ●内側 ○外側
その他アドバイス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ダンパー内OリングはNEWタイプ(YS-7HG)を使用。</li> <li>・リヤハブはチームスズキ製の0度を使用。</li> <li>・サスアームはグラファイト製を使用。</li> <li>・リヤダンパーステーはBD用を使用。</li> </ul>	