

YOKOMO

MR-4TCBDM

SETTING SHEET

DATE 2008 / 6 / 16

サーキット 谷田部アリーナ


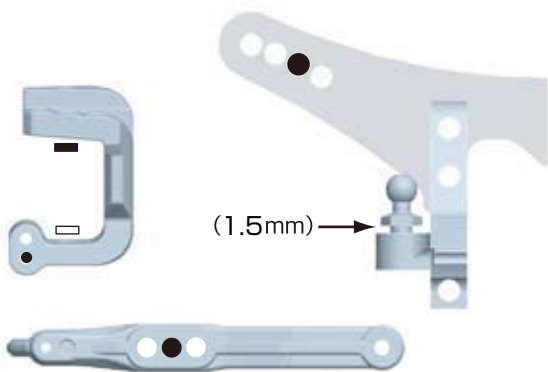
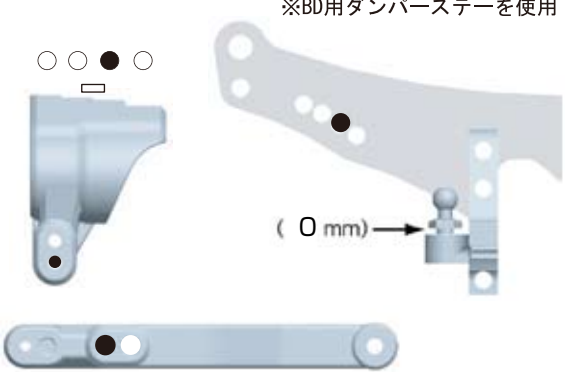
環境 ●インドア ○アウトドア

路面 ●アスファルト ○コンクリート ○カーペット

グリップ ●高い ○普通

路面状況 ●フラット ○バンピー

ドライバー 海野 幸次郎

	フロント	リア
駆動系	●ワンウェイ ○ボールデフ ○ソリッド	●センターフリーワンウェイ ○ダイレクト ○ボールデフ
スタビライザー	○アッパー (○無し) ●ロア (1.5 mm)	○アッパー (○無し) ●ロア (1.2 mm)
ステアリングブロック	グラファイト トレール0	
ハブキャリア	BDM ノーマル 4度	グラファイト 0度
キャンバー / トー角	キャンバー角 (1.0) 度 / トー角 (0) 度	キャンバー角 (1.5) 度 / トー角 (3.0) 度
アッカーマン		<ul style="list-style-type: none"> ・ステアリングクランクはCGM用 ・後ろから2番目の穴を使用
サスマウントスペーサー	FF (0) mm / FR (0) mm	RF (0) mm / RR (0) mm
ドループハイト	(ヨコモ製ドループゲージにて) 6.5mm	6.5mm
ロアササアーム位置	フロント (4) mm / リア (0) mm	フロント (2) mm / リア (2) mm
ショックダンパー	●ダイヤフラム (YS-8HD) ○エアレーション	
ショックボディ	●SSS ○SS	●SSS ○SS
ショックエンド	○ロング ●ショート ○アソシ	○ロング ●ショート ○アソシ
全長	63 mm	63 mm
スプリング	ヨコモ ピンク	ヨコモ ブルー
オイル	ヨコモ 600	ヨコモ 500
ピストン	ノーマル	ノーマル
バンブストップ	○リング (1) ケ	○リング (0) ケ
アイアーム位置 ショック位置		
車高	4.0 mm	4.5 mm
タイヤ	タイヤ (SOREX 36R) インナー (ヨコモ 039M)	トラクション剤 (パラゴン FXII) ホイール (ヨコモ スーパープレジジョン)
メカ	モーター (ヨコモ VST)	バッテリー (ヨコモFLASH4600) ESC (VFS C3 Masami Special)
ギヤ	スパーギヤ (64) ピッチ (88) T ÷ × 2.0 = ギヤ比 (4.4 : 1)	ピニオンギヤ (64) ピッチ (40) T
ボディ	ボディ (ブレード MkIV)	ウイング (ごくらく3.1ストレート) ボディマウント位置 ●内側 ○外側
その他アドバイス	●気温が高いため、ピニオンを大きくしすぎると後半熱ダレするため、トップスピードを重視しないギヤ比 1:4.4~1:4.5で合わせています。	