

YOKOMO

MR-4TC BDM

SETTING SHEET

DATE 2008 / 3 / 30

サーキット チャンプインドアサーキット

環境 ●インドア ○アウトドア


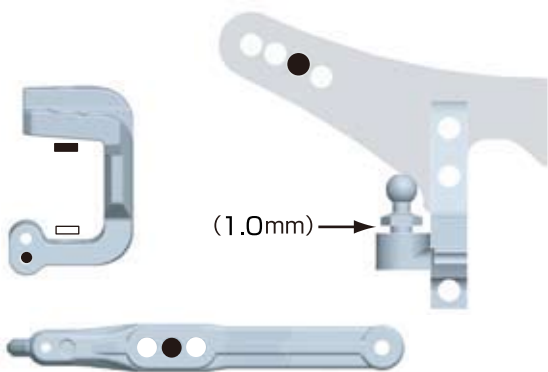
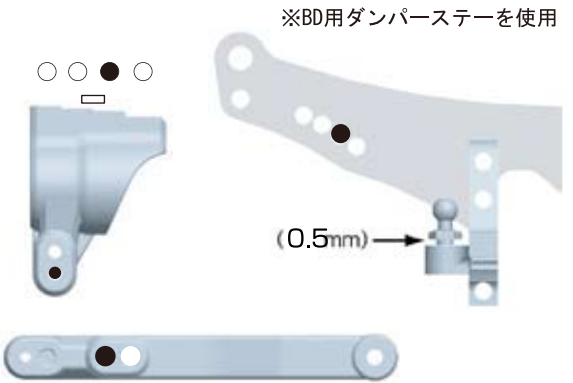
路面 ●アスファルト ○コンクリート ○カーペット

グリップ ●高い ○普通

路面状況 ●フラット ○バンピー

ドライバー

横山 武

	フロント	リア
駆動系	●ワンウェイ ○ボールデフ ○ソリッド	○センターフリー ○ワンウェイ ●ダイレクト
スタビライザー	○無し ○アッパー () ●ロア (1.4 mm)	○無し ○アッパー () ●ロア (1.1 mm)
ステアリングブロック	グラファイト トレール0	
ハブキャリア	グラファイト 4度	TEAM SUZUKI アルミリヤハブ 0度
キャンバー/トー角	キャンバー角 (1.5) 度 / トー角 (0) 度	キャンバー角 (1.0) 度 / トー角 (3.0) 度
アッカーマン		・ステアリングクランクは純正のアルミ製
サスマウントスベアサー	FF (1.0) mm / FR (1.0) mm	RF (0) mm / RR (0) mm
ドループハイト	サスピン センターで10mm	サスピン センターで9.5mm
ロアサスアーム位置	フロント (4) mm / リア (0) mm	フロント (2) mm / リア (2) mm
ショックダンパー	●ダイヤフラム (YS-8HD) ○エアレーション	
ショックボディ	●SSS ○SS	●SSS ○SS
ショックエンド	○ロング ●ショート ○アソシ	○ロング ●ショート ○アソシ
全長	62.5 mm	62.5 mm
スプリング	ヨコモ ピンク	ヨコモ ブルー
オイル	400	300
ピストン	ノーマル	ノーマル
バンブストップ	○リング (1) ケ	○リング (0) ケ
アイアーム位置 ショック位置		
車高	4.0 mm	4.0 mm
タイヤ	タイヤ (RP30) トラクション剤 () インナー (V2G) ホイール ()	マイティグリップV2 RP
メカ	モーター (プロストックII 30T) バッテリー (ヨコモFLASH4600) ESC (KO VF5コンペティション3)	
ギヤ	スパーギヤ (64) ピッチ (88) T ÷ ピニオンギヤ (64) ピッチ (39) T × 2.0 = ギヤ比 (4.51 : 1)	
ボディ	ボディ (ライドダッチMkIII) ウィング (ごくらく3.1ストレート) ボディマウント位置 ●内側 ○外側	
その他アドバイス	<ul style="list-style-type: none"> ・ダンパー内OリングはNEWタイプ(YS-7HG)を使用。 ・リヤハブはチームスズキ製の0度を使用。 ・サスアームはグラファイト製を使用。 ・リヤダンパースターはBD用を使用。 	