

RACING PERFORMER X SERIES SETTING SHEET

コース	谷田部アリーナ (17.5T ストッククラス用)	日付	2014.06.05
ドライバー	Takeshi Yokoyama	シャーシ	BD7 2014 BLACK SERIES
カテゴリー	<u>ツーリング</u> オフロード ドリフト GT	その他: _____	
路面	土 人工芝 <u>カーペット</u> アスファルト コンクリート	その他: _____	
スリッパ	強い 普通 弱い ダイレクト	コース大きさ	<u>大</u> 中 小
モーター	17.5T	ギヤ比	タイヤ径
グリップ	<u>ハイグリップ</u> スタンダード ローグリップ バンピー フラット ウェット	その他: _____	
コメント			

設定項目		選択肢										初期設定	
1A	パンチレート	1	2	3	4	5	6	7	<u>8</u>	9	10	Level 5	
1B	初期スロットル	OFF										1 - 15% : <u>13</u> %	OFF
1C	駆動周波数	2	<u>4</u>	6	8	12	16	24	32	48	64	8 kHz	
1D	ニュートラル幅	0%	3%			<u>6%</u>	9%			12%		6%	
2A	ドラッグブレーキ	0%	4%	<u>8%</u>	10%	12%	15%	20%	Custom: ___ %			10%	
2B	最大ブレーキ	75%	80%		85%	90%	95%	<u>100%</u>			100%		
2C	初期ブレーキ	<u>Drag Brake</u>		0%	6%	12%	15%	Custom: ___ %			Drag Brake		
2D	ドラッグブレーキ動作周波数	1	2	<u>4</u>	6	8	12	16	24	32	8 kHz		
2E	ブレーキ動作周波数	1	<u>2</u>	4	6	8	12	16	24	32	1 kHz		
3A	最大ブースト値	有効値	0 deg (度) - 60 deg					<u>0</u> deg				0 deg	
3B	ブースト開始回転数	有効値	300 - 55000 RPM					<u>15000</u> RPM				15000 RPM	
3C	ブースト最大時回転数	有効値	2000 - 65000 RPM					<u>40000</u> RPM				40000 RPM	
3D	ブーストスロットル制限	OFF										1 - 60 deg (度) : <u>0</u> deg	OFF
4A	最大ターボ値	有効値	0 deg (度) - 60 deg					_____ deg				0 deg	
4B	ターボ発動方法	Full TH					RPM			Full TH+RPM		Full TH	
4C	ターボ発動遅延	Off	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.10 sec
4D	ターボ開始回転数	有効値	5000 - 60000 RPM					_____ RPM				25000 RPM	
4E	ターボ投入曲線 (deg/0.1s)	3deg/0.1s - 22deg/0.1s: _____ deg/0.1s							FASTEST			12deg/0.1s	
4F	ターボ解放曲線 (deg/0.1s)	0	1	3	6	8	9 - 22deg/0.1s: _____ deg/0.1s				6deg/0.1s		
5A	進角プロファイル	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Level 0
6A	走行モード	<u>For/Brake</u> (前進・ブレーキ)					For/rev/Brake(前進・バック・ブレーキ)					For/Brake	
6B	バックスピード	25%			50%			75%			100%		25%
6C	カット電圧	None(なし)	2.9V/cell	<u>3.0</u> V/cell	3.2V/cell	Custom: ___ V/cell						3.2V/cell	
6D	過熱保護機能 動作温度	OFF					176F/80°C			194F/ <u>90</u> °C		194F/90°C	
6E	モーター回転方向	<u>Normal</u>					Reverse					Normal	