

## SETTING SHEET

Driver 日付/Date	Takahiro Kawakami	2018 / 8 / 10
コース/Circuit		
環境/Place	<input checked="" type="checkbox"/> インドア/Indoor <input checked="" type="checkbox"/> アウトドア/Outdoor	
路面/Track	<input checked="" type="checkbox"/> アスファルト/Asphalt <input checked="" type="checkbox"/> カーペット/Carpet <input checked="" type="checkbox"/> コンクリート/Concrete <input checked="" type="checkbox"/> Pタイル/Plastic tile	
路面状況/Track situation	<input checked="" type="checkbox"/> フラット/Flat <input checked="" type="checkbox"/> バンピー/Bump	
グリップ/Traction	<input checked="" type="checkbox"/> 高い/High <input checked="" type="checkbox"/> 普通/Medium <input checked="" type="checkbox"/> 低い/Low	

FRONT

樹脂製/Molded  
 アルミ製/Aluminum  
 Adjustable

樹脂製/Molded  
 アルミ製(EX)/Aluminum(EX)

樹脂製/Molded  
 アルミ製/Aluminum  
 Adjustable

鉄製/Steel  
 アルミ製/Aluminum

樹脂製/Molded  
 アルミ製/Aluminum

樹脂製/Molded  
 アルミ製/Aluminum

ショート  
 Adjustable

Spacer	0 mm
Sus Block	FF 39.5 mm
Sus Block	FR 39.5 mm
Wheel Hubs	8 mm

車高/Ride Height (ボディー有)	7.0 mm
キャンバー/Camber Angle	6.0°
キャスト/Caster Angle	8.7°
ドループ/Droop (サスアーム外下/Arm)	Free mm
トー角/Toe Angle	OUT 2.0°
メモ/Notes	

ショック/shock absorber	<input checked="" type="checkbox"/> 樹脂製/Molded <input type="checkbox"/> アルミ製/Aluminum
オイル/Oil	#200
ピストン/Piston	個穴/Holes Normal mm
スプリング/Spring	D-170G (Green)
ダイヤフラム/Bladder	Normal
リング/O-ring	① 2 個
メモ/Notes	

REAR

ギヤデフ/Gear Diff. (オイル/Oil # 10000)  
 ボールデフ/Ball Diff.  
 ソリッドアクスル/Spool

樹脂製/Molded  
 アルミ製(EX)/Aluminum(EX)  
 グラファイト製/Graphite

樹脂製/Molded  
 アルミ製/Aluminum

樹脂製/Molded  
 アルミ製/Aluminum

ショート  
 Adjustable

Spacer	0 mm
Sus Block	RF 59.6 mm
Sus Block	RR 61.2 mm
Wheel Hubs	5.0 mm
Sus Arm	RF 2.5 mm
Sus Arm	RR - mm

車高/Ride Height (ボディー有)	6.0 mm
キャンバー/Camber Angle	Pタイル・カラコン 2.0° カーペット・アスファルト 4.0°
スタビ/Sway Bar	1.1 1.2 1.3 1.4 None mm
ドループ/Droop (サスアーム外下/Arm)	Free mm
トー角/Toe Angle	IN 1.1°
メモ/Notes	

ショック/shock absorber	<input checked="" type="checkbox"/> 樹脂製/Molded <input type="checkbox"/> アルミ製/Aluminum
オイル/Oil	#300
ピストン/Piston	個穴/Holes Normal mm
スプリング/Spring	D-170P (Pink)
ダイヤフラム/Bladder	Normal
リング/O-ring	① 2 個
メモ/Notes	

OTHER

メインシャーシ Main Chassis	<input checked="" type="checkbox"/> 樹脂/Molded <input type="checkbox"/> グラファイト/Graphite
スパークギア Spur Gear	80T 48pitch
ピニオンギア Pinion Gear	20T 48pitch
ボディ Body	ウイング Wing
送受信機 Transmitter	
サーボ Servo	YOKOMO BL-LHVD
サーボ ホーン Servo horn	サーボ セイバー (Normal)
アンブ ESC	YOKOMO BL-RS4D
ジャイロ Gyroscope	YOKOMO RPG-302-V3
ゲイン Gain	62 %
モーター Motor	DRIFT SPEC ZERO 2 10.5T
進角 Timing	Stock
位置 Position	Rear
バッテリー Battery	YOKOMO RP 5000
位置 Position	コメント欄参照
ディフューザー Diffuser	YD-4 <input checked="" type="checkbox"/> YD-2 <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> 大/Large <input checked="" type="checkbox"/> 小/Small <input type="checkbox"/> 無/Non



FRONT	
タイヤ/Tire	DRA or DRC
ホイール/Wheel	YOKOMO RP-6313T6
オフセット/Offset	6.0 mm

REAR	
タイヤ/Tire	DRA or DRC
ホイール/Wheel	YOKOMO RP-6313T6
オフセット/Offset	6.0 mm

コメント/Comment

バッテリー位置

- ストロートが多いコース、及びオーバーセットの場合は縦置き
- コーナーの多いコースは横置き

搭載位置が後ほど、リアグリップ大。