

# B500 SETTING SHEET

DRIVER 山内雄広

DATE 2011. 3. 9

CIRCUIT AUTO CRAFT

- 環境  インドア  アウトドア
- 路面  アスファルト  コンクリート  カーペット
- グリップ  高い  普通  低い
- 路面状況  フラット  バンピー
- 気温  °C
- 湿度  %

FRONT

スキッド Skid Angle

Front

Rear

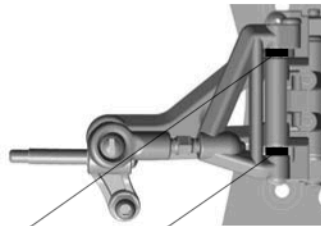
サスブロック Sus Block

0 mm

0.5 mm

シム Spacer 0 mm

シム Spacer 2 mm



Front Spacer	Rear Spacer	
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input checked="" type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

スペーサー Spacer 0 mm

ダウンストップ Down Stop 11 mm

シム Spacer 1 mm

車高 Ride Height 3.8 mm

キャンバー Camber Angle -1.5°

トー角 Toe Angle トーアウト

メモ/Notes

ショック/shock absorber

オイル/Oil なし

スプリング/Spring なし

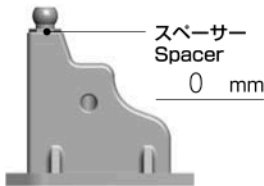
センター Center なし

アーム Arm ゴールド

スタビ/Sway Bar ノーマル

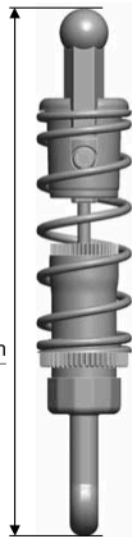
REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



スペーサー Spacer 0 mm

ダンパー長 Shock 67.5 mm



ライドハイト Ride Height



- 0 mm
- 0.25 mm
- 0.5 mm
- 0.75 mm
- 1.0 mm
- 1.25 mm
- 1.5 mm
- 1.75 mm

穴位置 Hole Position

- 上/Top
- 下/Bottom

車高 Ride Height 3.8 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch 450

オイル/Oil 450

スプリング Side Spring ゴールド

ロール/Roll 450

オイル/Oil 450

サイドスプリング Side Spring ゴールド

OTHER

モーター Motor ZERO 21.5T

進角 Timing +方向全開

スパークギア Spur Gear ノーマル

ピニオンギア Pinion Gear ノーマル

ボディ Body HSV

ボディマウント ポジション Body Mount Position

前 Front 下から5 後 Rear 下から9

バッテリー Battery LiPO 4000 30C 角型

スピードコントローラー Electric Speed Controller BL-RS

SCセッティング SC Setting

サーボ Servo SDX-801

受信機 Receiver RX-451R

送信機 Transmitter M11X

ステアリング エキスポ Steering Expo +30%

ブレーキエンドポイント Brake E.P. 100%

スロットル エキスポ Throttle Expo -50%

FRONT	
タイヤ/Tire	G
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	
レイズシルバー	
トラクション/Tire Treatment	なし
塗り巾	FL FR
時間/Time	

REAR	
タイヤ/Tire	S
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	
レイズシルバー	
トラクション/Tire Treatment	なし
塗り巾	RL RR
時間/Time	