

# 1/500 SETTING SHEET

DRIVER 広坂正美

DATE 2011. 4. 10

CIRCUIT チャンピオンインドアサーキット in 横川

- 環境  インドア  アウトドア  
 路面  アスファルト  コンクリート  カーペット  
 グリップ  高い  普通  低い  気温 ℃  
 路面状況  フラット  バンピー  湿度 %

FRONT

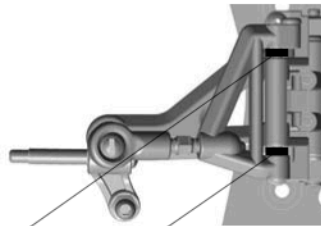
- スキッド Skid Angle
- Front
- Rear

サスブロック Sus Block

- 0 mm  0.5 mm

シム Spacer 0 mm

シム Spacer 2 mm



Front Spacer	Rear Spacer	
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input checked="" type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

- スペーサー Spacer 0 mm
- ダウンストップ Down Stop mm
- シム Spacer 1 mm

- 車高 Ride Height 4 mm
- キャンバー Camber Angle -2°
- トー角 Toe Angle アウト2度°

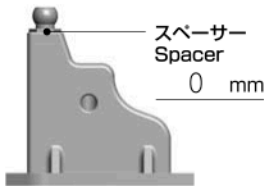
メモ/Notes

ショック/shock absorber

- オイル/Oil なし
- スプリング/Spring なし
- センター Center なし
- アーム Arm ゴールド
- スタビ/Sway Bar ノーマル

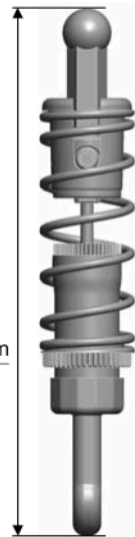
REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



スペーサー Spacer 0 mm

ダンパー長 Shock 67.5 mm



ライドハイト Ride Height



- 0 mm
- 0.25 mm
- 0.5 mm
- 0.75 mm
- 1.0 mm
- 1.25 mm
- 1.5 mm
- 1.75 mm

穴位置 Hole Position

- 上/Top
- 下/Bottom

- 車高 Ride Height 4 mm

メモ/Notes

バッテリー下のセンター車高は4mm

ショック/shock absorber

- ピッチ/Pitch AE #35
- スプリング Side Spring シルバー
- ロール/Roll AE #47.5
- サイドスプリング Side Spring シルバー

OTHER

モーター Motor ヨコモ ZERO 290

進角 Timing ノーマル

スパークギア Spur Gear ノーマル

ピニオンギア Pinion Gear ノーマル

ボディ Body SC430

ボディマウント ポジション Body Mount Position

前 Front 下から8 後 Rear 下から5

バッテリー Battery LiPO 2800 30C

スピードコントローラー Electric Speed Controller BL-PRO

SCセッティング SC Setting ノーマル

サーボ Servo ヨコモ

受信機 Receiver KO KR-302F

送信機 Transmitter KO エスプリユニバース

ステアリング エキスポ Steering Expo 0

ブレーキエンドポイント Brake E.P. 95%

スロットル エキスポ Throttle Expo 130%

FRONT

タイヤ/Tire

ラジアルMH

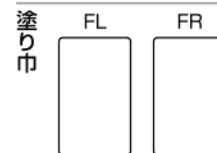
直径/Diameter

ホイール/Wheel

レイズ

トラクション/Tire Treatment

なし



時間/Time

REAR

タイヤ/Tire

ラジアルS

直径/Diameter

ホイール/Wheel

レイズ

トラクション/Tire Treatment

なし



時間/Time