

GT500 SETTING SHEET

DRIVER 海野 幸次郎 DATE 2011.04.13

CIRCUIT イエローサブマリン 戸田美女木店

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- グリップ 高い 普通 低い
- 路面状況 フラット バンピー
- 気温 20 °C
- 湿度 %

FRONT

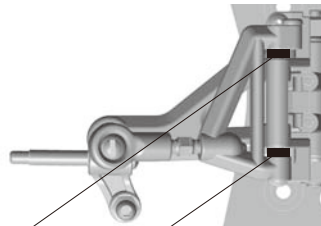
- スキッド Skid Angle
- Front
- Rear

サスブロック Sus Block

- 0 mm
- 0.5 mm

シム Spacer 0.2 mm

シム Spacer 2.0 mm

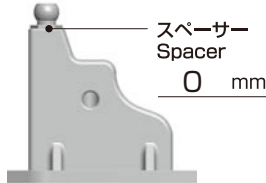


Front Spacer	Rear Spacer	Angle
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input checked="" type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

- スペーサー Spacer 0 mm
- ダウンストップ Down Stop フリー mm
- シム Spacer 0.8 mm

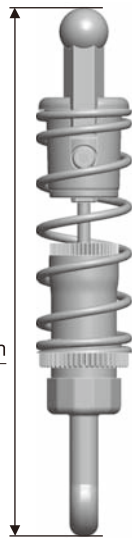
REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



スペーサー Spacer 0 mm

ダンパー長 Shock 68.2 mm



ライドハイト Ride Height

- 0 mm
- 0.25 mm
- 0.5 mm
- 0.75 mm
- 1.0 mm
- 1.25 mm
- 1.5 mm
- 1.75 mm

- 穴位置 Hole Position
- 上/Top
- 下/Bottom

車高 Ride Height 4.2 mm

キャンバー ポジティブ Camber Angle 1.0

トー角 トーイン Toe Angle 0.5

メモ/Notes

※キャンバーはポジティブキャンバー1.0度。
 ※トーインは、イン側に0.5度。
 ※フロントスタビライザーとフロントダンパーは取り付けていません。

ショック/shock absorber

オイル/Oil

無し

スプリング/Spring

センター Center 無し

アーム Arm ゴールド

スタビ/Sway Bar 無し

車高 Ride Height 4.5 mm

メモ/Notes

※各ダンパー内のオリングにはギャデフ用スーパーフレックスオイルのDOT-1を塗布してコーティング、膨張が防げます。

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch

オイル/Oil

ヨコモ #350

スプリング Side Spring ゴールド

ロール/Roll

オイル/Oil

ヨコモ #300

サイドスプリング Side Spring ゴールド

※タイヤトラクション剤は同コースにて指定のものが使用可能ですが、今回のGTタイヤの場合は、あえて塗布しないほうが好結果でした。

OTHER

モーター Motor	ZEROブラシレス 21.5T
進角 Timing	MAX
スパークギア Spur Gear	74T
ピニオンギア Pinion Gear	17T
ボディ Body	weider HSV-010 GT
ボディマウント ポジション Body Mount Position	1.0
前 Front	キット標準
後 Rear	標準より1段上
バッテリー Battery	YB-L400

スピードコントローラー Electric Speed Controller	BL-PRO2
SCセッティング SC Setting	ノーマル
サーボ Servo	ヨコモ SP-6099
受信機 Receiver	サンワ 451R
送信機 Transmitter	サンワ M11X
ステアリング エキスポ Steering Expo	-2%
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	ノーマル
スロットル エキスポ Throttle Expo	0

FRONT	
タイヤ/Tire	
ラジアル M	
※ラジアルパターンを通常と逆に組むことで、グリップが向上しました。	
ホイール/Wheel	
RAYS 黒	
トラクション/Tire Treatment	
無し	
塗り巾	FL FR
時間/Time	

REAR	
タイヤ/Tire	
スリック S	
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	
RAYS 黒	
トラクション/Tire Treatment	
無し	
塗り巾	RL RR
時間/Time	