

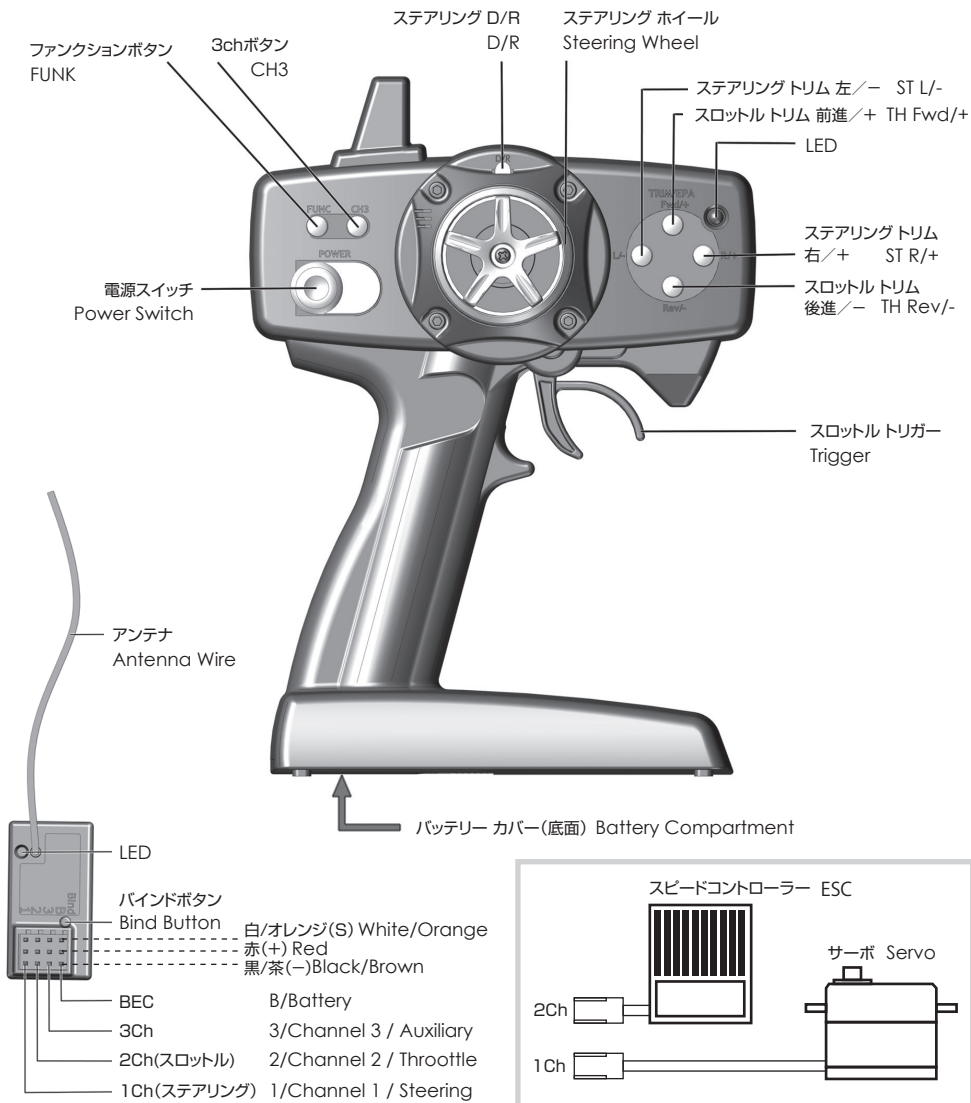
TX3S 3ch プロポ 取扱説明書
TX3S Manual



1

送信機

Transmitter Feature Diagram



2 電池の入れ方

Installing Batteries

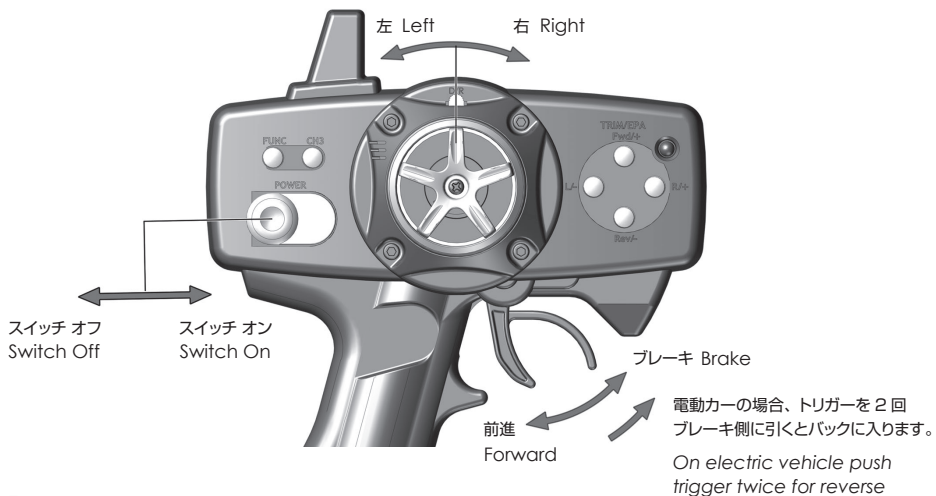
1. 送信機から電池カバーを外します。
2. 単 3 電池を 4 本用意します。
3. +と-の電極に合わせて入れます。
4. 電池カバーを送信機に戻します。

1. Remove the battery cover from the transmitter
2. Install 4 AA alkaline dry cell batteries
3. Insert the 4 AA batteries according to the polarity
4. Replace the battery cover



3 基本操作

Basic Operation



4 送信機のバインド

Transmitter Binding

1. 送信機には、それぞれ ID 番号がランダムに割り当てられています。送信機の使用を開始するには、8 ページ目に記載の受信機をバインドする必要があります。

1. Each transmitter is assigned with a random unique ID number. In order to begin using the transmitter system you will have to bind the receiver to the transmitter. Follow the receiver binding instruction on page 8.

5

ロック／ロック解除キー ボタン

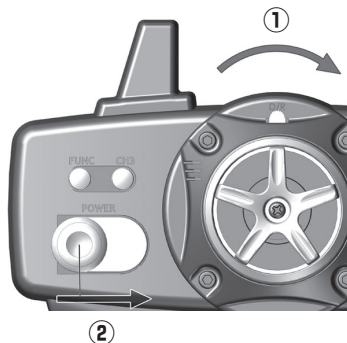
Lock/Unlock key button

■ ロックキーボタン

1. D/R スイッチキーを右に押します。
2. D/R スイッチを右に押しながら、送信機の電源を入れます。
3. 短い"ビップ"という音が2回鳴れば、設定完了の合図です。
4. LED ライトが点滅します。
5. これで全ての操作ボタンがロックされます。

• Lock key button

1. Push the "D/R" switch key toward to right
2. While holding the D/R switch to right, turn the transmitter power switch to On
3. Two short "beep" sound indicate conformation
4. The LED light flashes
5. Now all key button function Locked.

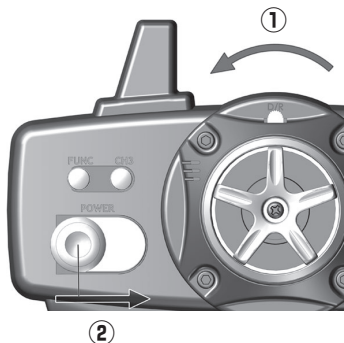


■ ロック解除キーボタン

1. D/R スイッチキーを左に押します。
2. D/R スイッチを左に押しながら、送信機のボタンを入れます。
3. 短い"ビップ"という音が2回鳴れば、設定完了の合図です。
4. これで全ての操作ボタンのロックが解除されます。

• Unlock Key button

1. Push the "D/R" switch key toward to left
2. While holding the D/R to left, turn the transmitter power switch On
3. Two short "beep" sound indicate conformation
4. Now all key button function unlocked.



6

ステアリング調整

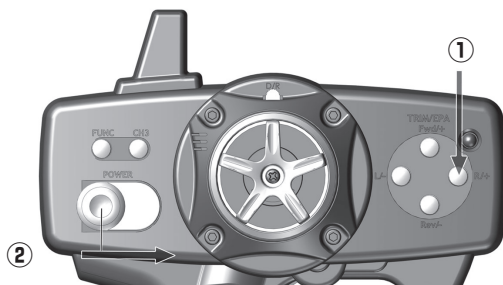
Steering Adjustment

■ サーボのリバース設定

1. "ST R/+ " キーボタンを押したままにします。
2. "ST R/+ " キーボタンを押しながら、送信機の電源を入れます。
3. 短い"ビップ"という音が2回鳴れば、設定完了の合図です。
4. これでステアリングのリバース設定が完了です。

• Servo Reverse

1. Press and hold "ST R/+ " key button
2. While pressing "ST R/+ " key button , turn on the transmitter power switch
3. Two short "beep" sound indicate conformation
4. Now the steering has reversed.



YOKOMO TX3S 2.4GHz FHSS 3-channel Radio Control System

■ ステアリングのエンドポイント調整 • Steering End Point Adjustment

左側のエンドポイント調整

1. ステアリングを左に目一杯切ります。

2. 目一杯切った際、長い"ピープ"という音がなります。

★エンドポイントを下げる：ステアリングを左に目一杯切った状態で"ST/L-"ボタンを押します。

★エンドポイントを上げる：ステアリングを左に目一杯切った状態で"ST/L+"ボタンを押します。

3. この設定方法で、ステアリングの最大舵角調整ご使用いただけます。

Left Steering End Point Adjustment

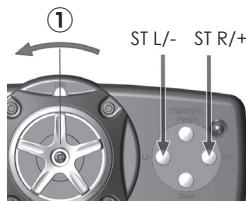
1. Turn the steering wheel fully to left

2. Once the value reaches the limit, a long steady "beep" will sound

Decrease value: Turn the steering wheel fully to left and press "ST/L-" key button

Increase value: Turn the steering wheel full to left and press "ST/L+" key button

3. Use this to performing steering angle adjustment / decrease or increase



右側のエンドポイント調整

1. ステアリングを右に目一杯切ります。

2. 目一杯切った際、長い"ピープ"という音がなります。

★エンドポイントを下げる：ステアリングを右に目一杯切った状態で"ST/L-"ボタンを押します。

★エンドポイントを上げる：ステアリングを右に目一杯切った状態で"ST/L+"ボタンを押します。

3. この設定方法で、ステアリングの最大舵角調整ご使用いただけます。

Right Steering End Point Adjustment

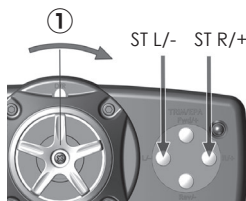
1. Turn the steering wheel fully to right

2. Once the value reaches the limit, a long steady "beep" will sound

Decrease value: Turn the steering wheel fully to right then press "ST/L-" key button

Increase value: Turn the steering wheel fully to right then press "ST/L+" key button

3. Use this to performing steering angle adjustment / decrease or increase.



■ ステアリングデジタルトリミング

1. エンドポイント設定の最大値を迎えた際に、長い"ピープ"という音がなります。

2. 2回の短い"ビップ"という音は、ステアリングがニュートラル位置にあることを示します。

★ポイントを減らす場合："ST L/-"キーボタンを押します。

★ポイントを増やす場合："ST R/-"キーボタンを押します。

3. 車体側で調整できない際に、このファンクションにより送信機側でステアリングのニュートラル位置調整が可能です

• Steering Digital Trimming

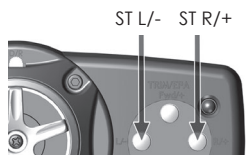
1. Once the value reaches the limit, a long steady "beep" will sound

2. Two short "beep" sound indicate the steering is at the neutral position

Decrease: Press "ST L/-" key button

Increase: Press "ST R/+ key button

3. When the vehicle is not moving, This function allows to adjust the steering to neutral position.



■ デュアルレートステアリング調整

★レートを減らす場合："D/R"キーボタンを左に押します

★レートを増やす場合："D/R"キーボタンを右に押します。

1. エンドポイント設定の最大値を迎えた際に、長い"ピープ"という音がなります。

2. デュアルレートの調整によって、ステアリングサーボの左右調整を速やかに行うことが可能です。

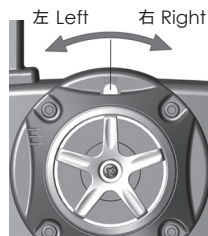
• Dual Rate Steering Adjustment

Decrease: Push the "D/R" button key to left

Increase: Push the "D/R" button key to right

1. Once the value reaches the limit, a long steady "beep" will sound

2. Steering dual-rate allows on-the fly travel adjustment to both sides (left and right) of the steering servo.



7

スロットル調整

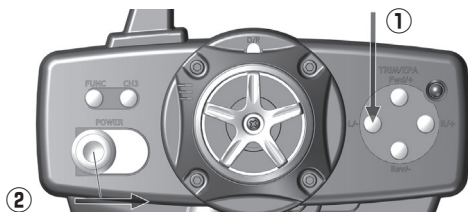
Throttle Adjustment

■ スロットルリバース

1. ST/L- キーボタンを押したままにしてください。
2. ST/L- キーボタンを押しながら、送信機の電源を入れます。
3. 短い"ビップ"という音が2回鳴れば、設定完了の合図です。
4. これでスロットルがリバース設定となります。

• Throttle Reverse

1. Press and hold ST/L- key button.
2. While holding ST/L- button key turn the transmitter power switch to On
3. Two short "beep" sound indicate conformation
4. Now the throttle trigger has reversed.



■ スロットルエンドポイント調整 • Throttle End Point Adjustment

スロットル (加速)

1. スロットルトリガーを一杯引いてください。
2. 調整幅が最大値となった場合、長い"ビープ"という音がなります。

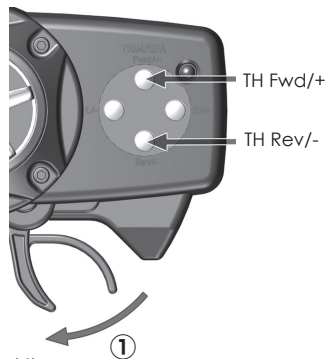
★ポイントを増やす場合：スロットルトリガーを引いた状態で TH Rev/- キーボタンを押してください。

★ポイントを減らす場合：スロットルトリガーを引いた状態で TH Fwd/+ キーボタンを押してください。

3. TH Rev/- または TH Fwd/+ キーを使用して、調整を行ってください。
4. この機能は、受信機の電源が入ってなくても設定することが可能です。

Throttle (Accelerate)

1. Pull and hold the throttle trigger fully to the high-side
2. Once the value reaches the limit, a long steady "beep" will sound
Decrease: While holding the throttle trigger, press TH Rev/- key button
Increase: While holding the throttle trigger, press TH Fwd/+ key button
3. Use the TH Rev/- or TH Fwd/+ key buttons to adjust the throttle to desired throw
4. This can also be performing when the receiver power is off.



ブレーキ (減速)

1. スロットルトリガーを一杯ブレーキ側に倒してください。
2. 調整幅が最大値となった場合、長い"ビープ"という音がなります。

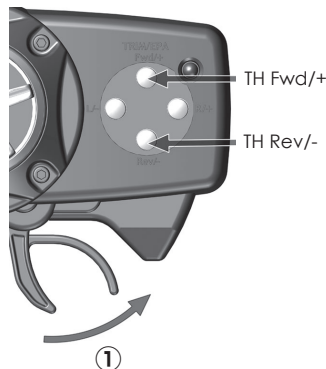
★ポイントを増やす場合：スロットルトリガーをブレーキ側に倒した状態で TH Rev/- キーボタンを押してください。

★ポイントを減らす場合：スロットルトリガーをブレーキ側に倒した状態で TH Fwd/+ キーボタンを押してください。

3. TH Rev/- または TH Fwd/+ キーを使用して、調整を行ってください。
4. この機能は、受信機の電源が入ってなくても設定することが可能です。

Brake (Deaccelerate)

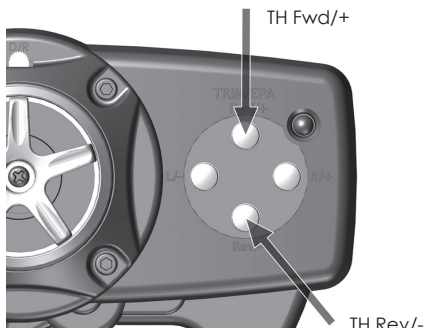
1. Push the throttle trigger fully to the brake-side
2. Once the value reaches the limit, a long steady "beep" will sound
Decrease: While holding the brake trigger, press TH Rev/- key button
Increase: While holding the brake trigger, press TH Fwd/+ key button
3. Use the TH Rev/- or TH Fwd/+ key buttons adjust the brake to desired throw
4. This can also be performing when the receiver power is off.



YOKOMO TX3S 2.4GHz FHSS 3-channel Radio Control System

■ スロットルデジタルトリミング

1. エンドポイント設定の最大値を迎えた際に、長い"ビープ"という音がなります。
 2. 2回の短い"ビップ"という音は、ステアリングがニュートラル位置にあることを示します。
- ★ポイントを減らす場合：TH Rev/- キーボタンを押します。
★ポイントを増やす場合：TH Fwd/+ キーボタンを押します。
3. 車体側で調整できない際に、このファンクションにより送信機側でステアリングのニュートラル位置調整が可能です。
 4. 設定値が ESC の限界値よりも低い場合、一部の機能は無効となる可能性があります。



• Throttle Digital Trimming

1. Once the value reaches the limit, a long steady "beep" will sound
2. Two short "beep" sound indicate conformation
Decrease: Press TH Rev/- key button
Increase: Press TH Fwd/+ key button
3. When the vehicle is not moving, This function allows to adjust the throttle to neutral position.
4. If the value is lower than the setting limit of ESC, some functions may be invalid.

8

補助チャンネル 3 の調整

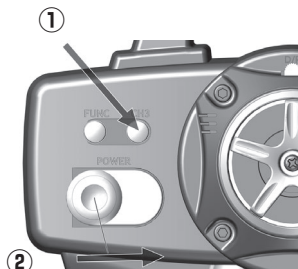
Auxiliary Channel 3 Adjustment

■ リバース設定

1. CH3 を押したままにします。
2. 押した状態で送信機の電源を入れます。
3. 短い"ビップ"という音が2回鳴れば、設定完了の合図です。
4. CH3 のリバース設定が完了しました。

• Reverse

1. Press and hold "CH3" key button
2. While turn the power switch on
3. Two short "beep" sound for conformation
4. Now the CH3 has reversed.

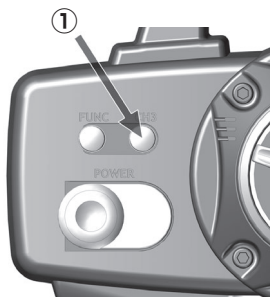


■ CH3 のオン・オフ

1. CH3 キーを素早く2回押します。
オン：2回の短い"ビップ"という音
オフ：1回の短い"ビップ"という音
2. この機能によって、CH3 キーのオン・オフを設定できます。

• Turn On or Off CH3 Switch

1. With two quick press CH3 key button
Turn-On: Two short beep sound
Turn-Off: One short beep sound
2. This function allow to turn On/Off the CH3 key-button.



9

初期化

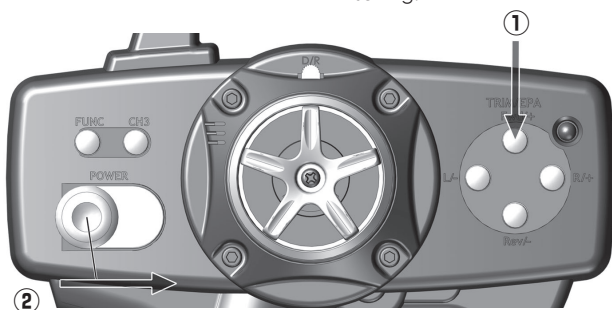
Factory Reset

■工場出荷状態に戻す

1. "TH Fwd/+" または "TH Rev/-" キーを押し続けます。
2. "TH Fwd/+" または "TH Rev/-" キーを押し続けた状態で、送信機の電源を入れます。
3. 短い"ピッ"という音が2回鳴れば、設定完了の合図です。
4. これで送信機は工場出荷状態となりました

•Factory Default Setting

1. Press and hold the "TH Fwd/+" or "TH Rev/-" key button
2. While holding the "Fwd/+" or "Rev/-" key button turn the transmitter switch to On
3. Two short beep for conformation
4. Now your transmitter has reset to the factory setting.



10

ファンクション

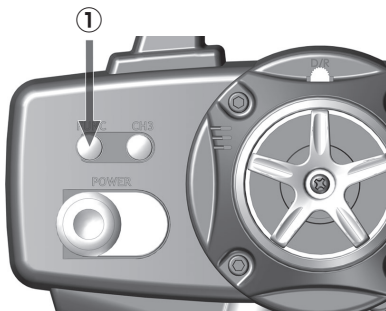
FUNC

■ファンクションモード

1. ファンクションモードに入る場合、送信機の電源を入れて FUNC キーを 2 回短い"ピッ"という音になるまで押し続けてます。
2. ファンクションモードを解除する場合、FUNC キーボタンを 1 回押し、2 回短い"ピッ"という音がなれば解除が完了です。
3. FUNC モードでは、ステアリング以外の全てのキーとスロットルがロックされます。

•FUNC Mode

1. Enter the FUNC mode, Turn the transmitter power switch to On, press and hold the FUNC key button, two short "beep" sound for conformation
2. Leave the FUNC mode, press the FUNC key button once, two short "beep" sound for conformation
3. FUNC mode locks all the key button and throttle except the steering wheel.



11

受信機

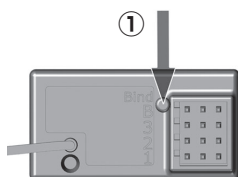
Receiver

■ 受信機のバインド

1. 受信機のバインドボタンを押し続けます。
2. 受信機のバインドボタンを押し続けた状態で、車体の電源を入れます。
3. 送信機の電源を入れます。
4. 受信機の LED が点滅すれば、バインド可能な状態となっています。
5. 送信機と受信機のバインドが完了すると、受信機の LED が常灯となります。
6. バインドは 30 秒程掛かる場合があります。それでも完了しなければ、もう一度 1～5 の手順をやり直してください。

■ フェイルセーフ設定

1. 受信機のバインドボタンを LED が点滅するまで押し続けます。
2. スロットルとステアリングの位置を調整してください。
3. 受信機のバインドボタンを再度押ししてください。調整したスロットルとステアリングの位置が登録されると、LED が点滅し、その後常灯となります。
4. フェイルセーフ機能は、受信機が電波を受信できない際に、自動的に予め設定したスロットルとステアリングの位置に固定されます。これは電圧低下や電波が届かない際に有効です。



• Receiver Binding

1. Press and hold the "binding button" on the receiver
2. While holding the binding button, turn the vehicle power switch to On
3. Turn the transmitter switch to On
4. The LED of the receiver will blink indicating that it is searching for a transmitter to bind with
5. Once the transmitter and the receiver are bound together, the receiver's LED light will turn solid
6. This may take up to 30 seconds, otherwise, repeat step 1 to 5.

• Fail-safe Adjustment

1. Press and hold the receiver binding button until the LED light flashes
2. Adjust the throttle trigger and steering wheel to adjust the position
3. Press the binding button to program. Once the position are programmed, the LED light will flashes and stay solid
4. The failsafe function is to drive the servos (or ESC) to a pre-programmed position once the receiver cannot receive the signals from the transmitter. This can be due to low voltage from the battery or radio interference.

12

パワーアラーム

Power Alarm

■ 無操作状態アラーム：ステアリングやスロットル、その他のキーの操作が 15 分間行われなかった場合、ゆっくりとした“ビー”というアラーム音になり、電源落とし忘れ防止の機能となっています。

■ 電池残量低下アラーム：短い“ピッ”というアラーム音が連続して繰り返され、電源 LED が点滅します。

• No Activity Alarm: When the steering wheel (ST), throttle trigger (TH) or any button is not operated for 15 minutes, a slow beeping alarm will sound to indicate that there has no action and the power should be turned off.

• Low Battery Voltage Alarm: A quick beeping alarm sounds and the power LED light will blink.

※この送・受信機での同時走行可能台数は 15 台までです。

*Up to 15 transmitter / receiver units are available to run simultaneously.

株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2 TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889

YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861.JAPAN

TEL +81 29-896-3888 FAX +81 29-896-3889

202206 v4.1