



RC MODEL CARS
Yokomo
www.teamyokomo.com

MFS 110

FWD

1/10 SCALE EP FWD TOURING CAR CHASSIS KIT

3 TIME
2000 • 2014 • 2016
IFMAR ISTC WORLD CHAMPION

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所まで走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合せて、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1サーボ、1アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用 角型Li-Poバッテリー
SQUARE EDGE Li-Po BATTERY PACK

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

走行用ボディ
BODY

タイヤ&ホイール
TIRE& WHEEL

ピニオンギヤ
PINION GEAR

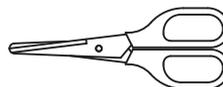
ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YOKOMOLレーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー ¥770
YT-15RTRA レッド / YT-15RTBA ブラック
YOKOMOLレーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー ¥770
YT-20RTRA レッド / YT-20RTBA ブラック



ハサミ
SCISSORS

YT-CS1A ハサミ 160mm ¥1760
YT-CS2A 曲線ハサミ ¥1760



ナットドライバー(7.0mm、5.5mm)
NUT DRIVER

YOKOMOLレーシングツール 5.5mmナットドライバー ¥880
YT-55RTRA レッド / YT-55RTBA ブラック
YOKOMOLレーシングツール 7.0mmナットドライバー ¥880
YT-70RTRA レッド / YT-70RTBA ブラック



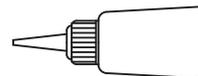
ボディリーマー
BODY REAMER

YOKOMOLレーシングツール ボディリーマー ¥2310
YT-BRRA レッド / YT-BRBA ブラック



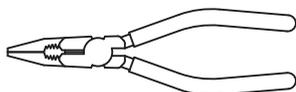
プラスドライバー(小)
SCREW DRIVER(SMALL)

YT-DP1W ワークスレンチ #1プラスドライバー ¥1320

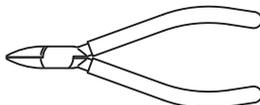


瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE

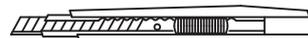
CS-SGEXA 瞬間接着剤 ¥924



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



ニッパー
SIDE CUTTER



カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)

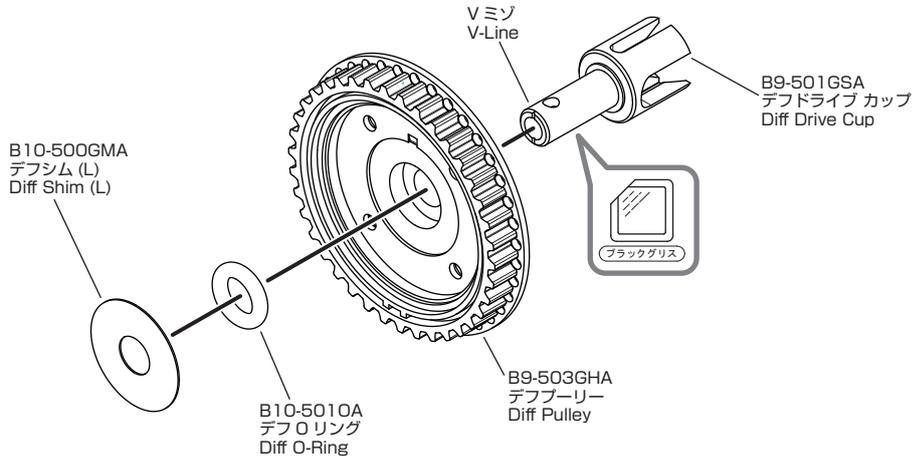


ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかり参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

1. ギヤデフの組立て

Gear Diff Assembly



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

CS-BGA
ブラックグリス × 1
Black Grease

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents



B9-503GHA
デフケース × 1
Diff Case



B9-503GHA
デフプーリー × 1
Diff Pulley



B9-503GPA
デフギヤ (L) × 2
Diff Gear (L)



B10-500GMA
デフピン × 2
Diff Pin



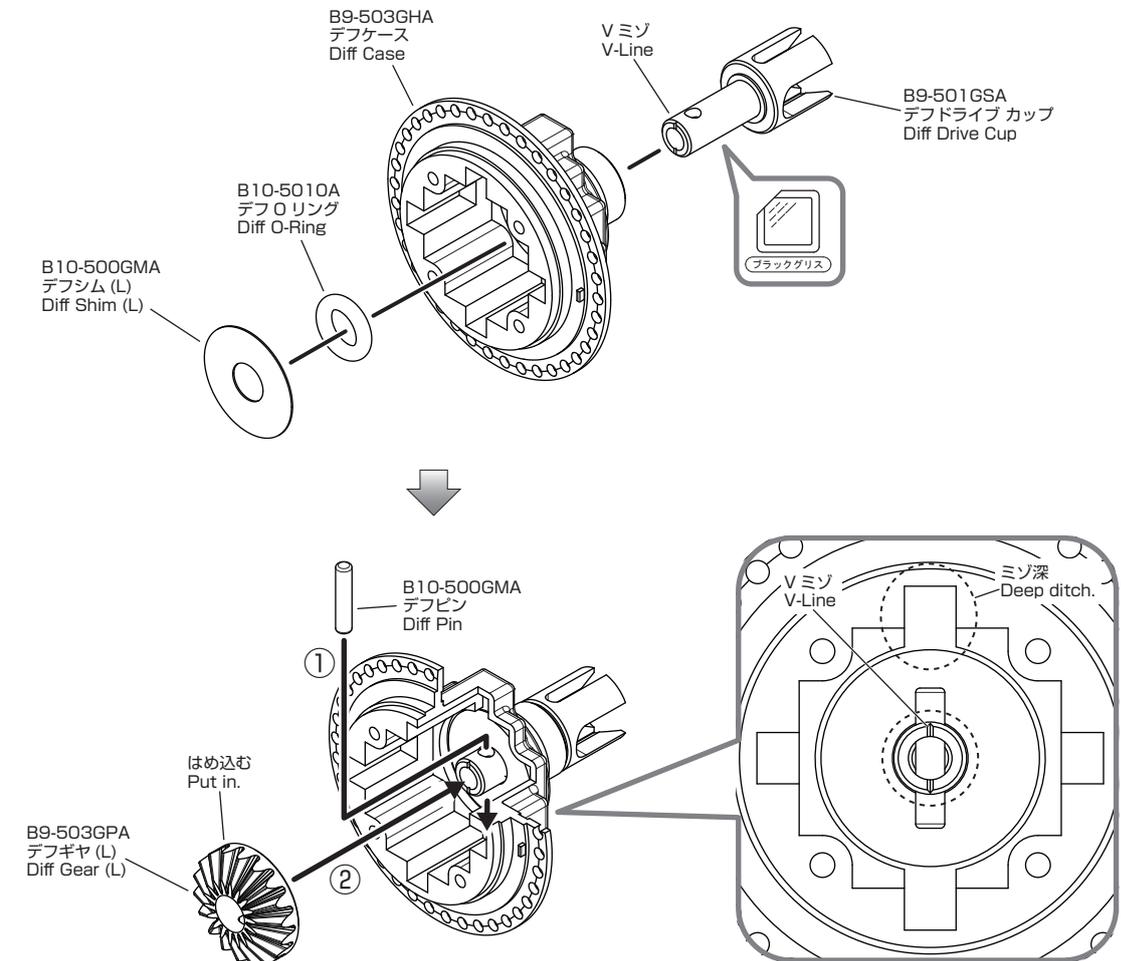
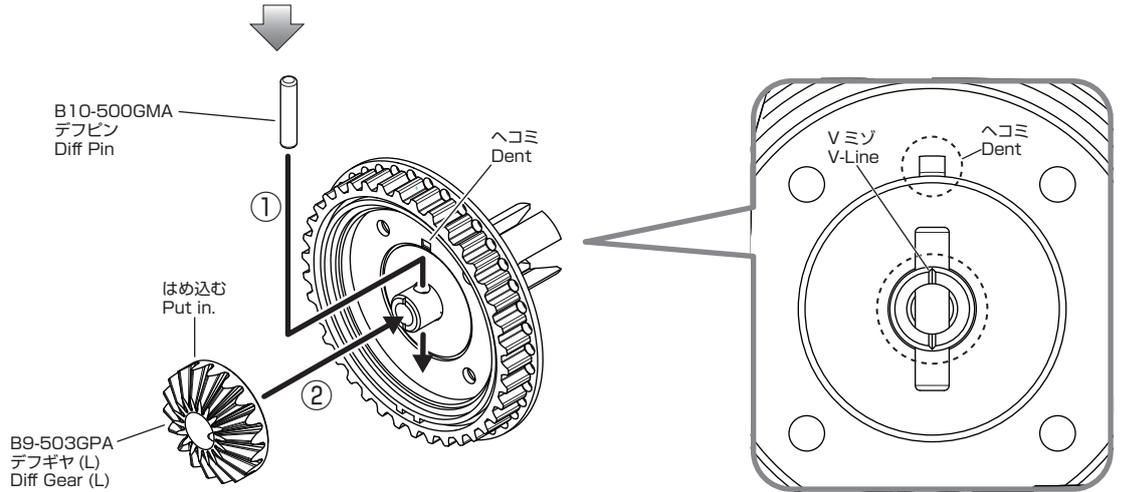
B9-501GSA
デフドライブカップ × 2
Diff Drive Cup



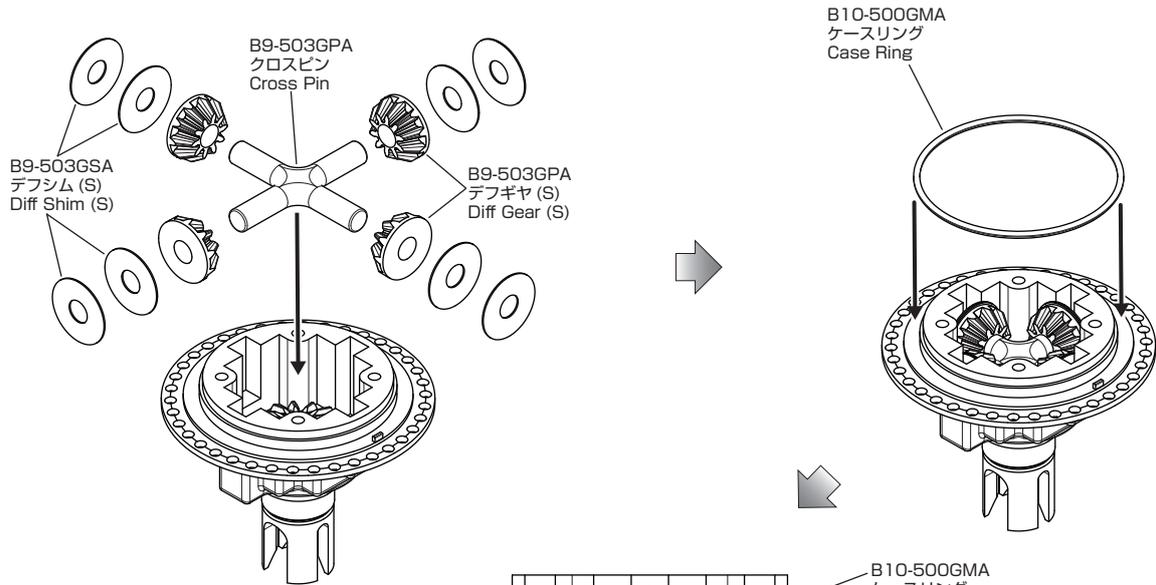
B10-5010A
デフ O リング × 2
Diff O-Ring



B10-500GMA
デフシム (L) × 2
Diff Shim (L)



2. ギヤデフの組立て Gear Diff Assembly



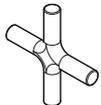
このページで使用するパーツ Parts used on this page

CS-7500B
ギヤデフオイル #7500 × 1
Gear Diff Oil

袋 #1 の内容 Bag #1 Contents



B9-BTCA
ベルト調整カム × 2
Belt Tension Adjusting Cam



B9-503GPA
クロスピン × 1
Cross Pin



B9-503GPA
デフギヤ (S) × 4
Diff Gear (S)



B9-503GSA
デフシム (S) × 8
Diff Shim (S)



B10-500GMA
ケースリング × 1
Case Ring



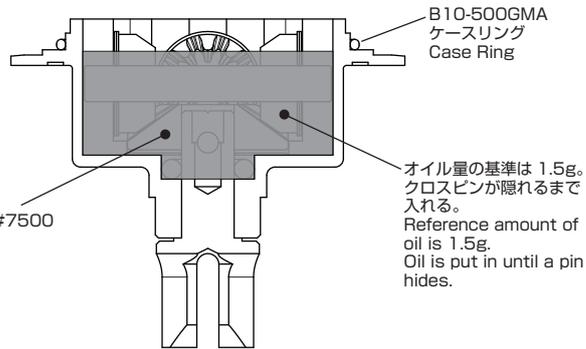
B9-501GGA
ガスケット × 1
Gasket



BB-1510PA
10x15 ベアリング × 2
Bearing



ZC-F28TPHA
M2x8 サラタッピングビス × 4
FH Tapping Screw



1.5 ZC-F28TPHA
M2x8 サラタッピングビス
FH Tapping Screw

均一にしめ込む。
Tighten evenly.

デフプリー
Diff Pulley
ゆっくりと被せる。
Slowly put.

B9-501GGA
ガスケット
Gasket

推奨—
シールグリス CS-SLGA
■1200 (別売) を両面に塗る。
Recommendation—
Apply seal grease on both
sides.
CS-SLGA ■1200
Seal Grease

あふれたオイルは丁寧に
ふき取る。
The overflowing oil is
politely wiped off.

合わせる。
Marks

B9-BTCA
ベルト調整カム
Belt Tension Adjusting
Cam

BB-1510PA
10x15 ベアリング
Bearing

BB-1510PA
10x15 ベアリング
Bearing

B9-BTCA
ベルト調整カム
Belt Tension Adjusting
Cam

3. プーリーの組立て Pulley Assembly

向きに注意
Pay attention to the direction of the part.

SG-A64100A
スパークギヤ 100T
Spur Gear

B10-630MA
ドライブプーリーハウジング
Drive Pulley Housing
はめ込む。
Put in.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #2 の内容
Bag #2 Contents



B10-6300A
ドライブプーリーハブ ×1
Drive Pulley Hub



B10-630MA
ドライブプーリーハウジング ×1
Drive Pulley Housing



SG-A64100A
スパークギヤ 100T ×1
Spur Gear



ZC-S100SA
φ10mm/0.2mm シム ×1
Shim



B10-630CA
C クリップ ×1
C-Clip



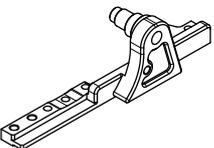
BB-850PA
5x8 ベアリング ×1
Bearing



BB-1280PA
8x12 ベアリング ×1
Bearing



ZC-S50SA
φ5mm/0.1mm シム ×1
Shim

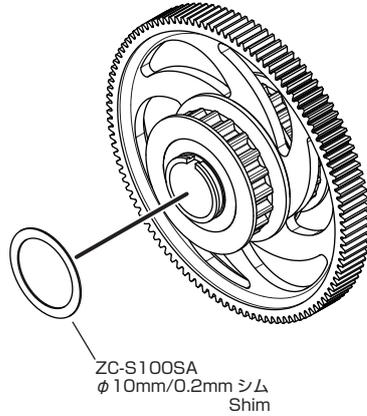


B10-302CMA
センターマウント ×1
Center Mount



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

B10-6300A
ドライブプーリーハブ
Drive Pulley Hub



ZC-S100SA
φ10mm/0.2mm シム
Shim

ZC-S50SA
φ5mm/0.1mm シム
Shim

BB-850PA
5x8 ベアリング
Bearing

BB-1280PA
8x12 ベアリング
Bearing

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw



プーリー
Pulley

B10-302CMA
センターマウント
Center Mount

6

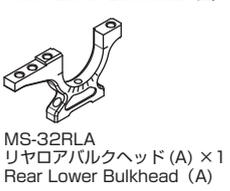
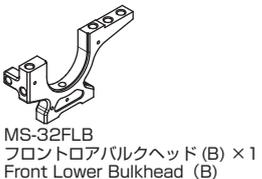
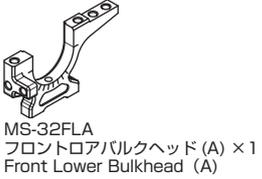
4. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

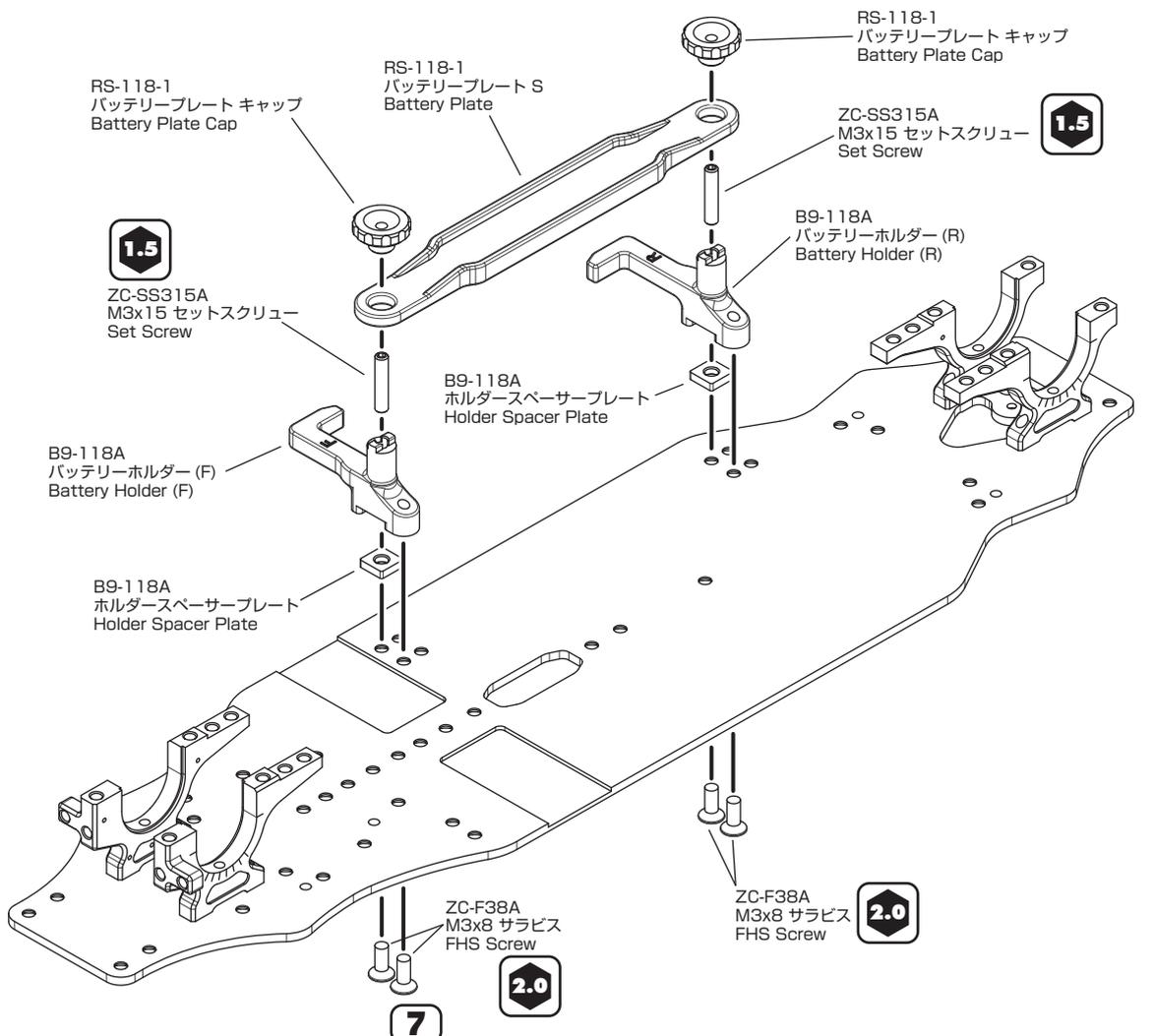
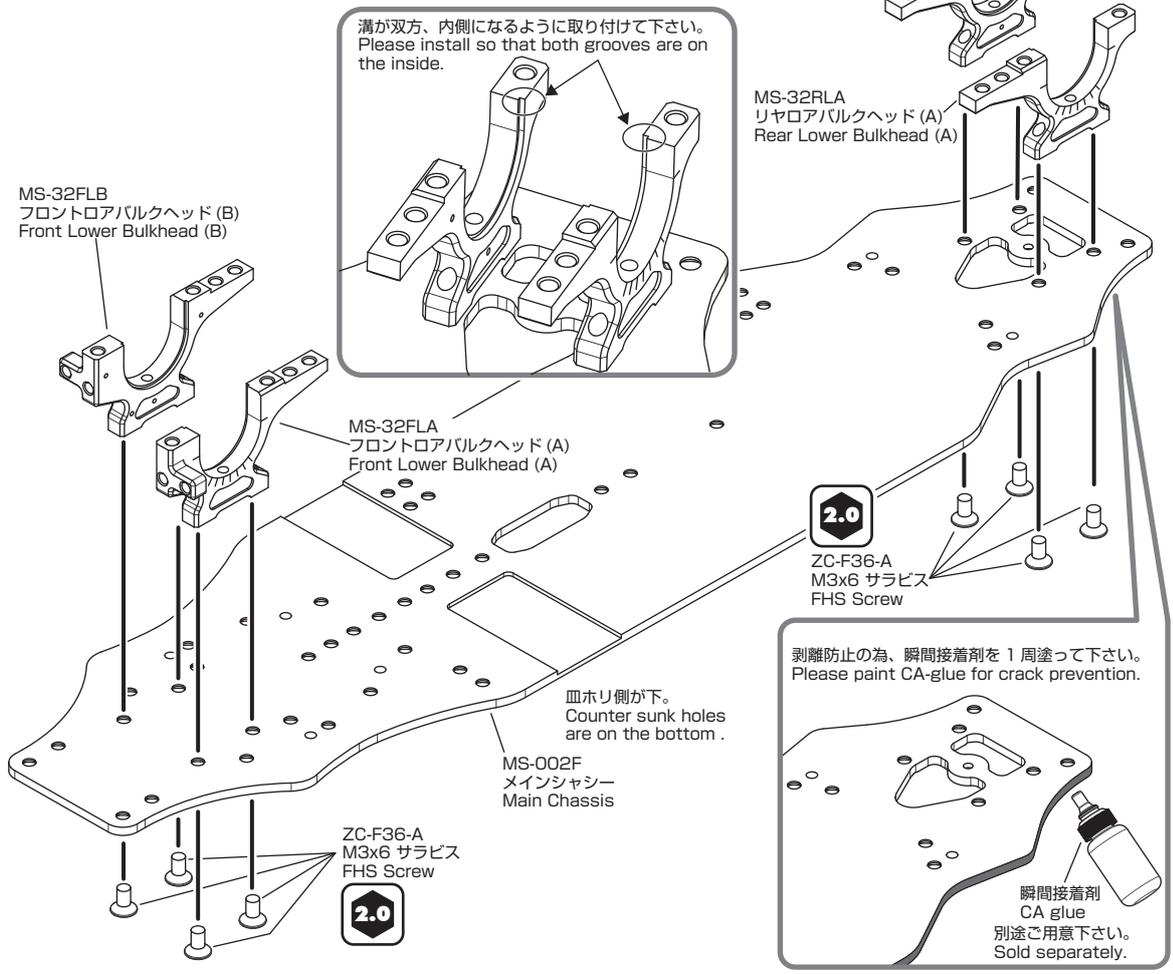
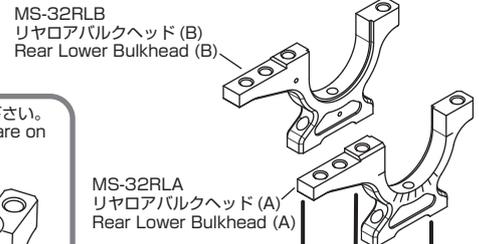
袋 #13 の内容
Bag #13 Contents



袋 #3 の内容
Bag #3 Contents



注意！一各バルクヘッドには向きがありますので
取付には注意して下さい。
Important! - Please pay attention to the direction
of the bulkheads when installing.



5. ギヤデフ、センターマウントの取付け

Gear Diff, Center Mount Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

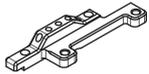
袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



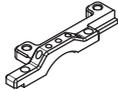
BD-BTCSA
カムスプリング ×2
Cam Spring



BD-BTCSA
デフボール ×2
Diff Ball



MS-32FUA
フロントアッパーバルクヘッド (A) ×1
Front Upper Bulkhead (A)



MS-32FUB
フロントアッパーバルクヘッド (B) ×1
Front Upper Bulkhead (B)



BD-309LA
ドライブベルト ×1
Drive Belt



ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×2
FHS Screw



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

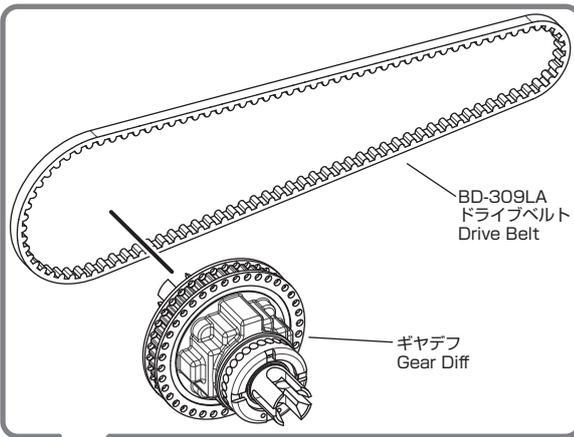
プーリー
Pulley

センターマウント
Center Mount

BD-BTCSA
デフボール
Diff Ball

BD-BTCSA
カムスプリング
Cam Spring

ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw



ベルトを通してから取り付けます。
Pass the belt through it and then attach it.

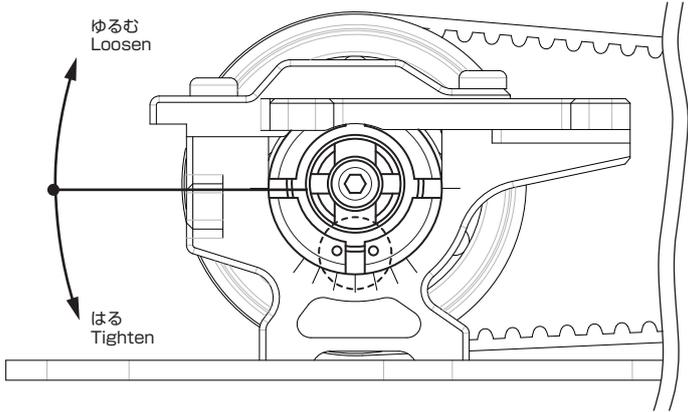
ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



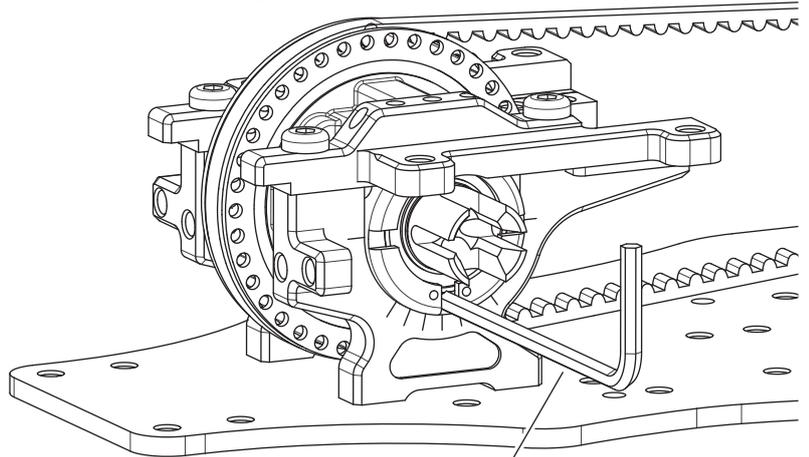
MS-32FUB
フロントアッパーバルクヘッド (B)
Front Upper Bulkhead (B)

MS-32FUA
フロントアッパーバルクヘッド (A)
Front Upper Bulkhead (A)

6. ベルトテンション調整 Belt Tension Adjustment



ベルトの張り調整を行う場合は、アッパーバルクヘッドのビスを軽く緩め、イラストの様にベルト調整カムのミゾを利用すれば簡単に行う事ができます。
(必ず左右対称で同じカム位置に合わせてください。)
To adjust belt tension, slightly loosen the upper bulkhead cap screws, and reposition the cams as shown in the illustration.
(Make sure that the left and right cams are adjusted to the same position.)

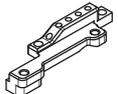


2mm レンチ等で調整して下さい。
2mm Allen wrench.

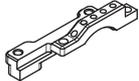
7. センターポスト、リヤアッパーバルクヘッドの取付け Center Post, Rear Upper Bulkhead Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



MS-32RUA
リヤアッパーバルクヘッド (A) × 1
Rear Upper Bulkhead (A)



MS-32RUB
リヤアッパーバルクヘッド (B) × 1
Rear Upper Bulkhead (B)



B9-118GPA
センターポスト × 1
Center Post



ZC-M3DWA
サラワッシャー × 1
Rosette Washer

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー ・ 黒 × 1
2mm Aluminum Spacer ・ Black

ZC-A3625BA
2.5mm アルミスペーサー ・ 黒 × 1
2.5mm Aluminum Spacer ・ Black

ZC-A3630BA
3mm アルミスペーサー ・ 黒 × 2
3mm Aluminum Spacer ・ Black



B8-206MHA
ロッドエンドボール M × 2
Ball Stud M



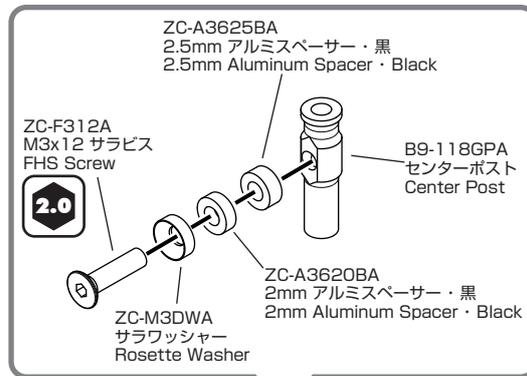
ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



ZC-F36-A
M3x6 サラビス × 1
FHS Screw



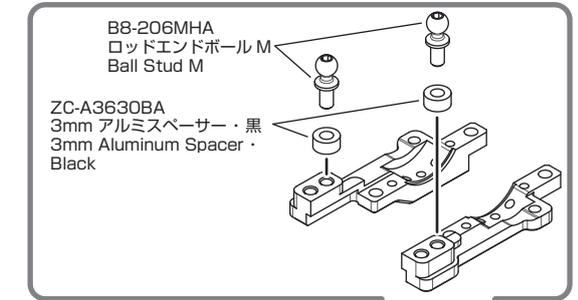
ZC-F312A
M3x12 サラビス × 1
FHS Screw



向きに注意
Pay attention to the direction of the part.

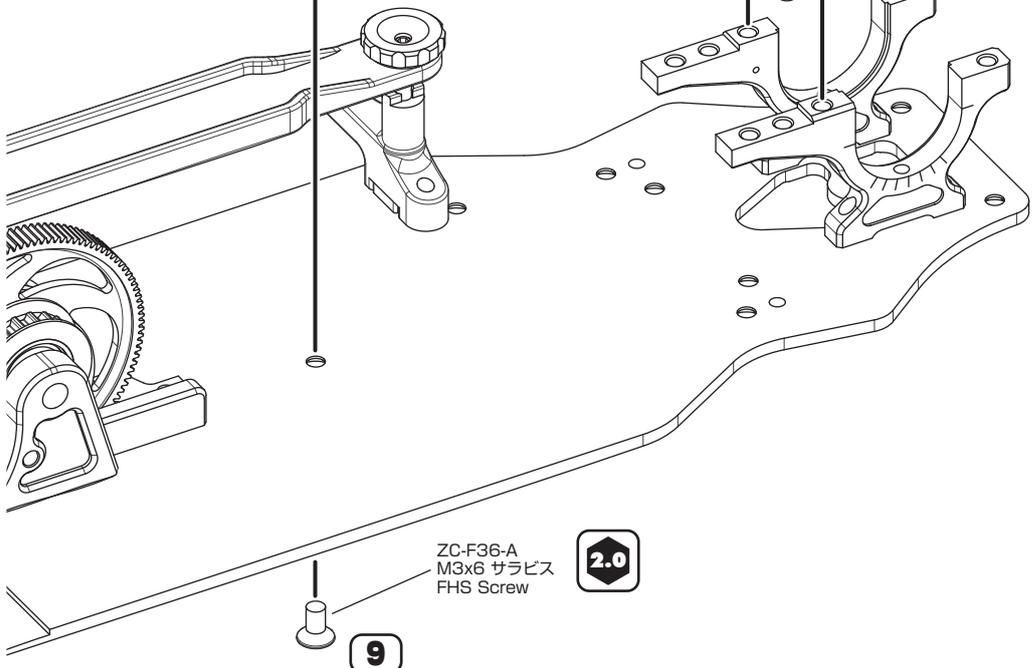
MS-32RUB
リヤアッパーバルクヘッド (B)
Rear Upper Bulkhead (B)

MS-32RUA
リヤアッパーバルクヘッド (A)
Rear Upper Bulkhead (A)



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0



ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

2.0

8. ショックタワーの取付け Shock Tower Installation

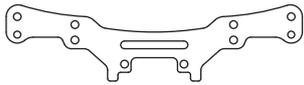
●FRONT●

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



MS-017
フロントショックタワー ×2
Front Shock Tower



MS-018
リヤショックタワー ×1
Rear Shock Tower



B12-018L
リヤショックタワー マウント L ×1
Rear Shock Tower Mount Left



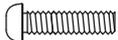
B12-018R
リヤショックタワー マウント R ×1
Rear Shock Tower Mount Right



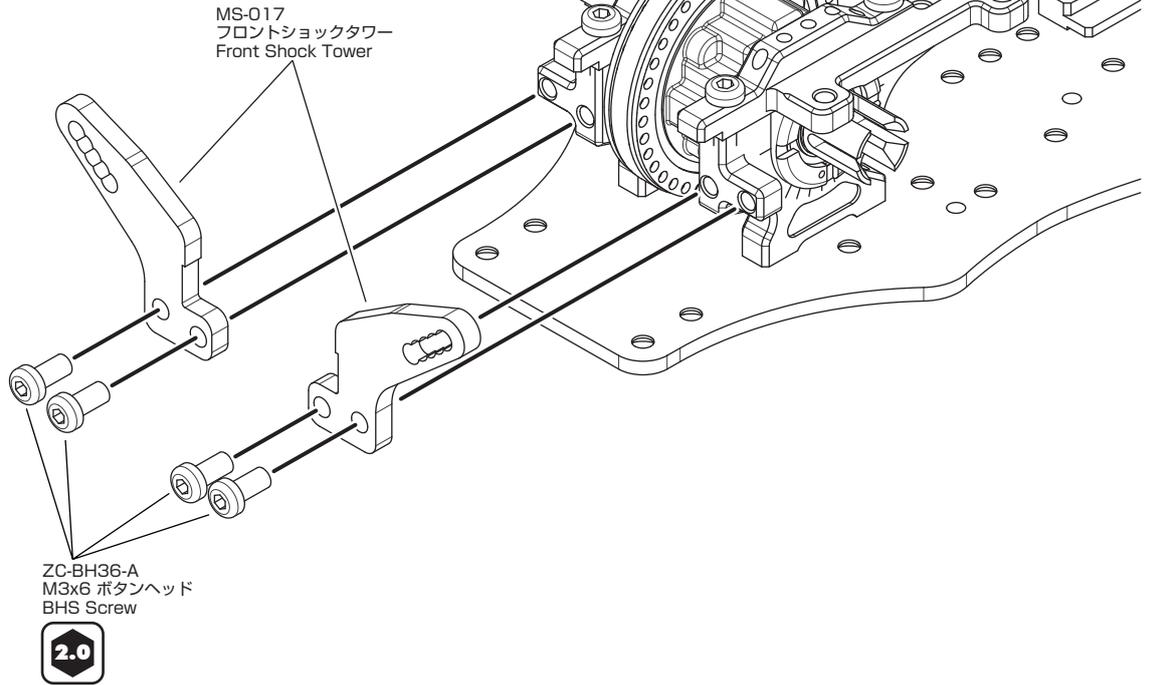
ZC-SS310A
M3x10 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



●REAR●

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

MS-018
リヤショックタワー
Rear Shock Tower

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

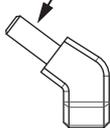
ZC-SS310A
M3x10 セットスクリュー
Set Screw

1.5

2.0

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

7mm 程度出す
Extend about 7mm.



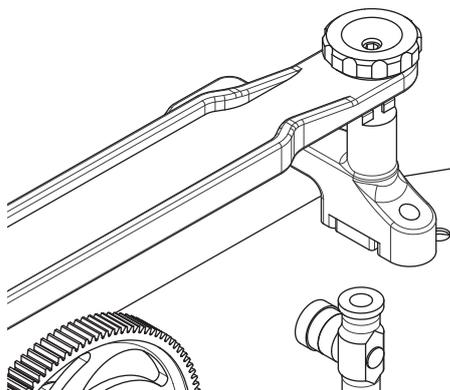
反対側も同様に。
Some on the other side.

B12-018R
リヤショックタワー マウント R
Rear Shock Tower Mount Right

ZC-SS310A
M3x10 セットスクリュー
Set Screw

1.5

B12-018L
リヤショックタワー マウント L
Rear Shock Tower Mount Left



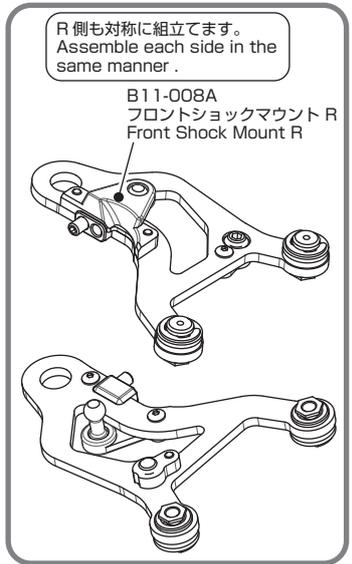
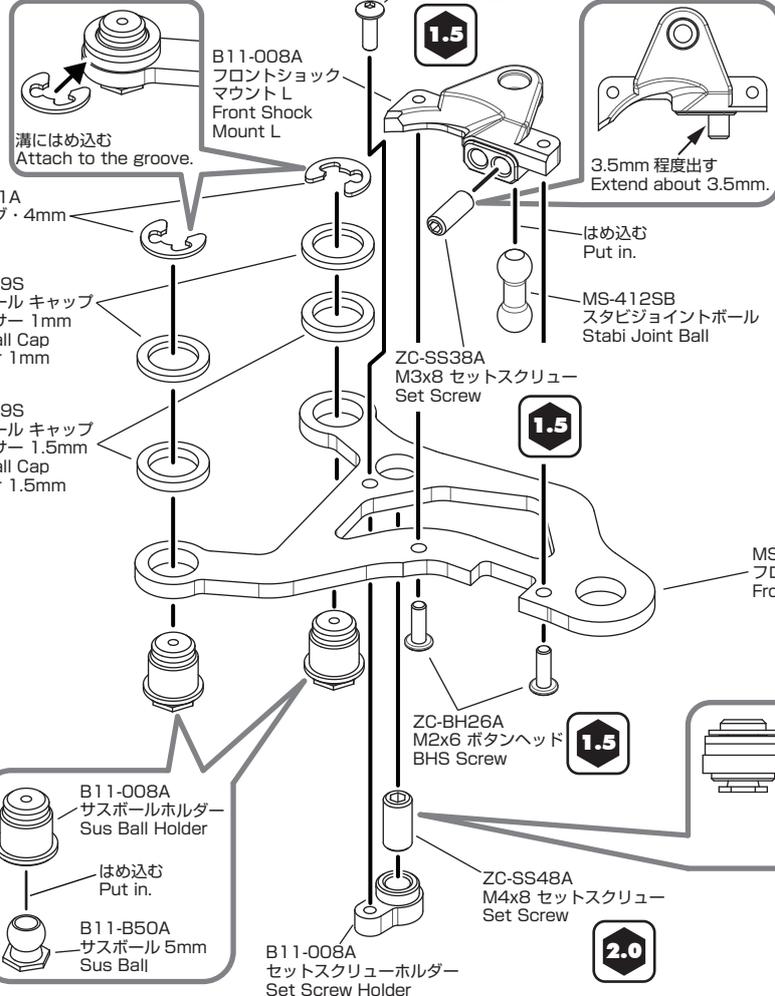
9. サスアームの組立て Suspension Arm Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

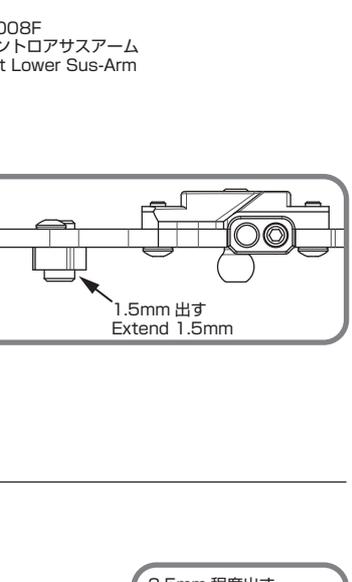
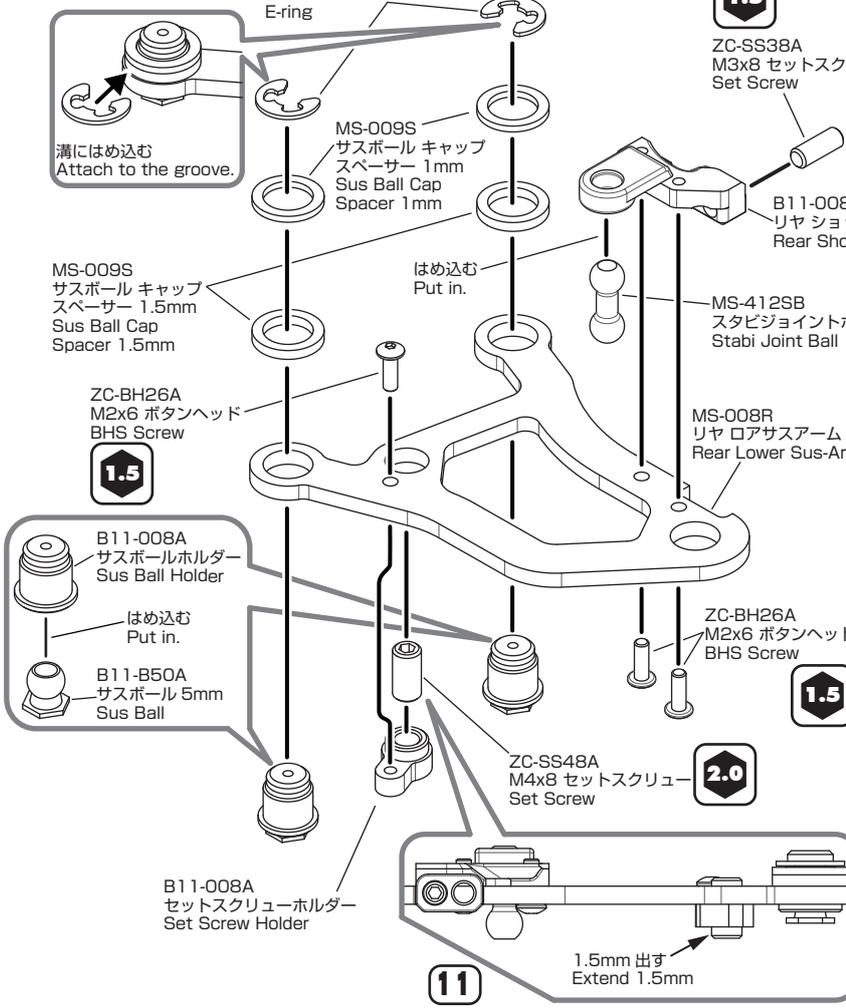
袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

-  MS-008F
フロントロアサスアーム x2
Front Lower Sus-Arm
-  MS-008R
リアロアサスアーム x2
Rear Lower Sus-Arm
-  B11-008A
フロントショックマウント L&R 各 1
Front Shock Mount L&R 1Ea
-  B11-008A
リアショックマウント L&R 各 1
Rear Shock Mount L&R 1Ea
-  B11-008A
セットスクリューホルダー x4
Set Screw Holder
-  B11-008A
サスボールホルダー x8
Sus Ball Holder
-  ZC-411A
Eリング・4mm x8
E-ring
-  B11-B50A
サスボール 5mm x8
Sus Ball
-  MS-412SB
スタビジョイントボール x4
Stabi Joint Ball
-  MS-009S
サスボール キャップ スペーサー 1mm x8
Sus Ball Cap Spacer 1mm
-  MS-009S
サスボール キャップ スペーサー 1.5mm x8
Sus Ball Cap Spacer 1.5mm
-  ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー x4
Set Screw
-  ZC-SS48A
M4x8 セットスクリュー x4
Set Screw
-  ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド x12
BHS Screw

●FRONT●



●REAR●



10. サスアームの取付け Suspension Arm Installation

●FRONT●

ZC-A3820BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

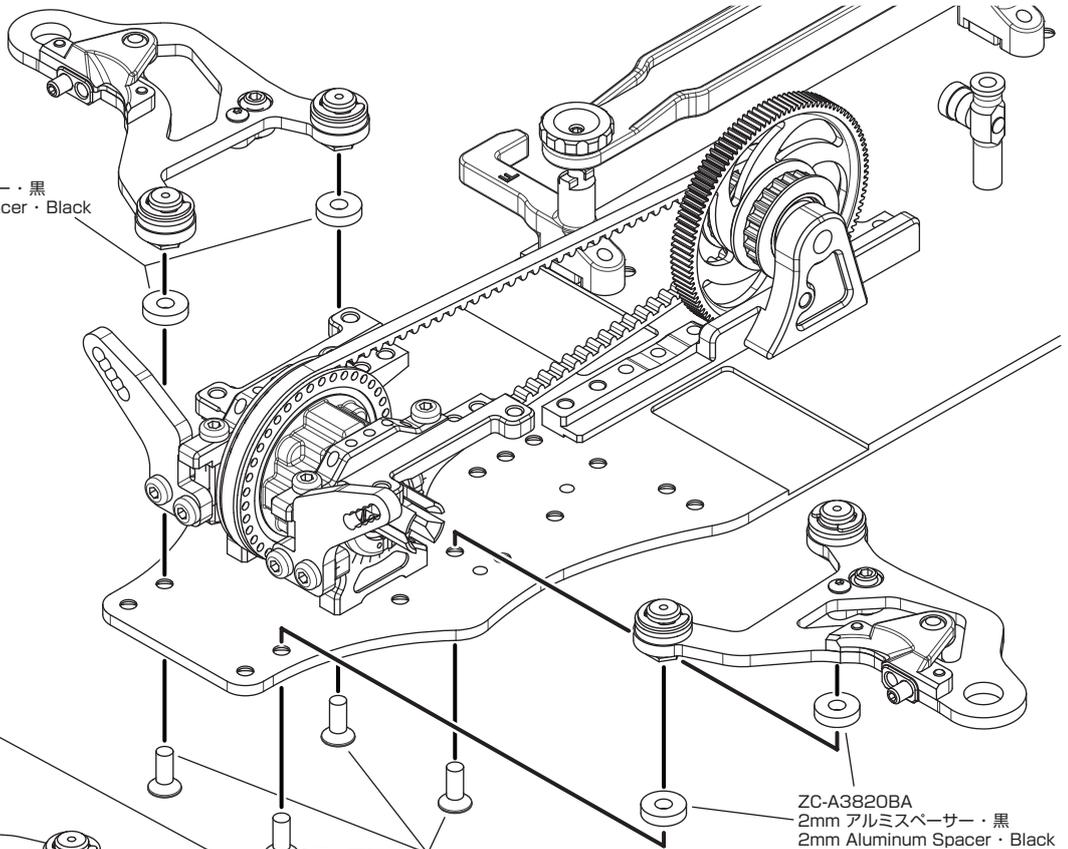
袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



ZC-A3820BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×8
2mm Aluminum Spacer・Black

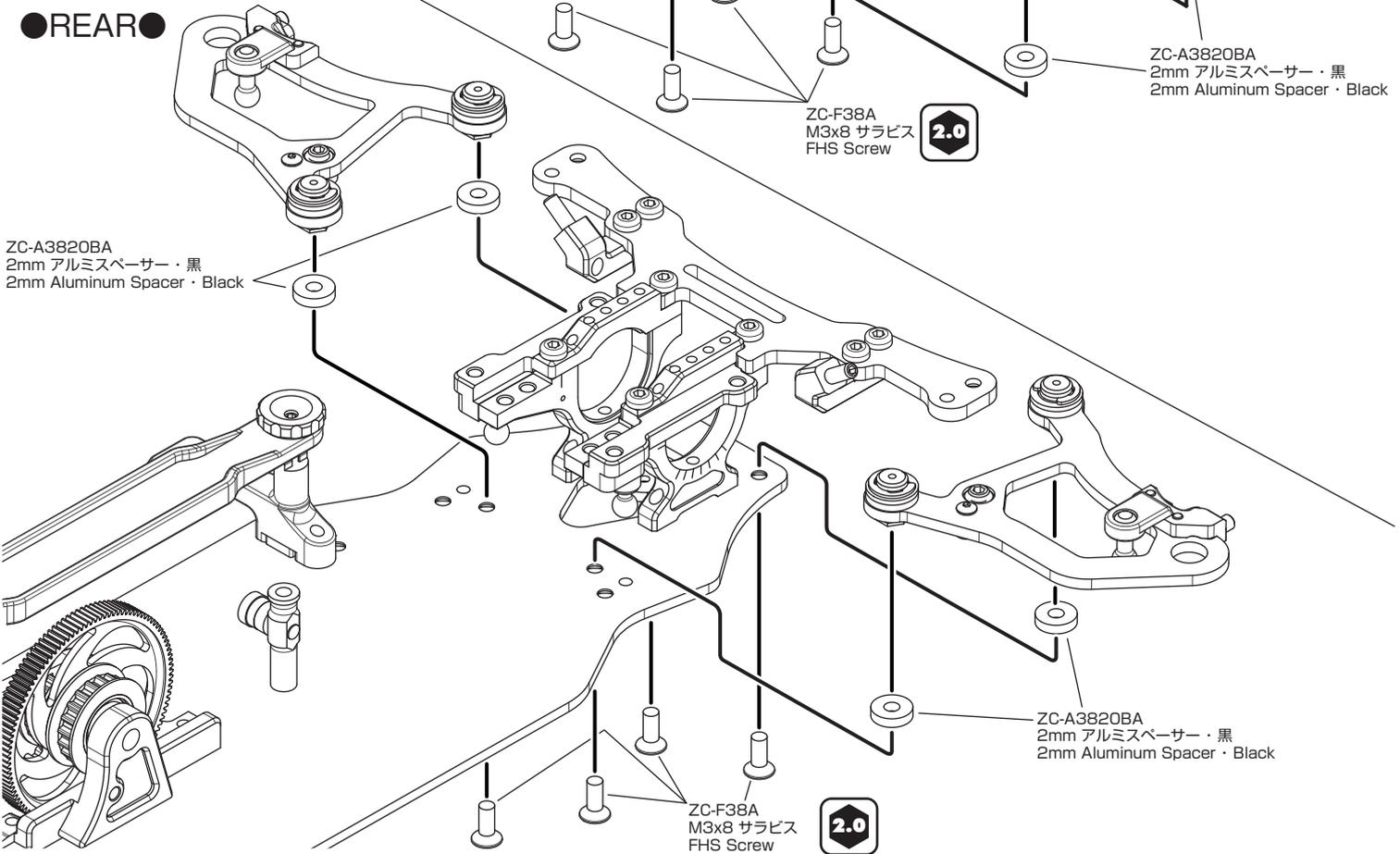


ZC-F38A
M3x8 サラビス ×8
FHS Screw



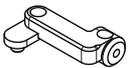
●REAR●

ZC-A3820BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black



11. スタビの組立て Stabilizer Assembly

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents



B11-412MAA
スタビマウント (A) ×2
Stabilizer Mount A



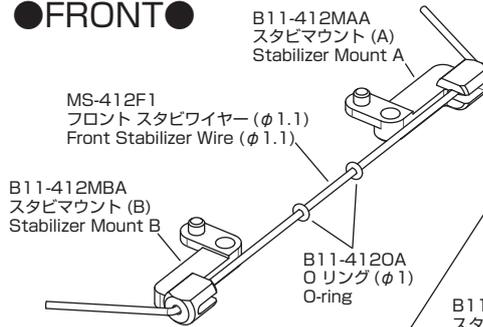
B11-412MBA
スタビマウント (B) ×2
Stabilizer Mount B

MS-412F1
フロントスタビワイヤー (φ1.1) ×1
Front Stabilizer Wire (φ1.1)

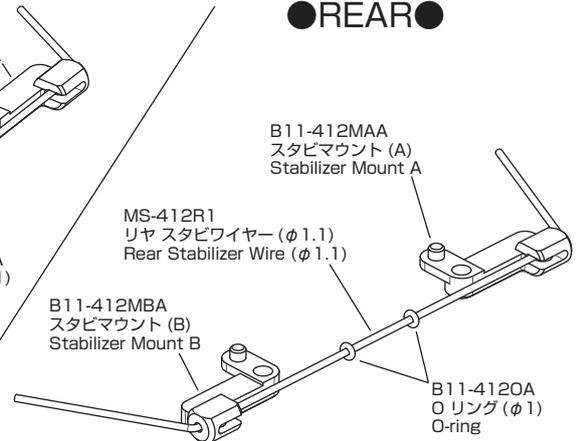
MS-412R1
リアスタビワイヤー (φ1.1) ×1
Rear Stabilizer Wire (φ1.1)

B11-412OA
Oリング (φ1) ×4
O-ring

●FRONT●



●REAR●

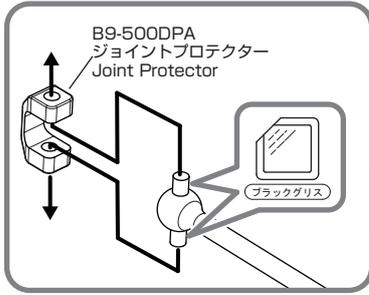


13. フロントハブキャリアの組立て

Front Hub Carrier Assembly

2 セット作ります。
Assemble 2 Sets.

ネジロック剤 & D カットに当てる。
Use screw lock adhesive.
Contact the D-cut surface.



このページで使用するパーツ Parts used on this page

CS-BGA
ブラックグリス ×1
Black Grease

袋 #5 の内容 Bag #5 Contents



B11-B50A
サスボール 5mm ×2
Sus Ball

袋 #7 の内容 Bag #7 Contents



B9-500DPA
ジョイントプロテクター ×2
Joint Protector



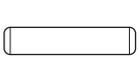
B11-010TWA
ジョイント ×4
Joint



B11-010TWA
スリーブ ×2
Sleeve



B9-415SGA
ステアリングブロック ×2
Steering Block



ZS-011CMA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin



BB-1050PA
5x10 ベアリング ×4
Bearing



ZC-S50SA
φ5mm/0.2mm シム ×2
Shim



B11-010TWA
M3x2 セットスクリュー ×4
Set Screw



ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-C25NA
M2x5
キャップスクリュー ×2
Cap Screw

B11-010BWA
フロントボーン ×2
Front Bone

B11-010TWA
2mm ジョイントピン ×4
Joint Pin

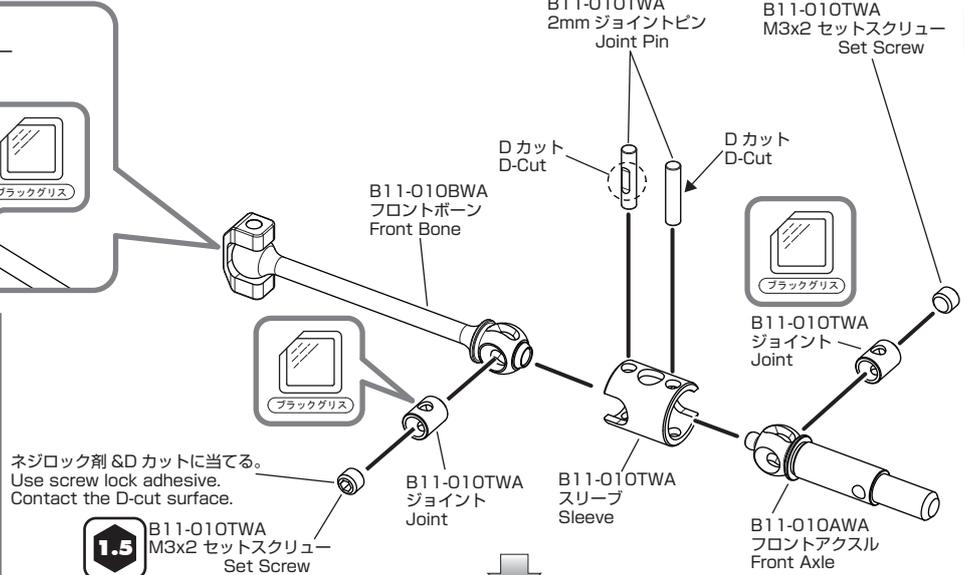
B11-010AWA
フロントアクスル ×2
Front Axle

B10-011A
ホイールハブ ×2
Wheel Hub

ZS-011TSBA
スペーサー ×2
Spacer

ZC-N4FBKA
M4 アルミナット ×2
M4 Aluminium Nut

B8-206SHSA
ロッドエンドボール SN ×2
Ball Stud SN



ネジロック剤 & D カットに当てる。
Use screw lock adhesive.
Contact the D-cut surface.

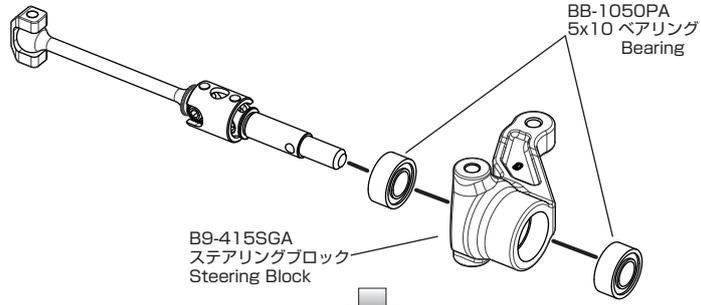
1.5

B11-010TWA
M3x2 セットスクリュー
Set Screw

B11-010TWA
ジョイント
Joint

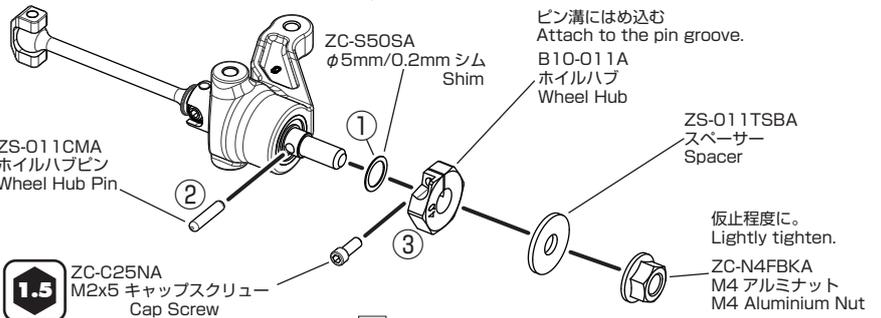
B11-010TWA
スリーブ
Sleeve

B11-010AWA
フロントアクスル
Front Axle



B9-415SGA
ステアリングブロック
Steering Block

BB-1050PA
5x10 ベアリング
Bearing



1.5

ZC-C25NA
M2x5
キャップスクリュー
Cap Screw

ZC-S50SA
φ5mm/0.2mm シム
Shim

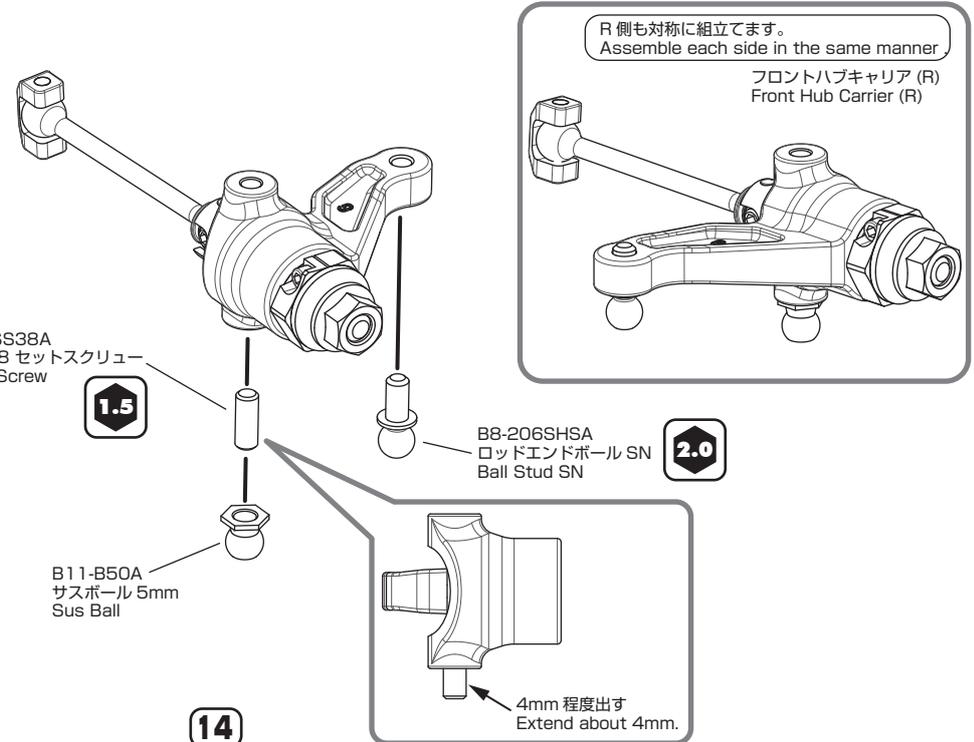
ピン溝にはめ込む
Attach to the pin groove.

B10-011A
ホイールハブ
Wheel Hub

ZS-011TSBA
スペーサー
Spacer

仮止程度に。
Lightly tighten.

ZC-N4FBKA
M4 アルミナット
M4 Aluminium Nut



R 側も対称に組立てます。
Assemble each side in the same manner.

フロントハブキャリア (R)
Front Hub Carrier (R)

1.5

ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー
Set Screw

B8-206SHSA
ロッドエンドボール SN
Ball Stud SN

2.0

B11-B50A
サスボール 5mm
Sus Ball

4mm 程度出す
Extend about 4mm.

14. リヤハブキャリアの組立て

Rear Hub Carrier Assembly

2セット作ります。
Assemble 2 Sets.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

CS-BGA
ブラックグリス ×1
Black Grease

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

B11-B50A
サスボール5mm ×2
Sus Ball

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

B10-010RAA
リヤアクスル ×2
Rear Axle

B9-415SGA
ステアリングブロック ×2
Steering Block

B10-011A
ホイールハブ ×2
Wheel Hub

ZS-011CMA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin

ZC-S50SA
φ5mm/0.2mm シム ×2
Shim

ZS-011TSBA
スペーサー ×2
Spacer

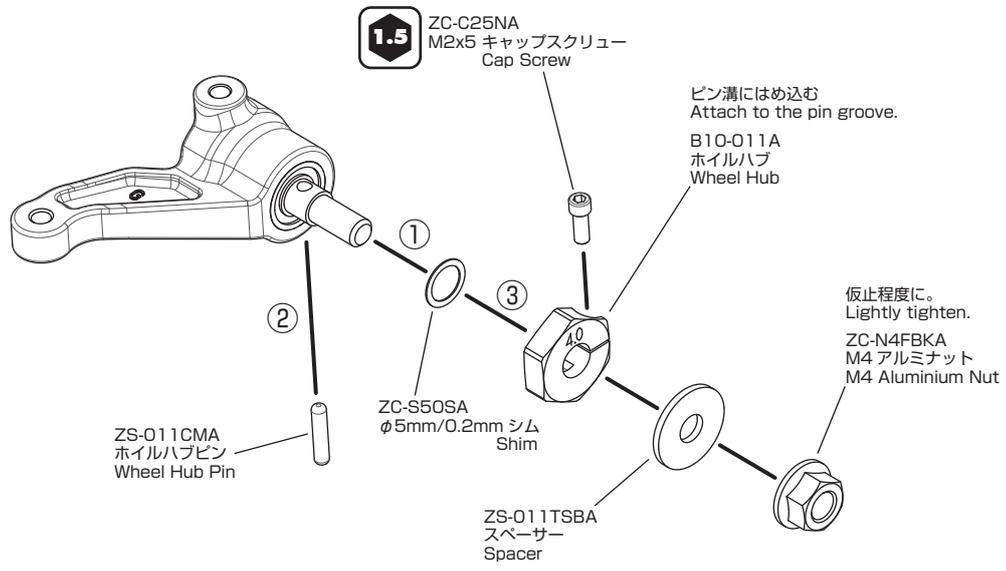
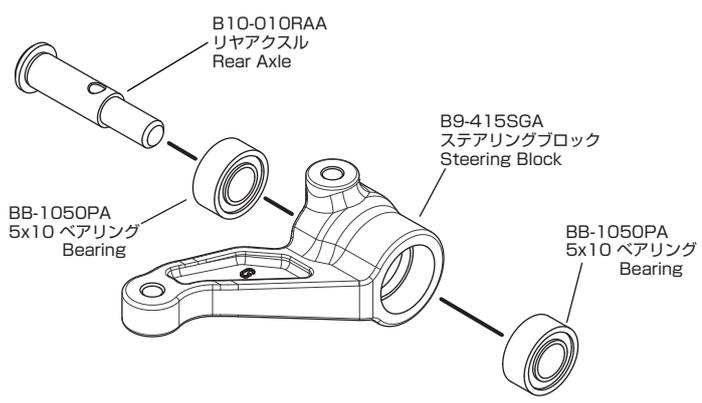
ZC-N4FBKA
M4 アルミナット ×2
M4 Aluminium Nut

BB-1050PA
5x10 ベアリング ×4
Bearing

B8-206SHSA
ロッドエンドボール SN ×2
Ball Stud SN

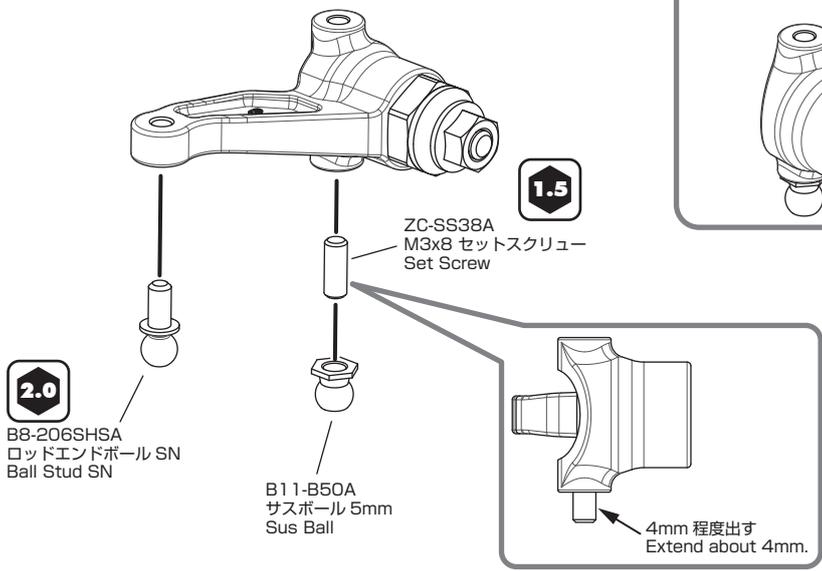
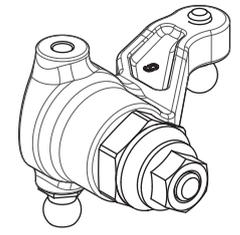
ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー ×2
Set Screw

ZC-C25NA
M2x5
キャップスクリュー ×2
Cap Screw



R側も対称に組立てます。
Assemble each side in the same manner.

リヤハブキャリア (R)
Rear Hub Carrier (R)



15. フロント ハブキャリアの取付け

Front Hub Carrier Installation

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in the same manner.

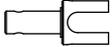
注意！ ①ドライブカップスリットには必ず
(ブラックグリス)を塗る様に
して下さい。

Important! ①Always apply black grease
to the drive cup.

ドライブカップスリット Drive Cup Slit



ダイレクト用
Direct



ジョイントプロテクター用
Joint Protector

このページで使用するパーツ Parts used on this page

袋 #5 の内容 Bag #5 Contents



ZC-411A
E リング・4mm x2
E-ring

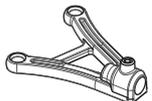


MS-009S
サスボール キャップ スペース 1mm x2
Sus Ball Cap Spacer 1mm



MS-009S
サスボール キャップ スペース 1.5mm x2
Sus Ball Cap Spacer 1.5mm

袋 #7 の内容 Bag #7 Contents



MS-008U
アッパー A アーム (A) x1
Upper A-arm (A)



MS-008U
アッパー A アーム (B) x1
Upper A-arm (B)



MS-008U
アッパー A アーム ボールエンド キャップ x2
Upper A-arm Ball End Cap



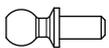
MS-008U
サスボールホルダー x2
Sus Ball Holder



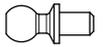
MS-TB13
ターンバックル 13mm x2
Turnbuckle 13mm

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒 x4
1.5mm Aluminum Spacer・Black

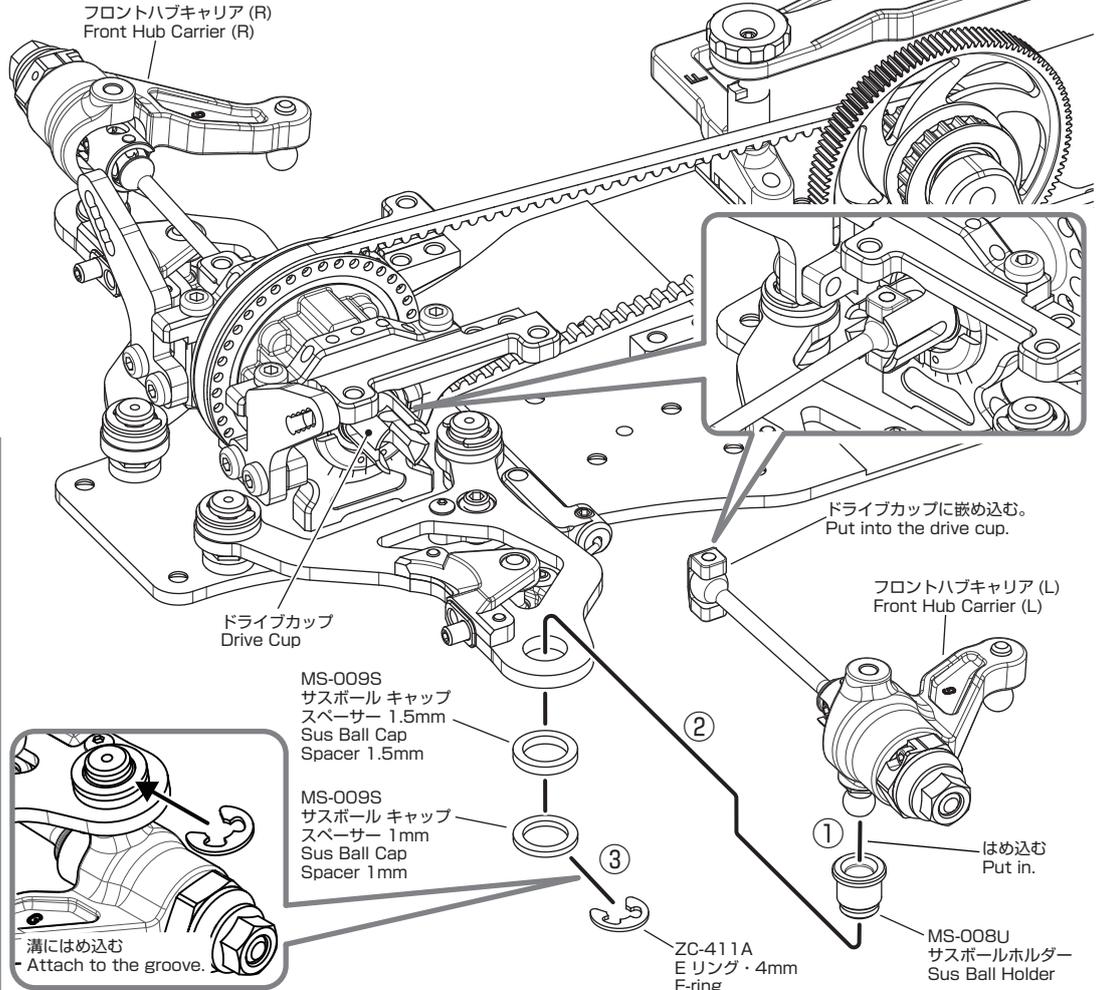
ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 x2
2mm Aluminum Spacer・Black



B8-206MHA
ロッドエンドボール M x2
Ball Stud M



B8-206SHA
ロッドエンドボール S x4
Ball Stud S



MS-009S
サスボール キャップ
スペース 1.5mm
Sus Ball Cap
Spacer 1.5mm

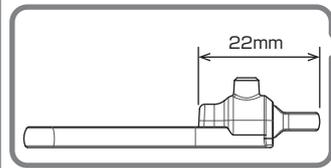
MS-009S
サスボール キャップ
スペース 1mm
Sus Ball Cap
Spacer 1mm

MS-008U
アッパー A アーム (A)
Upper A-arm (A)

片側が逆ネジになっています。
One side of the turnbuckle
is reverse threaded.

MS-TB13
ターンバックル 13mm
Turnbuckle 13mm

MS-008U
アッパー A アーム ボールエンド キャップ
Upper A-arm Ball End Cap



B8-206SHA
ロッドエンドボール S
Ball Stud S

MS-008U
アッパー A アーム (B)
Upper A-arm (B)

はめ込む
Put in.

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

はめ込む
Put in.

B8-206MHA
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

16. リヤ ハブキャリアの取付け Rear Hub Carrier Installation

注意！—①ドライブカップスリットには必ず
(ブラックグリス)を塗る様に
して下さい。

Important! —①Always apply black grease
to the drive cup.

ドライブカップスリット
Drive Cup Slit

ダイレクト用
Direct

ジョイントプロテクター用
Joint Protector

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

ZC-411A
Eリング・4mm x2
E-ring

MS-009S
サスボール キャップ スペーサー 1mm x2
Sus Ball Cap Spacer 1mm

MS-009S
サスボール キャップ スペーサー 1.5mm x2
Sus Ball Cap Spacer 1.5mm

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

SD-TBLA
ターンバックルレンチ ×1
Turnbuckle Wrench

MS-008U
アッパー A アーム (A) ×1
Upper A-arm (A)

MS-008U
アッパー A アーム (B) ×1
Upper A-arm (B)

MS-008U
アッパー A アーム ボールエンドキャップ x2
Upper A-arm Ball End Cap

MS-008U
サスボールホルダー x2
Sus Ball Holder

MS-TB13
ターンバックル 13mm x2
Turnbuckle 13mm

B9-207A
ボールエンドキャップ ×4
Ball Cap

B9-TB30AA
30mm ターンバックル ×2
30mm Turnbuckle

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒 ×4
1.5mm Aluminum Spacer・Black

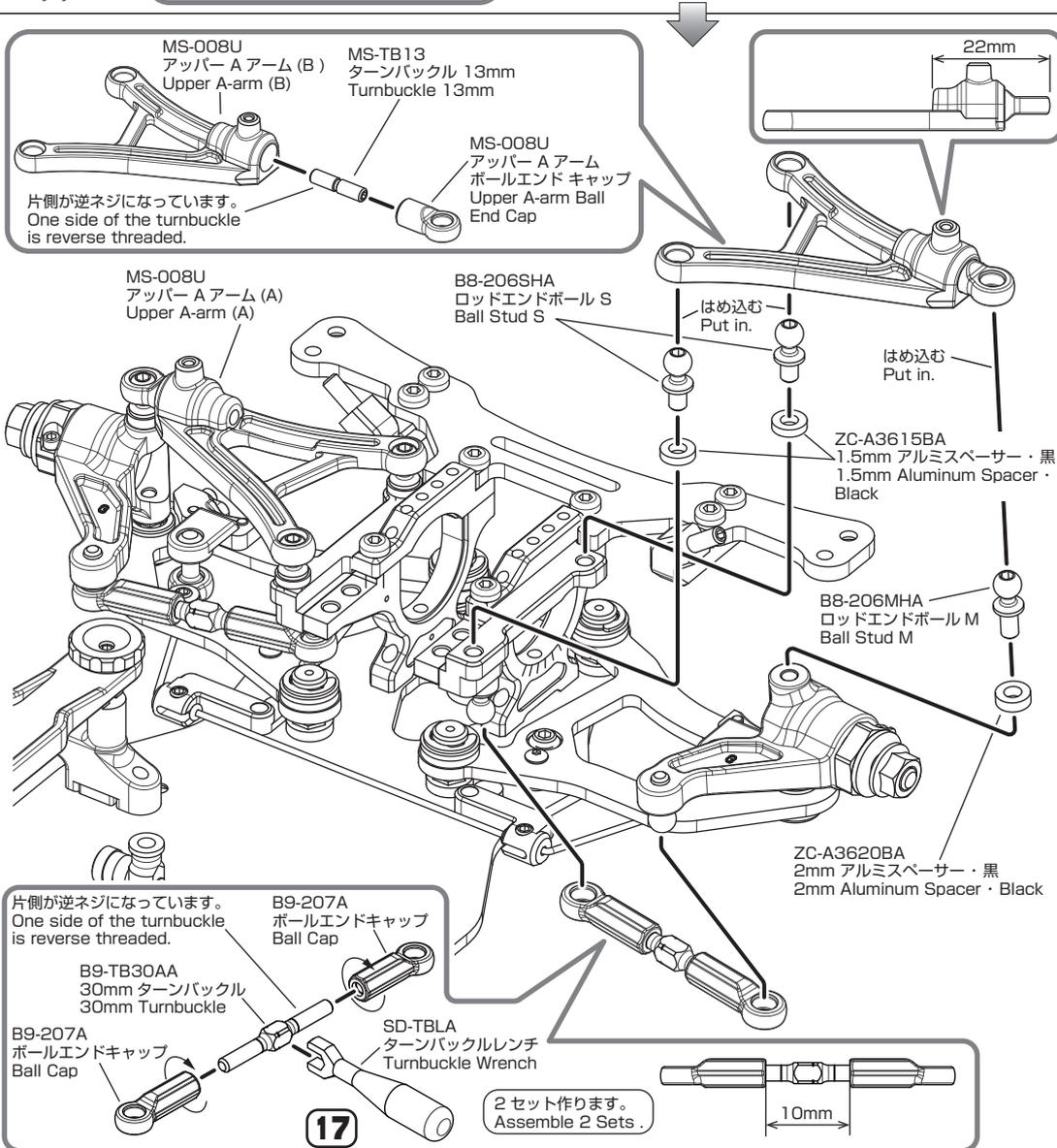
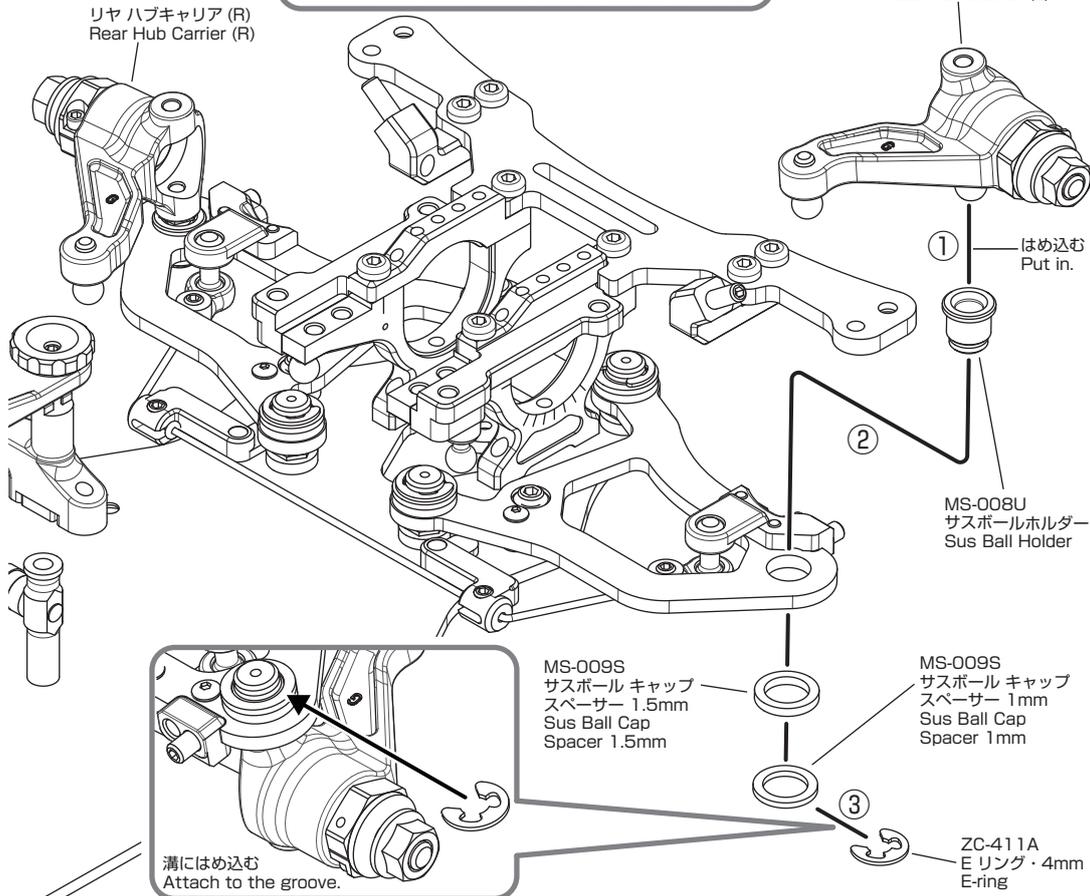
ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer・Black

B8-206SHA
ロッドエンドボール Sx4
Ball Stud S

B8-206MHA
ロッドエンドボール Mx2
Ball Stud M

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in the same manner.

リヤ ハブキャリア (L)
Rear Hub Carrier (L)

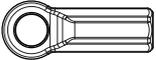


17. ステアリングロッド, ベルクランクの組立て

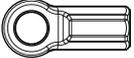
Steering Rod, Bell Crank Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



B9-207A
ボールエンドキャップ ×4
Ball Cup



B9-207A
ボールエンドキャップ (S) ×2
Ball Cup (S)

袋 #8 の内容
Bag #8 Contents



MS-201LBA
センターリンク ×1
Center Link



B9-201PA
ベルクランクポスト ×2
Bell Crank Post



各社用 3 タイプ入っています。
3 different types included.

B9-204A
サーボホーン ×3
Servo Horn



MS-202SBA
ベルクランク A&B 各1
Bell Crank A&B 1Ea



ZC-S520A
φ5mm/0.2mm シム ×2
Shim

BB-850PA
5x8 ベアリング ×4
Bearing



ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer · Black



ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒 ×2
1.5mm Aluminum Spacer · Black



ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×1
2mm Aluminum Spacer · Black



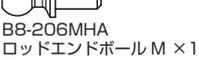
B9-TB30AA
30mm ターンバックル ×1
30mm Turnbuckle



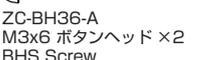
B9-TB39AA
39mm ターンバックル ×2
39mm Turnbuckle



B8-206SSHA
ロッドエンドボール SS ×1
Ball Stud SS



B8-206SHA
ロッドエンドボール S ×2
Ball Stud S



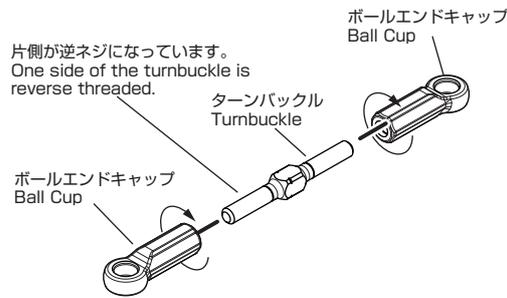
B8-206MHA
ロッドエンドボール M ×1
Ball Stud M



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

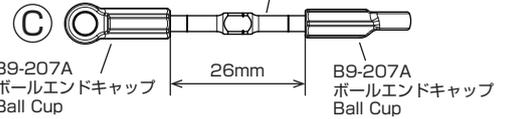


ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×2
FHS Screw



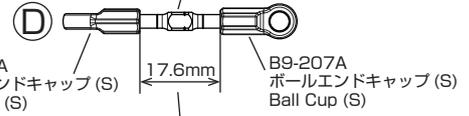
2セット作ります。
Assemble 2 Sets.

B9-TB39AA
39mm ターンバックル
39mm Turnbuckle

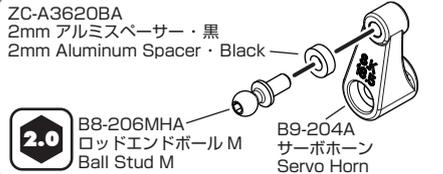


1セット作ります。
Assemble 1 Set.

B9-TB30AA
30mm ターンバックル
30mm Turnbuckle

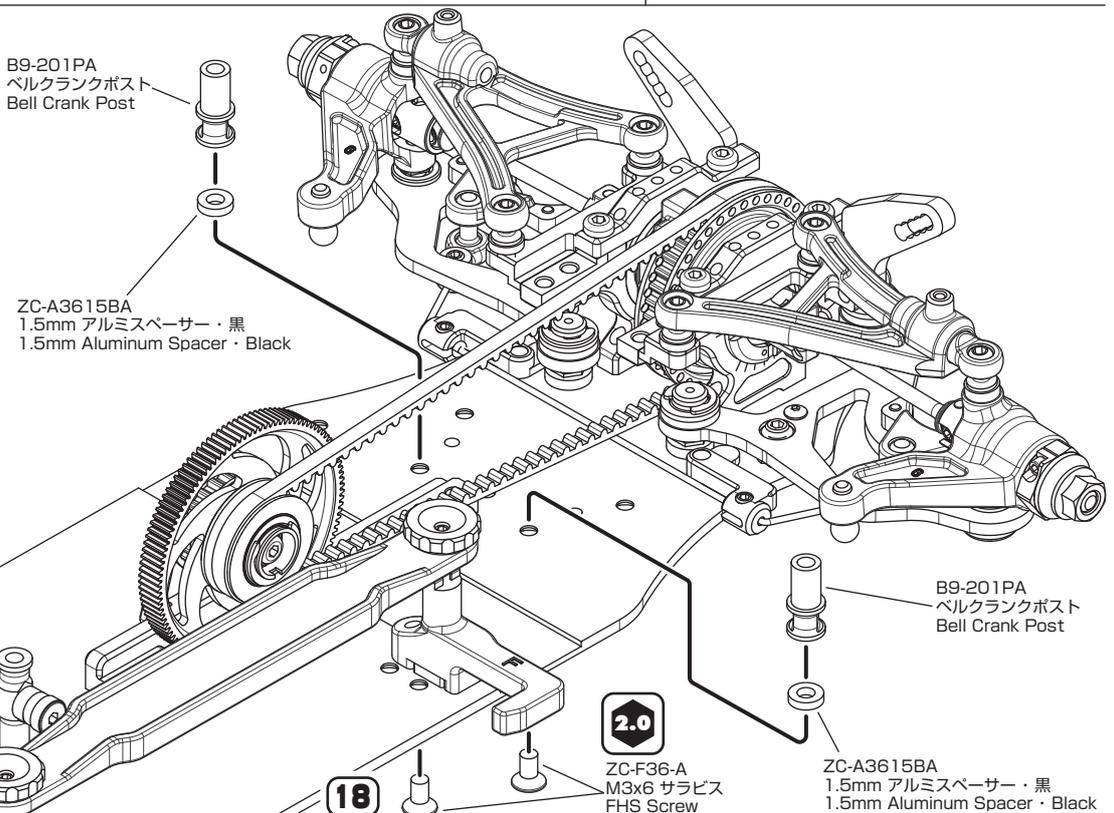
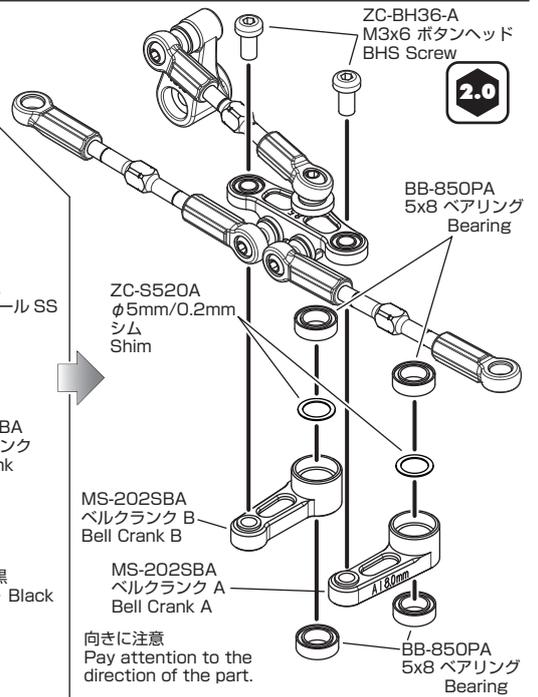


使用するサーボにより長さ調整が必要です。
Length tuning is required by the servo to be used.



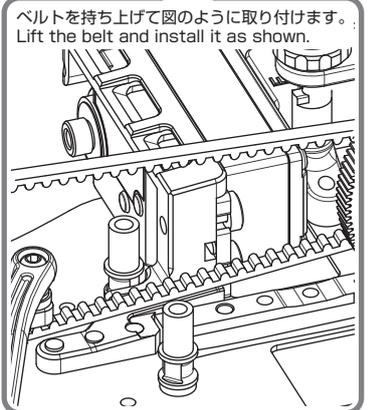
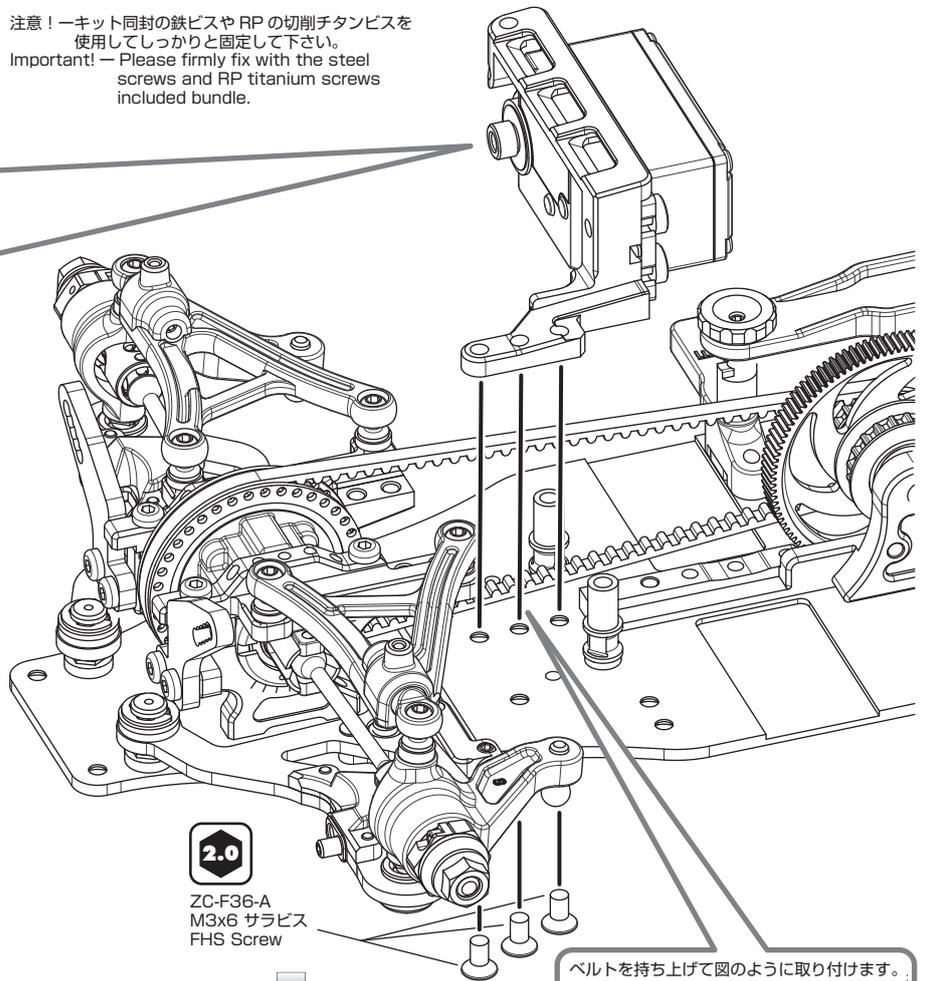
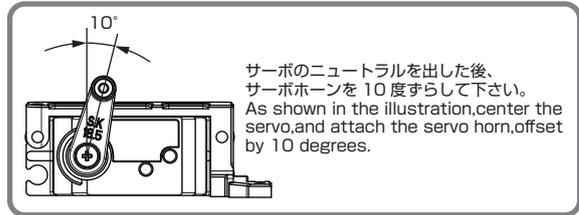
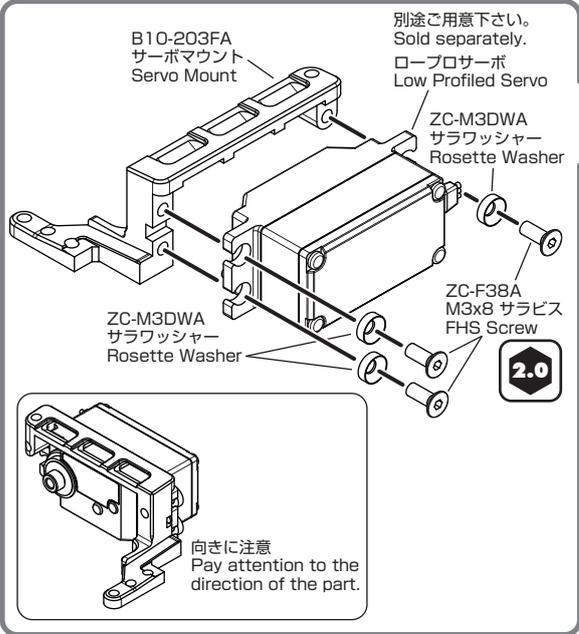
| 刻印 Mark | メーカー Manufacturer |
|---------|-----------------------|
| F | フタバ Futaba |
| H | ハイテック Hitec |
| S.K | サンワ/KO/JR Sanwa/KO/JR |

付属のサーボホーンには刻印が入っています。
使用するメーカーに合わせてお選び下さい。
The included servo horns are marked with a letter designating servo compatibility. Select the servo horn matching the servo being used.



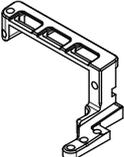
18. サーボの取付け Servo Installation

注意！一キット同封の鉄ビスやRPの切削チタンビスを使用してしっかりと固定して下さい。
Important! Please firmly fix with the steel screws and RP titanium screws included bundle.



このページで使用するパーツ Parts used on this page

袋 #9 の内容 Bag #9 Contents



B10-203FA
サーボマウント ×1
Servo Mount



ZC-M3DWA
サラワッシャー ×3
Rosette Washer



ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×3
FHS Screw



ZC-F38A
M3x8 サラビス ×3
FHS Screw



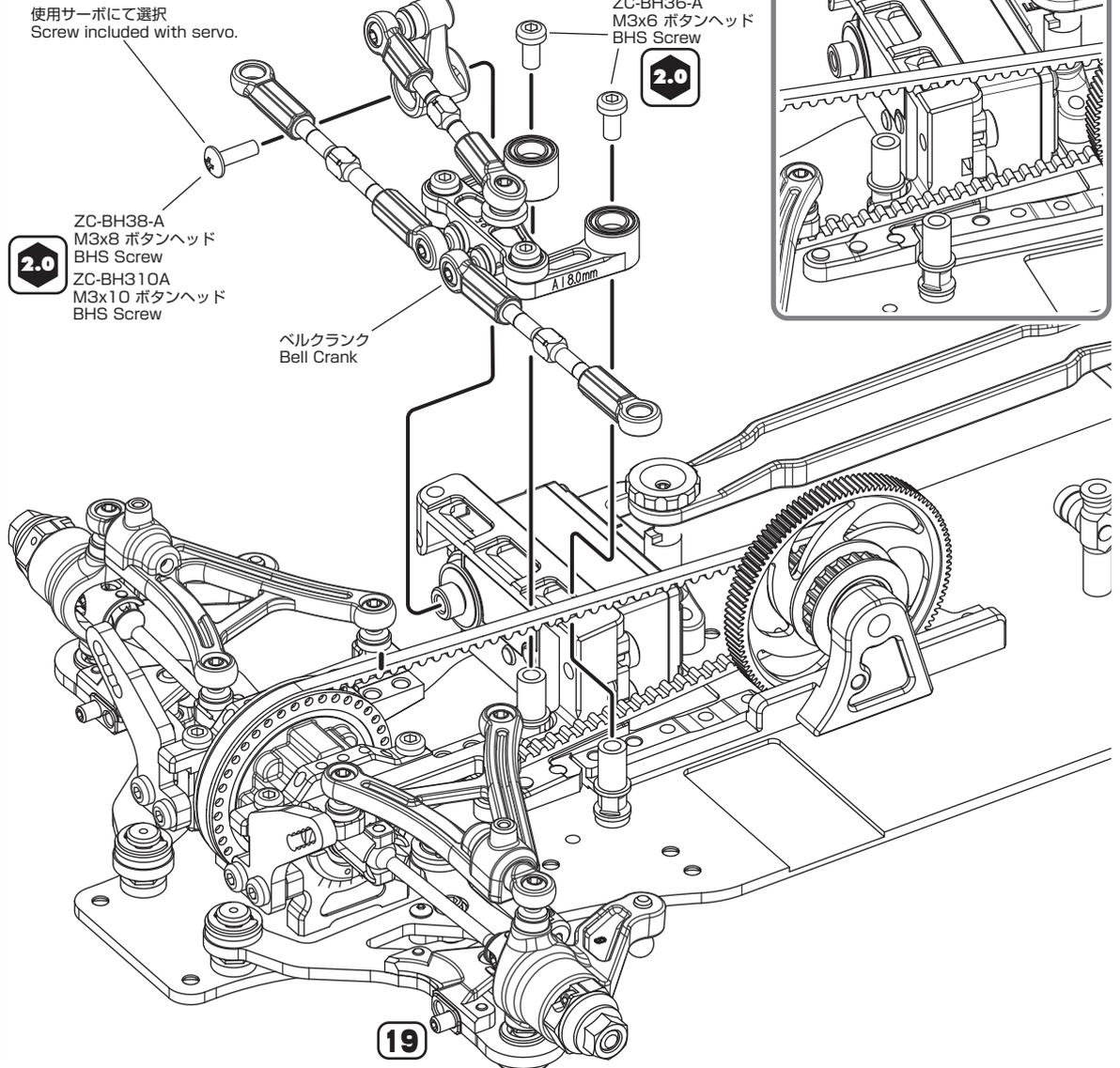
ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



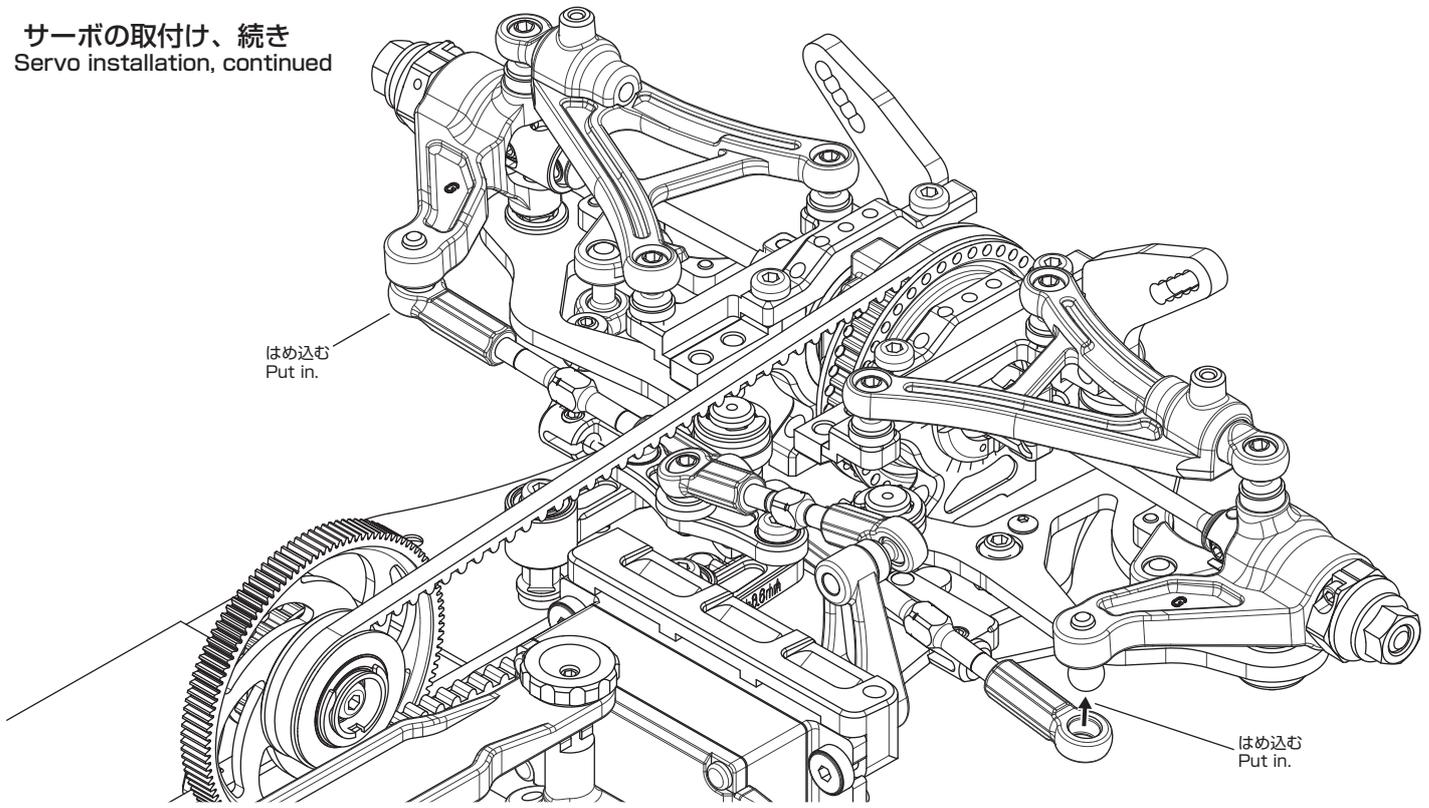
ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



サーボの取付け、続き
Servo installation, continued



19. アッパーデッキの取付け
Upper Deck Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

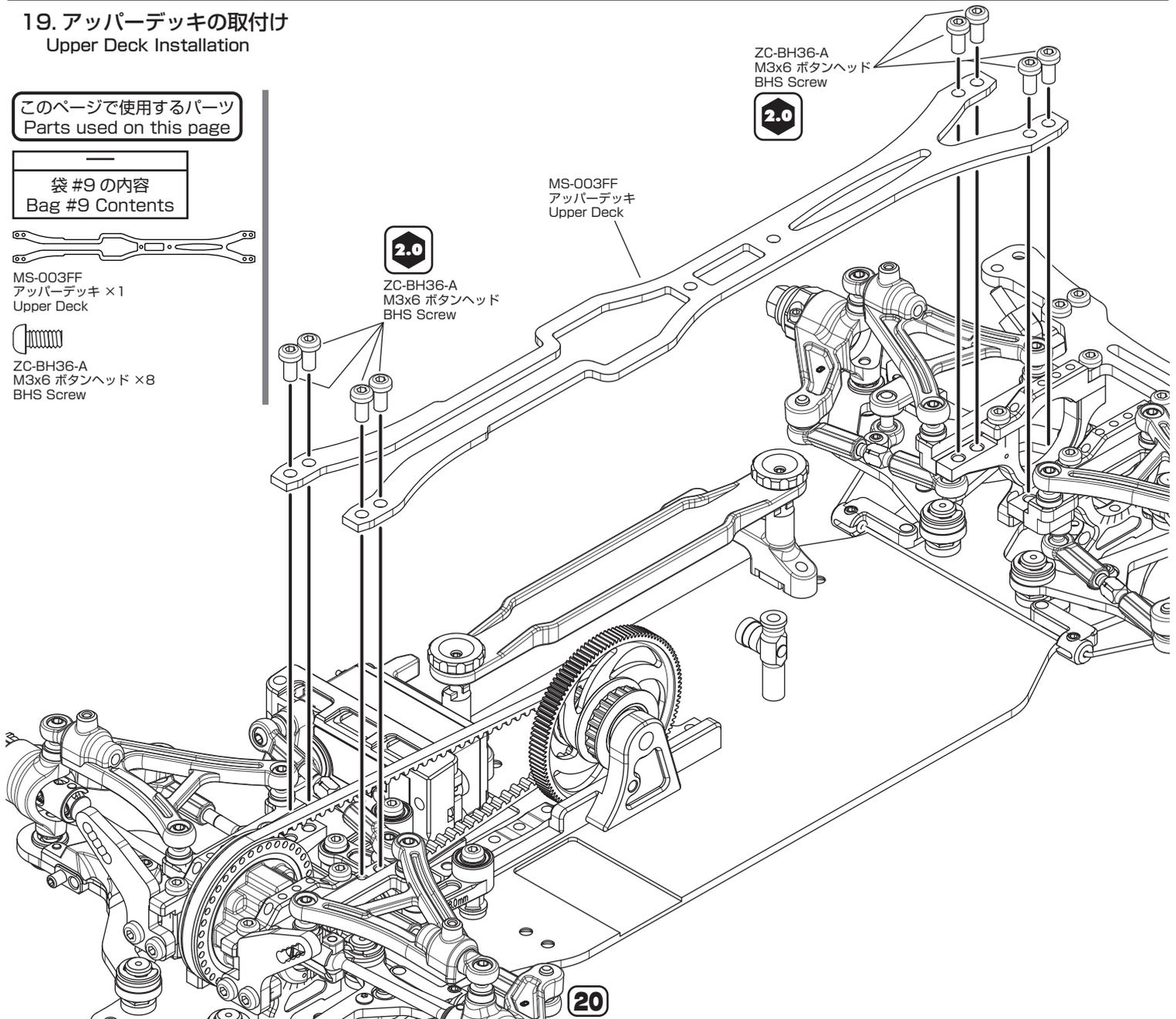
袋 #9 の内容
Bag #9 Contents



MS-003FF
アッパーデッキ ×1
Upper Deck



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×8
BHS Screw



20. フロント&リヤ ショックの組み立て Front&Rear Shock Assembly

フロント用、リヤ用各2セットを作ります。
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-450B
ショックオイル #450 ×1
Shock Oil

袋 #10 の内容 Bag #10 Contents

MS-S116
ピストン ×4
Piston

MS-S4S
ショックシリンダー ×4
Shock Cylinder

MS-S5S
ショックシャフト ×4
Shock Shaft

MS-S2B
シャフトガイド ×4
Shaft Guide

MS-S4C2
Oリングキャップ ×4
O-ring Cap

B12-S6
ショックエンド ×4
Shock End

B12-S6
ショックキャップ ×4
Shock Cap

B7-8DF16
ダイヤフラム ×4
Diaphragm

MS-S4C1
アッパーキャップ ×4
Upper Cap

B7-S8A
ショックエンドボール ×8
Shock End Ball

MS-S4AJ
Oリング (φ13) ×4
O-ring

MS-S4AJ
アジャストナット ×4
Adjust Nut

B12-S3S
スプリングカップ ×4
Spring Cup

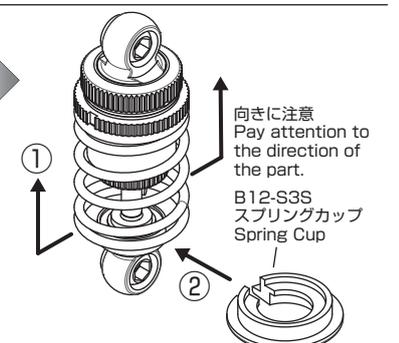
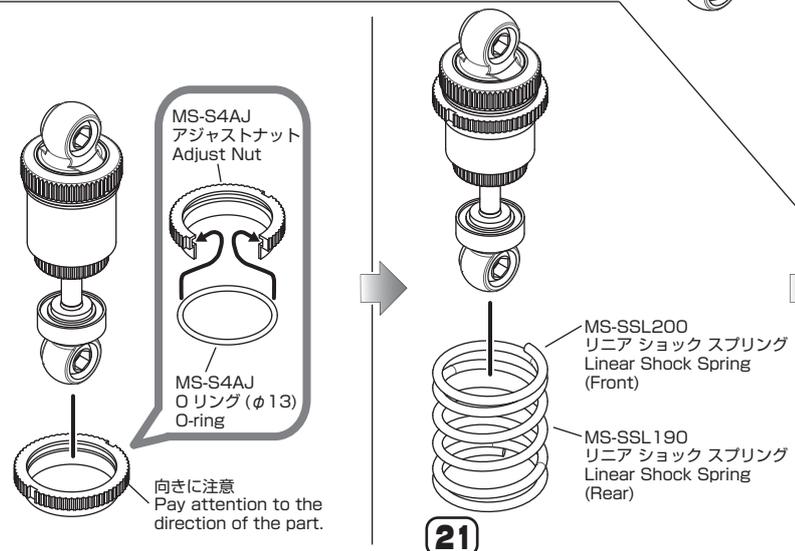
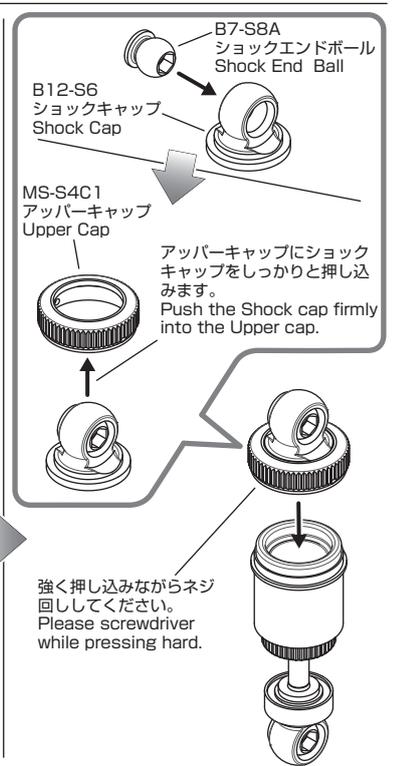
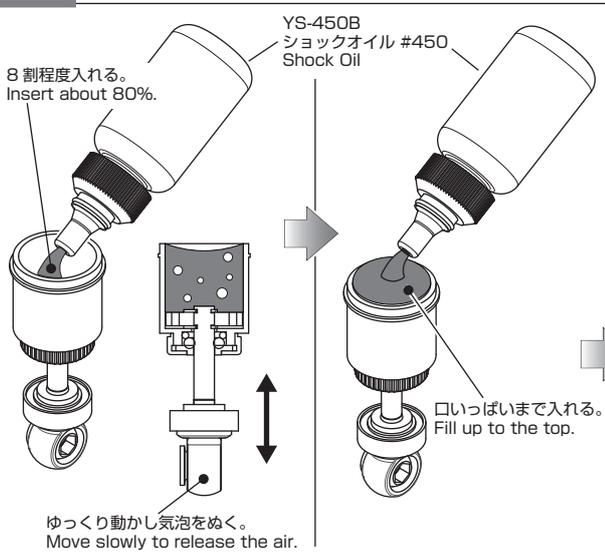
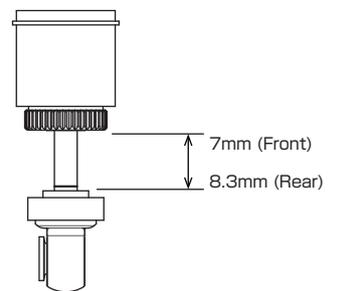
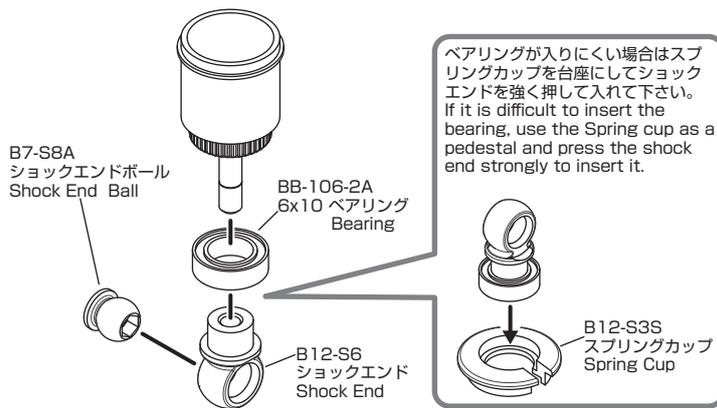
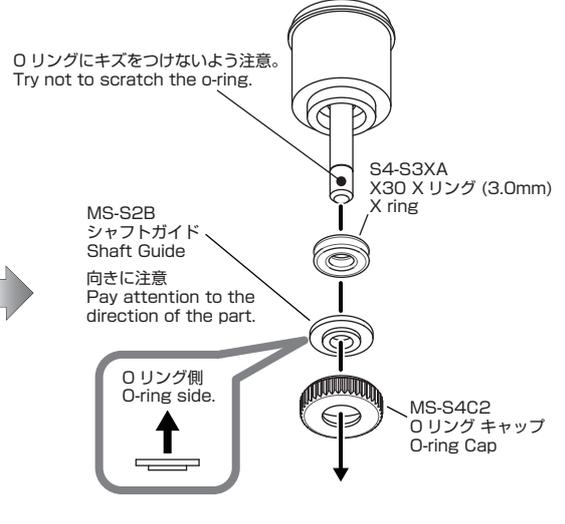
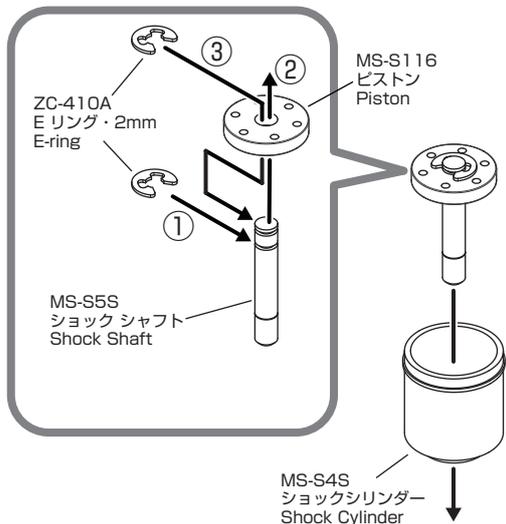
MS-SSL190
リニアショックスプリング ×2
Linear Shock Spring

MS-SSL200
リニアショックスプリング ×2
Linear Shock Spring

BB-106-2A
6x10 ベアリング ×4
Bearing

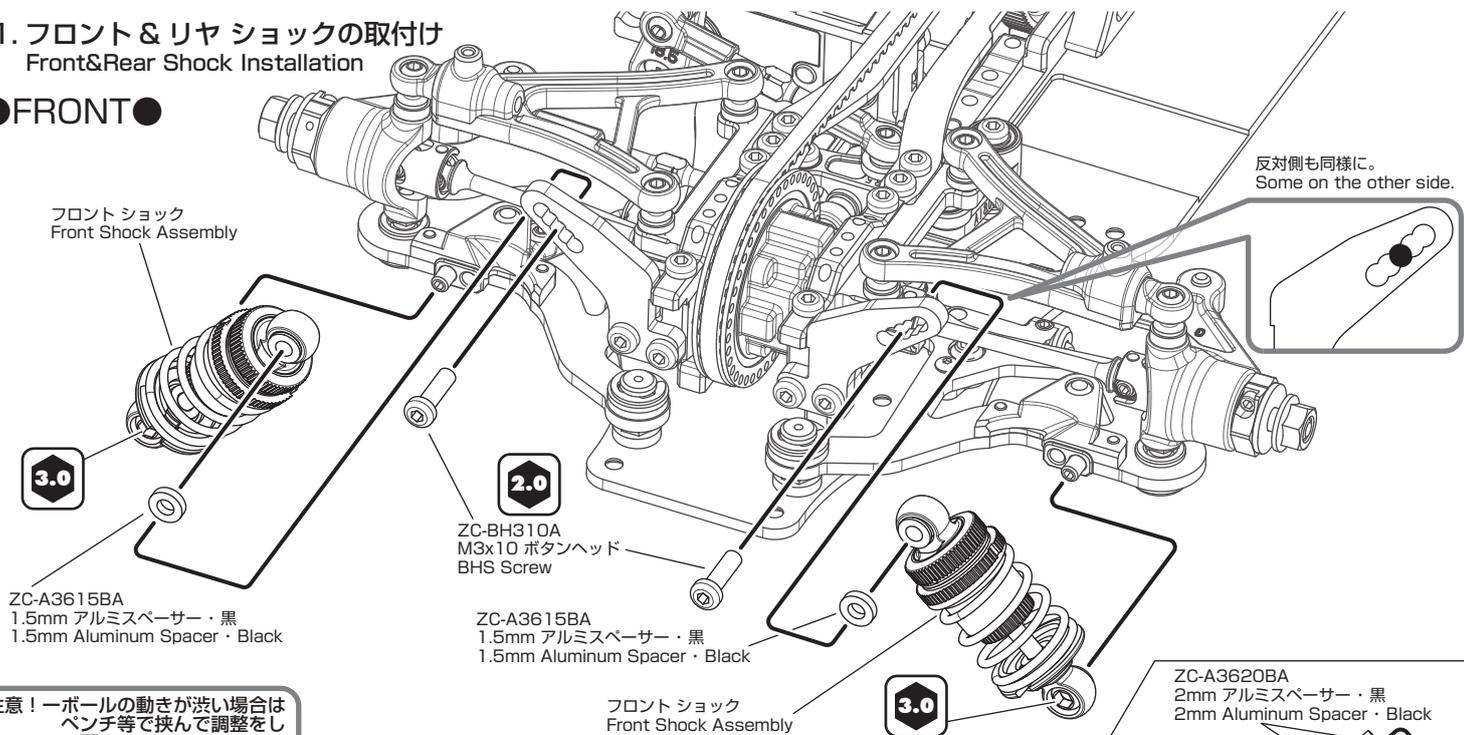
ZC-410A
Eリング・2mm ×8
E-ring

S4-S3XA
X30 Xリング (3.0mm) ×4
X ring



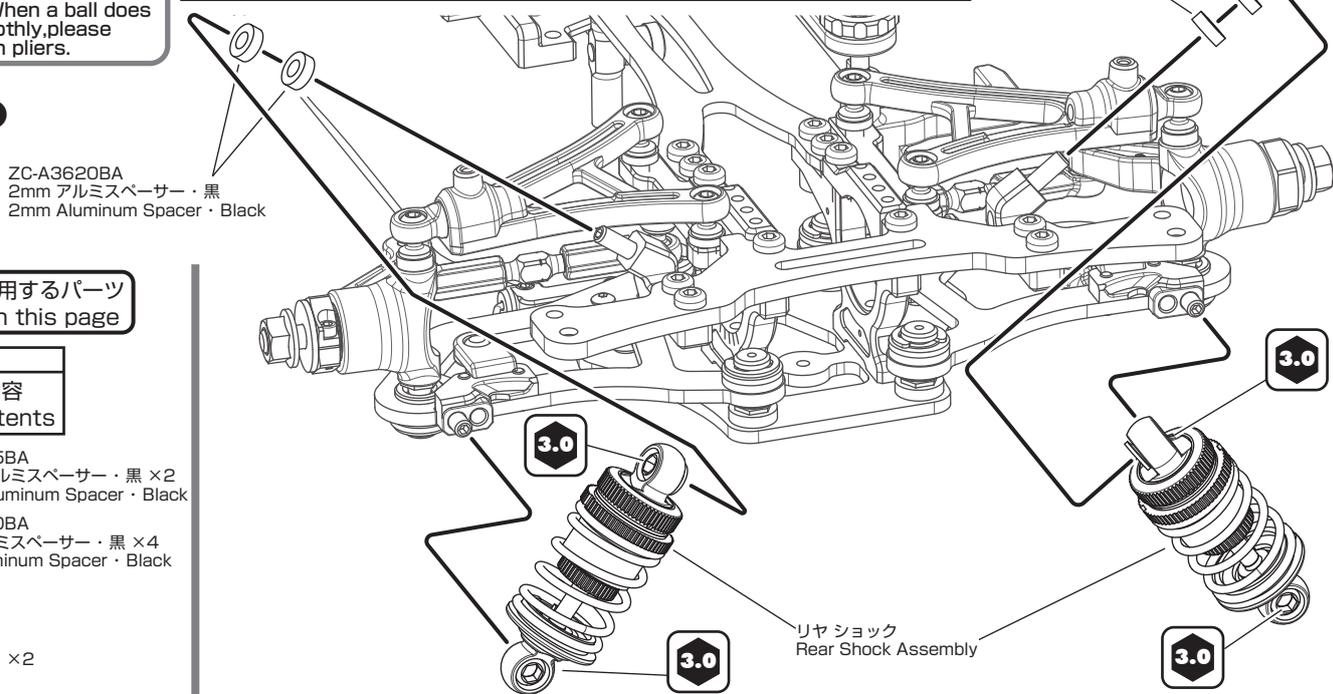
21. フロント & リヤ ショックの取付け Front & Rear Shock Installation

●FRONT●



注意！— ボールの動きが渋い場合は
ペンチ等で挟んで調整を
して下さい。
Important! — When a ball does
not move smoothly, please
crush lightly on pliers.

●REAR●



このページで使用するパーツ Parts used on this page

袋 #10 の内容 Bag #10 Contents

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒 ×2
1.5mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×4
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

22. バンパーの組立て Bumper Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

袋 #11 の内容 Bag #11 Contents

B9-001A
フロントバンパー ×1
Front Bumper

B9-001A
フロントバンパー サポート ×1
Front Bumper Support

B11-016H
ボディポスト F ×2
Body Post F

ZC-F38A
M3x8 サラビス ×2
FHS Screw

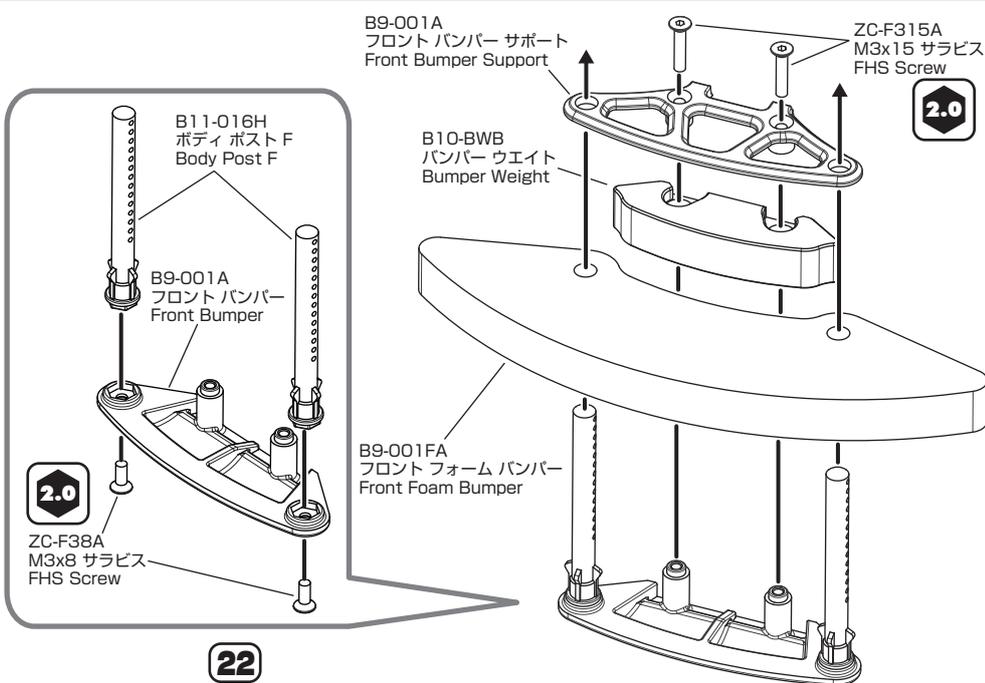
ZC-F315A
M3x15 サラビス ×2
FHS Screw

袋 #12 の内容 Bag #12 Contents

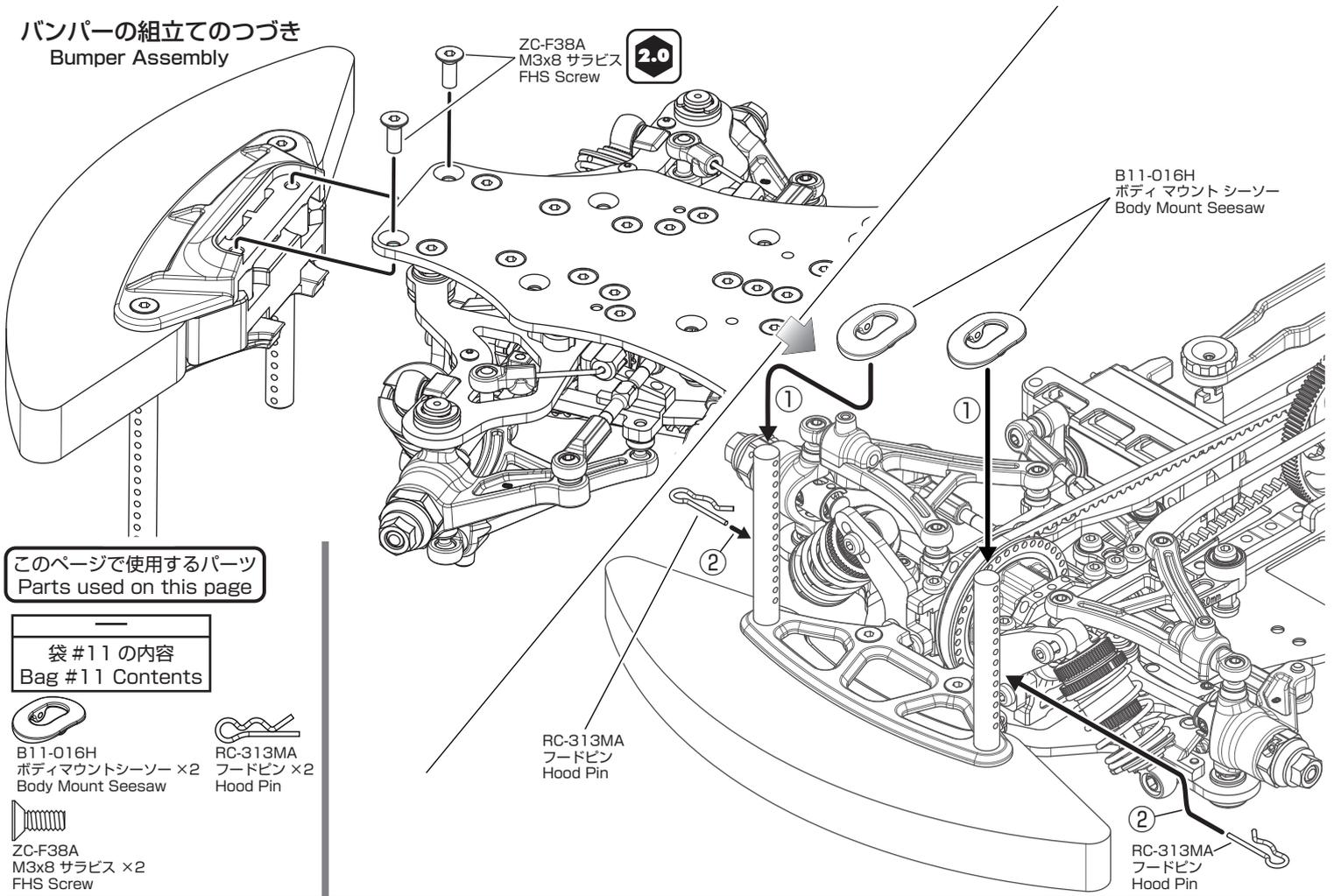
B10-BWB
バンパー ウェイト ×1
Bumper Weight

袋 #14 の内容 Bag #14 Contents

B9-001FA
フロントフォームバンパー ×1
Front Foam Bumper



バンパーの組立てのつづき
Bumper Assembly

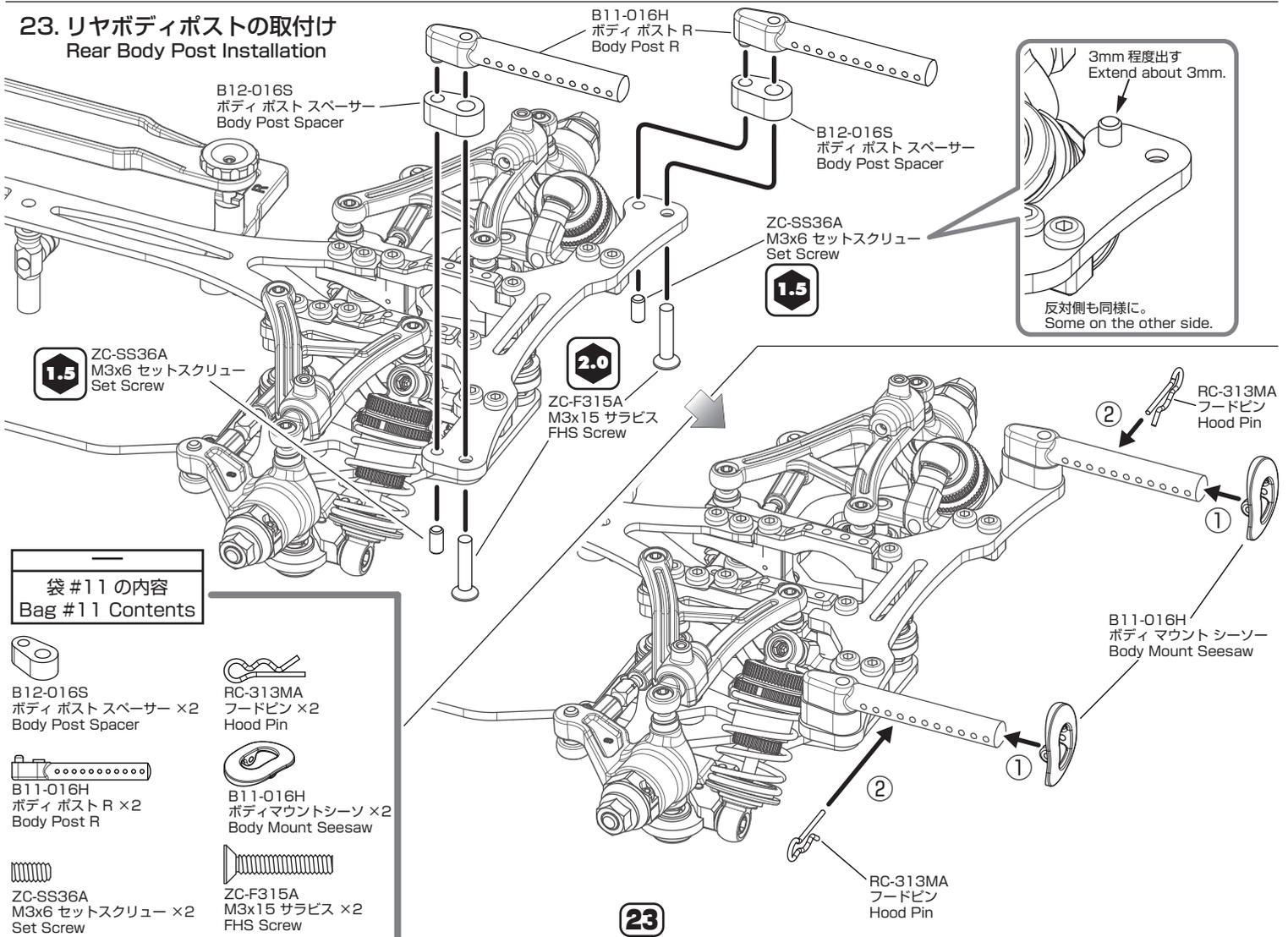


このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents

-  B11-016H
ボディマウントシーソー ×2
Body Mount Seesaw
-  RC-313MA
フードピン ×2
Hood Pin
-  ZC-F38A
M3x8 サラビス ×2
FHS Screw

23. リヤボディポストの取付け
Rear Body Post Installation



袋 #11 の内容
Bag #11 Contents

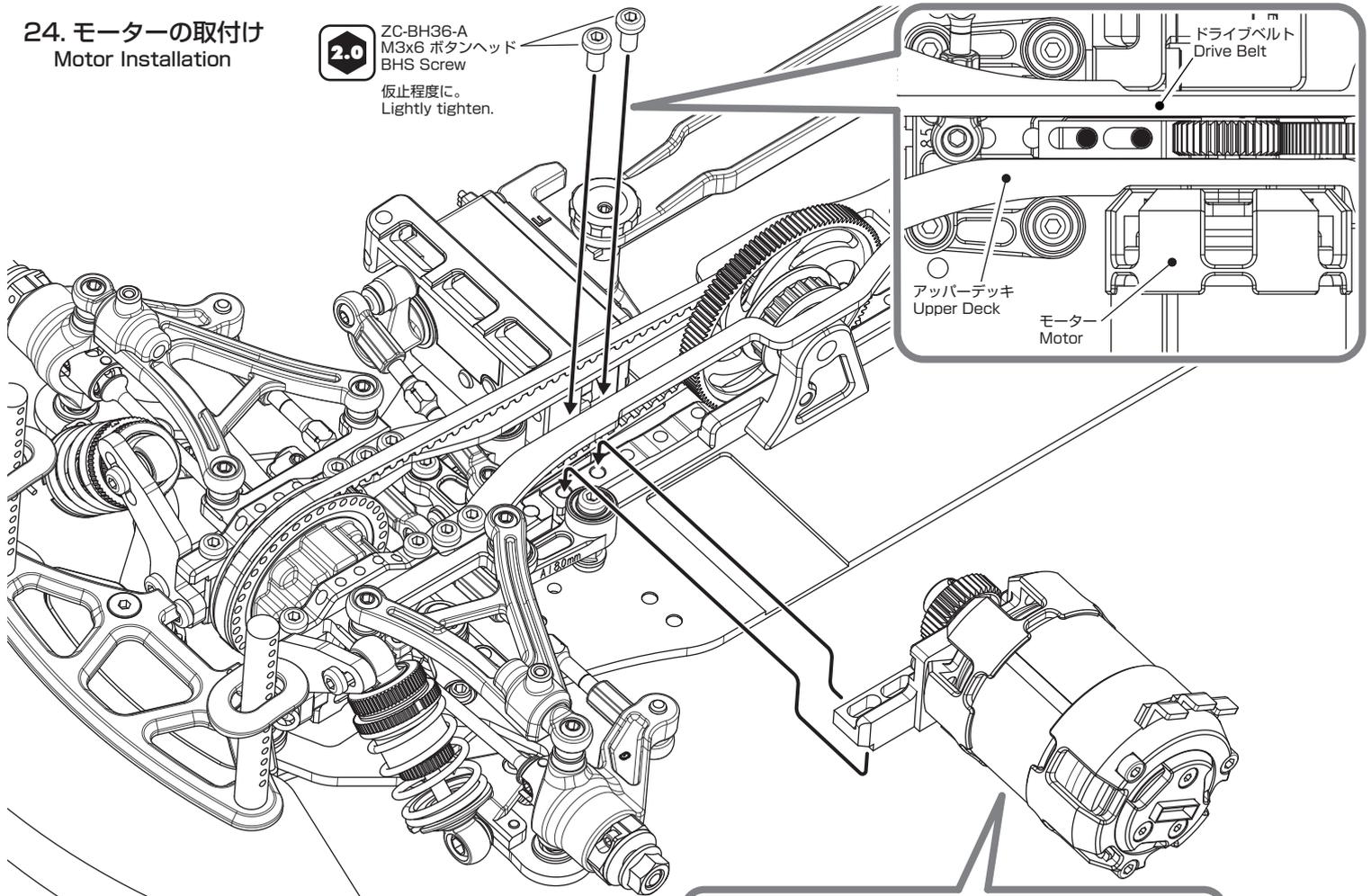
-  B12-016S
ボディポストスペーサー ×2
Body Post Spacer
-  RC-313MA
フードピン ×2
Hood Pin
-  B11-016H
ボディポスト R ×2
Body Post R
-  B11-016H
ボディマウントシーソー ×2
Body Mount Seesaw
-  ZC-SS36A
M3x6 セットスクリュー ×2
Set Screw
-  ZC-F315A
M3x15 サラビス ×2
FHS Screw

24. モーターの取付け Motor Installation



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

仮止程度に。
Lightly tighten.



注意!

- ①キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれておりませんので、別途ご用意下さい。
- ②ピニオンギヤの取り付けはモーターシャフトの“Dカット”されている部分にセットスクリューが当たる様、しっかりと締め込んで下さい。
- ③バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。
(調整不足はノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
- ④連続走行はモーターに必要な以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。

Important!

- ①Motor and pinion gear not included in kit. Please purchase separately.
- ②Install the pinion so that the set screw is tightened onto the flat portion of the motor shaft.
- ③Adjust the gear mesh to allow a very small gap between the teeth of the pinion and spur gear.
(Improper adjustment of the pinion and spur gear may result in damage to the gears.)
- ④Continuous running of the motor will result in shorter motor life.
Allow the motor to cool between runs.

面取加工モーター推奨。
Edge trimming motor recommendation.

別途ご用意下さい。
Sold separately.

モーター
Motor



ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw

平らな面
Flat side

ピニオンギヤ
Pinion Gear

別途ご用意下さい。
Sold separately.

B10-302MFA
モーターマウント
Motor Mount

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw



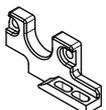
モーターマウント / ピニオンギヤをモーターに取り付けた後、スパーギヤの位置に合うようにピニオンギヤの位置を合わせてセンターマウントに取り付けて下さい。

After attaching the motor mount / pinion gear to the motor, align the pinion gear so that it matches the position of the spur gear, and then attach it to the center mount.

大きいピニオンギヤを使用する場合はアッパーデッキを取り外し、モーターユニットを取り付けて下さい。
If using a large pinion gear, remove the upper deck and attach the motor unit.

このページで使用するパーツ Parts used on this page

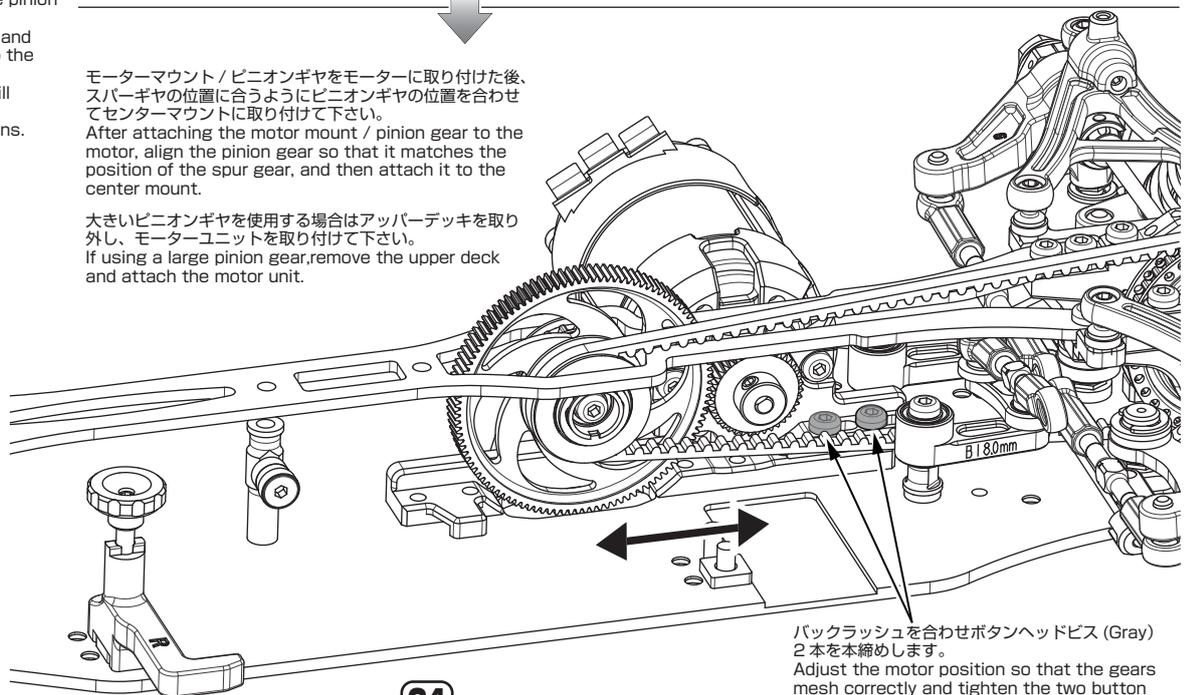
袋 #12 の内容 Bag #12 Contents



B10-302MFA
モーターマウント ×1
Motor Mount



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



バックラッシュを合わせボタンヘッドビス (Gray) 2本を本締めします。
Adjust the motor position so that the gears mesh correctly and tighten the two button head screws (Gray) to secure the motor.

25. 受信機、スピードコントローラー、 バッテリーの取付け

Receiver,ESC,Battery Installatio

注意!

- ①受信機、スピードコントローラーの固定は付属の両面テープを使用し、シャージにしっかりと固定して下さい。(接着面をクリーナーなどで脱脂しておく、はがれにくくなります。)
- ②余ったアンテナ線は稼働部分に触れない様に注意して下さい。
- ③バッテリープレートは外れにくいよう固めにできています。

Important!

- ①Secure the receiver and speed controller to the chassis using double-sided tape.
(Cleaning the surface with motor spray will ensure better adhesion.)
- ②Make sure to bundle any remaining antenna wire so that it does not interfere with the drivetrain.
- ③Battery plate is made to be hardened so as not to come off.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents

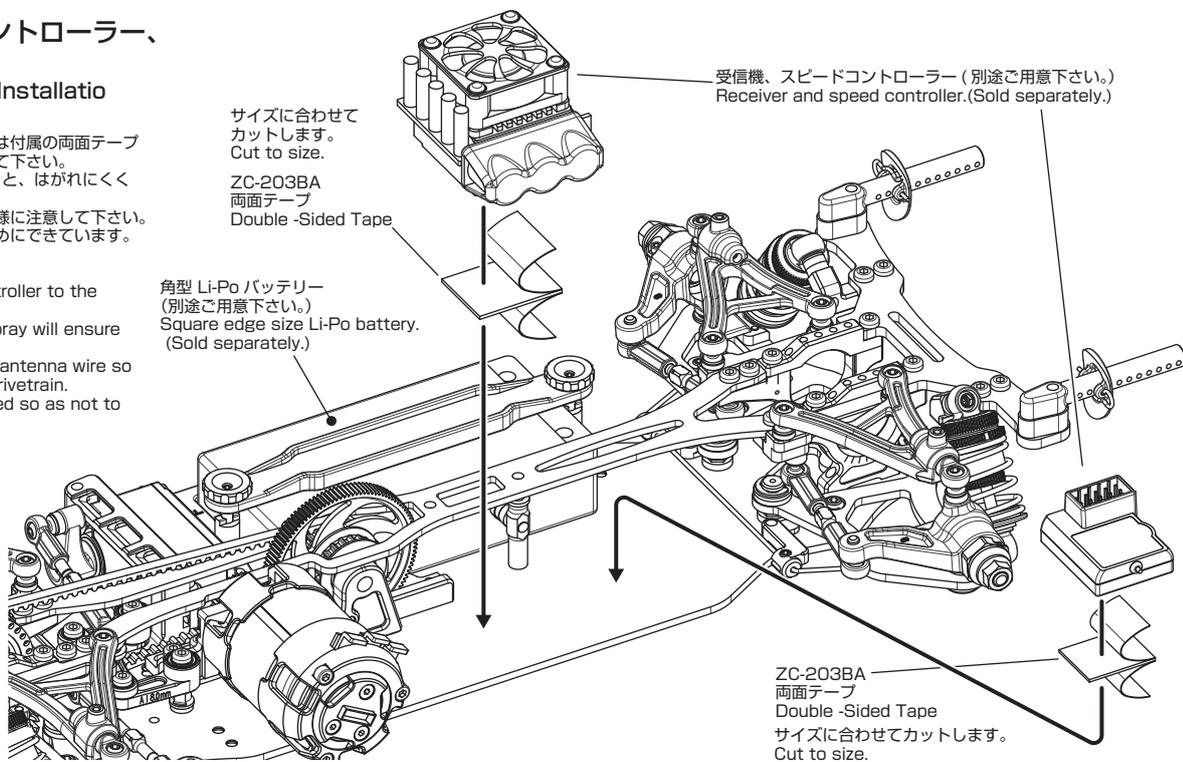
ZC-203BA
両面テープ ×1
Double-Sided Tape

サイズに合わせて
カットします。
Cut to size.

ZC-203BA
両面テープ
Double -Sided Tape

角型 Li-Po バッテリー
(別途ご用意下さい。)
Square edge size Li-Po battery.
(Sold separately.)

受信機、スピードコントローラー (別途ご用意下さい。)
Receiver and speed controller.(Sold separately.)



ZC-203BA
両面テープ
Double -Sided Tape
サイズに合わせてカットします。
Cut to size.

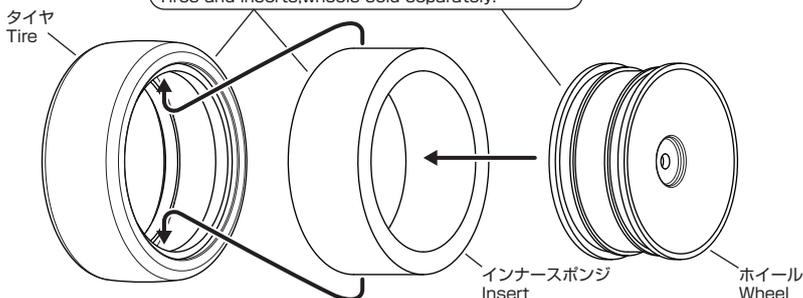
26. タイヤの組立て

Tires Assembly

4セット作ります。
Assemble 4 Sets.

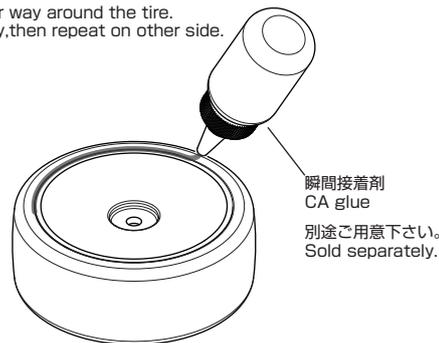
タイヤにインナースポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。
Place the insert into the tire, and tire onto the wheel.

タイヤ、インナースポンジ、ホイールは別途ご用意下さい。
Tires and inserts, wheels sold separately.



タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.
Make sure that the bead settles onto the rim properly after each application.

Slowly work your way around the tire.
Allow glue to dry, then repeat on other side.

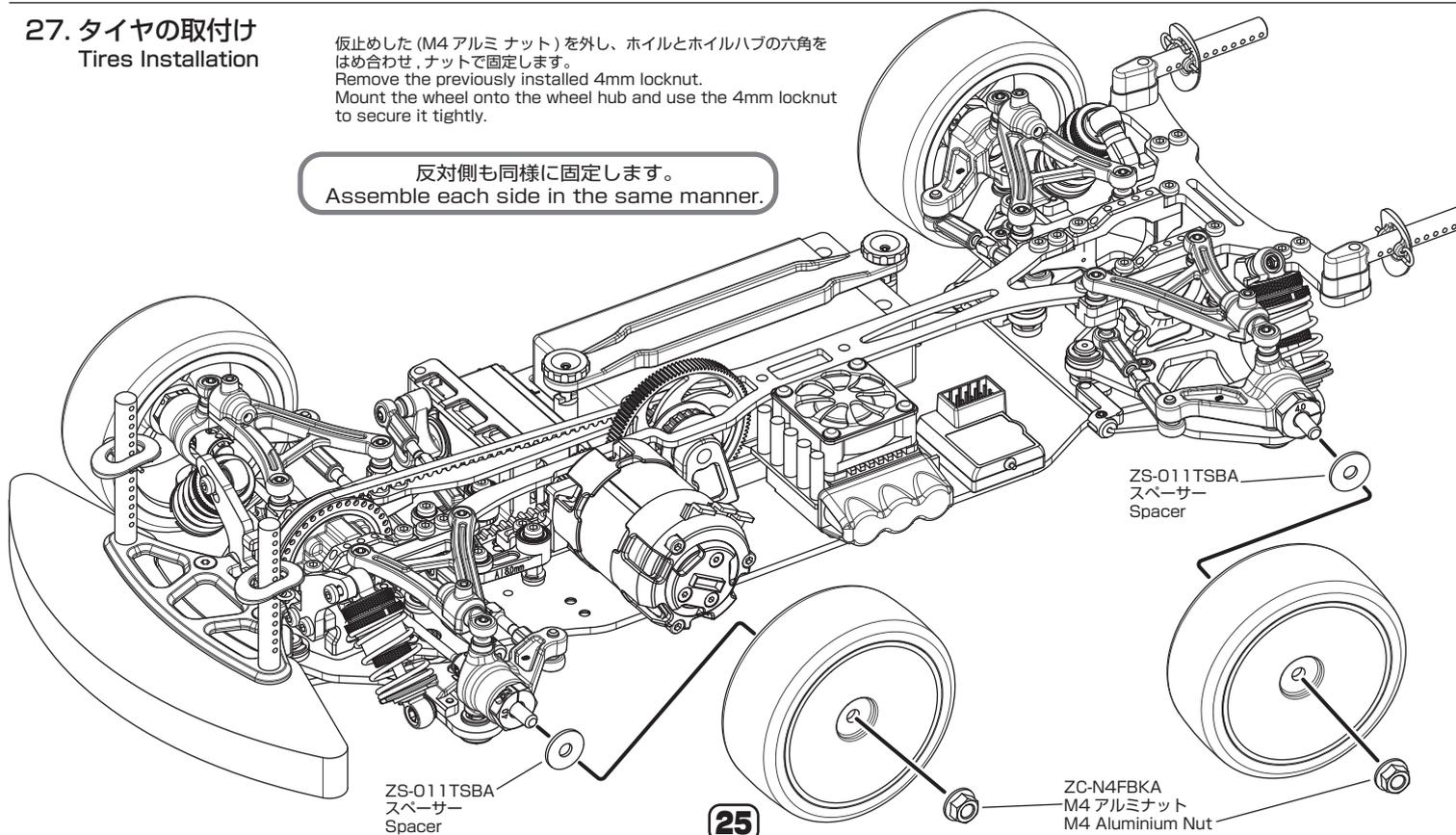


27. タイヤの取付け

Tires Installation

仮止めした (M4 アルミナット) を外し、ホイールとホイールハブの六角をはめ合わせ、ナットで固定します。
Remove the previously installed 4mm locknut.
Mount the wheel onto the wheel hub and use the 4mm locknut to secure it tightly.

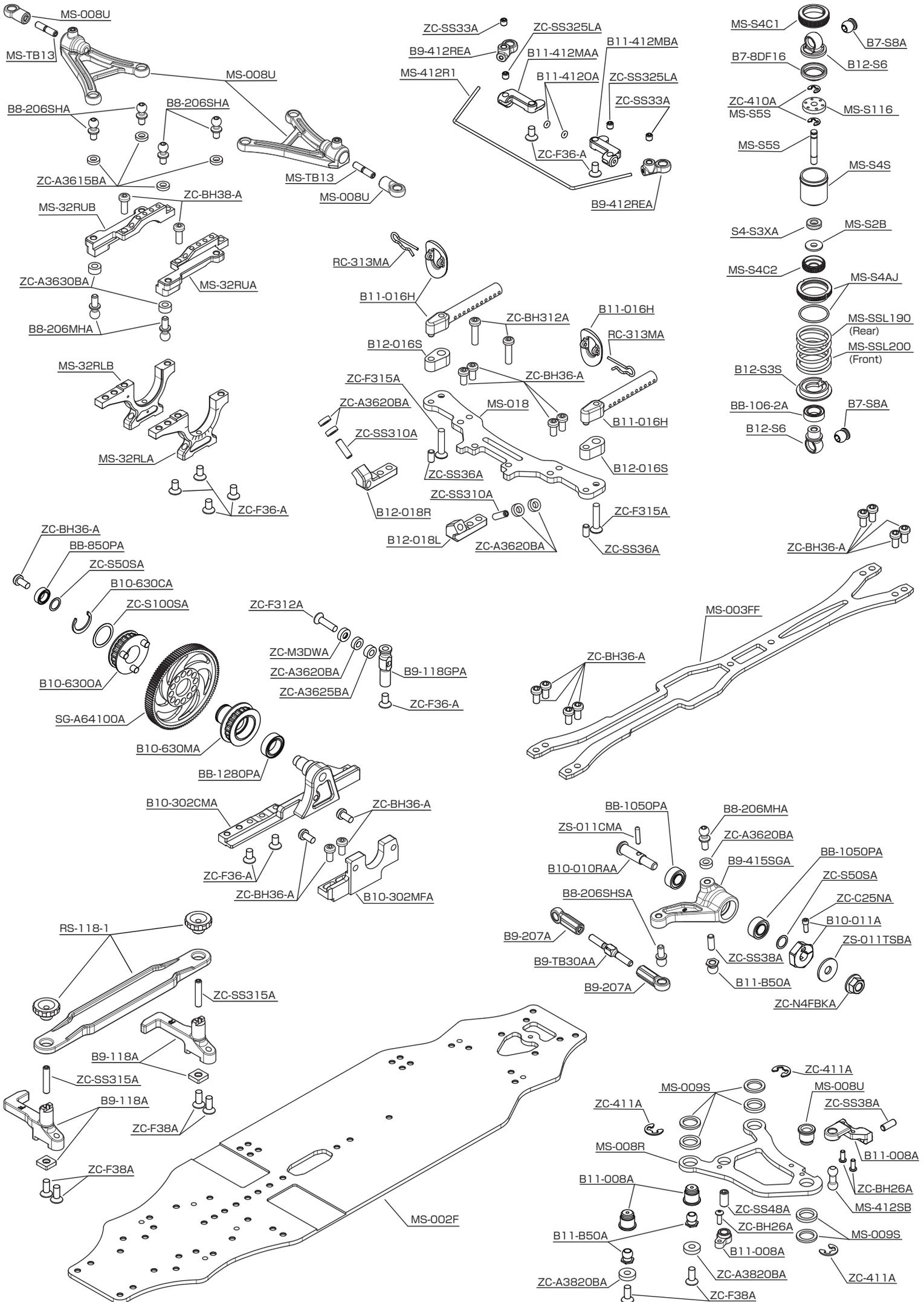
反対側も同様に固定します。
Assemble each side in the same manner.



ZS-011TSBA
スペーサー
Spacer

ZS-011TSBA
スペーサー
Spacer

ZC-N4FBKA
M4 アルミナット
M4 Aluminium Nut



MASTER SPEED MS1.0 FWD / MS1.0

| 品番 | 品名 | 入数 | 価格(税込) |
|----|----|----|-----------|
| | | | MS1.0 FWD |

キット

| | | | |
|---------|-----------------------------|--|---------|
| MSR-FWD | MS FWD シャーシキット (カーボンシャーシ仕様) | | ¥81,180 |
|---------|-----------------------------|--|---------|

シャーシ

| | | | |
|------------|---------------------------------------|----|-------------|
| MS-002F | CG 製 メインシャーシ | | ¥12,100 ● |
| B12-002AU | アルミ製 USメインシャーシ | | ¥15,840 ★ |
| MS-003FF | CG 製 アッパーデッキ | | ¥2,970 ● |
| B10-302CMA | センターマウント | | ¥7,183 ● |
| B10-302MFA | モーターマウント | | ¥2,475 ● |
| B10-CFMA | クーリングファンマウント | | ¥1,210 ★ ● |
| B12-016S | リヤボデイポストスパーサー | | ¥990 ● ● |
| MS-017 | CG 製 フロントショックタワー | 2 | ¥2,640 ● ● |
| MS-018 | CG 製 リヤショックタワー | | ¥3,080 ● ● |
| B12-018L | リヤショックマウントL | | ¥880 ● ● |
| B12-018R | リヤショックマウントR | | ¥880 ● ● |
| B9-001A | フロントプラスチックバンパー | | ¥770 ● ● |
| B11-001GA | CG 製 フロントバンパープレース | | ¥2,860 ★ ★ |
| B9-001FA | フロントフォームバンパー | | ¥660 ● ● |
| B12-001BS | CG 製 バンパーサポート | | ¥990 ★ ★ |
| B10-BWB | 真鍮製バンパーウエイト 88g | | ¥3,102 ● |
| ZC-CPS | シャーシプロテクトシート | | ¥330 ★ ★ |
| B9-016A | ボディマウントセット | | ¥1,100 ★ ★ |
| B11-016H | ボディマウントセット/ハード | | ¥825 ● ● |
| RC-313MA | フードピン (ミディアムサイズ) | 10 | ¥220 ● ● |
| B9-118A | 樹脂製 バッテリーホルダーセット | | ¥1,760 ● ● |
| RS-118-1 | バッテリーホルダーセット | | ¥1,210 ● |
| B10-118GA | CG /アルミ製 バッテリーホルダーセット | | ¥5,720 ★ ★ |
| B10-118G1A | CG /アルミ製 ショート Lipo 対応 バッテリーホルダーセット | | ¥10,340 ★ ★ |
| B9-118GPA | アルミ製 バッテリーガイドポスト | | ¥550 ● ★ |
| B12-118S | CG 製 セパレートバッテリーホルダー | | ¥2,200 ★ ★ |
| MS-32FLA | 左側 フロントアバルク (A) | | ¥3,080 ● ● |
| MS-32FLB | 右側 フロントアバルク (B) | | ¥3,080 ● ● |
| MS-32RLA | 左側 リヤアバルク (A) | | ¥3,080 ● ● |
| MS-32RLB | 右側 リヤアバルク (B) | | ¥3,080 ● ● |
| MS-32FUA | 左側 フロントアッパーバルク (A) | | ¥2,420 ● ● |
| MS-32FUB | 右側 フロントアッパーバルク (B) | | ¥2,420 ● ● |
| MS-32RUA | 左側 リヤアッパーバルク (A) | | ¥2,420 ● ● |
| MS-32RUB | 右側 リヤアッパーバルク (B) | | ¥2,420 ● ● |
| B9-BWF10A | フロントバランスウエイト (10 g / 左右各 1 個) | | ¥3,102 ★ ★ |
| B10-BWF35 | フロントバランス ウェイト (35g/ 左右各 1 個) | | ¥5,577 ★ |
| B10-BWR10A | リヤバランス ウェイト (10g) | | ¥990 ★ |
| B10-BWM5A | モーターズリット ウェイト (6g) | | ¥1,430 ★ ★ |

ドライブトレイン

| | | | |
|------------|-------------------------------|---|------------|
| BD-309LA | ドライブベルト | | ¥1,221 ● |
| B10-630MA | メインドライブプーリー | | ¥2,860 ● ● |
| B10-630OA | アウタードライブプーリー | | ¥2,860 ● ● |
| B10-630CA | 10 mm Cリング (4 個入り) | 4 | ¥330 ● ● |
| SG-A64100A | AXON 製 TCS スーパーギヤ 64 ピッチ 100T | | ¥880 ● |

ギヤデフ

| | | | |
|------------|--|---|------------|
| B10-500GSA | ギヤデフセット (38 T) | | ¥6,050 ● ● |
| B10-500GMA | ギヤデフ用 メンテナンスセット | | ¥1,320 ● ● |
| B10-5010A | デフアクスル用 Oリング (5 mm シャフト用) | | ¥550 ● ● |
| B9-501GGA | ギヤデフ用 ガスケット | | ¥440 ● ● |
| B9-503GHA | ギヤデフ用 38 T プーリー / デフケース | | ¥1,210 ● ● |
| B9-503GPA | ギヤデフ用 樹脂製ベベルギヤセット (10 T × 4, 18 T × 2) クロスピン付 | | ¥1,210 ● ● |
| B9-503GSA | ギヤデフ用 10T ベベルギヤ用 シムセット | 4 | ¥330 ● ● |
| B9-501GSA | ギヤデフ用 スチール製 ドライブカップ | 2 | ¥1,320 ● ● |
| B9-BTCA | 樹脂製 ベルト テンション アジャスト カム | 4 | ¥880 ● ● |
| BD-BTCSA | ベルト テンション カム用 スプリング / ボール | 4 | ¥330 ● ● |

ユニバーサルシャフト

| | | | |
|------------|---------------------------------|---|------------|
| B11-010FWA | フロント用 ダブルジョイントユニバーサルシャフト | 2 | ¥6,930 ● ● |
| B11-010AWA | ダブルジョイントユニバーサル用 フロントアクスル | 1 | ¥1,210 ● ● |
| B11-010BWA | ダブルジョイントユニバーサル用 フロントボーン 39.5 mm | 1 | ¥1,210 ● ● |
| B11-010TWA | ダブルジョイントユニバーサル用メンテナンスキット | | ¥2,420 ● ● |
| B10-010RAA | アルミ製リヤ アクスル | 2 | ¥1,210 ● |
| B9-500DPA | ドライブカップ プロテクター (ハード、ブラック) | 4 | ¥660 ● ● |

ホイールハブ

| | | | |
|------------|----------------------------------|---|------------|
| B10-011A | クランプ式 ホイールハブ (4.0 mm) | 2 | ¥1,430 ● ● |
| B7-011NBA | クランプ式 ホイールハブ (4.5 mm) | 2 | ¥1,760 ★ ★ |
| BD-011CBA | クランプ式 ホイールハブ (5.0 mm) | 2 | ¥1,430 ★ ★ |
| B10-011BA | クランプ式 ホイールハブ真鍮製 (4.0 mm) | 2 | ¥1,870 ★ ★ |
| SD-011A | ホイールハブピン / M 4 ナット | 4 | ¥330 ● ● |
| ZS-011CMA | クランプ式 ホイールハブメンテナンスキット | | ¥220 ● ● |
| ZS-011TSBA | トレッドアジャストスパーサー (0.5 mm / 1.0 mm) | 4 | ¥660 ● ● |

ステアリング リンケージ

| | | | |
|-------------|--|----|------------|
| MS-201LBA | アルミ製 ベルクランクセンターリンク | | ¥2,750 ● ● |
| B9-201PA | アルミ製 ベルクランクポスト | 2 | ¥770 ● ● |
| MS-202SBA | アルミ製 ステアリングベルクランク (左右各 1 個) | 2 | ¥2,750 ● ● |
| B10-202SBLA | アルミ製 ベルクランク (20 mm) | 2 | ¥3,190 ★ ★ |
| B10-203FA | アルミ製 サーボマウント | | ¥5,577 ● |
| B9-204A | サーボホーン / アンテナマウント / ベルトテンショナー | | ¥880 ● ● |
| ZC-204517A | アルミ製 クランプ式サーボホーン (17 mm, 25 T スプライン フタバ用) | | ¥1,980 ★ ★ |
| ZC-204520A | アルミ製 クランプ式サーボホーン (20 mm, 25 T スプライン フタバ用) | | ¥1,980 ★ ★ |
| ZC-204317A | アルミ製 クランプ式サーボホーン (17 mm, 23 T スプライン サンワ / KO 用) | | ¥1,980 ★ ★ |
| ZC-204320A | アルミ製 クランプ式サーボホーン (20 mm, 23 T スプライン サンワ / KO 用) | | ¥1,980 ★ ★ |
| B8-206SSHA | 六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール (SS サイズ / 全長 10.0 mm) | 6 | ¥770 ● ● |
| B8-206SHA | 六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール (S サイズ / 全長 11.5 mm) | 6 | ¥770 ● ● |
| B8-206MHA | 六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール (M サイズ / 全長 13.0 mm) | 6 | ¥770 ● ● |
| B9-207A | 4.8 mm ボールエンドキャップ (ハード) | 18 | ¥1,320 ● ● |

サスペンション

| | | | |
|------------|--|----|------------|
| MS-008F | CG 製 フロントロアササアーム | 1 | ¥3,080 ● ● |
| MS-008R | CG 製 リヤロアササアーム | 1 | ¥3,080 ● ● |
| B11-008A | サスペンションパーツセット (ショックマウント / セットスクリュアホルダー / スタビジョイントボール) | | ¥880 ● ● |
| MS-008U | アッパーアームセット | 1 | ¥880 ● ● |
| MS-009S | サスポールキャップスパーサー (1.0 mm / 1.5 mm 各 6 個) | 12 | ¥550 ● ● |
| MS-412SB | アルミ製スタビジョイントボール (2 個) | 2 | ¥770 ● ● |
| B11-B50A | サスポール 5 mm | 4 | ¥880 ● ● |
| ZC-411A | 4 mm E リング | 10 | ¥220 ● ● |
| B9-415SGA | グラファイト製ステアリングブロック | | ¥1,430 ● ● |
| B9-415SA | ステアリングブロック | | ¥1,100 ★ ★ |
| B8-206SHSA | 六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール (SN サイズ / 全長 11.5 mm) | 6 | ¥770 ● ● |

ショックアブソーバー

| | | | |
|----------|--------------------------------------|----|------------|
| MS-S116 | ショックピストン 1.1 × 6 穴 (2 個) | 2 | ¥440 ● ● |
| MS-S2B | ショックシャフトガイド (4 個) | 4 | ¥660 ● ● |
| MS-S4AJ | アジャストナット / Oリング (2 個) | 2 | ¥990 ● ● |
| MS-S4C1 | アッパーショックキャップナット (2 個) | 2 | ¥880 ● ● |
| MS-S4C2 | ショックOリングキャップ (2 個) | 2 | ¥770 ● ● |
| MS-S4S | ショックシリンダー (2 個) | 2 | ¥1,980 ● ● |
| MS-S5S | ショックシャフト (19.1 mm / 2 本入) | 2 | ¥660 ● ● |
| ZC-410A | 2.0 mm E リング | 18 | ¥220 ● ● |
| S4-S3XA | ショック用Xリング (3.0 mm) | 8 | ¥660 ● ● |
| B7-BDF16 | SLF ショートショック 2 用ダイヤフラム (フッ素ゴム製) | 4 | ¥660 ● ● |
| B12-S3S | スプリングカップ (ベアリング仕様) | 2 | ¥990 ● ● |
| B12-S6 | ショックキャップ / エンド | | ¥660 ● ● |
| B7-S8A | ショックキャップ / ショックエンド用ボール | 4 | ¥770 ● ● |
| B7-S8HA | ショックキャップ / ショックエンド用ボール (潤滑ハードコート) | 4 | ¥1,430 ★ ★ |

ショックスプリング

| | | | |
|-----------|----------------------------|---|------------|
| MS-SSL190 | リニアショックスプリング (1.9 / レッド) | 2 | ¥1,320 ● ● |
| MS-SSL195 | リニアショックスプリング (1.95 / イエロー) | 2 | ¥1,320 ★ ★ |
| MS-SSL200 | リニアショックスプリング (2.0 / ブルー) | 2 | ¥1,320 ● ★ |

スタビライザー

| | | | |
|------------|-------------------------------|---|------------|
| MS-412F0 | フロントスタビワイヤー 1.0 mm | | ¥880 ★ ★ |
| MS-412F1 | フロントスタビワイヤー 1.1 mm | | ¥880 ● ● |
| MS-412F2 | フロントスタビワイヤー 1.2 mm | | ¥880 ★ ★ |
| MS-412R0 | リヤスタビワイヤー 1.0 mm | | ¥880 ★ ★ |
| MS-412R1 | リヤスタビワイヤー 1.1 mm | | ¥880 ● ● |
| MS-412R2 | リヤスタビワイヤー 1.2 mm | | ¥880 ★ ★ |
| B11-412MAA | アルミ製スタビマウント A (フロント左側 / リヤ右側) | | ¥1,210 ● ● |
| B11-412MBA | アルミ製スタビマウント B (フロント右側 / リヤ左側) | | ¥1,210 ● ● |
| B11-4120A | スタビワイヤー用Oリング | 4 | ¥330 ● ● |

| | | | |
|-----------|---------------------|------|-----|
| B9-412REA | スタビライザー用ロッドエンドブラパーツ | ¥770 | ● ● |
|-----------|---------------------|------|-----|

ターンバックル

| | | | |
|-----------|-------------------|---|------------|
| B9-TB30AA | アルミ製ターンバックル 30 mm | 2 | ¥880 ● ● |
| B9-TB39AA | アルミ製ターンバックル 39 mm | 2 | ¥880 ● ● |
| ZC-TB30C | チタン製ターンバックル 30 mm | 2 | ¥1,067 ★ ★ |
| ZC-TB39C | チタン製ターンバックル 39 mm | 2 | ¥1,221 ★ ★ |
| MS-TB13 | ターンバックル 13 mm | 2 | ¥550 ● ● |
| KLD-WA | ターンバックルレンチ (アルミ製) | | ¥440 ● ● |

ボールベアリング

| | | | |
|-----------|-----------------------------------|---|------------|
| BB-1280PA | スーパープレジジョンベアリング 8 × 12.0 × 3.5 mm | 2 | ¥1,430 ● ● |
| BB-850PA | スーパープレジジョンベアリング 8 × 5 mm | 2 | ¥1,430 ● ● |
| BB-1050PA | スーパープレジジョンベアリング 10 × 5 mm | 2 | ¥1,430 ● ● |
| BB-106-2A | ベアリング 10 × 6 mm | 2 | ¥660 ● ● |
| BB-1510PA | スーパープレジジョンベアリング 15 × 10 mm | 2 | ¥1,430 ● ● |

スペーサー & シム

| | | | |
|------------|---|----|----------|
| ZC-A3605BA | 3 × 6 × 0.5 mmアルミシム | 8 | ¥660 ★ ★ |
| ZC-A3610BA | 3 × 6 × 1.0 mmアルミシム | 8 | ¥660 ● ● |
| ZC-A3615BA | 3 × 6 × 1.5 mmアルミシム | 8 | ¥660 ● ● |
| ZC-A3620BA | 3 × 6 × 2.0 mmアルミシム | 8 | ¥660 ● ● |
| ZC-A3625BA | 3 × 6 × 2.5 mmアルミシム | 8 | ¥660 ● ★ |
| ZC-A3630BA | 3 × 6 × 3.0 mmアルミシム | 8 | ¥660 ● ● |
| ZC-A3810BA | 3 × 8 × 1.0 mmアルミシム | 4 | ¥330 ★ ★ |
| ZC-A3815BA | 3 × 8 × 1.5 mmアルミシム | 4 | ¥330 ● ● |
| ZC-A3820BA | 3 × 8 × 2.0 mmアルミシム | 4 | ¥330 ● ● |
| ZC-S520A | φ 5.0 × φ 7.0 × 0.2mm ステンレス製 シム | 6 | ¥220 ● ● |
| ZC-S50SA | ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 5.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm) | 10 | ¥660 ● ● |
| ZC-S100SA | ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 10.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm) | 10 | ¥660 ● ● |

ネジ & ナット & ワッシャー

| | | | |
|------------|---|----|----------|
| ZC-C25NA | M2 × 5 mmキャップスクリュー (2.9 mmヘッド) | 8 | ¥550 ● ● |
| ZC-F28TPHA | M2 × 8mm フラットヘッド タッピング スクリュー (六角穴付、ギヤデフ用) | 4 | ¥330 ● ● |
| ZC-BH26A | ボタンヘッドスクリューM2 × 6 | 10 | ¥440 ● ● |
| ZC-BH36-A | ボタンヘッドスクリューM3 × 6 | 10 | ¥220 ● ● |
| ZC-BH38-A | ボタンヘッドスクリューM3 × 8 | 10 | ¥220 ● ● |
| ZC-BH310A | ボタンヘッドスクリューM3 × 10 | 10 | ¥220 ● ● |
| ZC-BH312A | ボタンヘッドスクリューM3 × 12 | 10 | ¥220 ● ● |
| ZC-BH36AA | アルミ製ボタンヘッドスクリューM3 × 6 | 4 | ¥550 ★ ★ |
| ZC-BH38AA | アルミ製ボタンヘッドスクリューM3 × 8 | 4 | ¥550 ★ ★ |
| ZC-LH36A | アルミ製ロープロヘッドスクリューM3 × 6 | 4 | ¥550 ★ ★ |
| ZC-LH38A | アルミ製ロープロヘッドスクリューM3 × 8 | 4 | ¥550 ★ ★ |
| ZC-BH36TA | チタン製ボタンヘッドスクリューM3 × 6 | 5 | ¥550 ★ ★ |
| ZC-BH38TA | チタン製ボタンヘッドスクリューM3 × 8 | 5 | ¥550 ★ ★ |
| ZC-BH310TA | チタン製ボタンヘッドスクリューM3 × 10 | 5 | ¥550 ★ ★ |
| RP-041-06A | 高精度切削チタン製ボタンヘッドスクリューM3 × 6 | 4 | ¥880 ★ ★ |
| RP-041-08A | 高精度切削チタン製ボタンヘッドスクリューM3 × 8 | 4 | ¥880 ★ ★ |
| RP-041-10A | 高精度切削チタン製ボタンヘッドスクリューM3 × 10 | 4 | ¥880 ★ ★ |
| ZC-F36-A | フラットヘッドスクリューM3 × 6 | 10 | ¥220 ● ● |
| ZC-F38A | フラットヘッドスクリューM3 × 8 | 10 | ¥220 ● ● |
| ZC-F312A | フラットヘッドスクリューM3 × 12 | 10 | ¥220 ● ● |
| ZC-F315A | フラットヘッドスクリューM3 × 15 | 10 | ¥220 ● ● |
| ZC-F36AA | アルミ製フラットヘッドスクリューM3 × 6 | 4 | ¥550 ★ ★ |
| ZC-F36TA | チタン製フラットヘッドスクリューM3 × 6 | 5 | ¥550 ★ ★ |
| ZC-F38TA | チタン製フラットヘッドスクリューM3 × 8 | 5 | ¥550 ★ ★ |
| RP-042-06A | 高精度切削チタン製フラットヘッドスクリューM3 × 6 | 4 | ¥880 ★ ★ |
| RP-042-08A | 高精度切削チタン製フラットヘッドスクリューM3 × 8 | 4 | ¥880 ★ ★ |
| ZC-SS325LA | ネジロック剤付セットスクリューM3 × 2.5 mm | 5 | ¥330 ● ● |
| ZC-SS33A | セットスクリューM3 × 3 mm | 10 | ¥220 ● ● |
| ZC-SS36A | セットスクリューM3 × 6 mm | 10 | ¥220 ● ● |
| ZC-SS38A | セットスクリューM3 × 8 mm | 10 | ¥220 ● ● |
| ZC-SS3310A | セットスクリューM3 × 10 mm | 10 | ¥220 ● ● |
| ZC-SS315A | セットスクリューM3 × 15 mm | 10 | ¥220 ● ● |
| ZC-SS48A | セットスクリューM4 × 8 先丸タイプ | 10 | ¥440 ● ● |
| ZC-N4FBKA | アルミ製M4 セレート付フランジナット (ブラック) | 4 | ¥550 ● ● |
| ZC-M3DWA | アルミ製皿ワッシャー 3 mm | 8 | ¥660 ● ● |

工具 & ゲージ

| | | | |
|-----------|------------------------|---------|-----|
| YT-300A | 十字レンチ | ¥330 | ★ ★ |
| YT-CGPA | キャンパーゲージPRO (ブラック) | ¥1,870 | ★ ★ |
| YT-CGPBA | キャンパーゲージPRO (ブルー) | ¥1,870 | ★ ★ |
| YT-HGTCA | ツーリング用ハイトゲージ | ¥2,310 | ★ ★ |
| YT-25PB5A | レーシングビットバック | ¥25,630 | ★ ★ |
| YT-PM26A | ヨコモビットマット 600 × 120 mm | ¥6,490 | ★ ★ |

ケミカル類

| | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-----|
| RP-105A | RP ウルトラベアリングオイル | ¥1,760 | ★ ★ |
| RP-106A | RP ウルトラテフロンオイル | ¥1,760 | ★ ★ |
| CS-BGA | ブラックグリス | ¥770 | ● ● |
| CS-4000B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 4000) | ¥990 | ★ ★ |
| CS-5000B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 5000) | ¥990 | ★ ★ |
| CS-6000B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 6000) | ¥990 | ★ ★ |
| CS-7000B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 7000) | ¥990 | ★ ★ |
| CS-7500B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 7500) | ¥990 | ● ● |
| CS-8000B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 8000) | ¥990 | ★ ★ |
| CS-9000B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 9000) | ¥990 | ★ ★ |
| CS-10000B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 10000) | ¥990 | ★ ★ |
| CS-15000B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 15000) | ¥990 | ★ ★ |
| YS-300B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 300) | ¥660 | ★ ★ |
| YS-350B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 350) | ¥660 | ★ ★ |
| YS-375B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 375) | ¥660 | ★ ★ |
| YS-400B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 400) | ¥660 | ★ ★ |
| YS-425B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 425) | ¥660 | ★ ★ |
| YS-450B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 450) | ¥660 | ● ● |
| YS-475B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 475) | ¥660 | ★ ★ |
| YS-500B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 500) | ¥660 | ★ ★ |
| YS-525B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 525) | ¥660 | ★ ★ |
| YS-550B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 550) | ¥660 | ★ ★ |
| YS-575B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 575) | ¥660 | ★ ★ |
| YS-600B | スーパーブレンドシリコンオイル (# 600) | ¥660 | ★ ★ |

その他

| | | | |
|------------|------------------------------|----|------------|
| ZR-BMP6B | ボディマウントパッチ (6 mm) | 8 | ¥660 ★ ★ |
| ZR-BMP6TB | ボディマウントパッチ (6 mm、薄型、0.2 mm厚) | 8 | ¥660 ★ ★ |
| B7-GW40A | こくらくウイング 4.0 | | ¥1,100 ★ ★ |
| B7-110A | アルミ製ウイングプレート | | ¥1,210 ★ ★ |
| YT-RWF5A | スチール製レーシングウエイト 5 g | 10 | ¥440 ★ ★ |
| RP-031A | 30 mmクーリングファン | | ¥1,430 ★ ★ |
| RP-032A | 40 mmクーリングファン | | ¥1,430 ★ ★ |
| RP-033A | 30 mmハイパークーリングファン | | ¥2,310 ★ ★ |
| RP-053A | 24 Kメッキバッテリーコネクター 4 mm | 2 | ¥550 ★ ★ |
| RP-054A | 24 Kメッキバッテリーコネクター 5 mm | 2 | ¥550 ★ ★ |
| ZC-203A | 両面テープ | | ¥220 ★ ★ |
| ZC-203BA | 耐熱両面テープ 25 × 150 mm | | ¥440 ★ ★ |
| TW-1012-2A | スーパープレジジョンホイール | 4 | ¥770 ★ ★ |
| TW-1012H2A | スーパープレジジョンホイールハードタイプ | 4 | ¥770 ★ ★ |

パーツリスト中の「●★」はキットの適合表記となります。
● = 標準装備 ★ = オプション ○ = キット仕様に応じて標準装備

※本パーツリストの商品名は、実際の商品名とは異なっている場合があります。

MYヨコモユーザー登録

(ウェブエントリーのお願い)

MY Yokomo User Registration

(Request for Web Entry)

<https://teamyokomo.com/mypage/>



この度はヨコモ製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。ヨコモではお客様からの貴重なご意見をもとに、より良い製品の開発と製造、充実したサービスを行ってまいりますと考えています。

つきましては、MYヨコモへのユーザー登録を宜しくお願い致します。

ユーザー登録の方法はこちらの用紙に記載するQRコード、又はPC用URLからMYヨコモ登録ページへ行き、"MYヨコモに登録はこちらを"をクリック、氏名等の必要事項をご入力ください。ご登録いただくことで、メールアドレスの定期配信や各種特典・情報など、ご登録者様だけの得るサービスのご利用が可能となります。

Thank you very much for purchasing Yokomo products this time. Yokomo hopes to develop and manufacture better products and provide fulfilling services based on valuable comments from customers. Please continue your favours towards user registration to MY Yokomo.

For the user registration, please go to MY Yokomo registration page from QR code or PC URL described on this form and enter necessary information by "click here", name here etc." By registering, you will be able to use services such as periodic e-mail newsletters and various benefits / information.

お預かりしました個人情報については、法令・その他行政機関の定める指針を遵守し、厳正に管理致します。

We will strictly control personal information that we have kept in compliance with the laws and other guidelines established by administrative agencies.



株式会社ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部4385-2

TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間9時～12時 13時～17時(休祭日を除く月～金)

YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861, JAPAN

TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.team.yokomo.com

世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2 TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間：9 時～12 時 13 時～17 時（祝祭日を除く月～金）
YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861 JAPAN TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889