

YOKOMO 1:12 SCALE ONROAD RACING

RC - 12L3

**YOKOMO SP**  
**2001**

[ WORLD CHAMPION MODEL ]

YOKOMO LTD. 23-7, AYASE 5-CHOME, ADACHI-KU, TOKYO, JAPAN  
TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7553 <http://www.teamyokomo.com>

20011107

## 【組み立てに必要な物】

### ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR [SP 2001] ASSEMBLY

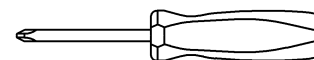
#### ■ 走行の為に別にお買い求め頂く物 ■

##### ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

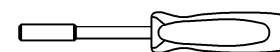
- 2チャンネルプロポ (1サーボ 1アンプ仕様)  
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM  
AND ELECTRONIC SPEED CONTROL
- 4.8V ニッカドバッテリー  
4.8V BATTERY PACK
- ニッカドバッテリー用充電器  
Ni-CAD BATTERY CHARGER
- モーター  
MOTOR
- 走行用ボディー  
BODY
- ボディー塗装用カラー  
BODY SPRAY PAINT

#### ■ 別途用意する工具 ■

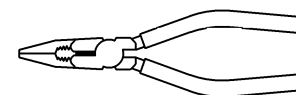
##### ASSEMBLING TOOLS REQUIRED (NOT INCLUDED IN KIT)



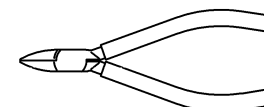
ドライバー (大,小)  
SCREW DRIVER (SMALL & LARGE)



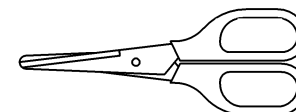
ボックスレンチ (3/16 inch)  
NUT DRIVER (3/16 inch)



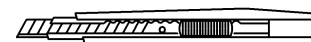
ラジオペンチ  
NEEDLE NOSE PLIERS



ニッパー  
SIDE CUTTER



ハサミ  
SCISSORS



カッター  
HOBBY KNIFE



ヤスリ  
FILE

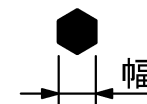
#### ■ キットに入っている工具 ■

##### TOOLS (INCLUDED)



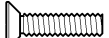




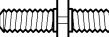







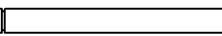
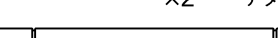


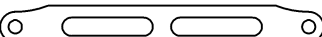
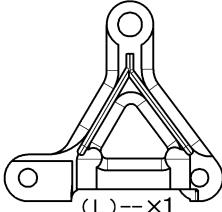
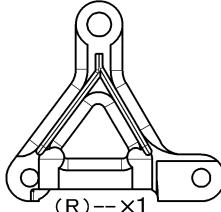
六角レンチ  
ALLEN WRENCH

0.050 inch (1.27mm)  
1/16 inch (1.58mm)

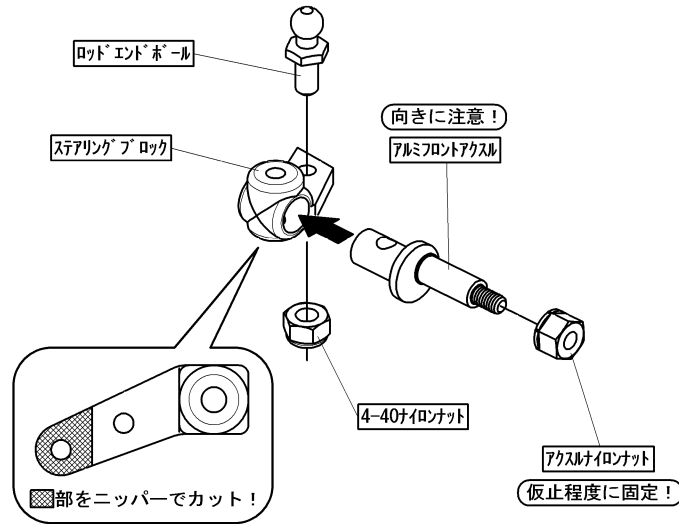


SP 2001の性能を十分に発揮させる為に、組立ては  
図を良く見て説明の順番に従って確実に組み上げて下さい。

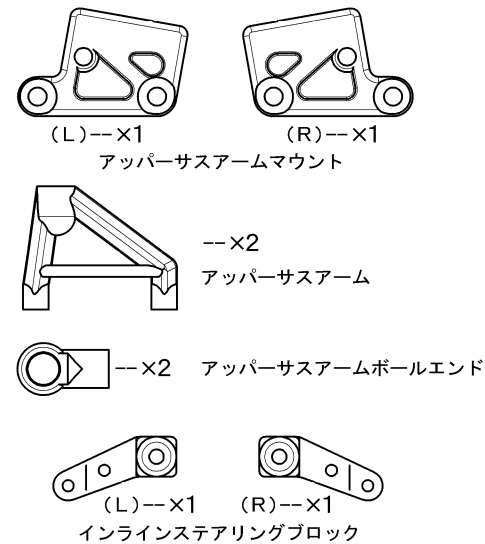
【袋①の内容】

-  ---x4 4-40x1/2 フラットヘッドビス
-  ---x4 8-32x1/2 フラットヘッドビス
-  ---x2 4-40 ナイロンナット
-  ---x2 アクリルナイロンナット
-  ---x2 ロッドエンドボール
-  ---x2 チタンアッパーアーム用ターンバックル
-  ---x4 アルミササアームスペーサー
-  ---x4 チタンキングピン用Eリング
-  ---x4 ヒンジピン用Eリング
-  ---x8 キングピンシム
-  ---x4 ピボットボール(プラスチック製 黒)
-  ---x2 スプリング
-  ---x2 アルミフロントアクスル
-  ---x2 チタンキングピン
-  ---x2 ヒンジピン
-  ---x2 キャスターシム(厚)
-  ---x2 キャスターシム(薄)
-  ---x1 サスペンションクロスブレース
-  (L)---x1 ロアササアーム
-  (R)---x1

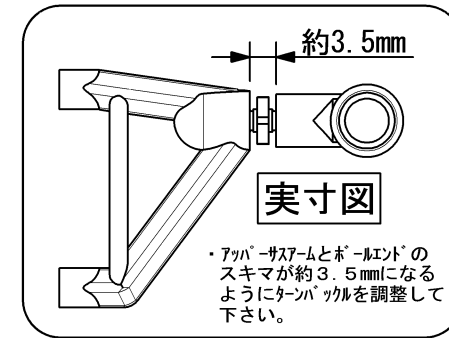
1 フロントサスペンションの組立て



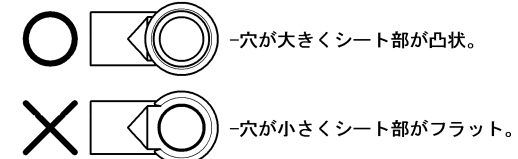
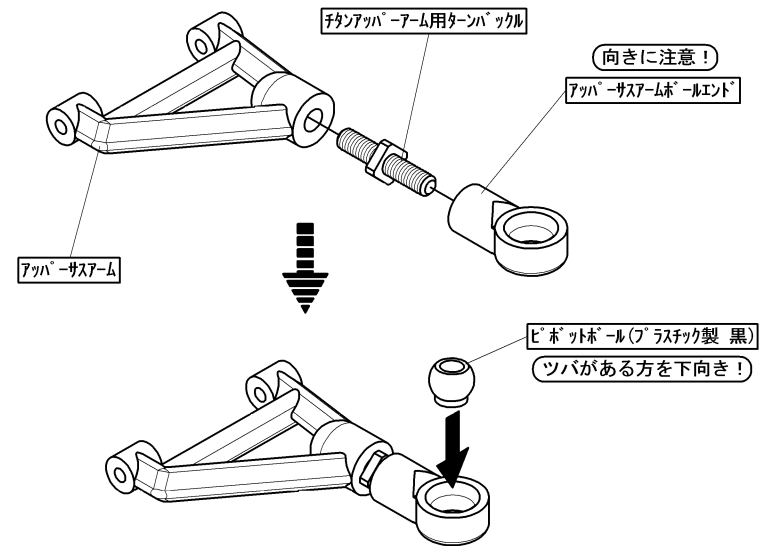
・アルミフロントアクスルの向きは、ネジが切っているシャフトがエンドボール側に向くように差込んで下さい。



イラストは(L)側を示していますが、対象に(R)側も組立てて下さい。



・アッパーササアームとボールエンドのスキマが約3.5mmになるようにターンバックルを調整して下さい。

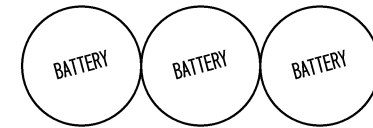


・アッパーササアームボールエンドは裏表で向きがあります。必ず穴の大きい方からピボットボールをはめ込み、つねにこの部分が上を向くように注意して下さい。

## 2 フロントサスペンションの組立て

イラストは(L)側を示していますが、  
対象に(R)側も組立てて下さい。

### 【 組立前に注意！ 】



バッテリーロットはバッテリーチューブが破損  
しないよう角をヤスリ等で落として下さい。

4-40x1/2フラットヘッドビス

アッパーサスアームマウント

ロアサスアーム

ビホットホール(プラスチック製 黒)  
ツバがある方を上向き!

削り落とす!

■部をヤスリで削り落とす!

ロアサスアームASSY (R)

ロアサスアームASSY (L)

アルミサスアームスパーサー×4

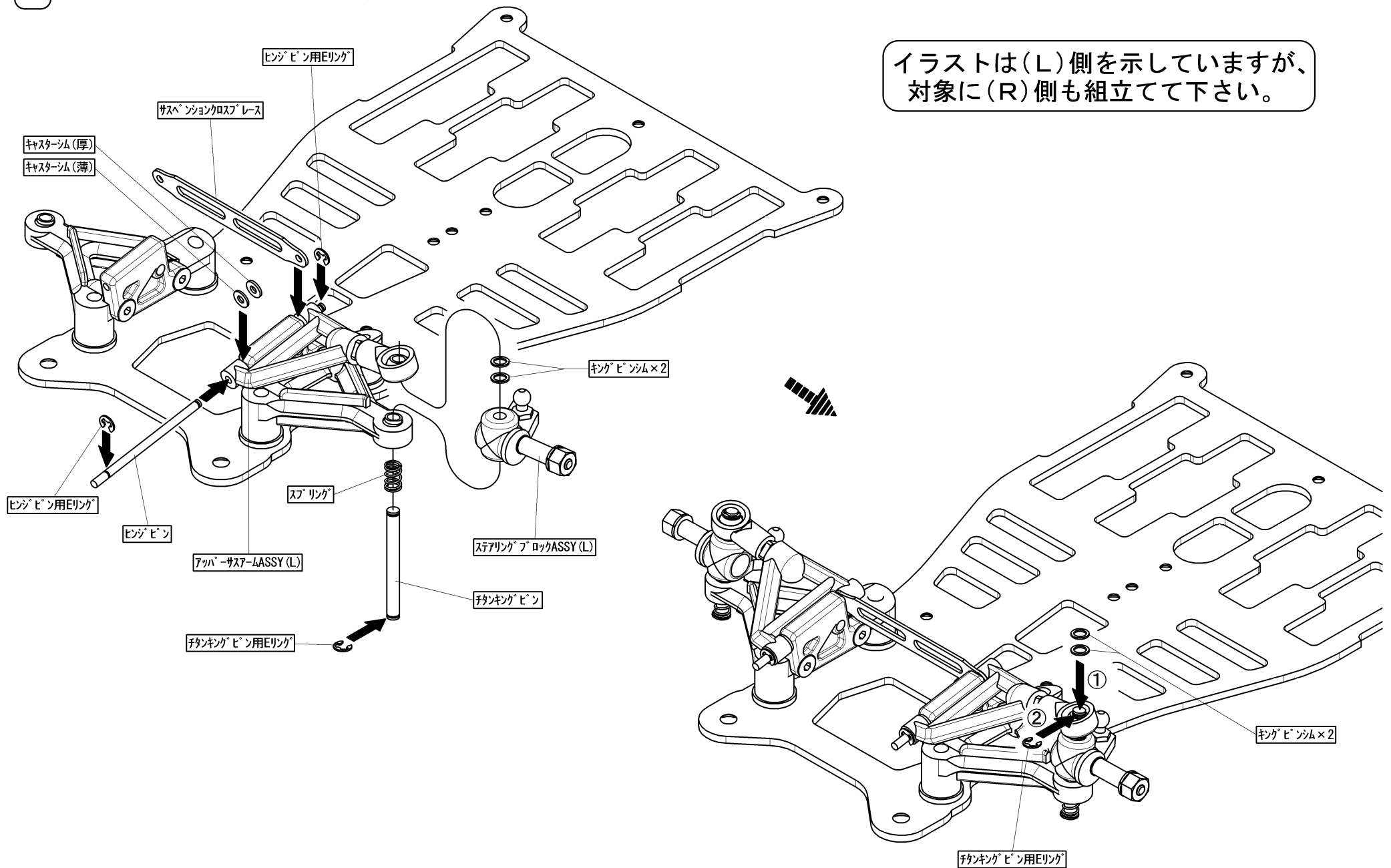
メインシャーシ

8-32x1/2フラットヘッドビス(※1)

(※1)









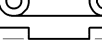
スペアパーツでお買い求めになる時は、必ず  
AS-6942 8-32x1/2 フラットヘッド スクリュー  
をお求め下さい。

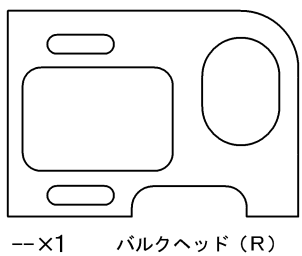
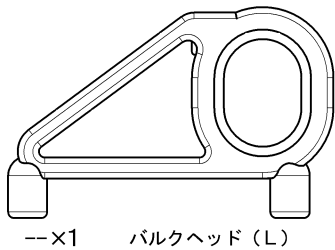
### 3 フロントサスペンションの組立て



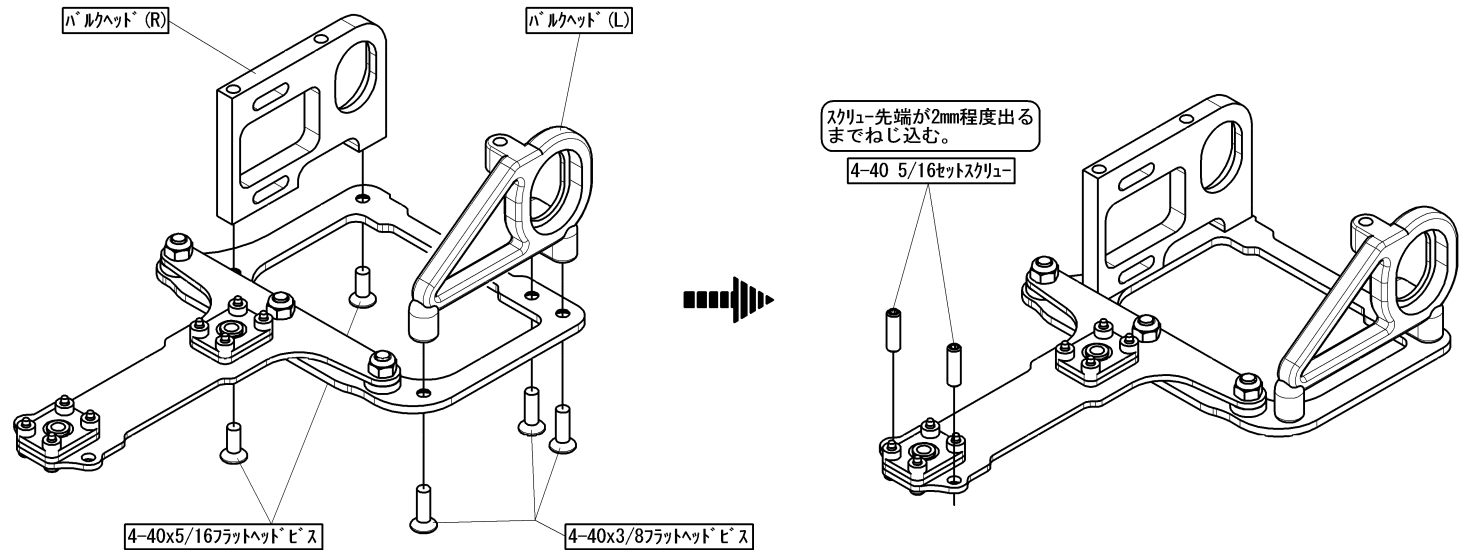
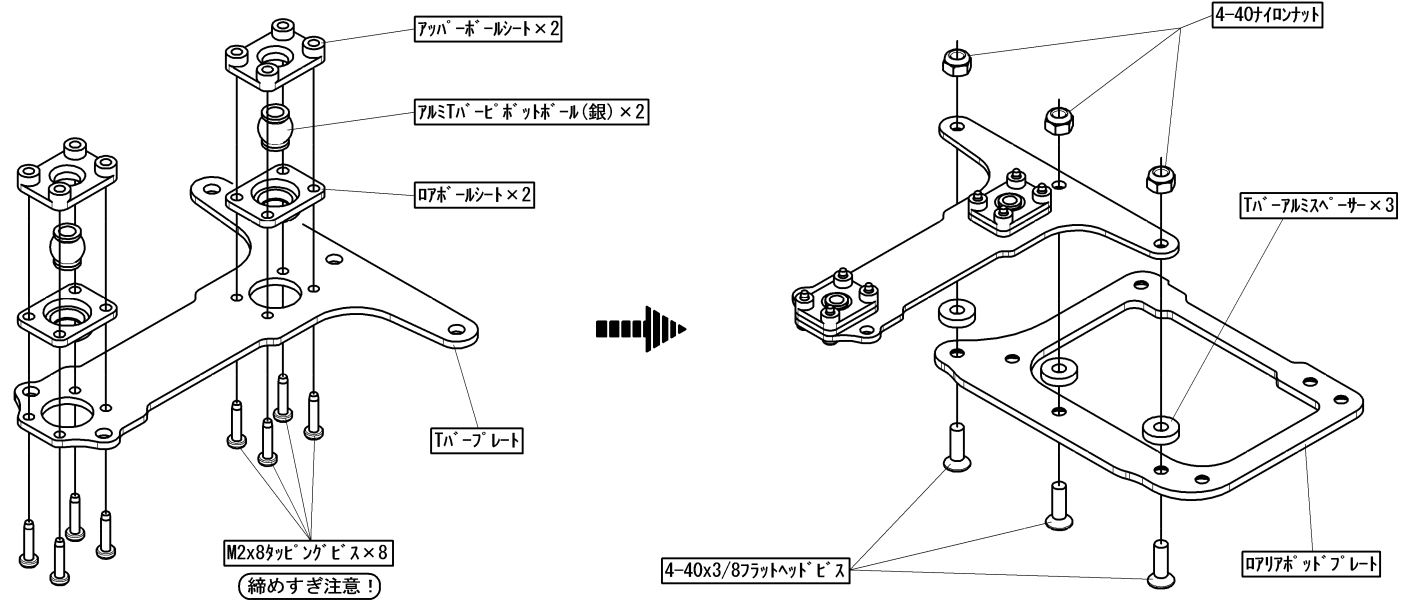
イラストは(L)側を示していますが、対象に(R)側も組立ててください。

【袋②の内容】


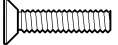


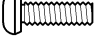

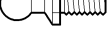



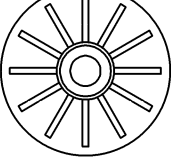

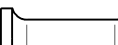
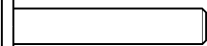
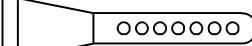
-  ---×8 M2×8 タッピングビス
-  ---×2 4-40 5/16 セットスクリュー
-  ---×2 4-40x5/16 フラットヘッドビス
-  ---×6 4-40x3/8 フラットヘッドビス
-  ---×3 4-40 ナイロナット
-  --×3 Tバーアルミスペーサー
-  --×2 7mm Tバーアルミボール(銀)
-  --×2 アッパーボールシート
-  --×2 ロアボールシート



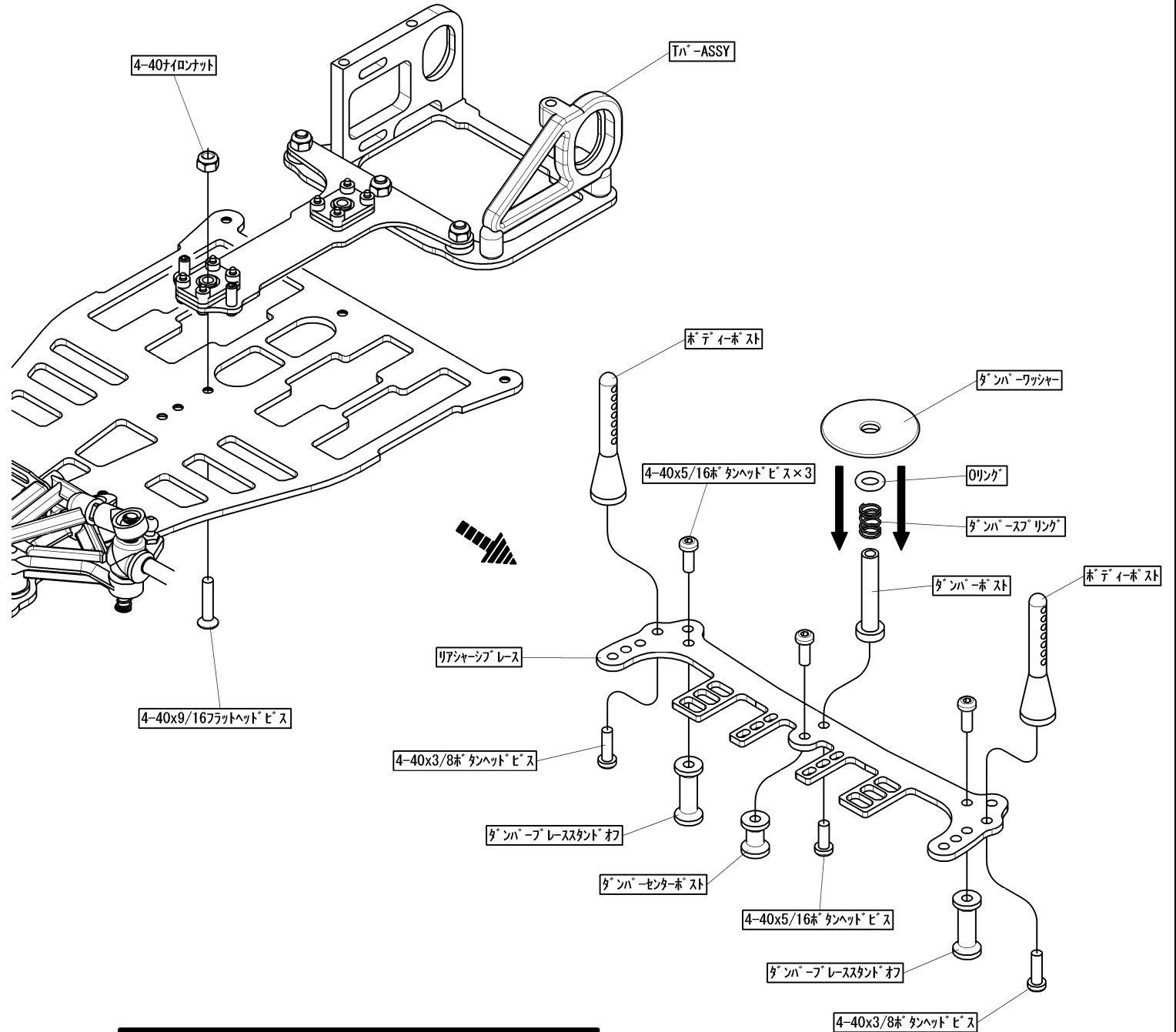
4 Tバープレートの組立て



【袋③の内容】

-  ---×2 4-40x3/8 フラットヘッドビス
-  ---×2 4-40x9/16 フラットヘッドビス
-  ---×1 4-40x3/16 ボタンヘッドビス
-  ---×6 4-40x5/16 ボタンヘッドビス
-  ---×3 4-40x3/8 ボタンヘッドビス
-  ---×3 4-40 ナイロンナット
-  ---×2 ロッドエンドボール
-  ---×1 3×7×0.5 ワッシャー
-  --×2 Oリング
-  ---×2 ダンパースプリング
-  ---×2  
ダンパーワッシャー
-  ---×1 ダンパーセンターポスト
-  --×2 ダンパーブレーススタンドオフ
-  --×1 ダンパーポスト
-  --×2 ボディーポスト



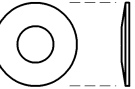


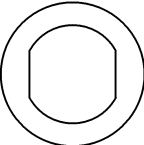
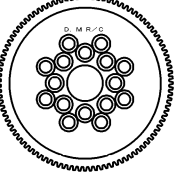
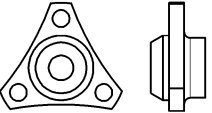
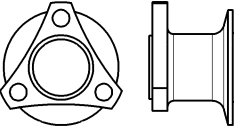
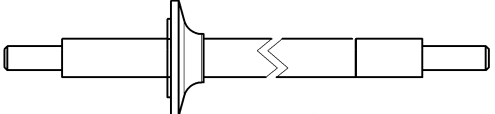

5 Tバープレートの取付け



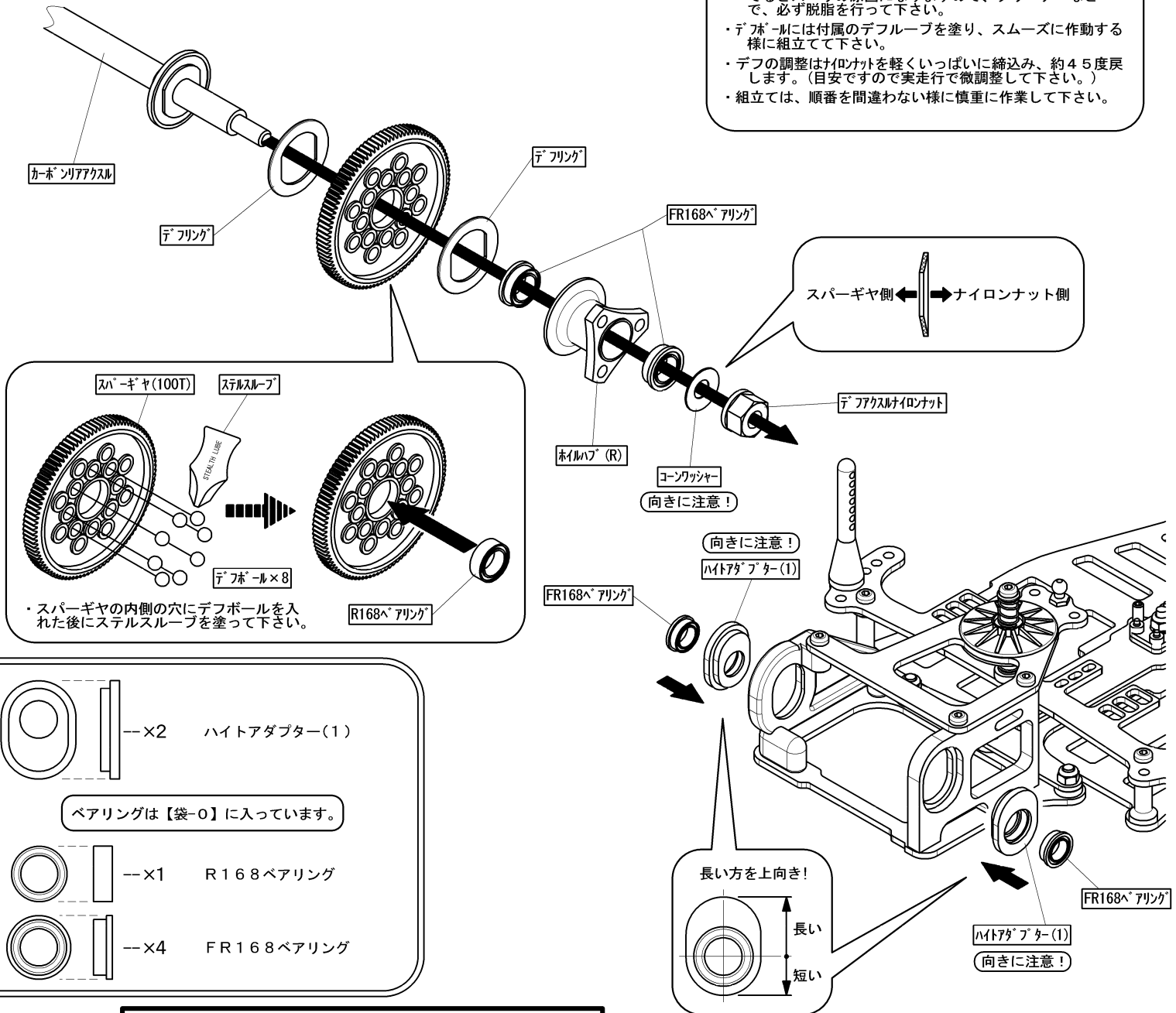




【袋-④の内容】

-  ---×6 4-40 1/4 キャップ スクリュー
-  --×2 デファクスルナイロンナット
-  --×1 コーンワッシャー
-  ---×4 リアアックスシム
-  ---×8 デフボール
-  --×2 デフリング
-  スーパーギヤ(100T)  
--×1
-  ホイルハブ(L)  
--×1
-  ホイルハブ(R)  
--×1
-  カーボンリアアックス  
--×1
-  STEALTH LUBE --×1 ステルスループ

7 ボールデフの組立て

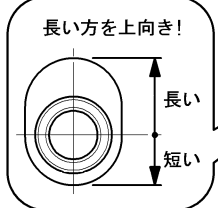
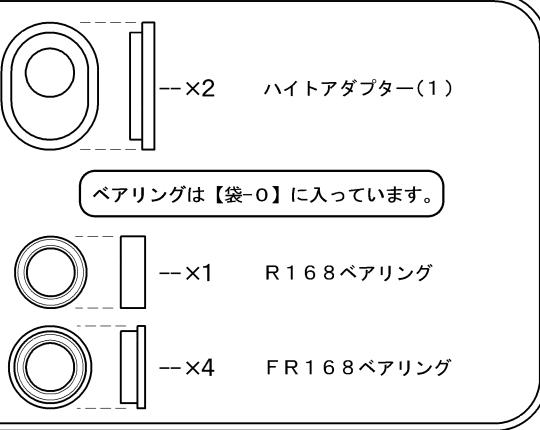
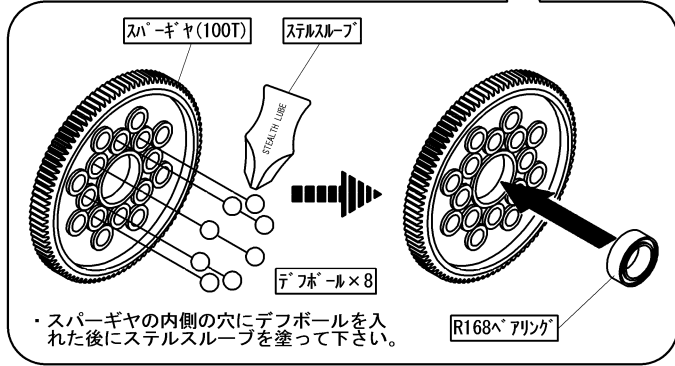


・デフリングはサビ止めのオイルが付いています。そのまま組立てるとスベリの原因になりますので、クリーナーなどで、必ず脱脂を行って下さい。

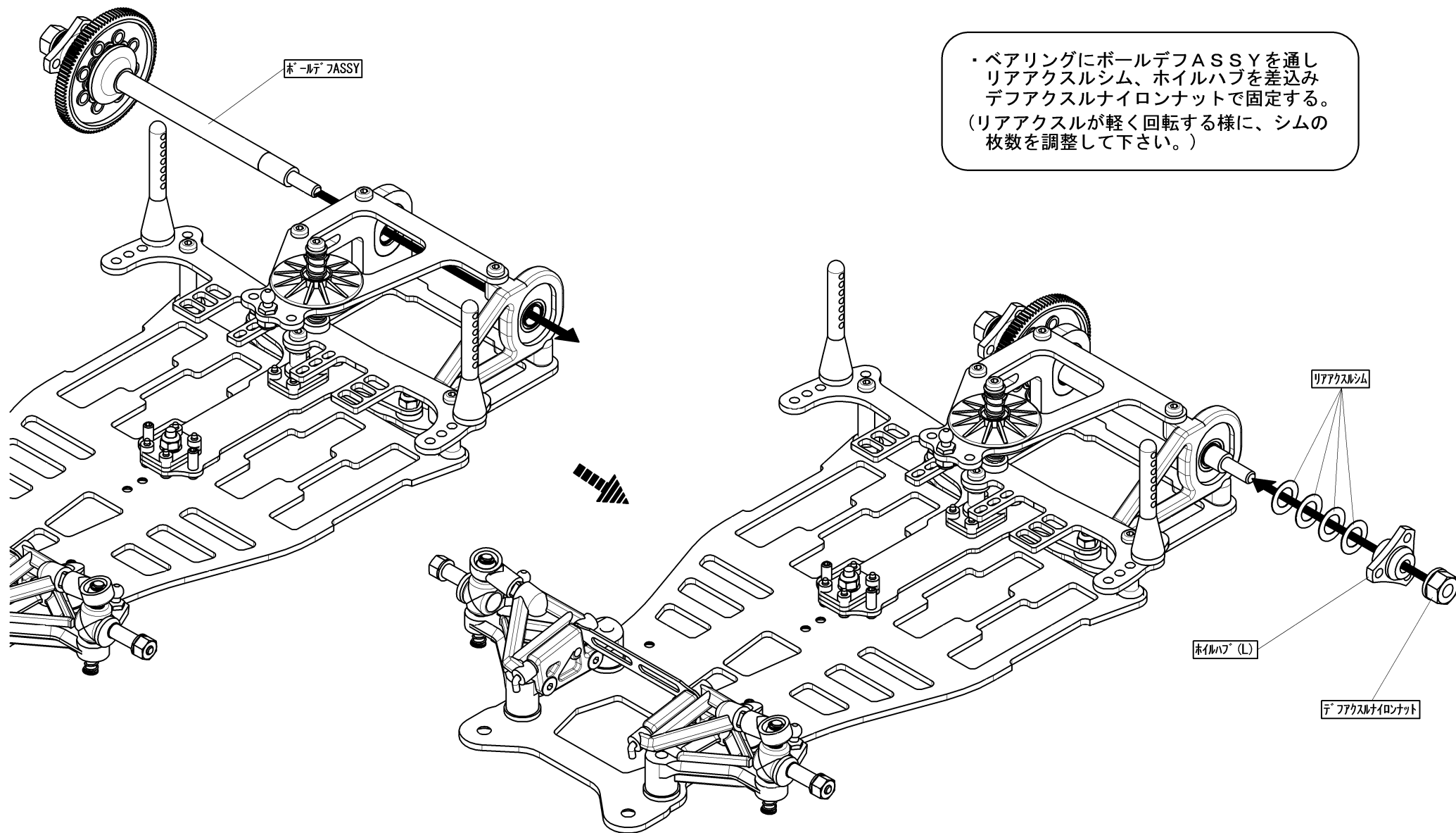
・デフボールには付属のデフループを塗り、スムーズに作動する様に組立てて下さい。

・デフの調整はナットを軽くいっぱい締込み、約45度戻します。(目安ですので実走行で微調整して下さい。)



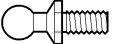
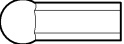
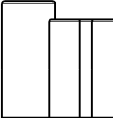
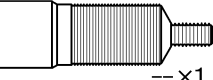
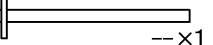










・組立ては、順番を間違わない様に慎重に作業して下さい。



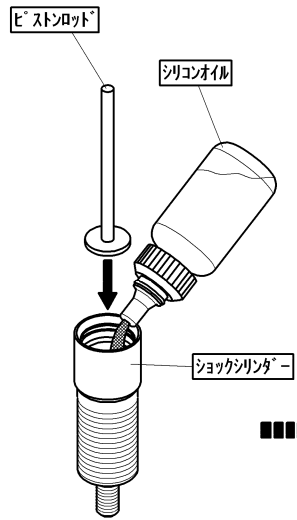
## 8 ボールデフの取付け



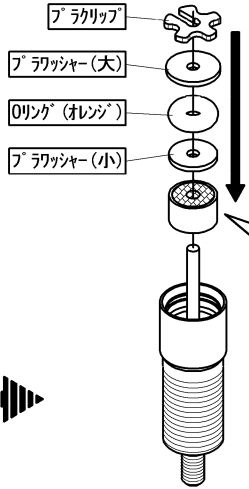
【袋⑤の内容】

-  ---×1 4-40x1/8 セットスクリュー
-  ---×2 4-40x5/16 フラットヘッドビス
-  ---×2 ロッドエンドボール
-  ---×2 エンドボールキャップ
-  ---×1 ショックマウント
-  ---×1 ショックシリンダー
-  ---×1 ピストンロッド
-  ---×1 ショックスプリング
-  ---×1 スプリングアジャストナット
-  ---×1 ピストンロッドエンド
-  ---×1 ブラクリップ
-  ---×1 プラワッシャー(大)
-  ---×1 プラワッシャー(小)
-  ---×1 スポンジハウジング
-  ---×1 Oリング(オレンジ)
-  ---×1 スポンジ
-  ---×1 押し込み用工具

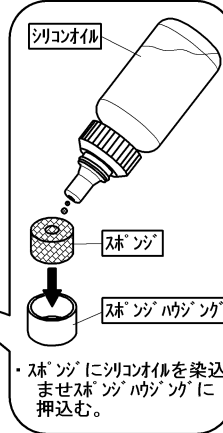
9 ダンパーの組立て&取付け



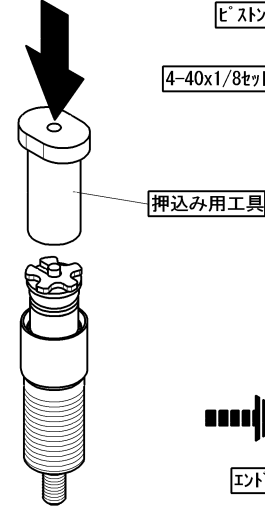
・ショックシリンダーの口元までシリコンオイルを入れ、気泡が抜けたのを確認してからピストンロッドをゆっくりと入れる。



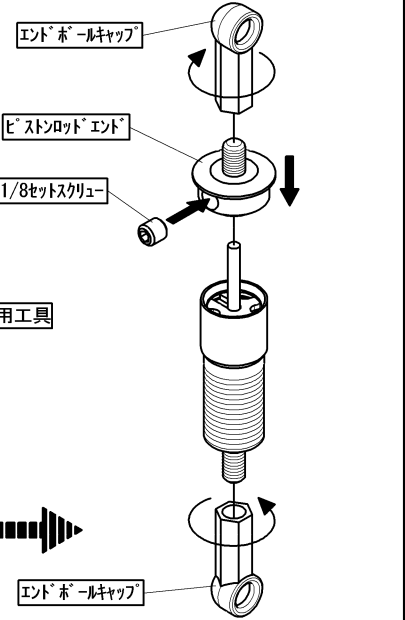
・ピストンロッドに各パーツを順番に差し込んでいく。



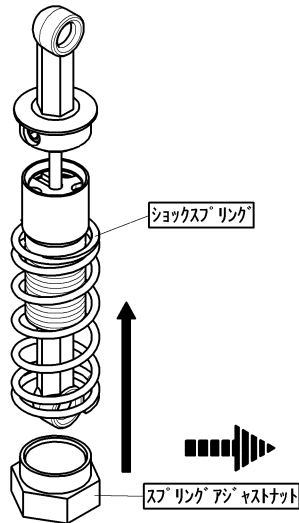
・スポンジにシリコンオイルを染込ませスポンジハウジングに押し込む。



・押し込み用工具を使用してブラクリップがショックシリンダーにはまるまで押し込む。(余分なオイルが出てきますので、周りにティッシュなどを巻いて作業して下さい。)

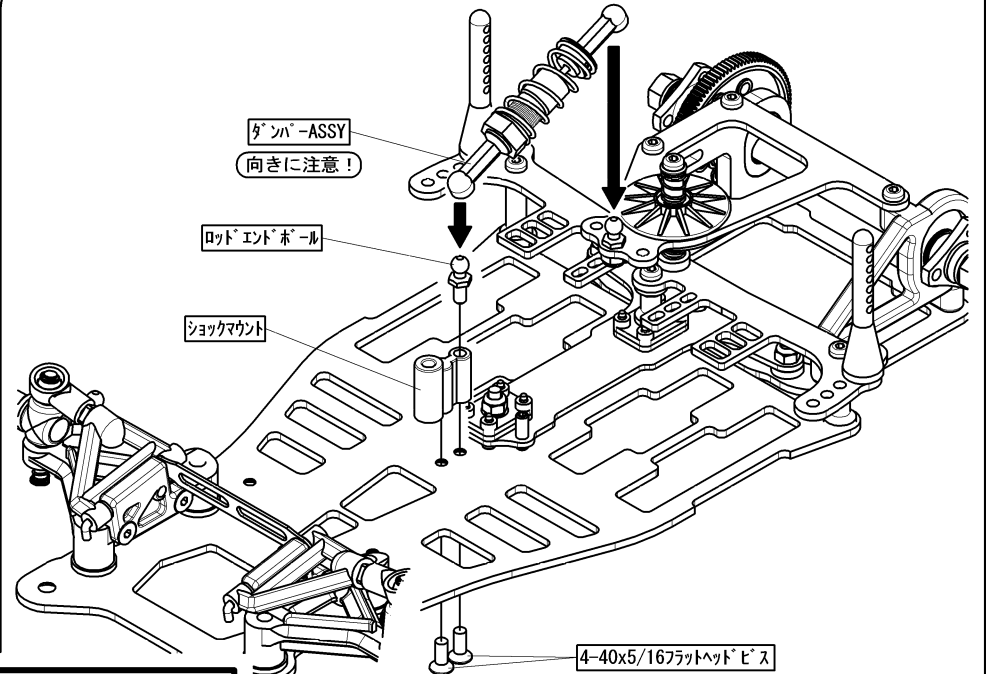


・ピストンロッドにピストンロッドエンドを取付け、エンドボールキャップを図のように取付ける。

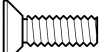
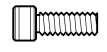





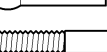



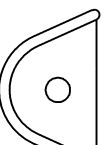

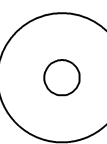



・ショックシリンダーにスプリングアジャストナットをはめ込み、スプリングアジャストナットをスプリングアジャストナットの遊びが無くなるまで締め込む。

ダンパーの完成!

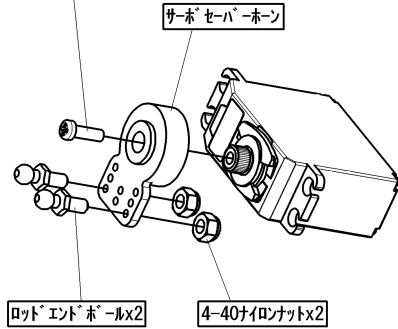


【袋⑥の内容】

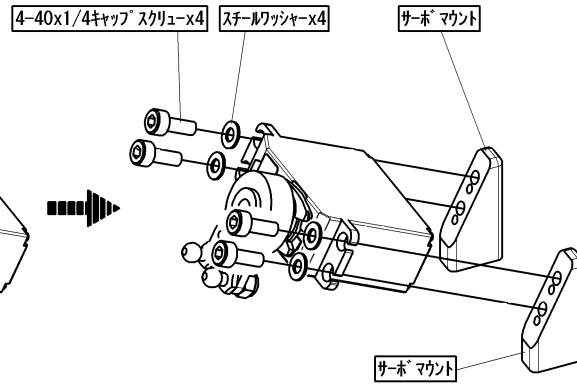
-  ---×2 8-32x1/2 フラットヘッドビス
-  ---×4 4-40x1/4 キャップスクリュー
-  ---×2 4-40x3/8 フラットヘッドビス
-  ---×2 4-40 ナイロナット
-  ---×2 ロッドエンドボール
-  ---×4 スチールワッシャー
-  ---×2 Oリング
-  ---×4 エンドボールキャップ
-  ---×2 チタンターンバックル
-  ---×1 サーボセーバーホーン
-  ---×2 サーボマウント
-  ---×2 シャーシプロテクター
-  ---×2 フロントボディマウント
-  ---×2 ボディワッシャー
-  ---×6 ボディフードピン

10 サーボホーンの取付け

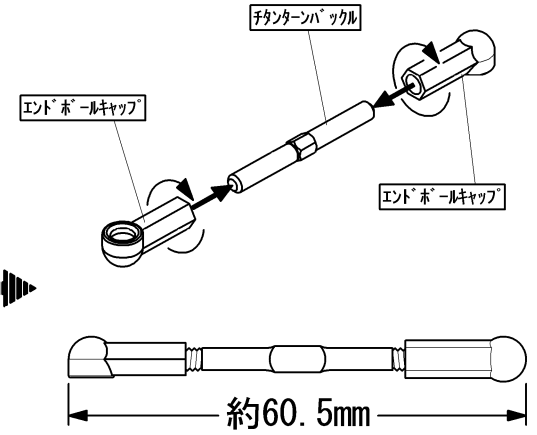
取り付けビスはサーボ付属品か、もしくはキット付属品をご使用下さい。



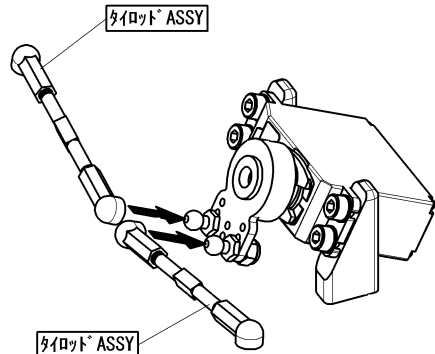
・サーボセーバーホーン下側の穴にロッドエンドボールをねじ込み、4-40ナイロナットで固定する。  
 ステアリングサーボに、組立てたサーボセーバーホーンを付属のビスで固定する。



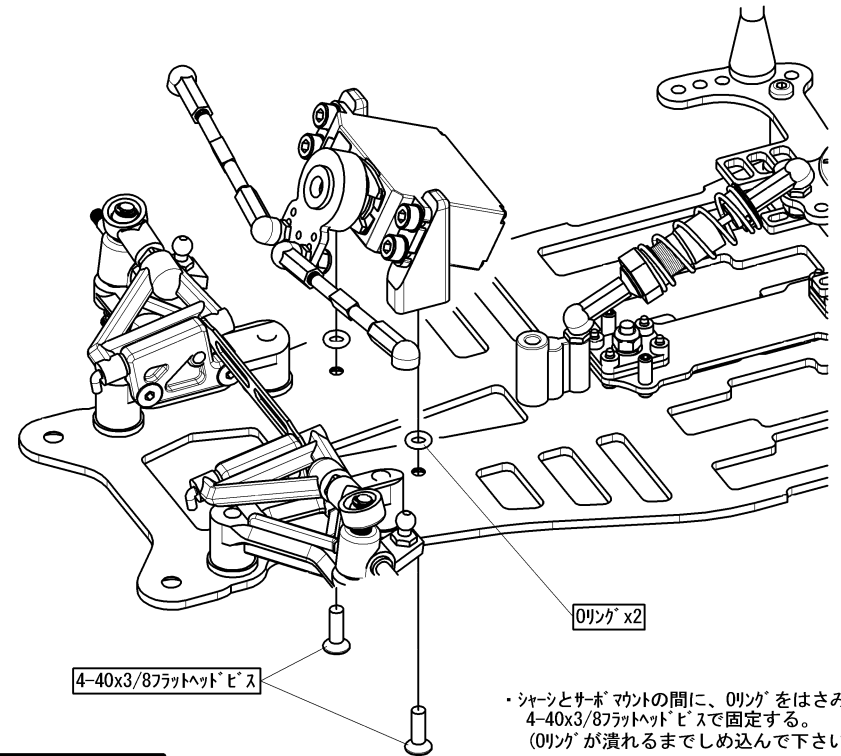
・サーボに合わせてサーボマウントに4箇所を開け、スチールワッシャー、4-40x1/4キャップスクリューで固定する。



・チタンターンバックルにエンドボールキャップをねじ込み長さを合わせる。  
 (タイロッドは2本作ります。)



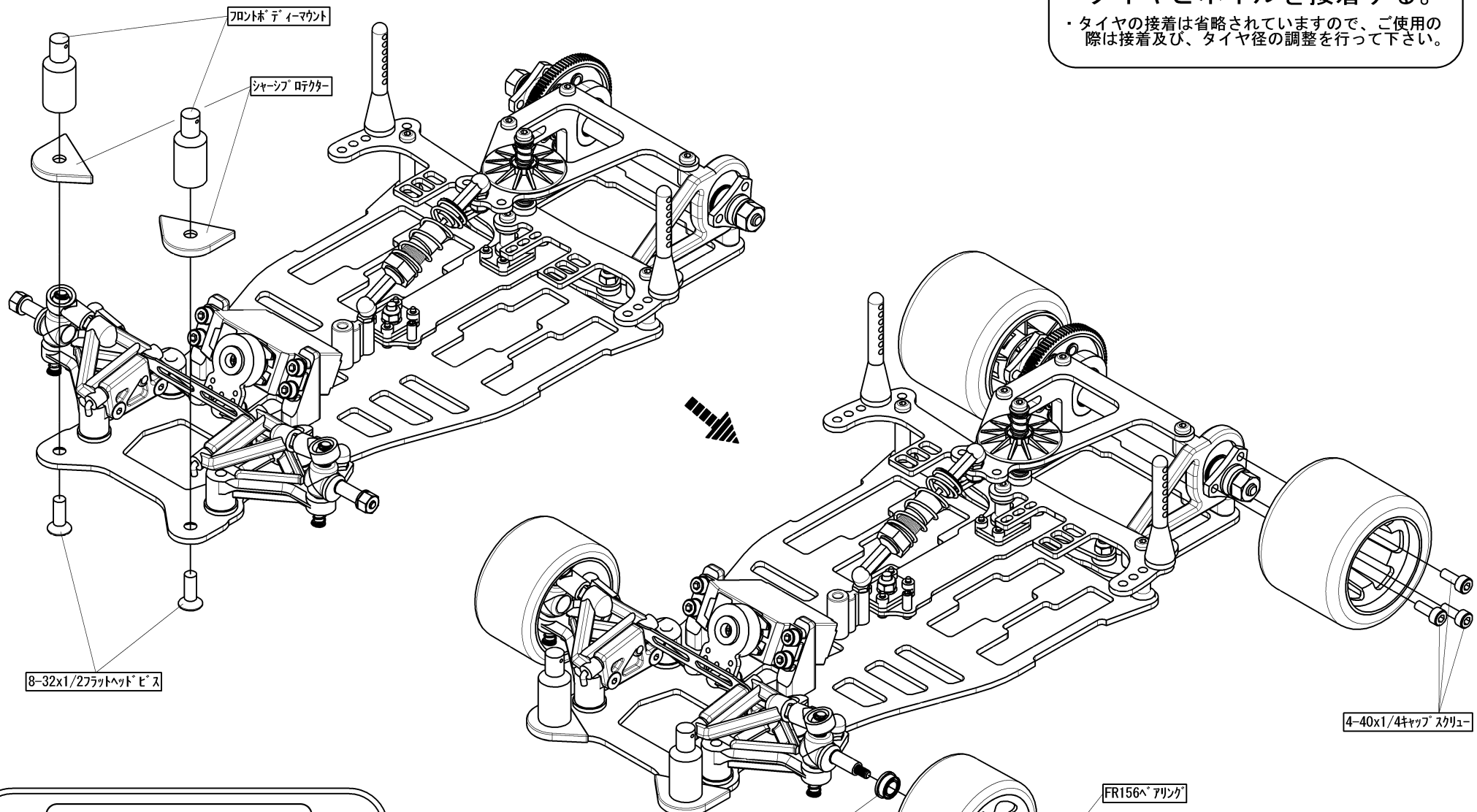
・タイロッドをロッドエンドボールにはめ込む。



・シャーシとサーボマウントの間に、Oリングをはさみ4-40x3/8フラットヘッドビスで固定する。  
 (Oリングが潰れるまでしめ込んで下さい。)

# 11 ボディーポスト、ホイールの取付け

タイヤとホイールを接着する。  
 ・タイヤの接着は省略されていますので、ご使用の際は接着及び、タイヤ径の調整を行って下さい。





ベアリングは【袋-0】に入っています。

--x4 FR156ベアリング

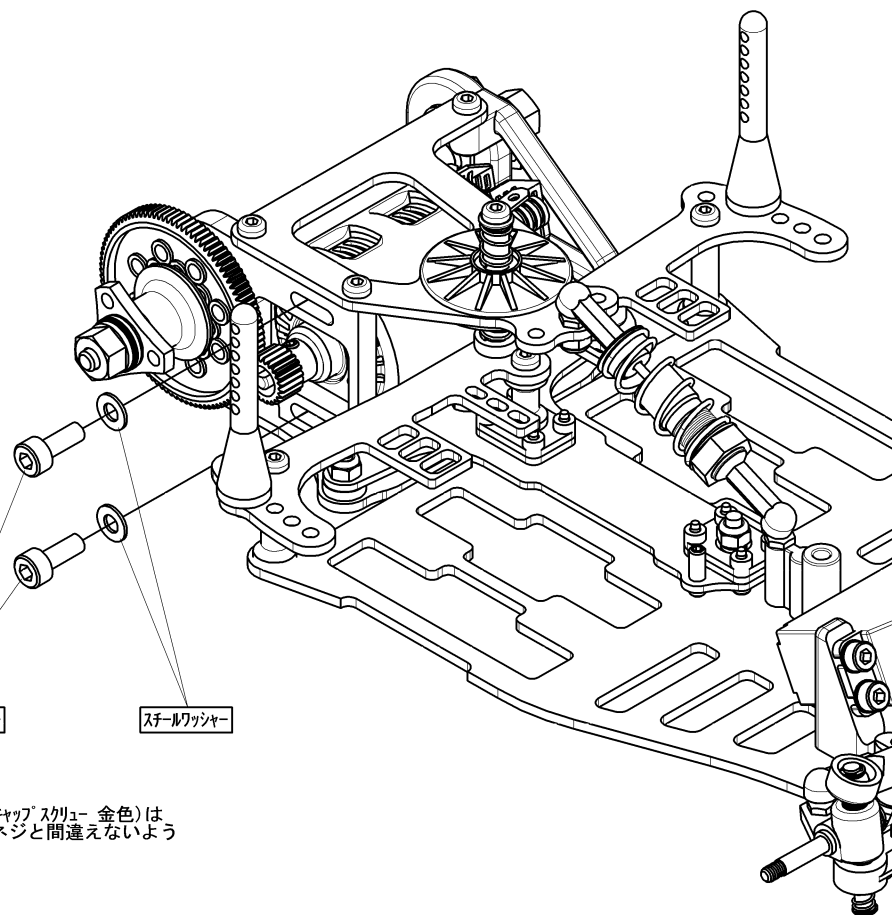
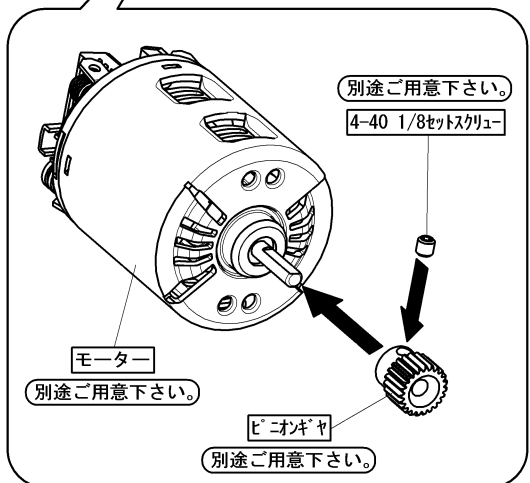
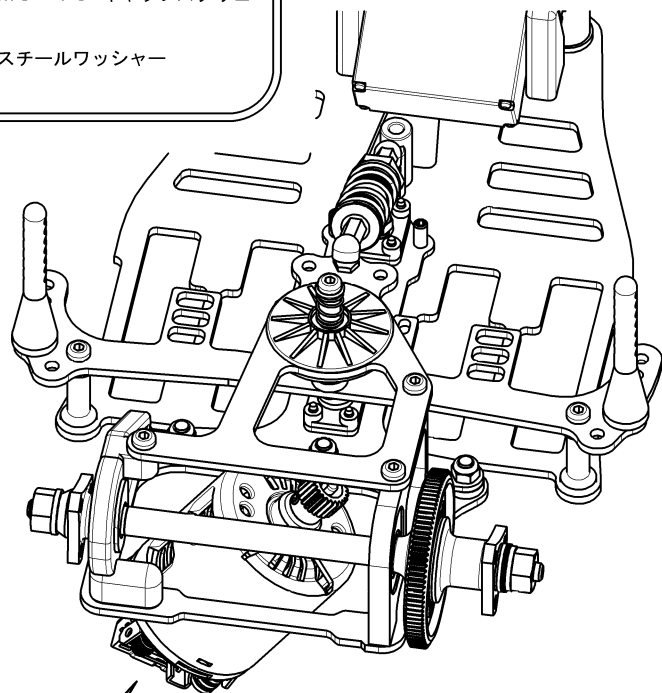
イラストは(L)側を示していますが、反対の(R)側も取付けて下さい。

【 袋⑥ の内容 】

 ---×4 M3×10 キャップスクリュー

 ---×4 スチールワッシャー

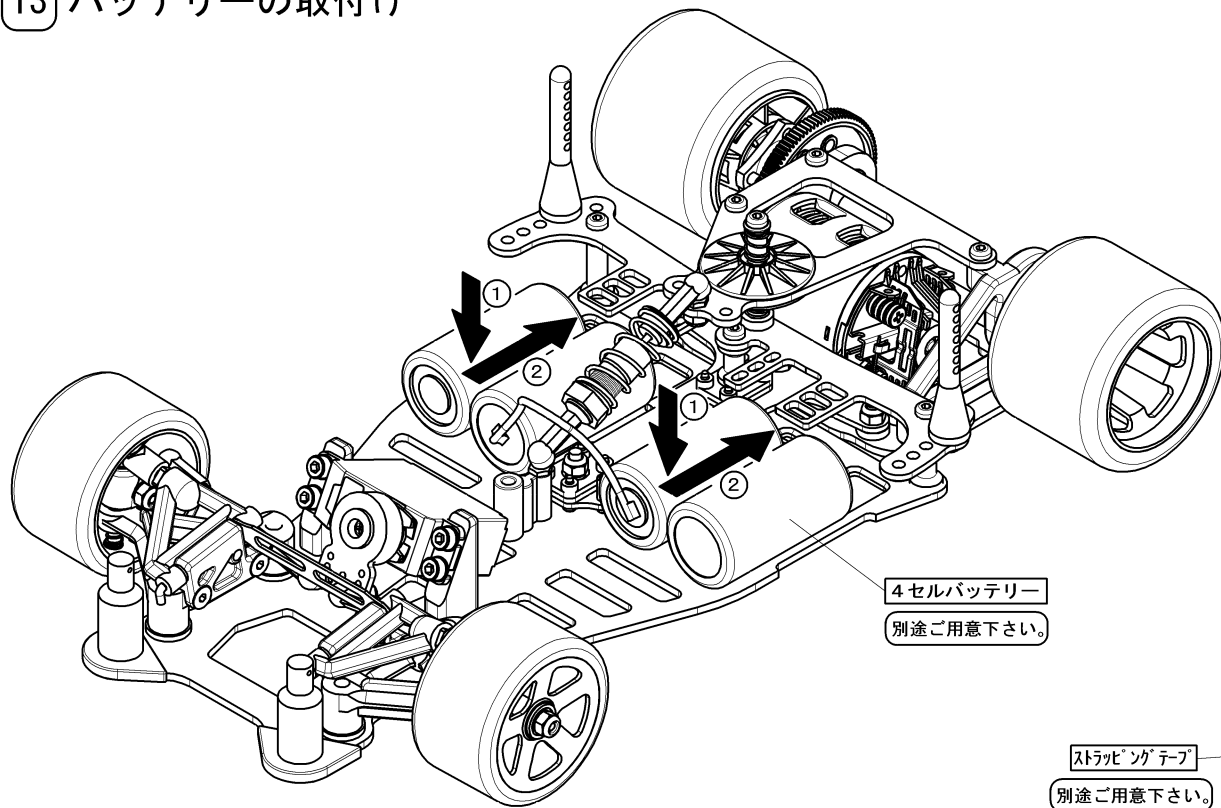
12 モーターの取付け



- ・ピニオンの取付けは、モーターシャフトの”Dカット”されている部分に、セットスクリューが当たる様にしっかりと締め込んで下さい。
- ・バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。(調整不足は、ノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
- ・RCメカの搭載方法は省略されています。ご使用になるメカは、両面テープなどでしっかりと固定して下さい。

・モーター取付け用ネジ(M3x10キャップ スクリュー 金色)はミリネジです。他のインチネジと間違えないように注意して下さい。

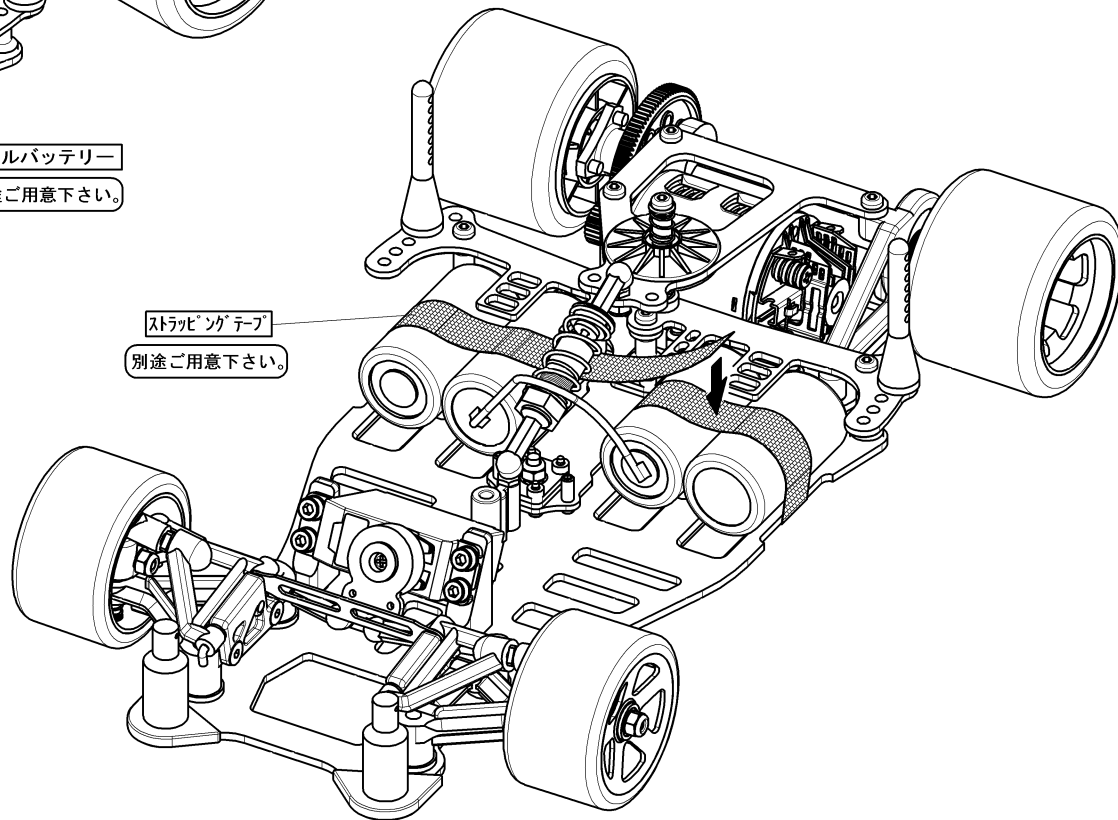
### 13 バッテリーの取付け



4セルバッテリー  
別途ご用意下さい。

・イラストのようにストラッピングテープを  
シャーシに巻きつけバッテリーを固定する。

・4セルバッテリーをシャーシの溝に合わせ  
モーター側にスライドさせる。  
(バッテリーが入りづらい場合は、シャーシ  
スロット部分の角を削り調整して下さい。)



ストラッピングテープ  
別途ご用意下さい。

