

ヨコモ ドリフトミーティング Round-95 in 滋賀

スポーツ・RWD エキスパート・エキスパート・D1 (2017年9月24日 日曜日)

《 開催要項 1/2 》

2017.06.27

開催日	2017年9月24日(日曜日)
開催場所	RC SHOP MECCA 室内アスファルト コース 〒520-3316 滋賀県甲賀市南町131-1 TEL:0748-86-4192 ※雨天決行
	全4クラスのうち、自己申告によりスポーツ、RWD エキスパート、エキスパート、D1のクラス分けを行います。
開催クラス	● スポーツ クラス (RWD、4WD 両方) /ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。RWD、4WD (AWD) のどちらでもOK。審査員の判断によりエキスパート クラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりエキスパート クラスに昇格となります。
	● RWD エキスパート (2WD リア駆動) クラス / 2WD、リア駆動のみで競い合うクラス。RWD ドリフトに自信のある方向けのクラス。
	● エキスパート クラス (4WD) /ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回よりD1 クラスに認定されます。
	● D1 クラス (4WD) /ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。 尚2017年度と2018年度の中で各地で開催されるドリフトミーティングに一度も参加の無い場合は、D1 クラス認定を解除させていただきます。 ※ワールドクラス認定者は、D1 クラスへの参加となります。その際、D1 クラスでの優勝者がワールドクラス認定者の場合は、D1 クラス認定者の順位を繰上げ、ワールドクラス認定者となります。尚、2017年12月9日、10日に谷田部アリーナで開催する世界選手権(ワールドクラス)には、ワールドクラス認定者のみが参加できます。
	※昇格のコールを受けた選手はその周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組み替え、改めて予選走行を行っていただきます。
車両規定	● スポーツ クラス (RWD、4WD 両方) 1. シャーシ:ドリフトパッケージ各種、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10 ツーリングカー各シャーシ。メインシャーシはヨコモ製のみ使用可能。他社製メインシャーシは使用出来ません。メインシャーシを除くオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター:ヨコモ製ドリフトモーターD1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T)もしくは、ヨコモ製ZERO、ZERO 2 ブラシレス10.5T以上のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。 3. バッテリー:ヨコモ製バッテリー全種類使用可能。 4. ジャイロ:使用可能(各社製)
	● RWD (2WD リア駆動) エキスパート クラス 1. シャーシ:ヨコモ製ドリフト又はツーリングカーキットに限る。バッテリーはフロント アクスル軸とリア アクスル軸の間に搭載されている事。駆動システム:リア駆動の2WDのみ。 2. モーター:ヨコモ製又はリーディ製のモーターのみ。ターン数規制なし。 3. バッテリー:ヨコモ製バッテリー全種類使用可能。 4. ESC:ヨコモ製又はヨコモ取扱い製品である事。 5. 全備重量(RWD クラス):1100g以下(リアタイヤ部での計測時)。 6. ジャイロ:使用可能(各社製)
	● エキスパート クラス (4WDのみ) 1. シャーシ:ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10 ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター:ヨコモ製ドリフトモーターD1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T)、ヨコモ製ZERO、ZERO 2又はRP(レーシング パフォーマー) ブラシレスモーター(10.5T以上のターン数)のいずれかを使用すること。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。 3. バッテリー:ヨコモ製バッテリー全種類使用可能。 4. ジャイロ:使用可能(各社製)
	● D1 クラス (4WDのみ) 1. シャーシ:ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10 ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター:ヨコモ製モーターであればターン数規制なし。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。 3. バッテリー:スポーツクラスと同じ

開催要項 Day2 2/2へ続く

ヨコモ ドリフトミーティング Round-95 in 滋賀

スポーツ・RWD エキスパート・エキスパート・D1 (2017年9月24日 日曜日)

《開催要項 2/2》

2017.06.27

●全クラスで共通の車両規定

1. ボディ(本体) ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ (YRF、RF コンセプト、トレーラーヘッドは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ(同一車種、他車種でも OK)の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止。

(本体以外) ウィングについては、ヨコモ製のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製を、加工して装着する事は認められますが、自作パーツの装着は出来ません。また、ウィングの 2 枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のもの使用出来ません。ウィング側面の翼端板(サイドダム)の大きさは片側に付き縦 4cm×横 4cm 以下に収まっている事。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来ます。

2. シャーシ:全長 50cm 以下(ボディ含む)。幅 22cm 以下、ホイールベースは 28.5cm 以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリングに限り、ヨコモ製又はヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。

3. タイヤ: RWD (2WD リヤ駆動) 車には、ヨコモ製 DRC ドリフト コンペティションタイヤ・カーペット・P タイル用 (ZR-DRC) のみ。AWD (4WD) 車には、ヨコモ製 DRA ドリフト コンペティションタイヤ アスファルト用 (ZR-DRA) のみ。改造や加工は不可。

4. ホイル: ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールホイル各種のみ (ディッシュホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由です。

5. その他: ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。

6. その他: 車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

車両規定 (続き)

●詳細 / その他

・ グラファイト樹脂シャーシの品番: SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。

・ ヨコモ公認ブランド: チームスズキ、レイスピード、アソシエテッド、TN レーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイルのみ)、ADDICTION (エアロパーツのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、AXON。

・ ヨコモ製バック バッテリーには、スポーツ 1400S、ハイボルテージ 1900RR、ハイパー 2000R、ドリフト 3300・3600・3900、LiPo 3000・4000・5700 等がありますが、今後発売になるものがあればそれも認めます。

・ その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。

審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。

競技方式 (予選)

《スポーツ クラス》

ルーレット方式にて 2 ラウンド行います。

※ルーレット方式とは各ヒート数台同時で 3 分間のフリー走行を行い、審査コーナーでのドリフトテクニックを競う方式です。予選終了後、各自の最高得点により、各クラスの決勝進出者を、それぞれ 8 名選出します。

《RWD エキスパート クラス & エキスパート クラス & D1 クラス》

単走 3 本 (又は 4 本) を行い、各クラスの上位 8 名を選出します。

競技方式 (決勝)

《スポーツ クラス》

決勝進出者 8 台ずつの同時走行による 3 分間のルーレット方式。各クラス上位 3 名を表彰。

《エキスパートクラス》

単走を 2 本行い、得点の高い方で順位を決めます。上位 3 名を表彰。

《RWD エキスパートクラス & D1 クラス》

決勝進出者 8 名の追走方式によるトーナメント戦。

※追走方式とは前走車と追走車の 2 台を 1 周ごとに入れ替えて、対戦相手とのドリフトテクニックを競い合う方式です。追突、スピンなどは減点の対象になります。前走車は自分のドリフトをいかに維持出来るか、対して追走車は自分のドリフトを維持しつつ距離をつめたり、相手の懐(イン側)へ入ることが大きなポイントとなり、アドバンテージを得ることが出来ます。基本的にはバトルの中でもいかに“かっこいい”ドリフトをアピール出来るかが審査のポイントです。上位 3 名を表彰

タイムスケジュール

開門 AM6:00 朝は練習走行が出来ます。

参加費

参加費 1 人 2,000 円 (イベント当日、受付にてお支払下さい)。

受付・定員

定員 100 名。※ 定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモホームページのオンラインエントリーにて確認出来ます。

エントリー受付期間は、8 月 21 日 (月) AM 11:30 より 9 月 11 日 (月) まで。web オンライン又は FAX にてエントリー出来ます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承下さい (本名は掲載致しませんが、必ずご記入下さい)

ヨコモ ドリフトミーティング Round-95 in 滋賀

《 9月24日(日曜日) エントリー用紙 》

2017.06.27

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※ミニクラスとのみ重複エントリー可能。 ※ワールドクラス認定者はD1クラスへの エントリーとなります。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> スポーツクラス <input type="checkbox"/> エキスパートクラス <input type="checkbox"/> RWD エキスパートクラス <input type="checkbox"/> D1クラス
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー (27MHz ・ 40MHz) <input type="checkbox"/> 27MHz (01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12) <input type="checkbox"/> 40MHz (61・63・65・67・69・71・73・75)
チーム名	
住所(都道府県のみ)	
電話番号	都道府県 電話番号かメールアドレスのいずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスのいずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
その他ドリフト関連商品、ドリフトミーティングに関する要望などありましたらご記入下さい。	

エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。

エントリーの応募は8月21日(月曜日) AM11:30より9月11日(月曜日)23:59までが受付期間となります。期間中にご応募いただいた方が定員の100名を超えた場合には締切りとなります。

エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせいたします。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

受付専用 FAX 03-5682-7918

参加受付番号