

# ヨコモ ドリフトミーティング 2017 スペシャル Round **Day1**

エントリー・スポーツ・AWD ツインドリ・RWD ツインドリ

AWD ワールド・RWD ワールド 全6クラス (2017年12月9日 土曜日)

## 《 開催要項 Day1 1/2 》

2017.09.08

開催日 2017年12月9日(土曜日)

開催場所 谷田部アリーナ 全天候型ドリフトグランプリコース ※雨天でも行います。  
〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘4385-2 TEL:029-836-0914

全6クラスのうち、4クラスは自己申告(エントリー、スポーツ、AWD ツインドリ、RWD ツインドリ)、2クラスは認定者(AWD ワールド、RWD ワールド)にてクラス分けを行う。

●**エントリークラス** / サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。RWD(2 駆)、AWD(4 駆)のどちらでも使用可能。初めての方でも、審査員の判断によりスポーツクラスへの昇格もある。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスとなる。

●**スポーツクラス** / ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。RWD(2 駆)、AWD (4 駆)のどちらでも使用可能。優勝者は次回ラウンドよりエキスパートクラスに昇格となる。

●**AWD ツインドリ クラス** / AWD 車のみ。2 台一組となってドリフトテクニックを競う。決勝進出者のうち上位 3 組(6 名)は、次回ラウンドより D1 クラス認定者となる。

●**RWD ツインドリ クラス** / RWD 車のみ。2 台一組となってドリフトテクニックを競う。

●**AWD ワールド クラス** / AWD 車のドリフト世界一を決める最高峰のクラス。海外国籍の選手及びワールド クラス認定者(過去に行われた D1 クラスの優勝経験者)と Day2 開催の D1 クラス参加者のみで競い合う。

●**RWD ワールド クラス** / RWD 車のドリフト世界一を決める最高峰のクラス。参加資格は、①海外国籍の選手 ②AWD ワールドクラス ③D1 クラス認定者 ④過去のドリフトミーティングでのRWD クラス、RWD スポーツクラス、RWD エキスパートクラスでの上位 3 位に入った選手に与えられる。

●2018 年度より、新しく【RWD D1 クラス】が加わると同時に【RWD D1 クラス認定者】の公認制度を開始。RWD D1 クラス認定者の選出は、ドリフトミーティング Special Round 2017 の、RWD ワールドクラスの上位 16 名と、ドリフトミーティング(2016 年、2017 年度開催)の、RWD クラスと RWD エキスパートクラス(RWD スポーツクラスを除く)の上位 3 名を該当選手とする。

### ●**エントリー クラス、スポーツ クラス (AWD 又は RWD)**

- シャーシ: ドリフトパッケージ各種、YD-2 またはドリフトレーサー(組立完成キット)。ただしメインシャーシは樹脂製ノーマル、もしくはヨコモ製オプションのグラファイト樹脂シャーシのみ使用可能。DIB(カーボンシャーシ)は使用不可、DIB RS(樹脂シャーシ)は使用可能。シャーシ以外のオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。RWD 車両のバッテリーは、フロントアクスル軸とリアアクスル軸の間に搭載されていること。
- モーター: ヨコモ製ドリフト用モーター 10.5T 以上のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。
- 全備重量(RWD クラスのみ): 1100g 以下(リアタイヤ部での計測時)。

### ●**AWD ツインドリ クラス & AWD ワールド クラス**

- シャーシ: ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製 1/10 ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。
- モーター: ヨコモ製又はリーディ製のモーターであればターン数規制なし。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。

### ●**RWD ツインドリ クラス & RWD ワールド クラス**

- シャーシ: ヨコモ製ドリフト又はツーリングカーキットに限る。バッテリーはフロントアクスル軸とリアアクスル軸の間に搭載されている事。駆動システムはリア駆動の 2 駆のみ。
- モーター: ヨコモ製又はリーディ製のモーターのみ。ターン数規制なし。
- ESC: ヨコモ製又はヨコモ取扱い製品であること。
- 全備重量(RWD クラス): 1100g 以下(リアタイヤ部での計測時)。

### 開催クラス

1人3クラスまで  
エントリー可能

### 車両規定

開催要項 Day1 2/2 へ続く

# ヨコモ ドリフトミーティング 2017 スペシャル Round **Day1**

## エントリー・スポーツ・AWD ツインドリ・RWD ツインドリ

AWD ワールド・RWD ワールド 全6クラス (2017年12月9日 土曜日)

### 《開催要項 Day1 2/2》

2017.09.08

#### ●全クラスで共通の車両規定

1. ボディ(本体) ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ (YRF、RF コンセプト、トレーラーヘッドは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ(同一車種、他車種でもOK)の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止。

(本体以外) ウイングについては、ヨコモ製のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製を、加工して装着する事は認められますが、自作パーツの装着は出来ない。また、ウイングの2枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のもの使用出来ない。ウイング側面の翼端板(サイドダム)の大きさは片側に付き縦4cm×横4cm以下に収まっている事。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来る。

2. シャーシ: 全長50cm以下(ボディ含む)。幅22cm以下、ホイールベースは28.5cm以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリングに限り、ヨコモ製又はヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。

3. タイヤ: DRA ドリフト コンペティションタイヤ (ZR-DRA) のみ。改造や加工は不可。

4. ホイル: ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールホイル各種のみ(ディッシュホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用出来ないが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由。

5. バッテリー: ヨコモ製バッテリー 全種類使用可能。

6. ジャイロ: 全てのクラスでの使用を認める(メーカー自由)。

7. その他: 車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

・グラファイト樹脂シャーシの品番: SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。

・ヨコモ公認ブランド: チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TNレーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイルのみ)、ADDICTION (エアロパーツのみ)、ALEXIS (エンジンルームキットのみ)、AXON。

・その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。

#### 車両規定(続き)

#### 競技規定

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査する。<エントリー クラス、スポーツ クラス> ルーレット方式とし、審査コーナーでのドリフトテクニックを競う。2又は3分間の予選を2ラウンド行い、決勝は各クラス8名が進出し、2又は3分のルーレット方式で行う。

<AWD ツインドリ クラス、RWD ツインドリ クラス> 2台同時走行での審査を行い、16名(8組)が決勝に進出。ただし参加台数が16名以下の場合、決勝進出は8名(4組)のみとする。

<AWD ワールド クラス> 2日間での競技となり、Day1は予選単走2本、Day2は予選単走2本と決勝16台による追走トーナメント方式。予選では、YDS(ヨコモ ドリフト スコアリング システム)によるコンピューター計測を使用したジャッジ(スピード、角度、壁からの距離を測定)を行う。Day1の予選での上位8名は、Day2の決勝追走トーナメントへのシード選手となる。又、Day2のAWD D1クラスの予選上位2名は、AWD ワールドクラスの決勝追走トーナメントにジャンプアップする。尚、エントリー名は本名表記で行う。

<RWD ワールド クラス> 2日間での競技となり、Day1は予選単走2本、Day2は予選単走2本と決勝16台による追走トーナメント方式。予選では、YDS(ヨコモ ドリフト スコアリング システム)によるコンピューター計測を使用したジャッジ(スピード、角度、壁からの距離を測定)を行う。Day1の予選での上位8名は、Day2の決勝追走トーナメントへのシード選手となる。又、Day2のRWD エキスパートクラスの予選上位2名は、RWD ワールドクラスの決勝追走トーナメントにジャンプアップする。尚、エントリー名は本名表記で行う。

#### タイムスケジュール

開門 AM 7:00

#### 参加費

1クラス1人に付き2,000円(ワールドクラスは2日間で1クラスに付き4,000円)。レース当日、受付にてお支払いください。

#### 受付・定員

一般受付選手150名(プレス・実車業界関係者含む)。※定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモホームページにて発表いたします。

エントリー受付期間は、11月6日(月曜日)AM11:30より11月27日(月曜日)まで。Webオンライン又はFAXにてエントリー出来ます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承下さい(ワールドクラス以外は、本名を掲載致しませんが、必ずご記入下さい)

# ヨコモ ドリフトミーティング 2017 スペシャル Round

## 《 Day1 12月9日(土) エントリー用紙 》

2017.09.08

プレス・実事業関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※各クラスの規定を満たしていれば両日参加可能です。 最大3クラスまで重複エントリー可能。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> エントリークラス <input type="checkbox"/> スポーツクラス <input type="checkbox"/> AWD ワールドクラス (2日間開催) <input type="checkbox"/> RWD ワールドクラス (2日間開催) ※各ワールドクラスは Day1、Day2 どちらかの用紙でお申し込み下さい。
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー ( 27MHz ・ 40MHz ) <input type="checkbox"/> 27MHz ( 01 ・ 02 ・ 03 ・ 04 ・ 05 ・ 06 ・ 07 ・ 08 ・ 09 ・ 10 ・ 11 ・ 12 ) <input type="checkbox"/> 40MHz ( 61 ・ 63 ・ 65 ・ 67 ・ 69 ・ 71 ・ 73 ・ 75 )
チーム名	

テーブルに際してのお知らせ：テーブルは、チームごとに分け、当方にて決めさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	
その他ドリフト関連商品、 ドリフトミーティングに関する要望 などありましたらご記入下さい。	

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募は Day1・Day2ともに11月6日(月曜日) AM11:30より11月27日(月曜日)23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の150名を超えた場合には、締切りとなります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918

# ヨコモ ドリフトミーティング 2017 スペシャル Round

## 《 Day1 12月9日 (土) ツインドリ 専用 エントリー用紙 》

重複エントリー可能

2017.09.08

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

参加クラス	<input type="checkbox"/> AWD ツインドリ クラス <input type="checkbox"/> RWD ツインドリ クラス
チーム名	

1	フリガナ	
	エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
	フリガナ (必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 初参加の方はチェックを付けてください。
	本名 (必ずご記入下さい)	
	使用バンド (クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー ( 27MHz ・ 40MHz ) <input type="checkbox"/> 27MHz ( 01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12 ) <input type="checkbox"/> 40MHz ( 61・63・65・67・69・71・73・75 )
	住所 (都道府県のみ)	都 道 府 県
	電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか 1 つは必ずご記入下さい。
	メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか 1 つは必ずご記入下さい。
	使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号 (会員の方のみ)		

2	フリガナ	
	エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
	フリガナ (必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 初参加の方はチェックを付けてください。
	本名 (必ずご記入下さい)	
	使用バンド (クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー ( 27MHz ・ 40MHz ) <input type="checkbox"/> 27MHz ( 01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12 ) <input type="checkbox"/> 40MHz ( 61・63・65・67・69・71・73・75 )
	住所 (都道府県のみ)	都 道 府 県
	電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか 1 つは必ずご記入下さい。
	メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか 1 つは必ずご記入下さい。
	使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号 (会員の方のみ)		

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせて頂きます。エントリーの応募はDay1・Day2ともに11月6日(月曜日) AM11:30より11月27日(月曜日)23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の150名を超えた場合には、締切りとなります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918

# ヨコモ ドリフトミーティング 2017 スペシャル Round **Day2**

## エントリー・スポーツ・AWD エキスパート・RWD エキスパート・AWD D1 AWD ワールド・RWDワールド 全7クラス (2017年12月10日 日曜日) 《 開催要項 Day2 1/2 》

2017.09.08

開催日	2017年12月10日(日曜日)
開催場所	谷田部アリーナ 全天候型ドリフトグランプリコース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘4385-2 TEL:029-836-0914
開催クラス	<p>全7クラスのうち、4クラスは自己申告(エントリー、スポーツ、AWD エキスパート、RWD エキスパート)、3クラスは認定者(AWD D1、AWD ワールド、RWD ワールド)にてクラス分けを行う。1人2クラスまでエントリー可能。</p> <p>●<b>エントリークラス</b>／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。RWD(2 駆)、AWD(4 駆)のどちらでも使用可能。初めての方でも、審査員の判断によりスポーツ クラスへの昇格もある。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツ クラスとなる。</p> <p>●<b>スポーツクラス</b>／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。RWD(2 駆)、AWD(4 駆)のどちらでも使用可能。審査員の判断によりエキスパート クラスへの昇格もある。優勝者は次回ラウンドよりエキスパート クラスに昇格となる。 ※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。</p> <p>●<b>AWD エキスパート クラス</b>／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりD1 クラスに認定される。</p> <p>●<b>RWD エキスパート クラス</b>／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝は8台による単走。予選での上位2名は、RWD ワールド クラスの決勝トーナメントへジャンプアップする。</p> <p>●<b>AWD D1 クラス</b>／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は8名による追走トーナメント方式。予選での上位2名は、AWD ワールド クラスの決勝トーナメントへジャンプアップする。</p> <p>●<b>AWD ワールド クラス</b>／AWD 車のドリフト世界を決める最高峰のクラス。海外国籍の選手及びワールド クラス認定者(過去に行われたD1 クラスの優勝経験者)とDay2 開催のD1 クラス参加者のみで競い合う。Day1 の予選での上位8名は、Day2 の決勝トーナメントへのシード選手となる。</p> <p>●<b>RWD ワールド クラス</b>／RWD 車のドリフト世界を決める最高峰のクラス。参加資格は、①海外国籍の選手 ②AWD ワールド クラス ③D1 クラス認定者 ④過去のドリフトミーティングでのRWD クラス、RWD スポーツ クラス、RWD エキスパート クラスでの上位3位に入った選手に与えられる。Day1 の予選での上位8名は、Day2 の決勝トーナメントへのシード選手となる。</p> <p>●2018年度より、新しく【RWD D1 クラス】が加わると同時に【RWD D1 クラス認定者】の公認制度を開始する。RWD D1 クラス認定者の選出は、ドリフトミーティング Special Round 2017 の、RWD ワールド クラスの上位16名と、ドリフトミーティング(2016年、2017年度開催)の、RWD クラスとRWD エキスパート クラス(RWD スポーツ クラスを除く)の上位3名を該当選手とする。</p> <p>●<b>エントリー、スポーツ クラス (AWD 又は RWD)</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>シャーシ:ドリフトパッケージ各種、YD-2またはドリフトレーサー(組立完成キット)。ただしメインシャーシは樹脂製ノーマル、もしくはヨコモ製オプションのグラファイト樹脂シャーシのみ使用可能。DIB(カーボンシャーシ)は使用不可、DIB RS(樹脂シャーシ)は使用可能。シャーシ以外のオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。RWD 車両のバッテリーは、フロントアクスル軸とリアアクスル軸の間に搭載されていること。</li><li>モーター:ヨコモ製ドリフト用モーター10.5T以上のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。</li><li>全備重量(RWDクラスのみ):1100g以下(リアタイヤ部での計測時)。</li></ol> <p>●<b>AWD エキスパートクラス &amp; AWD D1 クラス &amp; AWD ワールド クラス</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>シャーシ:ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10 ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。</li><li>モーター:ヨコモ製又はリーディ製のモーターであればターン数規制なし。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。</li></ol> <p>●<b>RWD エキスパートクラス &amp; RWD ワールド クラス</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>シャーシ:ヨコモ製ドリフト又はツーリングカーキットに限る。バッテリーはフロントアクスル軸とリアアクスル軸の間に搭載されている事。駆動システムはリア駆動の2WDのみ。</li><li>モーター:ヨコモ製又はリーディ製のモーターのみ。ターン数規制なし。</li><li>ESC:ヨコモ製又はヨコモ取扱い製品であること。</li><li>全備重量(RWDクラス):1100g以下(リアタイヤ部での計測時)。</li></ol>
車両規定	



# ヨコモ ドリフトミーティング 2017 スペシャル Round **Day2**

エントリー・スポーツ・AWD エキスパート・RWD エキスパート・AWD D1

AWD ワールド・RWDワールド 全7クラス (2017年12月10日 日曜日)

## 《 開催要項 Day2 2/2 》

2017.09.08

### ●全クラスで共通の車両規定

1. ボディ (本体)ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ(YRF,RF コンセプト、トレーラーヘッドは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ (同一車種、他車種でも OK) の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められるが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止。

(本体以外) ウィングについては、ヨコモ製のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製を、加工して装着する事は認められるが、自作パーツの装着は出来ない。また、ウィングの2枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用出来ない。ウィング側面の翼端板(サイドダム)の大きさは片側に付き縦4cm×横4cm以下に収まっていること。電飾関係に付いては、他社製でも自作でも使用出来る。

2. シャーシ:全長50cm以下(ボディ含む)。幅22cm以下、ホイールベースは28.5cm以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリングに限り、ヨコモ製又はヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。

3. タイヤ: DRA ドリフト コンペティションタイヤ (ZR-DRA) のみ。改造や加工は不可。

4. ホイル:ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールホイル各種のみ(ディッシュホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用出来ないが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由。

5. バッテリー:ヨコモ製バッテリー 全種類使用可能。

6. ジャイロ:全てのクラスでの使用を認める。

7. その他:車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

・グラファイト樹脂シャーシの品番:SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。

・ヨコモ公認ブランド:チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TNレーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、AME (T-Shoxダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイルのみ)、ADDICTION (エアロパーツのみ)、ALEXIS (エンジンルームキットのみ)、AXON。

・その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。

### 車両規定 (続き)

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査する。

<エントリー クラス、スポーツ クラス> ルーレット方式とし、審査コーナーでのドリフトテクニックを競う。2又は3分間の予選を2ラウンド行い、決勝は各クラス8名が進出し、2又は3分のルーレット方式で行う。

<AWD エキスパート クラス、RWD エキスパート クラス> 予選決勝共にYDSを使用し、予選は単走2本により上位8名が決勝進出、決勝も単走2本で行う。但しRWD エキスパート クラスの予選上位2名は、RWD ワールド クラスの決勝追走トーナメントにジャンプアップする。

<AWD D1 クラス> 予選決勝共にYDSを使用し、予選は単走2本により上位8名が決勝進出、決勝は追走トーナメント方式で行う。但し予選上位2名は、AWD ワールド クラスの決勝追走トーナメントにジャンプアップする。

<AWDワールド クラス> 2日間での競技となり、Day1は予選単走2本、Day2は予選単走2本と決勝16台による追走トーナメント方式。予選では、YDS(ヨコモ ドリフト スコアリング システム)によるコンピューター計測を使用したジャッジ(スピード、角度、壁からの距離を測定)を行う。Day1の予選での上位8名は、Day2の決勝追走トーナメントへのシード選手となる。又、Day2のAWD D1 クラスの予選上位2名は、AWD ワールド クラスの決勝追走トーナメントにジャンプアップする。尚、エントリー名は本名表記で行う。

<RWD ワールド クラス> 2日間での競技となり、Day1は予選単走2本、Day2は予選単走2本と決勝16台による追走トーナメント方式。予選では、YDS(ヨコモ ドリフト スコアリング システム)によるコンピューター計測を使用したジャッジ(スピード、角度、壁からの距離を測定)を行う。Day1の予選での上位8名は、Day2の決勝追走トーナメントへのシード選手となる。又、Day2のRWD エキスパート クラスの予選上位2名は、RWD ワールド クラスの決勝追走トーナメントにジャンプアップする。尚、エントリー名は本名表記で行う。

### 競技規定

タイムスケジュール 開門 AM 7:00

参加費 1クラス1人に付き2,000円(ワールドクラスは2日間で1クラスに付き4,000円)。レース当日、受付にてお支払いください。

### 受付・定員

一般受付選手150名(プレス・実業界関係者含む)。※定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモホームページにて発表いたします。

エントリー受付期間は、11月6日(月曜日)AM11:30より11月27日(月曜日)まで。Webオンライン又はFAXにてエントリー出来ます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承下さい  
(ワールドクラス以外は、本名を掲載致しませんが、必ずご記入下さい)

# ヨコモ ドリフトミーティング 2017 スペシャル Round

## 《 Day2 12月10日(日) エントリー用紙 》

2017.09.08

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※各クラスの規定を満たしていれば両日参加可能です。 ※最大2クラスまで重複エントリー可能。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> エントリークラス <input type="checkbox"/> スポーツクラス <input type="checkbox"/> AWD エキスパートクラス <input type="checkbox"/> RWD エキスパートクラス <input type="checkbox"/> AWD D1 クラス <input type="checkbox"/> AWD ワールドクラス (2日間開催) <input type="checkbox"/> RWD ワールドクラス (2日間開催) ※各ワールドクラスは Day1、Day2 どちらかの用紙でお申し込み下さい。
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー ( 27MHz ・ 40MHz ) <input type="checkbox"/> 27MHz ( 01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12 ) <input type="checkbox"/> 40MHz ( 61・63・65・67・69・71・73・75 )
チーム名	

テーブルに際してのお知らせ：テーブルは、チームごとに分け、当方にて決めさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	電話番号かメールアドレスのいずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスのいずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	
その他ドリフト関連商品、ドリフトミーティングに関する要望などありましたらご記入下さい。	

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせて頂きます。エントリーの応募は Day1・Day2ともに11月6日(月曜日) AM11:30より11月27日(月曜日)23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の150名を超えた場合には、締切りとなります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付け専用 FAX 03-5682-7918