

株式会社ヨコモ 新製品発売のお知らせ

スポーツ クラス 制覇のためのファイナル ウェポン!!

BD8 sv 全日本選手権 スポーツクラス仕様

6月下旬 出荷

BD8
2017 BLACK SERIES



NEW!!

BD8 全日本選手権 スポーツクラス仕様
組み立てシャーシキット

MRTC-BD8SV **¥63,800**(税別)



PCS 標準装備



前後40Tプーリー仕様

2017年8月に開催される全日本選手権ツーリングカー スポーツクラスに向け、チームヨコモはBD8を最高の状態に仕上げ参加選手をサポートすべく、精力的にセットアップを行っています。その中で重要となった2つのキーアイテムを標準装備したBD8全日本選手権 スポーツクラス仕様が登場!全日本選手権をターゲットに、レースに”勝てる”仕様として新登場いたします。

キーアイテムのひとつは駆動ロスの低減とシャーシバランスを最適化する40Tプーリーコンバージョン。プーリーを大径化することでストックカテゴリーで効果の高いコーナーでの転がり感を高め、コーナーリングを素早く切り上げて加速へとつなげます。

もう一つのアイテムは、すでにレースシーンで必須となっているPCS(ピッチング・コントロール・システム)。シャーシのしなやかさを保ちながらもピッチング剛性を高め、トラクションを高めてマシンを押し出すように加速させます。チームドライバーの中でも重要なセッティングポイントとなっていますが、PCS周りのスクリューの固定位置で特性を微調整することができ、自分のドライビングにマシンをアジャストするというセッティングがトレンドとなっています。

SPEC

■加速時のクセを排除するセンター配置のフロントベルト ■駆動効率を高め、ベルトへの負担も軽減する40Tプーリー仕様
■グリップ力を加速へとつなげるPCS標準装備 ■超低重心に合わせて最適化した、新型プッシュインサート式アルミ製サスマウント ■積極的に路面を追従させる形状の新型モーターマウント ■モーターをシャーシのさらに内側に移動し、重量物の更なる集中化を実現 ■新型のアルミ製サーボマウントを標準装備 ■アルミ製ベルトテンショナー標準装備 ■フロントダブルジョイントユニバーサルを標準装備 ■低重心と大容量化を両立した新型SLFショートショックII ■サスアーム、新型前後ハブ、ナックルには軽量グラファイト樹脂を使用

右側の注文書で注文の後、ここから切り取り、左側の案内をお店の掲示板などに貼って下さい。

注文書

BD8 全日本選手権
スポーツクラス仕様

バーコード	639342150663
商品コード	MRTC-BD8SV
税抜価格	¥63,800
発送	6月下旬 個

受注数が生産数を上回った場合は、初回発送数を割り振らせて頂きます。ご了承ください。

お得意様名

問屋様名