

X SERIES Racing Performer

RACING PERFORMER X SERIES SETTING SHEET

コース	ショートカット (17.5T フルブースト)			日付			
ドライバー	Daisuke Yoshioka			シャーシ	BD7 2014 BLACK SERIES		
カテゴリー	<u>ツーリング</u>	オフロード	ドリフト	GT	その他: _____		
路面	土	人工芝	カーペット	<u>アスファルト</u>	コンクリート	その他: _____	
スリッパ	強い	普通	弱い	ダイレクト	コース大きさ	大	<u>中</u> 小
モーター	RP 17.5T	ギヤ比	116T/35T	タイヤ径			
グリップ	<u>ハイグリップ</u>	スタンダード	ローグリップ	バンピー	フラット	ウェット	その他: _____
コメント	モーター進角30度 ローターD12.3xd7.25(YM-RPR3)						

設定項目		選択肢										初期設定	
1A	パンチレート	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<u>10</u>	Level 5	
1B	初期スロットル	OFF					1 - 15%: <u>15</u> %					OFF	
1C	駆動周波数	2	4	6	<u>8</u>	12	16	24	32	48	64	8 kHz	
1D	ニュートラル幅	0%	<u>3%</u>		6%	9%			12%		6%		
2A	ドラッグブレーキ	<u>0%</u>	4%	8%	10%	12%	15%	20%	Custom: ____ %			10%	
2B	最大ブレーキ	75%	80%	85%	90%	<u>95%</u>		100%			100%		
2C	初期ブレーキ	<u>Drag Brake</u>		0%	6%	12%	15%	Custom: ____ %			Drag Brake		
2D	ドラッグブレーキ動作周波数	<u>1</u>	2	4	6	8	12	16	24	32	8 kHz		
2E	ブレーキ動作周波数	<u>1</u>	2	4	6	8	12	16	24	32	1 kHz		
3A	最大ブースト値	有効値	0 deg (度) - 60 deg					<u>50</u> deg				0 deg	
3B	ブースト開始回転数	有効値	300 - 55000 RPM					<u>3000</u> RPM				15000 RPM	
3C	ブースト最大時回転数	有効値	2000 - 65000 RPM					<u>17000</u> RPM				40000 RPM	
3D	ブーストスロットル制限	<u>OFF</u>					1 - 60 deg (度): _____ deg					OFF	
4A	最大ターボ値	有効値	0 deg (度) - 60 deg					<u>20</u> deg				0 deg	
4B	ターボ発動方法	<u>Full TH</u>					RPM	Full TH+RPM				Full TH	
4C	ターボ発動遅延	Off	0.05	<u>0.10</u>	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.10 sec
4D	ターボ開始回転数	有効値	5000 - 60000 RPM					<u>15000</u> RPM				25000 RPM	
4E	ターボ投入曲線 (deg/0.1s)	3deg/0.1s - 22deg/0.1s: <u>21</u> deg/0.1s					FASTEST				12deg/0.1s		
4F	ターボ解放曲線 (deg/0.1s)	0	1	3	6	8	9 - 22deg/0.1s: <u>3</u> deg/0.1s					6deg/0.1s	
5A	進角プロファイル	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Level 0
6A	走行モード	<u>For/Brake</u> (前進・ブレーキ)					For/rev/Brake(前進・バック・ブレーキ)					For/Brake	
6B	バックスピード	<u>25%</u>	50%			75%			100%			25%	
6C	カット電圧	<u>None</u> (なし)	2.9V/cell	3.0V/cell	3.2V/cell	Custom: ____ V/cell					3.2V/cell		
6D	過熱保護機能 動作温度	<u>OFF</u>					176F/80°C		194F/90°C			194F/90°C	
6E	モーター回転方向	<u>Normal</u>					Reverse					Normal	