

RACING PERFORMER X SERIES SETTING SHEET

コース	YATABE ARENA		日付	2016.08.21	
ドライバー	Takahiro Kawakami		シャーシ	YD-2	
カテゴリー	ツーリング	オフロード	<u>ドリフト</u>	GT	その他: _____
路面	土	人工芝	カーペット	<u>アスファルト</u>	コンクリート その他: _____
スリッパ	強い	普通	弱い	ダイレクト	コース大きさ <u>大</u> 中 小
モーター	RP 10.5T	ギア比	1:7.8	タイヤ径	64.5mm
グリップ	ハイグリップ	<u>スタンダード</u>	ローグリップ	バンピー	フラット ウェット その他: _____
コメント					

設定項目		選択肢										初期設定	
1A	パンチレート	1	<u>2</u>	3	4	5	6	7	8	9	10	Level 5	
1B	初期スロットル	OFF					1 - 15% : <u>0</u> %					OFF	
1C	駆動周波数	2	4	6	8	<u>12</u>	16	24	32	48	64	8 kHz	
1D	ニュートラル幅	0%		3%		6%		<u>9%</u>		12%		6%	
2A	ドラッグブレーキ	0%	4%	8%	10%	12%	15%	20%	Custom: <u>27</u> %		10%		
2B	最大ブレーキ	75%		80%		85%		90%		95%		<u>100%</u>	
2C	初期ブレーキ	<u>Drag Brake</u>		0%		6%		12%		15%		Custom: _____ %	
2D	ドラッグブレーキ動作周波数	1	2	4	6	8	12	<u>16</u>	24	32	8 kHz		
2E	ブレーキ動作周波数	<u>1</u>	2	4	6	8	12	16	24	32	1 kHz		
3A	最大ブースト値	有効値	0 deg (度) - 60 deg					<u>20</u> deg					0 deg
3B	ブースト開始回転数	有効値	300 - 55000 RPM					<u>4500</u> RPM					15000 RPM
3C	ブースト最大時回転数	有効値	2000 - 65000 RPM					<u>6000</u> RPM					40000 RPM
3D	ブーストスロットル制限	<u>OFF</u>					1 - 60 deg (度) : _____ deg					OFF	
4A	最大ターボ値	有効値	0 deg (度) - 60 deg					<u>4</u> deg					0 deg
4B	ターボ発動方法	<u>Full TH</u>					RPM					Full TH+RPM	
4C	ターボ発動遅延	<u>Off</u>	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.10 sec
4D	ターボ開始回転数	有効値	5000 - 60000 RPM					<u>19000</u> RPM					25000 RPM
4E	ターボ投入曲線 (deg/0.1s)	3deg/0.1s - 22deg/0.1s: <u>12</u> deg/0.1s					FASTEST					12deg/0.1s	
4F	ターボ解放曲線 (deg/0.1s)	0	1	3	<u>6</u>	8	9 - 22deg/0.1s: _____ deg/0.1s					6deg/0.1s	
5A	進角プロファイル	<u>0</u>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Level 0
6A	走行モード	For/Brake(<u>前進</u> ・ブレーキ)					For/rev/Brake(前進・バック・ブレーキ)					For/Brake	
6B	バックスピード	<u>25%</u>		50%			75%			100%		25%	
6C	カット電圧	None(なし)	2.9V/cell	3.0V/cell	3.2V/cell	Custom: <u>3.5</u> V/cell					3.2V/cell		
6D	過熱保護機能 動作温度	OFF			176F/80°C			194 <u>F</u> /90°C			194F/90°C		
6E	モーター回転方向	<u>Normal</u>					Reverse					Normal	