

BRUSHLESS SPEED CONTROLLER

SETTING SEET

 BL-SP4

 BL-RS4

 BL-PRO4

コース	PRO SPEED KIZU		日付	22.Jan.2017	
ドライバー	Team YOKOMO		シャーシ	BD8	
カテゴリー	<input checked="" type="radio"/> ツーリング / オフロード / ドリフト / GT / その他：				
路面	土 / 人工芝 / カーペット / <input checked="" type="radio"/> アスファルト / コンクリート / その他：				
スリッパ	強い / 普通 / 弱い / <input checked="" type="radio"/> ダイレクト		コース大きさ	大 / 中 / <input checked="" type="radio"/> 小	
モーター	RP M2 17.5T	ギヤ比	1:5.24	タイヤ径	
グリップ	<input checked="" type="radio"/> ハイグリップ / スタンダード / ローグリップ / バンピー / ウエット / その他：				
コメント	モーター進角は35° Φ12.5×7.25ローター使用				

設定項目	選択肢	初期設定
Motor Type	Sensor	Sensor
Select Battery	<input checked="" type="radio"/> LiPo / LiFe / NiMh(NiCd)	LiPo
Cut Off Voltage	Disable / Auto / 3.0V ~ 7.5V(Step:0.1V) <u>6.2</u> V	Auto
Power Curve	0 1 2 3 4 5 6 7 8 <input checked="" type="radio"/> 9 10	5
Boost Max+TB	Boost Max + TB Off X X ON 0 ~ 58 <u>50</u> deg 0 ~ 58 <u>7</u> deg +TH 0 ~ 58 ___deg 0 ~ 58 ___deg	Off
Boost Min-rpm	0 ~ 64500(Step: 500rpm) <u>500</u> rpm	5000rpm
Boost Max-rpm	0 ~ 65000(Step: 500rpm) <u>26000</u> rpm	25000rpm
Boost-TH. Limit	TH Limit 20% 0 ~ 58 <u>30</u> deg 40% 0 ~ 58 <u>37</u> deg 60% 0 ~ 58 <u>40</u> deg 80% 0 ~ 58 <u>44</u> deg 100% 0 ~ 58 <u>50</u> deg	0
Turbo Delay	0.00 ~ 1.00s (step: 0.05s) <u>0.05</u> s	0.20s
Turbo + Slope	0.00 ~ 1.00s (step: 0.05s) <u>0</u> s	0.20s
Turbo - Slope	0.00 ~ 1.00s (step: 0.05s) <u>0.20</u> s	0.20s
Acceleration	0 1 2 3 4 5 6 7 <input checked="" type="radio"/> 8 9 10	5
Start Power	0 ~ 100(step: 1%) <u>100</u> %	0%
Start Curr Limit	<input checked="" type="radio"/> Off 1% ~ 100%(step: 1%) ___%	Off
Current Limit	<input checked="" type="radio"/> Off 1% ~ 100%(step: 1%) ___%	Off
Reverse Function	<input checked="" type="radio"/> One Way / Two Way / Two Way2 / Two Way3	One Way

設定項目	選択肢	初期設定
Reverse Delay	Off / 0.2s / 0.5s / 0.8s / 1.3s / 1.8s / <input checked="" type="radio"/> 2.5s	2.5s
M- Reverse Amount	20% ~ 100%(step: 1%) <u>100</u> %	100%
Neutral Width	Narrow / <input checked="" type="radio"/> Normal / Wide	Wide
Motor Direction	<input checked="" type="radio"/> Normal / Reverse	Normal
Brake Response	0% ~ 100%(step: 1%) <u>0</u> %	0%
A.B.S Brake	<input checked="" type="radio"/> Off / Weakest/Weak/Normal/Strong/ Strongest	Off
Drag Brake	0% ~ 100%(step: 1%) <u>0</u> %	0%
Min Brake Amount	0% ~ 100%(step: 1%) <u>25</u> %	30%
Mid Brake Amount	0% ~ 100%(step: 1%) <u>50</u> %	50%
Mid Brake Location	0% ~ 100%(step: 1%) <u>50</u> %	50%
Max Brake Amount	0% ~ 100%(step: 1%) <u>100</u> %	100%
Soft Brake	Hard / <input checked="" type="radio"/> Soft	Soft
Brake Freq	<input checked="" type="radio"/> 1Khz / 2Khz / 5Khz / 8Khz / 16Khz / 32Khz	1Khz
Motor Freq	1Khz / 2Khz / 5Khz / <input checked="" type="radio"/> 8Khz / 16Khz / 32Khz	5Khz
Drag Freq	<input checked="" type="radio"/> 1Khz / 2Khz / 5Khz / 8Khz / 16Khz / 32Khz	1Khz
Cut Off Temp	100° ~ 135° (step: 5) / Disable <u>135</u> °	135°
Cut Off M-Temp	100° ~ 135° (step: 5) / Disable <u>135</u> °	135°
B.E.C Voltage	<input checked="" type="radio"/> 6.0V / 7.4V	6.0V