

# BRUSHLESS SPEED CONTROLLER

## SETTING SEET

 BL-SP4

 BL-RS4

 BL-PRO4

コース	YATABE ARENA		日付	24.Mar.2017	
ドライバー	Masami Hirose		シャーシ	YD-2 TC	
カテゴリー	<input checked="" type="radio"/> ツーリング / オフロード / ドリフト / GT / その他：				
路面	土 / 人工芝 / <input checked="" type="radio"/> カーペット / アスファルト / コンクリート / その他：				
スリッパ	強い / 普通 / 弱い / <input checked="" type="radio"/> ダイレクト		コース大きさ	<input checked="" type="radio"/> 大 / 中 / 小	
モーター		ギヤ比	84/30	タイヤ径	
グリップ	<input checked="" type="radio"/> ハイグリップ / <input checked="" type="radio"/> スタンダード / ローグリップ / バンピー / ウェット / その他：				
コメント	<p>ヨコモグランプリ/2WDツーリングカー全日本選手権のYD-2TCクラス用参考セットアップです。状況により回転数が異なることがありますので、レースの回転数規制に合わせて調整してください。 YD-2TC スケールクラスの場合は、ピニオンギヤを33Tに変更し、Boost Max +TBをOFFにしてください。</p>				

設定項目	選択肢	初期設定
Motor Type	Sensor	Sensor
Select Battery	<input checked="" type="radio"/> LiPo / LiFe / NiMh(NiCd)	LiPo
Cut Off Voltage	Disable / Auto / 3.0V ~ 7.5V(Step:0.1V) <u>7.0</u> V	Auto
Power Curve	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 <input checked="" type="radio"/> 10	5
Boost Max+TB	Boost Max + TB Off X X <input checked="" type="radio"/> ON 0 ~ 58 <u>16</u> deg 0 ~ 58 <u>9</u> deg +TH 0 ~ 58 ___ deg 0 ~ 58 ___ deg	Off
Boost Min-rpm	0 ~ 64500(Step: 500rpm) <u>500</u> rpm	5000rpm
Boost Max-rpm	0 ~ 65000(Step: 500rpm) <u>20000</u> rpm	25000rpm
Boost-TH. Limit	TH Limit 20% 0 ~ 58 ___ deg 40% 0 ~ 58 ___ deg 60% 0 ~ 58 ___ deg 80% 0 ~ 58 ___ deg 100% 0 ~ 58 ___ deg	0
Turbo Delay	0.00 ~ 1.00s (step: 0.05s) <u>0</u> s	0.20s
Turbo + Slope	0.00 ~ 1.00s (step: 0.05s) <u>0.20</u> s	0.20s
Turbo - Slope	0.00 ~ 1.00s (step: 0.05s) <u>0.20</u> s	0.20s
Acceleration	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 <input checked="" type="radio"/> 10	5
Start Power	0 ~ 100(step: 1%) <u>0</u> %	0%
Start Curr Limit	<input checked="" type="radio"/> Off 1% ~ 100%(step: 1%) _____ %	Off
Current Limit	<input checked="" type="radio"/> Off 1% ~ 100%(step: 1%) _____ %	Off
Reverse Function	One Way / Two Way / Two Way2 / Two Way3	One Way

設定項目	選択肢	初期設定
Reverse Delay	Off / 0.2s / 0.5s / 0.8s / 1.3s / 1.8s / 2.5s	2.5s
M- Reverse Amount	20% ~ 100%(step: 1%) _____ %	100%
Neutral Width	Narrow / Normal / Wide	Wide
Motor Direction	Normal / Reverse	Normal
Brake Response	0% ~ 100%(step: 1%) <u>0</u> %	0%
A.B.S Brake	<input checked="" type="radio"/> Off / Weakest/Weak/Normal/Strong/ Strongest	Off
Drag Brake	0% ~ 100%(step: 1%) <u>0</u> %	0%
Min Brake Amount	0% ~ 100%(step: 1%) <u>30</u> %	30%
Mid Brake Amount	0% ~ 100%(step: 1%) <u>50</u> %	50%
Mid Brake Location	0% ~ 100%(step: 1%) <u>50</u> %	50%
Max Brake Amount	0% ~ 100%(step: 1%) <u>50</u> %	100%
Soft Brake	Hard / <input checked="" type="radio"/> Soft	Soft
Brake Freq	<input checked="" type="radio"/> 1KHz / 2KHz / 5KHz / 8KHz / 16KHz / 32KHz	1KHz
Motor Freq	<input checked="" type="radio"/> 1KHz / 2KHz / 5KHz / 8KHz / 16KHz / 32KHz	5KHz
Drag Freq	<input checked="" type="radio"/> 1KHz / 2KHz / 5KHz / 8KHz / 16KHz / 32KHz	1KHz
Cut Off Temp	100° ~ 135° (step: 5) / Disable _____ °	135°
Cut Off M-Temp	100° ~ 135° (step: 5) / Disable _____ °	135°
B.E.C Voltage	<input checked="" type="radio"/> 6.0V / 7.4V	6.0V