

# GT500 SETTING SHEET

DRIVER 広坂正美 DATE 2011. 3. 6

CIRCUIT チャンプインドアサーキット

- 環境  インドア  アウトドア
- 路面  アスファルト  コンクリート  カーペット
- グリップ  高い  普通  低い
- 路面状況  フラット  ハンビー
- 気温  °C
- 湿度  %

FRONT

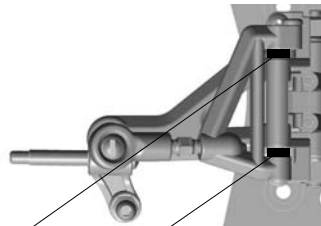
- スキッド Skid Angle
- Front
- Rear

サスブロック Sus Block

- 0 mm
- 0.5 mm

シム Spacer 0 mm

シム Spacer 2 mm



Front Spacer	Rear Spacer	
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input checked="" type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

- スペーサー Spacer 0 mm
- ダウンストップ Down Stop 11 mm
- シム Spacer 1 mm

車高 Ride Height 3.6 mm

キャンバー Camber Angle -1°

トー角 Toe Angle アウト2度°

メモ/Notes

ショック/shock absorber

オイル/Oil なし

スプリング/Spring

センター Center なし

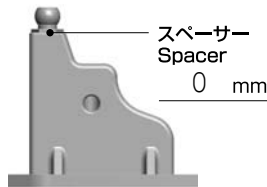
アーム Arm ゴールド

スタビ/Sway Bar ノーマル

ヨコモカップGTオープンクラスに参加

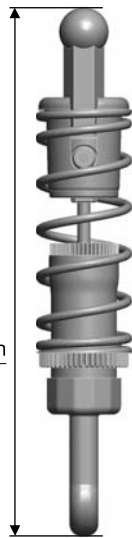
REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



スペーサー Spacer 0 mm

ダンパー長 Shock 67.5 mm



ライドハイト Ride Height

0 mm

0.25 mm

0.5 mm

0.75 mm

1.0 mm

1.25 mm

1.5 mm

1.75 mm

穴位置 Hole Position

上/Top

下/Bottom

車高 Ride Height mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch

オイル/Oil 450

スプリング Side Spring シルバー

ロール/Roll

オイル/Oil 700

サイドスプリング Side Spring ゴールド

デフの中にブラックグリスを入れる

OTHER

モーター Motor	ZERO 21.5T
進角 Timing	+方向全開
スパークギア Spur Gear	ノーマル
ピニオンギア Pinion Gear	ノーマル
ボディ Body	SC430
ボディマウント ポジション Body Mount Position	
前 Front	下から8
後 Rear	下から5
バッテリー Battery	LiPO 4000 30C

スピードコントローラー Electric Speed Controller	BL-PRO
SCセッティング SC Setting	
サーボ Servo	YOKOMO SP-6099
受信機 Receiver	KO KR-302F
送信機 Transmitter	KO ユニバース
ステアリング エキスポ Steering Expo	ノーマル
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	80%
スロットル エキスポ Throttle Expo	120%

FRONT	
タイヤ/Tire	M
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	GTR用
トラクション/Tire Treatment	V2
塗り巾	FL FR
時間/Time	5分

REAR	
タイヤ/Tire	S
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	GTR用
トラクション/Tire Treatment	V2
塗り巾	RL RR
時間/Time	10分