

DRIVER 広坂正美

CIRCUIT GP-1 サーキット

□ インドア □ アウトドア ■ 環境

■ 路面 ☑ アスファルト □ コンクリート □ カーペット

■ グリップ □ 高い □ 普通 □ 低い

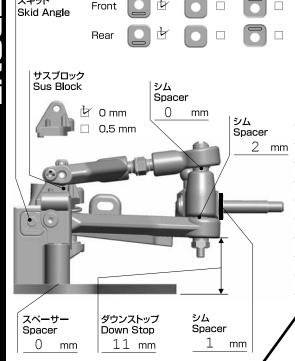
■ 路面状況 ウフラット □ バンピー

■ 気温 ■ 湿度

DATE2011.

°C %

3 . 26



Front Spacer Rear Spacer □ 6x2+6x2 0° □ **%**×1+**%**×2 **ര**×1 2.4°

□ 6×2+6×1 ര്× 1 3,2° **6**×2 **%**×2 4.8° 5.6° **6**×2 ⁶x 2 6.8° 8×1 **6**×2+**6**×1 8° ტ×1+**გ**×2 8.8° **റ്റ**X 1

Ride Height 3.6 mm キャンバー

-1 Camber Angle

トー角 アウト2度で

メモ/Notes

ショック/shock absorber

オイル/Oil

なし スプリング/Spring

センター

Center なし

アーム Arm

ゴールド

スタビ/Sway Bar

ノーマル

曲げたい場合はFタイヤをMにする。

Ride Height



6×2+6×2 11.2°

ライドハイト

□ 0 mm

□ 0.25 mm

□ 0.5 mm

□ 0.75 mm

□ 1.0 mm

□ 1.25 mm □ 1.5 mm

□ 1.75 mm

穴位置 Hole Position

①上/Top

□ 下/Bottom

Ride Height $4.5 \, \mathrm{mm}$

メモ/Notes

リヤウエイトは 標準の位置に 取り付け。

リヤを軽くしたい 場合はウエイトを 取り外す。

ショック/shock absorber ピッチ / Pitch

オイル/Oil

450

スプリング Side Spring ゴールド

ロール/Roll

オイル/Oil

700

サイドスプリング Side Spring <u>ゴー</u>ルド

REAR

タイヤ/Tire

直径/Diameter

ホイール/Wheel

車高について シャーシフロント部分は3.6mm シャーシロールスプリング部分4.0mm ロアブレース後端4.5mm

Battery

モーター Motor ZERO 21.5T 進角 +方向全開 Timing スパーギア ノーマル Spur Gear ピニオンギア ノーマル Pinion Gear ボディ SC430 Body ボディマウント ポジション **Body Mount Position** 下から8 Rear 下から5 Front バッテリー

LiPO 3000 25C

リヤショック ポジション

Rear Shock Position

スペーサー

0 mm

Spacer

サーボ Servo 受信機 送信機

ダンパー長

 $67.5 \, \text{mm}$

Shock

スピードコントローラー Electric Speed Controller BL-RS2 SCセッティング スロットルカーブ ハード SC Setting 進角10 パワー4 YOKOMO SP-6099 KO KR-302F Receiver KO ユニバース Transmitter ステアリング エキスポ ノーマル Steering Expo ブレーキエンドポイント 70% Brake E.P. スロットル エキスポ 120% Throttle Expo

FRONT タイヤ/Tire 直径/Diameter ホイール/Wheel エンケイ トラクション/Tire Treatment

GP1 HYPER GRIP 塗り FR FI 巾 時間/Time

エンケイ トラクション / Tire Treatment GP1 HYPER GRIP RR RI 巾

時間/Time