

# B500 SETTING SHEET

DRIVER 村井正順

DATE 2011. 3. 27

CIRCUIT MECCA

- 環境  インドア  アウトドア
- 路面  アスファルト  コンクリート  カーペット
- グリップ  高い  普通  低い
- 路面状況  フラット  バンピー
- 気温  °C
- 湿度  %

FRONT

スキッド Skid Angle

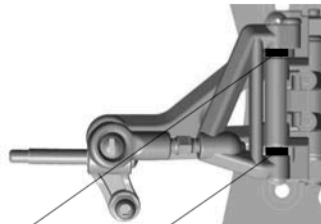
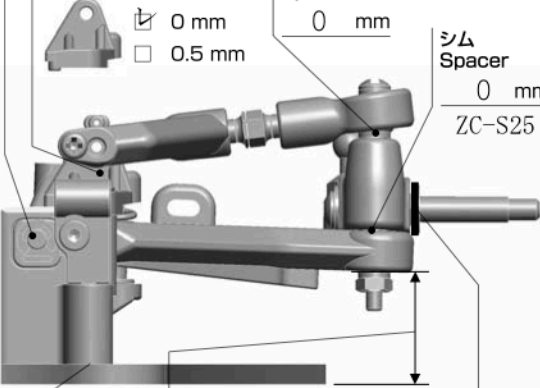
Front

Rear

サスブロック Sus Block

シム Spacer

シム Spacer



Front Spacer	Rear Spacer	
<input checked="" type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

スペーサー Spacer 0 mm

ダウンストップ Down Stop 13.0mm

シム Spacer 1.0 mm ZC-S30

車高 Ride Height 5.5 mm

キャンバー Camber Angle -1°

トー角 Toe Angle アウト1°

メモ/Notes

ショック/shock absorber

オイル/Oil

スプリング/Spring

センター Center

アーム

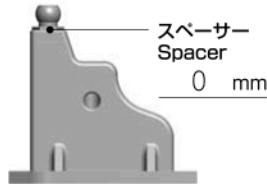
Arm ヨコモ ブラック

スタビ/Sway Bar

ノーマル

REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



ダンパー長 Shock 65.7 mm

ライドハイト Ride Height



- 0 mm
- 0.25 mm
- 0.5 mm
- 0.75 mm
- 1.0 mm
- 1.25 mm
- 1.5 mm
- 1.75 mm

穴位置 Hole Position

- 上/Top
- 下/Bottom

車高 Ride Height 5.0 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch

オイル/Oil

ヨコモ #400

スプリング

Side Spring

ヨコモ シルバー

ロール/Roll

オイル/Oil

ヨコモ #350

サイドスプリング

Side Spring

ヨコモ ブラック

OTHER

モーター Motor ヨコモ GT290

進角 Timing 固定

スパークギア Spur Gear ノーマル 74T

ピニオンギア Pinion Gear ノーマル 17T

ボディ Body SC430

ボディマウント ポジション Body Mount Position マウント位置は後ろ側

前 Front 下から8 後 Rear 下から2

バッテリー Battery Lipo 2800

スピードコントローラー Electric Speed Controller SCR-DS

SCセッティング SC Setting

サーボ Servo YOKOMO SP-6110

受信機 Receiver KO

送信機 Transmitter KO

ステアリング エキスポ Steering Expo エキスポ -3%  
トラベル 80%

ブレーキエンドポイント エンドポイント100% Brake E.P. エキスポ +40%

スロットル エキスポ Throttle Expo +40%

FRONT	
タイヤ/Tire	S
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	レイズ黒
トラクション/Tire Treatment	
マイティーV2	
塗り巾	FL FR
時間/Time	5分

REAR	
タイヤ/Tire	G
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	レイズ黒
トラクション/Tire Treatment	
マイティーV2	
塗り巾	RL RR
時間/Time	5分