

# B500 SETTING SHEET

DRIVER 村井正順 DATE 2011. 4. 15

CIRCUIT ショートカット

- 環境  インドア  アウトドア
- 路面  アスファルト  コンクリート  カーペット
- グリップ  高い  普通  低い
- 路面状況  フラット  バンピー
- 気温  °C
- 湿度  %

FRONT

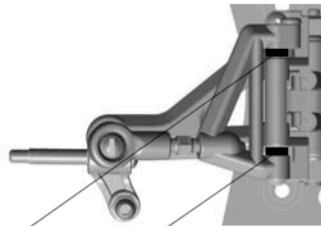
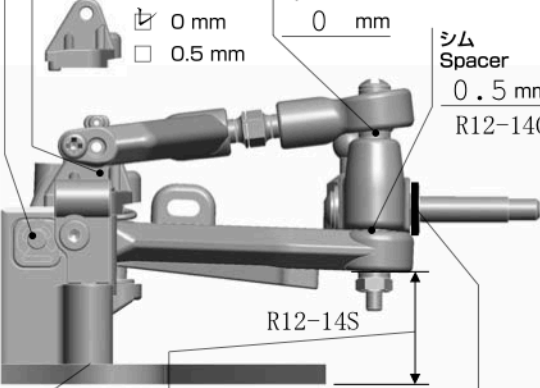
スキッド Skid Angle

Front

Rear

サスブロック Sus Block

シム Spacer



Front Spacer	Rear Spacer	
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input checked="" type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

スペーサー Spacer 0 mm

ダウンストップ Down Stop 12.0mm

シム Spacer 1.0 mm ZC-S30

車高 Ride Height 5.0 mm

キャンバー Camber Angle 1.0°

トー角 Toe Angle アウト 1°

メモ/Notes

メインシャーシ FRP

ショック/shock absorber

オイル/Oil なし

スプリング/Spring

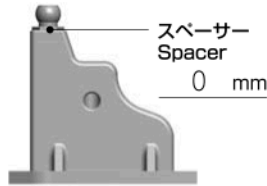
センター Center なし

アーム Arm ヨコモBlack

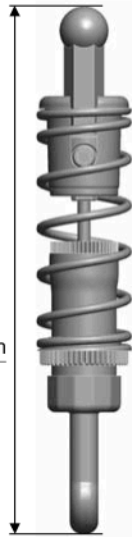
スタビ/Sway Bar ノーマル

REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



ダンパー長 Shock 66.7 mm



ライドハイト Ride Height



- 0 mm
- 0.25 mm
- 0.5 mm
- 0.75 mm
- 1.0 mm
- 1.25 mm
- 1.5 mm
- 1.75 mm

穴位置 Hole Position

- 上/Top
- 下/Bottom

車高 Ride Height 5.0 mm

メモ/Notes

ボディーマウントブロック プラスチック

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch

オイル/Oil ヨコモ #400

スプリング Side Spring ヨコモSilver

ロール/Roll

オイル/Oil ヨコモ #600

サイドスプリング Side Spring ヨコモBlack

OTHER

モーター Motor GT290

進角 Timing 固定

スパークギア Spur Gear ノーマル 74T

ピニオンギア Pinion Gear ノーマル 17T

ボディ Body SC430

ボディマウント ポジション Body Mount Position マウント位置RR

前 Front 下から8 後 Rear 下から2

バッテリー Battery Lipo 2800mAh

スピードコントローラー Electric Speed Controller BL-RS

SCセッティング SC Setting

サーボ Servo YOKOMO SP-6110

受信機 Receiver KO

送信機 Transmitter KO

ステアリング エキスポ Steering Expo -3% トラベル 84%

ブレーキエンドポイント Brake E.P. 100% エキスポ 0%

スロットル エキスポ Throttle Expo 0%

FRONT	
タイヤ/Tire	36GS
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	
トラクション/Tire Treatment	WD40 (コース指定)
塗り巾	FL 全 FR 面
時間/Time	1分

REAR	
タイヤ/Tire	39AS (逆組み)
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	
トラクション/Tire Treatment	←
塗り巾	RL 全 RR 面
時間/Time	1分