

1/500 SETTING SHEET

DRIVER 山内 雄広 DATE 2012-02-05

CIRCUIT 谷田部アリーナ SSCC

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- グリップ 高い 普通 低い
- 路面状況 フラット バンピー
- 気温 °C
- 湿度 %

FRONT

スキッド Skid Angle
Front

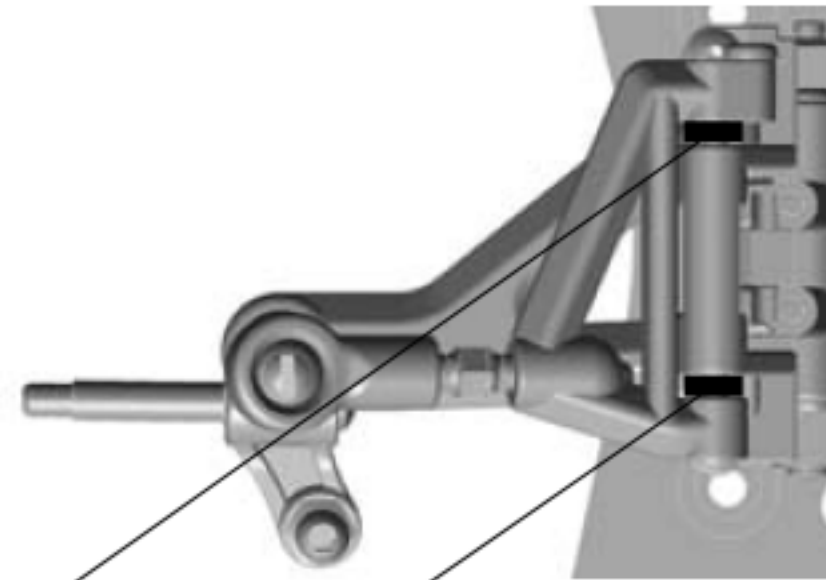
Rear

サスブロック
Sus Block

0 mm
 0.5 mm

シム
Spacer
0 mm

シム
Spacer
0 mm



Front Spacer	Rear Spacer	Toe Angle
<input type="checkbox"/> 2 + 2	-	0°
<input type="checkbox"/> 1 + 2	1	2.4°
<input type="checkbox"/> 2 + 1	1	3.2°
<input type="checkbox"/> 2	2	4.8°
<input checked="" type="checkbox"/> 1 + 1	1 + 1	5.6°
<input type="checkbox"/> 2	2	6.8°
<input type="checkbox"/> 1	2 + 1	8°
<input type="checkbox"/> 1	1 + 2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	2 + 2	11.2°

車高 Ride Height 3.6 mm

キャンバー Camber Angle -1

トー角 Toe Angle

メモ/Notes

ショック/shock absorber

オイル/Oil

300

スプリング/Spring

センター Center なし

アーム

Arm スーパーソフト

スタビ/Sway Bar

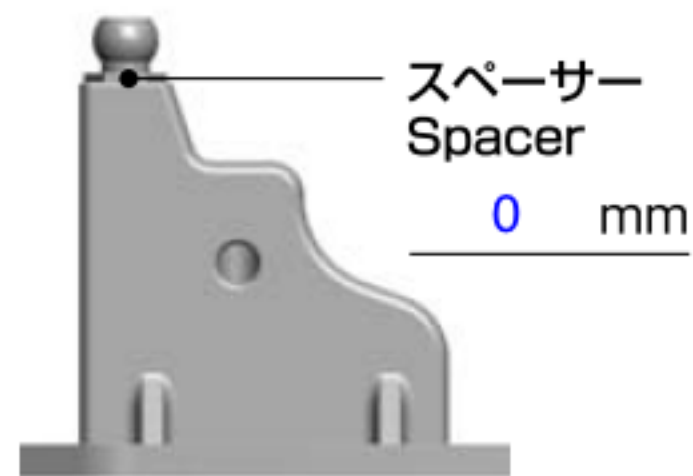
ノーマル

アルミサスブロック使用
インボードサスアーム使用
リバウンド0mm

スペーサー Spacer 1 mm
ダウンストップ Down Stop mm
シム Spacer 1 mm

REAR

リヤショック ポジション
Rear Shock Position



スペーサー Spacer 0 mm

ダンパー長 Shock 66.5 mm

ライドハイト Ride Height



- 0 mm
- 0.25 mm
- 0.5 mm
- 0.75 mm
- 1.0 mm
- 1.25 mm
- 1.5 mm
- 1.75 mm

穴位置 Hole Position
 上/Top
 下/Bottom

車高 Ride Height 3.6 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch

オイル/Oil

600

スプリング Side Spring シルバー

ロール/Roll

オイル/Oil

700

サイドスプリング Side Spring ゴールド

バッテリーはアンテナマウントぎりぎりまで前にだす
リアデフはボールデフ

OTHER

モーター Motor	YOKOMO ZERO 21.5T
進角 Timing	±0
スパークスギア Spur Gear	74
ピニオンギア Pinion Gear	20
ボディ Body	SC430
ボディマウント ポジション Body Mount Position	
前 Front	下から8つ目
後 Rear	下から2つ目(後ろのマウント使用)
バッテリー Battery	YOKOMO Li-po 2800mAh

スピードコントローラー Electric Speed Controller	NOSRAM Pearl evo STOCK
SCセッティング SC Setting	0/9/10/0
サーボ Servo	SDX-801
受信機 Receiver	RX-451
送信機 Transmitter	M11X
ステアリング エキスポ Steering Expo	0%
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	100%
スロットル エキスポ Throttle Expo	0%

FRONT	
タイヤ/Tire	コントロール (ハイラバー スポンジ)
直径/Diameter	52.5
ホイール/Wheel	支給 接着済み
トラクション/Tire Treatment	禁止
塗り巾	FL FR
時間/Time	

REAR	
タイヤ/Tire	コントロール (ソフト スポンジ)
直径/Diameter	53.0
ホイール/Wheel	支給 接着済み
トラクション/Tire Treatment	禁止
塗り巾	RL RR
時間/Time	