YRF Formula SETTING SHEET

DRIVER 北川 直哉 DATE 2015. 12 . 14

CIRCUIT Thai / RC アディクト

■ 環境 □ インドア ☑ アウトドア
■ 路面 ☑ アスファルト □ カーペット
■ グリップ □ 高い ☑ 普通 □ 低い
■ 路面状況 ☑ フラット □ バンピー

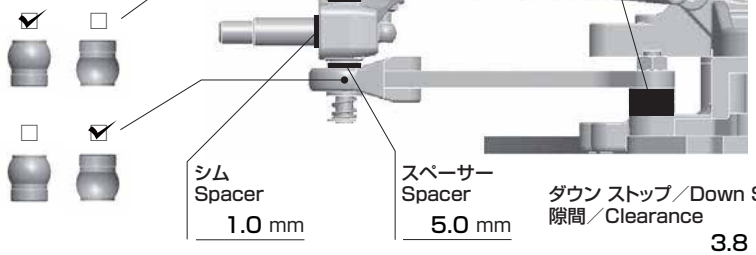
■ 気温 ℃
■ 湿度 %

FRONT

☑ フレックス プレート サスペンション ／Flex Plate Suspension
□ キングピンコイル サスペンション ／Kingpin Coil Suspension

スペーサー Spacer 3mmOリング
スペーサー Spacer 3 mm

スペーサー ポジション Spacer Position

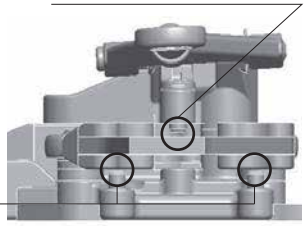


シム Spacer 1.0 mm
スペーサー Spacer 5.0 mm

□ ダイレクト／Direct
☑ クランク／Crank

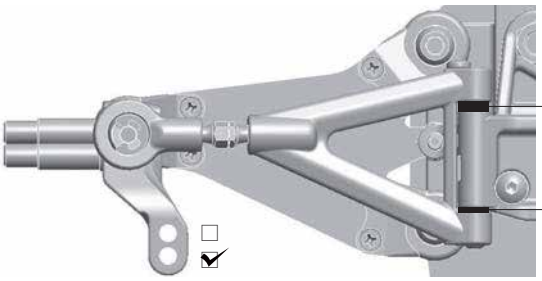
□ −0.5
□ 0
□ +0.5
□ +1.0
☑ +1.5

アップ ストップ／Up Stop 隙間／Clearance 1.8 mm



ダウン ストップ／Down Stop 隙間／Clearance 3.8 mm

インライン／Inline □
トレール 4mm／Trail ☑



フロント スペーサー／リア スペーサー

Front Spacer	Rear Spacer	
□ ×4	−	0°
□ ×3	×1	1.5°
☑ ×2	×2	3.1°
□ ×1	×3	4.6°
□ −	×4	6.1°

車高 Ride Height 5.0 mm

トレッド Tread
□ ワイド／Wide
☑ ナロー／Narrow

キャンバー Camber Angle 1.0°

トー角 Toe Angle OUT 1.0°

スプリング Spring 無し

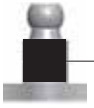
メモ／Notes
YF-14Kのキングピンを使用。
車高調整をナックル下のスペーサーで行う。

REAR

ダンパー長 Shock 74 mm

リヤショック ポジション Rear Shock Position

Front
スペーサー Spacer 0 mm



Rear
スペーサー Spacer 10 mm

サス リンク ロッド Sus Link Rod

Front
Rear

ライドハイト Ride Height

□ 0 mm
□ 0.25 mm
□ 0.5 mm
□ 0.75 mm
□ 1.0 mm
□ 1.25 mm
□ 1.5 mm
□ 1.75 mm
☑ 2.00 mm

穴位置 Hole Position
☑ 上／Top
□ 下／Bottom

車高 Ride Height 5.0 mm

トレッド Tread
□ ワイド／Wide
☑ ナロー／Narrow

メモ／Notes

ショック／shock absorber

ピッチ／Pitch

オイル／Oil #1000 3穴

スプリング Spring ブラック

ロール／Roll

オイル／Oil フリクション#30000

サイドスプリング Side Spring シルバー

OTHER

モーター Motor	ヨコモ RP 21.5T
進角 Timing	50
スパーギア Spur Gear	80
ピニオンギア Pinion Gear	42
ボディ Body	
ボディマウント ポジション Body Mount Position	前／Front 後／Rear
ウイング Wing	前／Front 後／Rear
バッテリー／ポジション Battery／Position	YOKOMO 4200mAh

スピードコントローラー Electric Speed Controller	BL-SP3
SCセッティング SC Setting	
サーボ Servo	
受信機 Receiver	サンワ
送信機 Transmitter	サンワ M12
ステアリング エキスポ Steering Expo	0
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	0
スロットル エキスポ Throttle Expo	0

FRONT

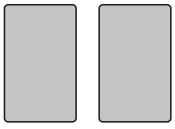
タイヤ／Tire ライド R1

直径／Diameter

ホイール／Wheel ライド

トラクション／Tire Treatment マイティグリッパー イエロー

塗り巾 FL FR



時間／Time

REAR

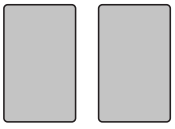
タイヤ／Tire ライド R1

直径／Diameter

ホイール／Wheel ライド

トラクション／Tire Treatment マイティグリッパー イエロー

塗り巾 RL RR



時間／Time