

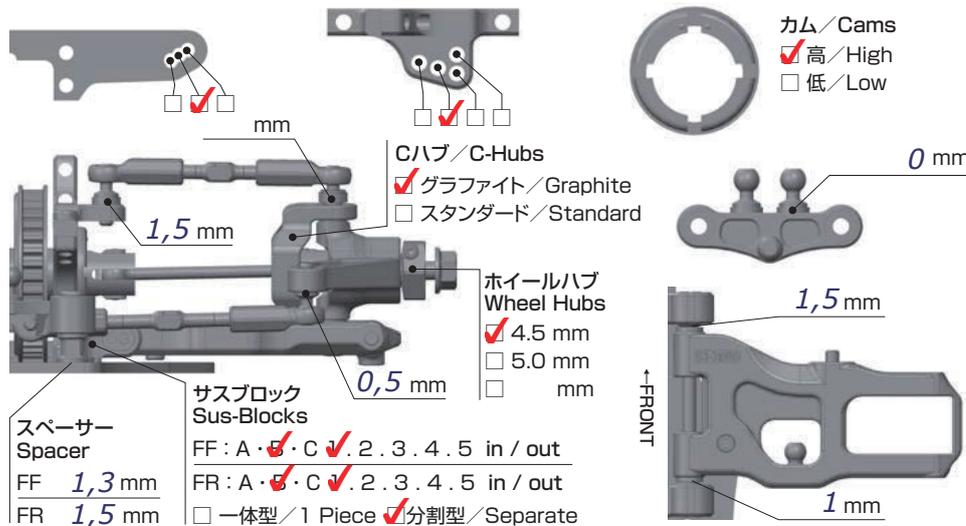


DRIVER Christopher Krapp DATE April 2019

CIRCUIT ETS rd.3 ASOGER Madrid

- 環境/Place  インドア/Indoor  アウトドア/Outdoor
- 路面/Track  アスファルト/Asphalt  カーペット/Carpet
- グリップ/Traction  高い/High  普通/Medium  低い/Low
- 路面状況/Track situation  フラット/Flat  バンピー/Bumpy

FRONT

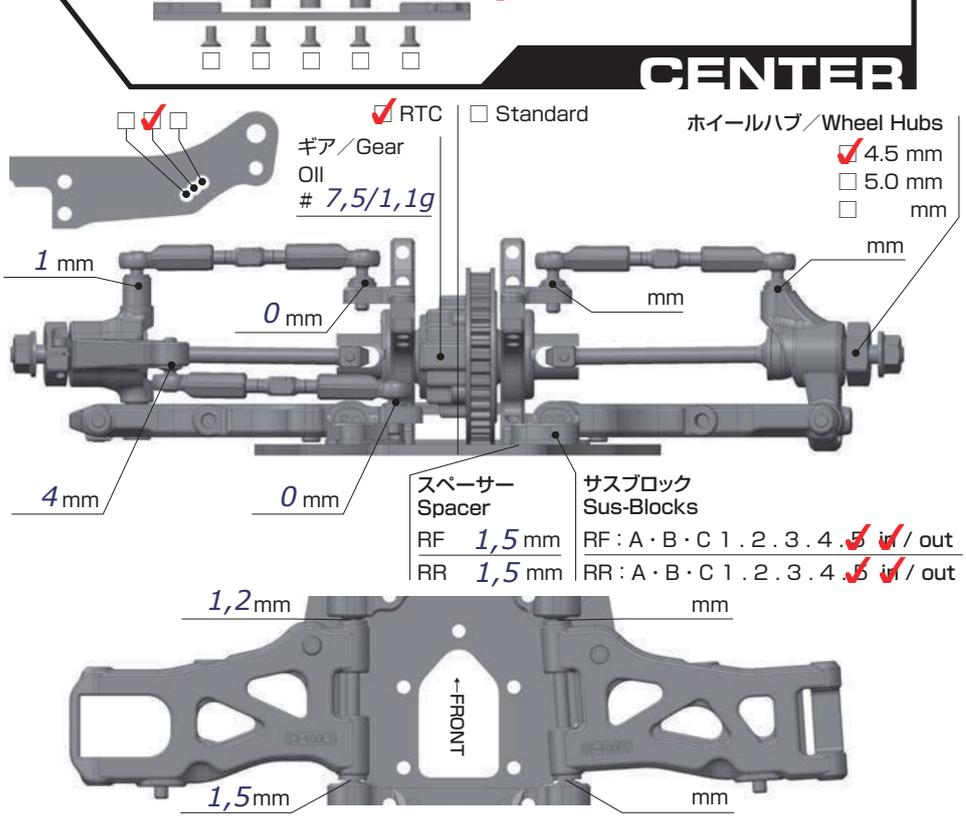


車高/Ride Height	5,0 mm
キャンバー/Camber Angle	2°
スタビ/Sway Bar	1.2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 1.4 mm
ドループ/Droop	6,0 mm
トール角/Toe Angle	1°

ショック/shock absorber	オイル/Oil	Axon 30
ピストン/Piston	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 穴/Holes	1,1 mm
スプリング/Spring	Yokomo 2,5-2,8	
ブラダー/Bladder	std	

- Front shock shimmed 2mm on shocktower  
 - PSC plate shimmed 4mm  
 - shock end cut 1mm-50,0mm shocklength

REAR



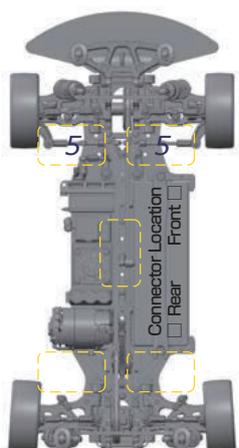
車高/Ride Height	5,2 mm
キャンバー/Camber Angle	2°
スタビ/Sway Bar	1.2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 1.4 mm
ドループ/Droop	5,0 mm
トール角/Toe Angle	2,8-3,2

ショック/shock absorber	オイル/Oil	Axon 30
ピストン/Piston	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 穴/Holes	1,1 mm
スプリング/Spring	Yokomo 2,7	
ブラダー/Bladder	std	

- New RTC  
 - short T-plate, no screw on motormount side, only grubscrew on battery side  
 - shock end cut 1mm, shock length 50,3mm

OTHER

メインシャーシ/Main Chassis	<input checked="" type="checkbox"/> カーボン/Carbon Graphite <input type="checkbox"/> アルミ/Aluminum
アッパーデッキ/Upper Deck	<input checked="" type="checkbox"/> 標準タイプ/Standard <input type="checkbox"/> 薄型/Thin Type
モーター/Motor	Racing Performer M4 4,5T
スパーク/Spur Gear	112
ピニオンギア/Pinion Gear	AXON 33
バッテリー/Battery	Yokomo 6000
アンプ/ESC	Racing Performer RPX2
ボディ/Body	PF Type S PL
ウィング/Wing	GW-40



FRONT	REAR
タイヤ/Tire	Volante 36
インナー/Insert	Volante
ホイール/Wheel	Volante
トラクション/Tire Treatment	ETS 20min 70°

Notes Notes