

SETTING SHEET

BD10 LC

V1.22 20210611

DRIVER **Rei Anekawa** DATE **19-Dec-2021**

CIRCUIT **ZEN RC Circuit**

- 環境/Place インドア/Indoor アウトドア/Outdoor
- 路面/Track アスファルト/Asphalt カーペット/Carpet
- グリップ/Traction 高い/High 普通/Medium 低い/Low
- 路面状況/Track situation フラット/Flat バンピー/Bump

FRONT

Cハブ/C-Hubs
 グラファイト/Graphite
 スタンダード/Standard

カム/Cams
 高/High
 低/Low
 B9-BTCB Mc cut
 B10-BTCB Mc cut

ステアリングナックル/Steering Block
 グラファイト/Graphite
 スタンダード/Standard

スペーサー Spacer 1.0 mm

ホイールハブ/Wheel Hubs
 4.0 mm
 4.5 mm
 5.0 mm
 真鍮/Brass
 Super Hub Axle

ベルクランク/Bell Crank
 18.0mm
 20.0mm

サスアーム長/Sus Arm Length
 グラファイト/Graphite
 スタンダード/Standard
 53mm
 55mm
 57mm

サスアーム/Sus Arm
 グラファイト/Graphite
 スタンダード/Standard

スペーサー Spacer 3.0 mm, 2.0 mm, 1.0 mm

サブブロック/Sus-Blocks
 FF: 0 mm
 FR: 0.5 mm

真鍮/Brass
 真鍮/Brass

一体型/1 Piece 分割型/Separate 真鍮/Brass

車高/Ride Height 4.6 mm

キャンバー/Camber Angle 2.5

スタビ/Sway Bar Non
 1.2 1.3 1.4

ドループ/Droop
 アーム外下/Arm lower end
 サスピンセンター/Sus pin center
 9.0 mm

トール角/Toe Angle out 0.5

ウェイト/Weight g

メモ/Notes
 ショックアタ抜き出し量は7.3mm。ホイールスペーサーはとりおんかボン製。アッパアーム内側、ステアリングナックルのボールはSHS。

ショック/shock absorber

オイル/Oil
 RP 32.5

ピストン/Piston
 4 6/Hole Taper
 1.0 1.1

スプリング/Spring
 2.5-2.8

ブラダー/Bladder
 Std Soft

キャップエンド/Capend
 アルミ/Aluminum
 スチール/Steel

メモ/Notes
 ショックアタ抜き出し量は7.3mm。ホイールスペーサーはとりおんかボン製。アッパアーム内側、ステアリングナックルのボールはSHS。

Hole 1.1 mm

BRAKE

CENTER
 Front Rear

アッパーデッキサポート/Upper deck support
 アルミ/Aluminum
 真鍮/Brass

リアハブキャリア/Rear Hub Carrier
 グラファイト/Graphite
 スタンダード/Standard

ホイールハブ/Wheel Hubs
 4.0 mm
 4.5 mm
 5.0 mm
 真鍮/Brass
 Super Hub Axle

ギア/Gear Oil # 5000

スペーサー Spacer 0.5 mm

サブブロック/Sus-Blocks
 RF: 1.0 mm
 RR: 1.0 mm

サスアーム長/Sus Arm Length
 53mm
 55mm
 57mm

サスアーム/Sus Arm
 グラファイト/Graphite
 スタンダード/Standard

真鍮/Brass
 真鍮/Brass

車高/Ride Height 4.9 mm

キャンバー/Camber Angle 2.0

スタビ/Sway Bar Non
 1.1 1.2 1.3

ドループ/Droop
 アーム外下/Arm lower end
 サスピンセンター/Sus pin center
 8.0 mm

トール角/Toe Angle in 3.5

メモ/Notes
 ショックアタ抜き出し量は7.6mm。ホイールスペーサーはとりおんかボン製。アッパアーム内側、RTCタレットのボールはSHS。

ショック/shock absorber

オイル/Oil
 RP 32.5

ピストン/Piston
 4 6/Hole Taper
 1.0 1.1

スプリング/Spring
 2.3-3.0

ブラダー/Bladder
 Std Soft

キャップエンド/Capend
 アルミ/Aluminum
 スチール/Steel

メモ/Notes
 ショックアタ抜き出し量は7.6mm。ホイールスペーサーはとりおんかボン製。アッパアーム内側、RTCタレットのボールはSHS。

Hole 1.1 mm

REAR

メインシャーシ Main Chassis	<input checked="" type="checkbox"/> カーボン/Carbon Graphite <input type="checkbox"/> アルミ/Aluminum
アッパーデッキ Upper Deck	<input checked="" type="checkbox"/> 標準タイプ/Standard <input type="checkbox"/> 薄型/Thin Type
モーター Motor	TRION V2 17.5T
スパーギア Spur Gear	110
ピニオンギア Pinion Gear	31
バッテリー Battery	TRION 5800 LSG +40gアイト
アンプ ESC	TRION TRICO PRO V2
ボディ Body	J Concepts A2R
ウィング Wing	J Concepts A2R

フロントバランスウェイト/フロント
 (L/R) 10g

センターバランスウェイト/センター
 (20g)

バッテリー位置/Battery Position

スリットウェイト/スリット
 (6g)

バッテリーホルダー/Battery Holder

FRONT

タイヤ/Tire
 RUSH32S7*リマウント

インナー/Insert

ホイール/Wheel

トラクション/Tire Treatment
 マイイ-V3I10-

メモ/Notes
 70°10分

REAR

タイヤ/Tire
 RUSH32S7*リマウント

インナー/Insert

ホイール/Wheel

トラクション/Tire Treatment
 マイイ-V3I10-

メモ/Notes
 70°10分