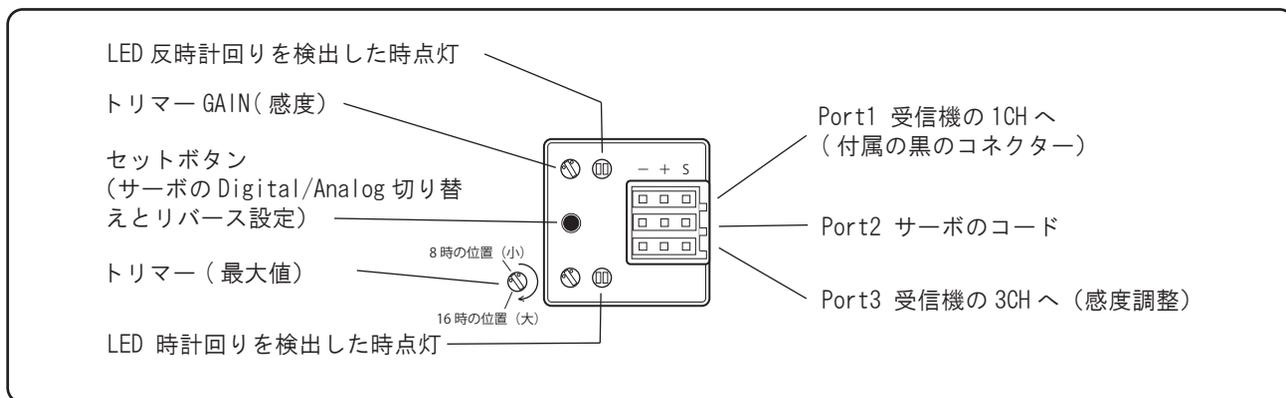


この度は ヨコモ製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。この商品は精密な電子部品が使用されていますので、取扱いには十分な注意が必要です。取扱説明書に従ってセットアップを行ってください。RC カー専用設計されておりますので、それ以外の用途への使用はしないでください。

### 製品特徴

- どんな路面状況においても、直進安定とハンドリング性能を高めることができます。
- 2CH, 3CH 送信機が使用可能。3CH 以上 (3CH 目が可変式) の送信機ではリモートゲイン機能により送信機から感度調整が出来ます。3CH 送信機で 3CH 目がスイッチ式 (ボタン) の仕様の物はリモートゲインは使用できません。2CH 用として使用出来ます。
- 最大作動範囲を左右個別に設定できます。
- スマートドライブ機能 トリマーまたは 3ch での設定値が最小の時は安定した操縦性を実現し、初心者でも簡単なステアリング操作を体感できます。(オンロード車、F1 等)
- 超小型軽量設計 22×22×11 3.87g



### 設定操作

- 1 サーボにはデジタルとアナログ (信号) の 2 種類があります。の初期設定はデジタル (信号) です。
- 2 アナログに切り替えるときはジャイロを起動後、付属のツールの先端が平ら方で 2 秒長押しして青色の LED がゆっくり 3 回点滅したところでツールをボタンから離します。すぐに青色の早い点滅 (5 回) をします。もう一度 2 秒長押しして青色の LED がゆっくり 3 回点滅したところでツールを離します、すぐに赤色の早い点滅が始まりますので、点滅している間に 1 度セットボタンを押します。これでアナログの設定が完了です。設定を確認するには電源スイッチを切ってもう一度スイッチを入れてください。すぐに 3 回赤色の LED が点灯します。  
上手く設定が出来ていないときは上記の動作を再度行ってください。
- 3 一段階目に信号モードの LED が点灯 (初期設定は青点滅する、デジタル) 点灯時間内に SET ボタン離して、そしてデジタル / アナログを変更します (デジタル <> アナログ, 交互に切り替る)  
切り替えが終了した後、LED は数回点滅して、セットアップが終了です。
- 4 次にリバースの変更は、セットボタンを 3 秒以上押し続けると青点滅から赤点滅に変わります。赤点滅は 3 回点滅します、その間にセットボタンを離すとリバース切り替えが出来ます。(以上の動作繰り返す)  
(カウンターステアとはリアタイヤが流れた方向にステアリングも向くこと)

### GAIN 調整

- 1 8 時の位置 (最少)、16 時の位置 (最大) 慣性力に対するサーボの作動範囲を調整します。
- 2 初期値は最大値になっています、カテゴリーに応じて最良の状態に調整します。
- 3 port3 を使用して送信機側で調整する場合使用する 3CH 0 ~ 100 の範囲で調整できます。
- 4 3CH 目を使用して感度調整する場合、トリマーで設定した値に関係なく 3CH で設定した値に切り替かわります。

## 設定（修正量 最大作動範囲）

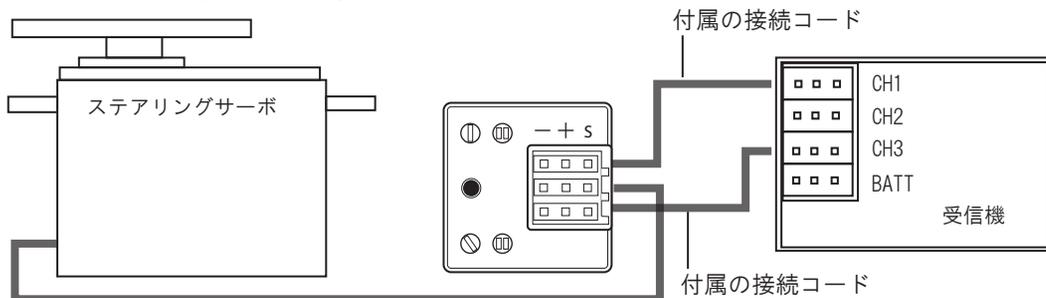
- 1 COMP が最小値 8 時で AUTO EPA（自動モード）になります。
- 2 AUTO EPA 初期値は最少で毎回起動時は最少で操作することで自動的に最大制御値（作動量）を記憶します。
- 3 Manual D/R（最大作動量）は 9 時の位置から作動し D/R の設定値となる。  
高度な設定をする場合（ドリフト車）Manual D/R を設定することでサーボの破損を軽減します。
- 4 Manual 設定は COMP トリマーで設定します。
- 5 電源スイッチが入った状態で、COMP トリマーに調整用ードライバーを差し込みます。すぐにステアリングが左右どちらかに作動します。その時点で作動した側の最大値をトリマーを回して設定し、ドライバーを設定した位置のまま 1, 2 秒待つと自動でステアリングが反対方向に作動します。作動した側の最大値をトリマーで設定します。設定値が決まった所でドライバーを外します。その状態で、1～2 秒待つと自動的に左右にステアリングを切った後ニュートラルで止まります。これで左右の最大値の設定が終了です。

## GYRO の使用方法

- 1 車を平らな地面に置き電源を入れます、電源を入れてから Gyro はニュートラル設定を始めます。
  - 2 ユートラルを設定し受信機とサーボの接続が正常であることを確認した後、LED が消え設定が完了します。
  - 3 Gyro を起動すると、Servo 設定によって Digital/Analog モードを LED で示します。
    - ・ Digital モードの LED は青点滅を示します。
    - ・ Analog モードの LED は赤点滅を示します。
  - 4 GAIN は Gyro が慣性力を検出し、慣性力の強さによって作動量を修正をします。
  - 5 作動量を修正する場合、Gyro は COMP を設定する Aute EPA あるいは Manual D/R のパラメーターによって最大修正量を制限します。
- \* 3ch 接続して制御する場合、ニュートラル位置では GAIN 値を完全に閉じている：GAIN 値を閉じる場合は、bypass モードに入って、LED が赤を点灯します。

### 接続方法

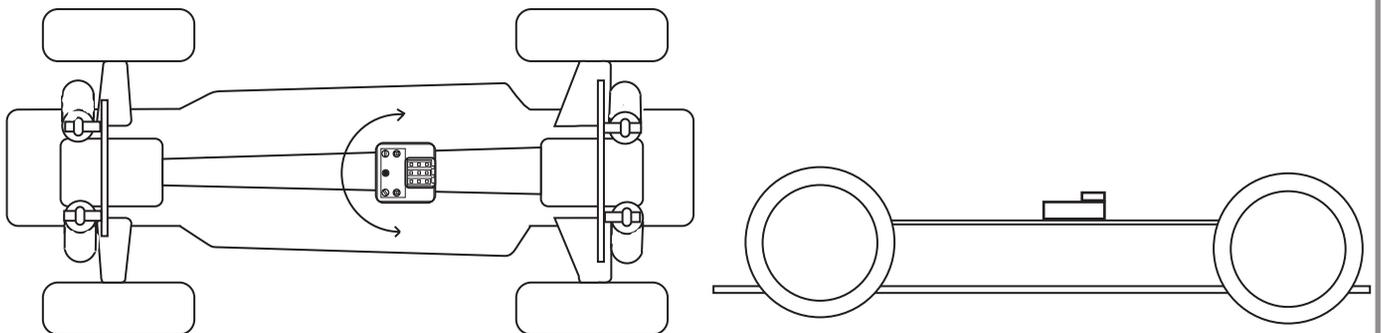
配線コードを間違えないように注意してください。



### GYRO の車載方法

GYRO 本体を両面テープで確実に固定してください。

車載に当たっては GYRO が水平であれば向きは、どの方向でも大丈夫です。



ジャイロを設定する際は送信機本体の設定を初期設定にしてください。

ミキシング設定やEXP、サーボスピードの設定されていると、正常に動かないことがあります。

#### ■アフターサービスについて

ヨコモ アフターサービス部では、製品に関する質問や修理をお受けしています。

#### ■お問い合わせ先

万一、製品が故障したと思われる際はアフターサービス部にお問い合わせ下さい。

株式会社 ヨコモ アフターサービス部

〒120-0005 東京都足立区綾瀬5-23-7 TEL:03-5613-7553 FAX:03-5613-7552

※お電話でのお問い合わせは、営業時間9時～12時、13時～17時（祝祭日を除く月～金）にお願いします。

URL <http://www.teamyokomo.com>