



HSS MODEL

DRIFT PACKAGE
D MAX

Hiroshi Suzuki Signature Model

1/10 SCALE EP DRIFT CAR CHASSIS KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。
本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer.
Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

組立の注意

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属バーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないよう注意して下さい。
- プラスティックバーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

走行の注意

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サークットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい。

走らせる手順

- ① タイヤが空転する様に、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

走行終了手順

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

バッテリーの取り扱い

- (バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)
- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
 - バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
 - 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。又、走行後のバッテリーはコンディション放電する事によって、性能を持続させる事が出来ます。
 - 不要になったバッテリーは一般的ゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

モーターの取り扱い

- (モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)
- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレーキインをする時は、モーターをしっかりと固定し3~5V程度でから回して下さい。
 - モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
 - モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因になります。
 - 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

ASSEMBLY PRECAUTIONS

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

PRECAUTIONS BEFORE RUNNING

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

BEGINNING A RUN

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

FINISHING A RUN

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

BATTERY USAGE

- (Carefully read the instruction included with the batteries.)
- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
 - When charging batteries, frequently monitor the charging it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
 - Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging. Using a battery conditioner after running may prolong the life and performance of the battery.
 - Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

MOTOR USAGE

- (Carefully read the instruction included with the motor.)
- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
 - Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
 - Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
 - Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

【組み立てに必要な物】

ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR [D-MAX HIROSHI SUZUKI Signature Model] ASSEMBLY

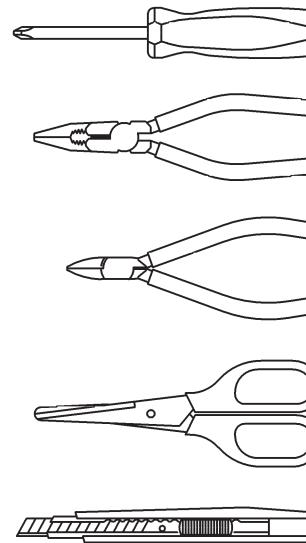
■ 走行の為に別にお買い求め頂く物 ■

ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

- 2チャンネルプロポ (1サーボ 1アンプ仕様)
**TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM
AND ELECTRONIC SPEED CONTROL**
- 走行用 角型 Li-Po バッテリー
SQUARE EDGE Li-Po BATTERY PACK
- 走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER
- 走行用モーター
MOTOR
- ホイル&タイヤ(ホイル&タイヤ付キットは不要)
WHEEL & TIRES
- 走行用ボディー(ボディー付キットは不要)
BODY
- ボディー塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

■ 別途用意する工具 ■

ASSEMBLING TOOLS REQUIRED (NOT INCLUDED IN KIT)



ドライバー (大,小)
SCREW DRIVER (SMALL & LARGE)

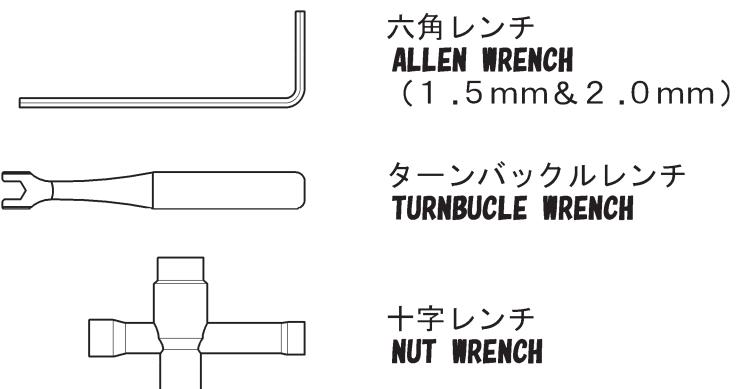
ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS

ニッパー
SIDE CUTTER

ハサミ
SCISSORS

カッター
HOBBY KNIFE

■ キットに入っている工具 ■ TOOLS (INCLUDED)



六角レンチ
ALLEN WRENCH
(1.5 mm & 2.0 mm)

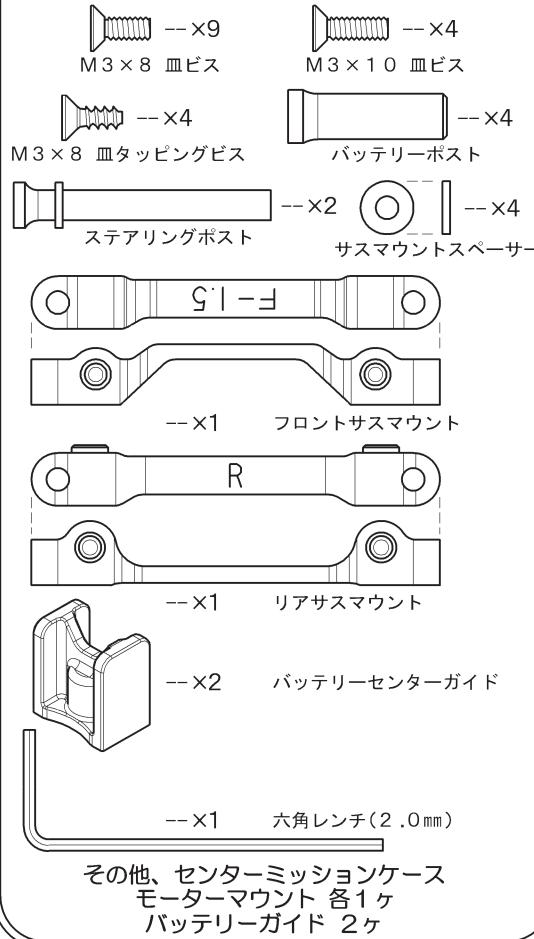
ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE WRENCH

十字レンチ
NUT WRENCH

[D-MAX HIROSHI SUZUKI Signature Model]の性能を十分に発揮させる為に
イラストを良く参照し説明の順番に従って確実に組み上げて下さい。

For assembly, follow the figures and the instructions closely so that
your [D-MAX HIROSHI SUZUKI Signature Model] will perform at its best!!

【袋一① の内容】



【取付け前にちょっと注目!】

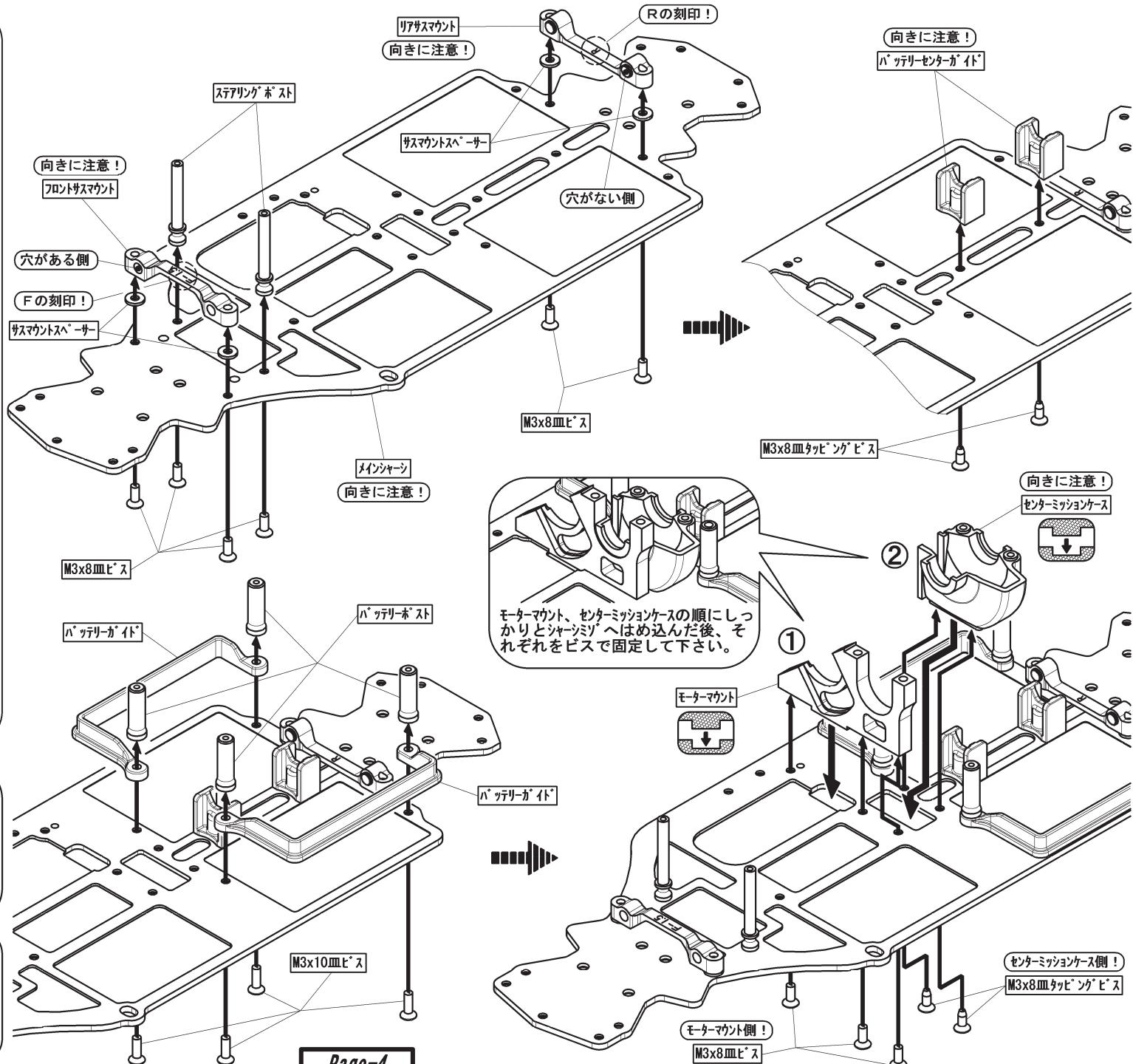
キットにはネジ部分が違う2種類のビスが入っています。
使用個所を間違わないように十分注意して下さい。

※金属パーツにタッピングビスは使用できません。



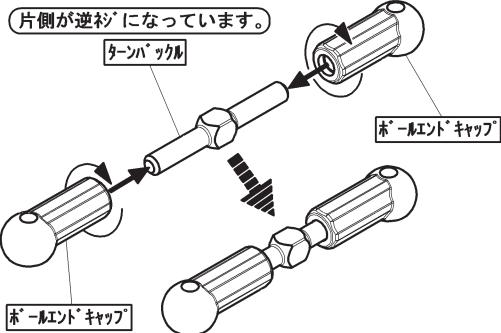
キット付属のブリッジ及びボタンヘッドビスは、頭の部分が六角タイプ(○)になっています。ネジを回す時は付属のアレンキー(2.0mm)をご使用下さい。

アレンキーでは作業がしにくい場合は、オプションのPROツールシリーズ
 2.0mm ヘックスドライバー(YT-1200P ●1650)をお買い求め下さい。

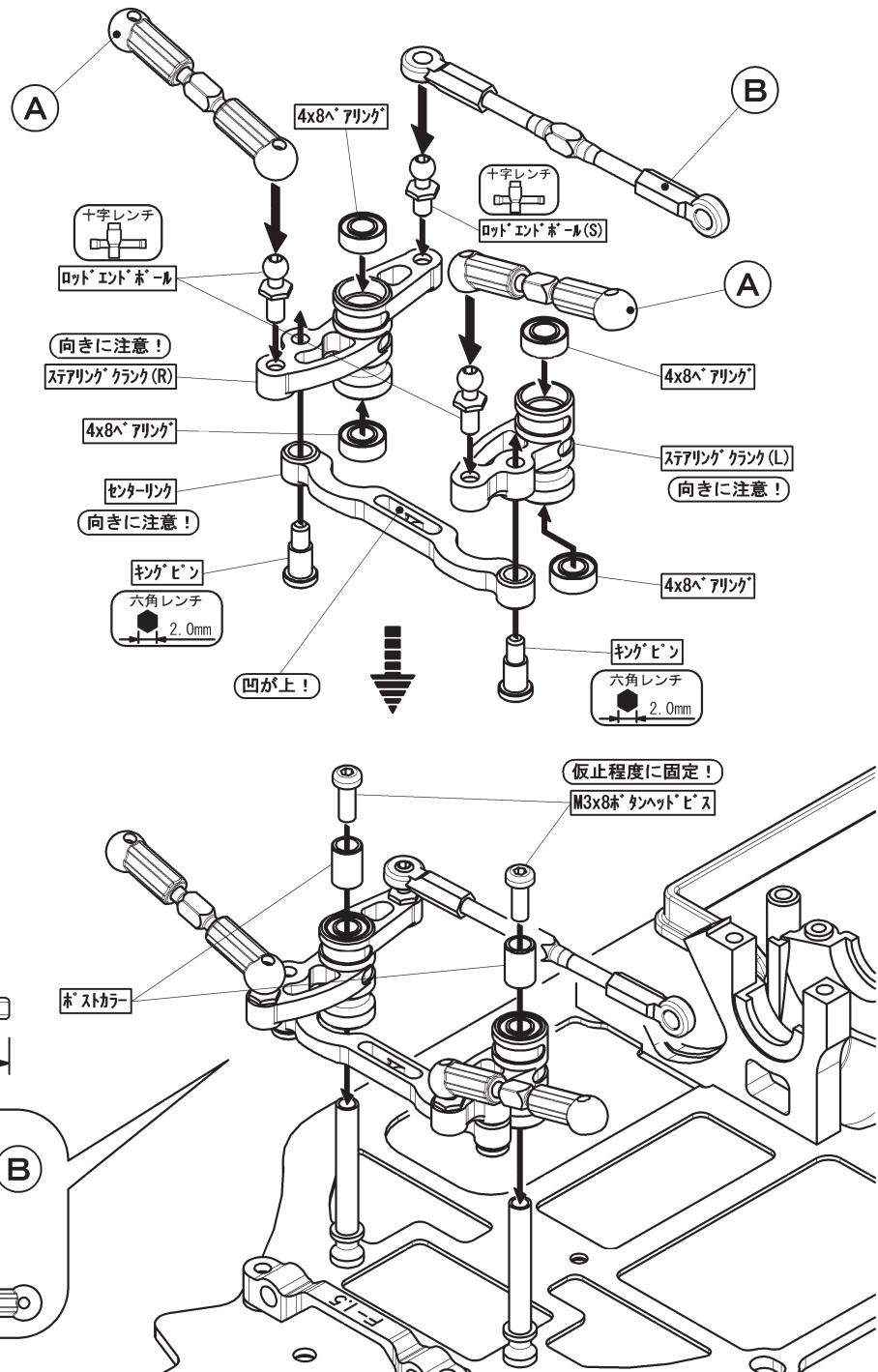
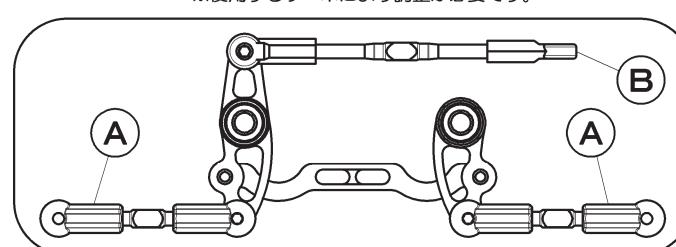
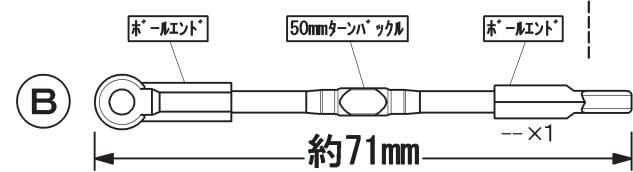
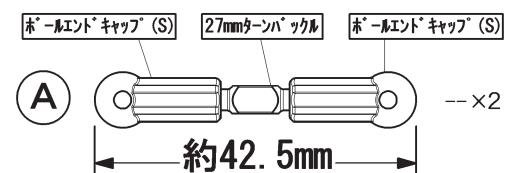
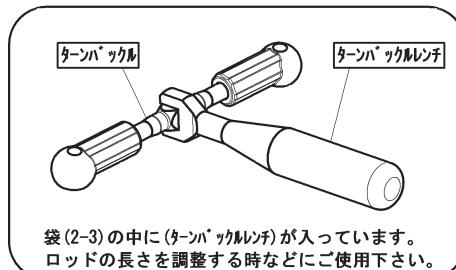


【袋一(2) の内容】

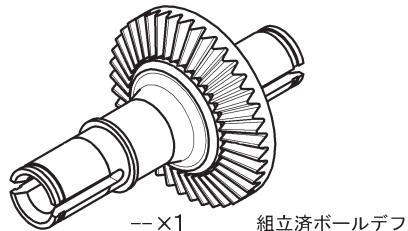
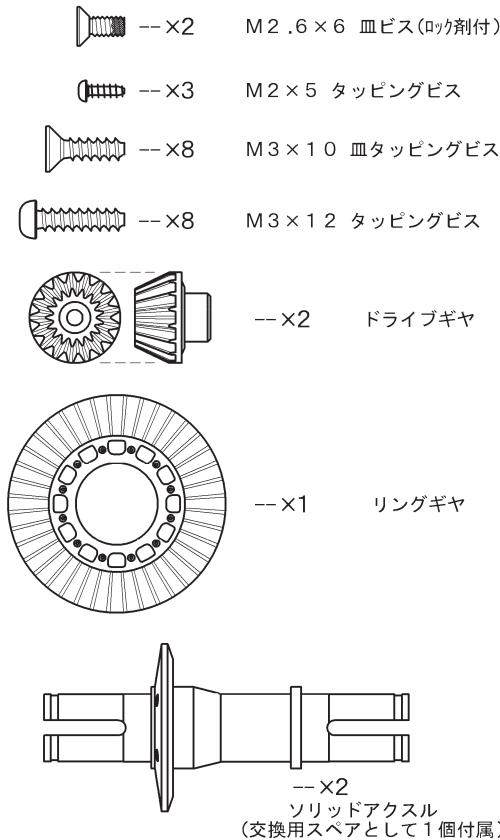
	--x2	M3×8 ボタンヘッドビス
	--x2	キングピン
	--x1	ロッドエンドボール(S)
	--x2	ロッドエンドボール
	--x2	ポストカラー
	--x4	ボールエンドキャップ(S)
※ボールエンドキャップは長さ違いで(S)(M)(L)の3種類あり		
	--x2	ポールエンド
	--x2	27mm ターンバックル
	--x1	50mm ターンバックル
	--x1	ステアリングクランク (R)
	--x1	ステアリングクランク (L)
	--x1	センターリング
	--x1	十字レンチ
	--x1	ターンバックルレンチ
	--x4	4×8ベアリング



各ターンバッカルの両側からボールエンドキャップをねじ込みロッドを組立てます。



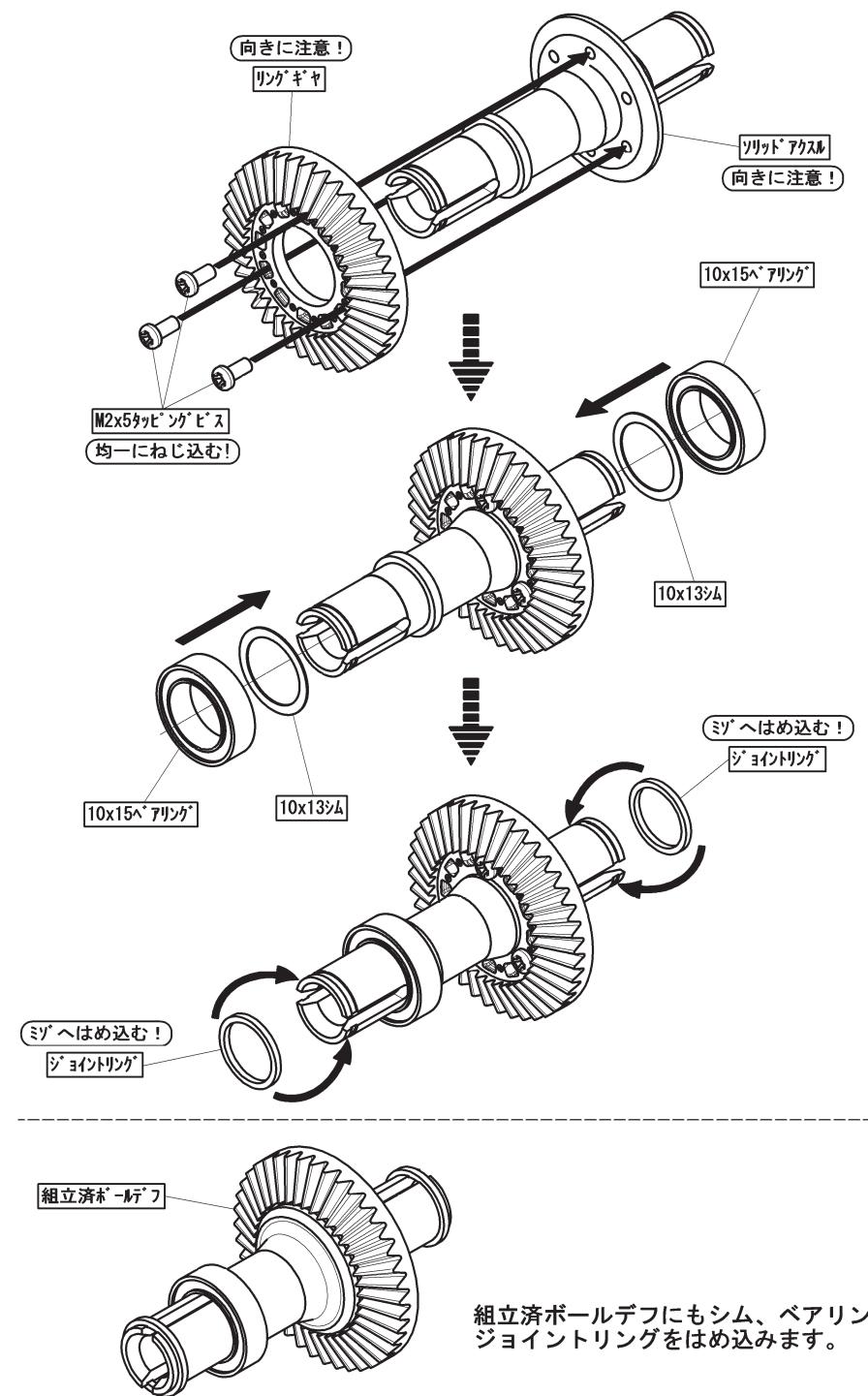
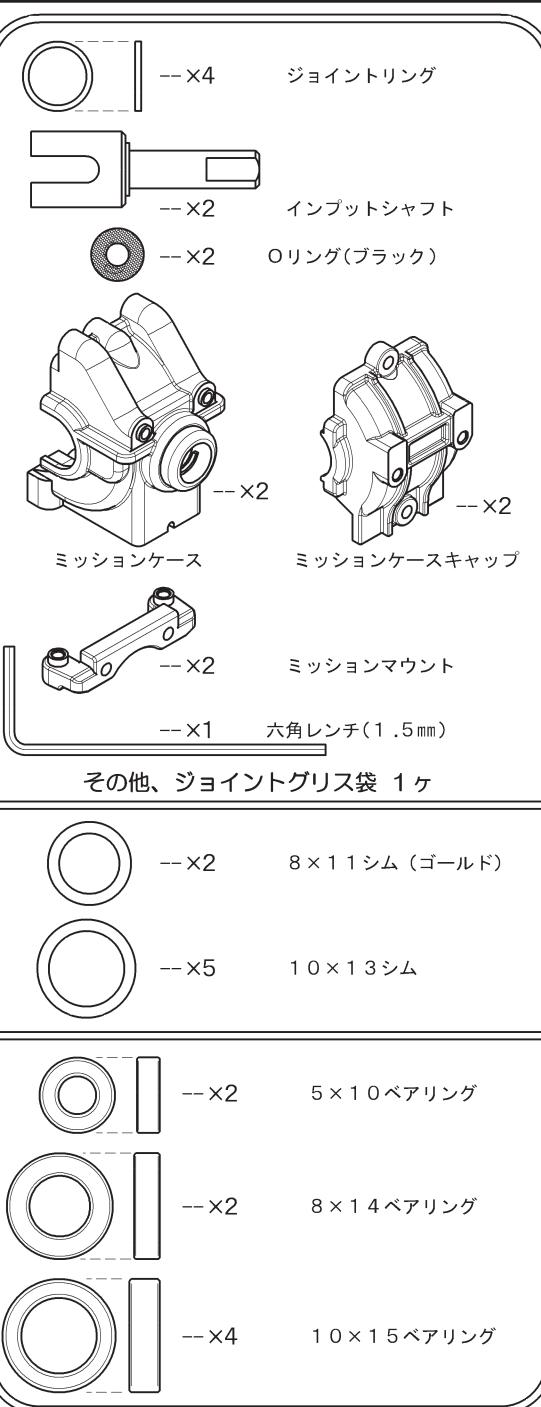
【袋-③ の内容】



イラストのように組立済で1ヶ袋詰めされています。

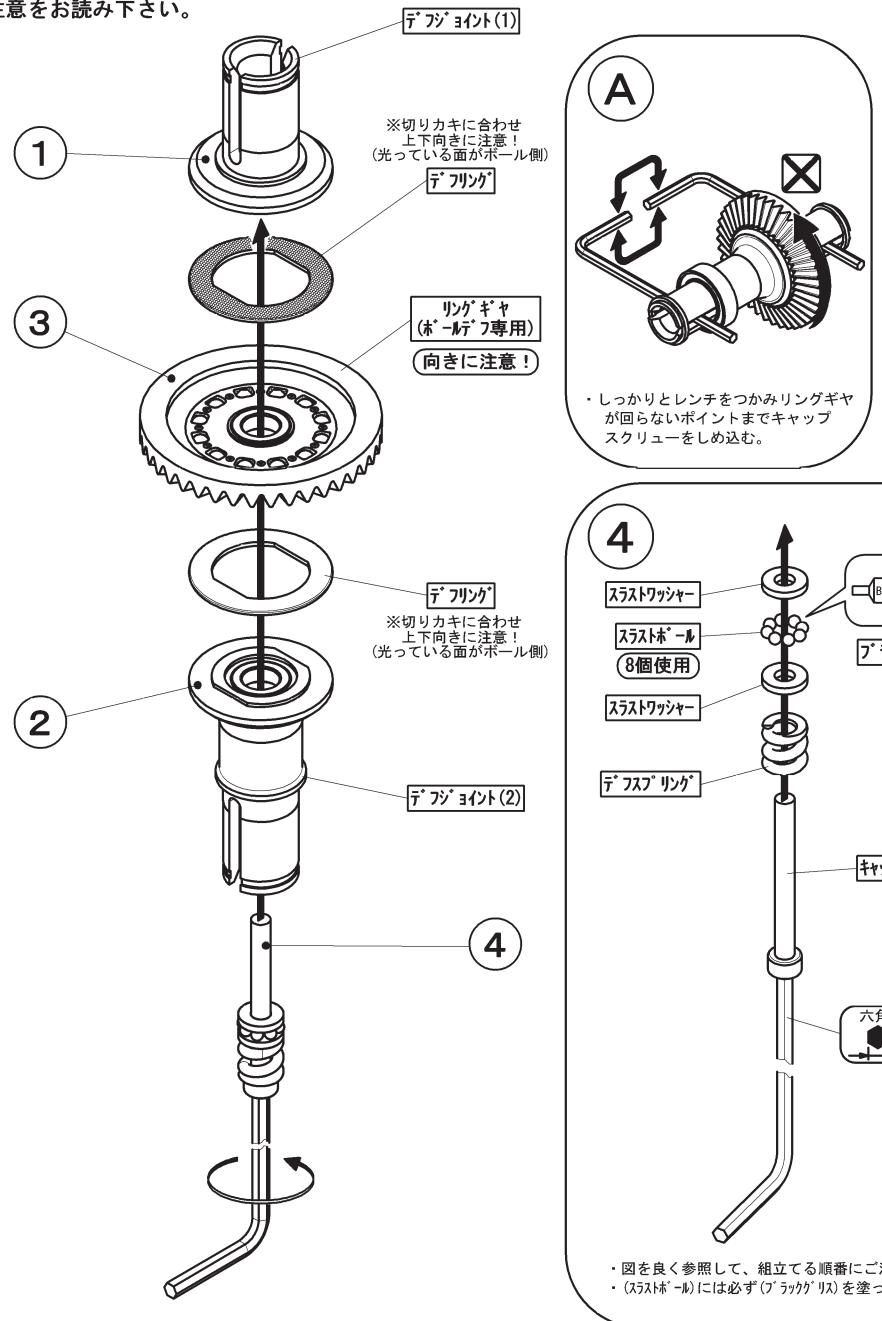
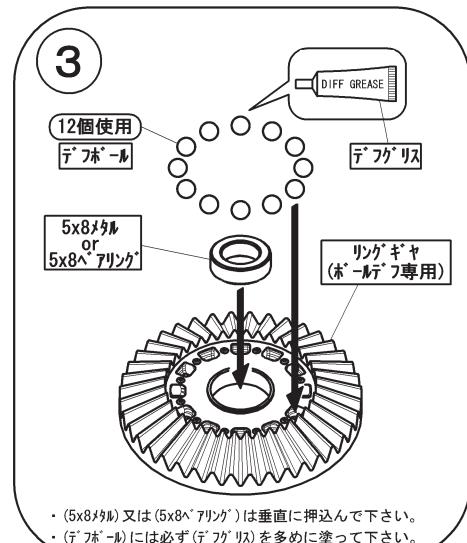
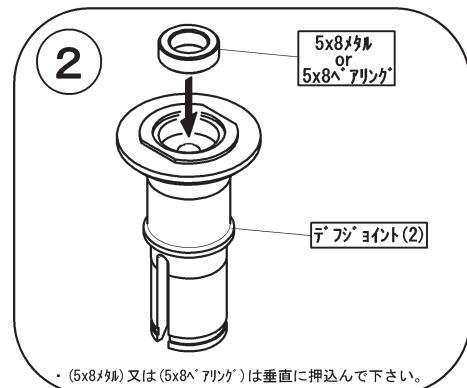
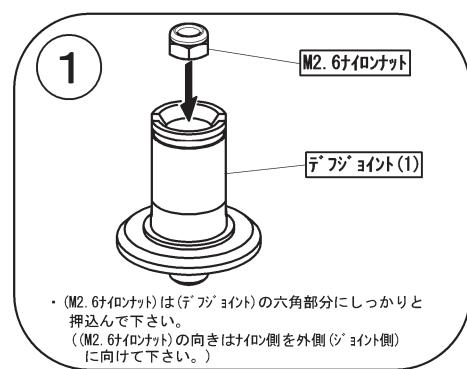
本キットのボールデフは組立済ですが、多少の調整を必要とする場合があります。次ページの「ボールデフの組立て方」をお読みいただき、ボールデフのしくみを理解しておいて下さい。なお、メンテナンスなどで分解、交換時には、「デフグリス CS-DG ●480」と「ブラックグリス CS-BG ●480」が別途必要になります。

(ボールデフの動きが悪くなると走行性能に影響が出ますので、定期的なメンテナンスをお勧めします。)



[ボールデフの組立て方(メンテナンス)]

※ボールデフの組立てを始める前に、必ず注意をお読み下さい。



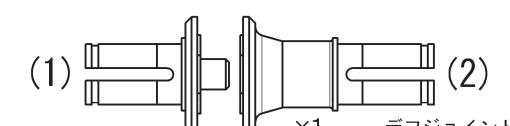
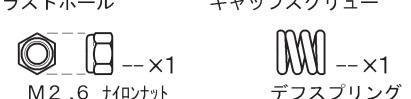
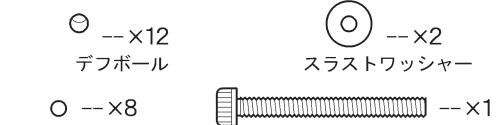
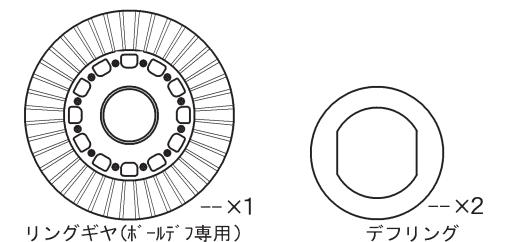
注意! ①(デフリング), (デフボール)にはサビ止め用のオイルが付いています。そのまま組立てるとスベリの原因になりますので、クリーナー又はシンナーなどで必ず脱脂を行って下さい。

②(デフリング)には上下の向きがあります。必ず量りがある面をデフジョイント側、光っている面をボール側に向けて組立てを行って下さい。

③(デフボール)には(デフゲリス)を、(スラストボール)には(ブラックグリス)を必ず充填して下さい。

④(キャップスクリュー)を締込む目安は、図(A)の様に両方のジョイントにアレンキーを差込み、手でしっかりと固定した状態でリングギヤが回らないポイントまで少しづつ締め込む様にして下さい。
(この調整は目安ですので、実走行でスベリが出ないポイントまで、締め込んで下さい。)

[ボールデフ構成パーツ]

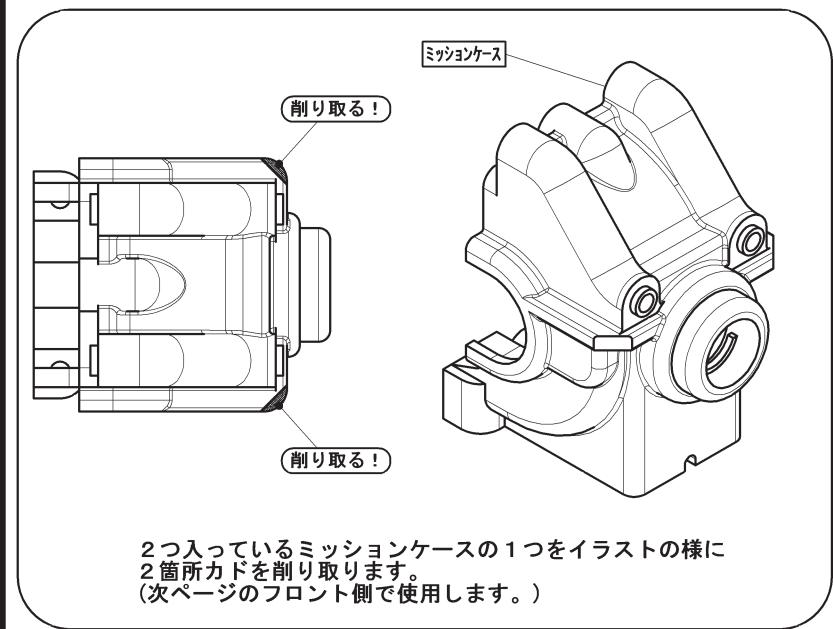


(1) (2) デフジョイント
--x1

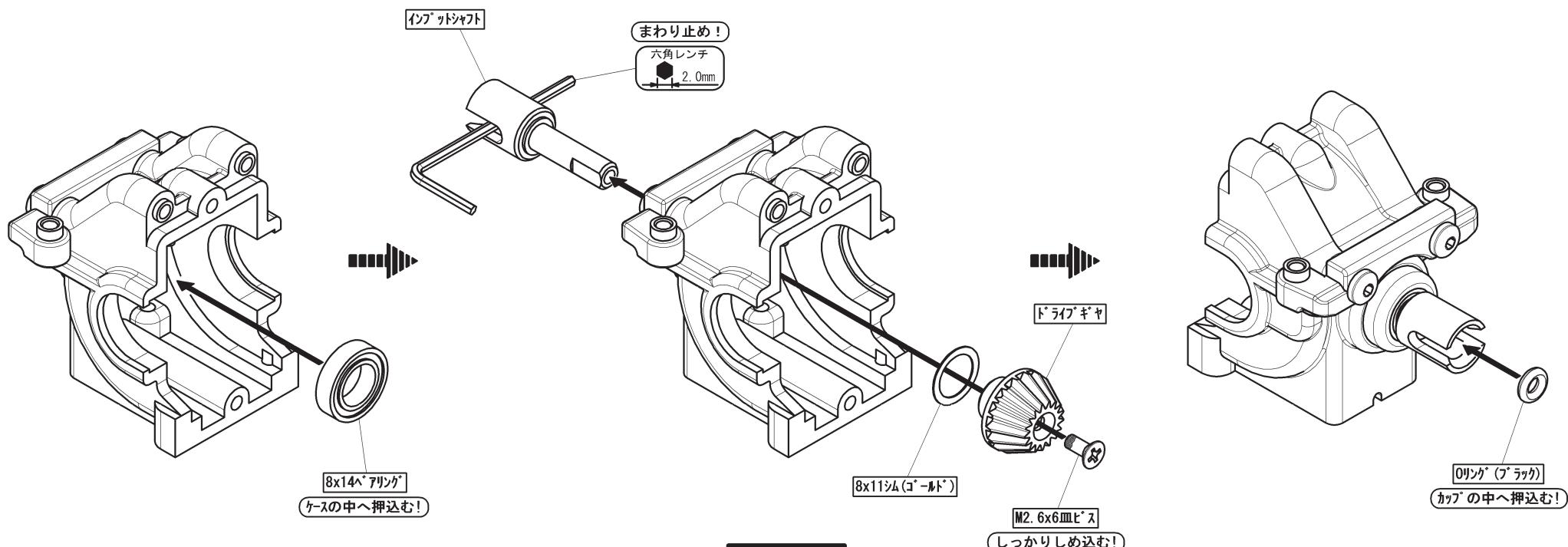
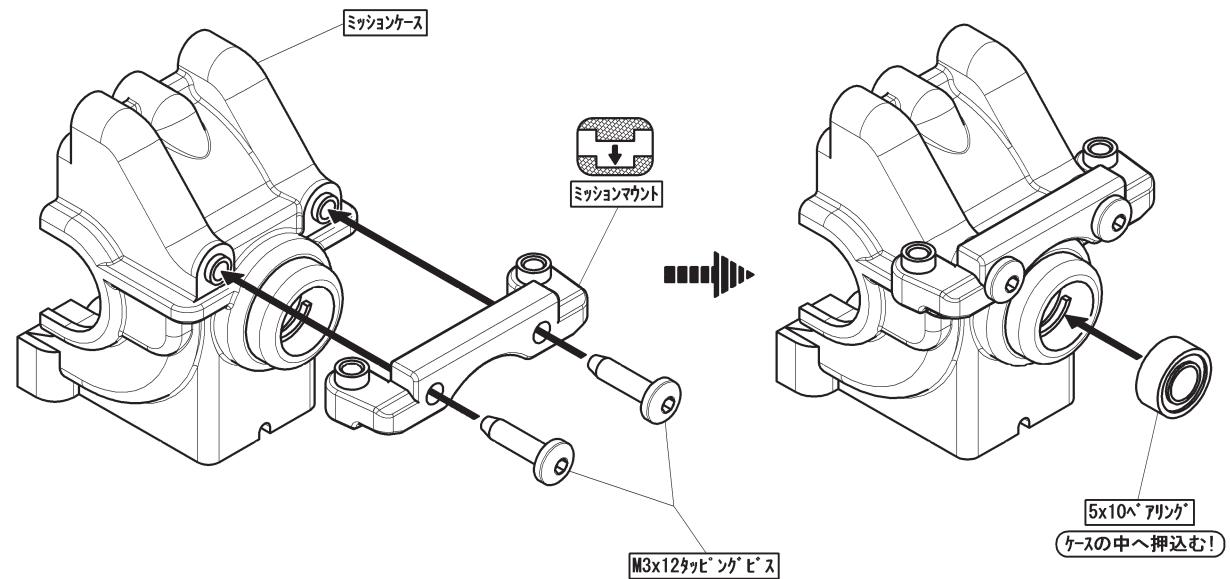
(1) (2) デフジョイント
--x1

その他、デフグリス、ブラックグリスが必要。

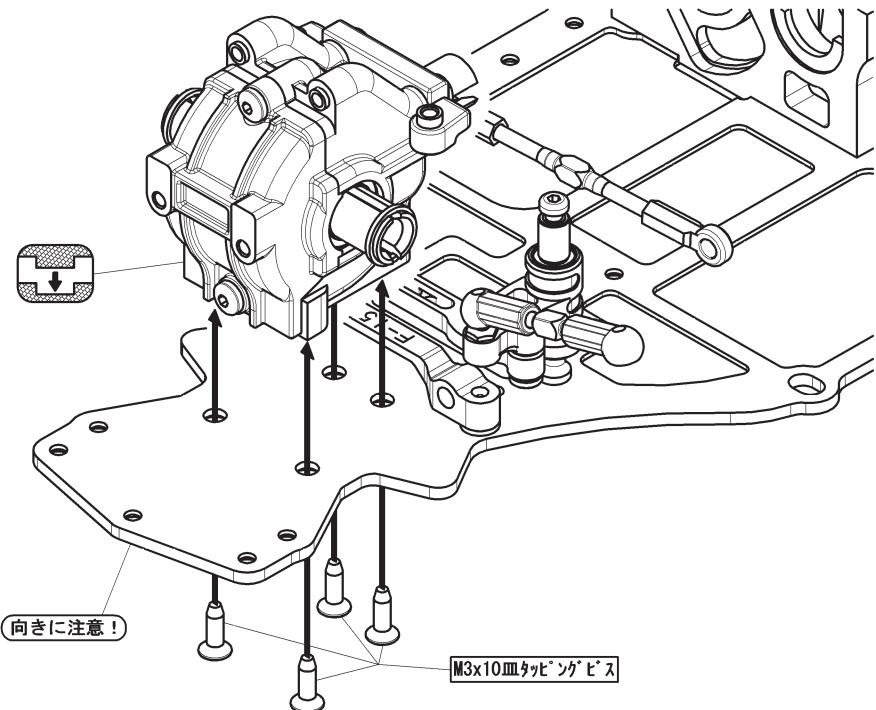
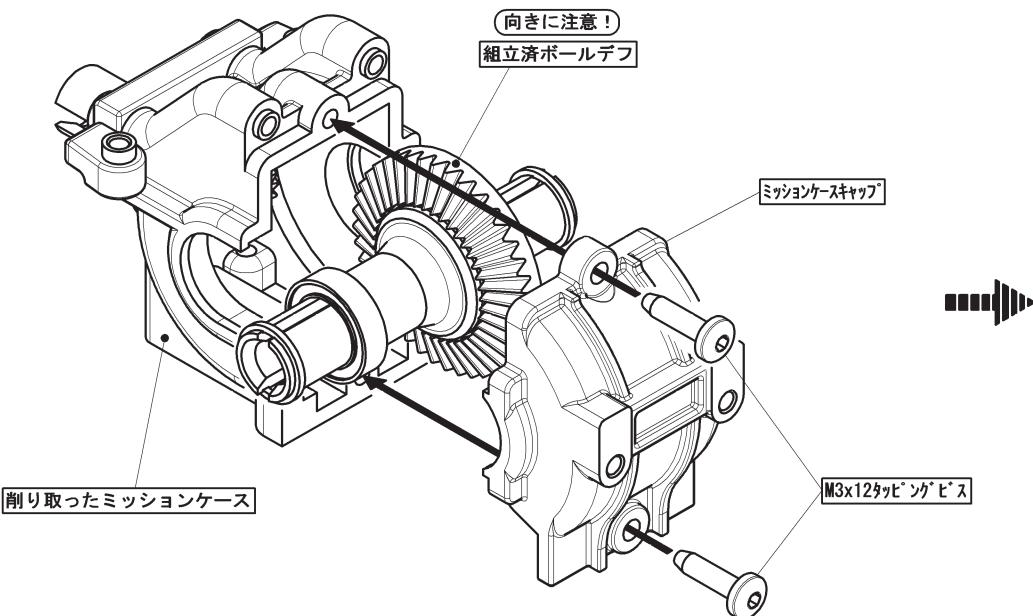
--x2 5×8メタル
(又は5×8ベアリング)



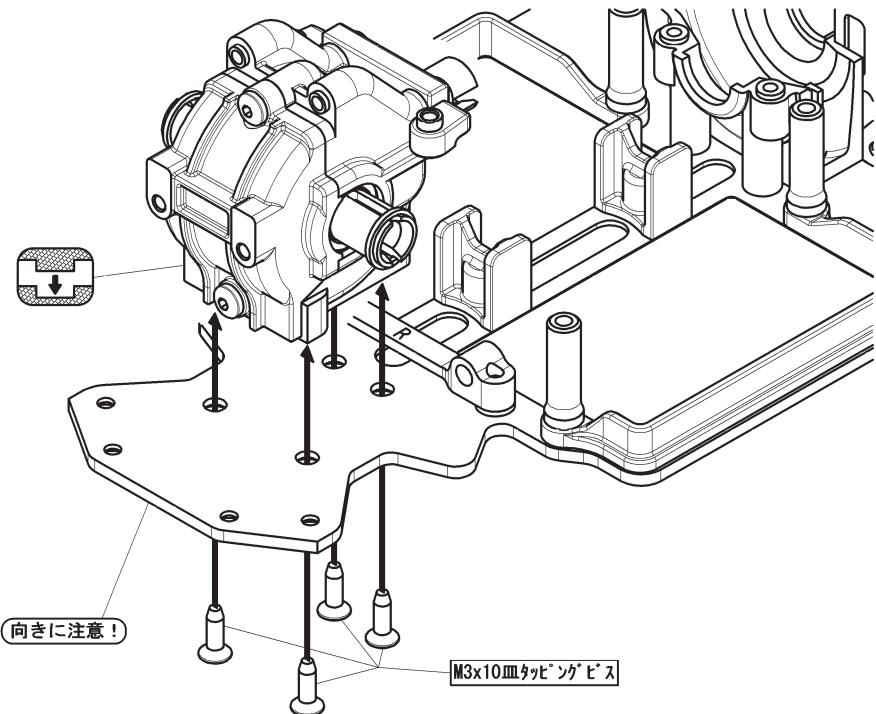
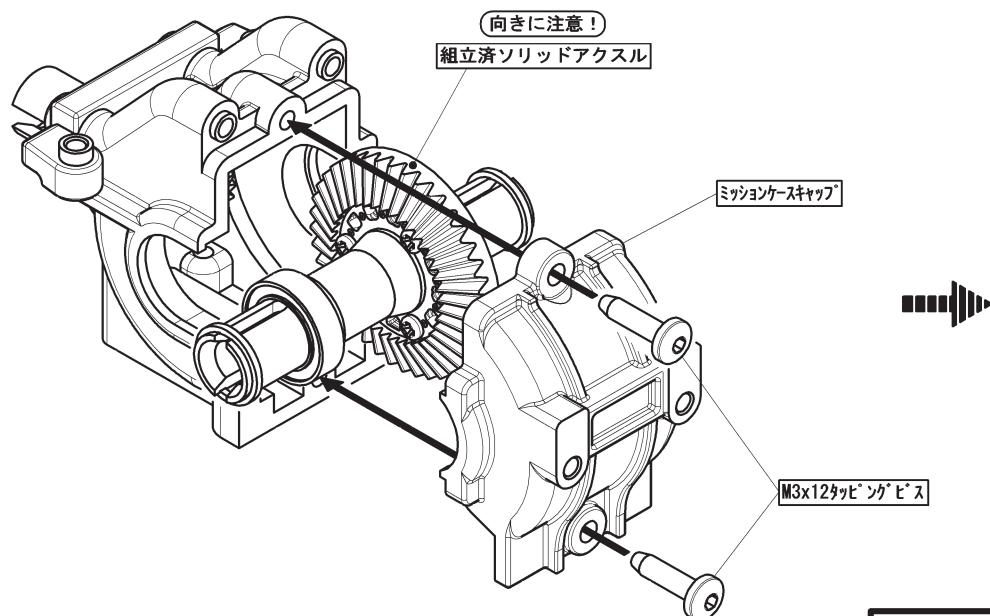
2セット作ります。※削り取ったミッションケースも同様に組立てます。



フロントミッションケースの組立て

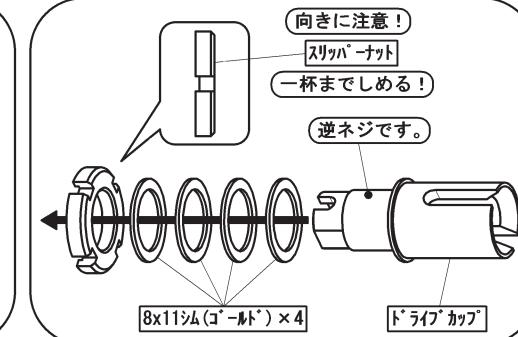
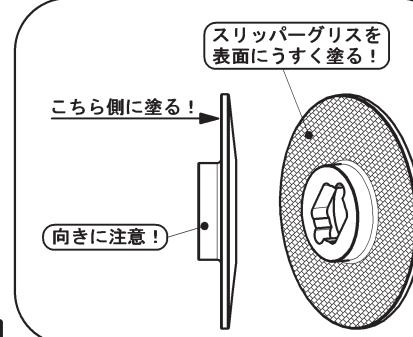
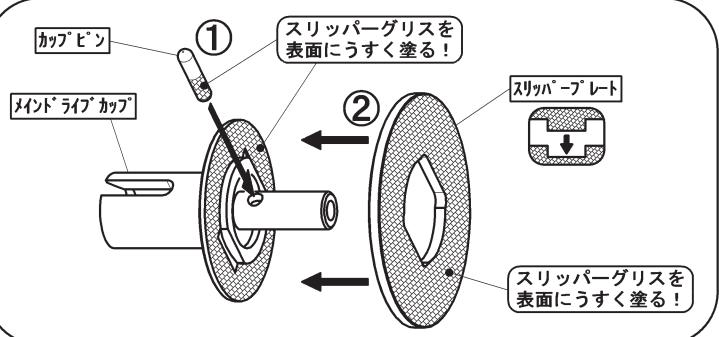
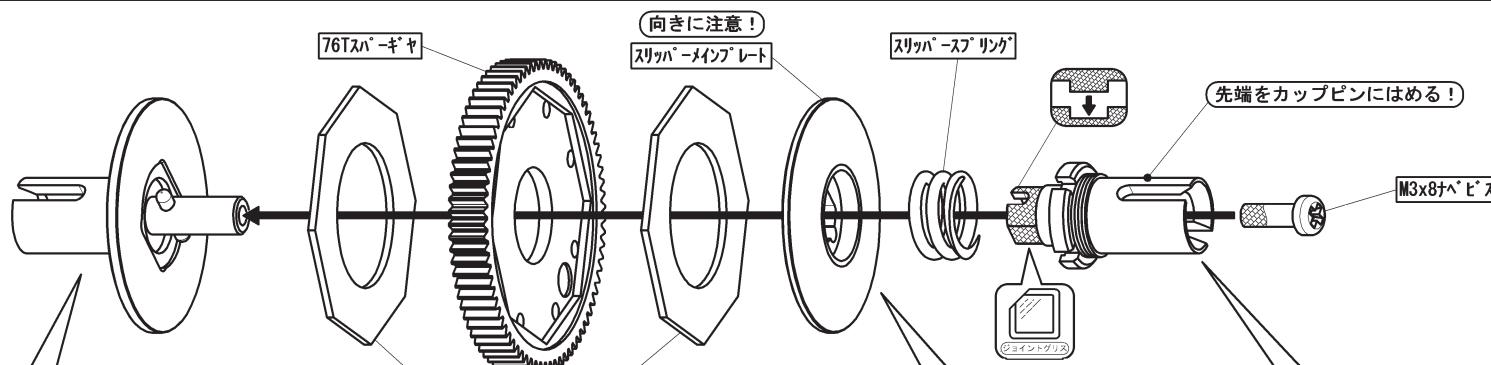
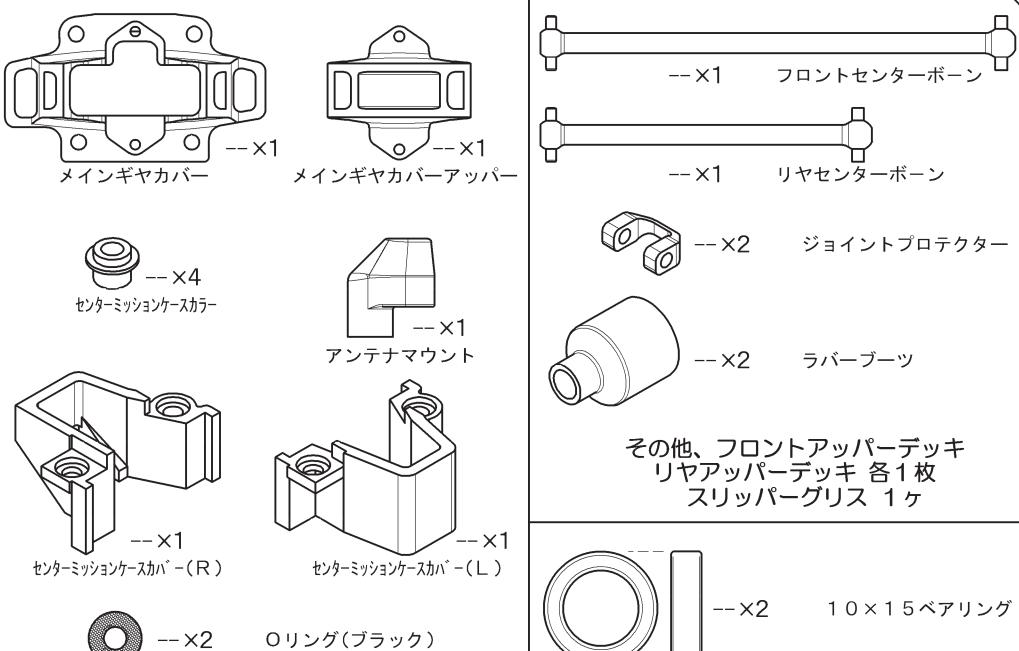
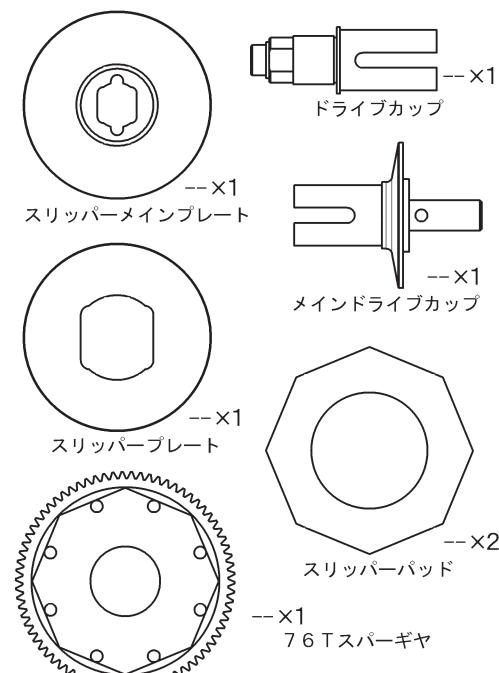


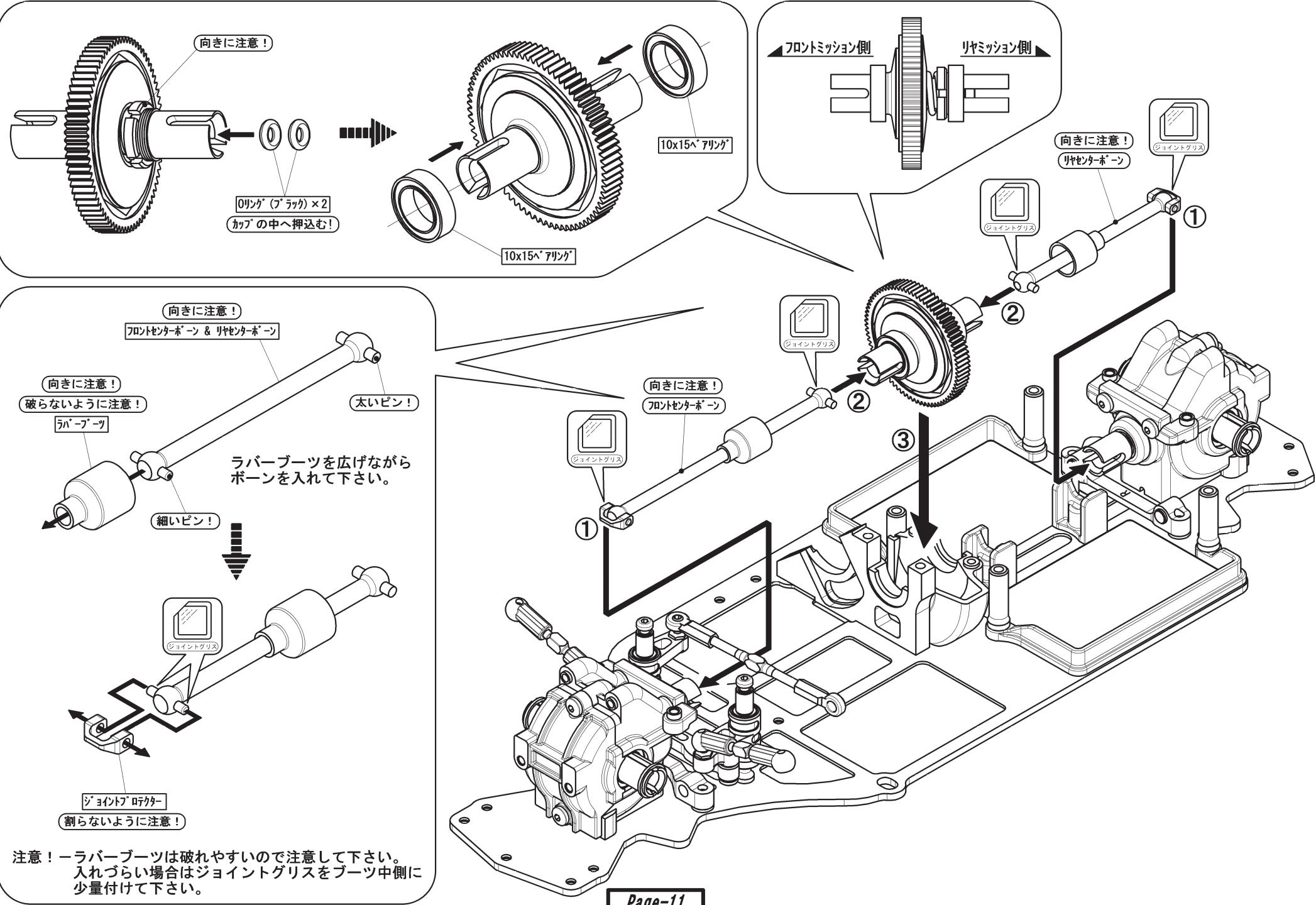
リアミッションケースの組立て

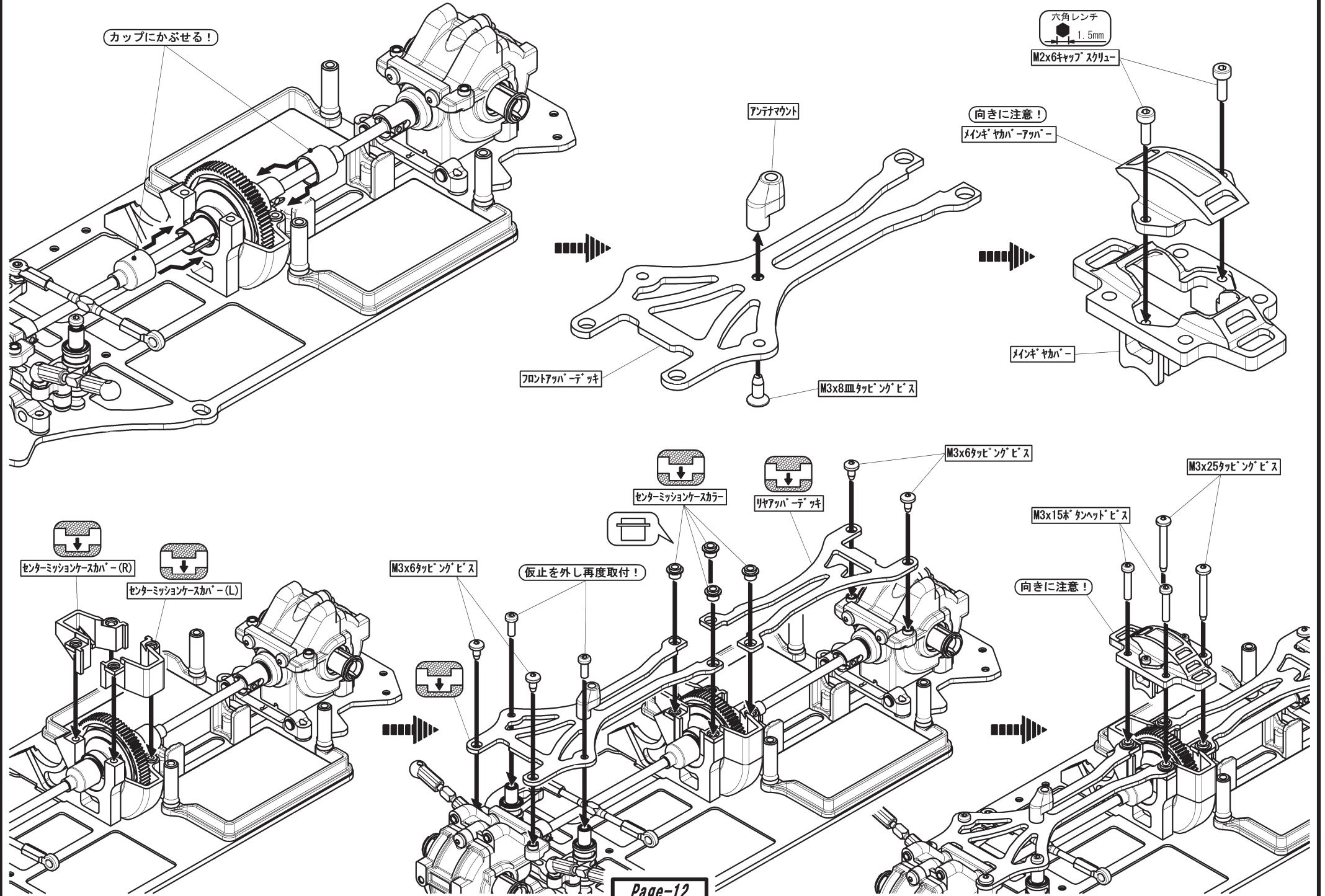


【袋-④ の内容】

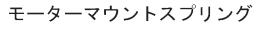
M3×8皿タッピングビス	--x1
M3×6タッピングビス	--x4
M3×25タッピングビス	--x2
M3×8ナベビス (ロック剤付)	--x1
M3×15ボタンヘッドビス	--x2
M2×6キャップスクリュー	--x2
カップピン	--x1
スリッパースプリング	--x1
スリッパーナット	--x1
8×11シム(ゴールド)	--x4





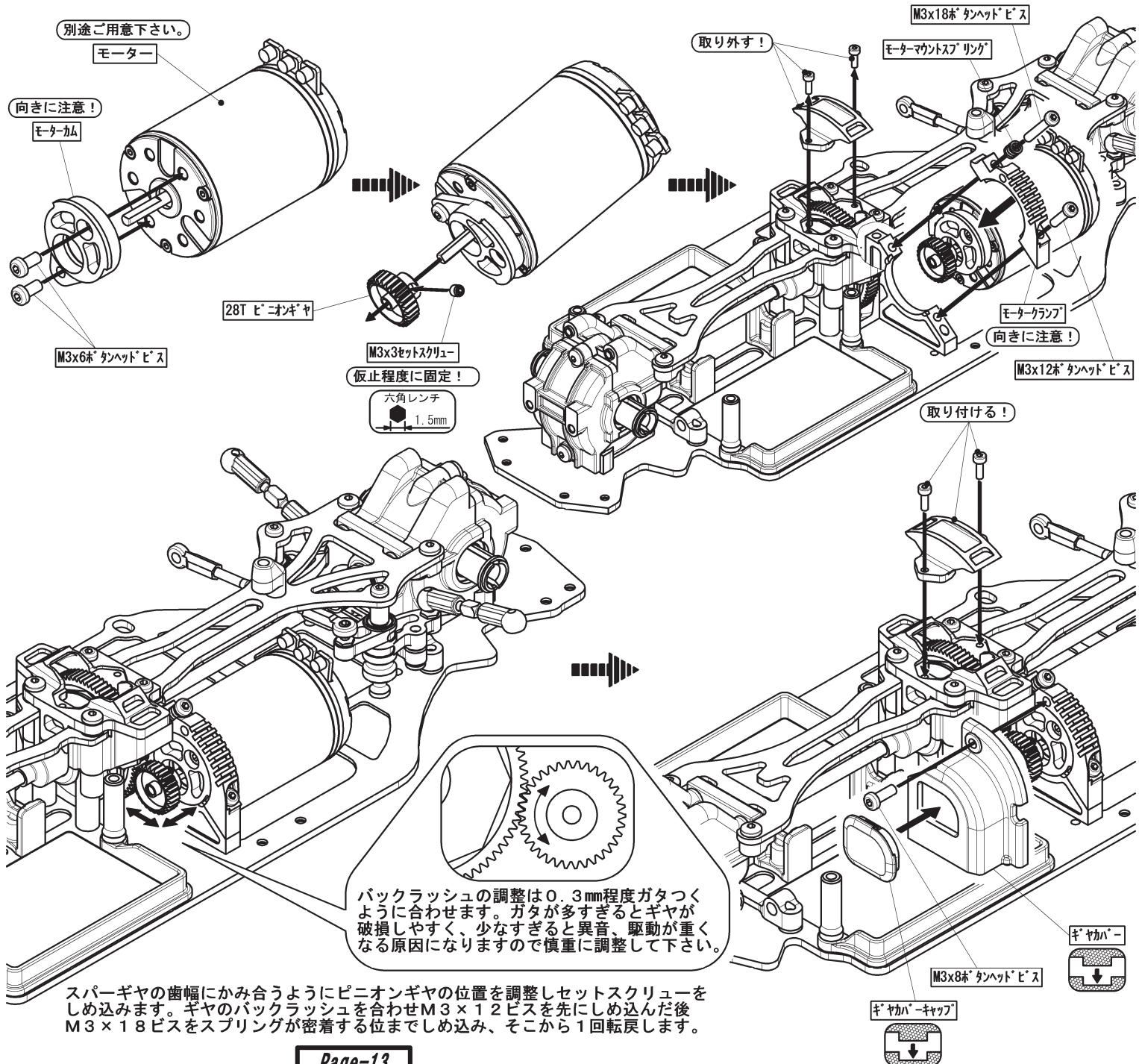


【袋一(5) の内容】

	--x2	M3×6 ボタンヘッドビス
	--x1	M3×8 ボタンヘッドビス
	--x1	M3×12 ボタンヘッドビス
	--x1	M3×18 ボタンヘッドビス
	--x1	M3×3 セットスクリュー
	--x1	28T ピニオンギヤ
	--x1	モーターマウントスプリング
	--x1	モーターカム
	--x1	ギヤカバーキャップ
	--x1	モータークランプ
	--x1	ギヤカバー

注意!

- ①キットには、モーターは含まれおりませんので、別途ご用意下さい。
- ②ピニオンの取付けは、モーターシャフトの”Dカット”されている部分に、セットスクリューが当たる様、しっかりと締め込んで下さい。
- ③バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。
(調整不足は、ノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
- ④連続走行はモーターに必要以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので、完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。

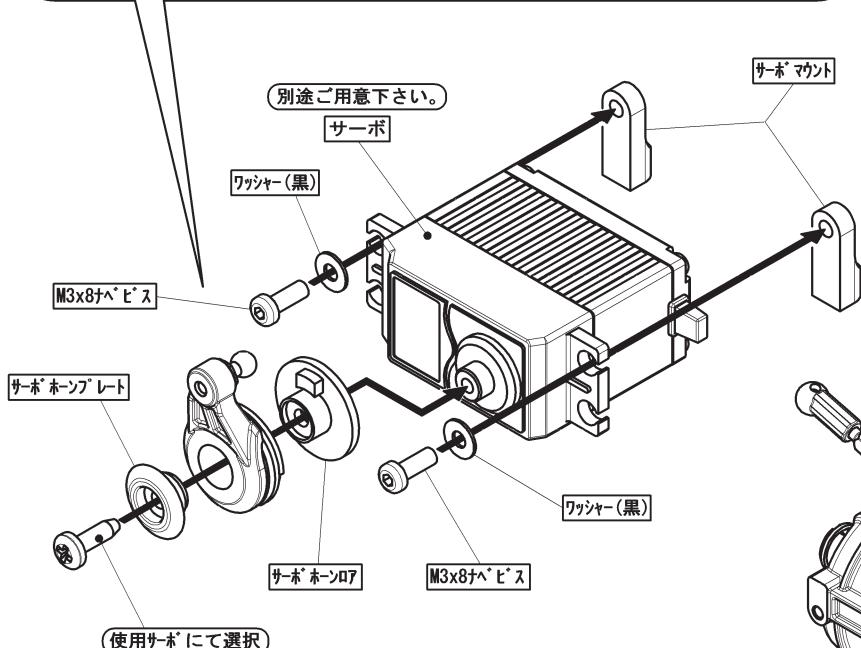
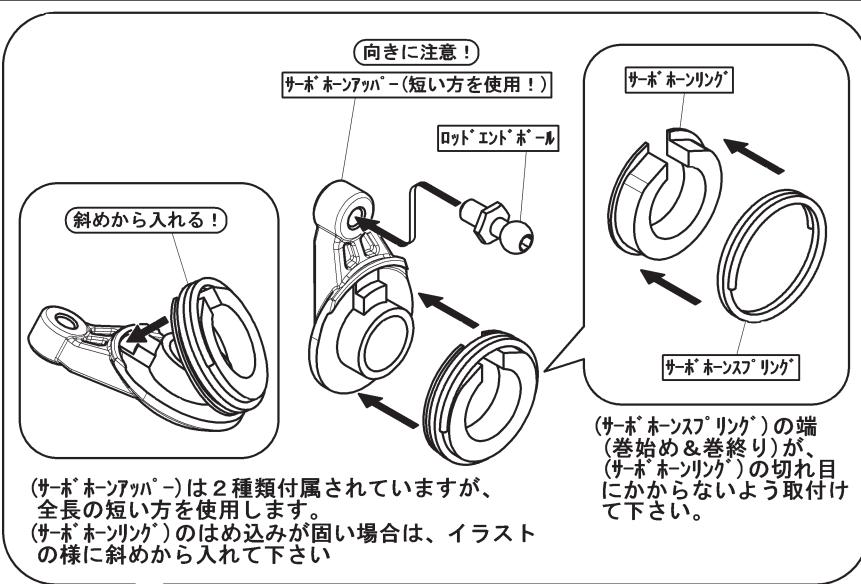


【袋一⑥ の内容】

	--×2	M3×8 フラットビス
	--×2	M3×8 ボタンヘッドビス
	--×1	M3×10 ナベビス
	--×1	M3×10 タッピングビス (頭小)
	--×1	M2.6×10 タッピングビス
	--×1	ロッドエンドボール
	--×2	ワッシャー(黒)
	--×1	サーボホーンプレート
	--×1	サーボホーンアッパー
	--×1	サーボホーンリング
	--×1	サーボホーンロア
	--×2	サーボマウント
	--×各2	サーボマウントスペーサ (薄&厚)

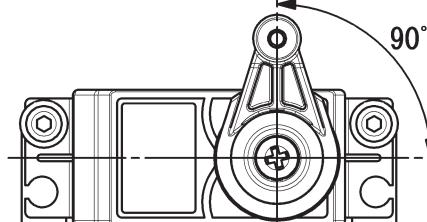
注意！②(サーボホーンア)を取付ける前に必ず、サーボのニュートラルを出して下さい。
(詳しくはプロポセットの説明書をご覧下さい。)

③キット付属の(サーボホーンア)は3種類用意されています。
必ずご使用になるサーボ(メーカー)に合ったホーンをお使い下さい。
(形が合わないサーボホーンを使うとサーボに無理な力が掛かり、故障の原因になります。)



刻印	メーカー
Y	ヨコモ S005
Y F	ヨコモ S003, フタバ
J K S	J R, K O, サンワ

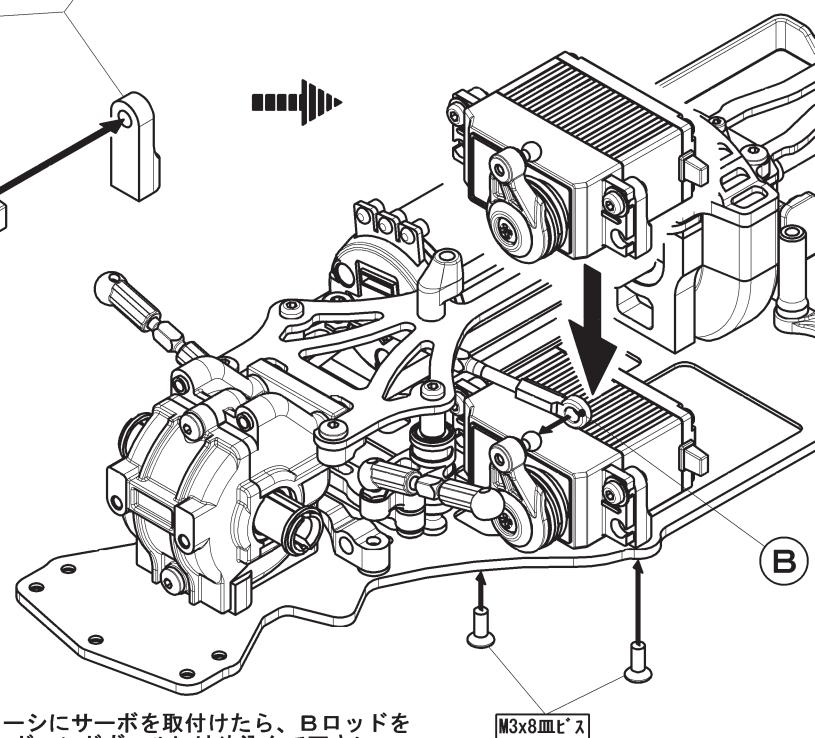
付属の(サーボホーンア)には刻印が入っています。
ご使用になるメーカーに合わせてお選び下さい。



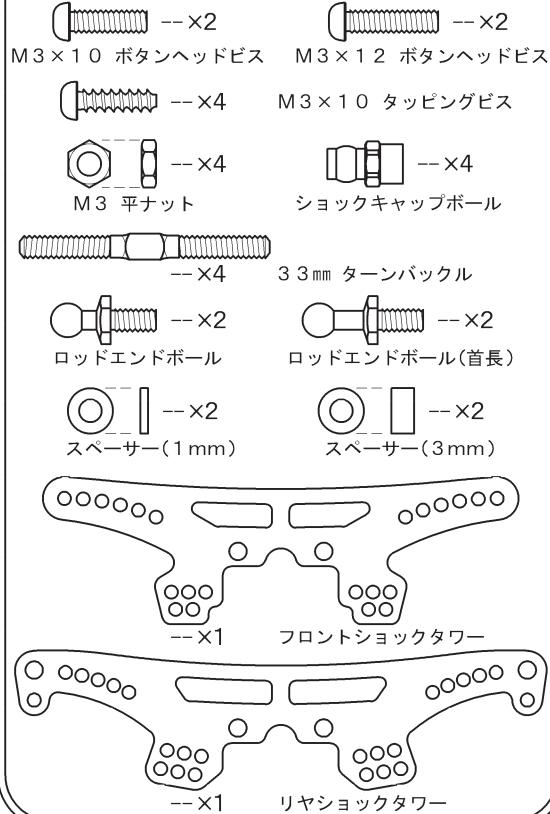
サーボのニュートラルを出した後、イラストのように
サーボホーンを取付けて下さい。

注意！

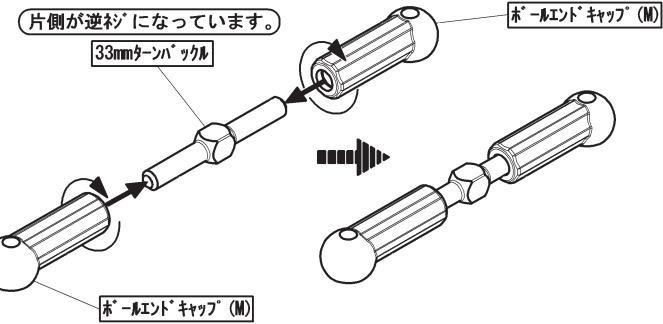
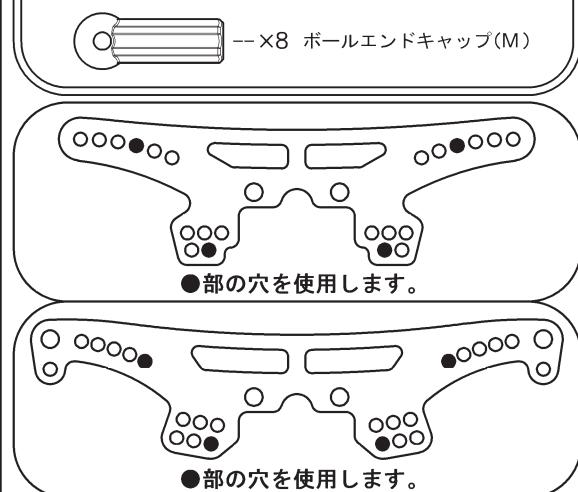
①サーボホーンを固定するビスは、使用するサーボに付属されているネジ部と同タイプのビスを使用して下さい。
(本キット付属のビスは、トランク M2.6x10 タッピングビス、
M3x10 タッピングビス(頭小)、M3x10 ナベビスの3種類です。)



【袋一⑦ の内容】

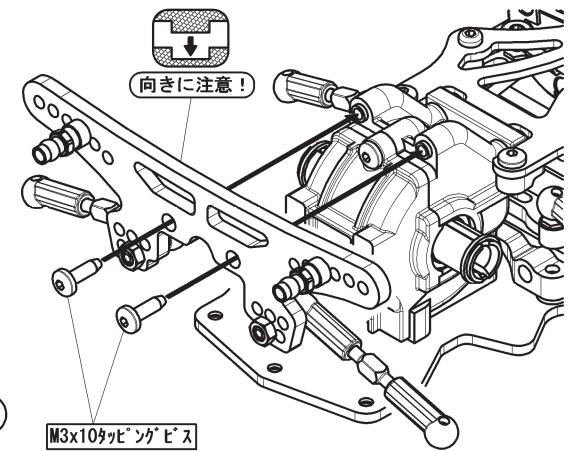
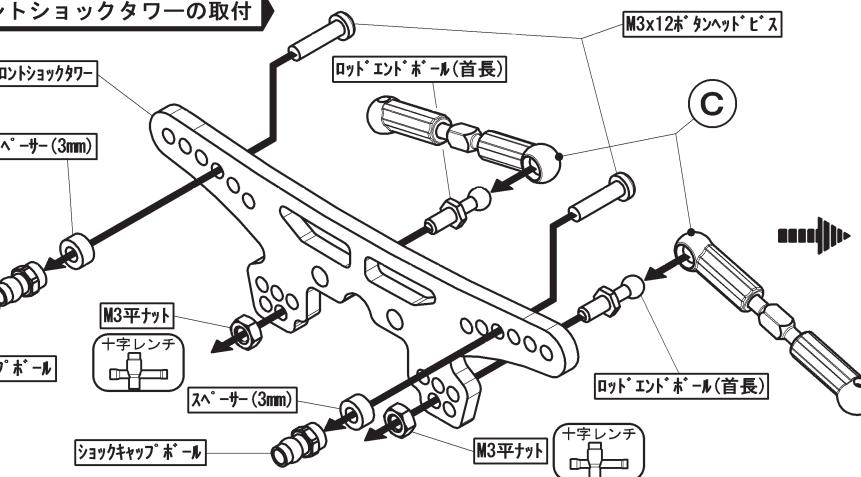


【袋一② の残り】

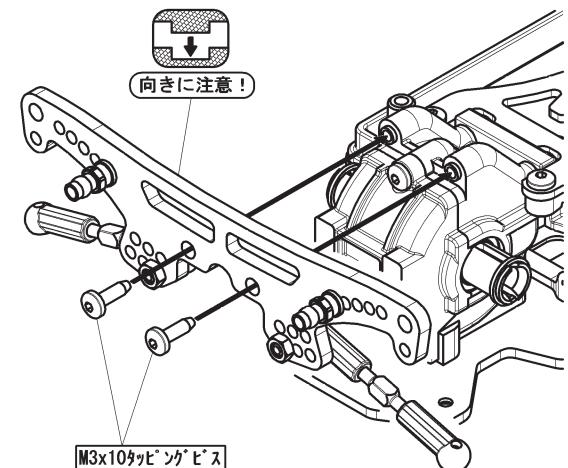
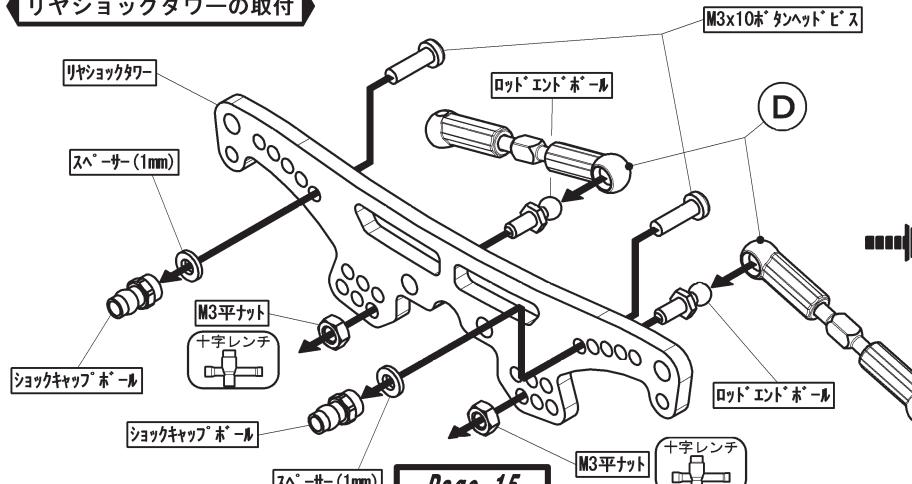


ボールエンドキャップの向きは車体取付時に調整して下さい。

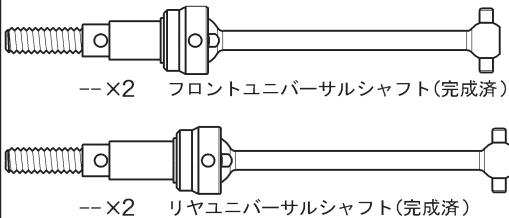
フロントショックタワーの取付



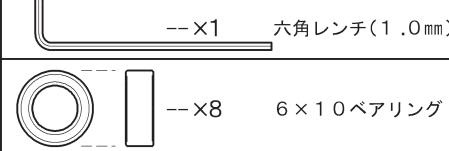
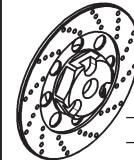
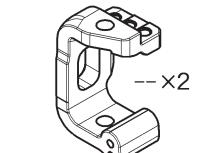
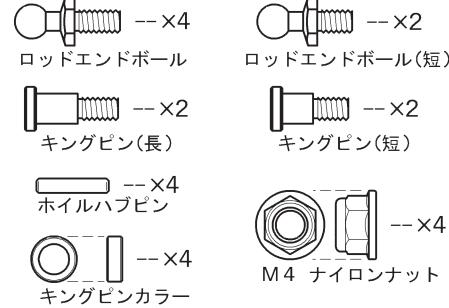
リヤショックタワーの取付



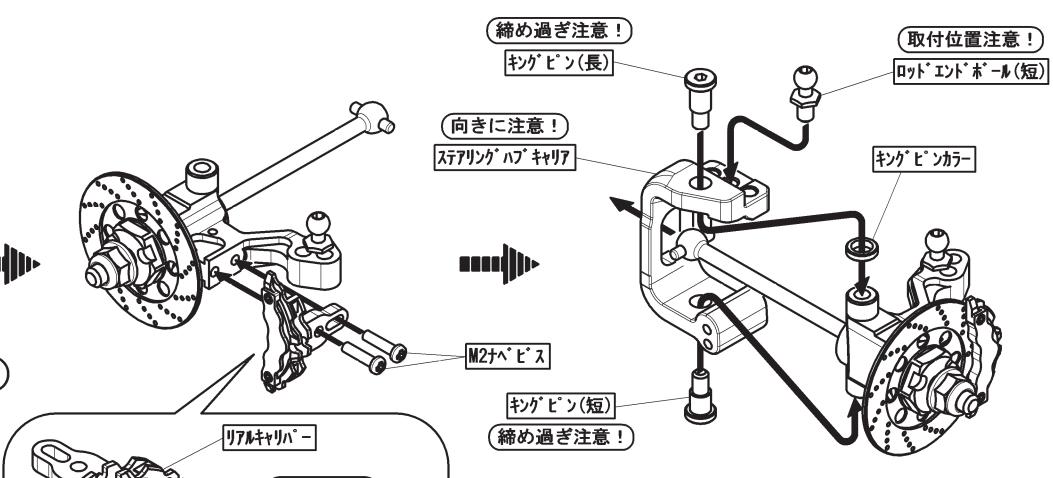
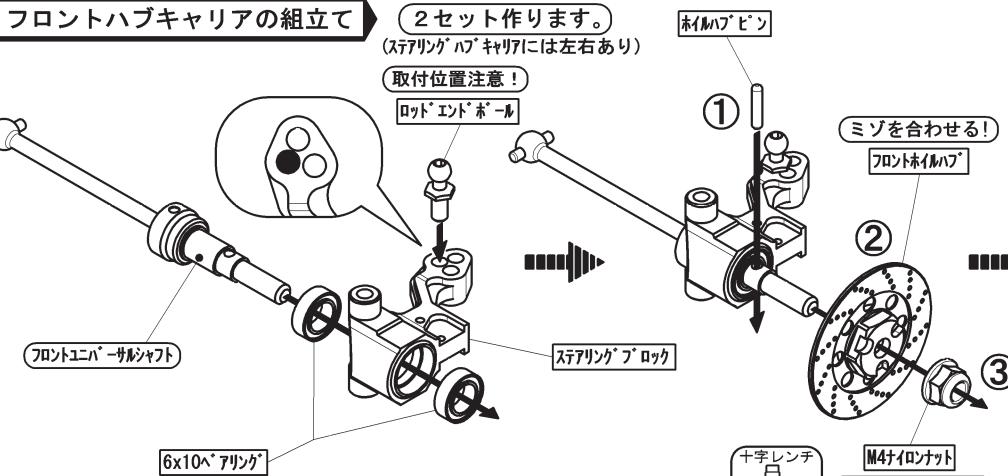
【袋一⑧ の内容】



【袋一⑨ の内容】



フロントハブキャリアの組立て

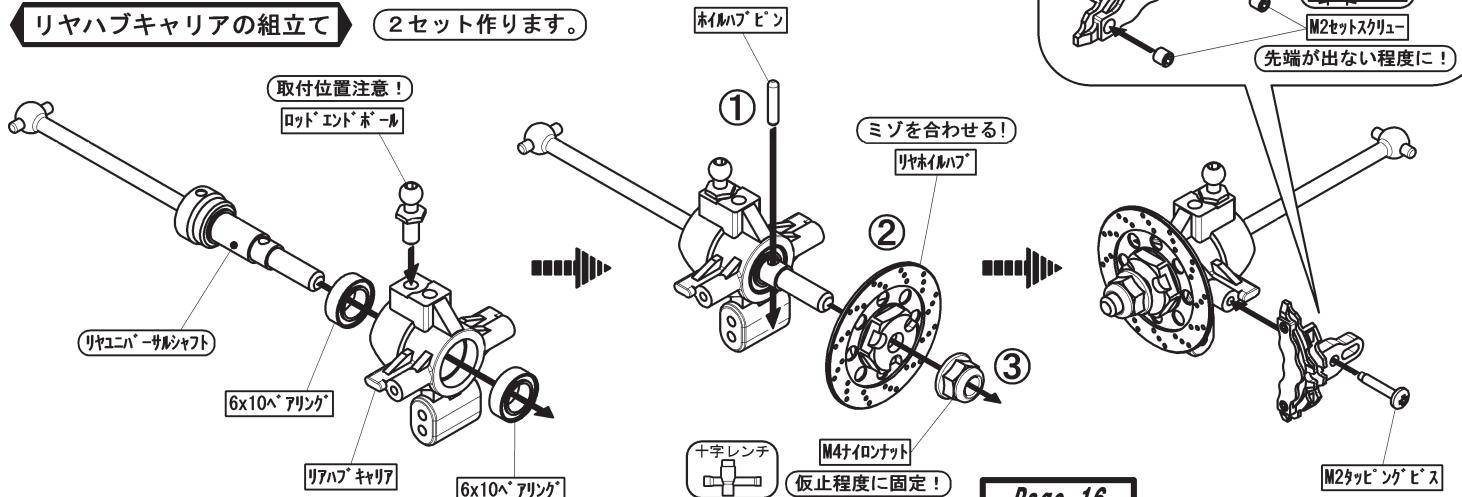


注意! ①(ステアリングハブキャリア)は左右があります。

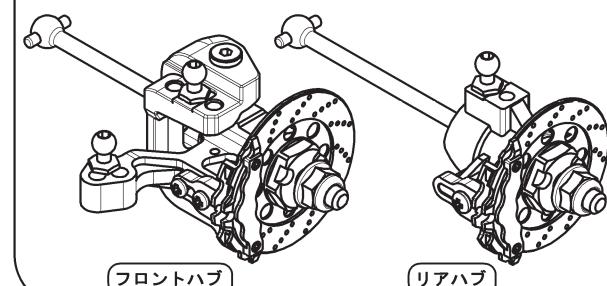
②(キングピン長)を取付ける時は(キングピンカラー)を押しつぶさないよう注意してしめ込んで下さい。
(つぶれてしまうと動きが悪くなります。)

リヤハブキャリアの組立て

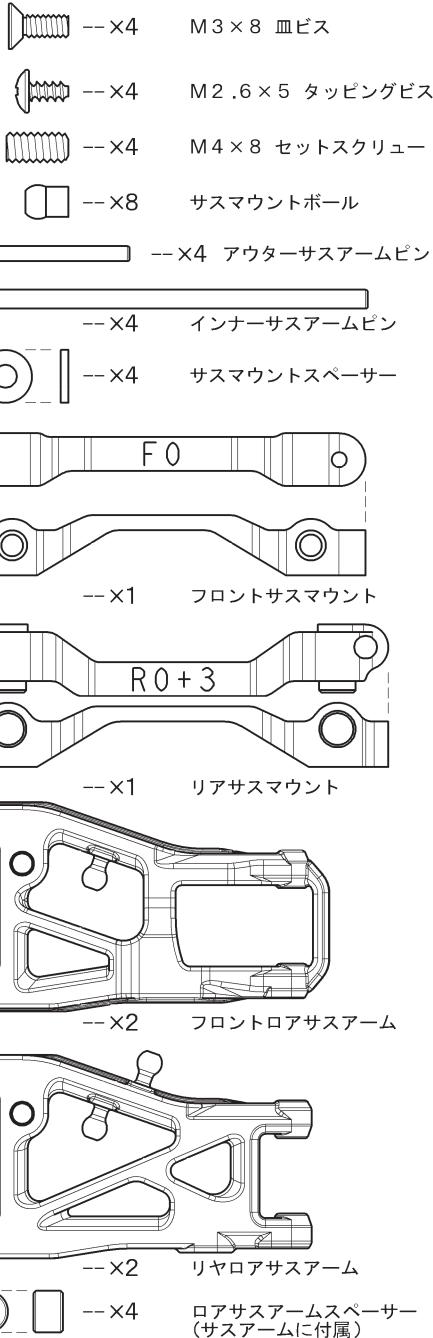
2セット作ります。



【反対側も対称に組立てます。】



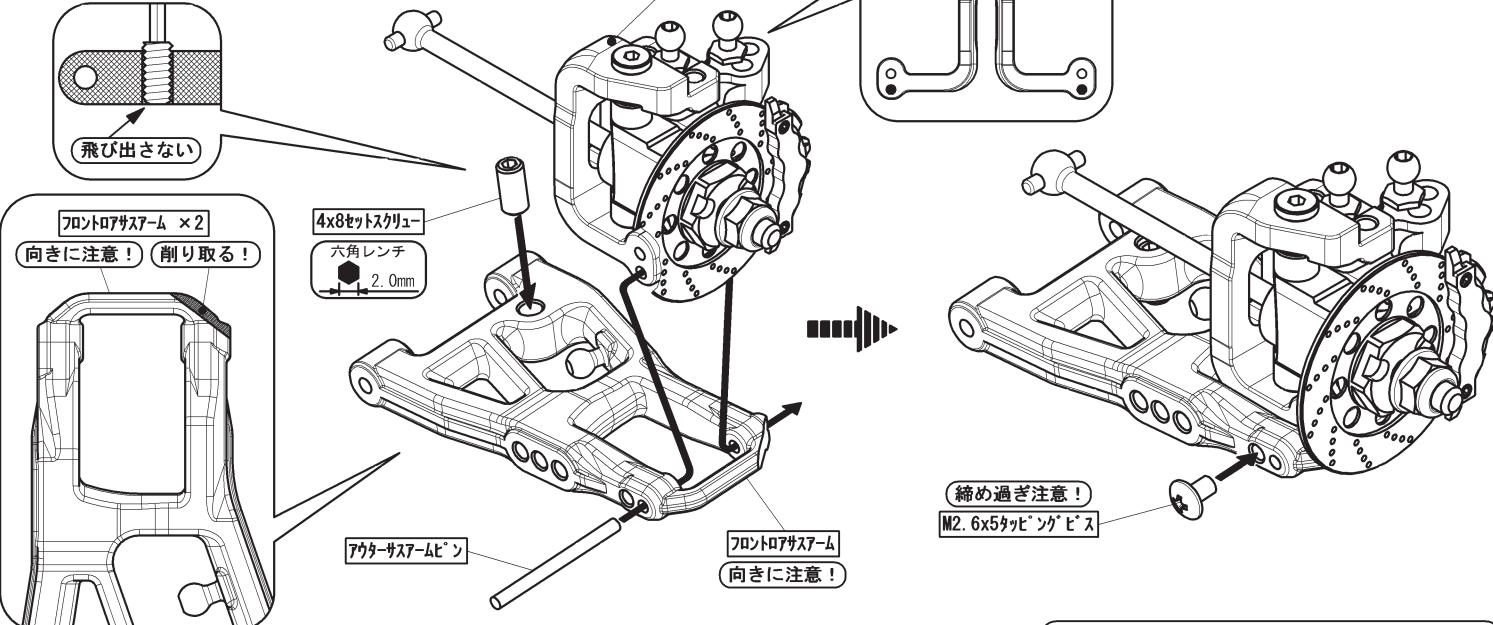
【袋-⑩ の内容】



フロントサスアームの組立て

2セット作ります。

向きに注意!
フロントハブキャリア

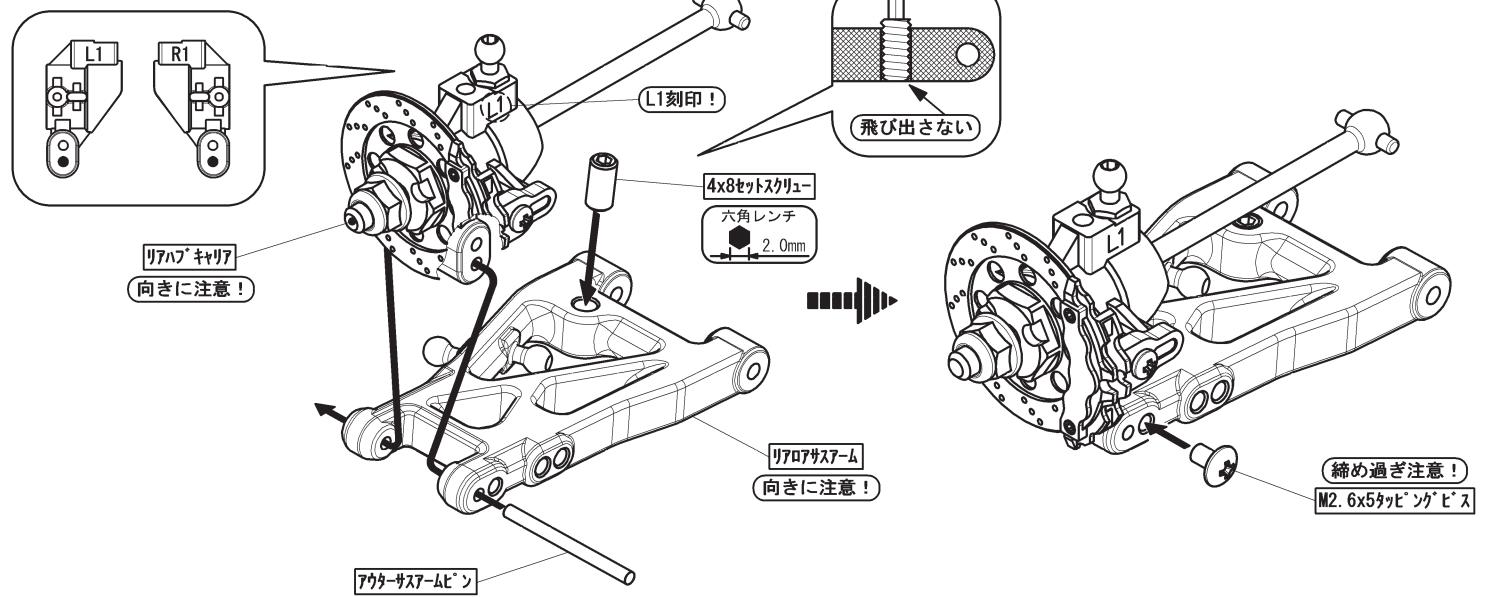


【反対側も対称に組立てます。】

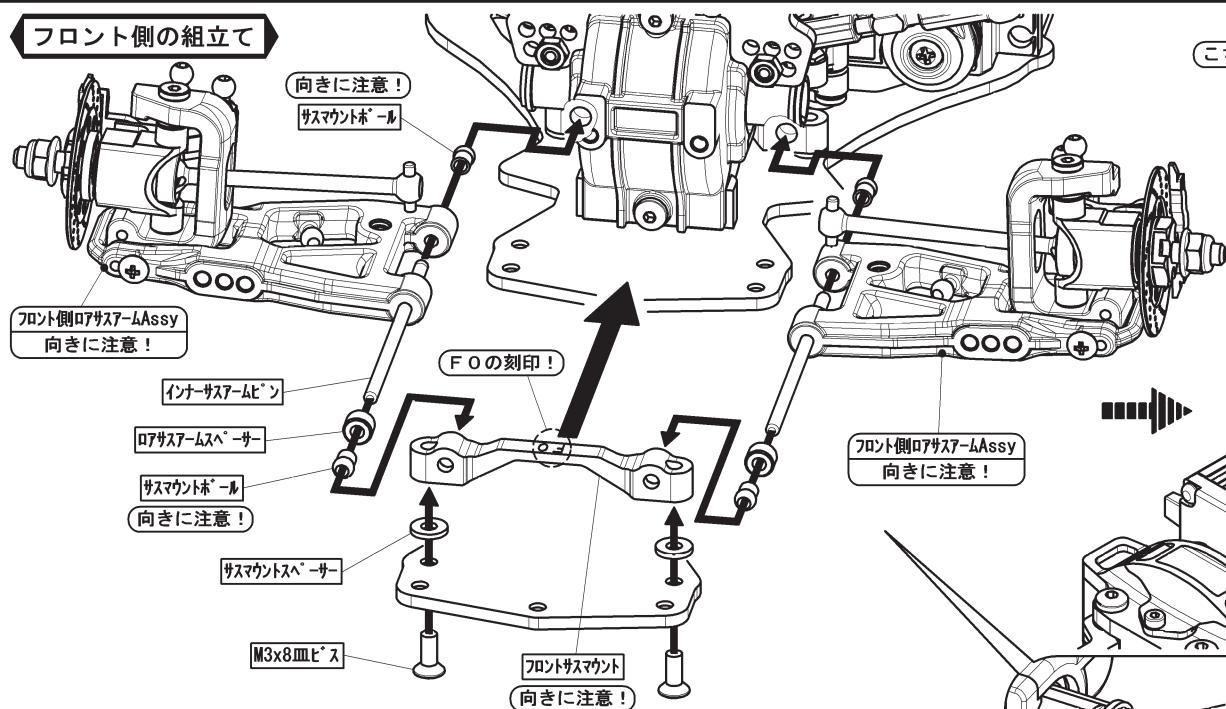
リヤサスアームの組立て

2セット作ります。

向きに注意!

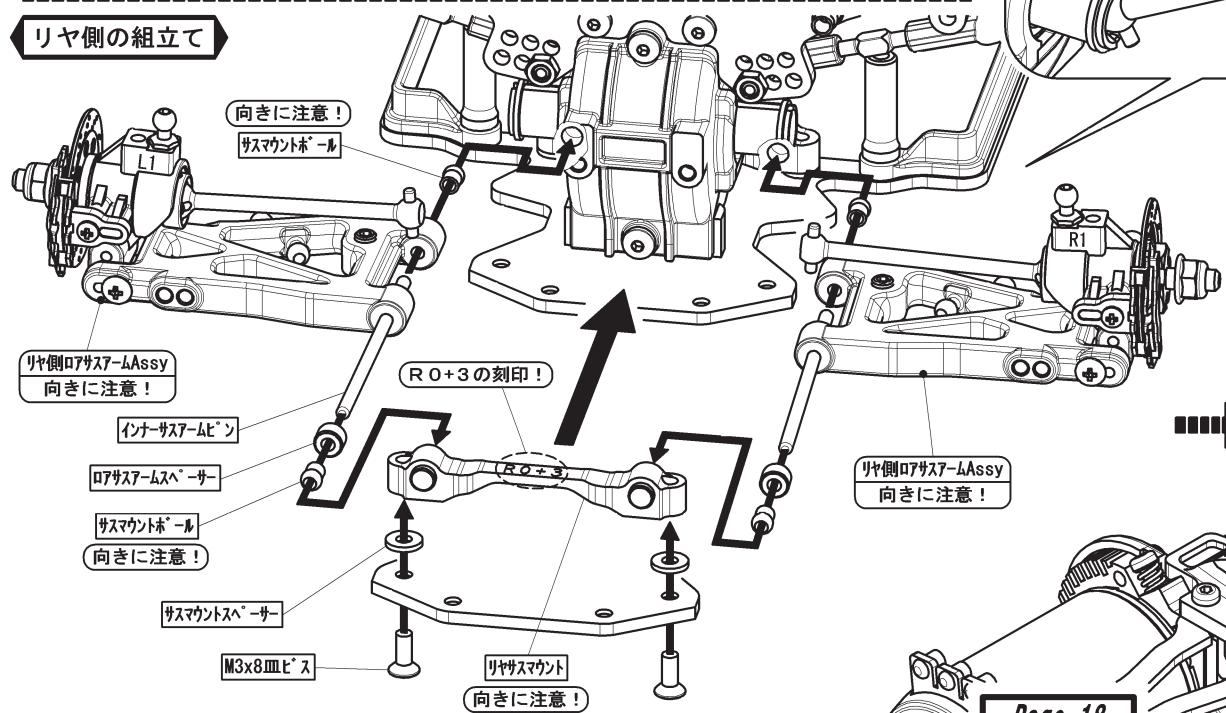


フロント側の組立て



こちら側もはめ込む!

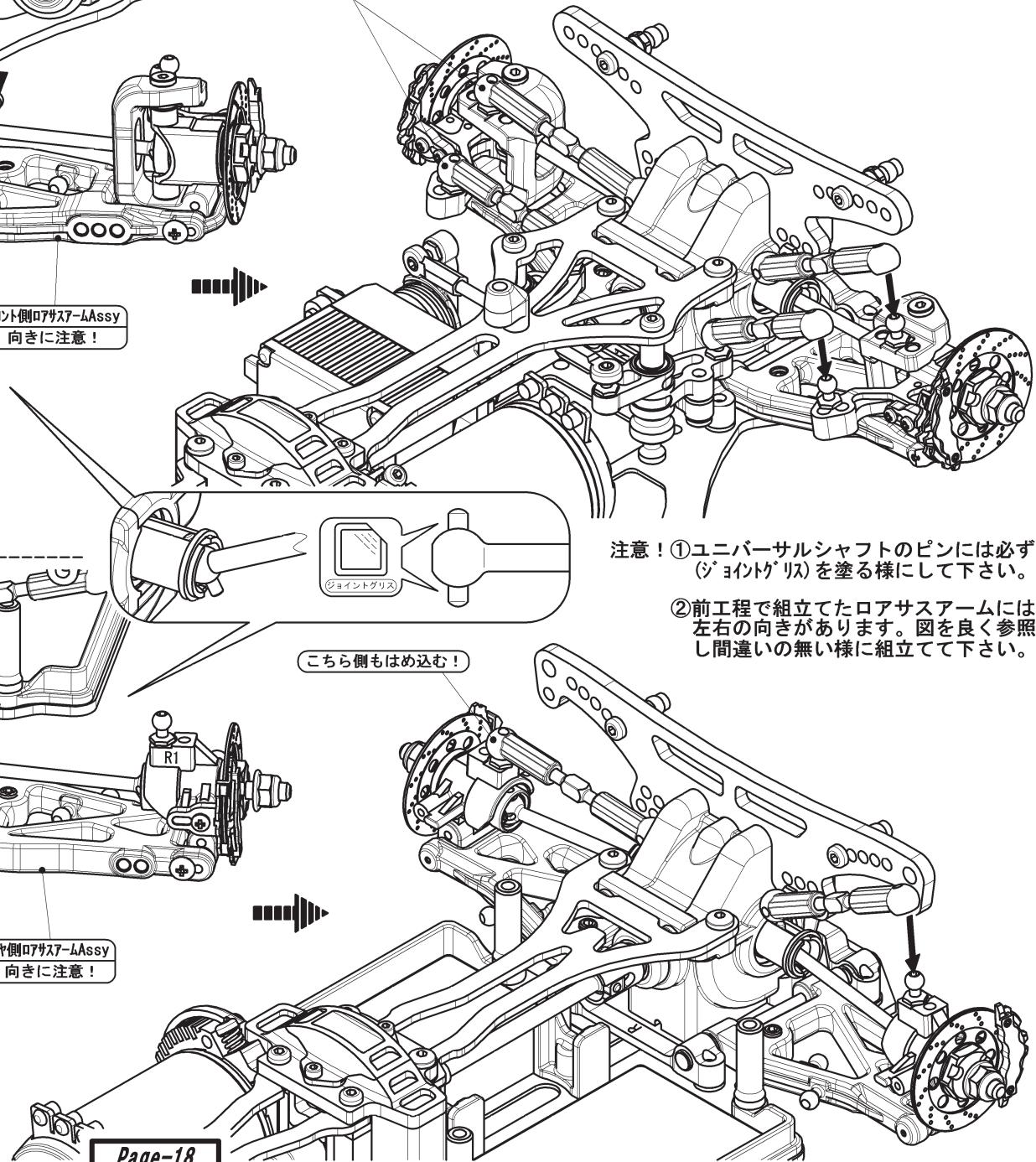
リヤ側の組立て



こちら側もはめ込む!

注意！①ユニバーサルシャフトのピンには必ず（ジョイントグリス）を塗る様にして下さい。

②前工程で組立てたロアサスアームには左右の向きがあります。図を良く参照し間違いの無い様に組立てて下さい。



【袋-① の内容】

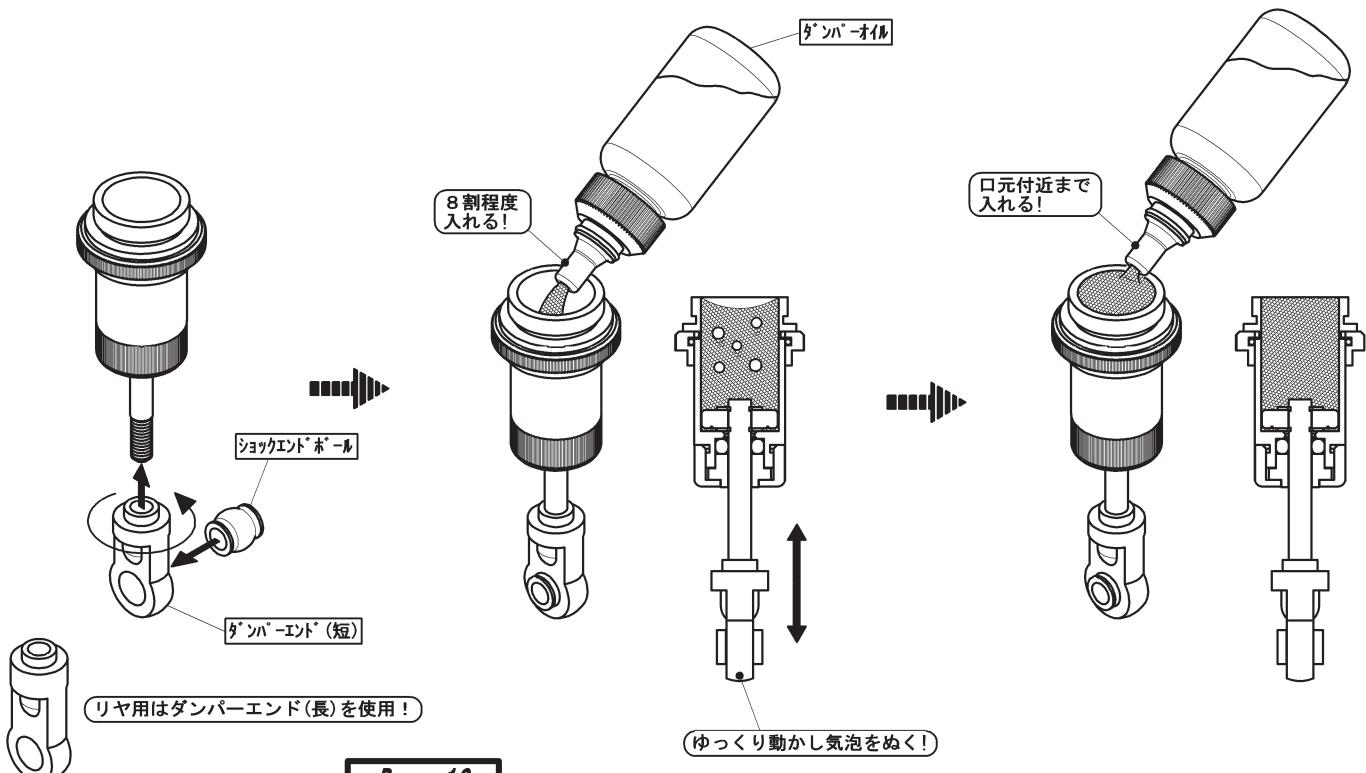
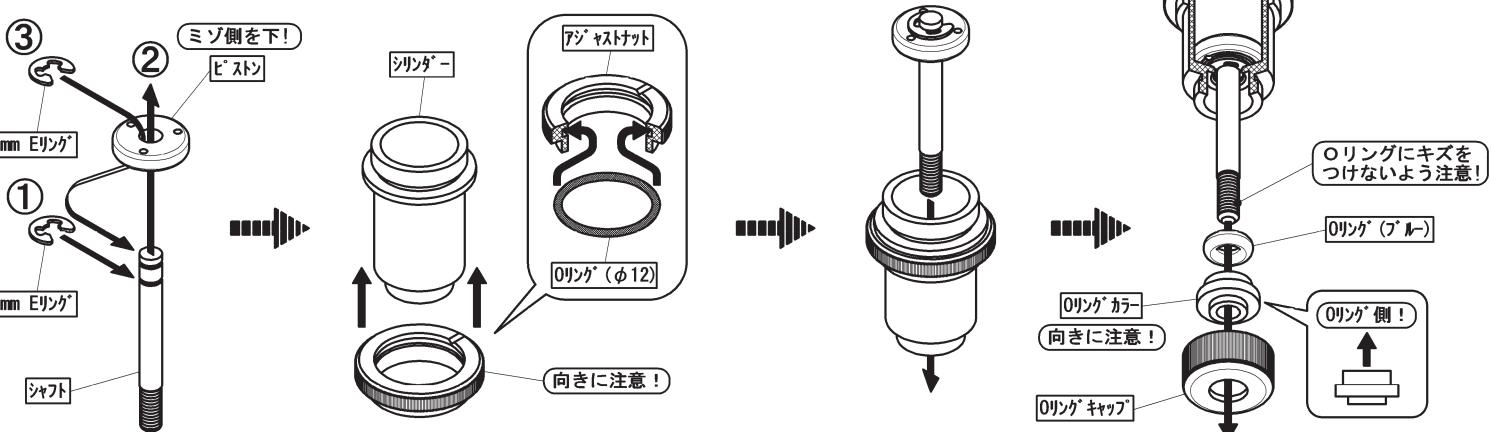
	--×4	M3×5 ボタンヘッドビス
	--×4	M3×12 タッピングビス
	--×4	シャフト
	--×4	シリンダー
	--×2	スプリング(グリーン)
	--×2	スプリング(イエロー)
	--×4	ピストン
	--×4	Oリング(ブルー)
	--×4	ダイヤフラム
	--×4	キャップナット
	--×4	アジャストナット
	--×4	スプリングカップ
	--×2	ダンバーエンド(短)
	--×2	ダンバーエンド(長)

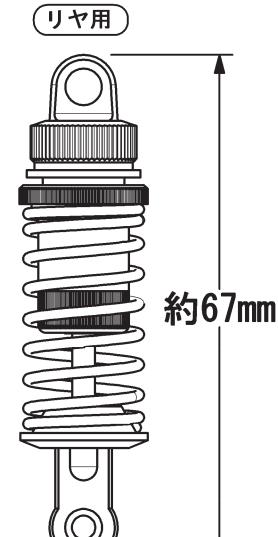
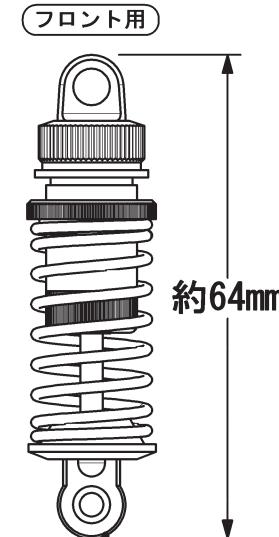
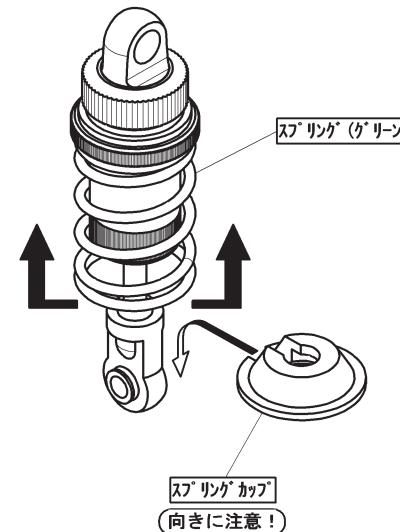
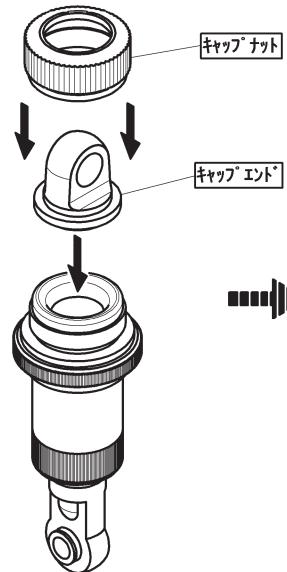
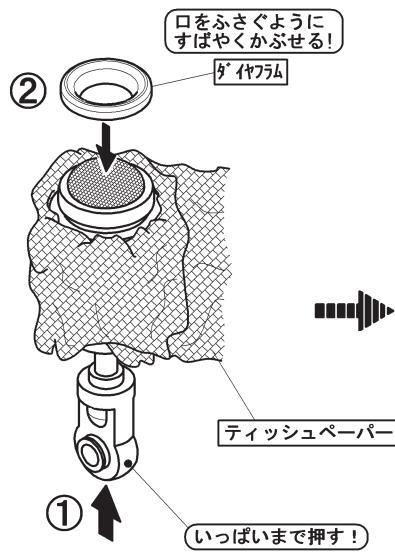
その他、ダンバーオイル350番 1ヶ

ダンバーパーツ組合せ (各2セットあります)

フロント用ダンパー	スプリング(グリーン)	ダンバーエンド(短)
リヤ用ダンパー	スプリング(イエロー)	ダンバーエンド(長)

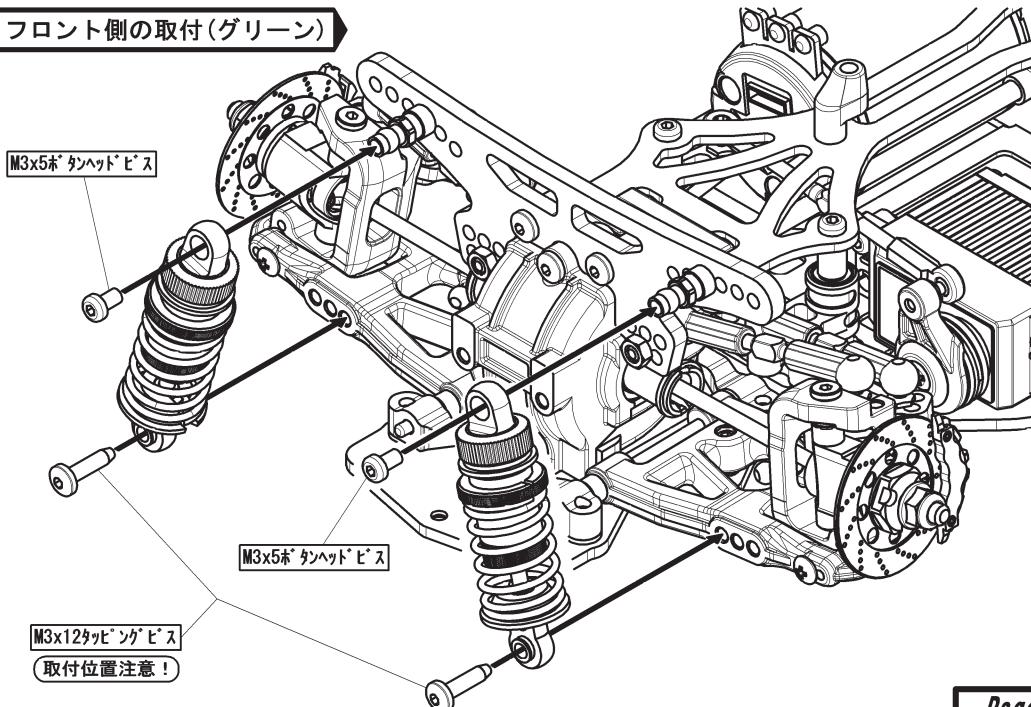
イラストはフロント用です



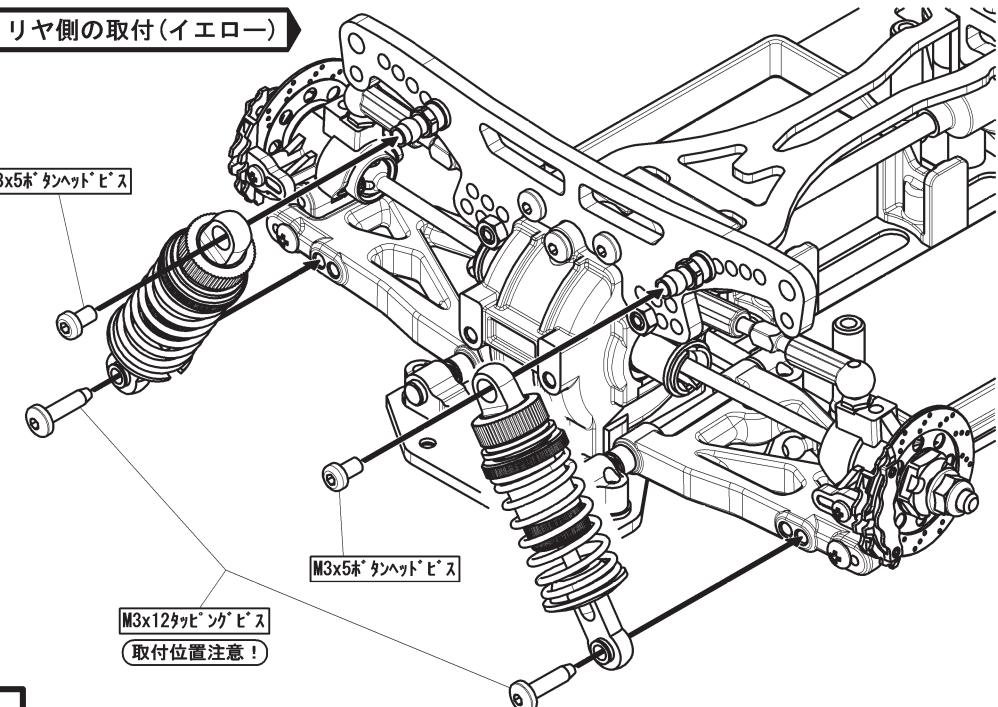


リヤ用はスプリング（イエロー）を使用！

フロント側の取付（グリーン）

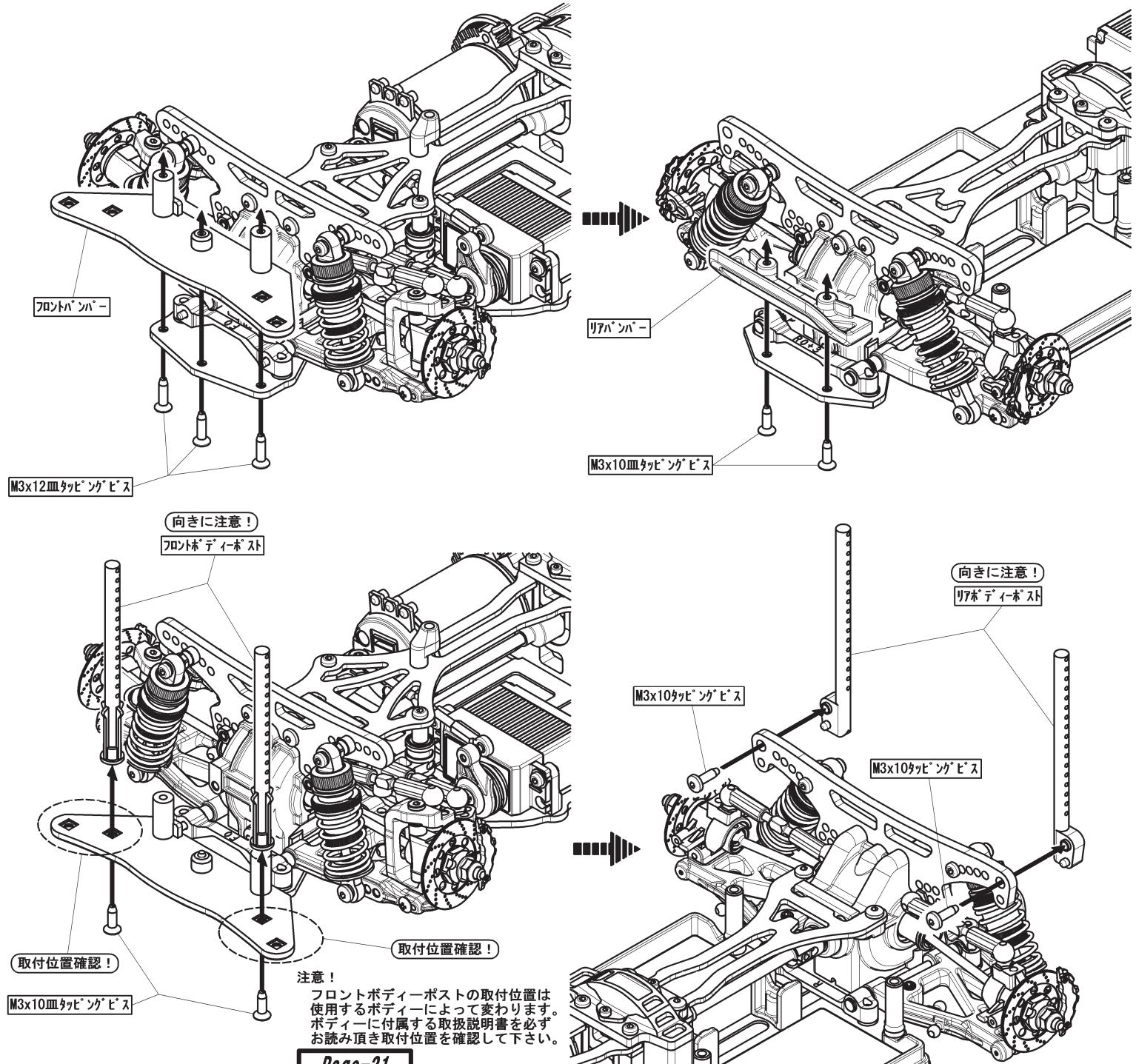


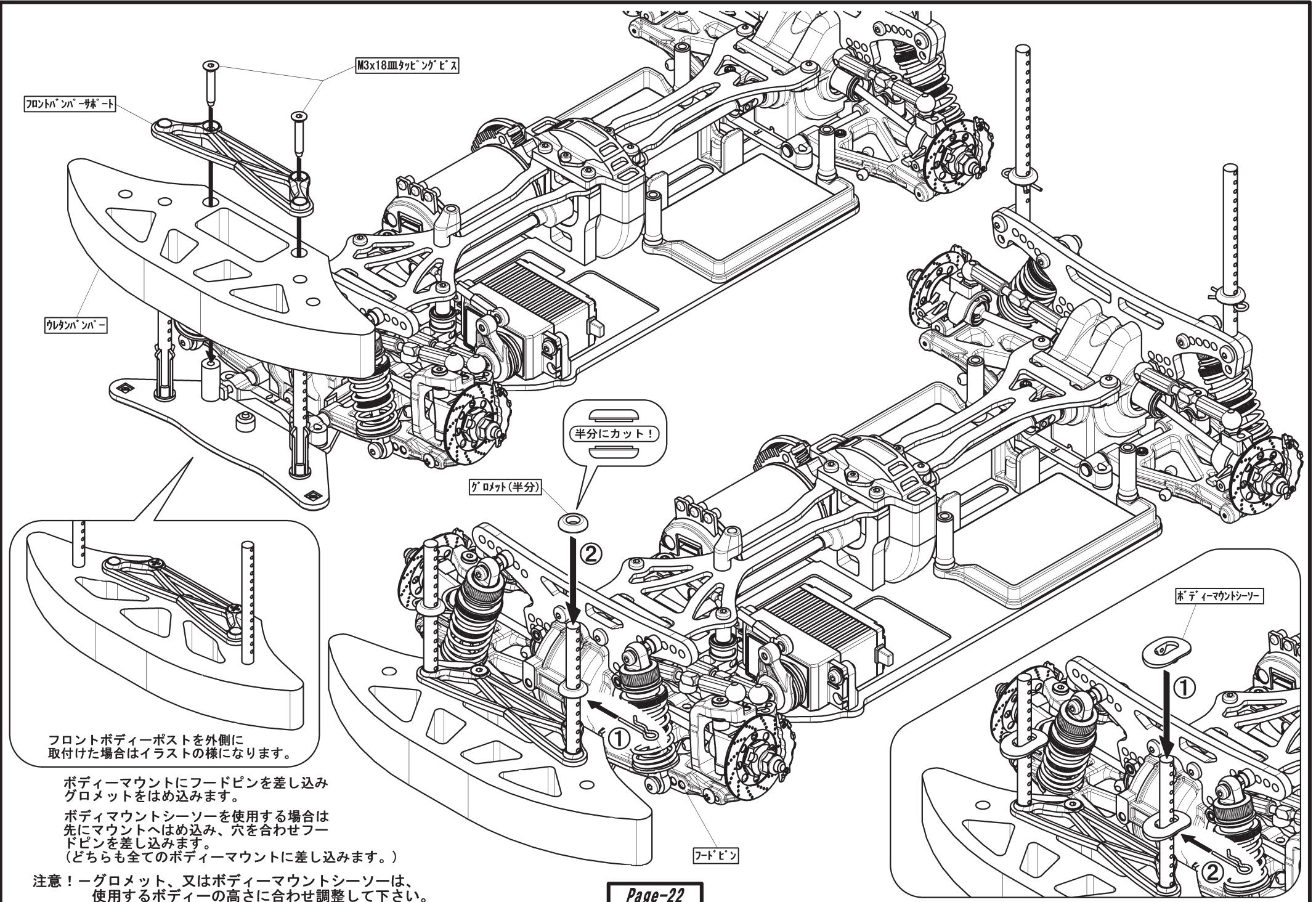
リヤ側の取付（イエロー）

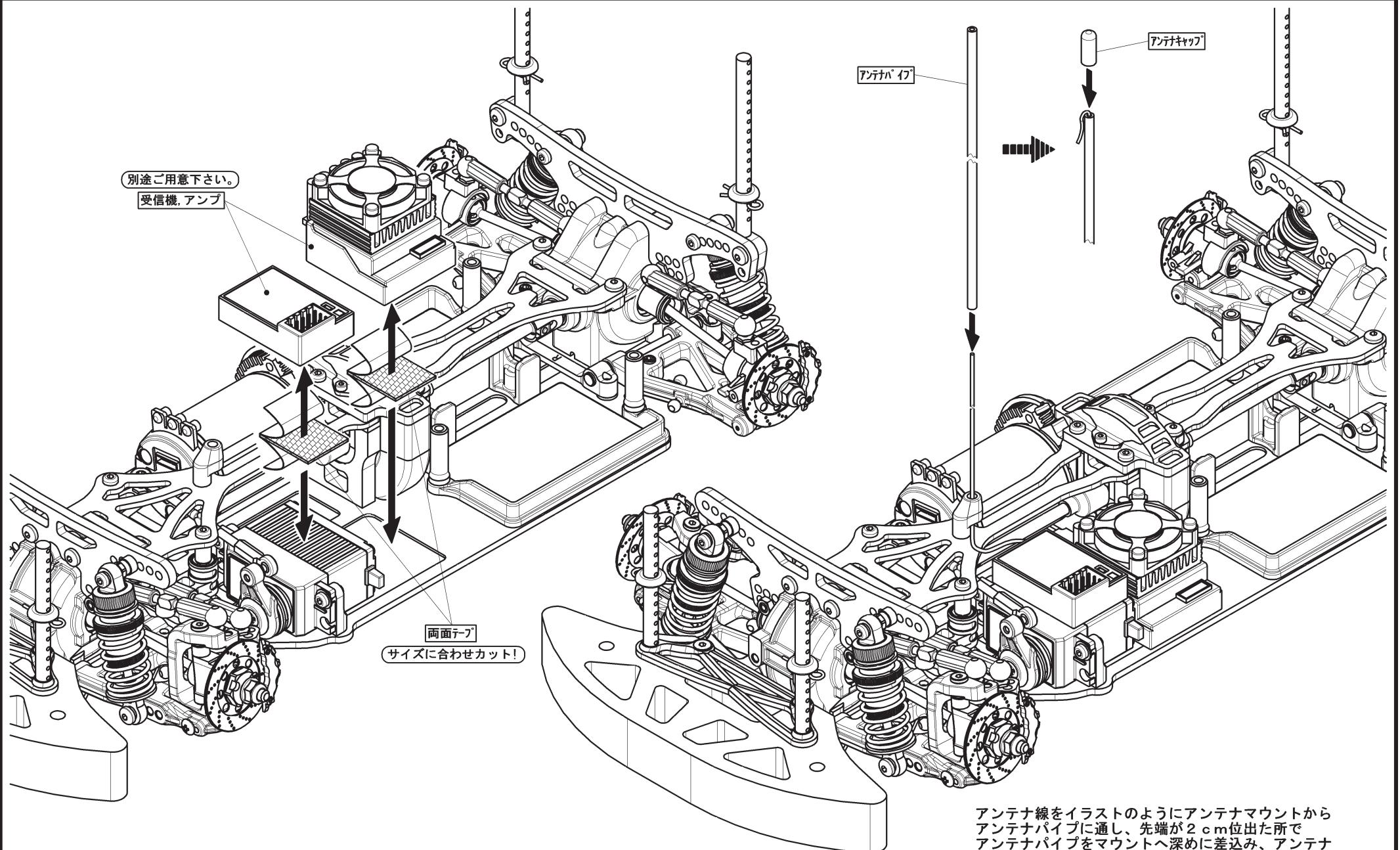


【袋-⑫ の内容】

	--x4	M3×10皿タッピングビス
	--x3	M3×12皿タッピングビス
	--x2	M3×18皿タッピングビス
	--x2	M3×10 タッピングビス
	--x2	フロントボディーポスト
	--x2	リアボディーポスト
	--x4	ボディーマウントシーソー
	--x8	フードピン
	--x1	アンテナキャップ
	--x2	グロメット
	--x1	フロントバンパー
	--x1	フロントバンパーサポート
	--x1	リアバンパー
その他、両面テープ 1ヶ ナイロンストラップ 2ヶ		







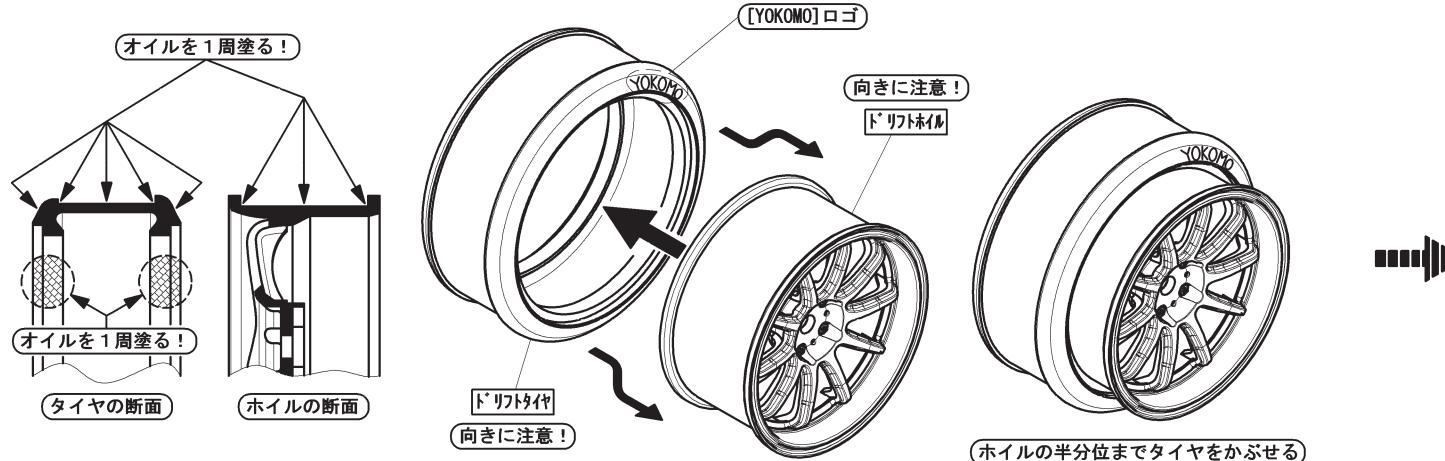
注意！①受信機、アンプの固定は付属の両面テープを使用し
シャーシにしっかりと固定して下さい。
(接着面をクリーナーなどで脱脂しておくと、はがれ
にくくなります。)

アンテナ線をイラストのようにアンテナマウントから
アンテナパイプに通し、先端が2cm位出た所で
アンテナパイプをマウントへ深めに差込み、アンテナ
キャップを被せて下さい。

(マウントへのさし込みがゆるい場合はゴム系接着剤
などを塗って下さい。)

注意！②余ったアンテナ線はフロントドライブベルトなどの
稼動部分に触れない様に束ねて下さい。

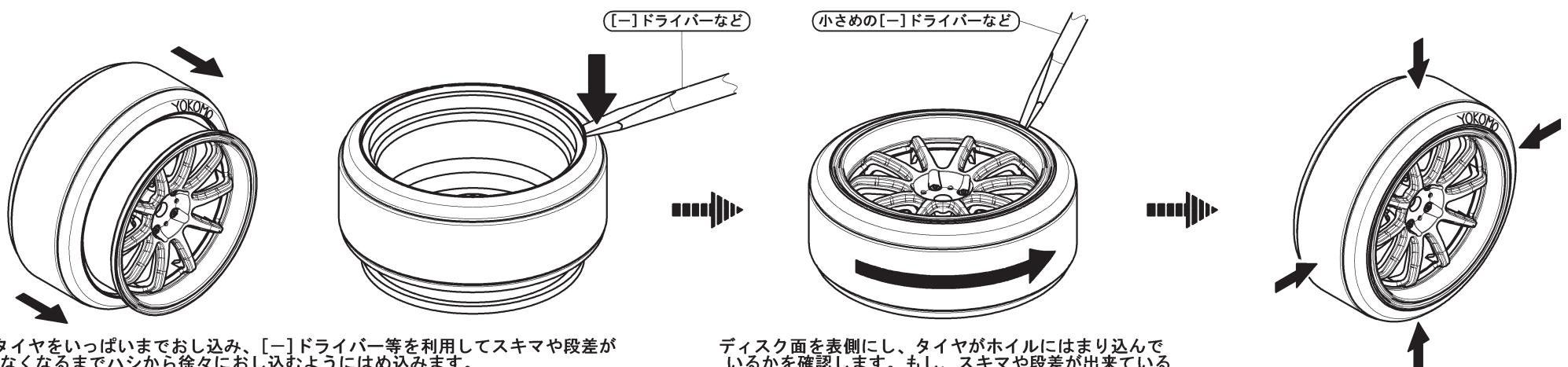
[タイヤの組立て方] ※タイヤ、ホイルは別売りです。



ティッシュペーパーにCRC等の潤滑オイルを吹きつけ(ご家庭にあるサラダオイル等を使用するのもOK)、左イラストのように、
タイヤのトレッド面全周、タイヤ内側の両リブ全周、両サイドのクボミ全周、ホイルのリム幅面全周にタップリと塗りつけて下さい。
ホイルスプーク部とタイヤ[YOKOMO]ロゴの向きを確認し、右イラストのようにホイルの半分位までタイヤをかぶせた状態にします。
タイヤがはめ込みづらい時は、あらかじめお湯でタイヤをあたためておくと柔らかくなり作業がしやすくなります。

- 注意!**
- ①(ドリフトタイヤ)には向きがあります。必ず中イラストのように[YOKOMO]ロゴがスプーク部と同じ向きに
くるようにはめ込んで下さい。
 - ②ホイルをランナーから切りはなす際に残るバリはカッター等で必ずきれいにとり除いて下さい。
 - ③お湯を使用する時は、ヤケド等しないよう取扱いに十分ご注意下さい。
 - ④無理な作業は思わぬケガ等をすることがありますので、ゆとりを持ってゆっくりと組立を行って下さい。

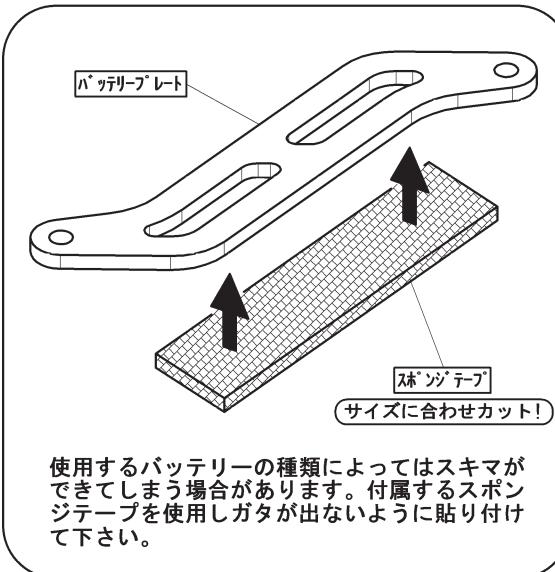
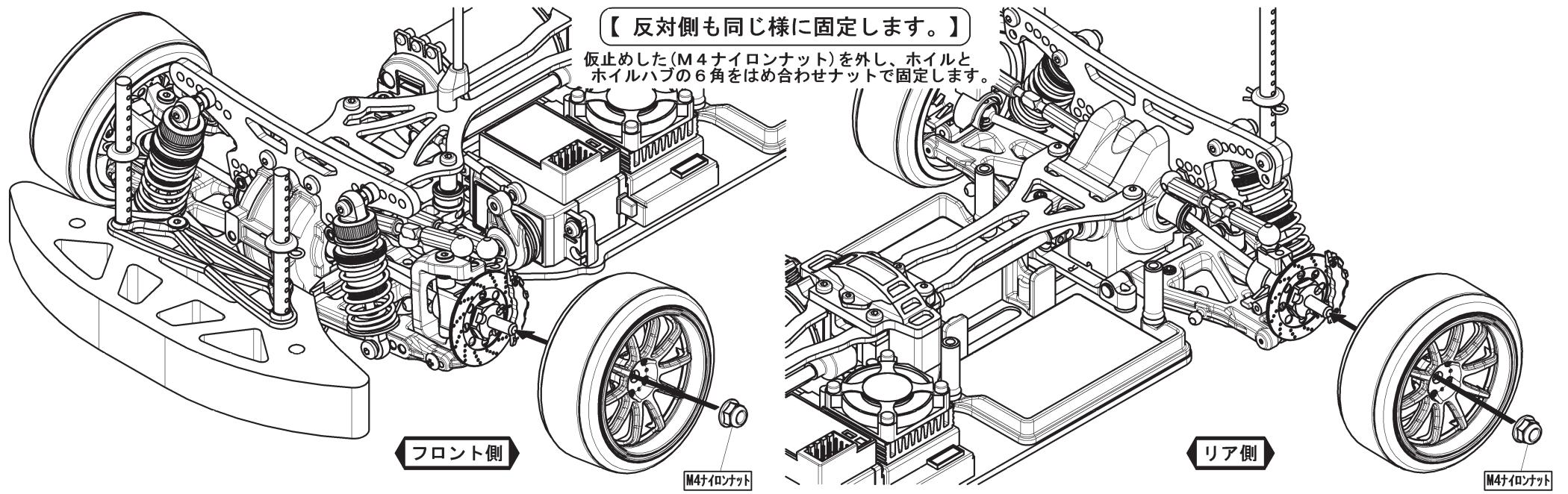
タイヤのミズにタイヤリングをしっかりとめ込みます。
(め込みが不十分だと次工程のホイルにはめ込む作業が
しづらくなります)



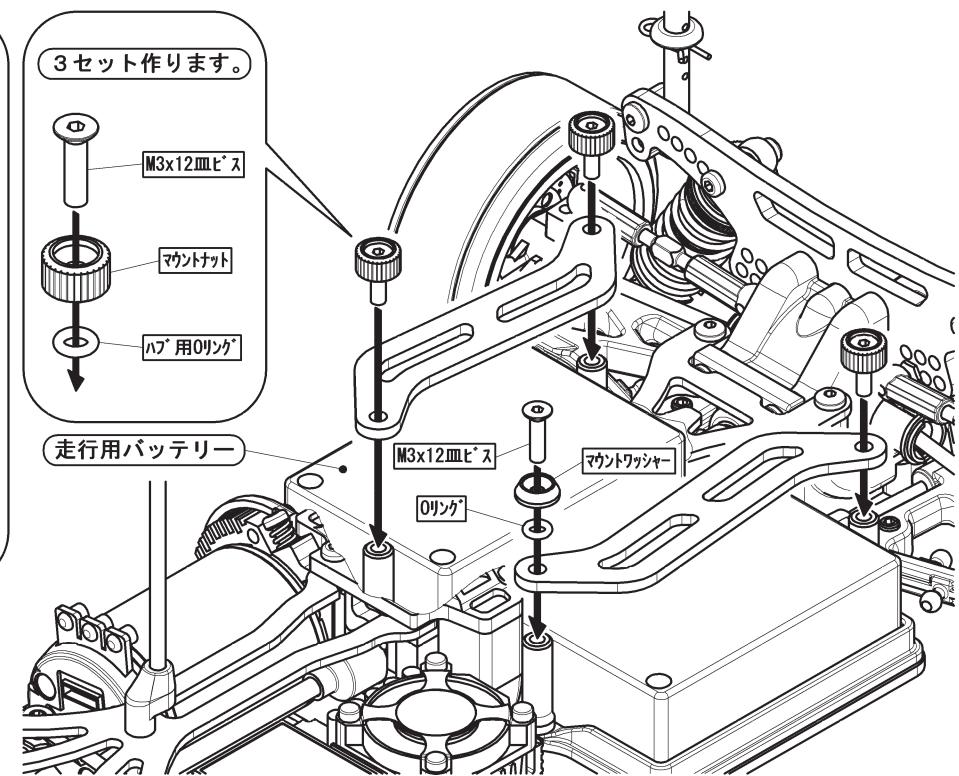
タイヤをいっぱいまでおし込み、[−]ドライバー等を利用してスキマや段差が
なくなるまでハシから徐々におし込むようにめ込みます。
(しっかりとめ込まれた状態は、タイヤとホイルがほぼツライチになります。
スキマや段差がない場合は、もみほぐしながらはめ込んで下さい)

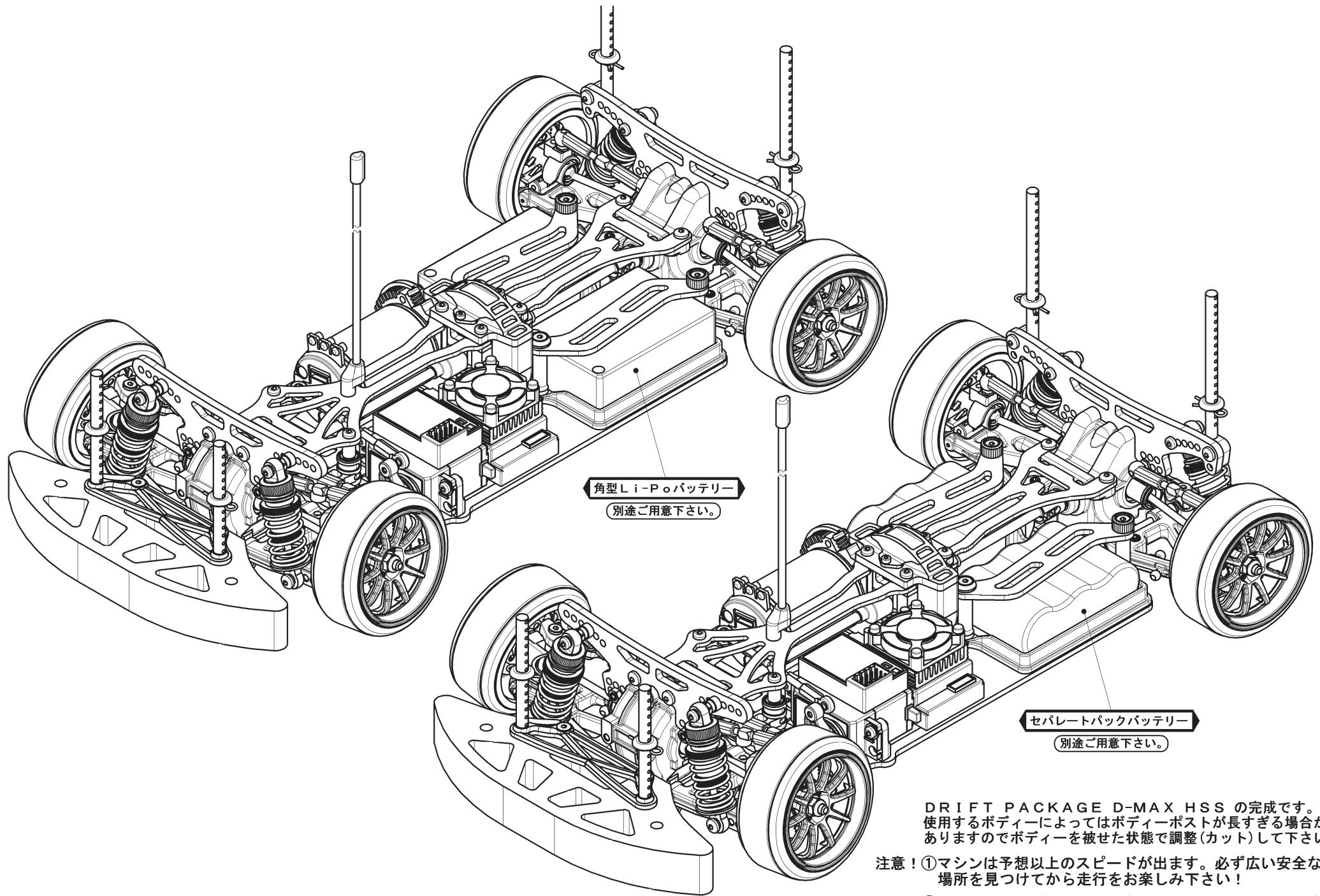
ディスク面を表側にし、タイヤがホイルにはまり込んでいるかを確認します。もし、スキマや段差が出来ている
場合にはイラストのように小さめの[−]ドライバー等で
ホイルにキズを付けないよう、タイヤを回転させながら
タイヤのリブを引っぱり出し、ホイルのリムにかぶるよ
うに合わせます。

最後に全体をよくもみほぐし、リングとタイヤ、
タイヤとホイルをなじませて下さい。



注意！—ぐらつかない程度にバッテリーを固定し、
しめ過ぎない様に注意して下さい。





DRIFT PACKAGE D-MAX HSS の完成です。
使用するボディーによってはボディーポストが長すぎる場合がありますのでボディーを被せた状態で調整(カット)して下さい。

注意！①マシンは予想以上のスピードが出ます。必ず広い安全な場所を見つけてから走行をお楽しみ下さい！

②キットには、バッテリーは含まれておりませんので別途ご用意下さい。

DRIFT PACKAGE HSS MODEL

Hiroshi Suzuki Signature Model

Hiroshi Suzuki

■フロントダンパー・ステー側のダンパー取り付け位置
内側にするとステアリングの初期反応が鈍くなりコーナーの後半で曲がりこんでるようになります。
外側にするとステアリングの初期反応がよくなりコーナーの後半逃げるようになります。

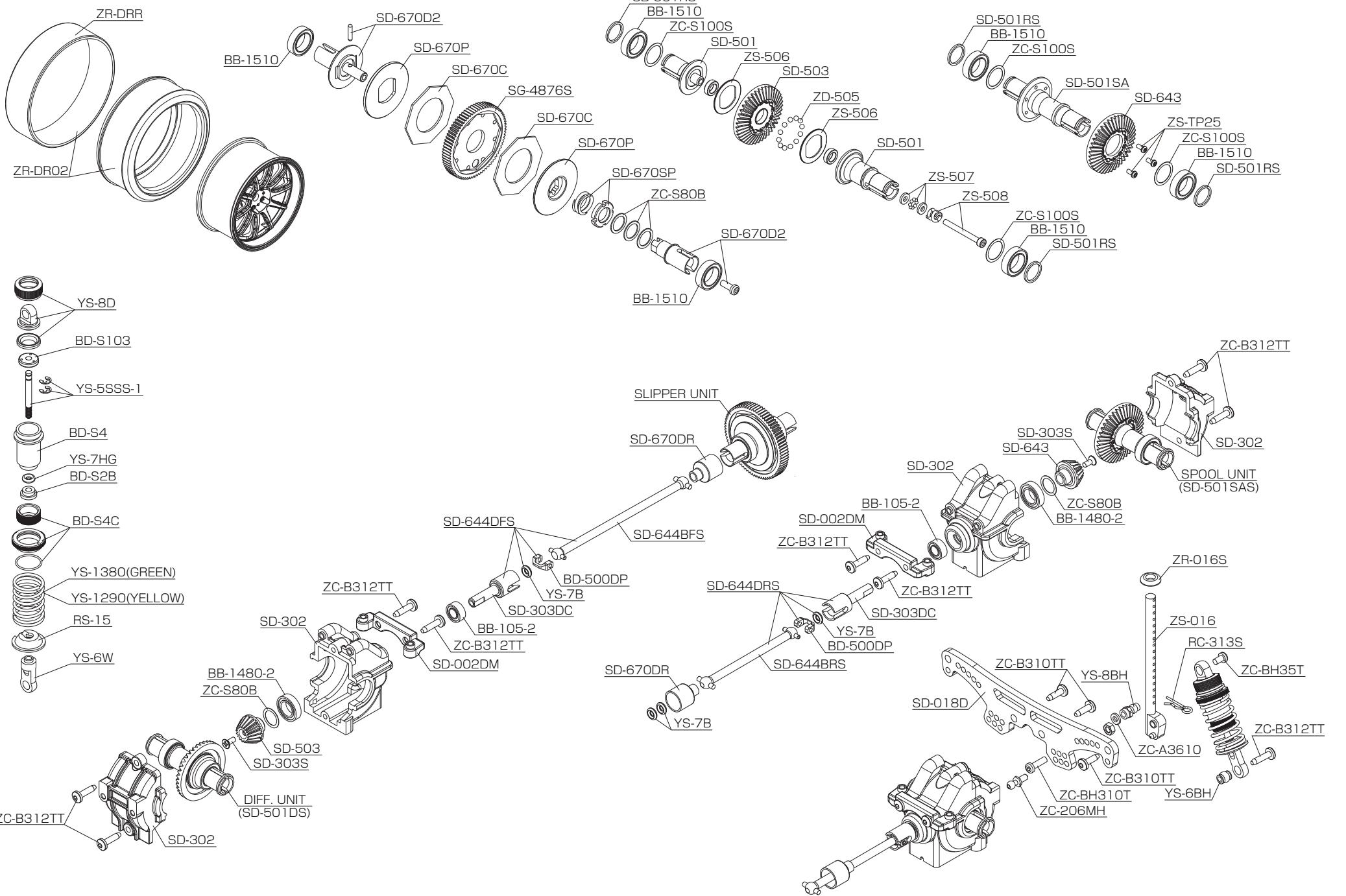
■リヤダンパー・ステー側の取り付け位置
内側にすると車の動きが鈍くなります。
外側にすると車の動きがキビキビするようになります。

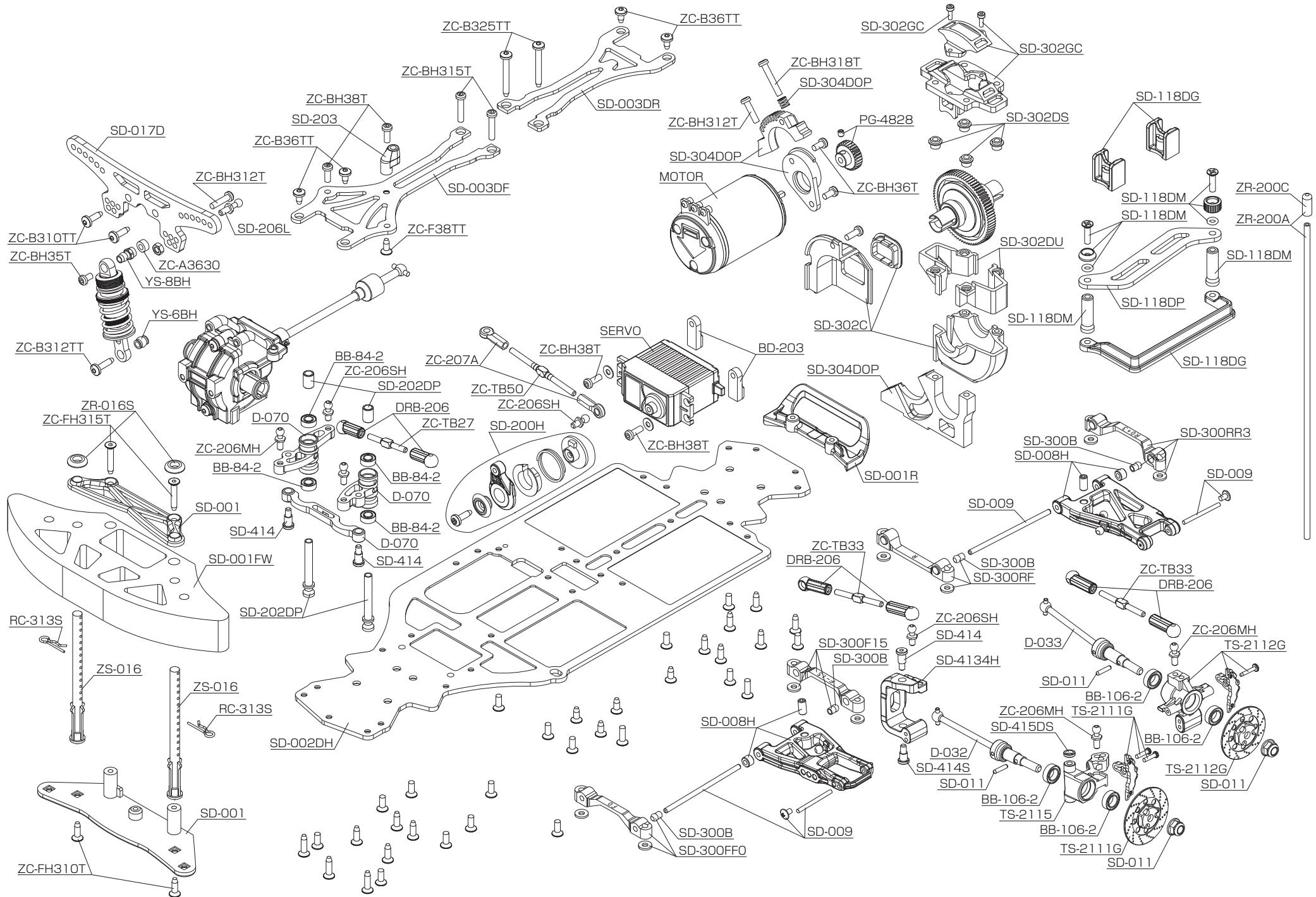
■ドリフト時に車の角度をもっとつけたい時
リヤアップバー・アームのダンパー・ステー側、取り付けの穴位置を1つ外側にしてリヤアップバー・アームを短くします。そのときもリヤアップバー・アームの外側に2ミリのスペーサーを入れてください。

■スリッパーのスプリングテンション
0.5ミリのスペーサー4枚がベースでカウンターギヤを使用時に3枚にすると振り出しがマイルドになるので扱いやすいです。

■フロントキャンバー角度
キット標準は7度に設定していますが、曲がり過ぎる(巻き込み過ぎる)際は5度にすると安定します。

メモ / Notes





◆D-MAX GEAR RATIO◆ (Normal, FCD1.3x, FCD1.5x)



2次減速比 (I.D.R)	
Normal	2.353
FCD-1.3x	1.824
FCD-1.5x	1.588

New Motor Mount

		SPUR GEAR												
		72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
18	Normal	9.412	9.543	9.673	9.804	9.935	10.066	10.196	10.327	10.458	10.589	10.719	10.850	10.981
	FCD-1.3x	7.296	7.397	7.499	7.600	7.701	7.803	7.904	8.005	8.107	8.208	8.309	8.411	8.512
	FCD-1.5x	6.352	6.440	6.528	6.617	6.705	6.793	6.881	6.970	7.058	7.146	7.234	7.322	7.411
19	Normal	8.917	9.040	9.164	9.288	9.412	9.536	9.660	9.784	9.907	10.031	10.155	10.279	10.403
	FCD-1.3x	6.912	7.008	7.104	7.200	7.296	7.392	7.488	7.584	7.680	7.776	7.872	7.968	8.064
	FCD-1.5x	6.018	6.101	6.185	6.268	6.352	6.436	6.519	6.603	6.686	6.770	6.853	6.937	7.021
20	Normal	8.471	8.588	8.706	8.824	8.941	9.059	9.177	9.294	9.412	9.530	9.647	9.765	9.883
	FCD-1.3x	6.566	6.658	6.749	6.840	6.931	7.022	7.114	7.205	7.296	7.387	7.478	7.570	7.661
	FCD-1.5x	5.717	5.796	5.876	5.955	6.034	6.114	6.193	6.273	6.352	6.431	6.511	6.590	6.670
21	Normal	8.067	8.179	8.292	8.404	8.516	8.628	8.740	8.852	8.964	9.076	9.188	9.300	9.412
	FCD-1.3x	5.445	6.341	6.427	6.514	6.601	6.688	6.775	6.862	6.949	7.035	7.122	7.209	7.296
	FCD-1.5x	5.445	5.520	5.596	5.671	5.747	5.823	5.898	5.974	6.050	6.125	6.201	6.276	6.352
22	Normal	7.701	7.808	7.915	8.022	8.129	8.236	8.342	8.449	8.556	8.663	8.770	8.877	8.984
	FCD-1.3x	5.969	6.052	6.135	6.218	6.301	6.384	6.467	6.550	6.633	6.716	6.799	6.881	6.964
	FCD-1.5x	5.197	5.269	5.341	5.414	5.486	5.558	5.630	5.702	5.775	5.847	5.919	5.991	6.063
23	Normal	7.366	7.468	7.571	7.673	7.775	7.877	7.980	8.082	8.184	8.287	8.389	8.491	8.594
	FCD-1.3x	5.710	5.789	5.869	5.948	6.027	6.106	6.186	6.265	6.344	6.424	6.503	6.582	6.662
	FCD-1.5x	4.971	5.040	5.109	5.178	5.247	5.316	5.385	5.454	5.523	5.593	5.662	5.731	5.800
24	Normal	7.059	7.157	7.255	7.353	7.451	7.549	7.647	7.745	7.843	7.941	8.039	8.137	8.236
	FCD-1.3x	5.472	5.548	5.624	5.700	5.776	5.852	5.928	6.004	6.080	6.156	6.232	6.308	6.384
	FCD-1.5x	4.764	4.830	4.896	4.963	5.029	5.095	5.161	5.227	5.293	5.360	5.426	5.492	5.558
25	Normal	6.777	6.871	6.965	7.059	7.153	7.247	7.341	7.435	7.530	7.624	7.718	7.812	7.906
	FCD-1.3x	5.253	5.326	5.399	5.472	5.545	5.618	5.691	5.764	5.837	5.910	5.983	6.056	6.129
	FCD-1.5x	4.573	4.637	4.700	4.764	4.828	4.891	4.955	5.018	5.082	5.145	5.209	5.272	5.336
26	Normal	6.516	6.607	6.697	6.788	6.878	6.969	7.059	7.150	7.240	7.331	7.421	7.512	7.602
	FCD-1.3x	5.051	5.121	5.191	5.262	5.332	5.402	5.472	5.542	5.612	5.682	5.753	5.823	5.893
	FCD-1.5x	4.398	4.459	4.520	4.581	4.642	4.703	4.764	4.825	4.886	4.947	5.008	5.069	5.130
27	Normal	6.275	6.362	6.449	6.536	6.623	6.710	6.798	6.885	6.972	7.059	7.146	7.233	7.320
	FCD-1.3x	4.864	4.932	4.999	5.067	5.134	5.202	5.269	5.337	5.404	5.472	5.540	5.607	5.675
	FCD-1.5x	4.235	4.293	4.352	4.411	4.470	4.529	4.588	4.646	4.705	4.764	4.823	4.882	4.940

AB	Normal	6.051	6.135	6.219	6.303	6.387	6.471	6.555	6.639	6.723	6.807	6.891	6.975	7.059
	FCD-1.3x	4.690	4.755	4.821	4.886	4.951	5.016	5.081	5.146	5.211	5.277	5.342	5.407	5.472
28	FCD-1.5x	4.083	4.140	4.197	4.254	4.310	4.367	4.424	4.480	4.537	4.594	4.651	4.707	4.764
	Normal	5.842	5.923	6.004	6.085	6.166	6.248	6.329	6.410	6.491	6.572	6.653	6.734	6.816
29	FCD-1.3x	4.529	4.591	4.654	4.717	4.780	4.843	4.906	4.969	5.032	5.095	5.158	5.220	5.283
	FCD-1.5x	3.943	3.997	4.052	4.107	4.162	4.216	4.271	4.326	4.381	4.435	4.490	4.545	4.600
30	Normal	5.647	5.726	5.804	5.883	5.961	6.039	6.118	6.196	6.275	6.353	6.432	6.510	6.588
	FCD-1.3x	4.378	4.438	4.499	4.560	4.621	4.682	4.742	4.803	4.864	4.925	4.986	5.046	5.107
	FCD-1.5x	3.811	3.864	3.917	3.970	4.023	4.076	4.129	4.182	4.235	4.288	4.341	4.393	4.446
31	Normal	5.465	5.541	5.617	5.693	5.769	5.845	5.920	5.996	6.072	6.148	6.224	6.300	6.376
	FCD-1.3x	4.236	4.295	4.354	4.413	4.472	4.531	4.589	4.648	4.707	4.766	4.825	4.884	4.942
	FCD-1.5x	3.688	3.739	3.791	3.842	3.893	3.944	3.996	4.047	4.098	4.149	4.201	4.252	4.303
32	Normal	5.294	5.368	5.441	5.515	5.588	5.662	5.735	5.809	5.883	5.956	6.030	6.103	6.177
	FCD-1.3x	4.104	4.161	4.218	4.275	4.332	4.389	4.446	4.503	4.560	4.617	4.674	4.731	4.788
	FCD-1.5x	3.573	3.623	3.672	3.722	3.772	3.821	3.871	3.920	3.970	4.020	4.069	4.119	4.169
33	Normal	5.134	5.205	5.276	5.348	5.419	5.490	5.562	5.633	5.704	5.776	5.847	5.918	5.989
	FCD-1.3x	3.980	4.035	4.090	4.145	4.201	4.256	4.311	4.367	4.422	4.477	4.532	4.588	4.643
	FCD-1.5x	3.465	3.513	3.561	3.609	3.657	3.705	3.753	3.802	3.850	3.898	3.946	3.994	4.042
34	Normal	4.983	5.052	5.121	5.190	5.260	5.329	5.398	5.467	5.536	5.606	5.675	5.744	5.813
	FCD-1.3x	3.863	3.916	3.970	4.024	4.077	4.131	4.184	4.238	4.292	4.345	4.399	4.453	4.506
	FCD-1.5x	3.363	3.410	3.456	3.503	3.550	3.596	3.643	3.690	3.736	3.783	3.830	3.877	3.923
35	Normal	4.840	4.908	4.975	5.042	5.109	5.177	5.244	5.311	5.378	5.446	5.513	5.580	5.647
	FCD-1.3x	3.752	3.804	3.856	3.909	3.961	4.013	4.065	4.117	4.169	4.221	4.273	4.325	4.378
	FCD-1.5x	3.267	3.312	3.357	3.403	3.448	3.494	3.539	3.584	3.630	3.675	3.720	3.766	3.811
36	Normal	4.706	4.771	4.837	4.902	4.967	5.033	5.098	5.164	5.229	5.294	5.360	5.425	5.490
	FCD-1.3x	3.648	3.699	3.749	3.800	3.851	3.901	3.952	4.003	4.053	4.104	4.155	4.205	4.256
	FCD-1.5x	3.176	3.220	3.264	3.308	3.352	3.397	3.441	3.485	3.529	3.573	3.617	3.661	3.705

◆D-MAX GEAR RATIO◆ (Normal, FCD1.8x, FCD2.0x)



2次減速比 (I.D.R)	
Normal	2.353
FCD-1.8x	1.294
FCD-2.0x	1.176

New Motor Mount

		SPUR GEAR												
		72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
18	Normal	9.412	9.543	9.673	9.804	9.935	10.066	10.196	10.327	10.458	10.589	10.719	10.850	10.981
	FCD-1.8x	5.176	5.248	5.320	5.392	5.464	5.535	5.607	5.679	5.751	5.823	5.895	5.967	6.039
	FCD-2.0x	4.704	4.769	4.835	4.900	4.965	5.031	5.096	5.161	5.227	5.292	5.357	5.423	5.488
19	Normal	8.917	9.040	9.164	9.288	9.412	9.536	9.660	9.784	9.907	10.031	10.155	10.279	10.403
	FCD-1.8x	4.904	4.972	5.040	5.108	5.176	5.244	5.312	5.380	5.448	5.517	5.585	5.653	5.721
	FCD-2.0x	4.456	4.518	4.580	4.642	4.704	4.766	4.828	4.890	4.952	5.013	5.075	5.137	5.199
20	Normal	8.471	8.588	8.706	8.824	8.941	9.059	9.177	9.294	9.412	9.530	9.647	9.765	9.883
	FCD-1.8x	4.658	4.723	4.788	4.853	4.917	4.982	5.047	5.111	5.176	5.241	5.305	5.370	5.435
	FCD-2.0x	4.234	4.292	4.351	4.410	4.469	4.528	4.586	4.645	4.704	4.763	4.822	4.880	4.939
21	Normal	8.067	8.179	8.292	8.404	8.516	8.628	8.740	8.852	8.964	9.076	9.188	9.300	9.412
	FCD-1.8x	4.032	4.498	4.560	4.621	4.683	4.745	4.806	4.868	4.930	4.991	5.053	5.114	5.176
	FCD-2.0x	4.032	4.088	4.144	4.200	4.256	4.312	4.368	4.424	4.480	4.536	4.592	4.648	4.704
22	Normal	7.701	7.808	7.915	8.022	8.129	8.236	8.342	8.449	8.556	8.663	8.770	8.877	8.984
	FCD-1.8x	4.235	4.294	4.353	4.411	4.470	4.529	4.588	4.647	4.705	4.764	4.823	4.882	4.941
	FCD-2.0x	3.849	3.902	3.956	4.009	4.063	4.116	4.169	4.223	4.276	4.330	4.383	4.437	4.490
23	Normal	7.366	7.468	7.571	7.673	7.775	7.877	7.980	8.082	8.184	8.287	8.389	8.491	8.594
	FCD-1.8x	4.051	4.107	4.163	4.220	4.276	4.332	4.388	4.445	4.501	4.557	4.613	4.670	4.726
	FCD-2.0x	3.681	3.733	3.784	3.835	3.886	3.937	3.988	4.039	4.090	4.142	4.193	4.244	4.295
24	Normal	7.059	7.157	7.255	7.353	7.451	7.549	7.647	7.745	7.843	7.941	8.039	8.137	8.236
	FCD-1.8x	3.882	3.936	3.990	4.044	4.098	4.152	4.206	4.259	4.313	4.367	4.421	4.475	4.529
	FCD-2.0x	3.528	3.577	3.626	3.675	3.724	3.773	3.822	3.871	3.920	3.969	4.018	4.067	4.116
25	Normal	6.777	6.871	6.965	7.059	7.153	7.247	7.341	7.435	7.530	7.624	7.718	7.812	7.906
	FCD-1.8x	3.727	3.778	3.830	3.882	3.934	3.986	4.037	4.089	4.141	4.193	4.244	4.296	4.348
	FCD-2.0x	3.387	3.434	3.481	3.528	3.575	3.622	3.669	3.716	3.763	3.810	3.857	3.904	3.951
26	Normal	6.516	6.607	6.697	6.788	6.878	6.969	7.059	7.150	7.240	7.331	7.421	7.512	7.602
	FCD-1.8x	3.583	3.633	3.683	3.733	3.782	3.832	3.882	3.932	3.982	4.031	4.081	4.131	4.181
	FCD-2.0x	3.257	3.302	3.347	3.392	3.438	3.483	3.528	3.573	3.618	3.664	3.709	3.754	3.799
27	Normal	6.275	6.362	6.449	6.536	6.623	6.710	6.798	6.885	6.972	7.059	7.146	7.233	7.320
	FCD-1.8x	3.451	3.499	3.547	3.594	3.642	3.690	3.738	3.786	3.834	3.882	3.930	3.978	4.026
	FCD-2.0x	3.136	3.180	3.223	3.267	3.310	3.354	3.397	3.441	3.484	3.528	3.572	3.615	3.659

AB	Normal	6.051	6.135	6.219	6.303	6.387	6.471	6.555	6.639	6.723	6.807	6.891	6.975	7.059
	FCD-1.8x	3.327	3.374	3.420	3.466	3.512	3.559	3.605	3.651	3.697	3.743	3.790	3.836	3.882
28	FCD-2.0x	3.024	3.066	3.108	3.150	3.192	3.234	3.276	3.318	3.360	3.402	3.444	3.486	3.528
	Normal	5.842	5.923	6.004	6.085	6.166	6.248	6.329	6.410	6.491	6.572	6.653	6.734	6.816
29	FCD-1.8x	3.213	3.257	3.302	3.347	3.391	3.436	3.480	3.525	3.570	3.614	3.659	3.704	3.748
	FCD-2.0x	2.920	2.960	3.001	3.041	3.082	3.122	3.163	3.204	3.244	3.285	3.325	3.366	3.406
30	Normal	5.647	5.726	5.804	5.883	5.961	6.039	6.118	6.196	6.275	6.353	6.432	6.510	6.588
	FCD-1.8x	3.106	3.149	3.192	3.235	3.278	3.321	3.364	3.408	3.451	3.494	3.537	3.580	3.623
31	FCD-2.0x	2.822	2.862	2.901	2.940	2.979	3.018	3.058	3.097	3.136	3.175	3.214	3.254	3.293
	Normal	5.465	5.541	5.617	5.693	5.769	5.845	5.920	5.996	6.072	6.148	6.224	6.300	6.376
32	FCD-1.8x	3.005	3.047	3.089	3.131	3.172	3.214	3.256	3.298	3.339	3.381	3.423	3.465	3.506
	FCD-2.0x	2.731	2.769	2.807	2.845	2.883	2.921	2.959	2.997	3.035	3.073	3.111	3.149	3.187
33	Normal	5.294	5.368	5.441	5.515	5.588	5.662	5.735	5.809	5.883	5.956	6.030	6.103	6.177
	FCD-1.8x	2.912	2.952	2.992	3.033	3.073	3.114	3.154	3.195	3.235	3.275	3.316	3.356	3.397
34	FCD-2.0x	2.646	2.683	2.720	2.756	2.793	2.830	2.867	2.903	2.940	2.977	3.014	3.050	3.087
	Normal	5.134	5.205	5.276	5.348	5.419	5.490	5.562	5.633	5.704	5.776	5.847	5.918	5.989
35	FCD-1.8x	2.823	2.862	2.902	2.941	2.980	3.019	3.059	3.098	3.137	3.176	3.215	3.255	3.294
	FCD-2.0x	2.566	2.601	2.637	2.673	2.708	2.744	2.780	2.815	2.851	2.887	2.922	2.958	2.993
36	Normal	4.983	5.052	5.121	5.190	5.260	5.329	5.398	5.467	5.536	5.606	5.675	5.744	5.813
	FCD-1.8x	2.740	2.778	2.816	2.854	2.892	2.931	2.969	3.007	3.045	3.083	3.121	3.159	3.197
37	FCD-2.0x	2.490	2.525	2.560	2.594	2.629	2.663	2.698	2.732	2.767	2.802	2.836	2.871	2.905
	Normal	4.840	4.908	4.975	5.042	5.109	5.177	5.244	5.311	5.378	5.446	5.513	5.580	5.647
38	FCD-1.8x	2.662	2.699	2.736	2.773	2.810	2.847	2.884	2.921	2.958	2.995	3.032	3.069	3.106
	FCD-2.0x	2.419	2.453	2.486	2.520	2.554	2.587	2.621	2.654	2.688	2.722	2.755	2.789	2.822
39	Normal	4.706	4.771	4.837	4.902	4.967	5.033	5.098	5.164	5.229	5.294	5.360	5.425	5.490
	FCD-1.8x	2.588	2.624	2.660	2.696	2.732	2.768	2.804	2.840	2.876	2.912	2.947	2.983	3.019
40	FCD-2.0x	2.352	2.385	2.417	2.450	2.483	2.515	2.548	2.581	2.613	2.646	2.679	2.711	2.744

DRIFT PACKAGE

DRIFT MAX

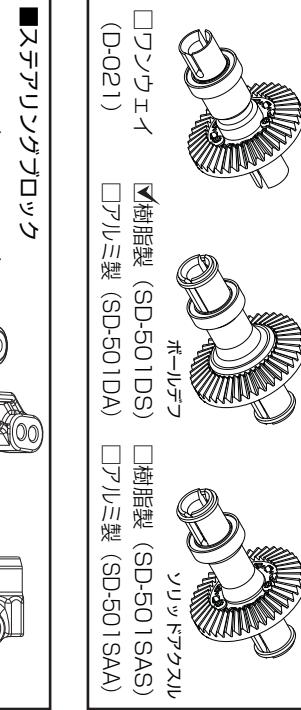
SETTING SHEET

ドライバー Hiroshi Suzuki

DATE	/ /
サーキット	谷田部アリーナ
環境	<input checked="" type="checkbox"/> インドア <input type="checkbox"/> アウトドア
路面	<input checked="" type="checkbox"/> アスファルト <input type="checkbox"/> コンクリート <input type="checkbox"/> カーペット
グリップ	<input type="checkbox"/> 高い <input checked="" type="checkbox"/> 普通 <input type="checkbox"/> 低い
ボディ	S15

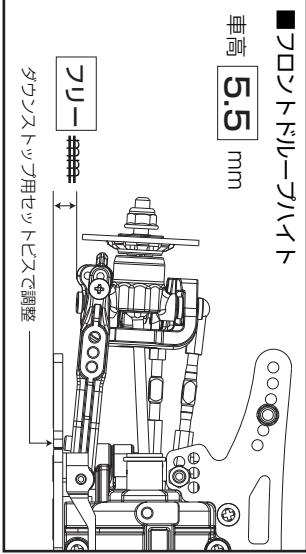
■フロントサスアーム位置

4 mm × 1 枚



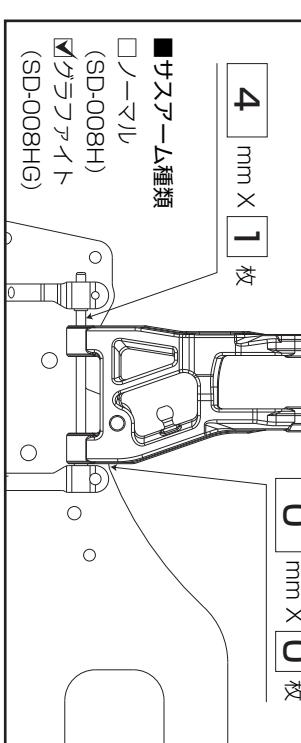
■フロントドレーブハイト

車高 **5.5** mm
ダンパー・オイル #350



■フロントサスアーム位置

0 mm × 0 枚



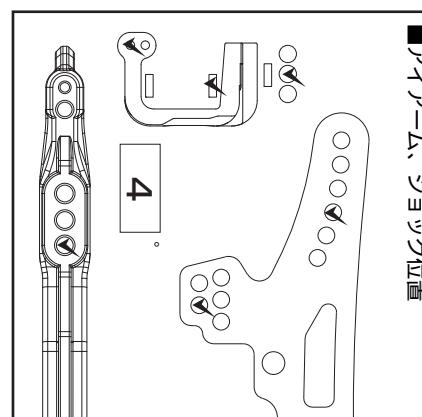
- ステアリングブロック
 - ノーマル (SD-415DS)
 - トレール 1 (SD-415)
 - トレール 0 (SD-415S)
 - TeamSUZUKIステアリングブロック (TS-21100N)
 - ✓TeamSUZUKIステアリングブロック (TS-2115)

- ギヤ比

4 mm × 1 枚	スパー (48) ピッチ (76) 枚
ピニオン (48) ピッチ (25) 枚	

◀FRONT

■アイアーム、ショック位置

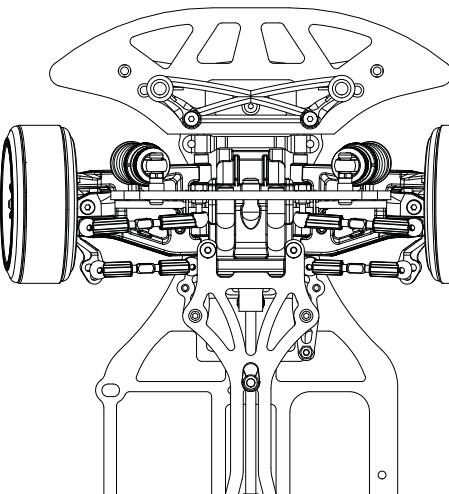


- フロントサスアーム位置
 - 4 mm × 1 枚

Lipo 4500

yokomo ZERO ブラシレス 10.5T

- フロントト一角
 - 1°
- フロントキャンバーアングル
 - 7°



■フロントタイヤ、リング、ホイール

Team Suzuki
スペシャル
スリップバーグリス

■フロントサスマウント

アジャスタブルデュアルクラッチ

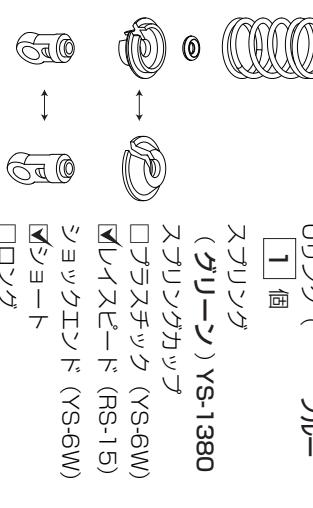
- アジャスタブルデュアルクラッチ
- ✓スリップバーグリス

FO (F-1.5)

- アジャスタブルデュアルクラッチ

1mm × 1 枚
1mm × 1 枚
() ()

パッド
ノーマル
スプリング
ノーマル

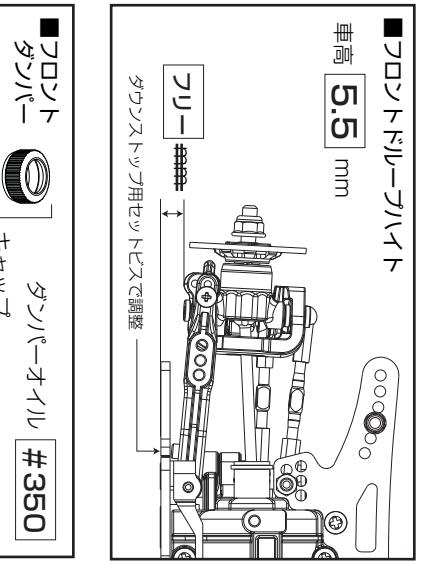
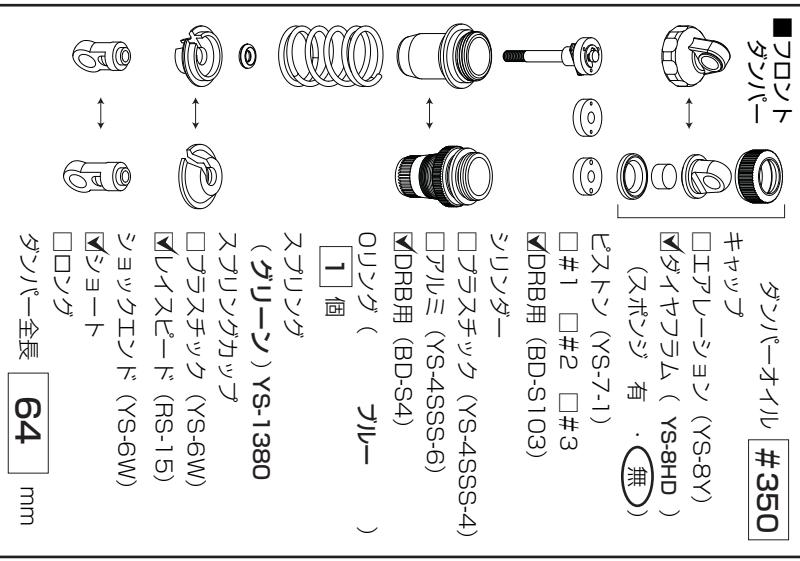
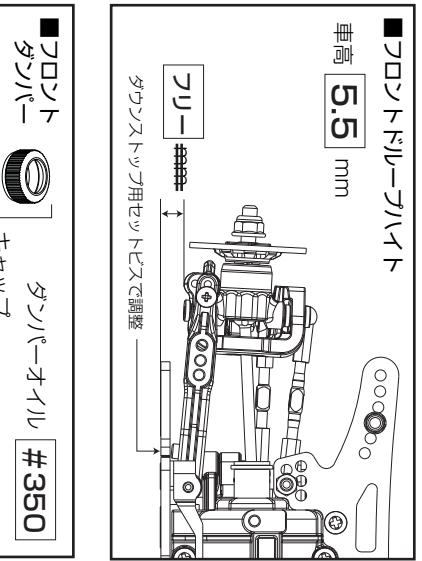
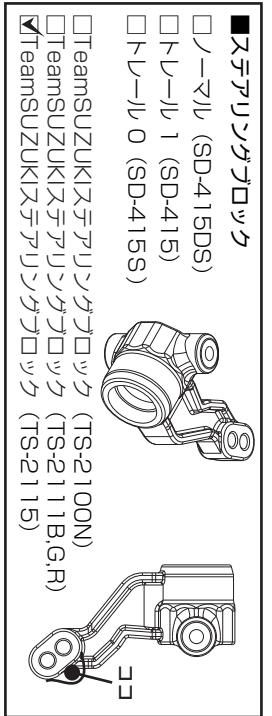
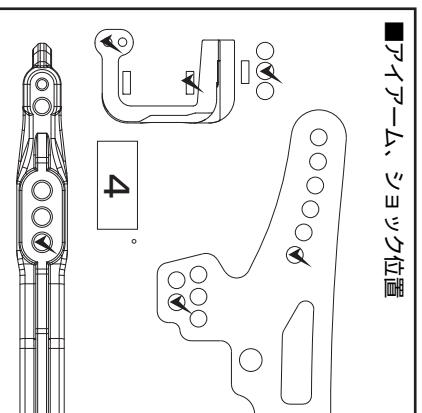
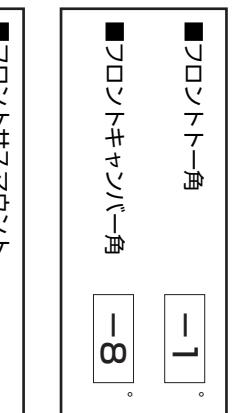
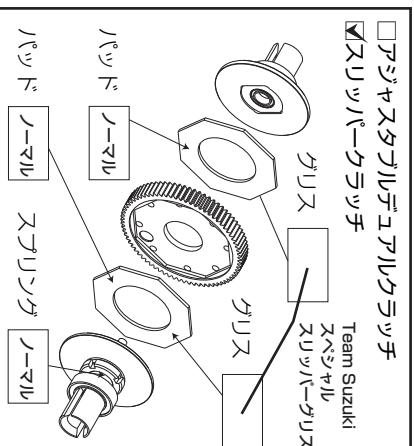
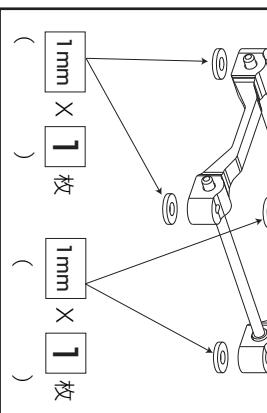
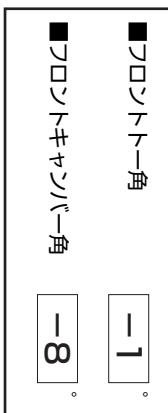
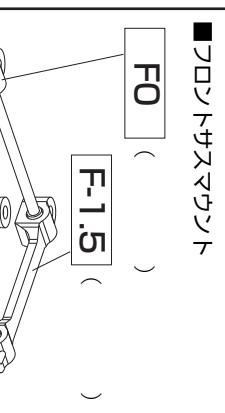
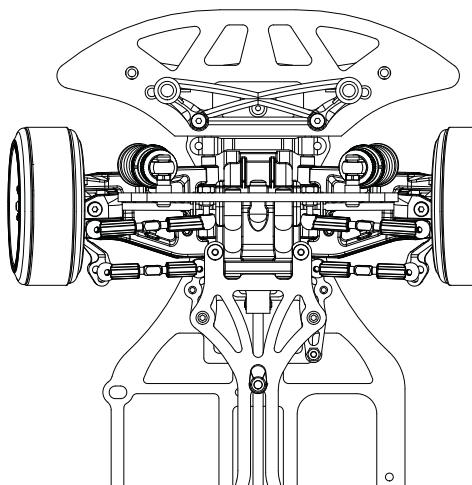
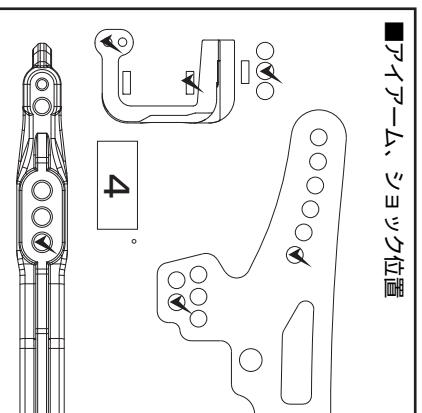
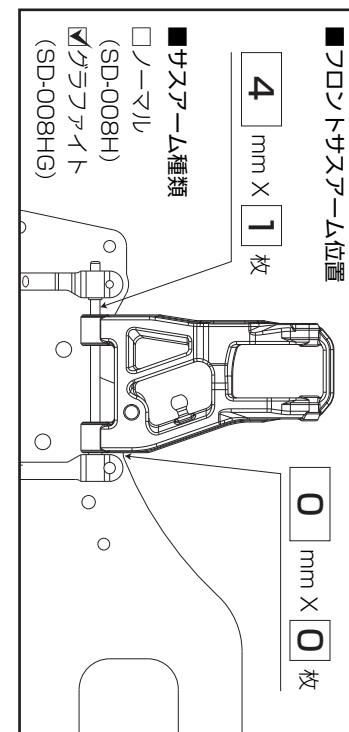
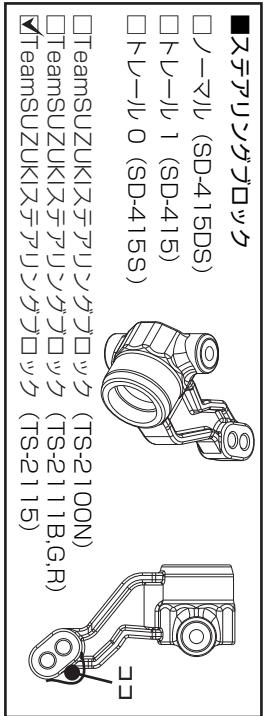
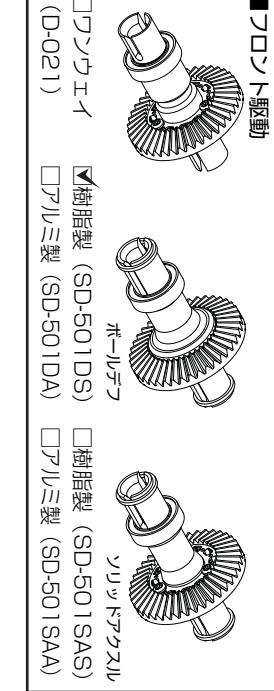


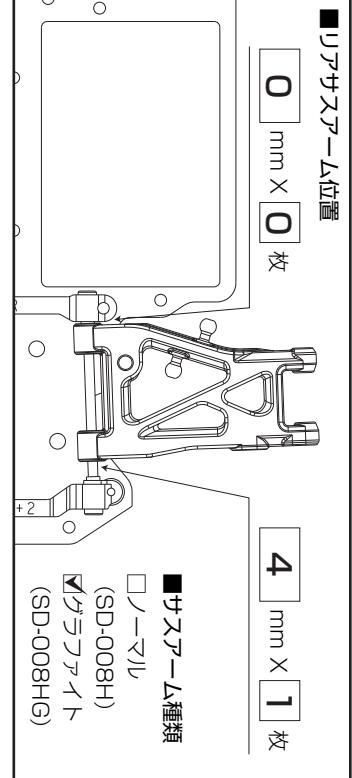
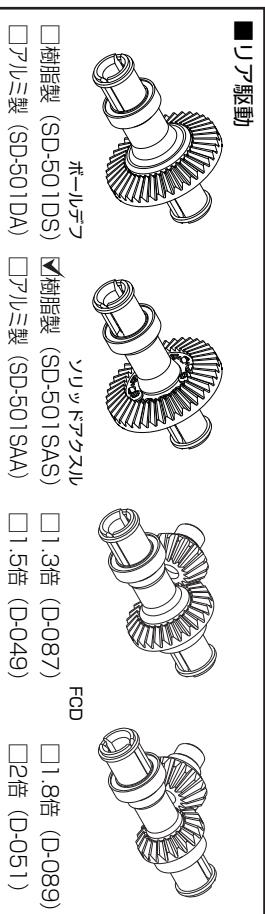
**D
MAX** DRIFT PACKAGE

ドライバー

Hiroshi Suzuki

DATE	/	/
サーキット	谷田部アリーナ	
環境	<input checked="" type="checkbox"/> インドア	<input type="checkbox"/> アウトドア
路面	<input type="checkbox"/> アスファルト	<input type="checkbox"/> コンクリート
グリップ	<input type="checkbox"/> 高い	<input checked="" type="checkbox"/> 普通
ボディ		<input type="checkbox"/> 低い

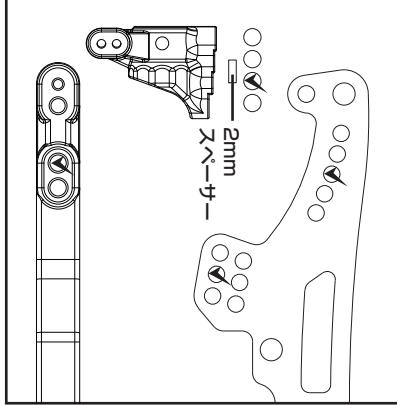




× 2.35 = ギヤ比 (: 1)

REAR ▶

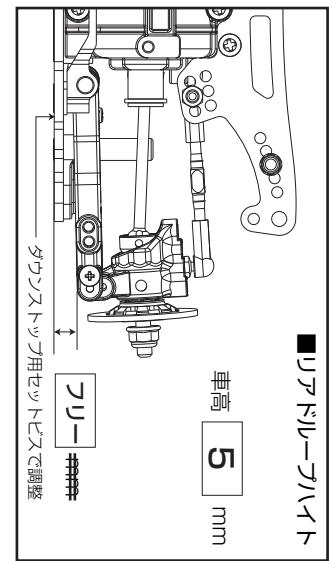
■アイアーム、ショック位置



- TeamSUZUKI リアハブキャリア トーンイン0°(TS-2101)
- TeamSUZUKI リアハブキャリア トーンイン0.5°(TS-2106)
- TeamSUZUKI リアハブキャリア トーンイン1°(TS-2107)
- TeamSUZUKI リアハブキャリア トーンイン1°(TS-2112B,G,R)
- TeamSUZUKI リアハブキャリア トーンイン1°(TS-2116)

■リアドライブハイタ

車高 5 mm

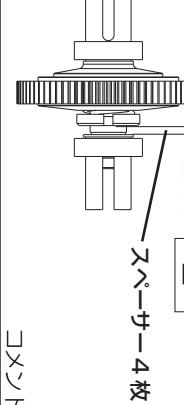


- メインシャーシ
□ノーマル (SD-002D)
- ハイトラクション (SD-002DH)

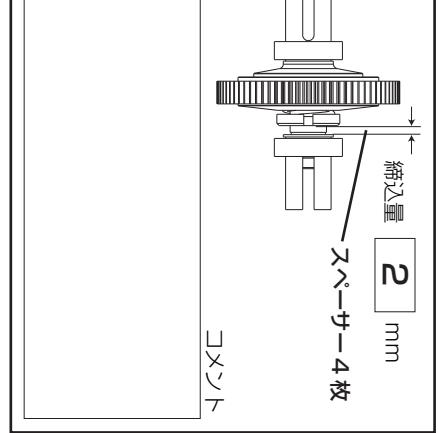
■リアトー角 4°

■リアキャブ角 3°

- リアタイヤ、リング、ホイール
スペーサー4枚



1mm × 1 枚
()
1mm × 1 枚
()



1mm × 1 枚
()
1mm × 1 枚
()

DRIFT PACKAGE

D MAX

SETTING SHEET

ドライバー

DATE	/	/
サーキット		
環境	<input type="checkbox"/> インドア	<input type="checkbox"/> アウトドア
路面	<input type="checkbox"/> アスファルト	<input type="checkbox"/> コンクリート
グリップ	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 普通
ボディ		

フロント駆動車



フロント駆動車

ステアリングブロック

ノーマル (SD-415DS)

トレール (SD-415)

トレールO (SD-415S)

TeamSUZUKIステアリングブロック (TS-21100N)

TeamSUZUKIステアリングブロック (TS-2115)

ボールレフ

樹脂製 (SD-501DS)

アルミ製 (SD-501DA)

ノーマル (SD-501SAS)

アルミ製 (SD-501SAA)

ソリッドアクスル

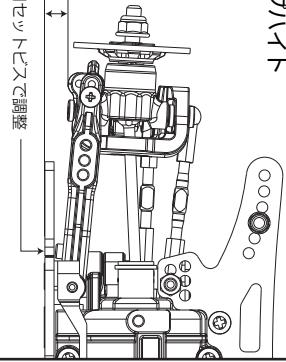
グラファイト (SD-008H)

ピニオン (SD-008HG)

フロントドリーブハイト

車高 mm

ダウンストップ用セッティングビスで調整



ステアリングブロック

ノーマル (SD-415DS)

トレール (SD-415)

トレールO (SD-415S)

TeamSUZUKIステアリングブロック (TS-21100N)

TeamSUZUKIステアリングブロック (TS-2115)

ボールレフ

樹脂製 (SD-501DS)

アルミ製 (SD-501DA)

ノーマル (SD-501SAS)

アルミ製 (SD-501SAA)

ソリッドアクスル

グラファイト (SD-008H)

ピニオン (SD-008HG)

フロントサスアーム位置

フロントサスアーム位置

mm × 枚

サスアーム種類

ノーマル

グラファイト

(SD-008H)

ピニオン (SD-008HG)

<input type="checkbox

ヨコモ取扱店リスト

卷二

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,

YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。