

YD-4 ギヤ比&倍率計算



YD-4 How to calculate Gear ratio & Rear over drive

■一次減速比／Primary Gear Ratio

スパーギヤ／Spur Gear
T

 \div

ピニオンギヤ／Pinion Gear
T

 $=$

(A)

■フロント駆動系／Front Drive Train

★ギヤ比／Gear Ratio

リングギヤ／Ring Gear
T

 \div

ドライブギヤ／Drive Gear
T

 $=$

(B)

★最終減速比／Final Reduction Ratio

(A)

 \times

(B)

 $=$

■リア駆動系／Rear Drive Train

★ギヤ比／Gear Ratio

リングギヤ／Ring Gear
T

 \div

ドライブギヤ／Drive Gear
T

 $=$

(C)

★最終減速比／Final Reduction Ratio

(A)

 \times

(C)

 $=$

■リアタイヤ回転倍率／Rear Over Drive Ratio

(B)

 \div

(C)

 $=$

倍／times

※リアタイヤがフロントタイヤの ___ 倍回転する／Rear tire rotation is ___ times of the Front one.

■参考資料1：ギヤ歯数／Gears

	Ring G.	Drive G.
標準／Standard	40T	17T
Front x0.88	40T	15T
Front x0.76	40T	13T
Front x0.69	41T	12T
Front x0.59	40T	10T
Rear x1.3	31T	17T
Rear x1.5	27T	17T
Rear x1.8	22T	17T
Rear x2.0	20T	17T

■参考資料2：回転倍率表／Rear over drive ratio

		Front				
		x1.0	x0.88	x0.76	x0.69	x0.59
Rear	x1.0	1.00	1.13	1.31	1.45	1.70
	x1.3	1.29	1.46	1.69	1.87	2.19
	x1.5	1.48	1.68	1.94	2.15	2.52
	x1.8	1.82	2.06	2.38	2.64	3.09
	x2.0	2.00	2.27	2.62	2.90	3.40

※リアタイヤがフロントタイヤの ___ 倍回転する。

*Rear tire rotation is ___ times of the Front one.