



# YO-4 MR

ADVANCED LCG DESIGN

1/10 EP AWD COMPETITION R/C DRIFT CAR CHASSIS KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。  
本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer.  
Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

## R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

### 組立の注意

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属バーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないよう注意して下さい。
- プラスティックバーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

### 走行の注意

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サークットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい。

### 走らせる手順

- ① タイヤが空転する様に、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

### 走行終了手順

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

### バッテリーの取り扱い

- (バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)
- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
  - バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
  - 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。又、走行後のバッテリーはコンディション放電する事によって、性能を持続させる事が出来ます。
  - 不要になったバッテリーは一般的ゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

### モーターの取り扱い

- (モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)
- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレーキインをする時は、モーターをしっかりと固定し3~5V程度でから回して下さい。
  - モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
  - モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因になります。
  - 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

## PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

### ASSEMBLY PRECAUTIONS

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

### PRECAUTIONS BEFORE RUNNING

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

### BEGINNING A RUN

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

### FINISHING A RUN

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

### BATTERY USAGE

- (Carefully read the instruction included with the batteries.)
- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
  - When charging batteries, frequently monitor the charging it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
  - Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging. Using a battery conditioner after running may prolong the life and performance of the battery.
  - Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

### MOTOR USAGE

- (Carefully read the instruction included with the motor.)
- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
  - Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
  - Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
  - Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

# 【組み立てに必要な物】

## ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR [DRIFT PACKAGE YD-4 MR] ASSEMBLY

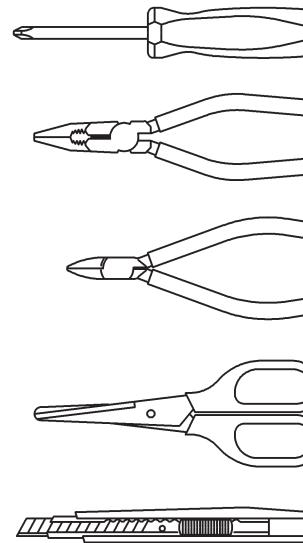
### ■ 走行の為に別にお買い求め頂く物 ■

#### ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

- 2チャンネルプロポ (1サーボ 1アンプ仕様)  
**TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM  
AND ELECTRONIC SPEED CONTROL**
- 走行用パックバッテリー  
**PACK BATTERY**
- 走行用バッテリー充電器  
**BATTERY CHARGER**
- 走行用モーター  
**MOTOR**
- タイヤ&ホイル(タイヤ付キットは不要)  
**TIRES & WHEEL**
- 走行用ボディー(ボディー付キットは不要)  
**BODY**
- ボディー塗装用カラー  
**BODY SPRAY PAINT**

### ■ 別途用意する工具 ■

#### ASSEMBLING TOOLS REQUIRED (NOT INCLUDED IN KIT)



ドライバー (大,小)  
**SCREW DRIVER (SMALL & LARGE)**

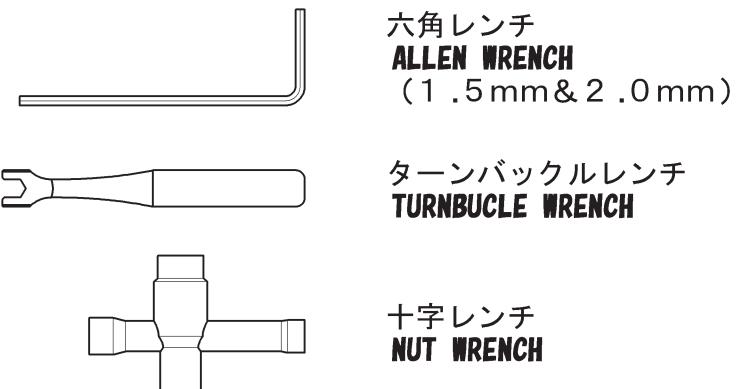
ラジオペンチ  
**NEEDLE NOSE PLIERS**

ニッパー  
**SIDE CUTTER**

ハサミ  
**SCISSORS**

カッター  
**HOBBY KNIFE**

### ■ キットに入っている工具 ■ TOOLS (INCLUDED)



六角レンチ  
**ALLEN WRENCH**  
(1.5 mm & 2.0 mm)

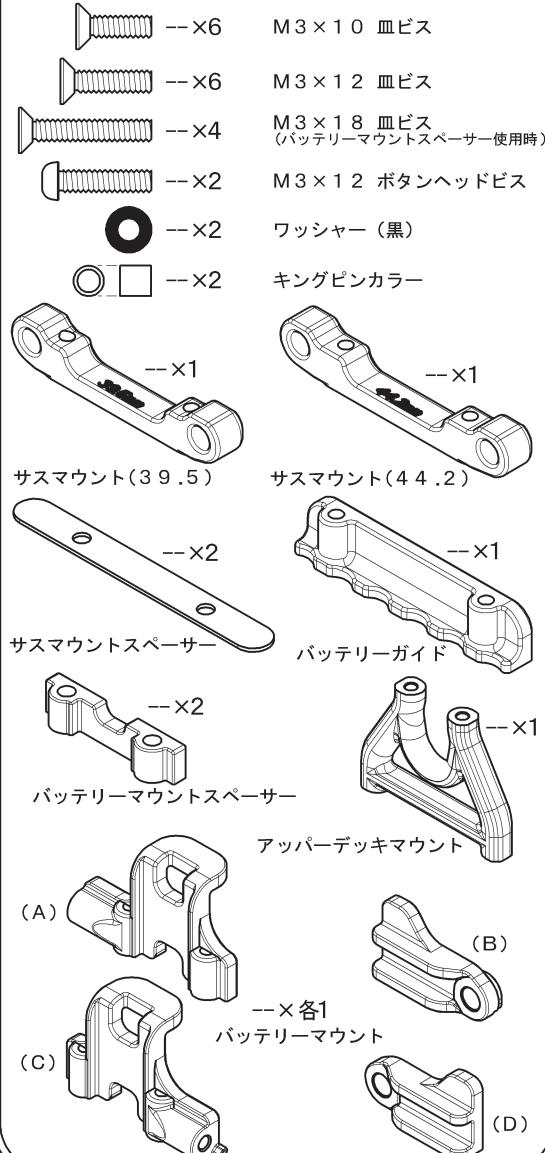
ターンバックルレンチ  
**TURNBUCKLE WRENCH**

十字レンチ  
**NUT WRENCH**

[DRIFT PACKAGE YD-4 MR]の性能を十分に発揮させる為に  
イラストを良く参考し説明の順番に従って確実に組み上げて下さい。

For assembly, follow the figures and the instructions closely so  
that your [DRIFT PACKAGE YD-4 MR] will perform at its best!!

### 【袋-① の内容】



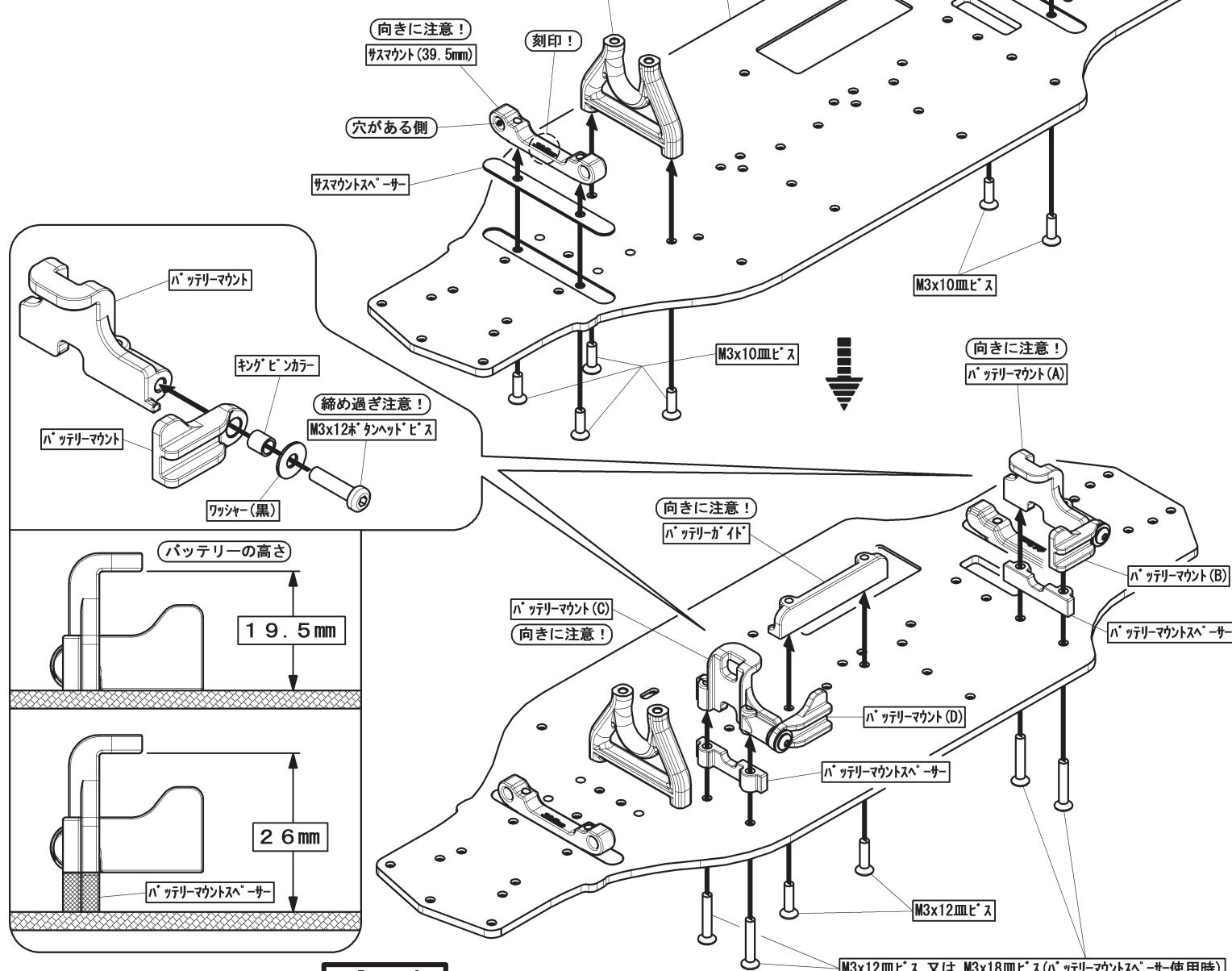
### 【袋-⑯ の内容】

--×1 六角レンチ(1.5mm & 2.0mm)

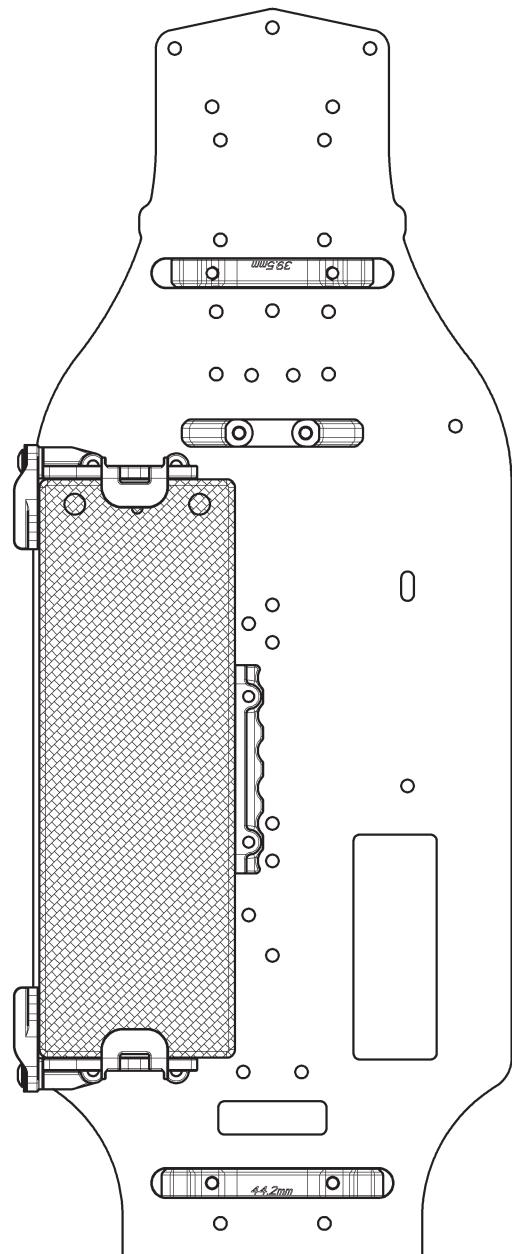
その他、ターンバックルレンチ、十字レンチ

キット付属のハリビス及びボタンヘッドビスは、頭の部分が6角タイプ(○)になっています。ネジを回す時は付属のアレンキー(2.0mm)をご使用下さい。

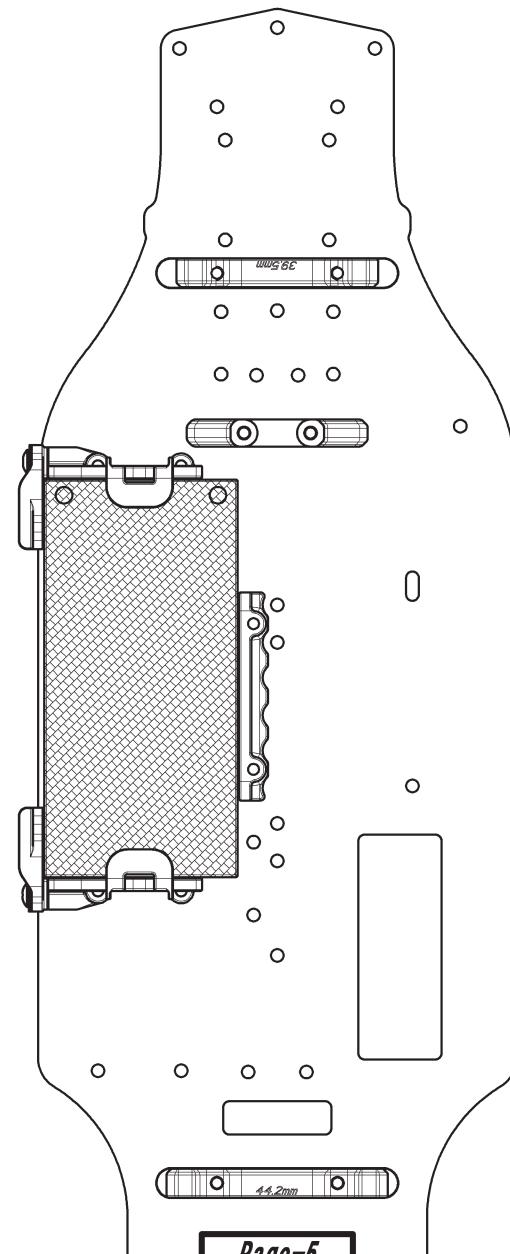
アレンキーでは作業がしにくい場合は、オプションのPROツールシリーズ2.0mm ヘックスドライバー(YT-20W ●1200)をお買い求め下さい。



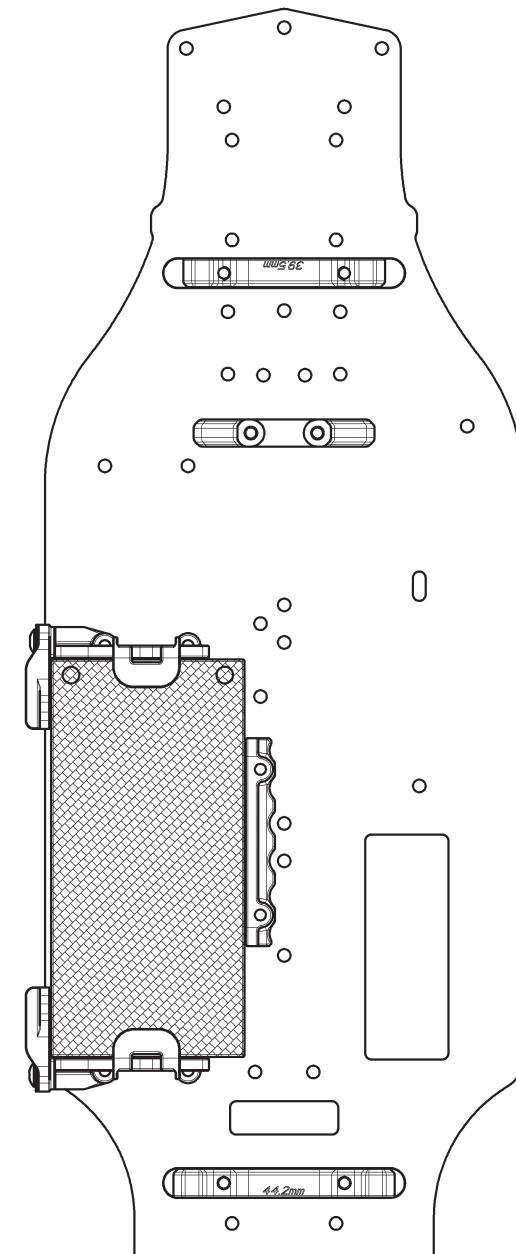
角型標準サイズバッテリーの場合



角型ショートサイズバッテリーの場合(フロント寄せ)



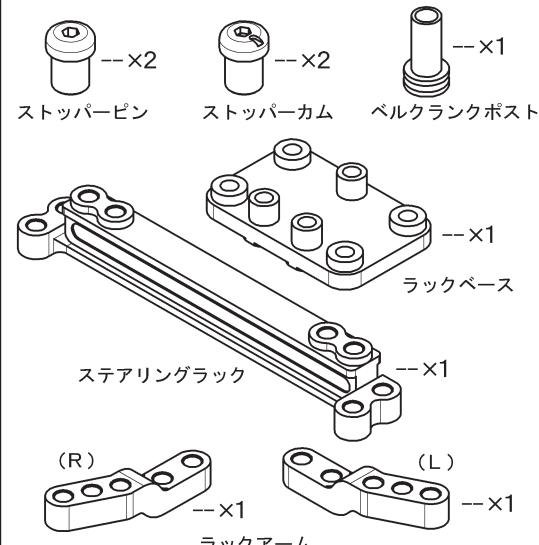
角型ショートサイズバッテリーの場合(リヤ寄せ)



## 【袋一② の内容】

--x1	--x7
--x1	--x4
--x5	ロッドエンドボール
--x2	16 mm ターンバックル
--x4	ボールエンドキャップ(S)

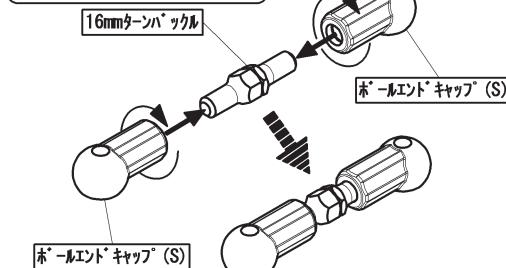
\*ボールエンドキャップは長さ違いで(S)(M)(L)の3種類あり



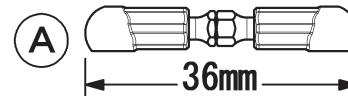
## 【袋一① の残り】



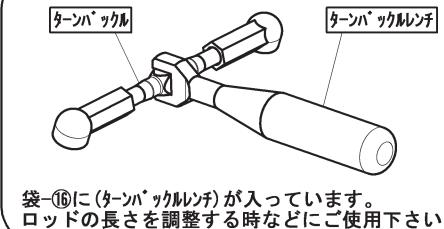
片側が逆ネジになっています。



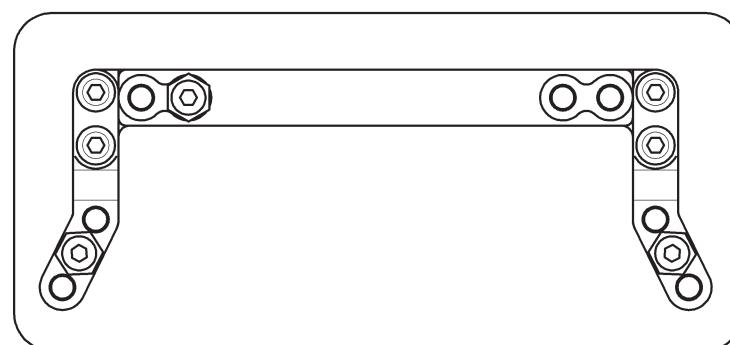
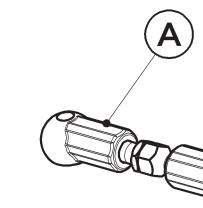
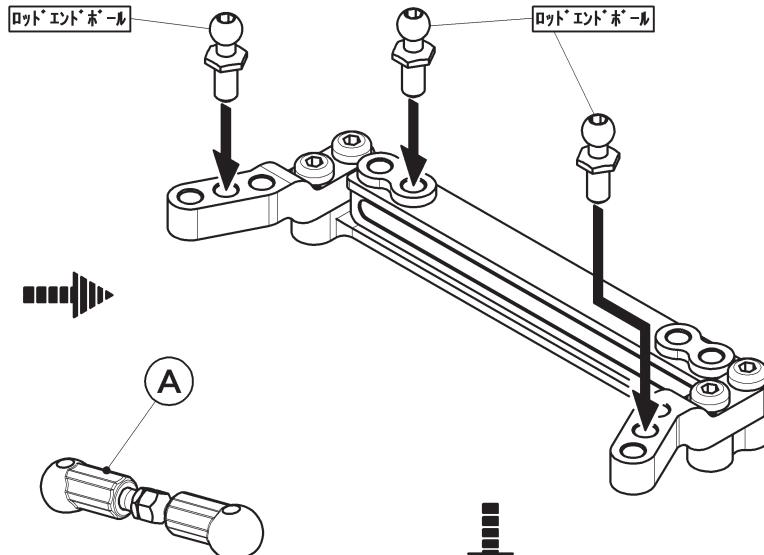
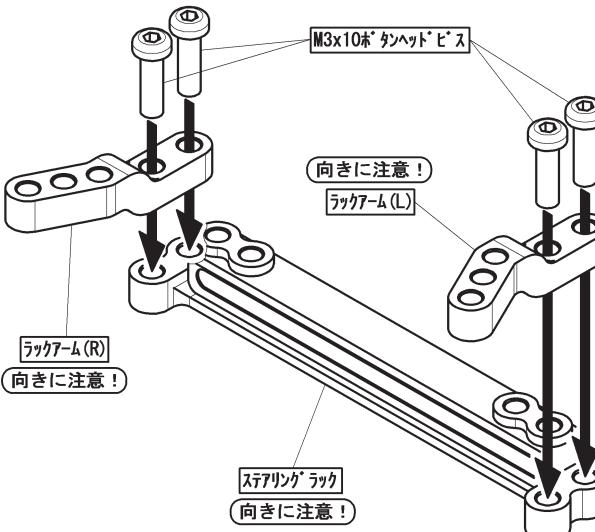
2セット作ります。

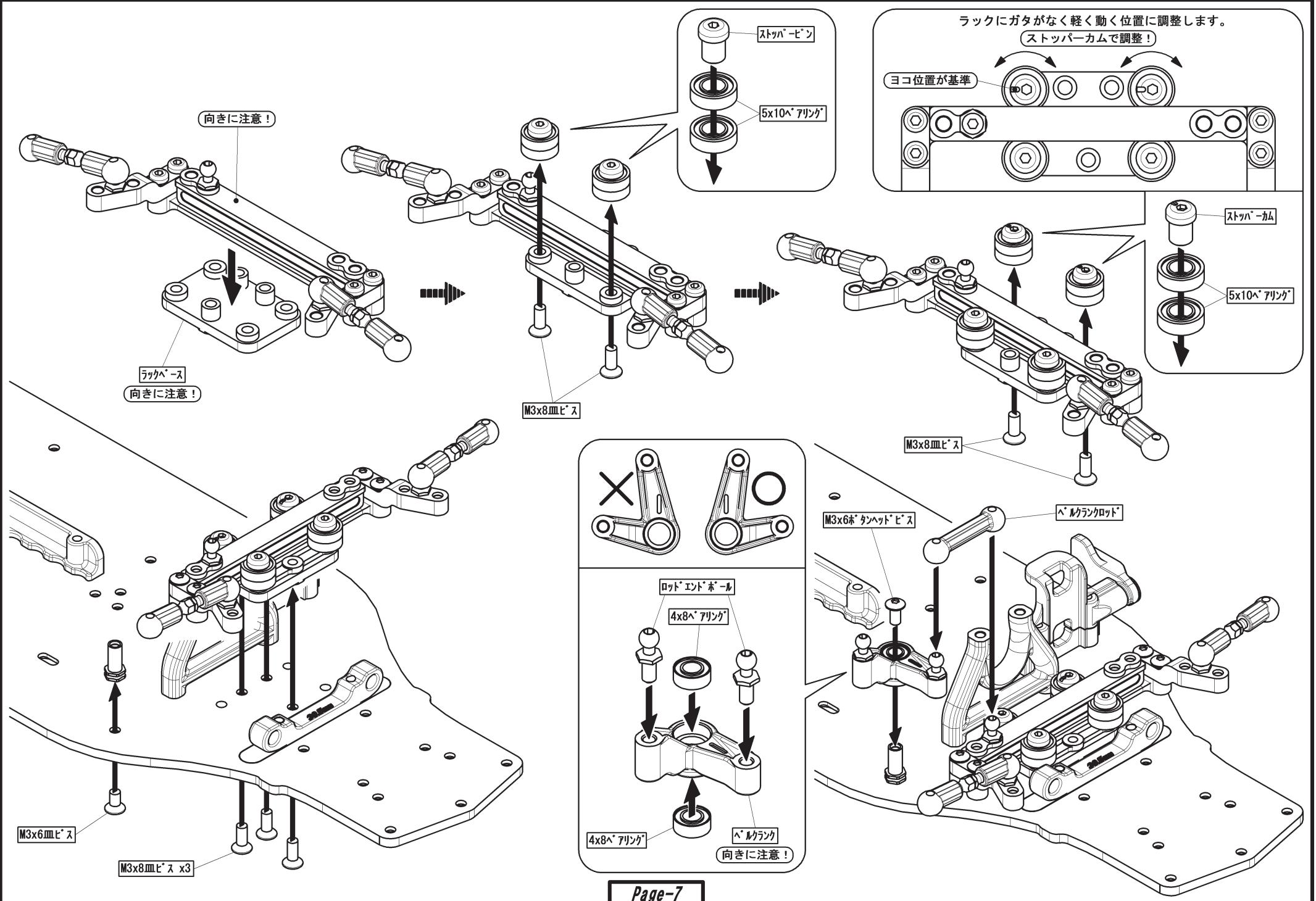


ボールエンドキャップの向きは、車体取付時に調整して下さい。



袋一⑩に(ターンパックルレンチ)が入っています。  
ロッドの長さを調整する時などにご使用下さい。





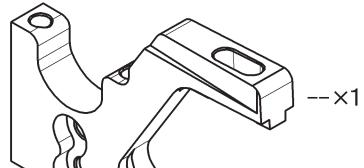
【袋一③ の内容】

- x2 M3×8 ブビス
- x1 M3×10 ブビス
- x2 M3×6 ボタンヘッドビス
- x3 M3×10 ボタンヘッドビス
- x1 M3×12 ボタンヘッドビス
- x1 M3×3 セットスクリュー

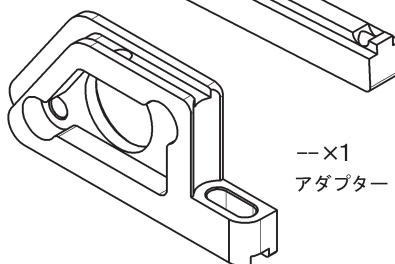
○--x4 ワッシャー(黒)



24T ピニオンギヤ



モーターマウント



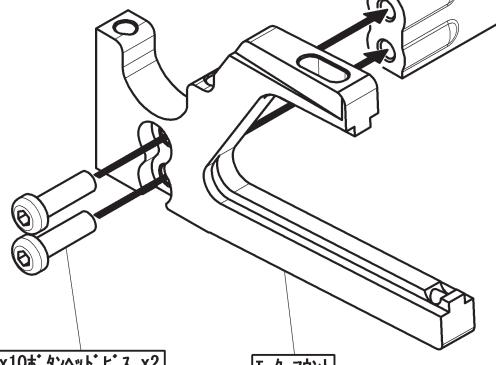
アダプター

【袋一① の残り】



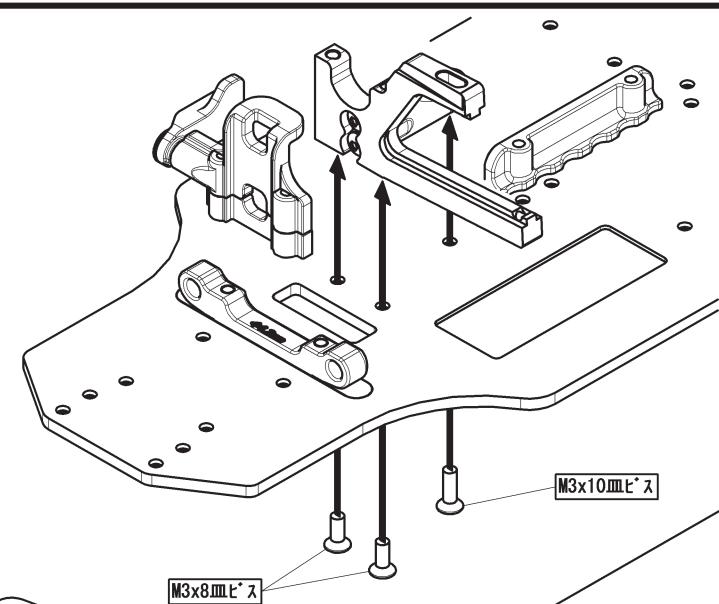
モーターマウントサポート

モーターマウントサポート



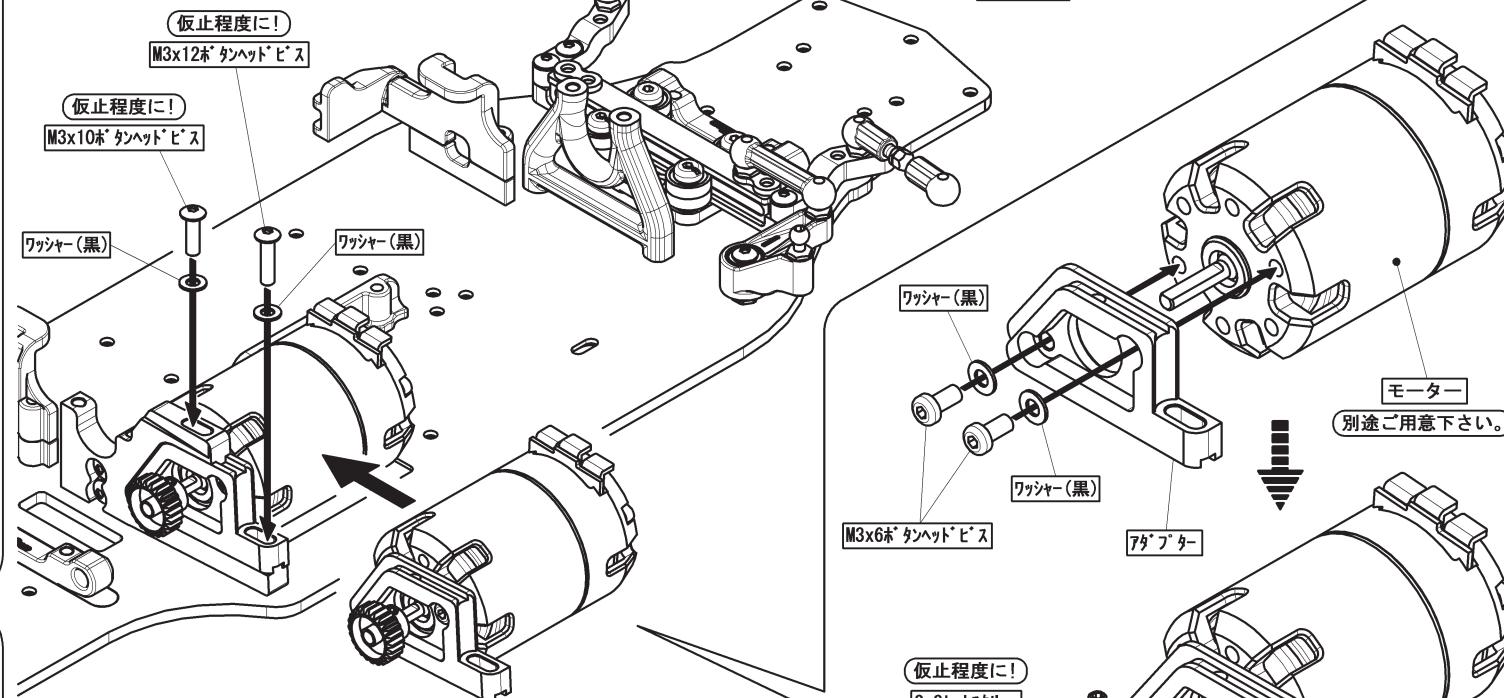
M3×10ボタンヘッドビス x2

モーターマウント



M3×10ブビス

M3×8ブビス



モーター  
別途ご用意下さい。

M3×6ボタンヘッドビス

ワッシャー(黒)

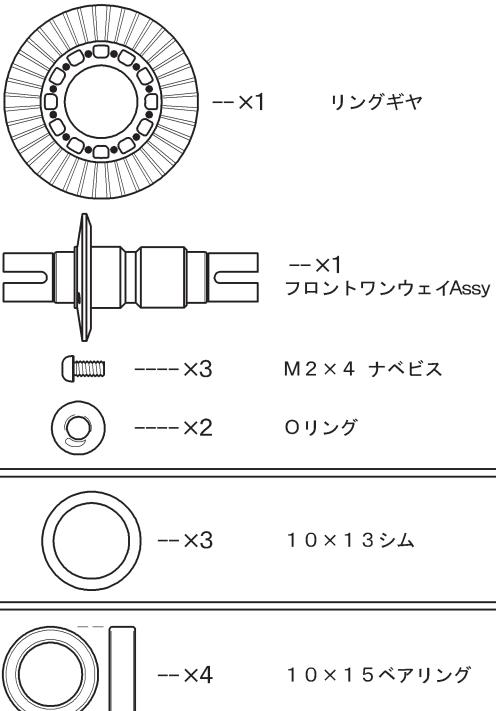
ワッシャー(黒)

アダプター

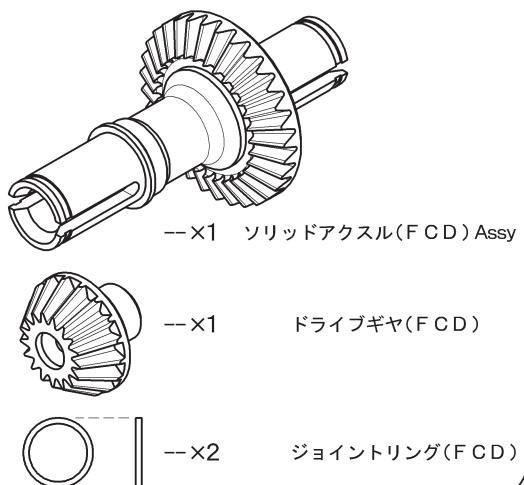
仮止程度に!  
3x3セットスクリュー

24T ピニオンギヤ

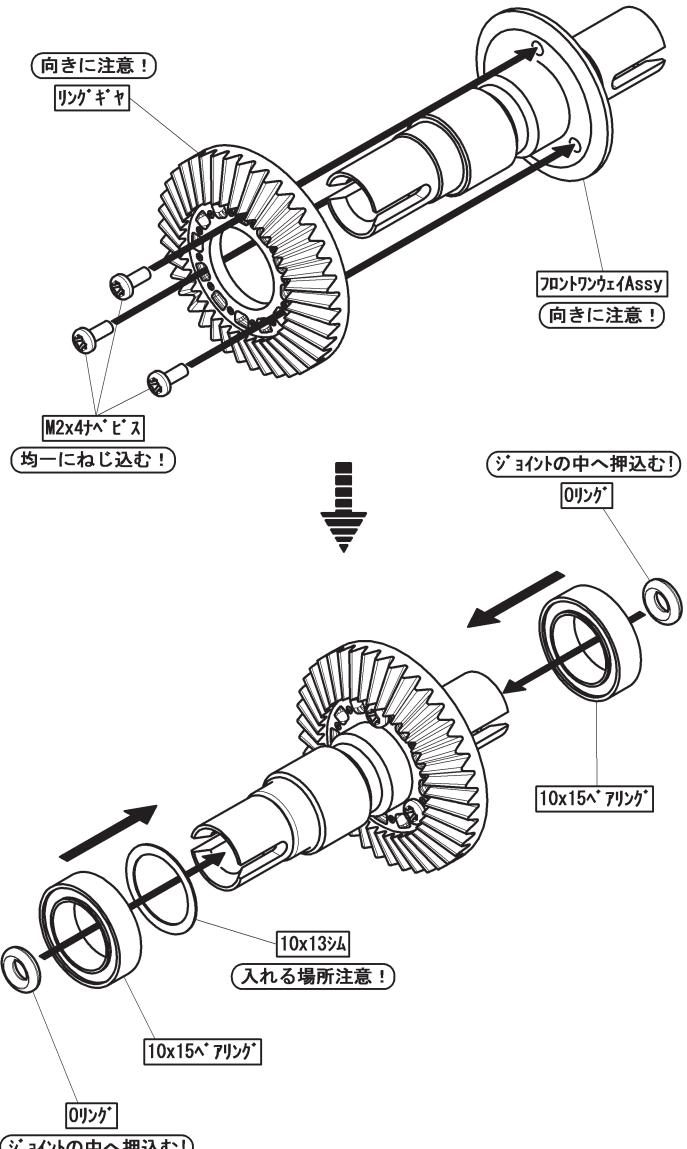
【袋-④ の内容】  
[フロントワンウェイ用パーツ]



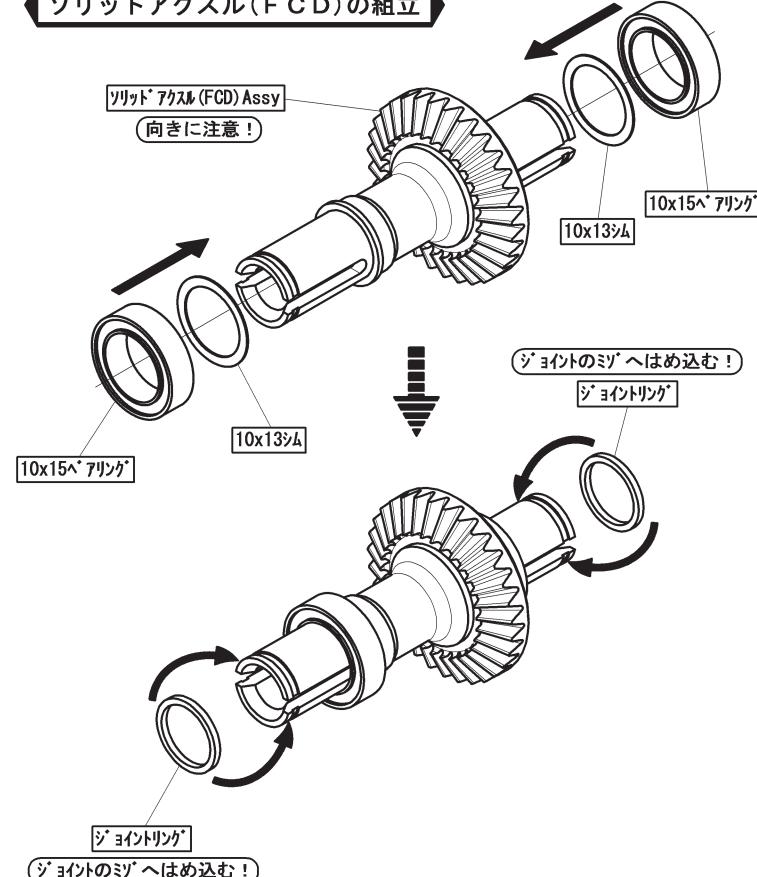
[ソリッドアクスル用パーツ]



フロントワンウェイの組立

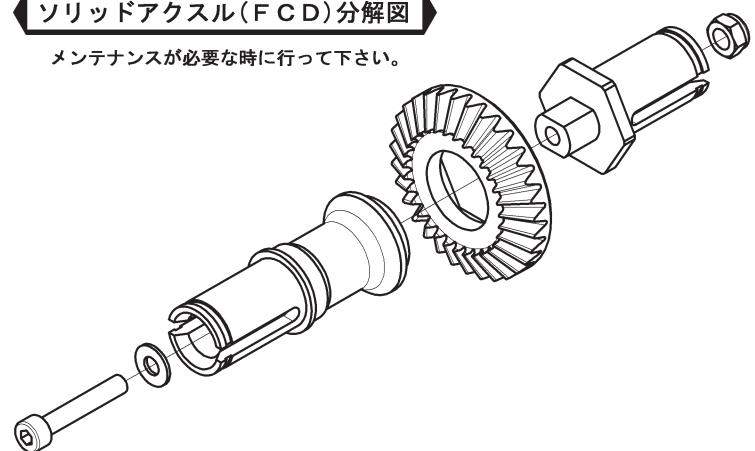


ソリッドアクスル(FCD)の組立



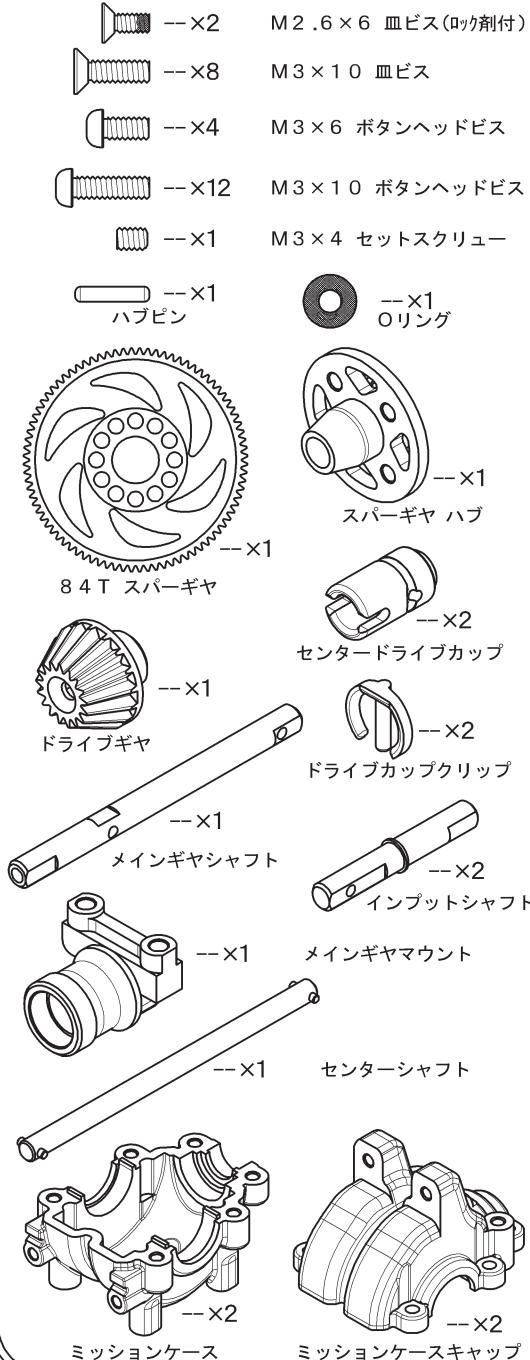
ソリッドアクスル(FCD)分解図

メンテナンスが必要な時に行って下さい。

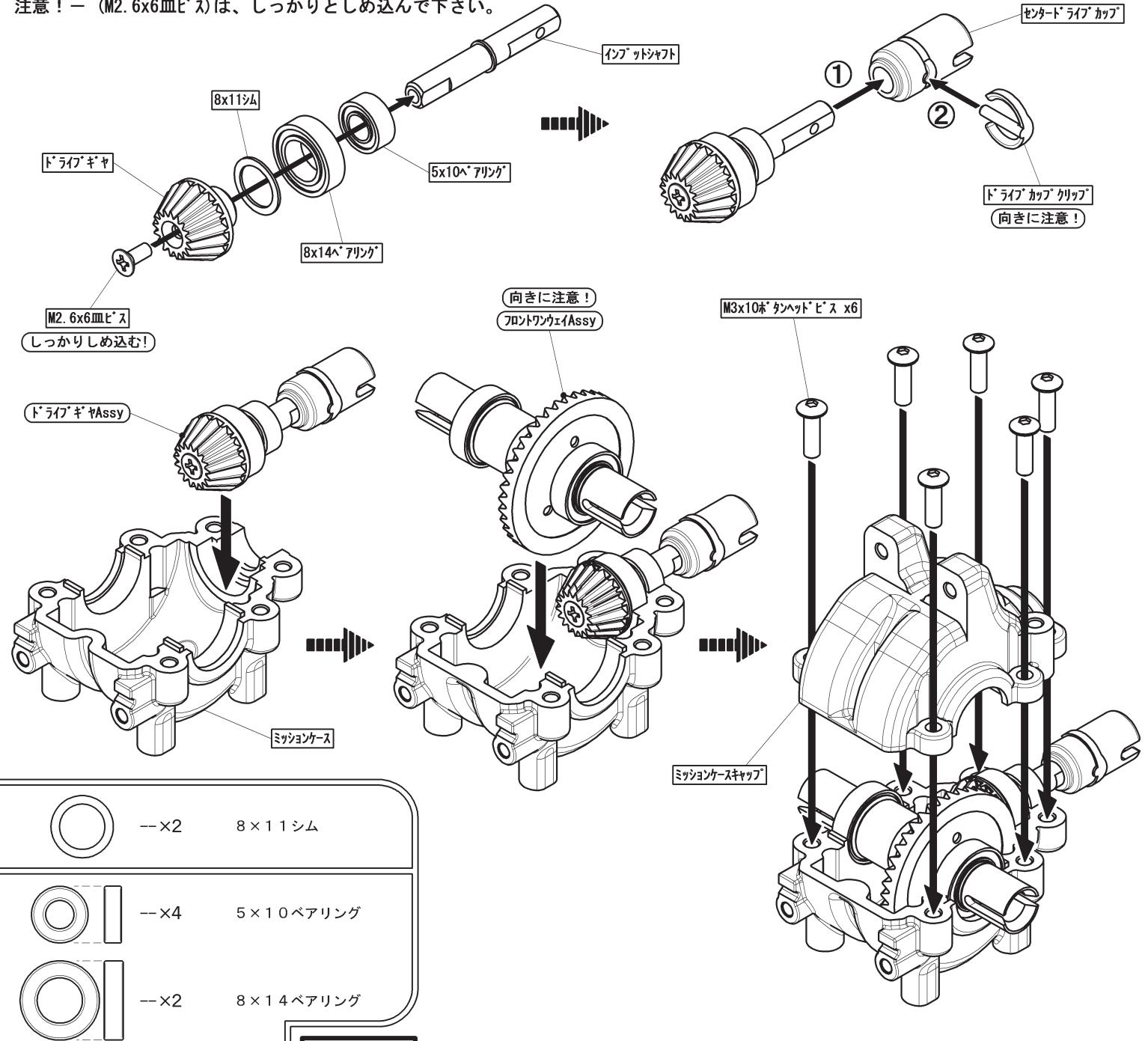


注意! -(10x13シム)はイラストの様に片側のみ入れ  
反対ギヤ寄り側には入れないで下さい。

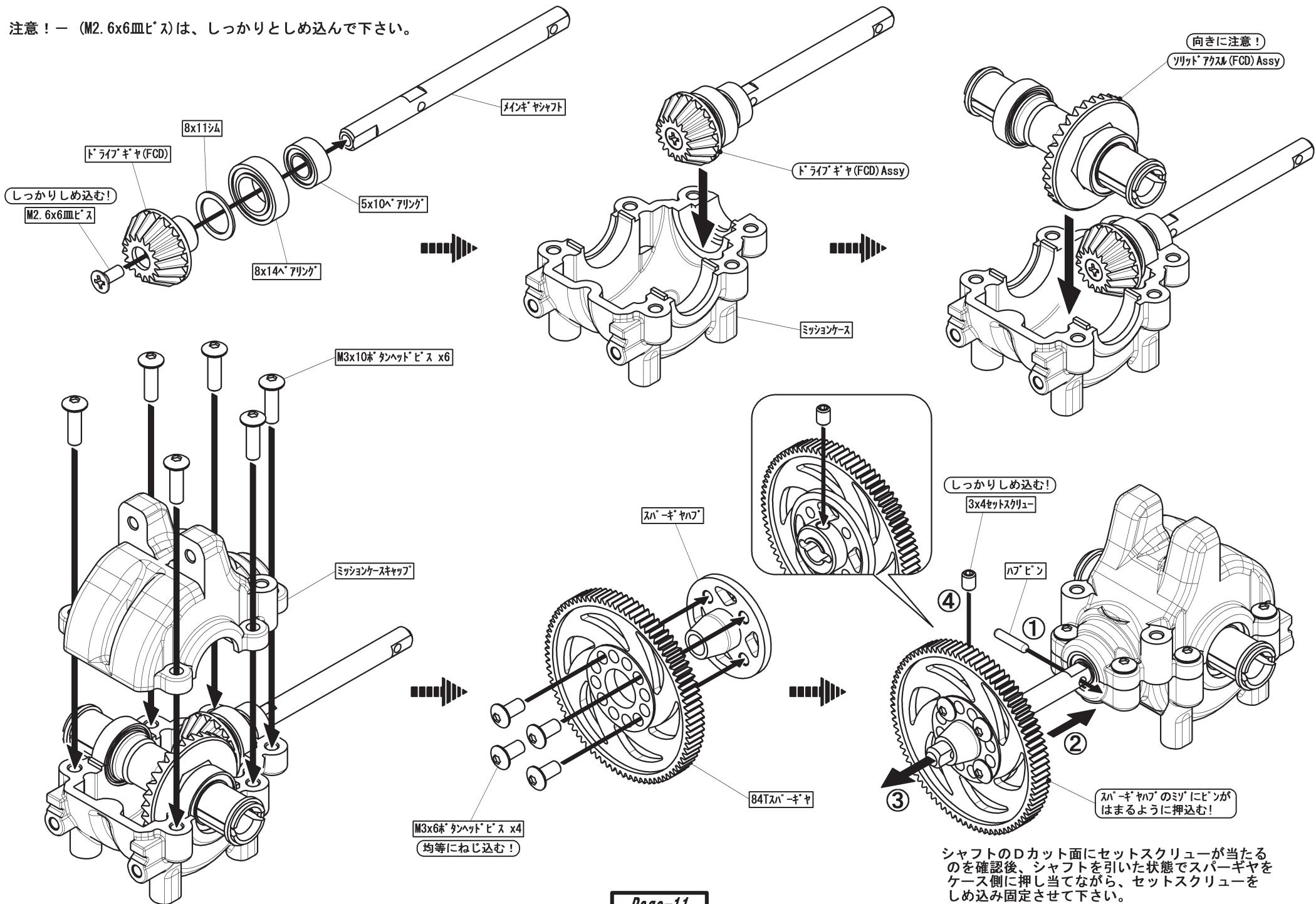
**【袋一⑤ の内容】**

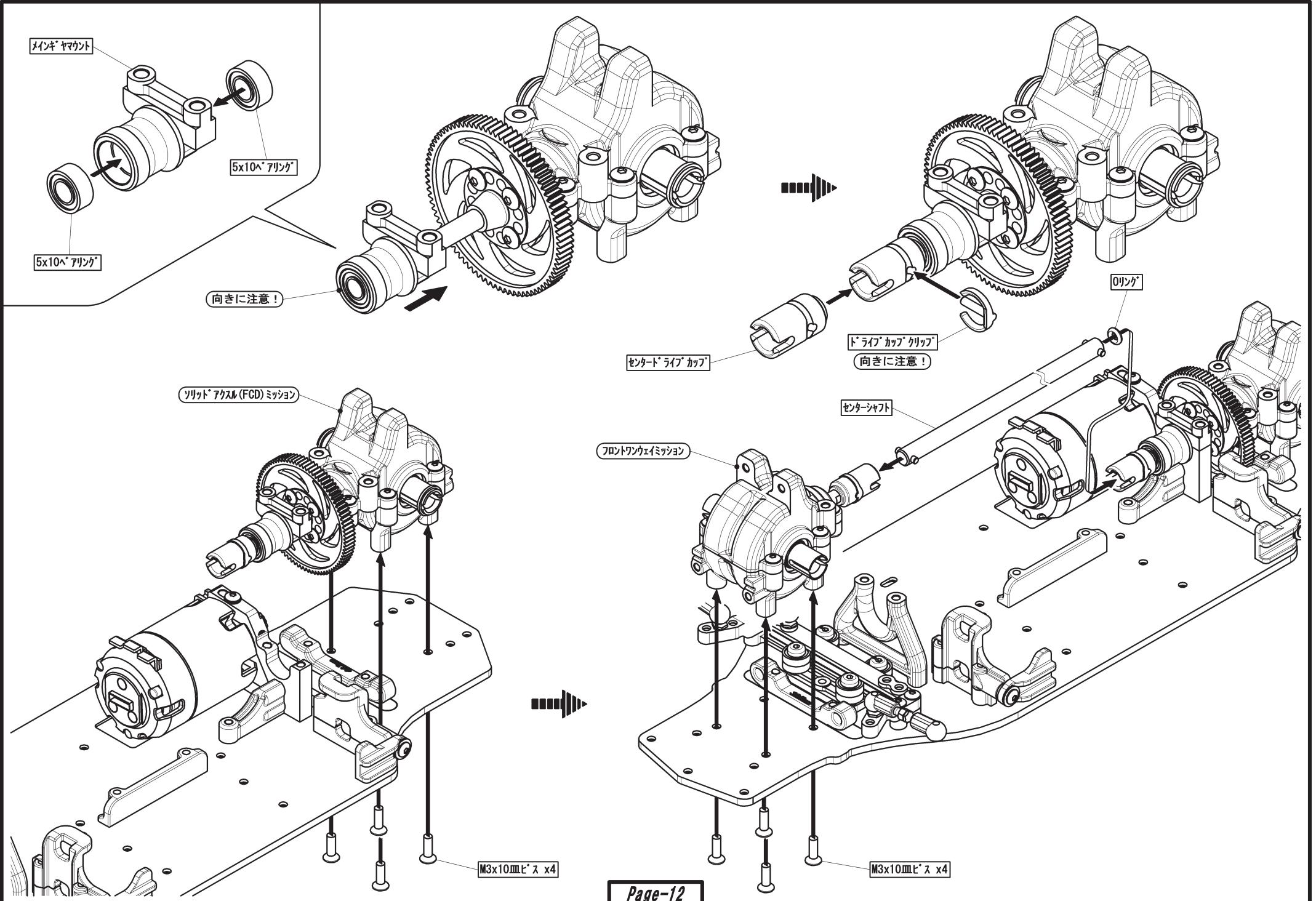


注意！— (M2.6x6皿ビス)は、しっかりとしめ込んで下さい。



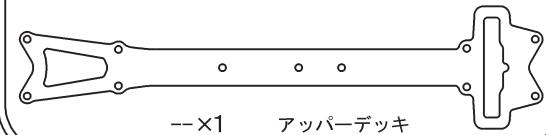
注意！— (M2.6x6皿ビス)は、しっかりとしめ込んで下さい。





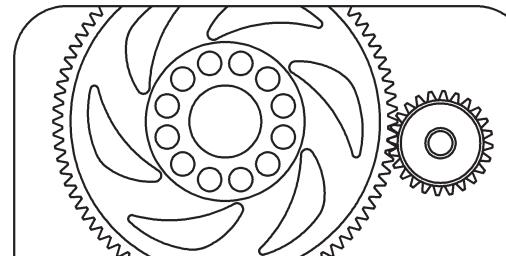
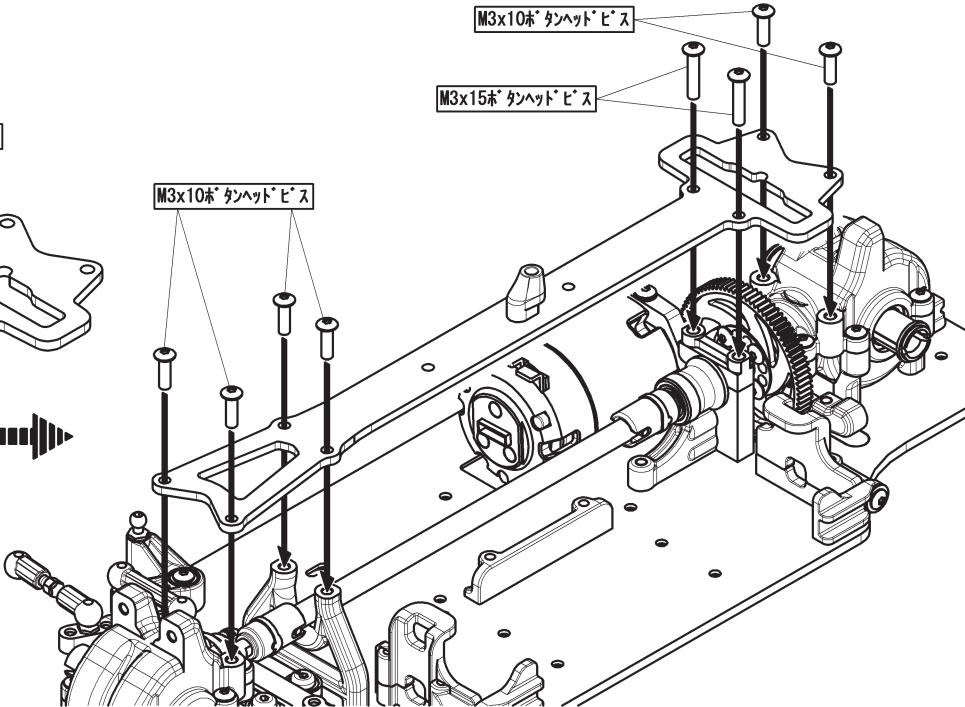
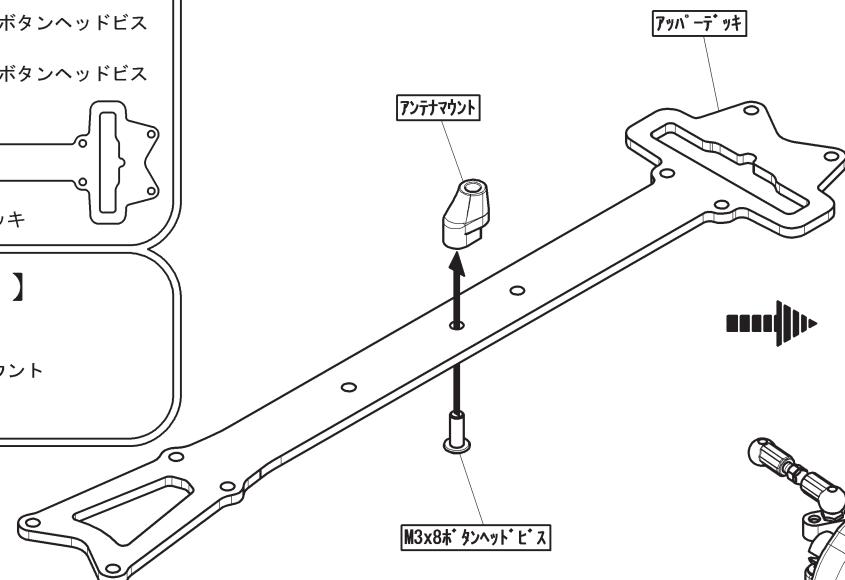
【袋一⑥ の内容】

- ×1 M3×8 ボタンヘッドビス
- ×6 M3×10 ボタンヘッドビス
- ×2 M3×15 ボタンヘッドビス



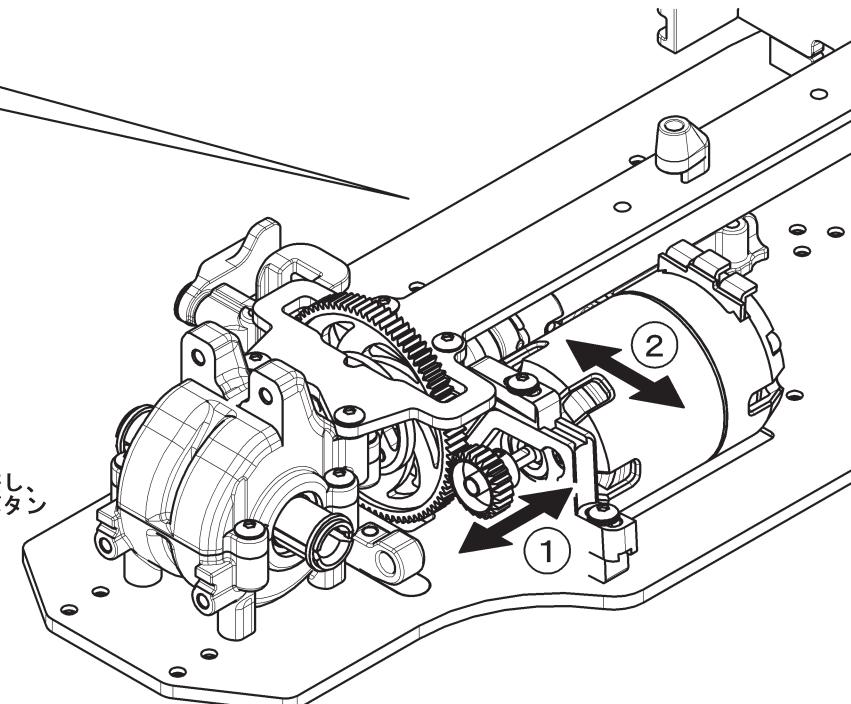
【袋一① の残り】

- ×1 アンテナマウント



バックラッシュの調整は0.3mm程度ガタつく  
ように合わせます。ガタが多すぎるとギヤが  
破損しやすく、少なすぎると異音、駆動が重く  
なる原因になりますので慎重に調整して下さい。

スパーギヤの歯幅にかみ合うようにピニオンギヤの位置を調整し、  
セットスクリューを本締めします。バックラッシュを合わせボタン  
ヘッドビス2本を本締めします。



### 【袋一⑦ の内容】

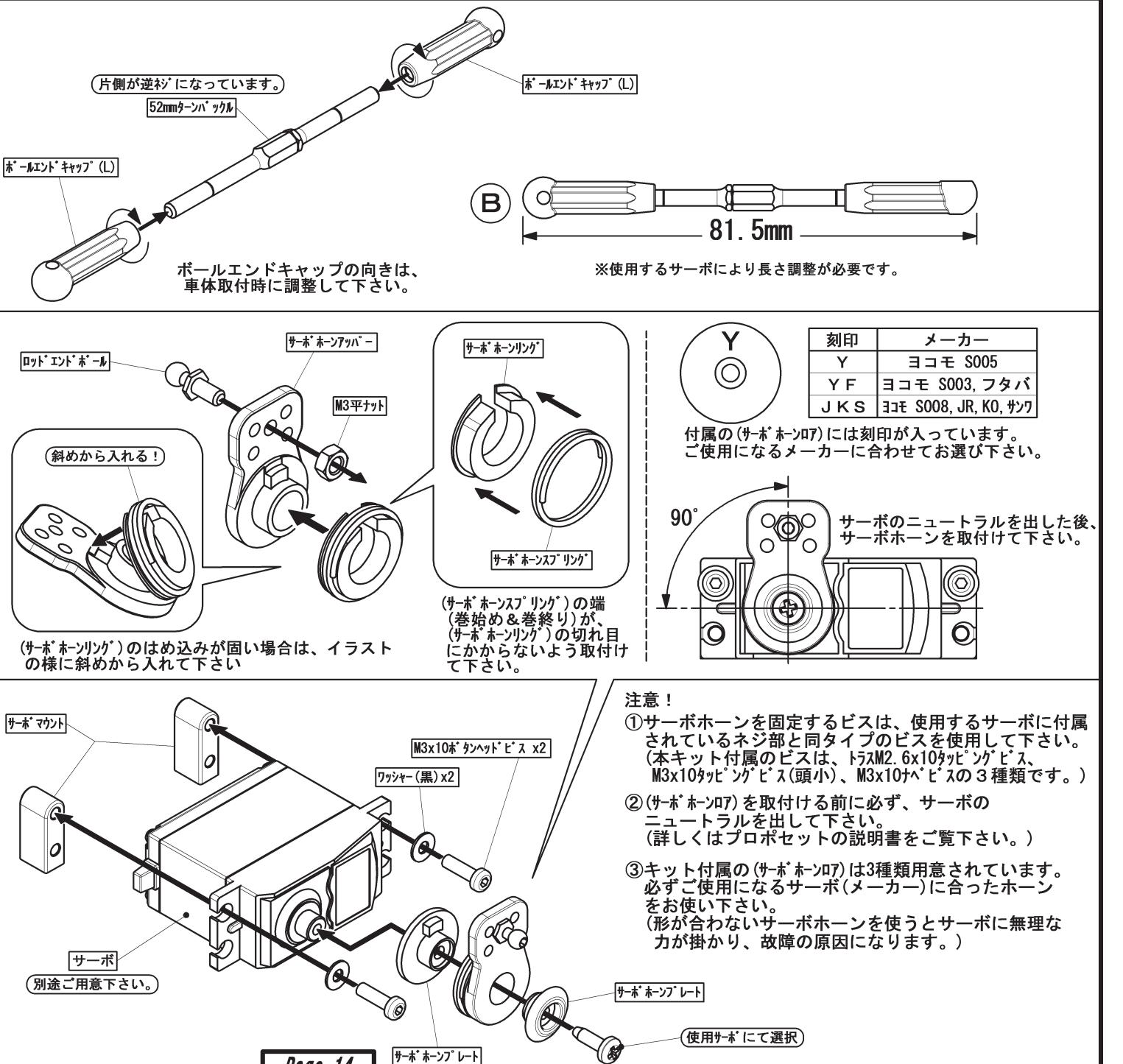
	--x2	M3 x 10 フラットヘッドビス
	--x2	M3 x 10 ボタンヘッドビス
	--x1	M3 平ナット
	--x1	ロッドエンドボール
	--x2	ワッシャー(黒)
	--x1	52mm ターンバックル
	--x1	M3 x 10 ナベビス(黒)
	--x1	M3 x 10 タッピングビス(頭小)
	--x1	M2.6 x 10 タッピングビス
	--x1	サーボホーンプレート
	--x1	サーボホーンアッパー
	--x1	サーボホーンリング
	--x1	サーボホーンロア
	--x1	サーボホーンスプリング

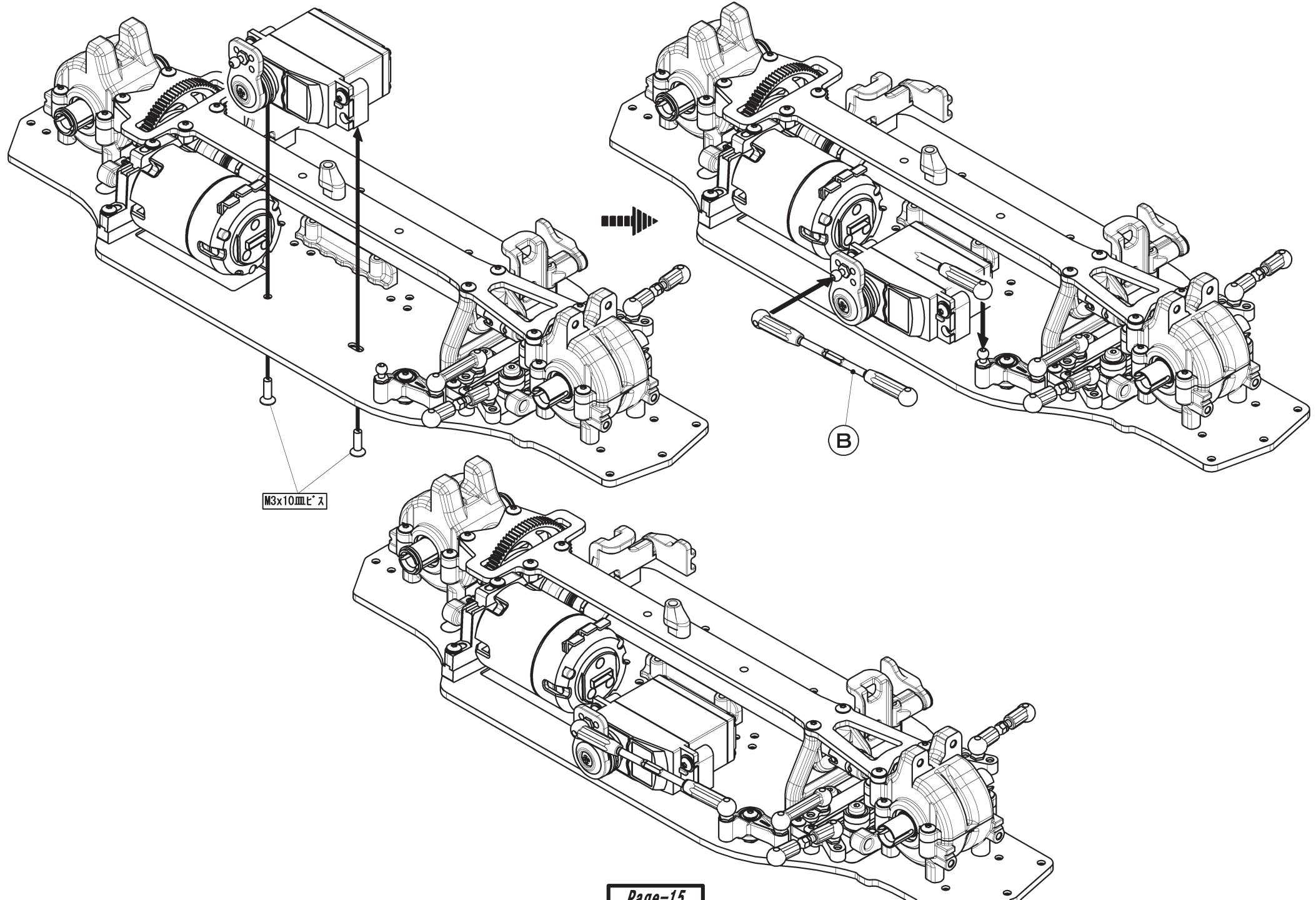
### 【袋一① の残り】

	--x2	サーボマウント
--	------	---------

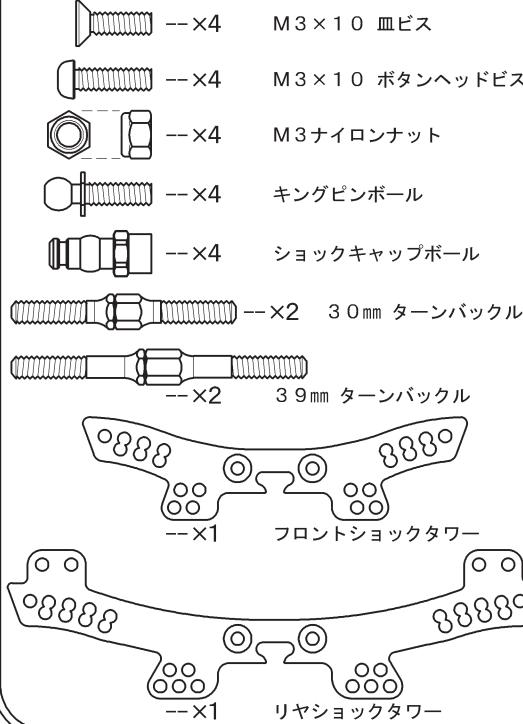
### 【袋一② の残り】

	--x2	ボールエンドキャップ(L)
--	------	---------------

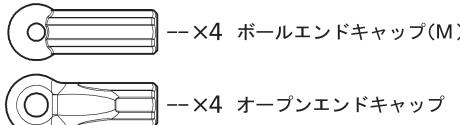




### 【袋一⑧ の内容】

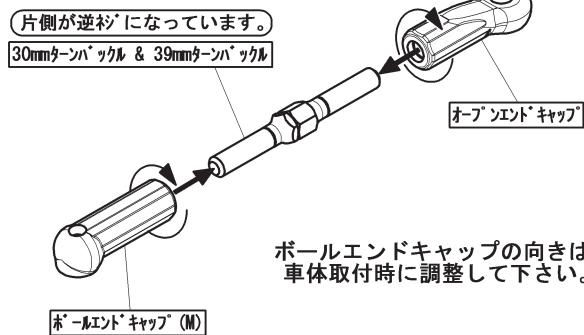


### 【袋一② の残り】



●部の穴を使用します。

●部の穴を使用します。



ボールエンドキャップの向きは、車体取付時に調整して下さい。

30mmターンバックル

54.5mm

2セット作ります。

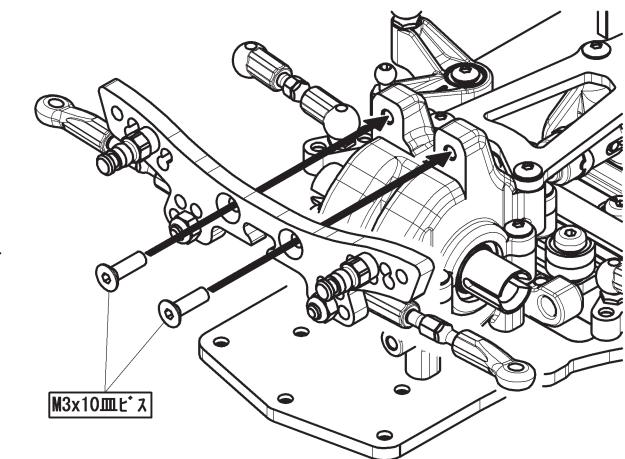
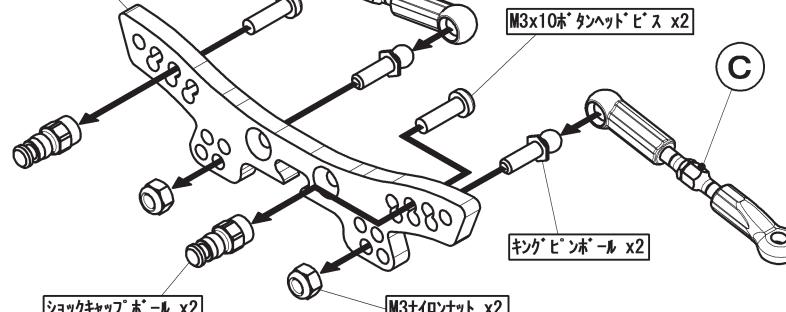
39mmターンバックル

63.5mm

2セット作ります。

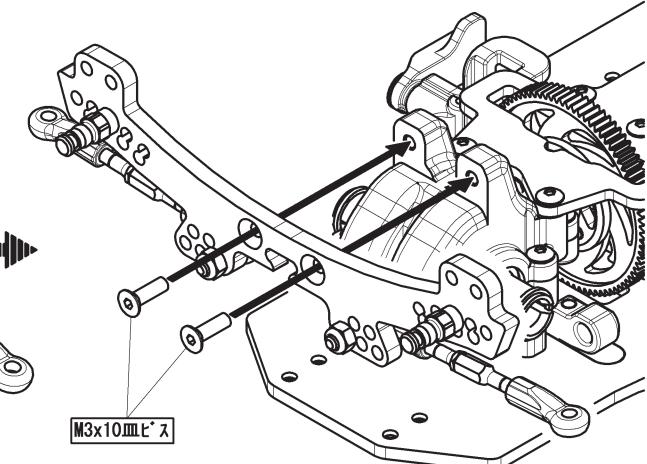
### フロントショックタワーの取付

向きに注意!  
フロントショックタワー

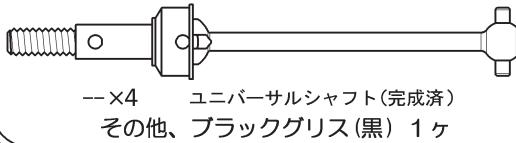


### リヤショックタワーの取付

リヤショックタワー  
向きに注意!

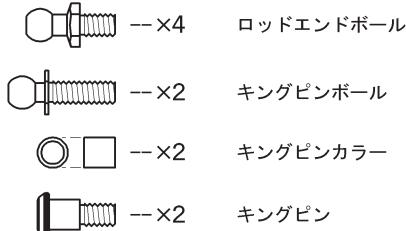


【袋一⑨の内容】



--×4 ユニバーサルシャフト(完成済)  
その他、ブラックグリス(黒) 1ヶ

【袋一⑩の内容】

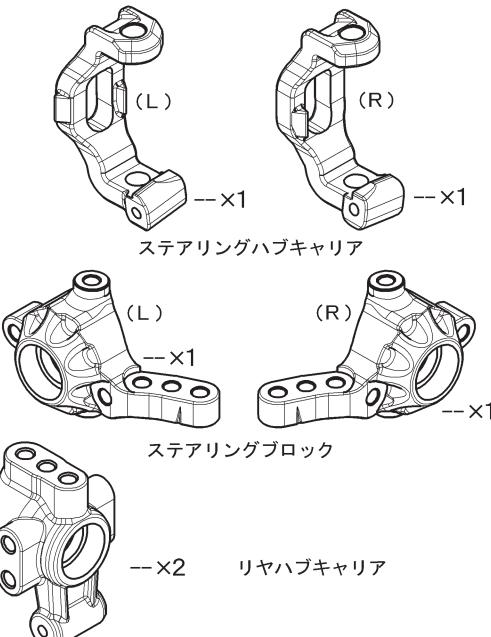


--×4 ロッドエンドボール

--×2 キングピンボール

--×2 キングピンカラー

--×2 キングピン



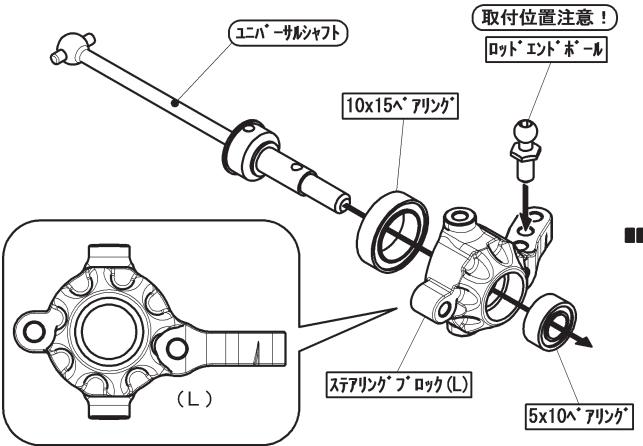
--×1 ステアリングハブキャリア  
--×1 リヤハブ

--×4 5×10ベアリング

--×4 10×15ベアリング

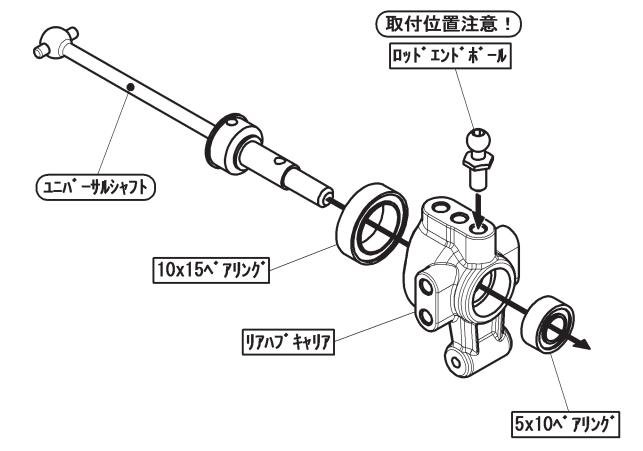
フロントハブキャリアの組立

2セット作ります。イラストは[L側(左側)]です。



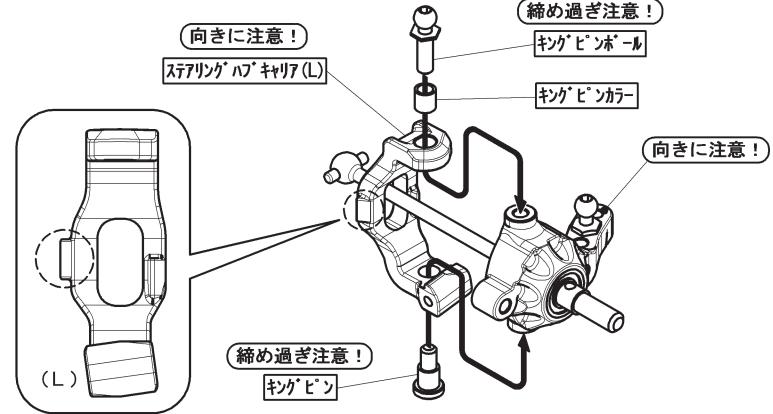
リヤハブキャリアの組立

2セット作ります。

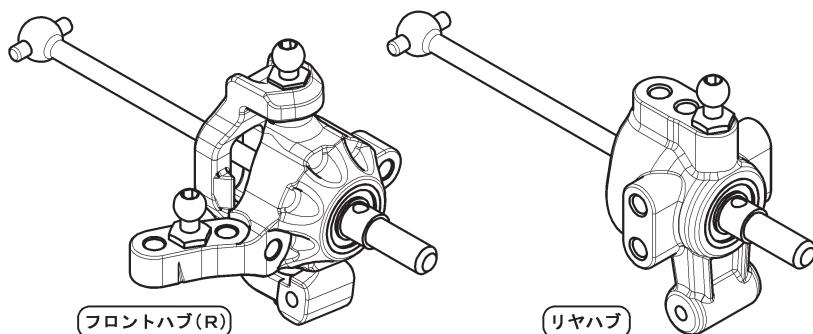


注意！①(ステアリングハブキャリア)は左右があります。

②(キングピン)を取付ける時はしめ込み過ぎないよう注意して下さい。



【反対側も対称に組立てます。】

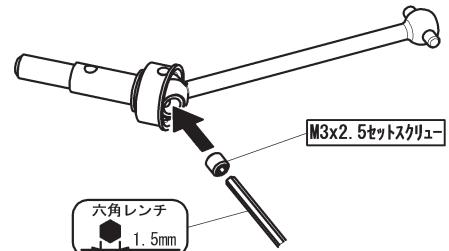
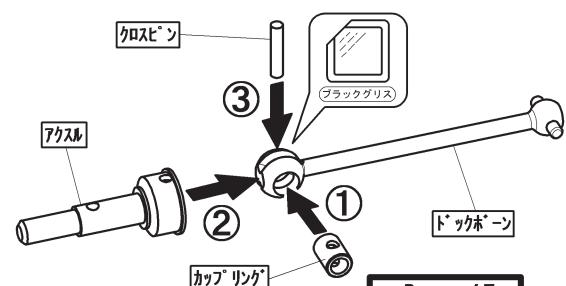


\*リヤハブに左右の区別はありません。

ユニバーサルシャフト分解図

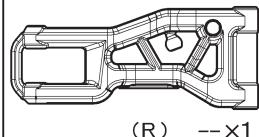
メンテナンスが必要な時に分解整備を行って下さい。

注意！③メンテナンスなどで組立てる場合は必ずブラックグリスを塗って下さい。  
(CS-BG ●480でも代用できます。)

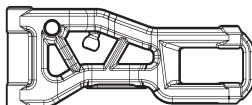


【袋-①の内容】

	--x4	M3×10 フラットビス
	--x4	M2×4 タッピングビス
	--x4	M4×8 セットスクリュー
	--x2	ロッドエンドボール
	--x2	ショックエンドボール
	--x8	サスマウントボール
	--x2	アウターサスアームピン(短)
	--x2	アウターサスアームピン(長)
	--x2	インナーサスアームピン(短)
	--x2	インナーサスアームピン(長)
	--x8	サスアームカラー



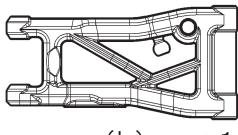
(R) --x1



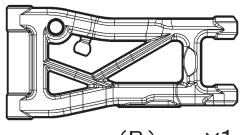
(L) --x1



フロントロアサスアーム

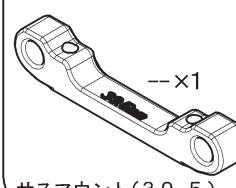


(L) --x1

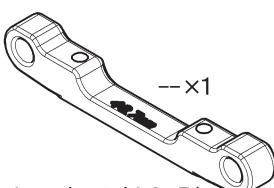


(R) --x1

【袋-①の残り】

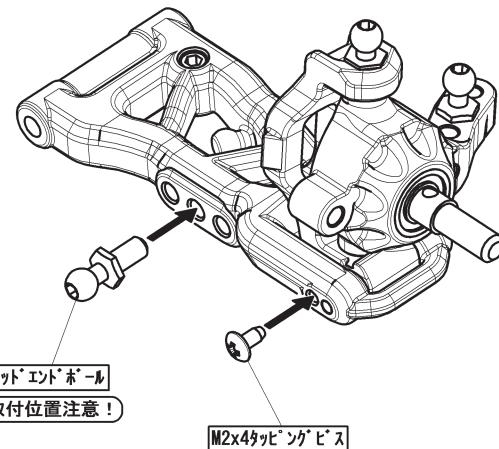
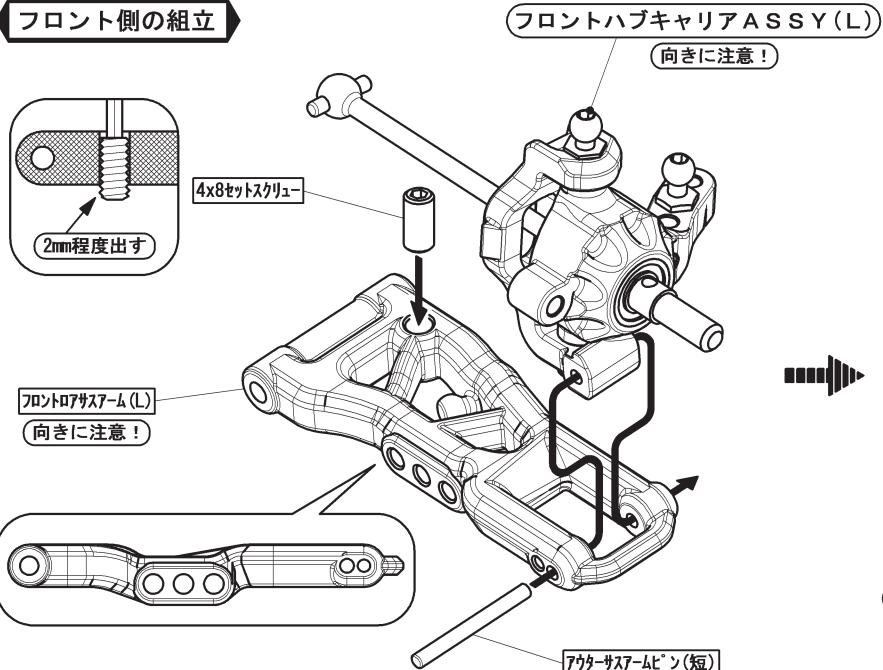


サスマウント(39.5)



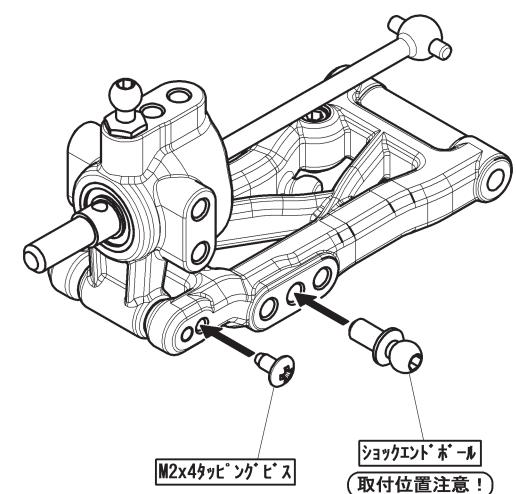
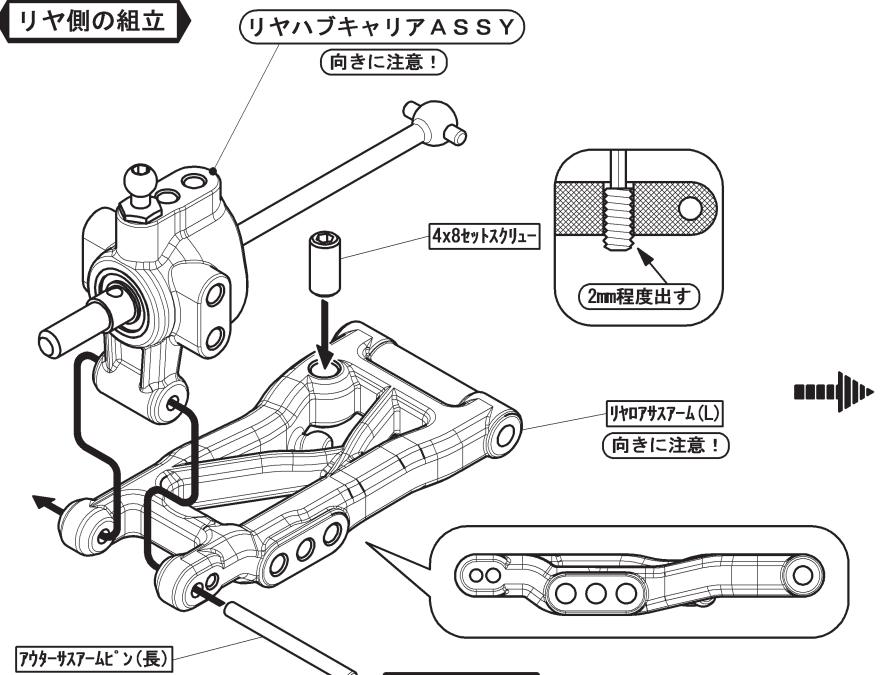
サスマウント(48.7)

フロント側の組立

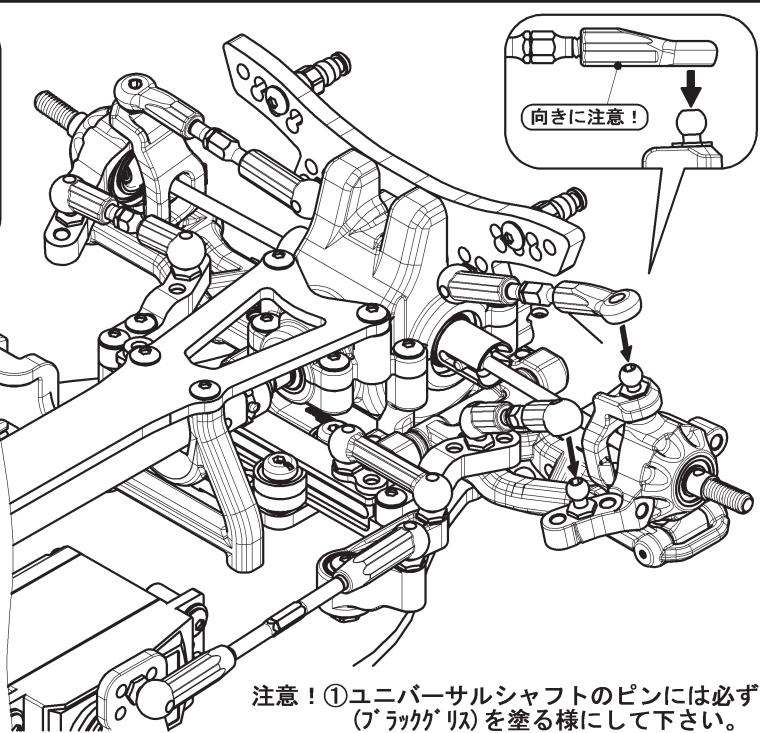
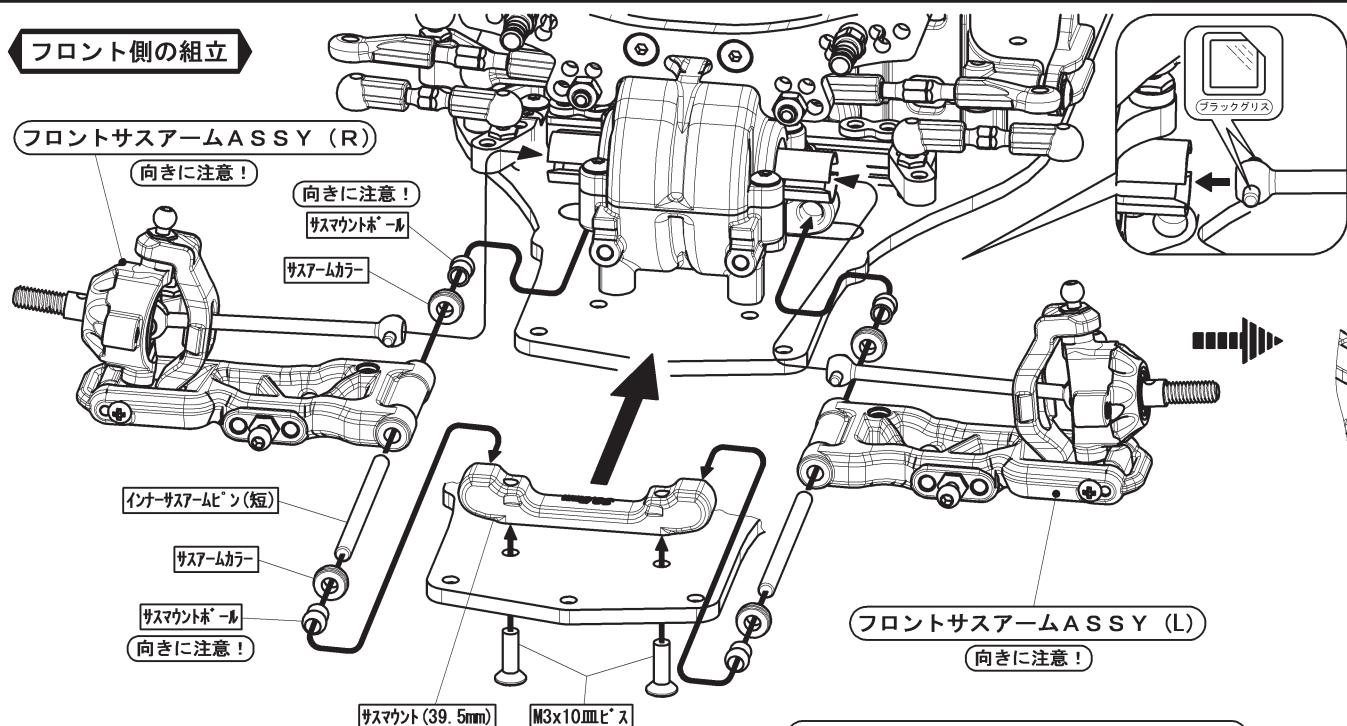


【反対側も対称に組立てます。】

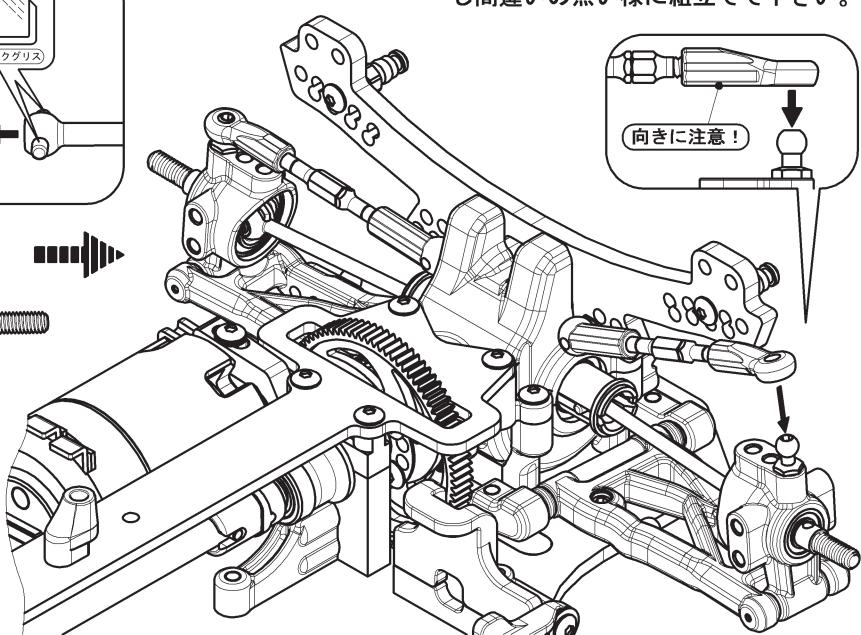
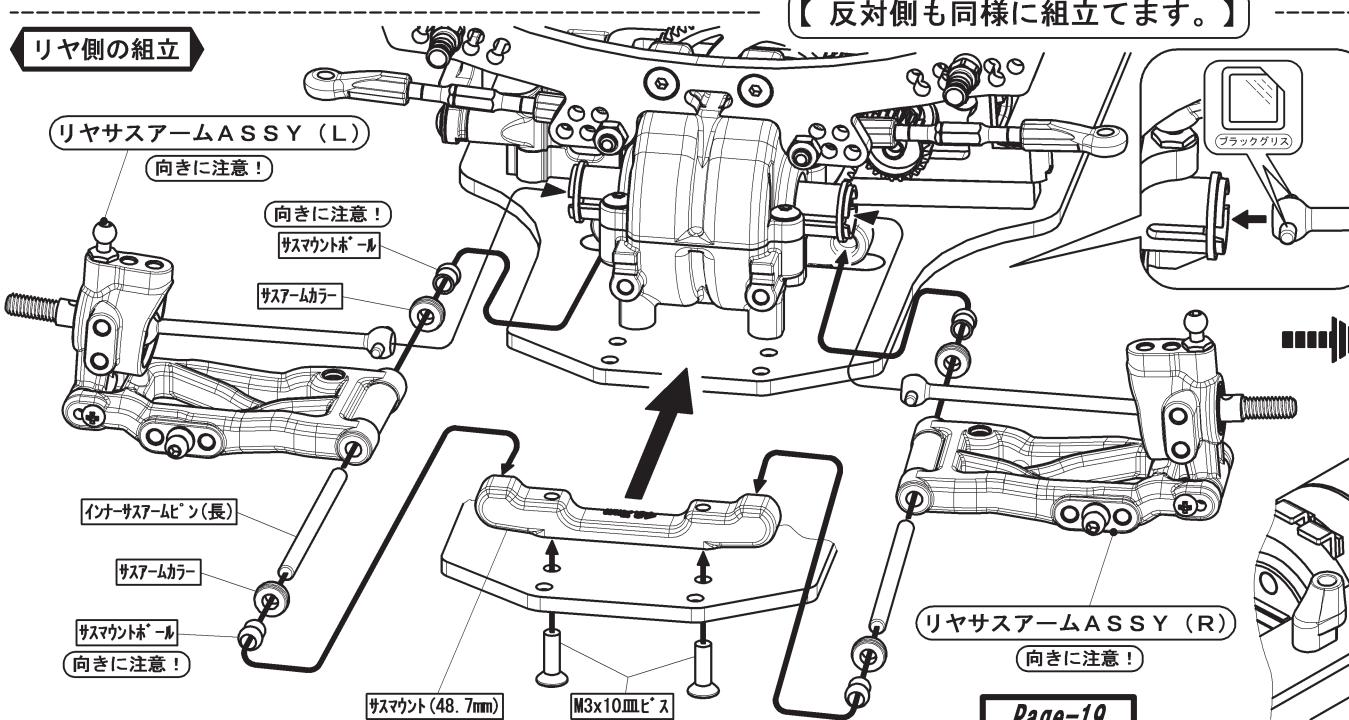
リヤ側の組立



### フロント側の組立



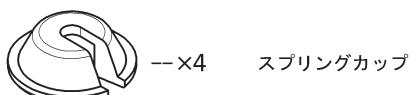
### リヤ側の組立



### 【袋-⑫ の内容】



### 【袋-① の残り】

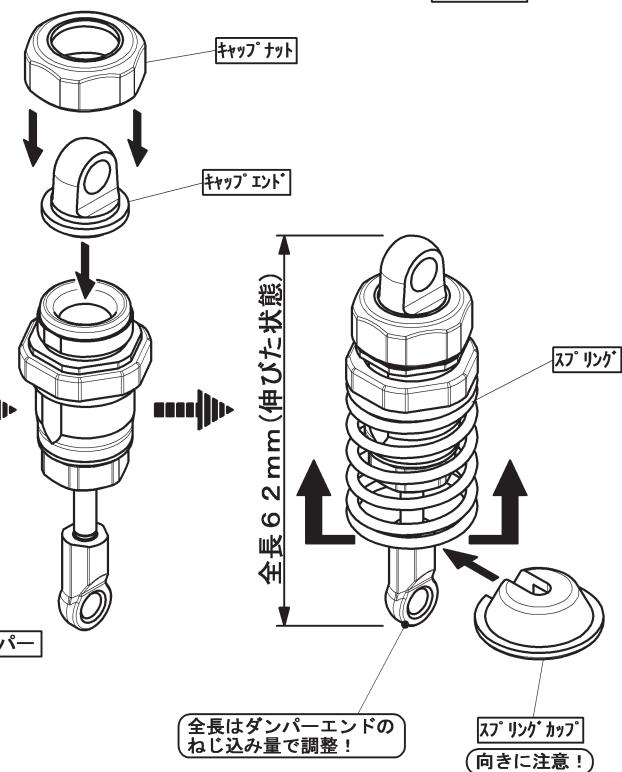
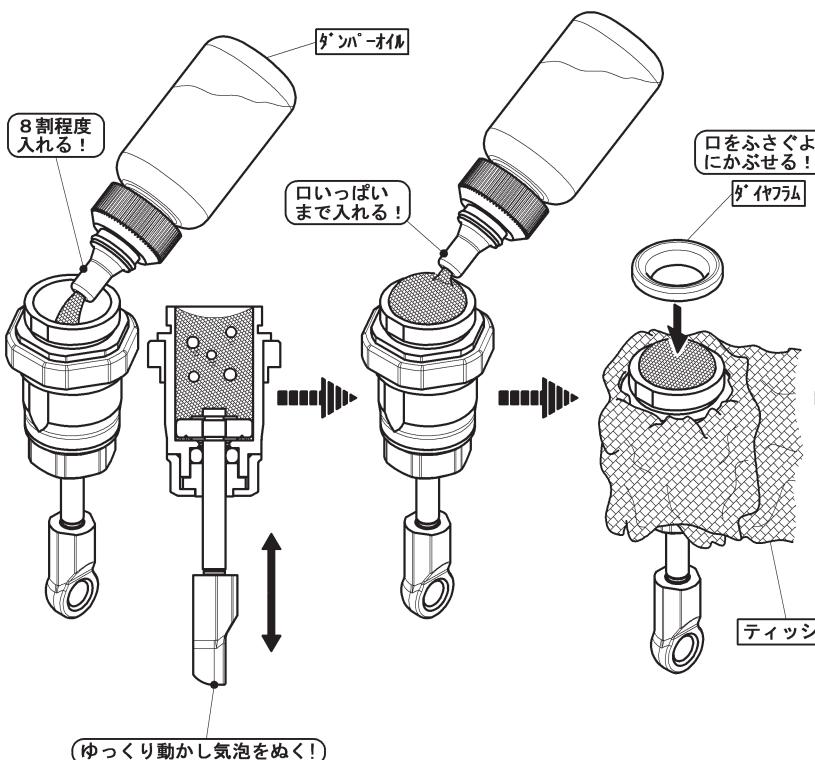
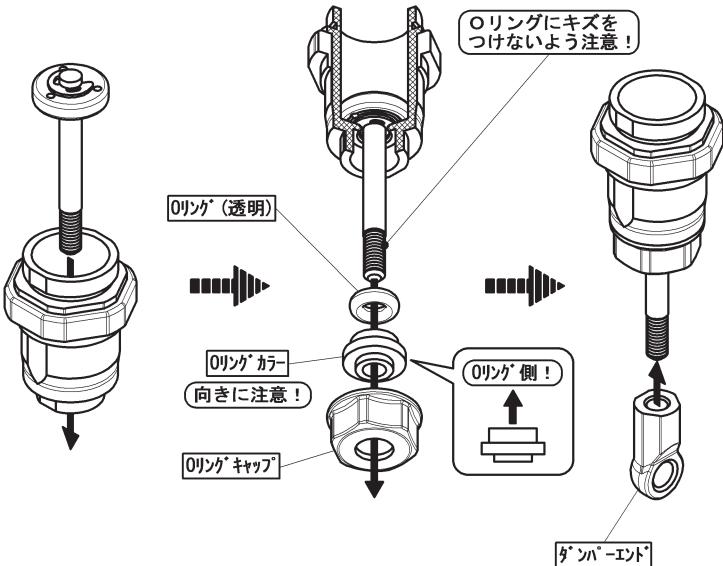
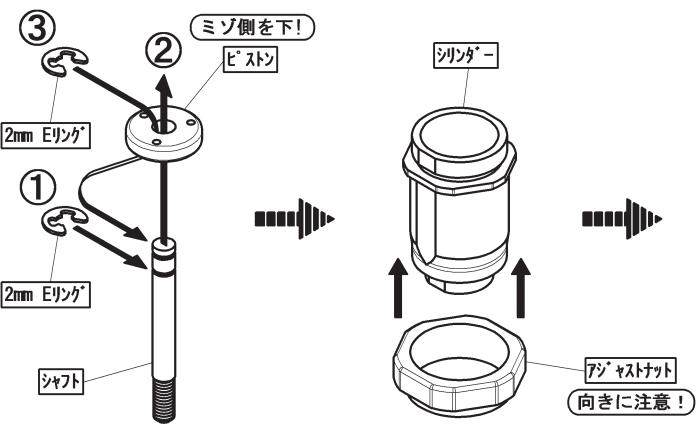


### 【袋-⑮ の内容】

ダンパー油350番 1ヶ  
ダンパー油450番 1ヶ

(ダンパー油とスプリングの組合せ) 各2セット作ります。

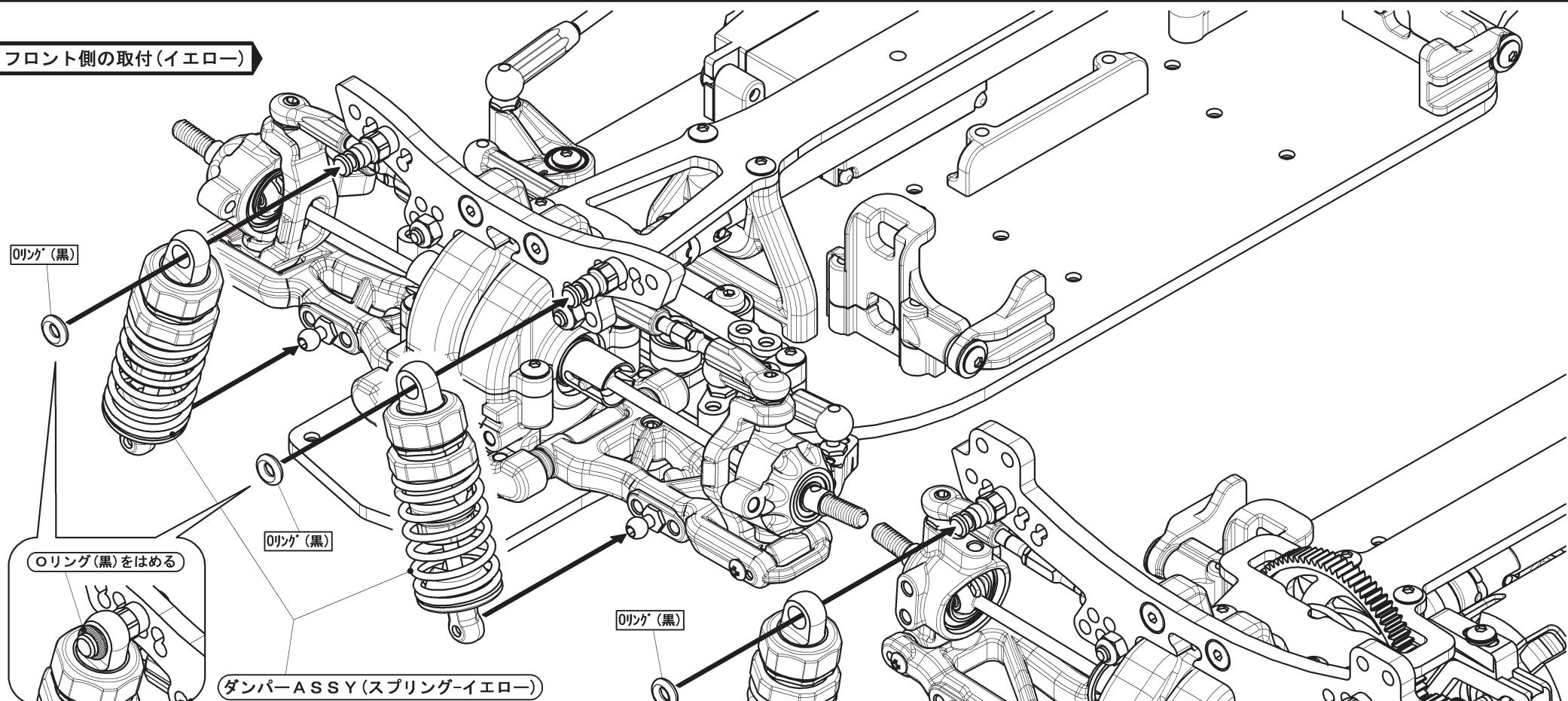
フロント用-450番 & スプリング(イエロー)  
リヤ用-350番 & スプリング(ピンク)



注意!

ダンパー内で使用するOリングは必ず(透明)を使用して下さい。  
(Oリング(黒)はダンパー内には使用できません。)

フロント側の取付(イエロー)



ダンパーASSY(スプリング-イエロー)

リヤ側の取付(ピンク)



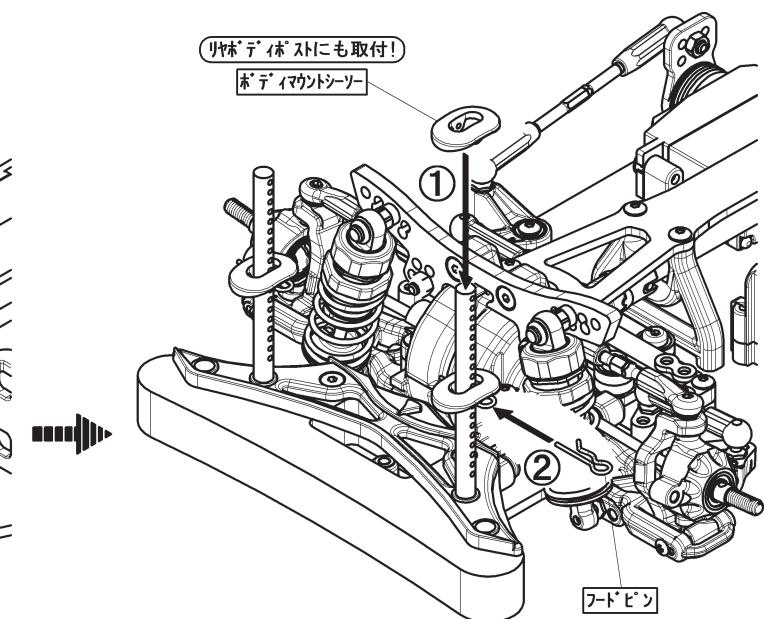
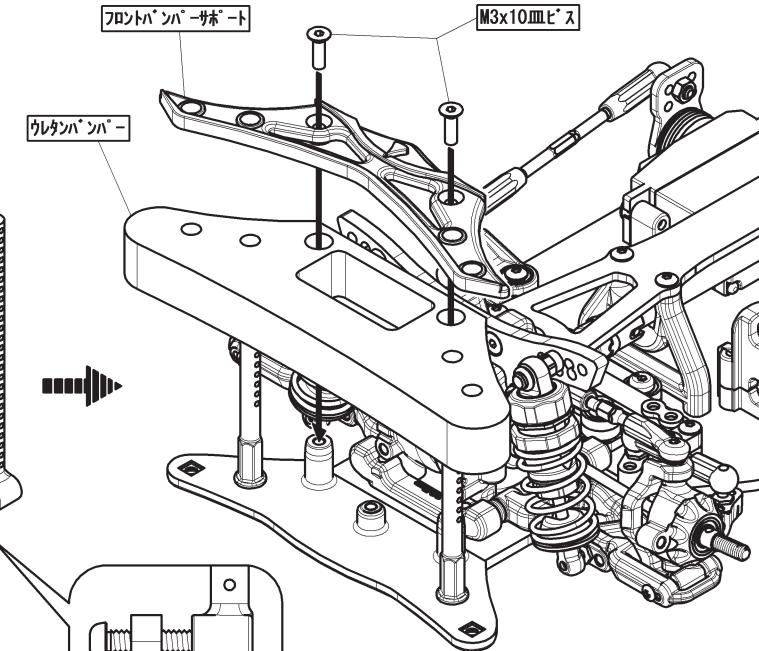
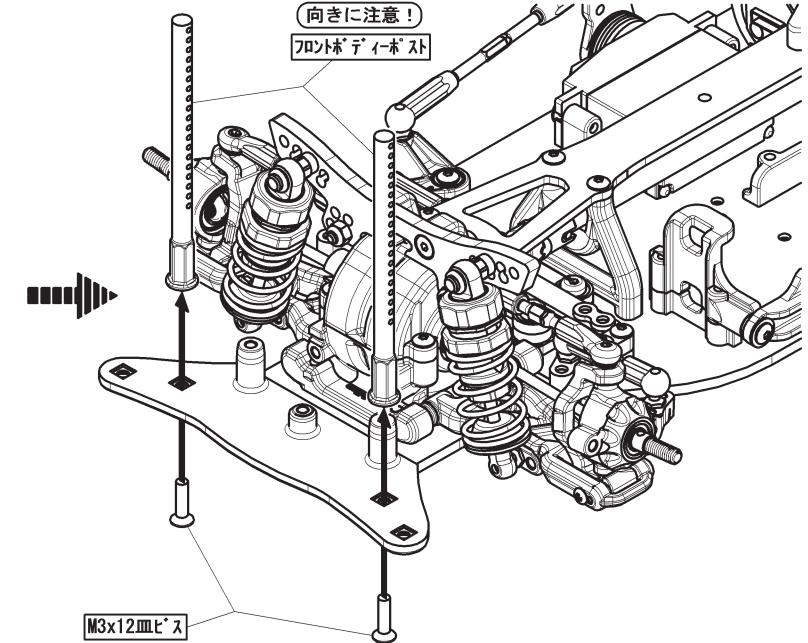
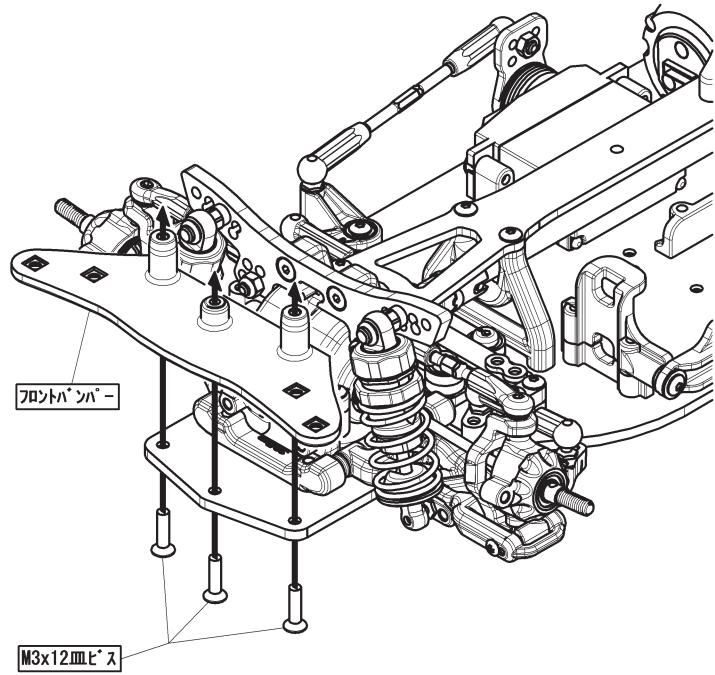
ダンパーASSY(スプリング-ピンク)

**【袋一(13) の内容】**

- ×2 M3×10 ブラビス
- ×7 M3×12 ブラビス
- ×4 M3×12 ボタンヘッドビス
- ×8 フードピン

**【袋一(5) の残り】**

- ×2 フロントボディポスト
- ×2 リヤボディポスト
- ×1 フロントバンパー
- ×1 フロントバンパーサポート
- ×4 ボディマウントシーソー



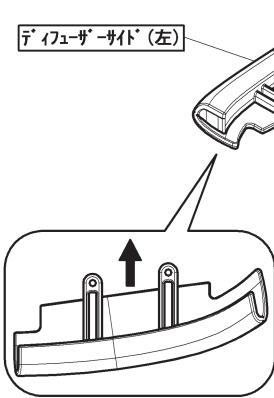
ボディーマウント、ボディーマウントシーソーの穴を合わせ、フードピンを差し込みます。  
(全てのボディーマウントに差し込みます。)

注意！①ボディーマウントシーソーは、使用するボディーの高さに合わせ、調整して下さい。

【袋一(13) の内容】

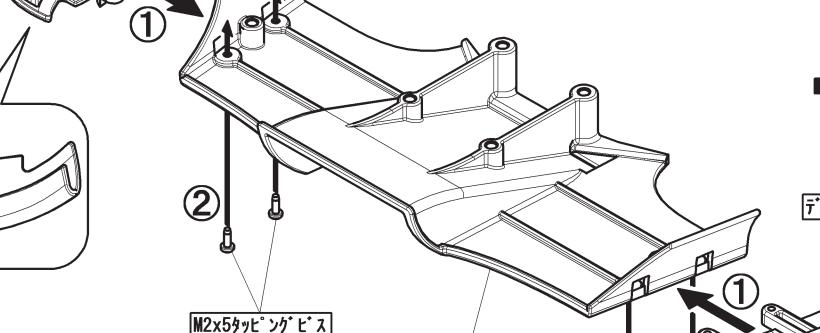
( ×4 M2×5 タッピングビス

その他、両面テープ、ディフューザー(大)&(小)  
ナイロンストラップ



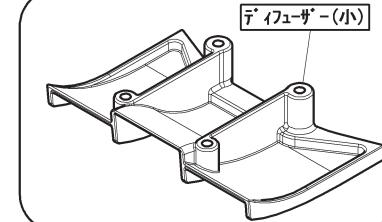
「ディフューザー・サイド」(左)

①



M2×5タッピング・ビス

ディフューザー(小)にはディフューザー  
サイドは付きません。



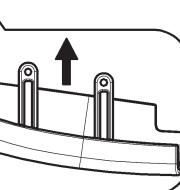
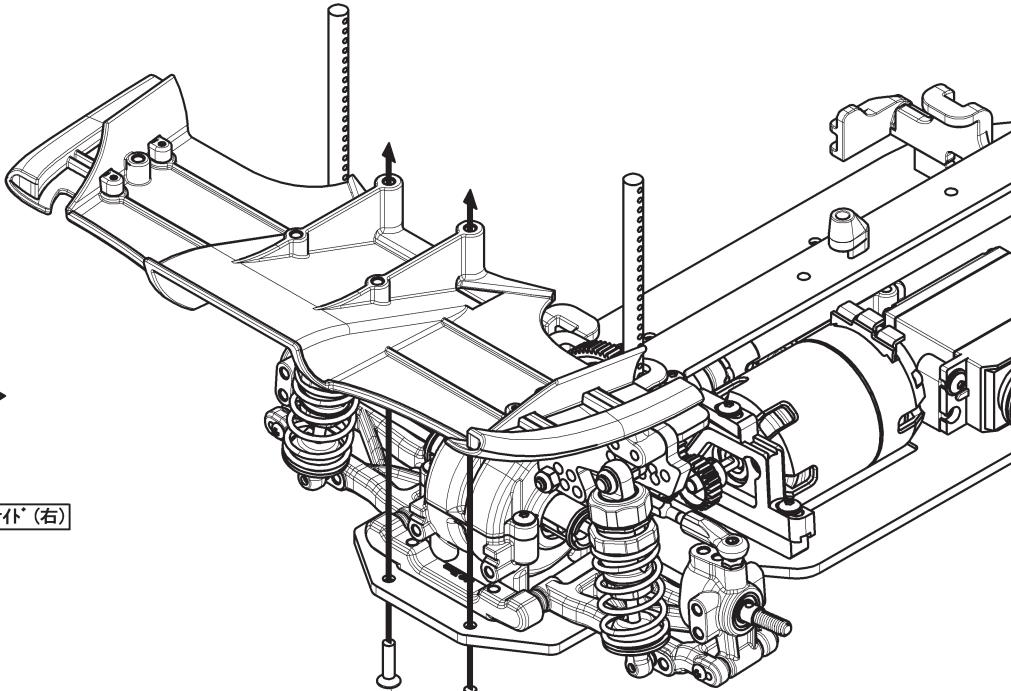
「ディフューザー・サイド」(大)

②

M2×5タッピング・ビス

「ディフューザー・サイド」(右)

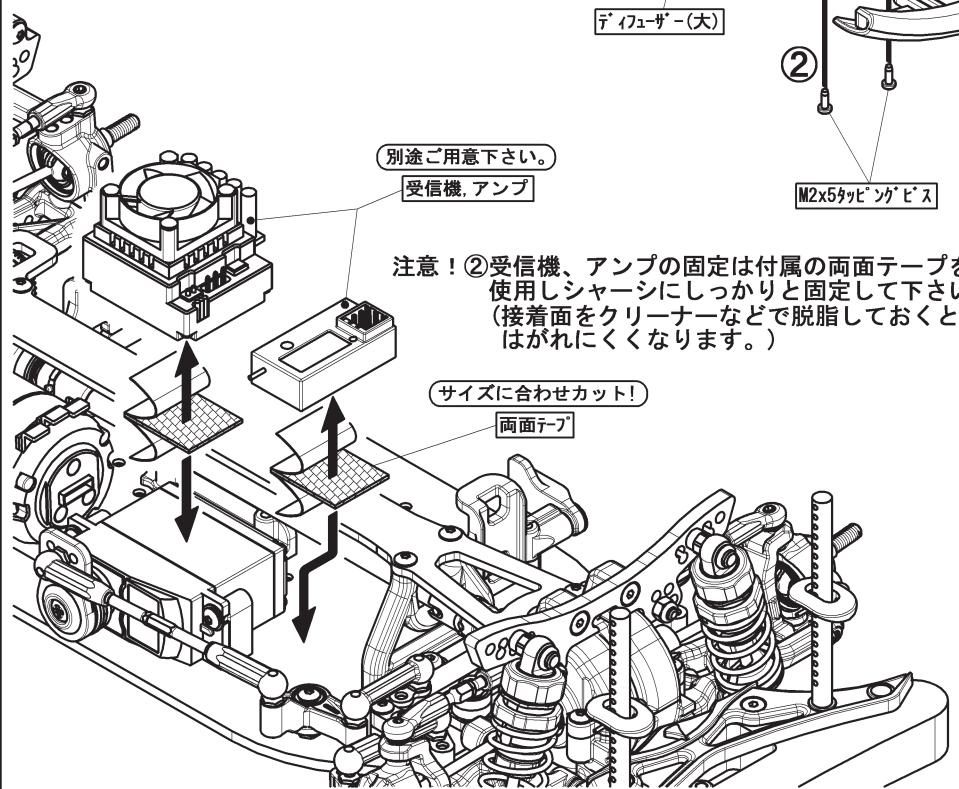
①



別途ご用意下さい。  
受信機、アンプ

注意！②受信機、アンプの固定は付属の両面テープを  
使用しシャーシにしっかりと固定して下さい。  
(接着面をクリーナーなどで脱脂しておくと  
はがれにくくなります。)

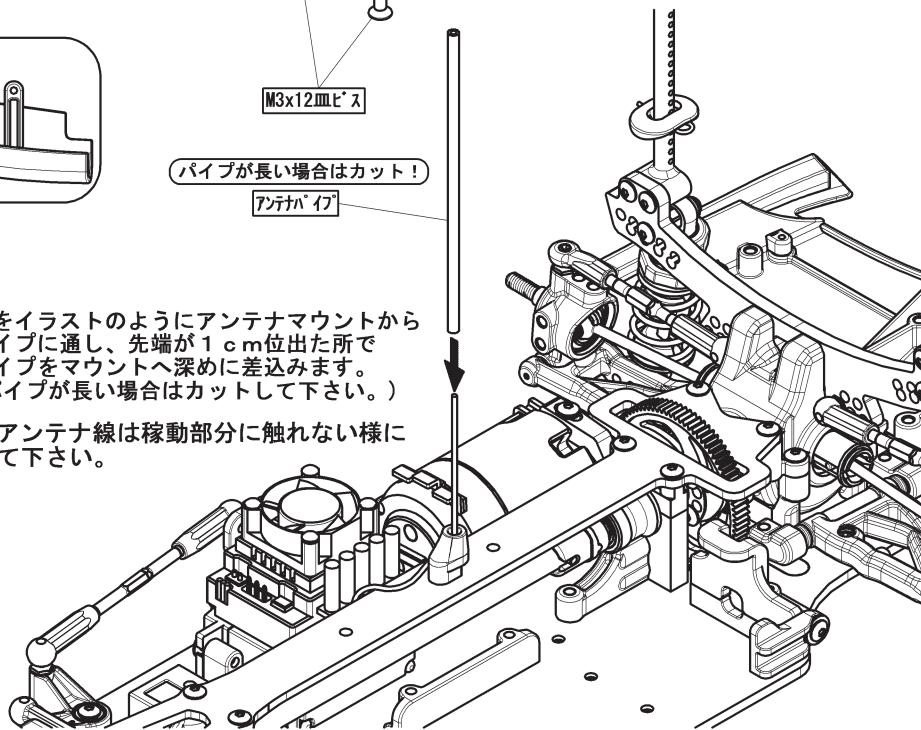
サイズに合わせカット!  
両面テープ



パイプが長い場合はカット!  
アンテナパイプ

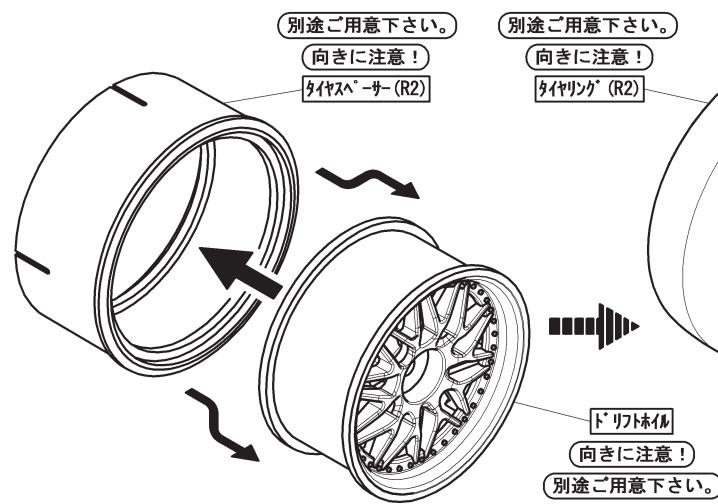
アンテナ線をイラストのようにアンテナマウントから  
アンテナパイプに通し、先端が1cm位出た所で  
アンテナパイプをマウントへ深めに差込みます。  
(アンテナパイプが長い場合はカットして下さい。)

注意！③余ったアンテナ線は稼動部分に触れない様に  
注意して下さい。



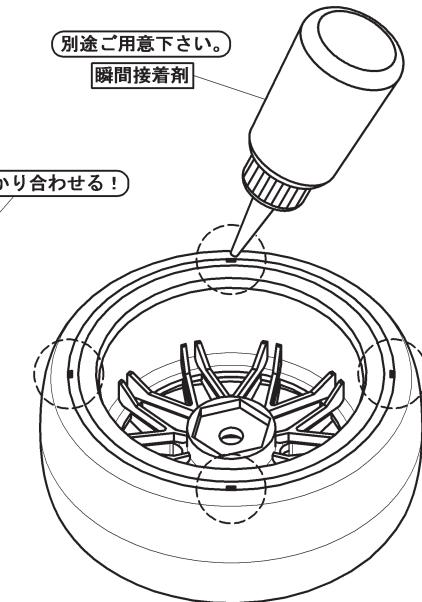
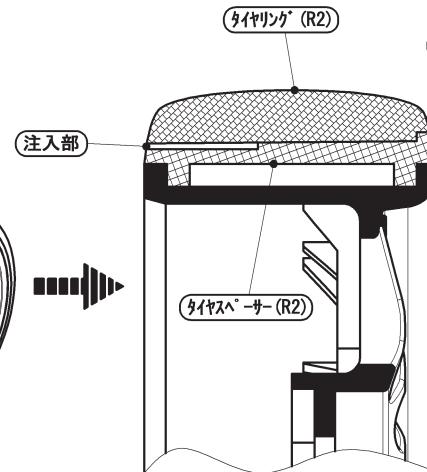
## タイヤの組立

4本あります。注意！一キットにホイル、タイヤは含まれておりませんので別途ご用意下さい。  
イラストのタイヤは [ZR-DR04] ゼロワンR2タイヤ ●980 を使用しています。



ホイルにタイヤスペーサーをしっかりとはめ込みます。  
(はめ込みが不十分だと次工程のタイヤリングをはめ込む  
作業がしらずになります。)

タイヤリングを組み込む際にタイヤスペーサーにオイル等を  
薄く塗ると簡単に作業することができます。  
(オイルの塗りすぎに注意して下さい。)



タイヤリングのサイドウォールにピッタリとあわせてから、反対側の  
4ヶ所のミゾ部に瞬間接着剤を流し込んで固定します。  
(タイヤリングを組み込む際にオイル等を使用した場合は30分以上  
置いてから接着剤を使用して下さい。)

## 【袋-⑭ の内容】

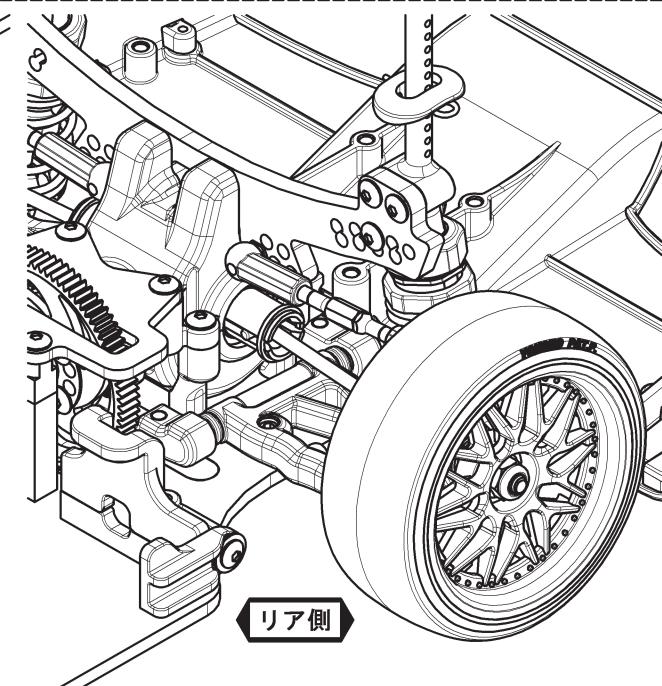
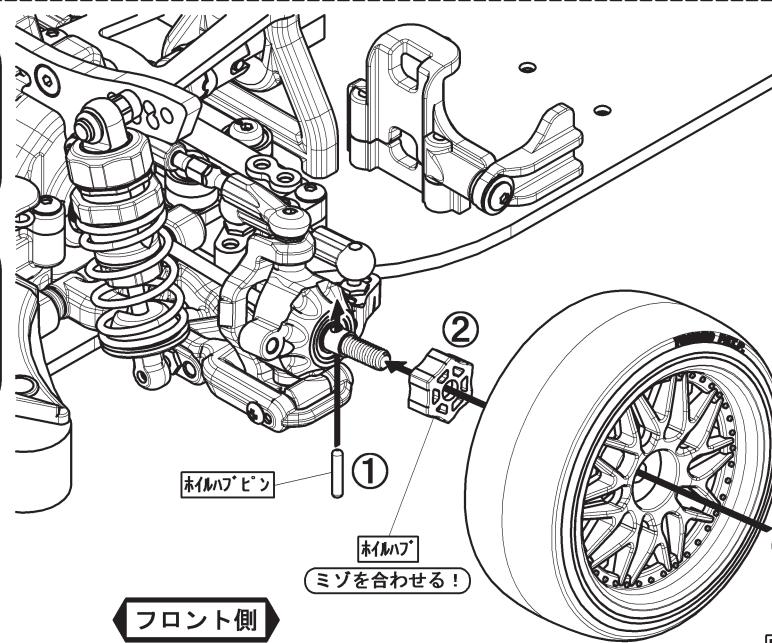
- x4 M4 ナイロンナット
- x4 ホイルハブピン

## 【袋-① の残り】

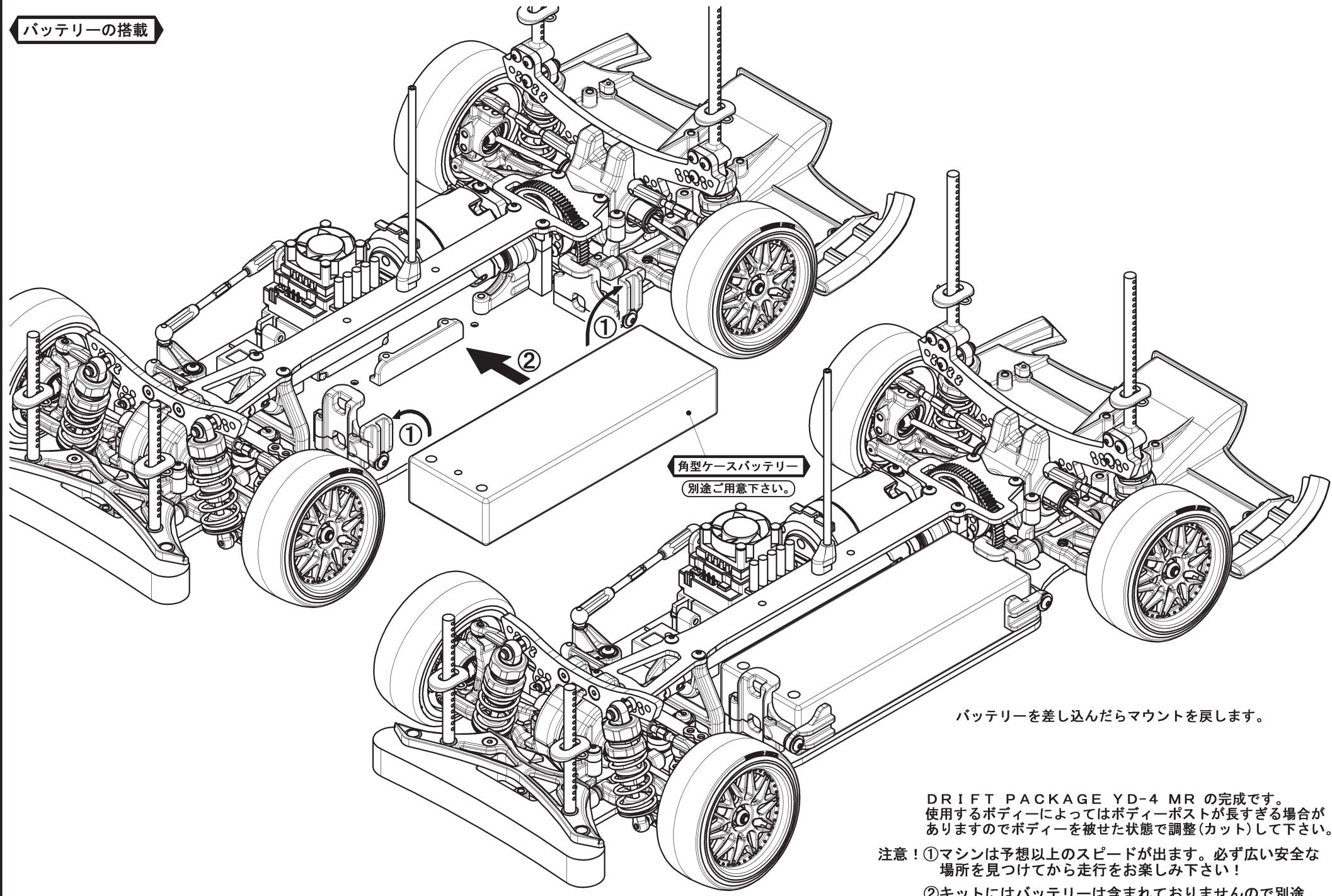
- x4 ホイルハブ

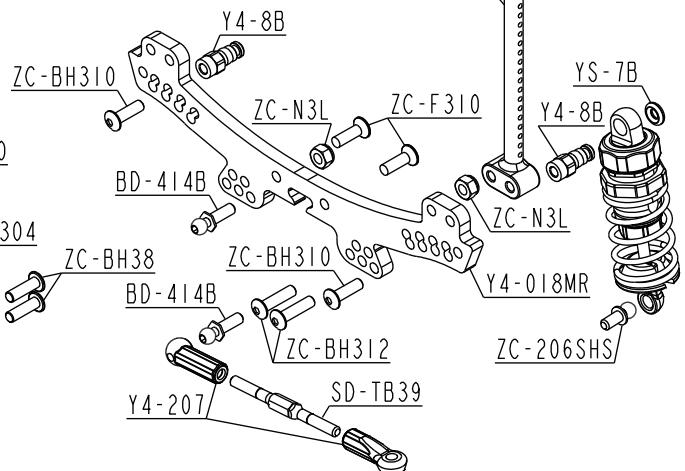
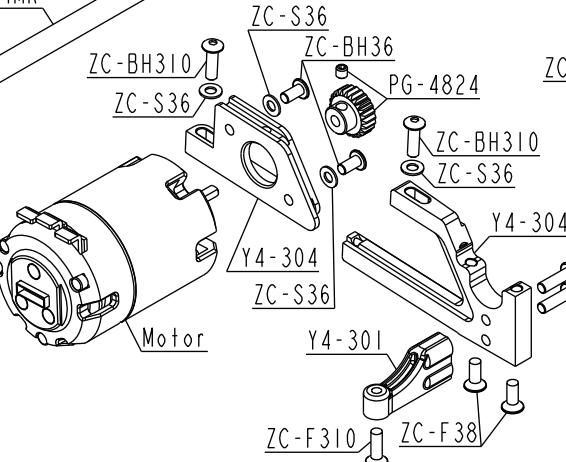
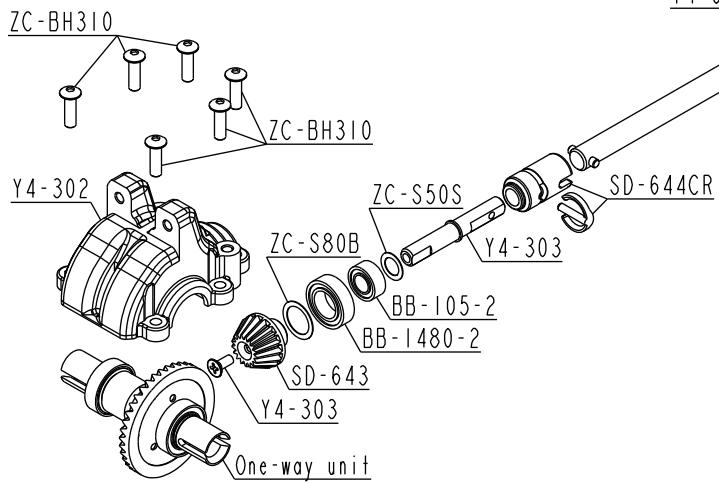
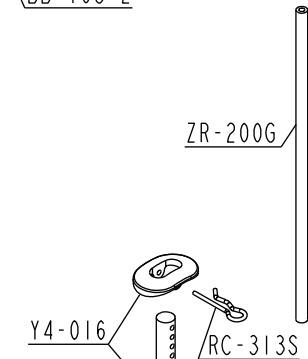
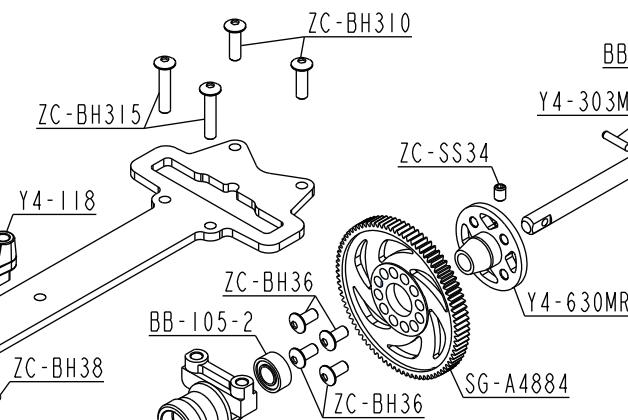
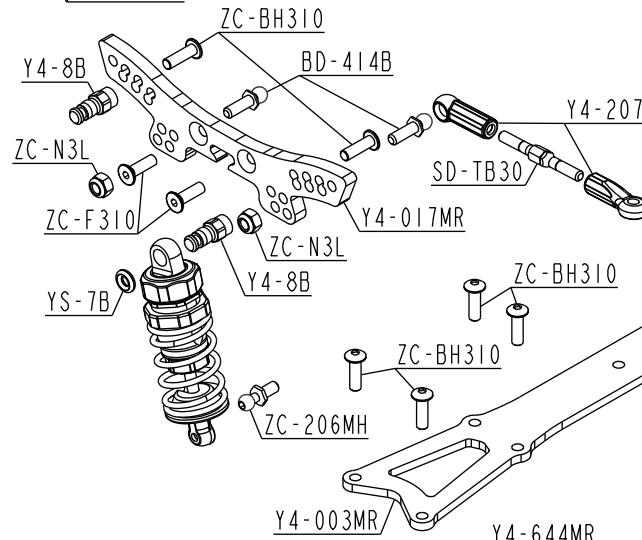
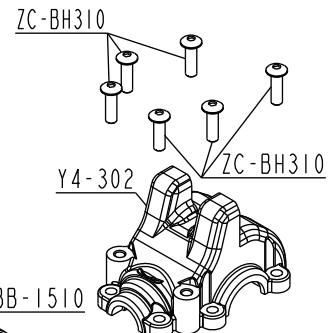
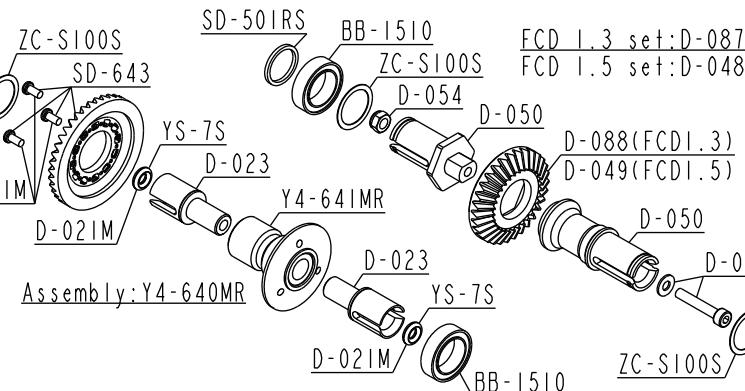
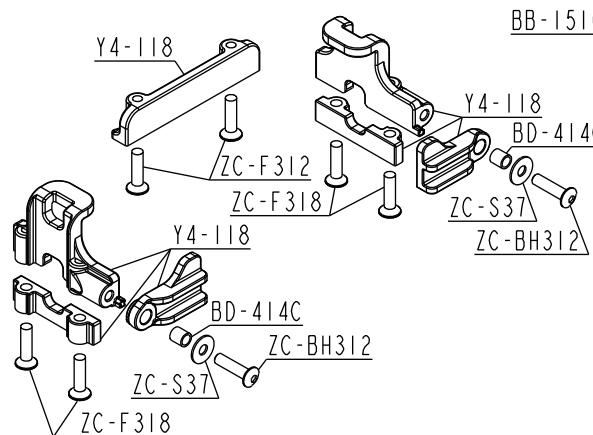
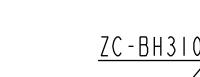
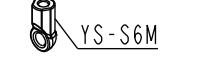
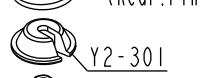
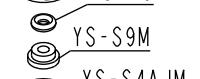
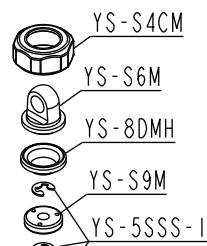
## 【反対側も同じ様に固定します。】

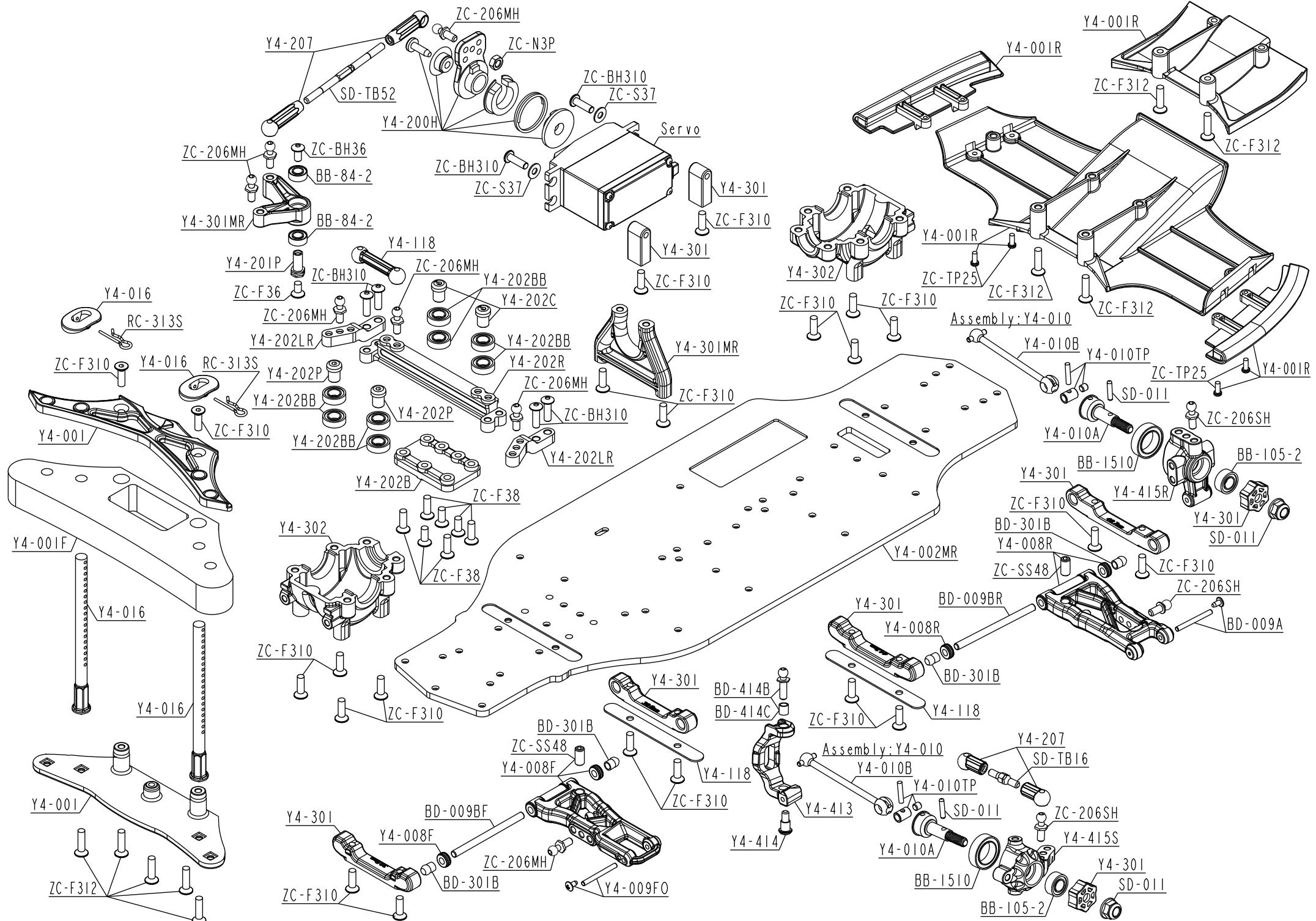
前後アクスルの穴にホイルハブピンを差込み  
ホイルハブのミゾを合わせ、はめ込みます。  
ホイルハブとホイルの6角をはめ合わせM4  
ナイロンナットで固定します。



バッテリーの搭載



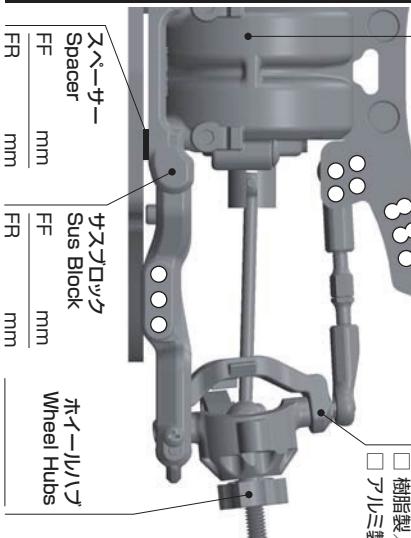




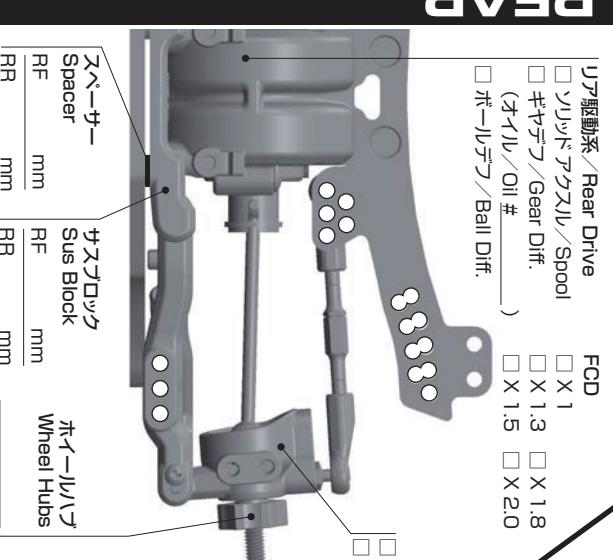
# YD-A

## SETTING SHEET *mr*

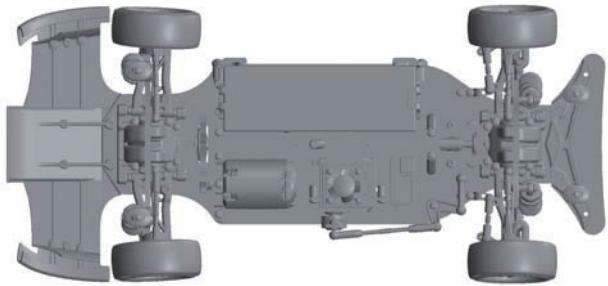
FRONT



REAR



OUTER



Driver	日付／Date	_____ / _____ / _____
コース／Circuit	_____	_____
環境／Place	□ インドア／Indoor	□ アウトドア／Outdoor
路面／Track	□ アスファルト／Asphalt	□ カーペット／Carpet
（オイル／Oil # _____）	□ コンクリート／Concrete	□ プタタイル／Plastic tile
ボールディフ／Ball Diff.	□ フラット／Flat	□ ノンピー／Bump
スペーサー／Spacer FF mm FR mm	□ ハイ／High	□ 普通／Medium
リア駆動系／Rear Drive □ ソリッドアクスル／Spool □ ギヤデフ／Gear Diff. (オイル／Oil # _____) □ ボールディフ／Ball Diff.	□ C-hub □ アルミニウム／Aluminum	□ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum
FCD □ X 1 □ X 0.88 □ X 0.76 □ X 0.69 □ X 0.59	STブロック／ST Block □ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum	スライドラック／Slide Rack □ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum
スペーサー／Spacer FF mm FR mm	□ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum	ホイールハブ／Wheel Hubs □ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum
Sus Block FF mm FR mm	□ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum	ホイールハブ／Wheel Hubs □ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum
スパーギア／Spur Gear 枚 ( ピッチ／pitch)	1.1 1.2 1.3 1.4 mm	車高／Ride Height mm
ビニオングギア／Pinion Gear 枚 ( ピッチ／pitch)	ドロープ／Droop mm	スタビ／Sway Bar mm
ボディ／Body	サスアーム外下／Arm mm	キャンバー／Camber Angle mm
ウイング／Wing	トーアングル／Toe Angle mm	スティック／Piston 個穴／Holes mm
送受信機／Transmitter	メモ／Notes	ショック／shock absorber □ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum オイル／Oil
サーボ／Servo	FRONT	スプリング／Spring mm
モーター／Motor	REAR	ダイヤフラム／Bladder
バッテリー／Battery	タイヤ／Tire	オーリング／O-ring 1 2 個
ショートバッテリー搭載位置／Short Battery Position	ホイール／Wheel	メモ／Notes
ディフューザー／Diffuser	オフセット／Offset	オフセット／Offset
大／Large	小／Small	無／Non
無／Non		

Driver	日付／Date	_____ / _____ / _____
コース／Circuit	_____	_____
環境／Place	□ インドア／Indoor	□ アウトドア／Outdoor
路面／Track	□ アスファルト／Asphalt	□ カーペット／Carpet
（オイル／Oil # _____）	□ コンクリート／Concrete	□ プタタイル／Plastic tile
ボールディフ／Ball Diff.	□ フラット／Flat	□ ノンピー／Bump
スペーサー／Spacer FF mm FR mm	□ ハイ／High	□ 普通／Medium
リア駆動系／Rear Drive □ ソリッドアクスル／Spool □ ギヤデフ／Gear Diff. (オイル／Oil # _____) □ ボールディフ／Ball Diff.	□ C-hub □ アルミニウム／Aluminum	□ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum
FCD □ X 1 □ X 0.88 □ X 0.76 □ X 0.69 □ X 0.59	STブロック／ST Block □ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum	スライドラック／Slide Rack □ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum
スペーサー／Spacer FF mm FR mm	□ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum	ホイールハブ／Wheel Hubs □ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum
Sus Block FF mm FR mm	□ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum	ホイールハブ／Wheel Hubs □ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum
スパーギア／Spur Gear 枚 ( ピッチ／pitch)	車高／Ride Height mm	ショック／shock absorber □ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum オイル／Oil
ビニオングギア／Pinion Gear 枚 ( ピッチ／pitch)	スタビ／Sway Bar mm	スプリング／Spring mm
ボディ／Body	キャンバー／Camber Angle mm	ダイヤフラム／Bladder
ウイング／Wing	トーアングル／Toe Angle mm	オーリング／O-ring 1 2 個
送受信機／Transmitter	メモ／Notes	メモ／Notes
サーボ／Servo	FRONT	ショック／shock absorber □ 樹脂製／Molded □ アルミニウム／Aluminum オイル／Oil
モーター／Motor	REAR	スプリング／Spring mm
バッテリー／Battery	タイヤ／Tire	ダイヤフラム／Bladder
ショートバッテリー搭載位置／Short Battery Position	ホイール／Wheel	オーリング／O-ring 1 2 個
ディフューザー／Diffuser	オフセット／Offset	オフセット／Offset
大／Large	小／Small	無／Non
無／Non		

コメント／Comment

# YD-4 ギヤ比&倍率計算

YD-4 How to calculate Gear ratio & Rear over drive

**YD-4**

## ■一次減速比／Primary Gear Ratio

$$\text{スパーギヤ／Spur Gear} \quad T \quad \div \quad T \quad = \quad \boxed{\hspace{1cm}} \quad (A)$$

## ■フロント駆動系／Front Drive Train

### ★ギヤ比／Gear Ratio

$$\text{リングギヤ／Ring Gear} \quad T \quad \div \quad T \quad = \quad \boxed{\hspace{1cm}}$$

### ★最終減速比／Final Reduction Ratio

$$\text{(A)} \quad \times \quad \boxed{\hspace{1cm}} \quad = \quad \boxed{\hspace{1cm}}$$

## ■リア駆動系／Rear Drive Train

### ★ギヤ比／Gear Ratio

$$\text{ドライブギヤ／Drive Gear} \quad T \quad = \quad \boxed{\hspace{1cm}}$$

### ★最終減速比／Final Reduction Ratio

$$\text{(A)} \quad \times \quad \boxed{\hspace{1cm}} \quad = \quad \boxed{\hspace{1cm}}$$

## ■リアタイヤ回転倍率／Rear Over Drive Ratio

$$\text{(B)} \quad \div \quad \boxed{\hspace{1cm}} \quad = \quad \boxed{\hspace{1cm}}$$

※リアタイヤがフロントタイヤの \_\_\_ 倍回転する／Rear tire rotation is \_\_\_ times of the Front one.

## ■参考資料1：ギヤ歯数／Gears

	Ring G.	Drive G.	
標準／Standard	40T	17T	
Front x0.88	40T	15T	x1.0    x0.88    x0.76    x0.69    x0.59
Front x0.76	40T	13T	x1.0    1.00    1.13    1.31    1.45    1.70
Front x0.69	41T	12T	x1.3    1.29    1.46    1.69    1.87    2.19
Front x0.59	40T	10T	x1.5    1.48    1.68    1.94    2.15    2.52
Rear x1.3	31T	17T	x1.8    1.82    2.06    2.38    2.64    3.09
Rear x1.5	27T	17T	x2.0    2.00    2.27    2.62    2.90    3.40
Rear x1.8	22T	17T	
Rear x2.0	20T	17T	

## ■参考資料2：回転倍率表／Rear over drive ratio

	Front				
	x1.0	x0.88	x0.76	x0.69	x0.59
	x1.0	1.00	1.13	1.31	1.45
	x1.3	1.29	1.46	1.69	1.87
	x1.5	1.48	1.68	1.94	2.15
	x1.8	1.82	2.06	2.38	2.64
	x2.0	2.00	2.27	2.62	2.90
					3.40

※リアタイヤがフロントタイヤの \_\_\_ 倍回転する。  
Rear tire rotation is \_\_\_ times of the Front one.









# MEMO



AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,  
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.  
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



#### 世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。