

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com

B-MAX2

1/10 SCALE ELECTRIC 2WD OFF-ROAD CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

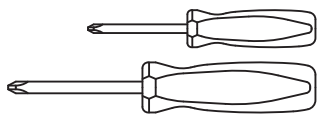
走行用7.2Vバッテリーパック(セパレートタイプ)
7.2V BATTERY PACK (Saddle Pack Type)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

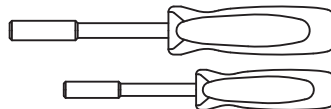
走行用モーター
MOTOR

ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

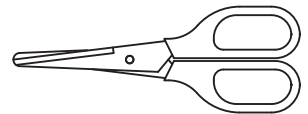
組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



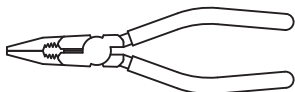
プラスドライバー(大、小)
SCREW DRIVER(SMALL & LARGE)



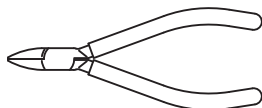
ボックスレンチ(7.0mm、5.0mm)
NUT DRIVER



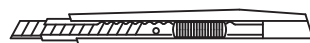
ハサミ
SCISSORS



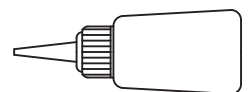
ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



ニッパー
SIDE CUTTER

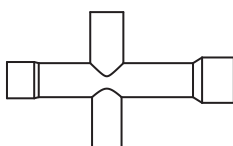


カッター
HOBBY KNIFE



瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH



六角レンチ(1.5mm&2.0mm)
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

1. ベルクランクの取付け

Bell Crank Installation

このページで使用するパーツ Parts used on this page

B2-002
メインシャシー ×1
Main Chassis

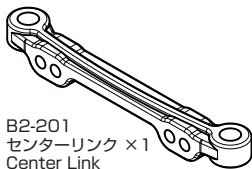
袋 #1 の内容 Bag #1 Contents



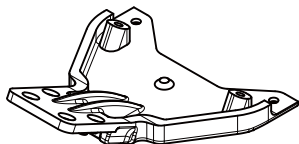
B2-201
ベルクランク L ×1
Bellcrank L



B2-201
ベルクランク R ×1
Bellcrank R



B2-201
センターリンク ×1
Center Link



B2-002F
フロントシャシー ×1
Front Chassis

1:1



BB-84-4
4x8 ベアリング ×4
Bearing



ZC-N3P
M3 ナット ×3
Nut



B2-201BH
センターリンクカラー ×2
Center Link Collar



B2-201BH
ベルクランクポスト ×2
Bellcrank Post



ZC-206MH
ロッドエンドボール M ×1
Ball Stud M



ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×2
Ball Stud L



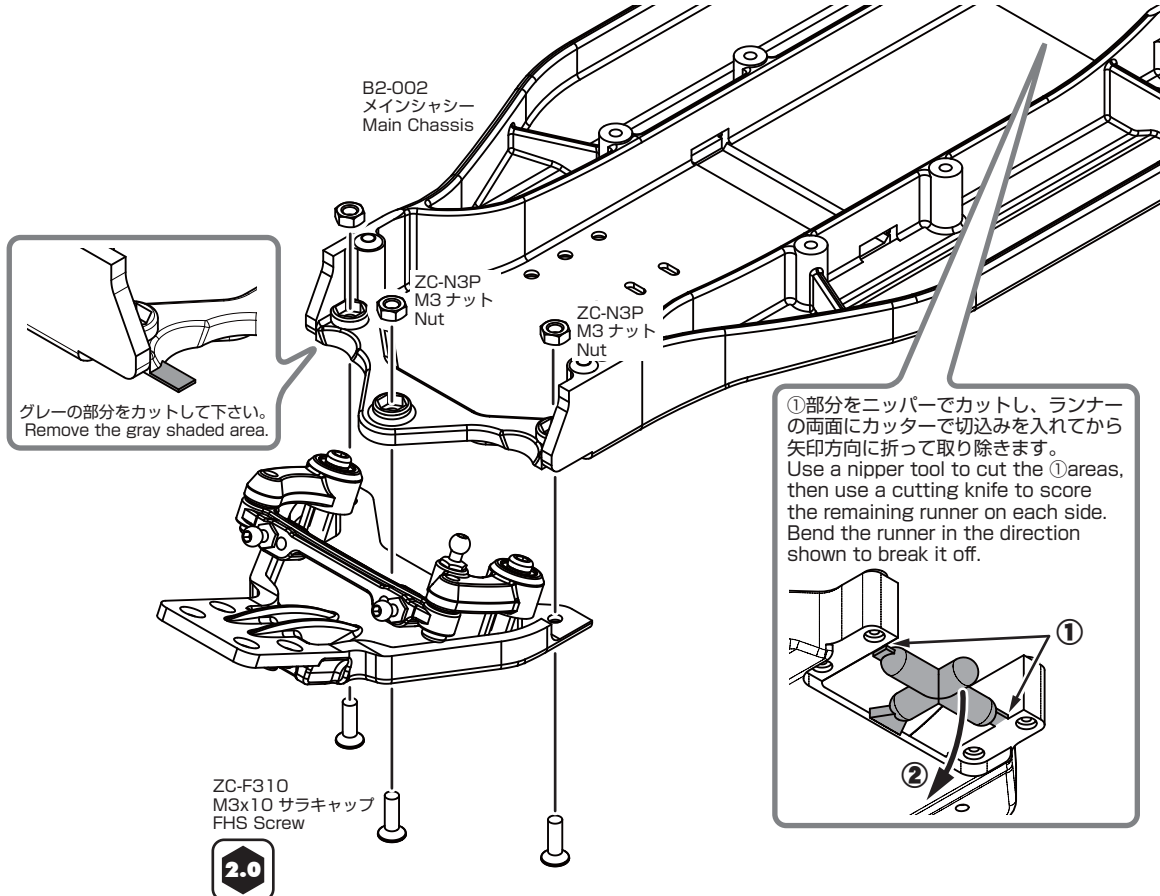
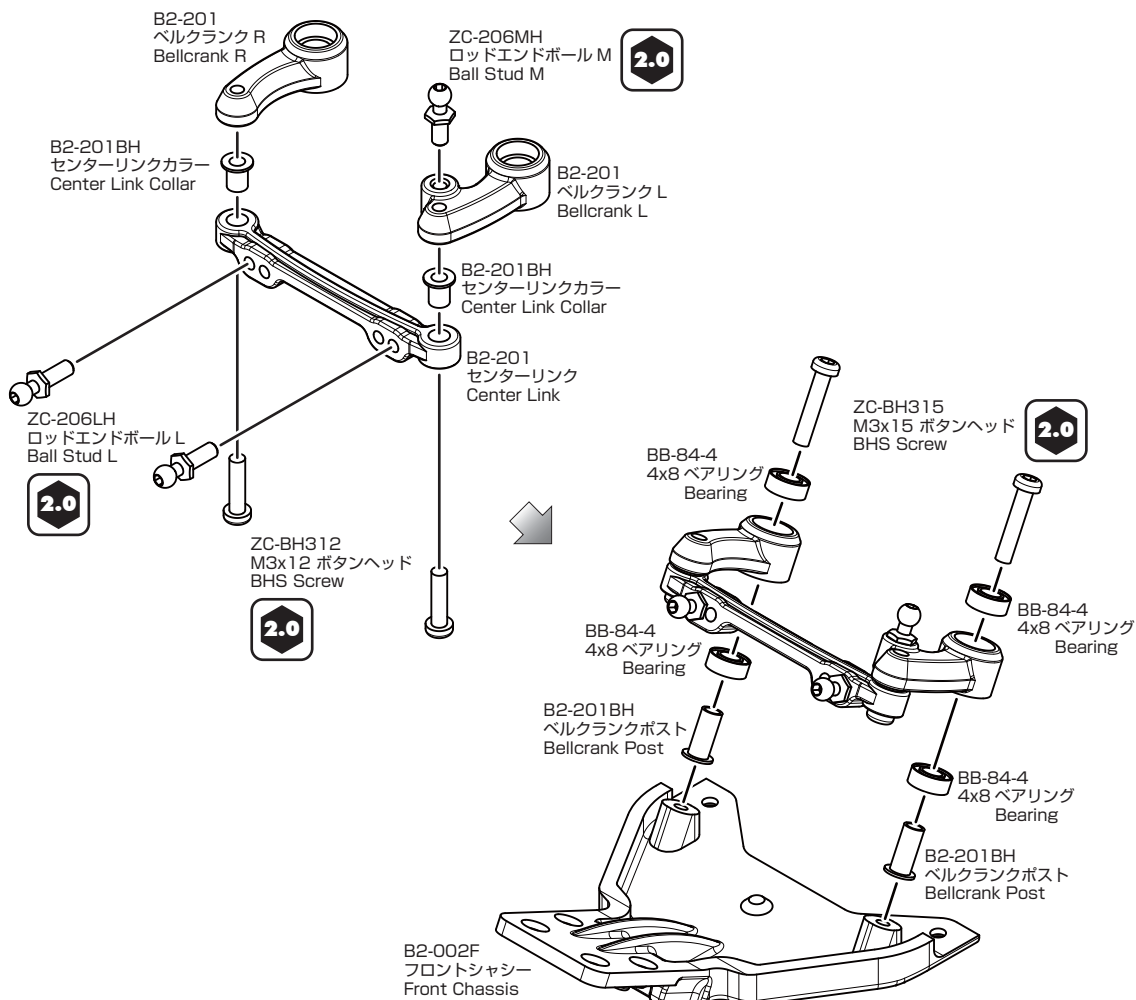
ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×3
FHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

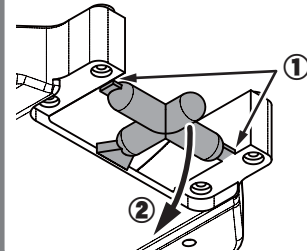


ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



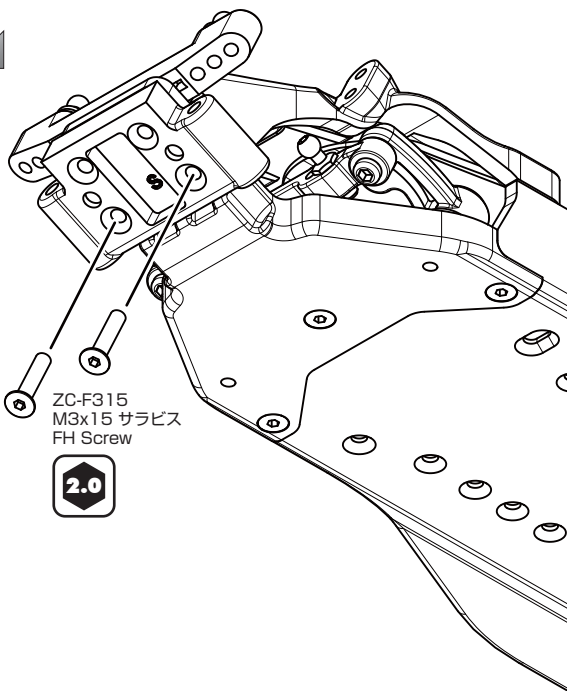
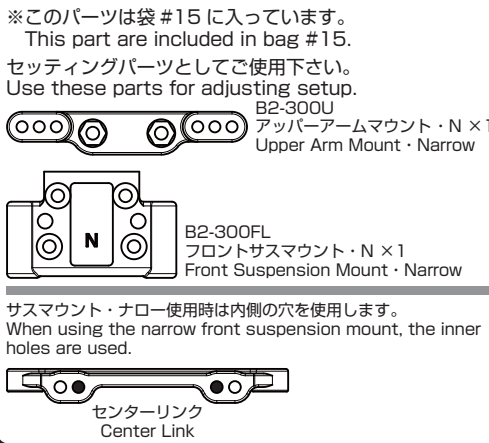
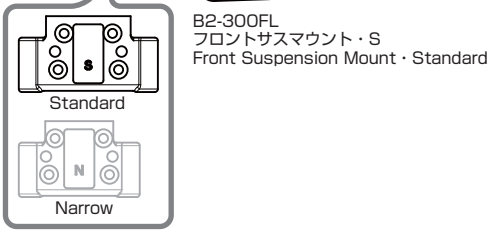
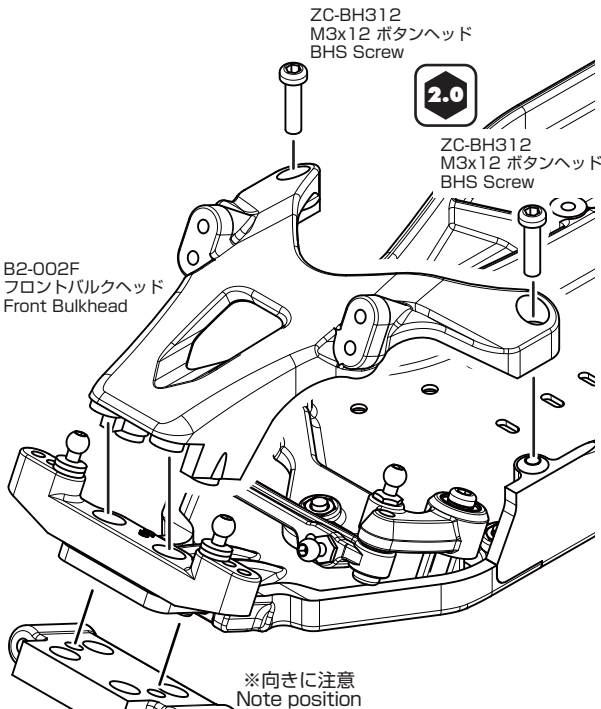
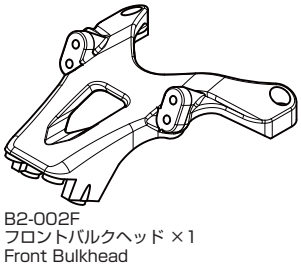
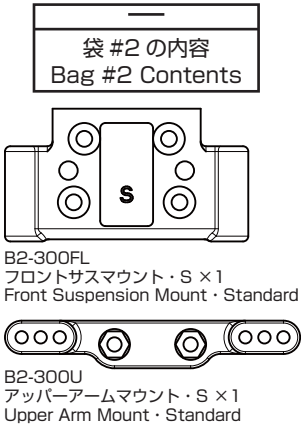
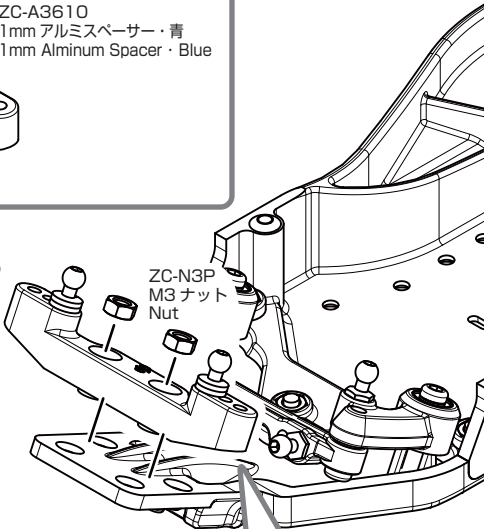
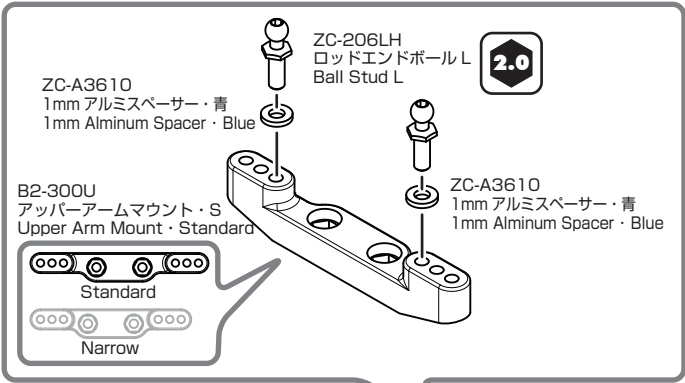
グレーの部分をカットして下さい。
Remove the gray shaded area.

①部分をニッパーでカットし、ランナーの両面にカッターで切込みを入れてから矢印方向に折って取り除きます。Use a nipper tool to cut the ①areas, then use a cutting knife to score the remaining runner on each side. Bend the runner in the direction shown to break it off.



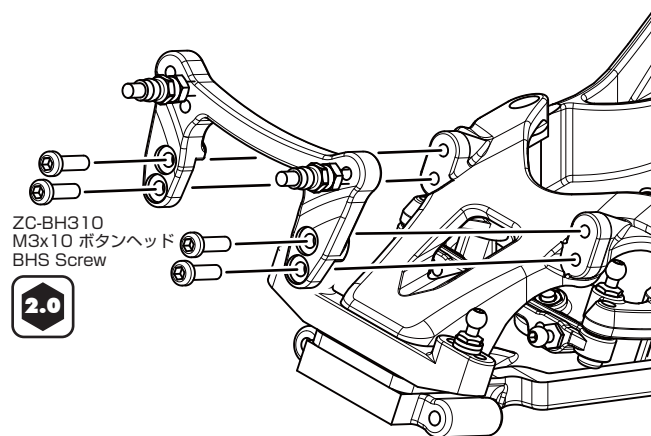
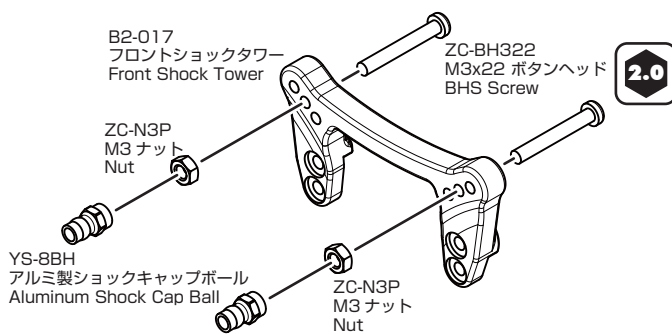
※ベルクランクがスムーズに作動しない場合はセンターリンクを固定している M3×12 ビスを半回転程度緩めて調整して下さい。※
If the bell crank does not operate smoothly, loosen the M3 x 12 screws that secure the center link by about 1/2-turn.

2. フロントバルクヘッドの取付け
Servo Saver Installation

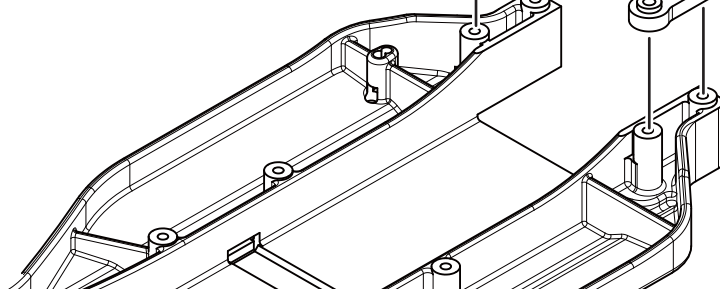
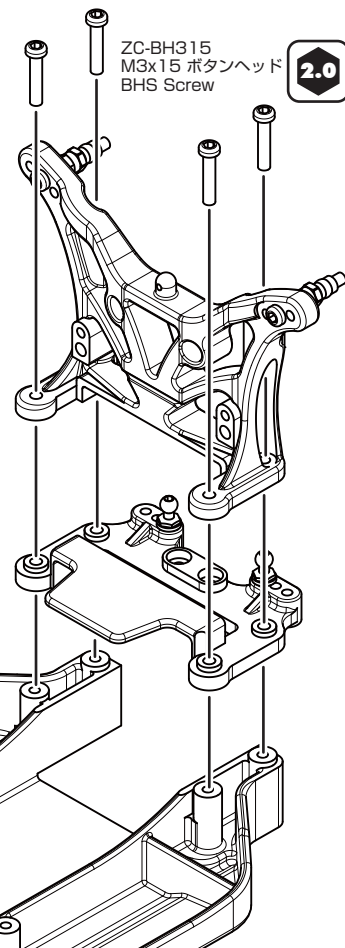
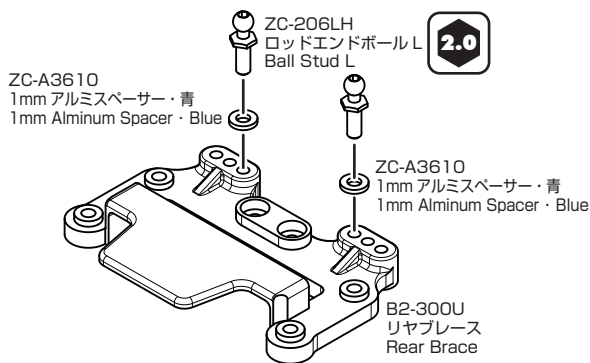
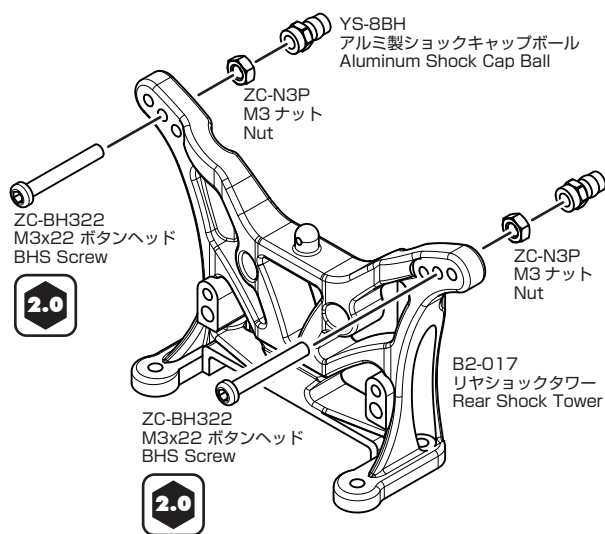


3. ショックタワーの取付け Shock Tower Installation

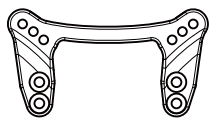
●FRONT●



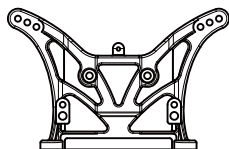
●REAR●



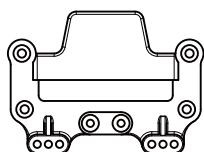
袋 #3 の内容 Bag #3 Contents



B2-017
フロントショックタワー ×1
Front Shock Tower



B2-017
リヤショックタワー ×1
Rear Shock Tower



B2-300U
リヤブレース ×1
Rear Brace

1:1



ZC-N3P
M3 ナット ×4
Nut



ZC-A3610
1mm アルミスペーサー・青 ×2
1mm Aluminum Spacer・Blue



ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×2
Ball Stud L



YS-8BH
アルミ製ショックキャップボール ×4
Aluminum Shock Cap Ball



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



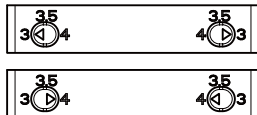
ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

4. リヤシャーシの組み立て Rear Chassis Assembly

※向きに注意
Note position



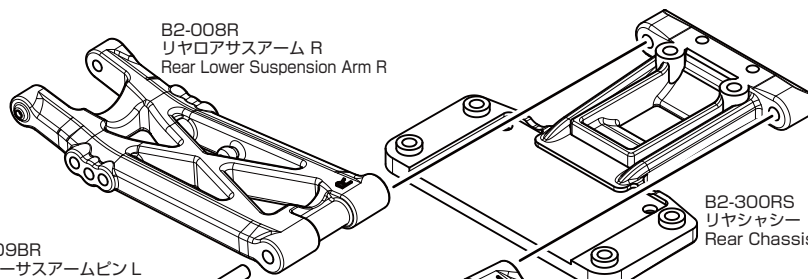
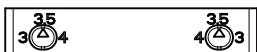
リヤサスマウントブッシュ 1°
Rear Suspension Mount Bush 1 deg



標準
Standard



リヤサスマウントブッシュ 0.5°
Rear Suspension Mount Bush 0.5 deg



B2-008R
リヤロアササーム R
Rear Lower Suspension Arm R

B2-300RS
リヤシャーシ
Rear Chassis

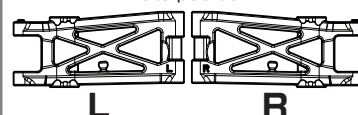
B2-009BR
インナーササームピン L
Inner Sus. Arm Pin (Long)

B2-300RS
リヤサスマウントブッシュ 1°
Rear Suspension Mount Bush 1 deg

B2-009BR
インナーササームピン L
Inner Sus. Arm Pin (Long)

B2-008R
リヤロアササーム L
Rear Lower Suspension Arm L

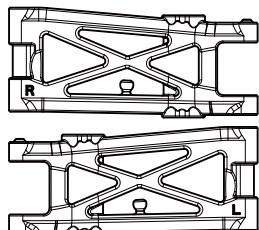
※向きに注意
Note position



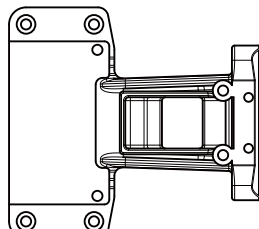
L

R

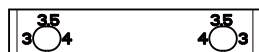
袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



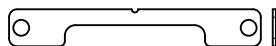
B2-008R
リヤロアササーム L & R 各 1
Rear Lower Suspension Arm L & R 1 Ea



B2-300RS
リヤシャーシ × 1
Rear Chassis



B2-300RF
リヤサスマウント・F × 1
Rear Suspension Mount・F



B2-300RS
リヤサスマウントスパーサー 1° (薄) × 1
Rear Suspension Mount Spacer 1 deg

1:1



B2-300RS
リヤサスマウントブッシュ 1° × 2
Rear Suspension Mount Bush 1 deg

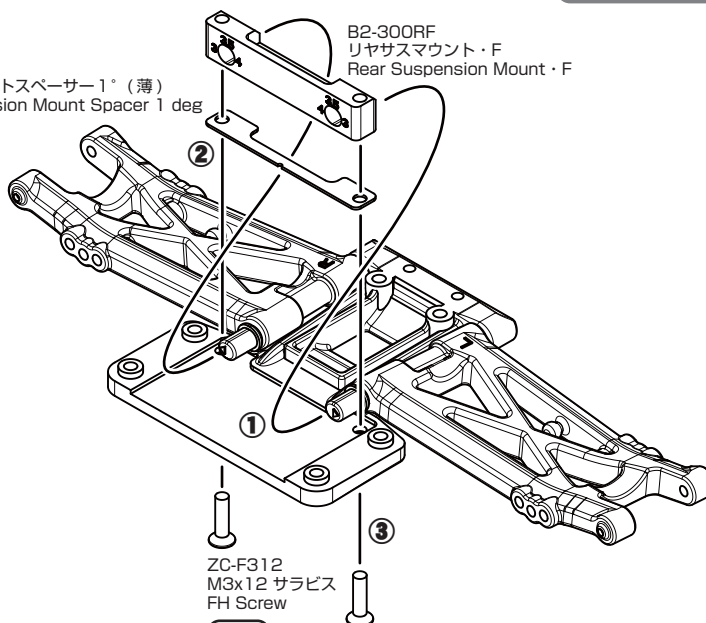


ZC-F312
M3x12 サラビス × 6
FH Screw



B2-009BR
インナーササームピン L × 2
Inner Sus. Arm Pin (Long)

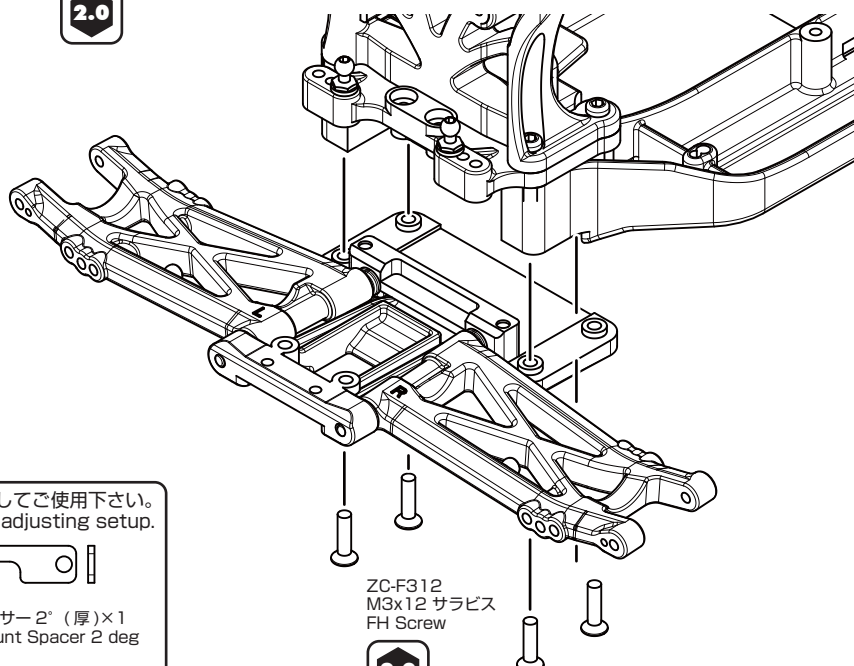
B2-300RS
リヤサスマウントスパーサー 1° (薄)
Rear Suspension Mount Spacer 1 deg



B2-300RF
リヤサスマウント・F
Rear Suspension Mount・F

ZC-F312
M3x12 サラビス
FH Screw

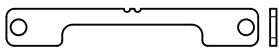
2.0



ZC-F312
M3x12 サラビス
FH Screw

2.0

セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



B2-300RS
リヤサスマウントスパーサー 2° (厚) × 1
Rear Suspension Mount Spacer 2 deg



B2-300RS
リヤサスマウントブッシュ 0.5° × 2
Rear Suspension Mount Bush 0.5 deg

7

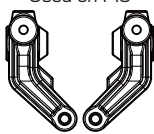
2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

5. リヤハブキャリアの組み立て Rear Hub Carrier Assmebly

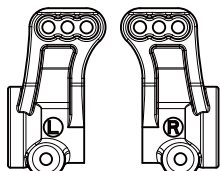
袋 #4 の内容 Bag #4 Contents

P.9 で使用します。
Used on P.9

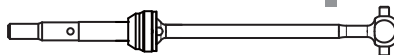


B2-415S
ステアリングブロック L & R 各 1
Steering Block L & R 1Ea

このページで使用するパーツ Parts used on this page



B2-415R
リヤハブキャリア 0° L & R 各 1
Aluminum Rear Hub Carrier L & R 1Ea



B2-010R
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ ×2
Universal Driveshaft・Rear

1:1



BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 ×4
Hub Carrier Spacer・Black



B2-010BC
リヤ ベアリングカラー・青 ×2
Rear Bearing Collar・Blue



B2-009AR
M2x4 トラスタッピング ×2
BH Tapping Screw



ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×2
Ball Stud L



BB-105-2
5x10 ベアリング ×2
Bearing



BB-135-2
5x13 ベアリング ×2
Bearing

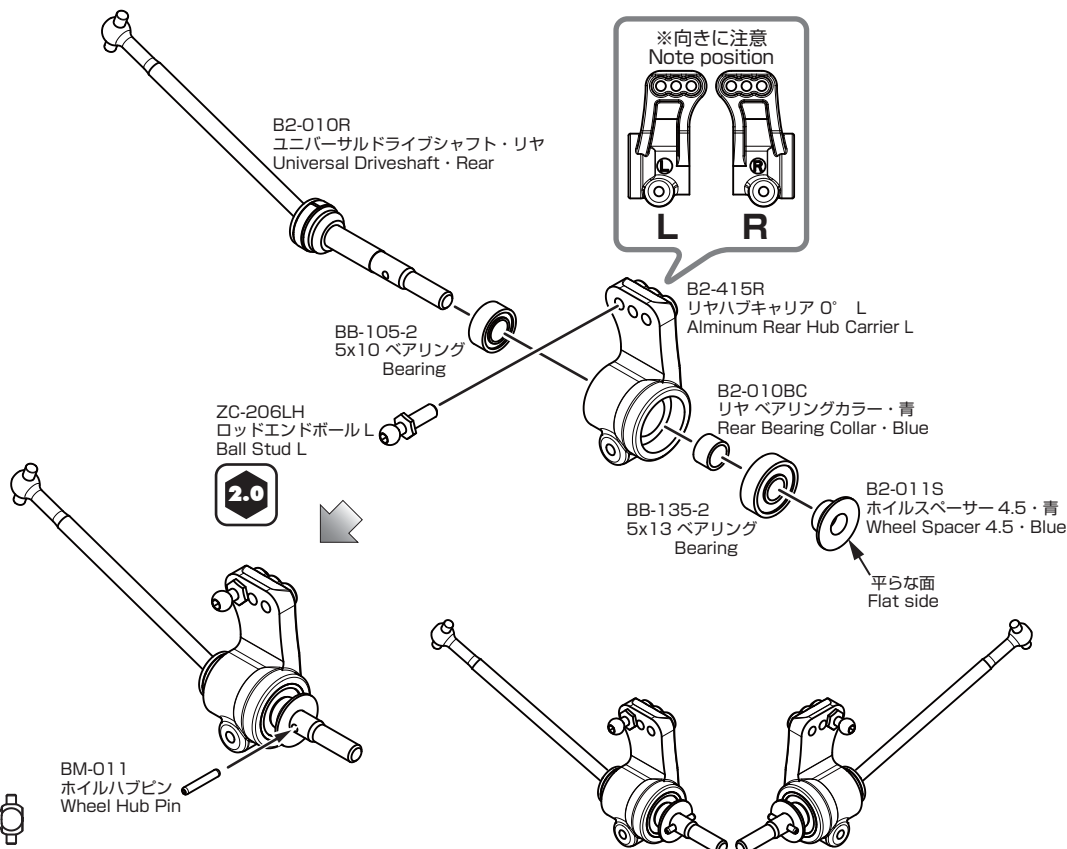


B2-011S
ホイールスペーサー 4.5・青 ×2
Wheel Spacer 4.5・Blue

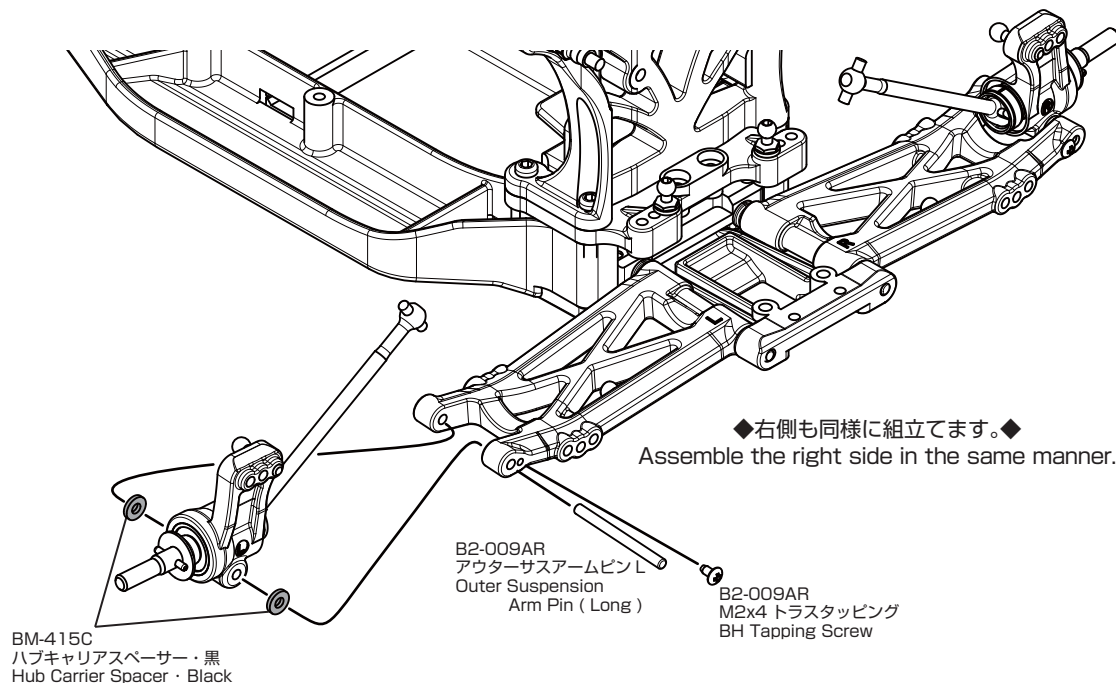


BM-011
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin

B2-009AR
アウターサスアームピン L ×2
Outer Suspension Arm Pin (Long)



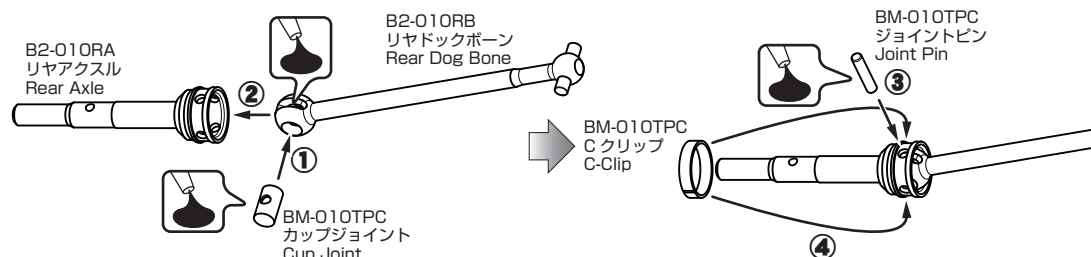
◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.



◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方 Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.



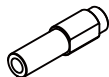
C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

6. フロントサスアームの組み立て

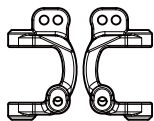
Front Suspension Arm Assembly

※ステアリングブロックは袋 #4 に入っています。
The steering block are included in bag #4.

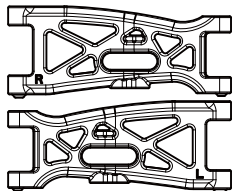
袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



B2-010F
フロントアクスル ×2
Front Axle



B2-413
フロントハブキャリア L & R 各 1
Front Hub Carrier L & R 1Ea



B2-008F
フロントロアサスアーム L & R 各 1
Front Lower Suspension Arm L & R 1Ea

1:1



BM-415C
ハブキャリアスペーサー・透明 ×2
Hub Carrier Spacer・Clear



BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 ×2
Hub Carrier Spacer・Black



B2-009AF
M2x4 トラスタッピング ×2
BH Tapping Screw



B2-414/ ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-BH268N
M2.6x8 ボタンヘッド ×2
BH Screw



ZC-A3610
1mm アルミスペーサー・青 ×4
1mm Aluminun Spacer・Blue



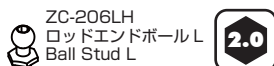
ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×4
Ball Stud L



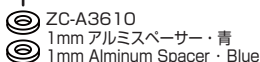
B2-414
キングピン ×2
Kingpin



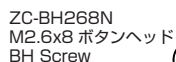
B2-009AF
アウターサスアームピン S ×2
Outer Suspension Arm Pin (Short)



ZC-206LH
ロッドエンドボール L
Ball Stud L



ZC-A3610
1mm アルミスペーサー・青
1mm Aluminun Spacer・Blue



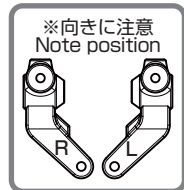
ZC-BH268N
M2.6x8 ボタンヘッド
BH Screw



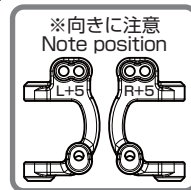
B2-415S
ステアリングブロック L
Steering Block L



B2-010F
フロントアクスル
Front Axle



※向きに注意
Note position



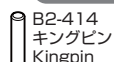
※向きに注意
Note position

B2-413
フロントハブキャリア L
Front Hub Carrier L

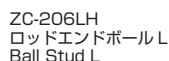


キングピン
Kingpin

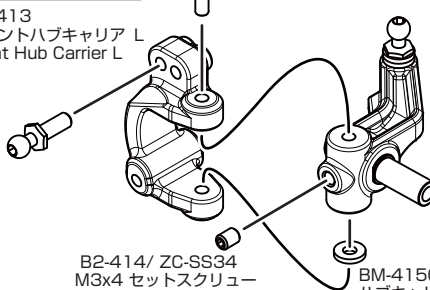
アウターサスアームピン S
Outer Suspension Arm Pin (Short)



B2-414
キングピン
Kingpin

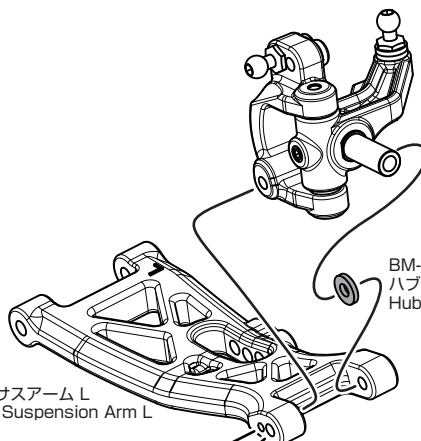


ZC-206LH
ロッドエンドボール L
Ball Stud L



B2-414/ ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー
Set Screw

BM-415C
ハブキャリアスペーサー・透明
Hub Carrier Spacer・Clear

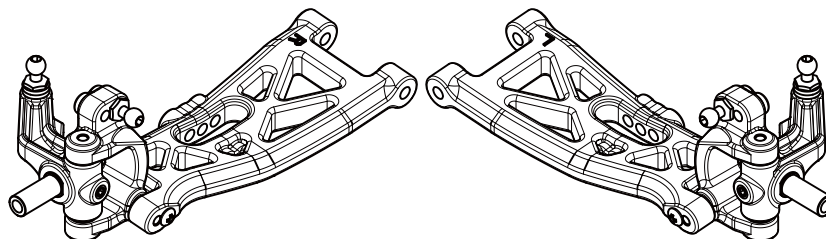


B2-008F
フロントロアサスアーム L
Front Lower Suspension Arm L

BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒
Hub Carrier Spacer・Black

B2-009AF
M2x4 トラスタッピング
BH Tapping Screw

B2-009AF
アウターサスアームピン S
Outer Suspension Arm Pin (Short)



◆右側も同様に組立てます。◆

Assemble the right side in the same manner.



六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)



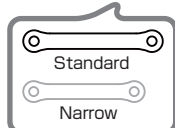
六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

6. フロントサスアームの組み立てのつづき Front Suspension Arm Assembly

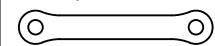
B2-009B
インナーサスアームピン S
Inner Sus. Arm Pin (Short)

B2-300FBS
フロントブレース・S
Front Brace・Standard

B2-009B
インナーサスアームピン S
Inner Sus. Arm Pin (Short)



※このパーツは袋 #15 に入っています。
This part are included in bag #15.

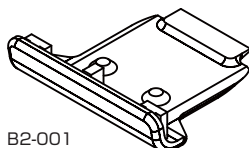


B2-300FBN
フロントブレース・N × 1
Front Brace・Narrow

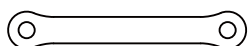
サスマウント・ナロー装着時にご使用下さい。
Install when using the narrow
suspension mount.

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



B2-001
バンパー × 1
Bumper



B2-300FBS
フロントブレース・S × 1
Front Brace・Standard

1:1



ZC-F318
M3x18 サラビス
FH Screw



B2-009B
インナーサスアームピン S × 2
Inner Sus. Arm Pin (Short)

ZC-F318
M3x18 サラビス
FH Screw

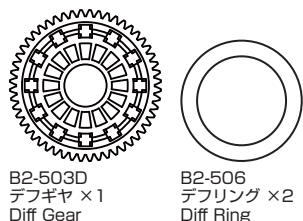
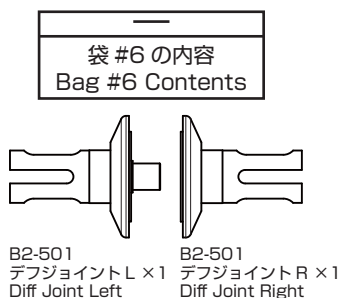


B2-001
バンパー
Bumper

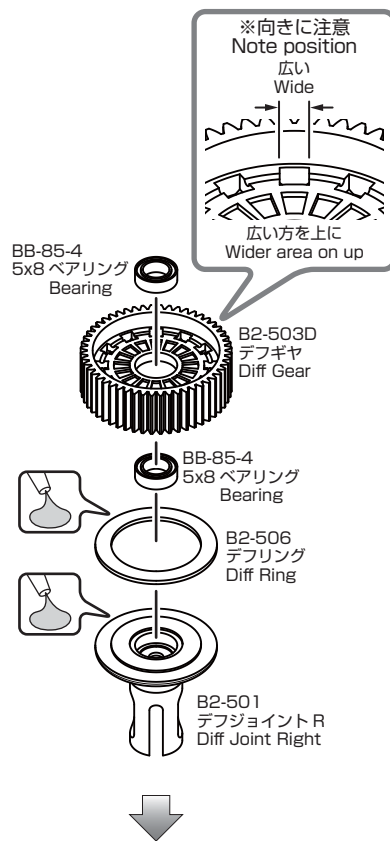
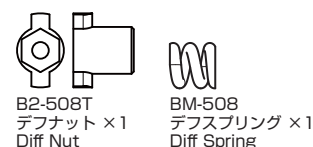
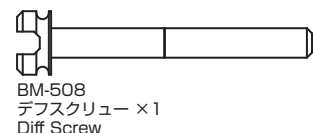


7. デフの組み立て

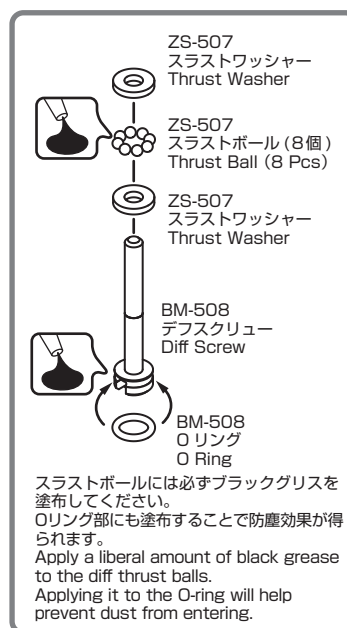
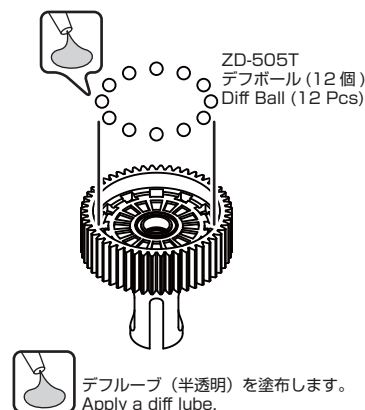
Ball Diff Arm Assembly



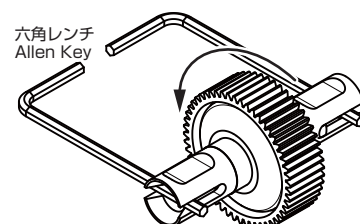
1:1



デフボールには必ずデフルーブたっぷりとを塗布してください。
Apply a liberal amount of diff lube to the diff balls.



ボールデフの調整 Ball Diff Adjustment



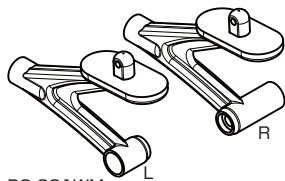
しっかりレンチを押さえ、デフギヤが回らなくなるまでデフスクリューを少しずつ締め込みます。
ここでの調整は目安ですので実走行で滑らないポイントまで締めこんでください。
When tightening the diff, use two allen keys to test the tightness of the diff. Slowly tighten the diff screw until the diff gear cannot be turned by hand. (Tighten the diff screw until the diff does not slip when the car is run.)

8. ギヤボックスの組み立て

Gear Box Assembly

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

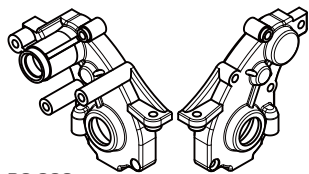
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



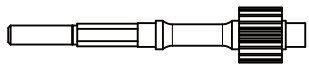
B2-001WM
ウイングマウント L&R 各 1
Wing Mount L & R 1Ea



B2-001WM
ウイングマウントスペーサー ×2
Wing Mount Spacer



B2-302
ギヤボックス L&R 各 1
Gear Box L & R 1Ea



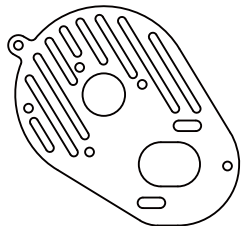
B2-303T
トップシャフト ×1
Top Shaft



B2-303I
アイドラーシャフト ×1
Idler Shaft



B2-503
アイドラーギヤ ×1
Idler Gear



B2-304
モータープレート ×1
Motor Plate

1:1



B2-302S / ZC-FH2612
M2.6x12 サラビス ×1
FH Screw



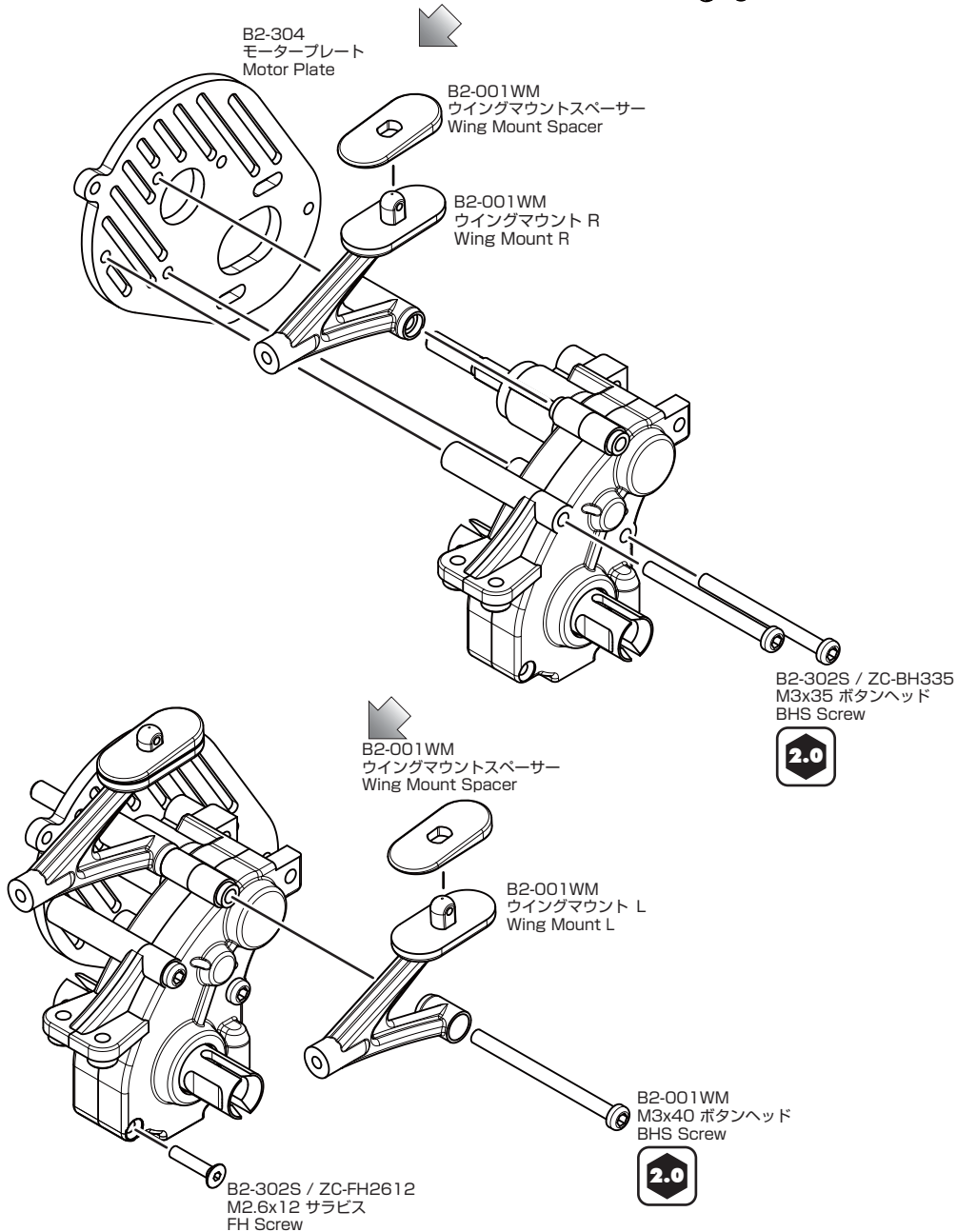
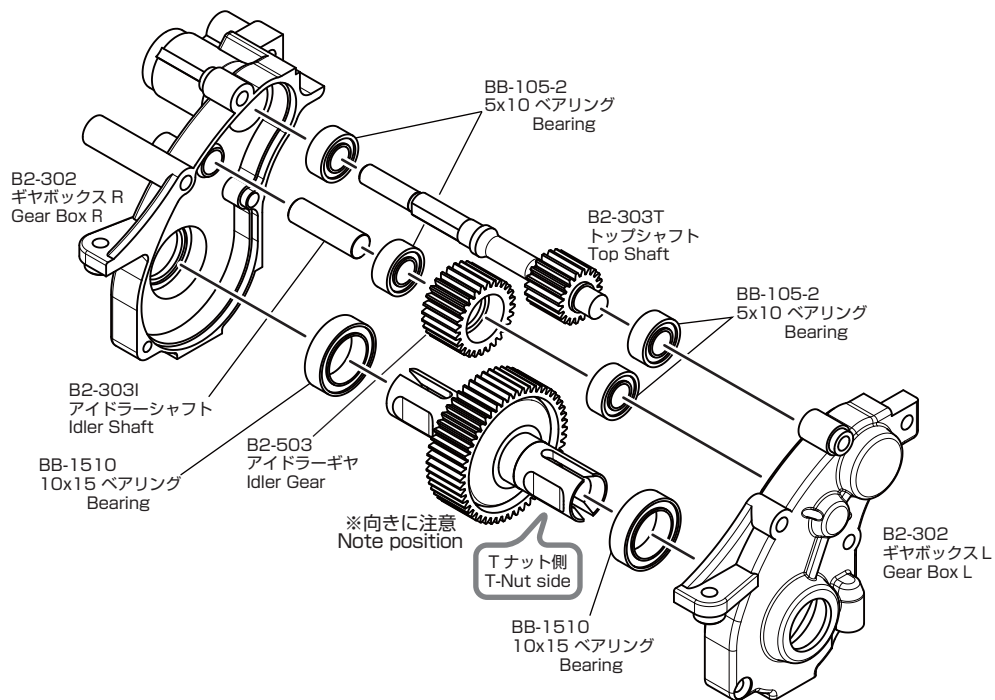
B2-302S / ZC-BH335
M3x35 ボタンヘッド
BHS Screw



B2-001WM
M3x40 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



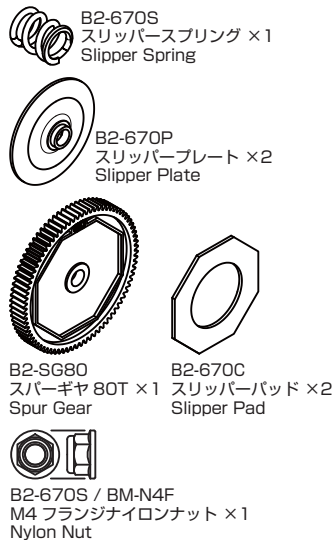
BB-1510
10x15 ベアリング ×2
BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing



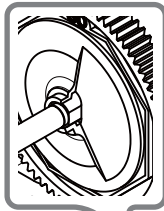
9. スリッパの組み立て Slipper Assembly

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



切りかきを合わせる
Key onto the
main drive cup.



B2-SG80
スパークギヤ 80T
Spur Gear

B2-670P
スリッパプレート
Slipper Plate

切りかきを合わせる
Key onto the
main drive cup.

B2-670C
スリッパパッド
Slipper Pad

B2-670S
スリッパースプリング
Slipper Spring

B2-670C
スリッパパッド
Slipper Pad

B2-670P
スリッパプレート
Slipper Plate

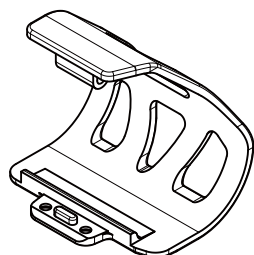
1.5 ~ 2 mm

実走行でのスリッパ調整はゼロ発進時にわずかに滑る程度が目安になります。
Adjust the slipper so that when the car accelerates from a dead stop,
there is a small amount of slip.

10. ギャボックスの取付け Ball Diff Arm Installation

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



B2-001
モーターガード ×1
Motor Guard

1:1



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw



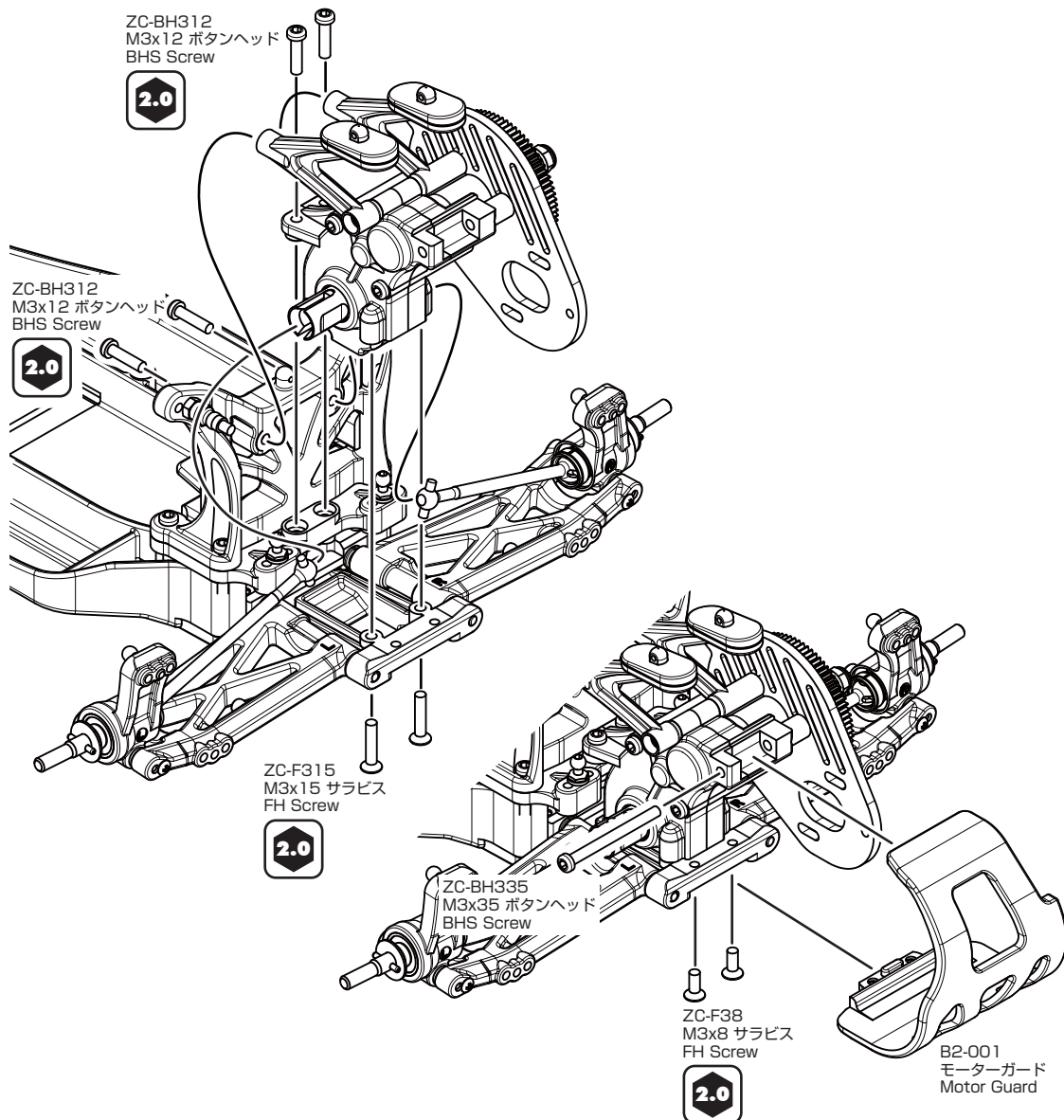
ZC-F38
M3x8 サラビス ×2
FH Screw



ZC-F315
M3x15 サラビス ×2
FH Screw



B2-302S / ZC-BH335
M3x35 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



11. ターンバックルの組み立て

Turnbuckle Assembly

袋 #8 の内容

Bag #8 Contents



BM-206
ロッドエンド ×10
Ball Cup



BM-206
ロッドエンド・オフセット ×2
Rod End · Offset

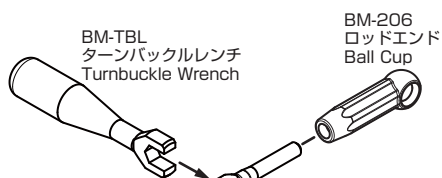
1:1



ZC-TB45
45 mmチタンターンバックル ×2
45 mm Titanium Turnbuckle



ZC-TB52
52 mmチタンターンバックル ×4
52 mm Titanium Turnbuckle



BM-TBL
ターンバックルレンチ
Turnbuckle Wrench

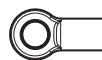
BM-206
ロッドエンド
Ball Cup



チタンターンバックル
Titanium Turnbuckle
片方が逆ネジになっています。
One side is reverse threaded.

BM-206
ロッドエンド
Ball Cup

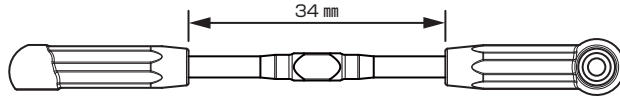
P.15 で使用します。
Used on P.15



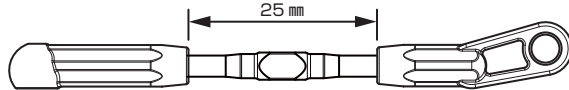
BM-206
ショックエンド ×4
Shock End

1:1

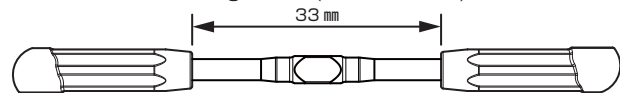
フロント アッパーロッド ×2 (52 mmターンバックル)
Front Upper Rod ×2 (52 mm Turnbuckle)



リアアッパーロッド ×2 (45 mmターンバックル)
Rear Upper Rod ×2 (45 mm Turnbuckle)



ステアリングロッド ×2 (52 mmターンバックル)
Steering Rod ×2 (52 mm Turnbuckle)

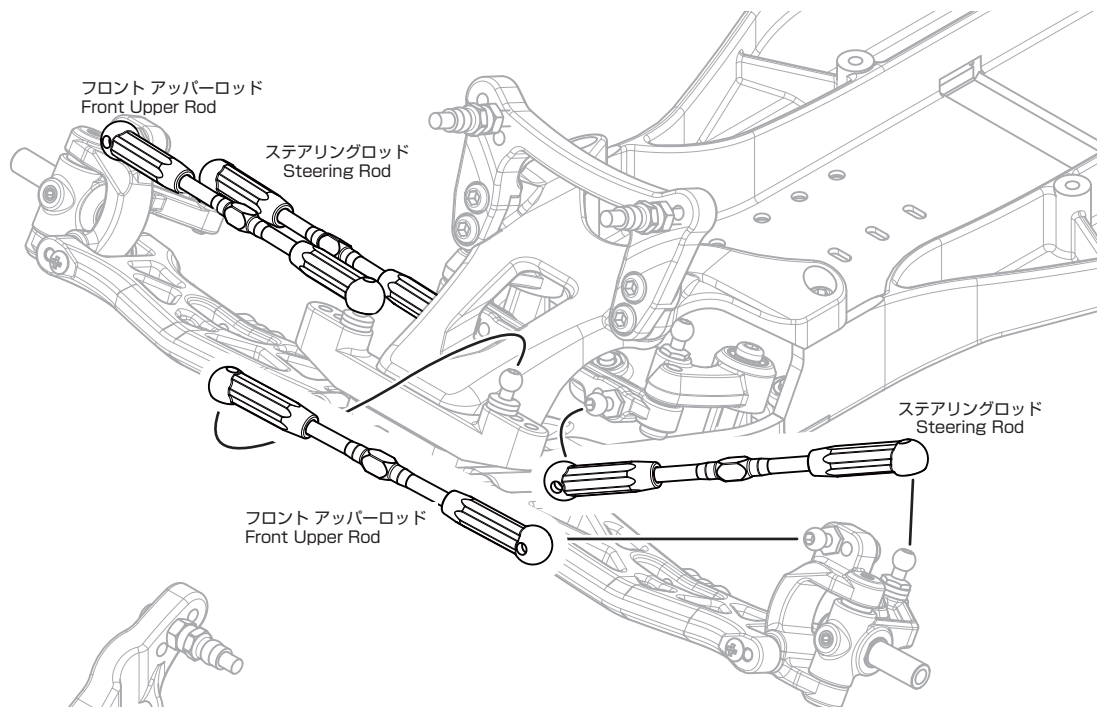


12. ロッドの取り付け

Rod Installation

フロント アッパーロッド
Front Upper Rod

ステアリングロッド
Steering Rod

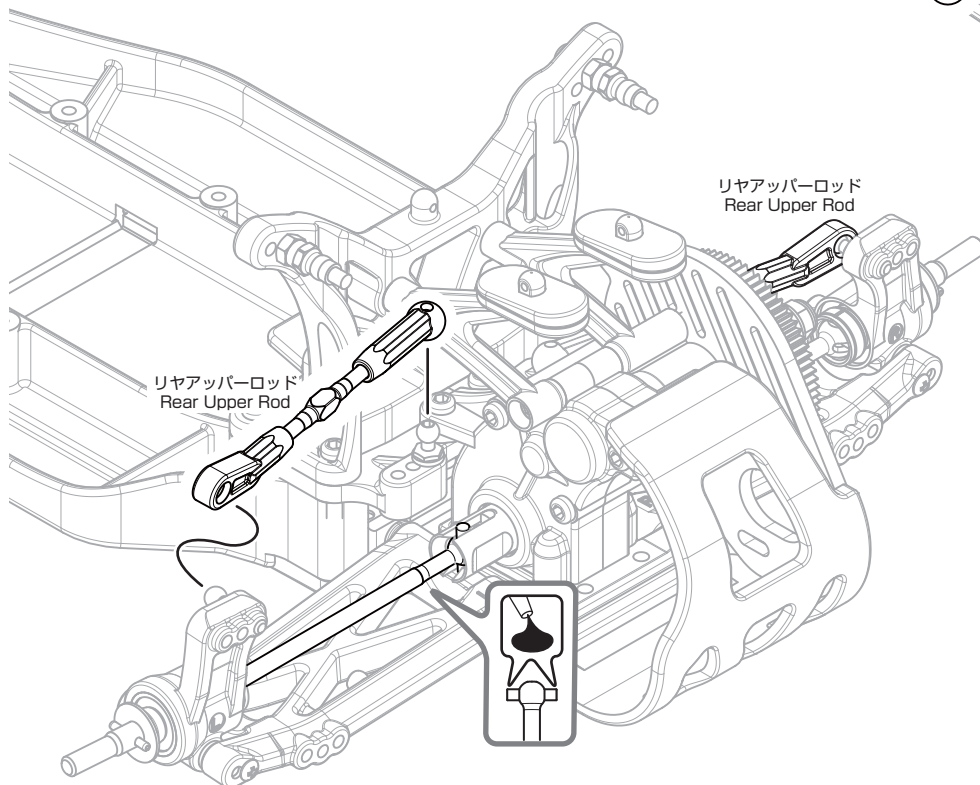


フロント アッパーロッド
Front Upper Rod

ステアリングロッド
Steering Rod

リアアッパーロッド
Rear Upper Rod

リアアッパーロッド
Rear Upper Rod



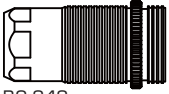
13. フロント&リヤショックの組み立て

Front & Rear Shock Assembly

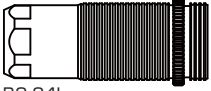
◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

袋 #9 の内容
Bag #9 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



B2-S4S
フロントショックボディ ×2
Front Shock Body



B2-S4L
リヤショックボディ ×2
Rear Shock Body



B2-S4AJ
アジャストナット ×4
Adjusting Nut



B2-S4B
ボトムショックキャップ ×4
Bottom Shock Cap



B2-S4B
O リングキャップ ×4
O Ring Cap

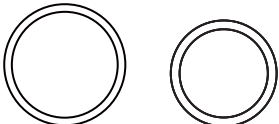
1:1



B2-S2S / B2-S2L
E リング・2mm ×8
E Ring



YS-6BH
アルミ製ショックエンドボール ×4
Shock End Ball



B2-S4AJ
O リング・φ14 ×4
O Ring



YS-7A
O リング・φ12 ×4
O Ring



B2-S9 / YS-7-2
カラー・A ×4
Collar・A



B2-S9 / YS-7-2
カラー・B ×4
Collar・B



YS-4C-8
O リング・φ9 ×4
O Ring



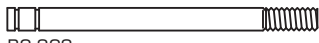
B2-S9 / YS-7-2 YS-7S
カラー・C ×4
Collar・C



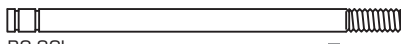
YS-7S
O リング (クリア) ×8
O Ring (Clear)



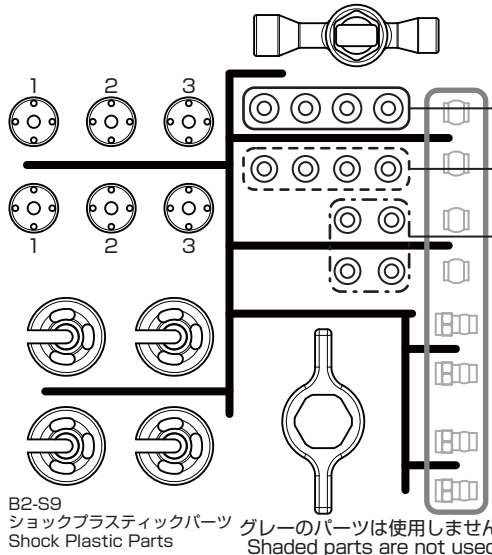
ZC-S308
スペーサー・グレー ×8
Spacer・Gray



B2-S2S
フロントショックシャフト ×2
Front Shock Shaft

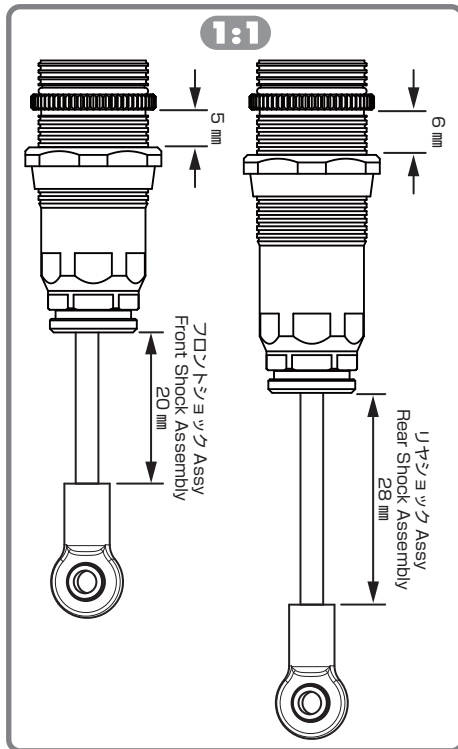


B2-S2L
リヤショックシャフト ×2
Rear Shock Shaft

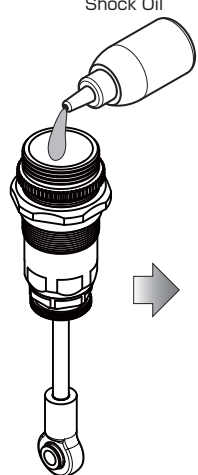


13. フロント&リヤショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

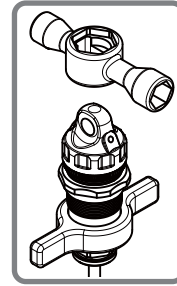
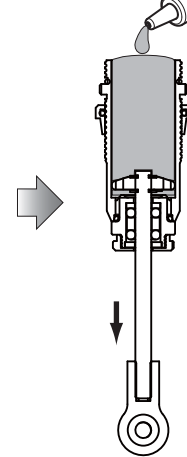


ショックオイル
Shock Oil



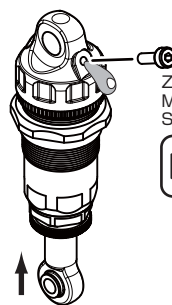
ショックオイルを入れ、ショックシャフトをゆっくり動かして気泡を抜きます。
Slowly move up and down to remove air bubbles.

オイルは溢れるギリギリまで入れます。
Fill to the rim with shock oil.



BM-S812R
ショックキャップ
Shock Cap

ショックキャップをしっかりと締め込みます。
Securely tighten the shock cap.

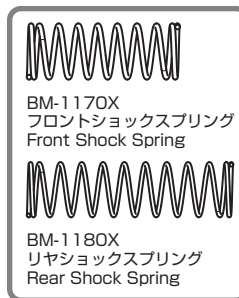


ZC-C25
M2x5 キャップスクリュー
SHC Screw

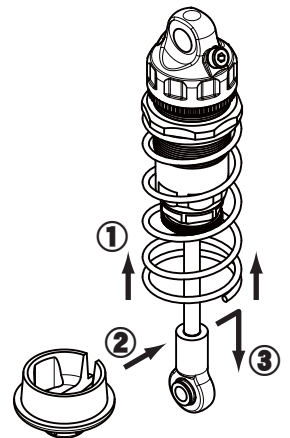
1.5

ショック Assy
Shock Assembly

ショックシャフトをゆっくりいっぱいまで押し上げ、溢れた余分なオイルを拭き取りビスを締め込みます。
Slowly push the shock shaft all the way up, wipe away any excess oil that has seeped out, and screw in the bleeder screw.



B2-S9
スプリングカップ
Spring Cup



袋 #9 の内容
Bag #9 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

ショックオイル ×1
Shock Oil



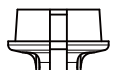
BM-S812R
ショックキャップ ×4
Shock Cap



BM-1170X
フロントショックスプリング ×2
Front Shock Spring



BM-1180X
リヤショックスプリング ×2
Rear Shock Spring



B2-S9
スプリングカップ ×4
Spring Cup

1:1



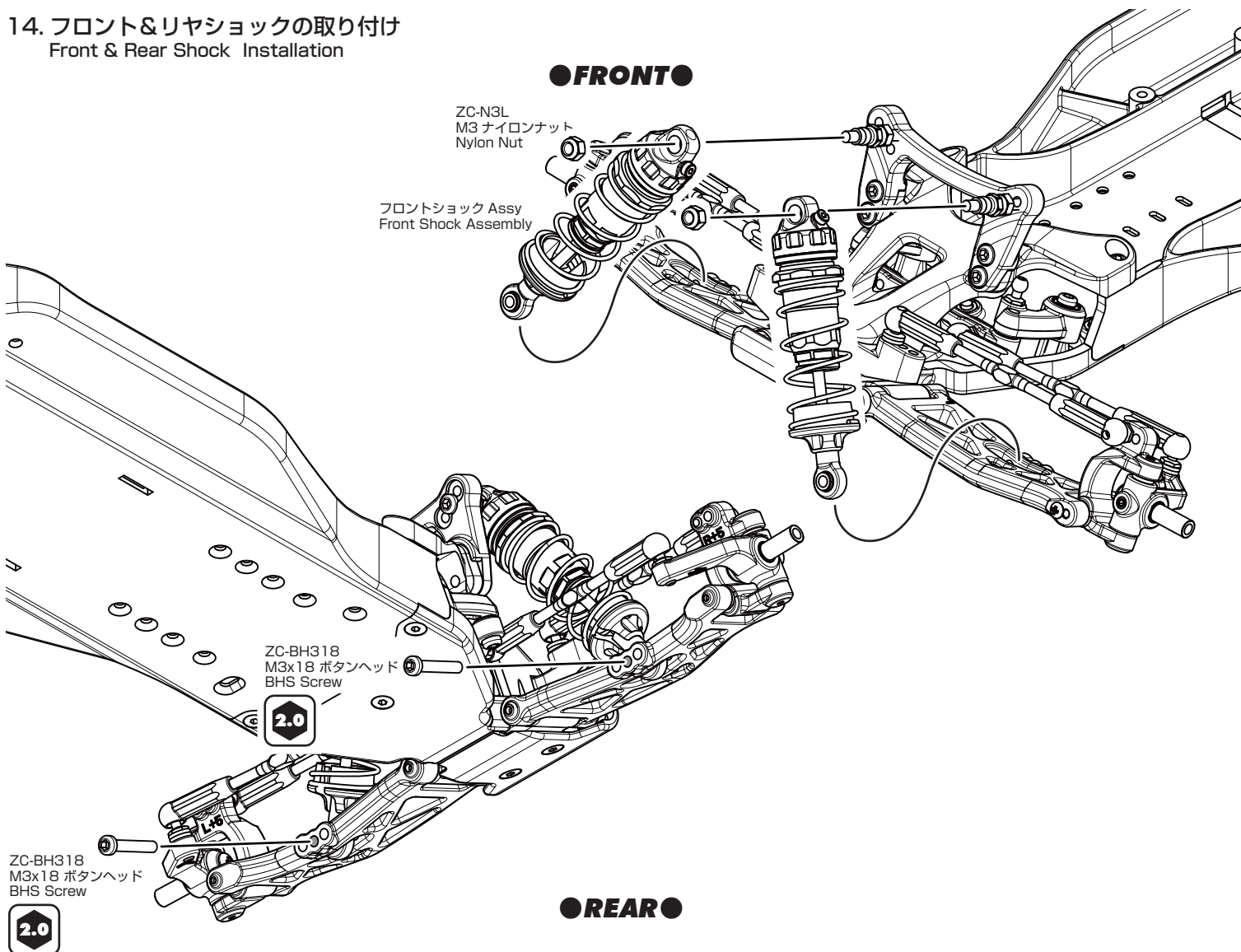
ZC-C25
M2x5 キャップスクリュー ×4
SHC Screw

フロントショック Assy
Front Shock Assembly

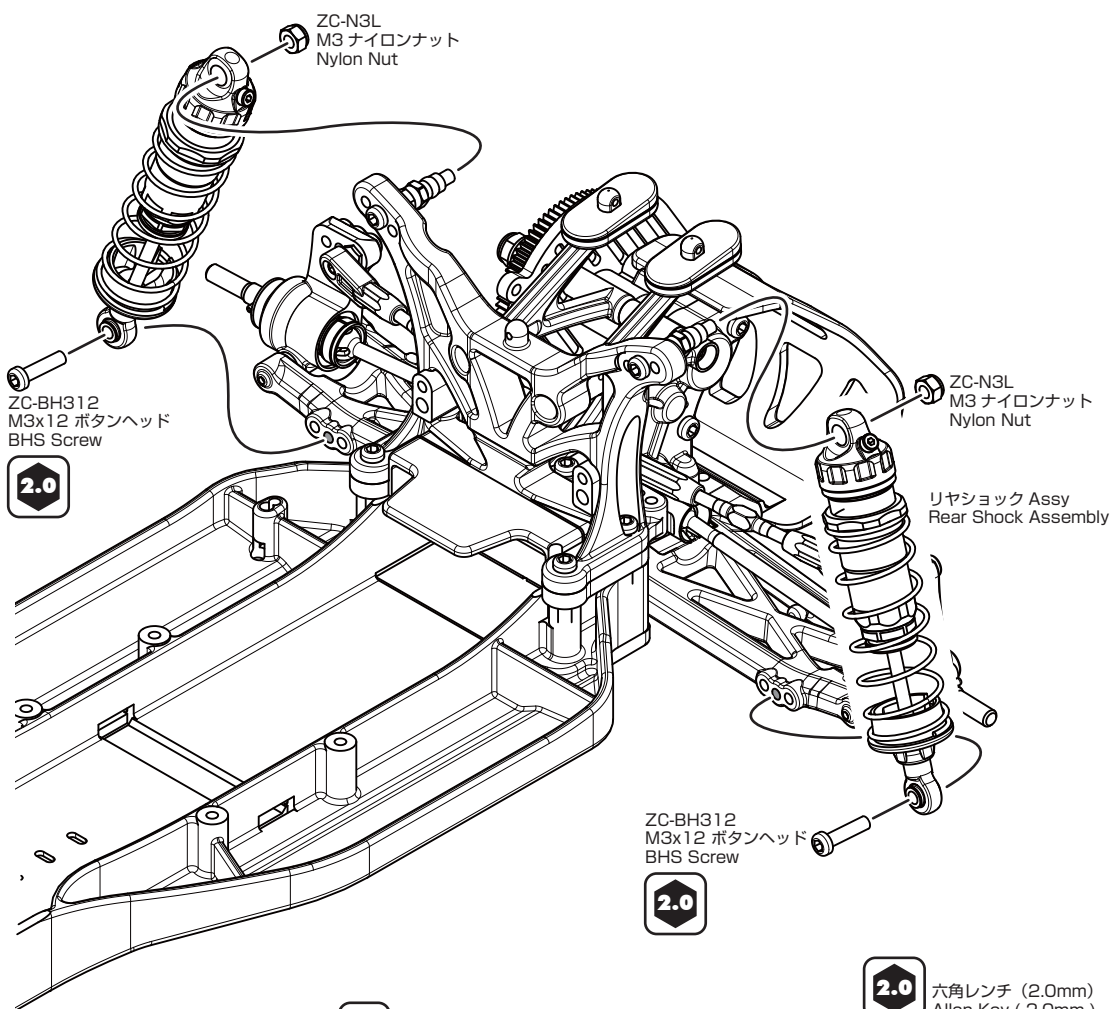
リヤショック Assy
Rear Shock Assembly

14. フロント&リヤショックの取り付け Front & Rear Shock Installation

●FRONT●



●REAR●



袋 #9 の内容

Bag #9 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-N3L
M3 ナylonナット ×4
Nylon Nut



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

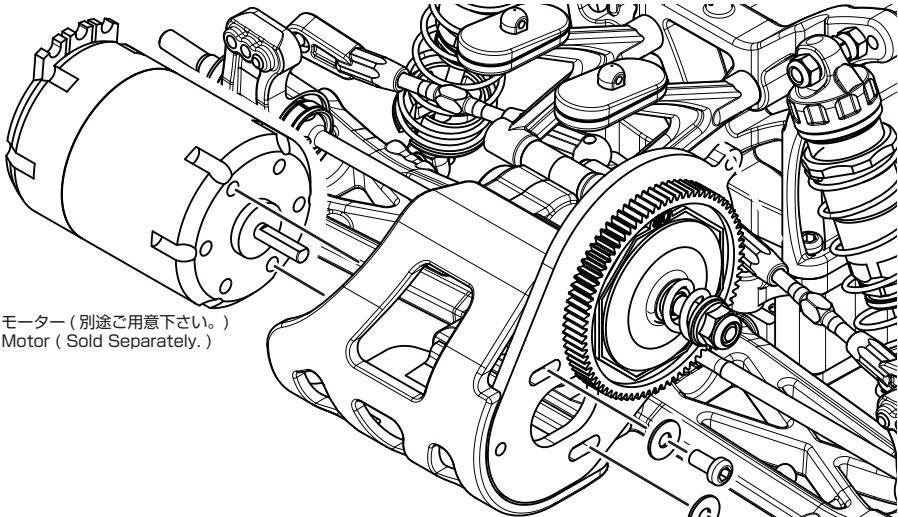


ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

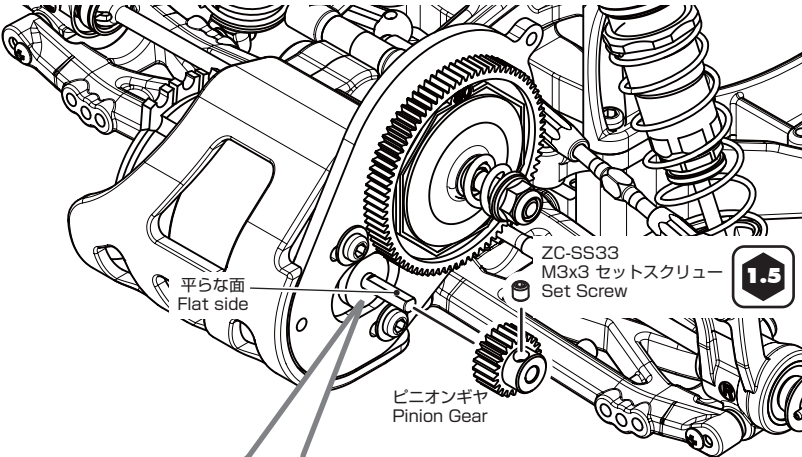
2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

15. モーターの取り付け
Motor Installation



モーター (別途ご用意下さい。)
Motor (Sold Separately.)



ZC-S37
ワッシャー
Washer

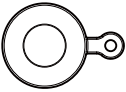
ZC-BH36
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw



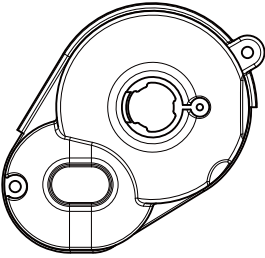
袋 #10 の内容
Bag #10 Contents



ピニオンギヤ ×1
Pinion Gear



B2-304GC
ギヤカバーキャップ ×1
Gear Cover Cap



B2-304GC
ギヤカバー ×1
Gear Cover

1:1



ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



B2-304GC
M2x6 タッピングビス ×1
BH Tapping Screw



ZC-SS33
M3x3 セットスクリュー ×1
Set Screw



ZC-BH36
M3x6 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

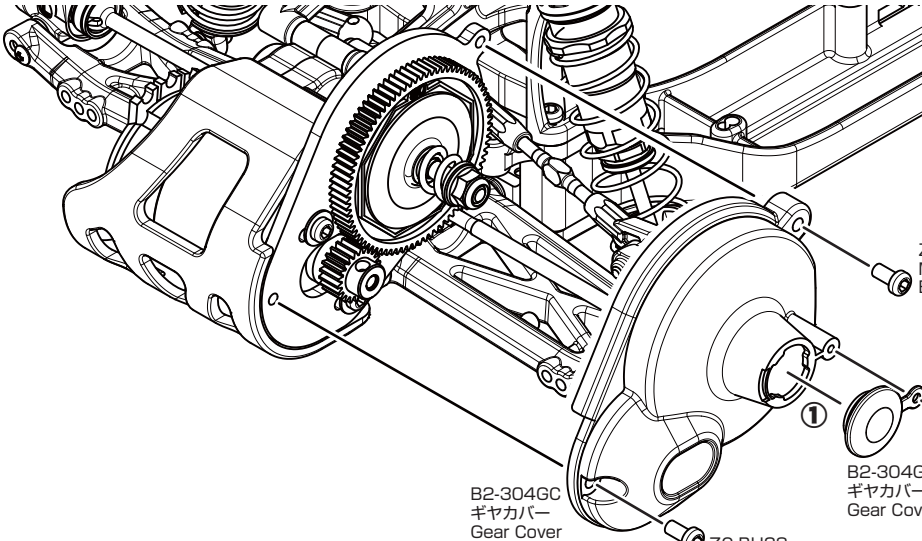


ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。
ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意ください。
また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなる
ため調整は慎重に行ってください。
Adjust the meshing of the gears so that there is
approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be
careful, as too much play will cause the gears to strip.
Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient
clearance between the teeth will cause excessive gear
noise, as well as causing a drag in the drivetrain.

ピニオンギヤをスパーギヤの歯幅に合わせて固定します。
Position the pinion gear so that the teeth line up with the
spur gear, then secure it tightly.
☆ピニオンギヤは 20T ~ 30T まで装着できます。
Capable of fitting pinion gears from 20T to 30T.

	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	28T	30T
80T	10.40	9.90	9.45	9.04	8.67	8.32	8.00	7.70	7.43	7.17	6.93

☆ノスラム 8.5T をご使用の際は 22 ~ 23T ピニオンギヤをご使用下さい。
When using a Nosram 8.5T motor, please use a 22T or 23T pinion.



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



B2-304GC
M2x6 タッピングビス
BH Tapping Screw

B2-304GC
ギヤカバーキャップ
Gear Cover Cap



六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)



六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

16. バッテリーホルダーの取り付け Battery Holder Installation

2.0

ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

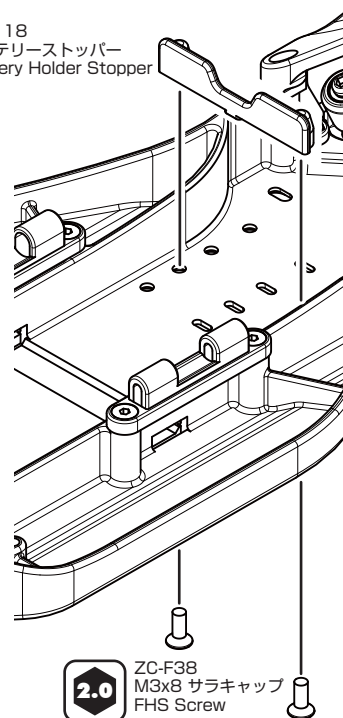
B2-118
バッテリーホルダーマウント R
Battery Holder Mount



B2-118
バッテリーホルダーマウント L
Battery Holder Mount



B2-118
バッテリーストッパー
Battery Holder Stopper

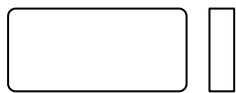


2.0

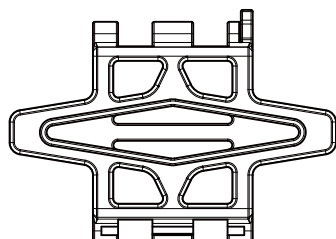
ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents

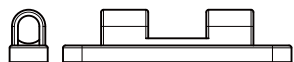
ZR-BP
スポンジテープ ×1
Foam Tape



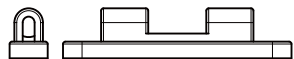
B2-118BP
バッテリースペーサー ×3
Battery Spacer



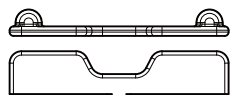
B2-118
バッテリーホルダー ×1
Battery Holder



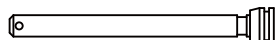
B2-118
バッテリーホルダーマウント L ×1
Battery Holder Mount



B2-118
バッテリーホルダーマウント R ×1
Battery Holder Mount



B2-118
バッテリーストッパー ×1
Battery Holder Stopper



B2-118H
バッテリーホルダーピン ×1
Battery Holder Pin



B2-118H / RC-313M
フードピン ×2
Body Clip

1:1

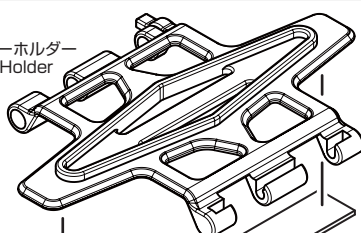


ZC-F38
M3x8 サラビス ×6
FHS Screw

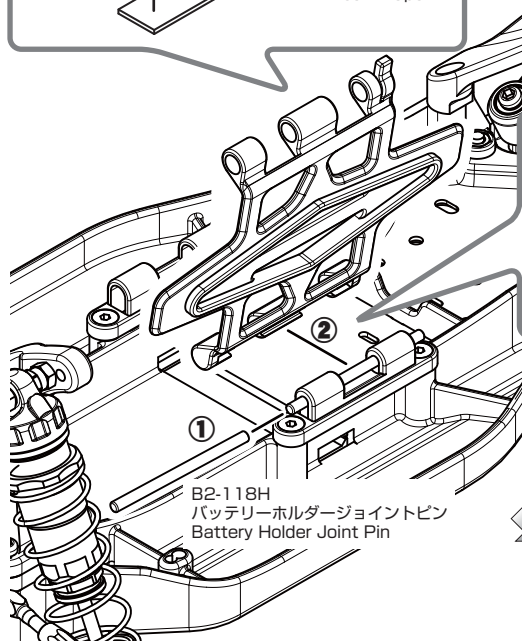


B2-118H
バッテリーホルダージョイントピン ×1
Battery Holder Joint Pin

B2-118
バッテリーホルダー
Battery Holder

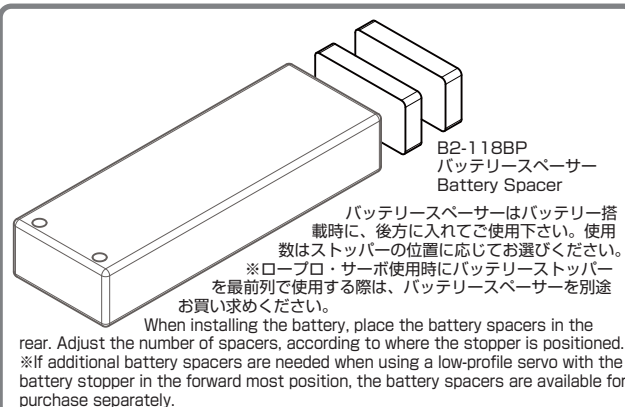
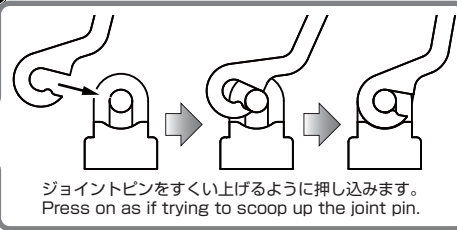


ZR-BP
スポンジテープ
Foam Tape



B2-118H
バッテリーホルダージョイントピン
Battery Holder Joint Pin

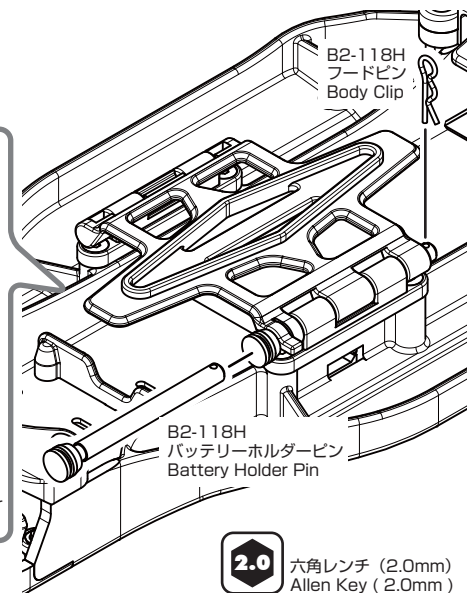
ジョイントピンをすくい上げるように押し込みます。
Press on as if trying to scoop up the joint pin.



B2-118BP
バッテリースペーサー
Battery Spacer

バッテリースペーサーはバッテリー搭載時に、後方に入れてご使用下さい。使用数はストッパーの位置に応じてお選びください。
※ロープロ・サーボ使用時にバッテリーストッパーを最前列で使用する際は、バッテリースペーサーを別途お買い求めください。

When installing the battery, place the battery spacers in the rear. Adjust the number of spacers, according to where the stopper is positioned.
※If additional battery spacers are needed when using a low-profile servo with the battery stopper in the forward most position, the battery spacers are available for purchase separately.



B2-118H
フードピン
Body Clip

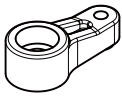
B2-118H
バッテリーホルダーピン
Battery Holder Pin

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

17. サーボセイバーの組立て Servo Saver Assembly

袋 #12 の内容 Bag #12 Contents



B2-201
サーボセイバーホーン × 1
Servo Saver Horn



B2-201
サーボセイバーホーンベース × 1
Servo Saver Horn Base



各社用3タイプ入っています。
3 different types included.

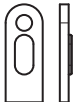
B2-201
サーボセイバーアダプター × 3
Servo Saver Adapter



B2-201
サーボマウント × 2
Servo Mount



B2-201
サーボマウントスペーサー 1mm × 2
Servo Mount Spacer



B2-201
サーボマウントスペーサー 2mm × 2
Servo Mount Spacer

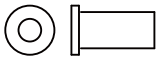


B2-201SH
サーボセイバースプリング × 1
Servo saver Spring

1:1



B2-201SH
サーボセイバーカラー・ショート × 1
Servo Saver Collar · Short



B2-201SH
サーボセイバーカラー × 1
Servo Saver Collar



ZC-206MH
ロッドエンドボール M × 1
Ball Stud M



B2-201SH
3x5 シム × 1
Sim



B2-201SH
M2.6 ワッシャー × 1
Washer



B2-201SH
M3 ワッシャー × 3
Washer



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド × 1
BHS Screw

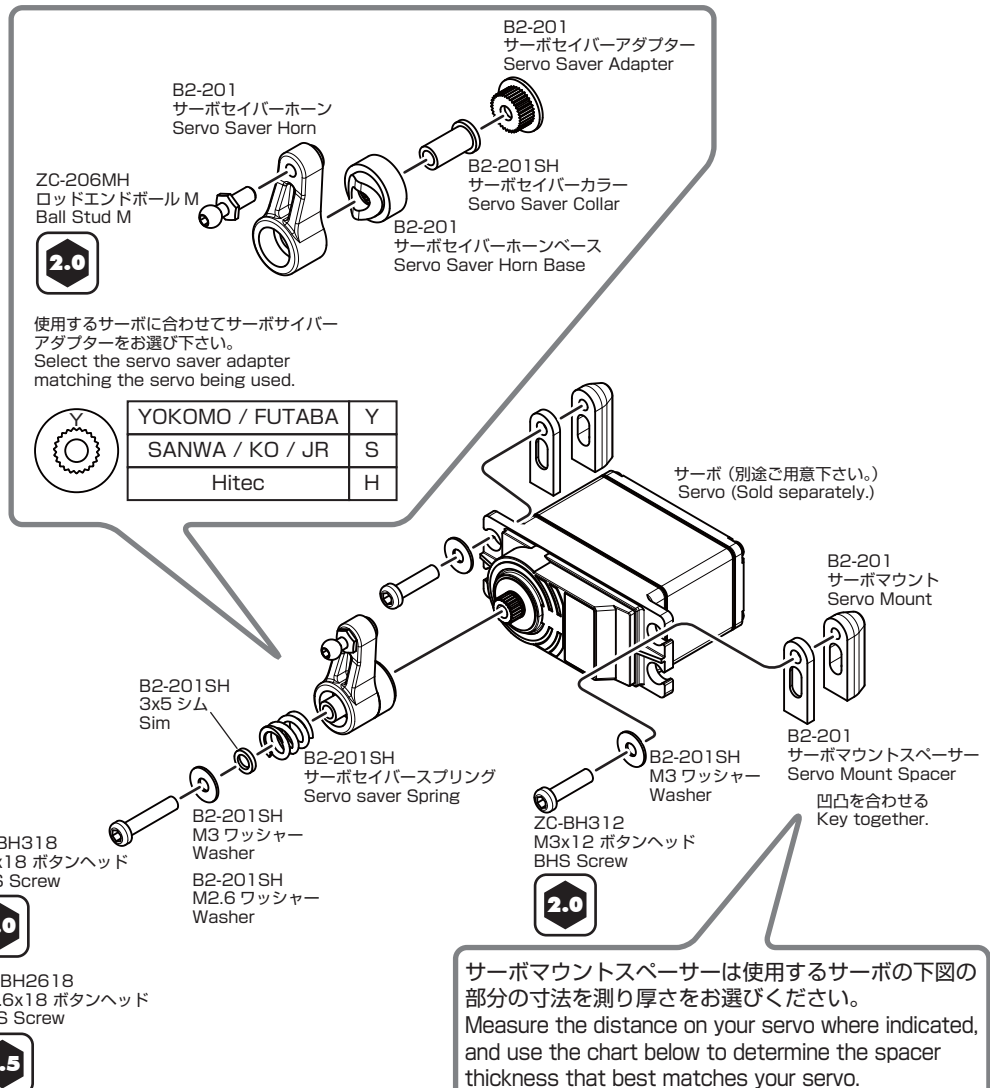


ZC-BH2610
M2.6x10 ボタンヘッド × 1
BHS Screw

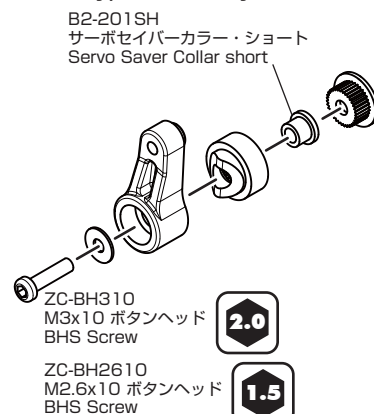


ZC-BH2618
M2.6x18 ボタンヘッド × 1
BHS Screw

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。
(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧ください。)
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.
(Refer to your radio manual for more information.)

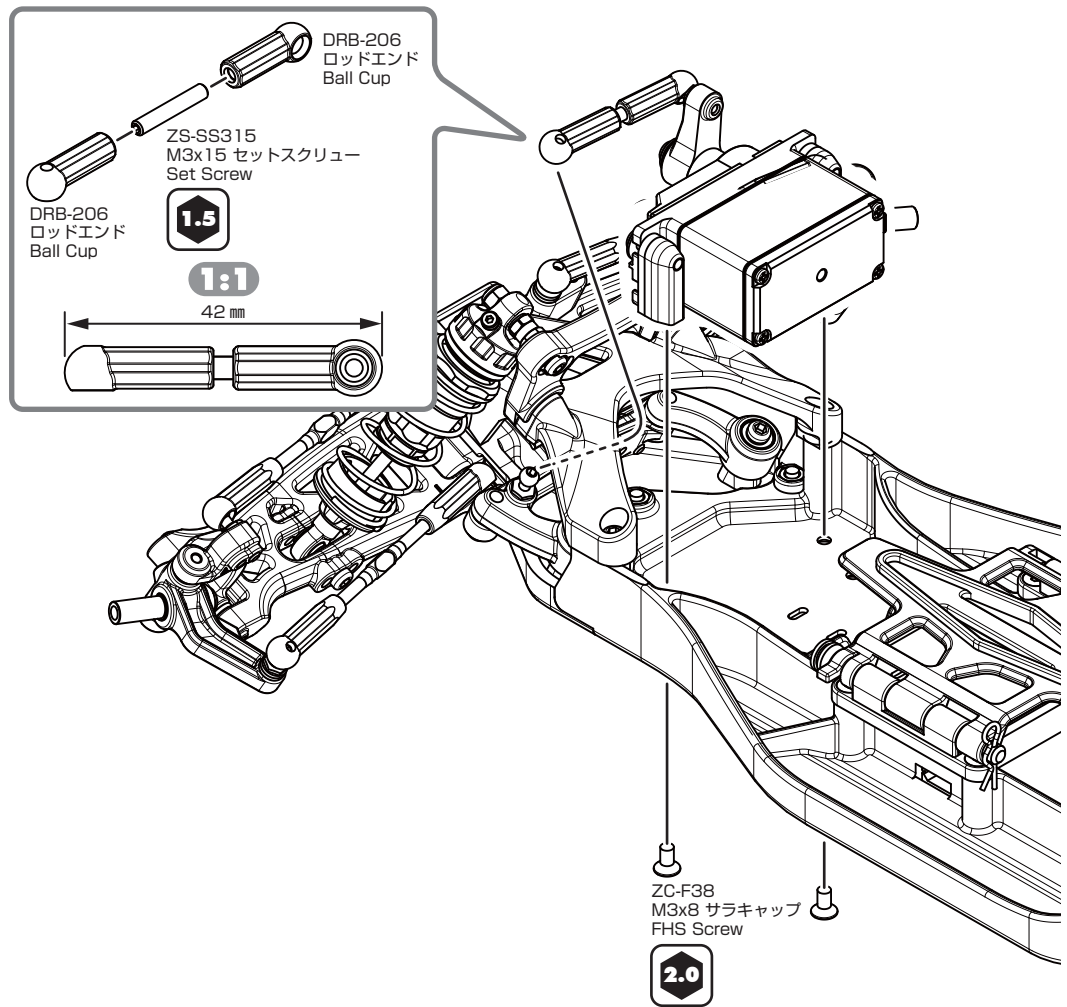


ダイレクトタイプの組み立て方 Direct type Assembly Installation



18. サーボ、受信機、スピードコントローラーの取り付け

Servo, Receiver, ESC Installation



袋 #12 の内容 Bag #12 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



DRB-206
ロッドエンド ×2
Ball Cup



ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー ×1
Set Screw



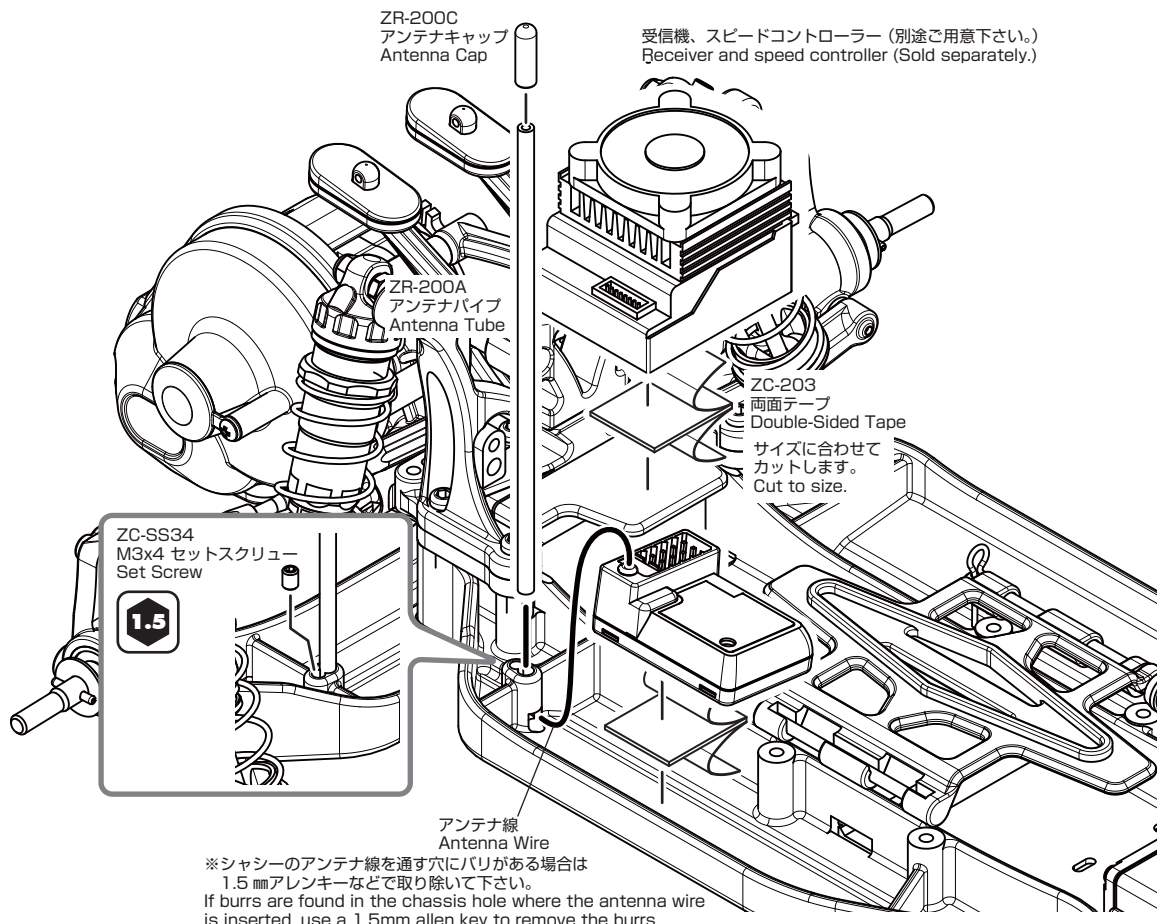
ZS-SS315
M3x15 セットスクリュー ×1
Set Screw

袋 #14 の内容 Bag #14 Contents

ZR-200A
アンテナパイプ ×1
Antenna Tube

ZR-200C
アンテナキャップ ×1
Antenna Cap

ZC-203
両面テープ ×1
Double-Sided Tape



受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面をクリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.



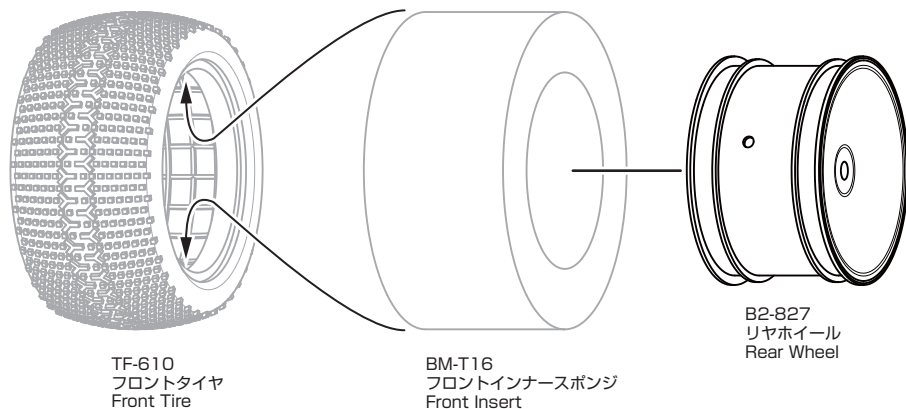
六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)



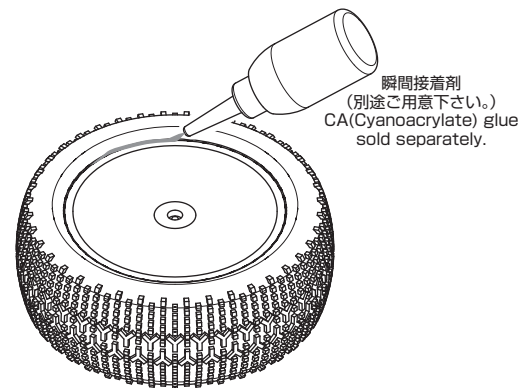
六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

19. タイヤの接着、取り付け Mounting Tires, Wheel Installation

タイヤにインナースポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.

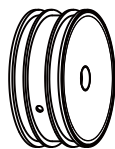


タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.

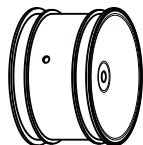


※タイヤ、インナースポンジは付属しておりません。※
別途ご用意ください。
Tire and insert (Sold separately)

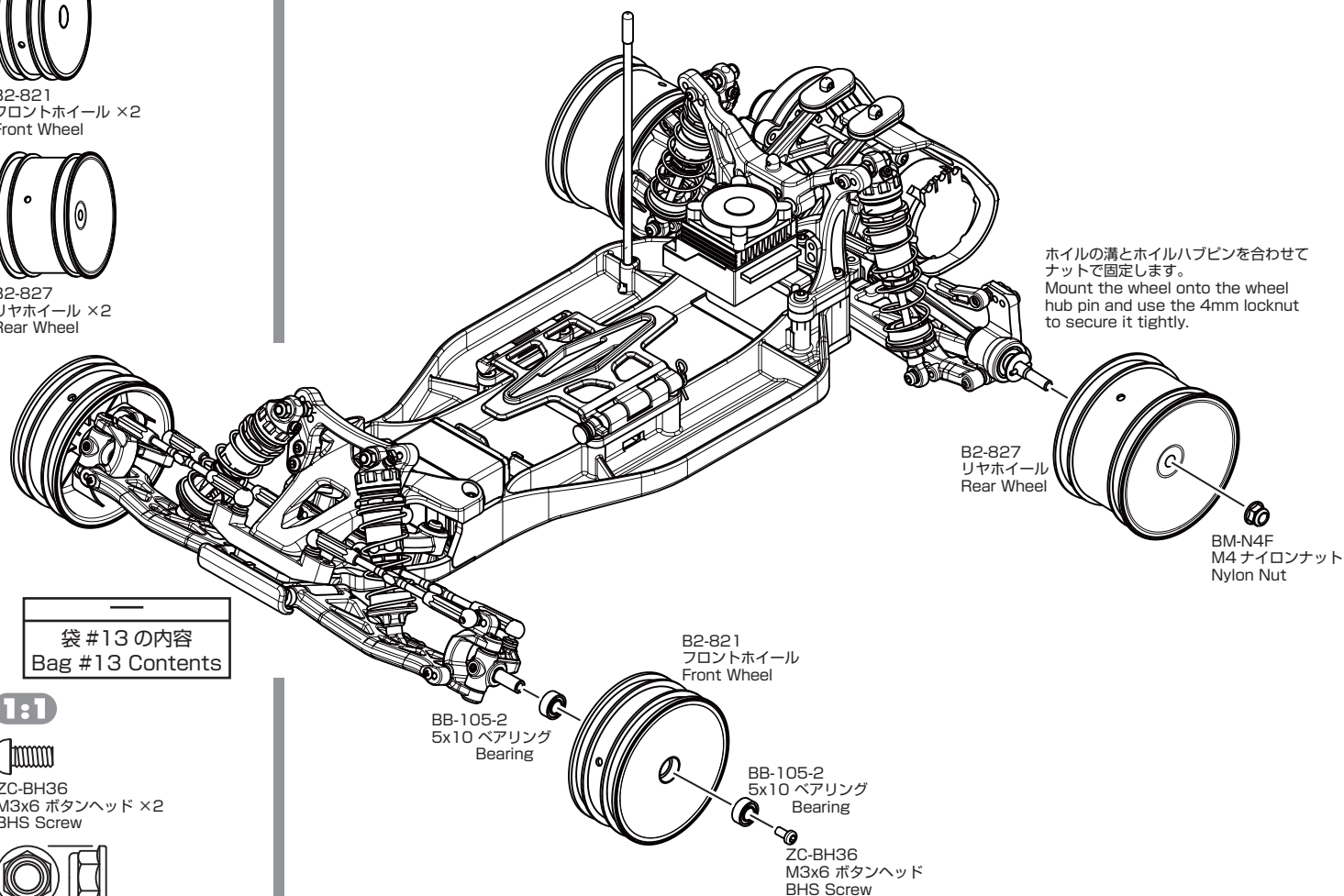
このページで使用するパーツ Parts used on this page



B2-821
フロントホイール ×2
Front Wheel



B2-827
リヤホイール ×2
Rear Wheel



袋 #13 の内容 Bag #13 Contents

1:1



ZC-BH36
M3x6 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



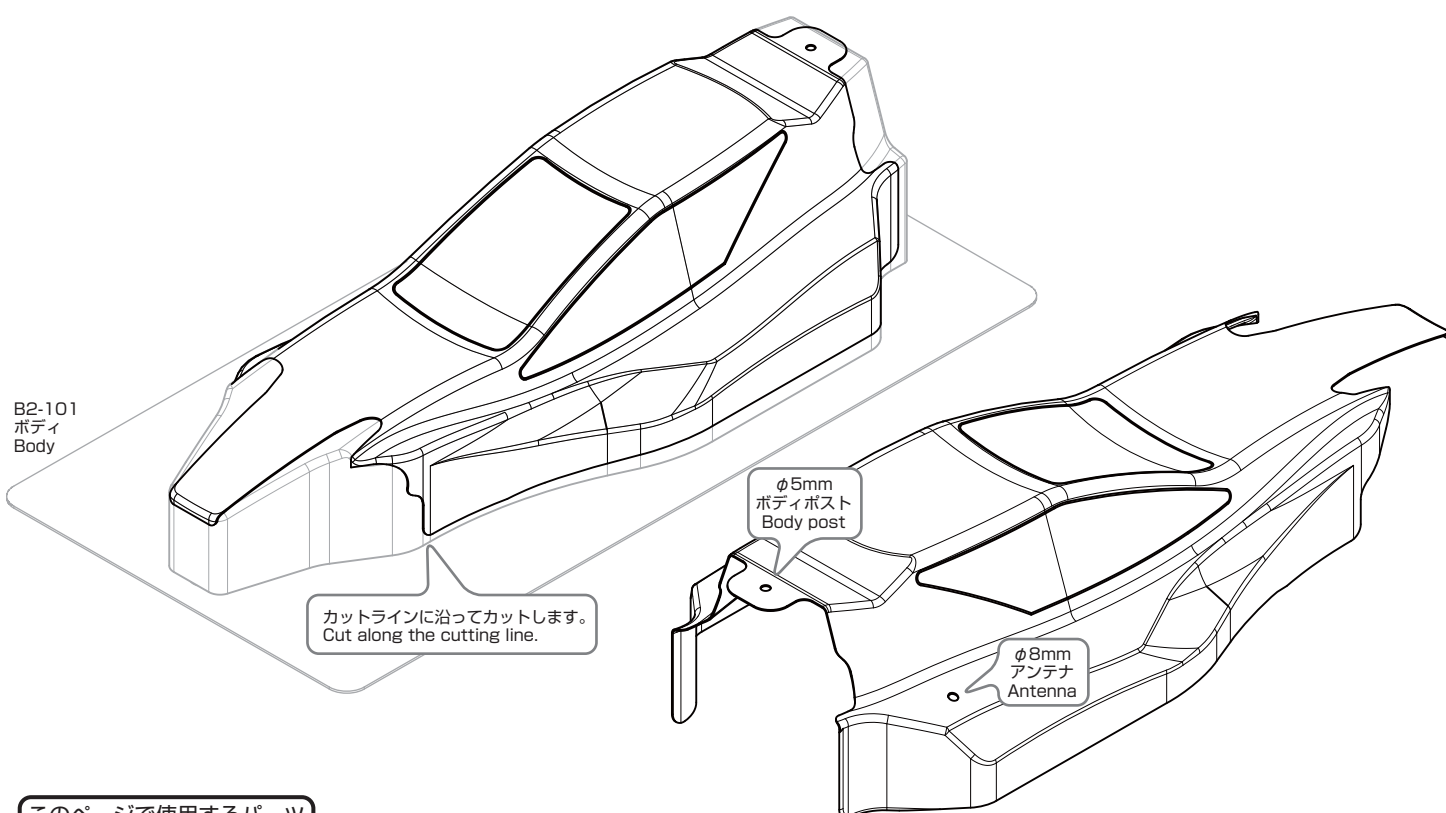
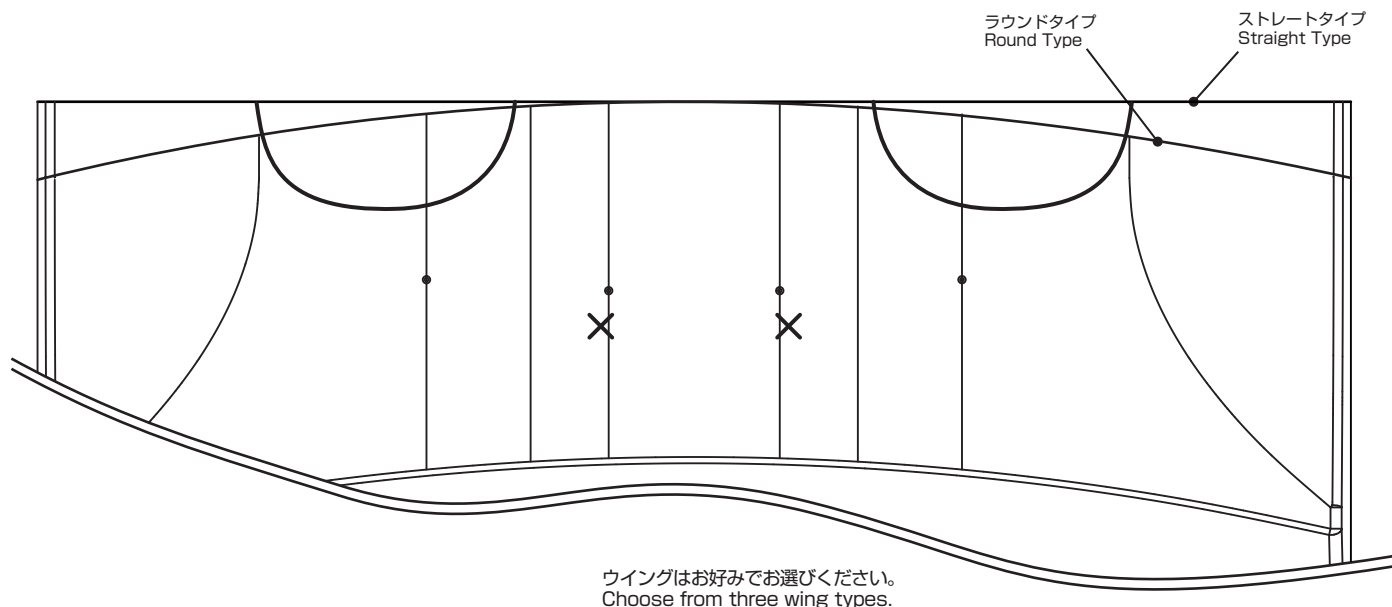
BM-N4F
M4 ナylonナット ×2
Nylon Nut



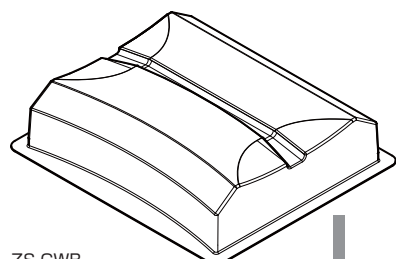
BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing

◆反対側も同様に固定します。◆
Secure each side in the same manner.

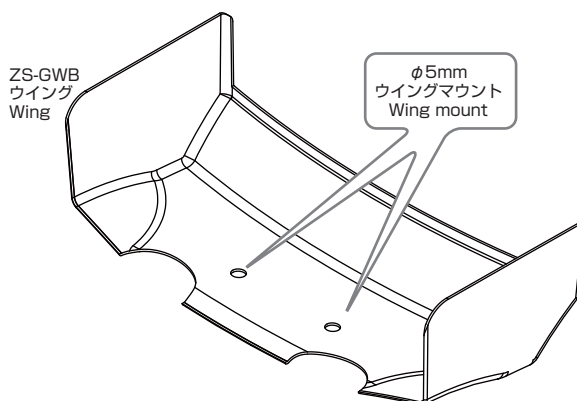
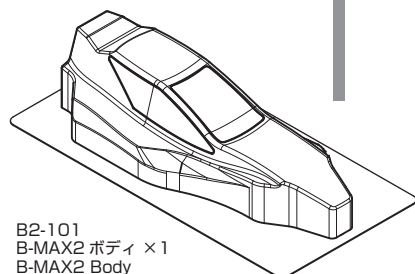
20. ボディ、ウイングのカット Body and Wing Cutting



このページで使用するパーツ
Parts used on this page



ZS-GWB
ごくらくオフロードウイング ×1
OFF ROAD Wing



★ボディ加工のおすすめアイテム
カットには YT-CS2 曲線バサミ ●1200
穴あけには YT-BMR ボディリーマー ●2800
Recommended items for preparing the body
YT-CS2 Curved Scissors for cutting
YT-BMR Body Reamer for opening holes

21. ボディの塗装&デカールの貼り方

Painting the body & Applying the decals

●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとにじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（バクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2〜3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

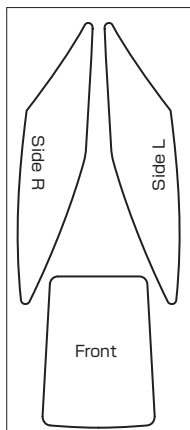
●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

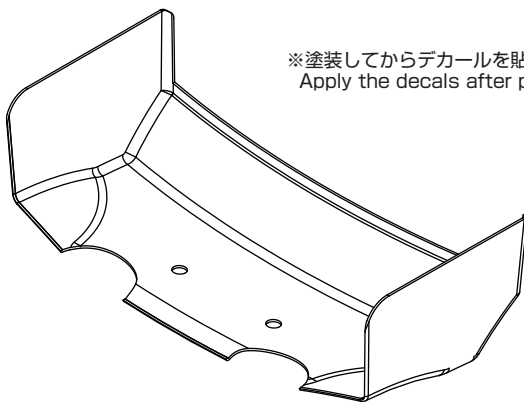
② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

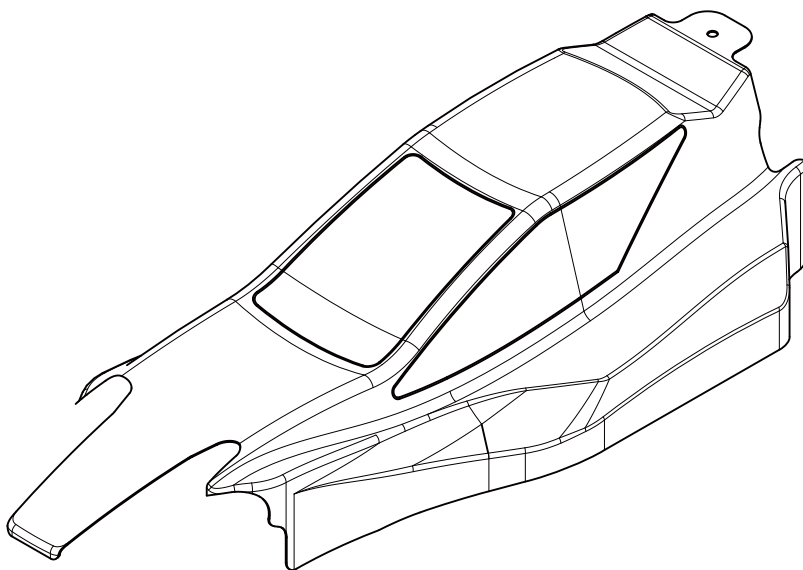
※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.



B2-101
マスキングシート
Masking Decal



※塗装してからデカールを貼ります。
Apply the decals after painting.

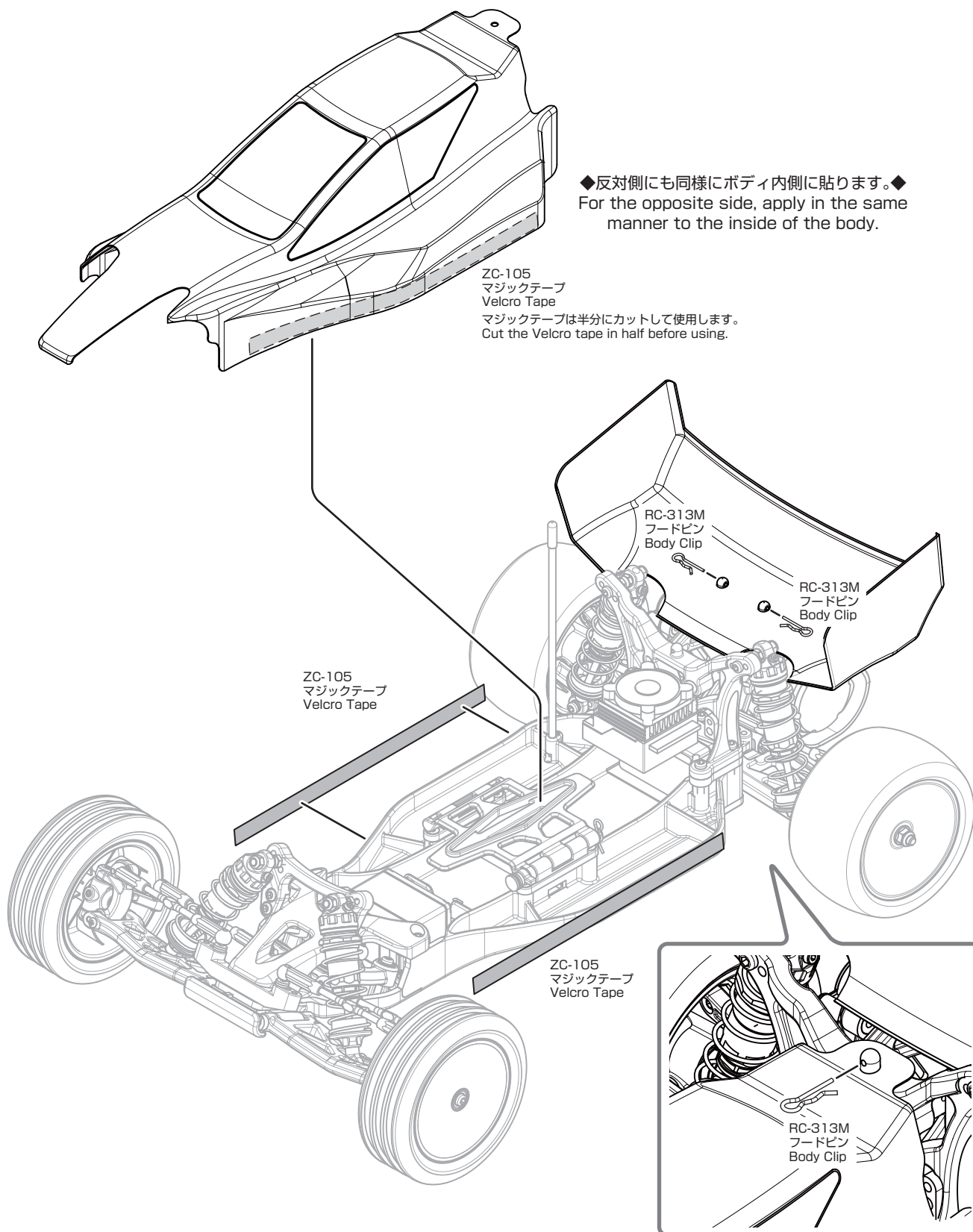


このページで使用するパーツ
Parts used on this page

B2-101
マスキングシート
Masking Decal

ZC-BM-2
B-MAX2 デカール × 1
B-MAX2 Decal

22. ボディ、ウイングの搭載 Body and Wing Installation



このページで使用するパーツ Parts used on this page

ZC-105
マジックテープ × 各 1
Velcro Tape (One of each.)

1:1

RC-313M
フードピン × 3
Body Clip

23. 組立て後の調整方法

Post-assembly adjustment methods

ボールデフの調整

Ball Diff Adjustment

駆動部の調整を行う際はノイズにより暴走する恐れがあるため、必ずスピードコントローラーの電源をオフにしてください。

Please make sure to turn off the speed controller, as adjustments to the drivetrain components may cause noise interference, resulting in the car running out of control.

①デフジョイントとデフスクリューのスリットを合わせ、2mm アレンキーを差込みデフジョイントとデフスクリューを固定します。

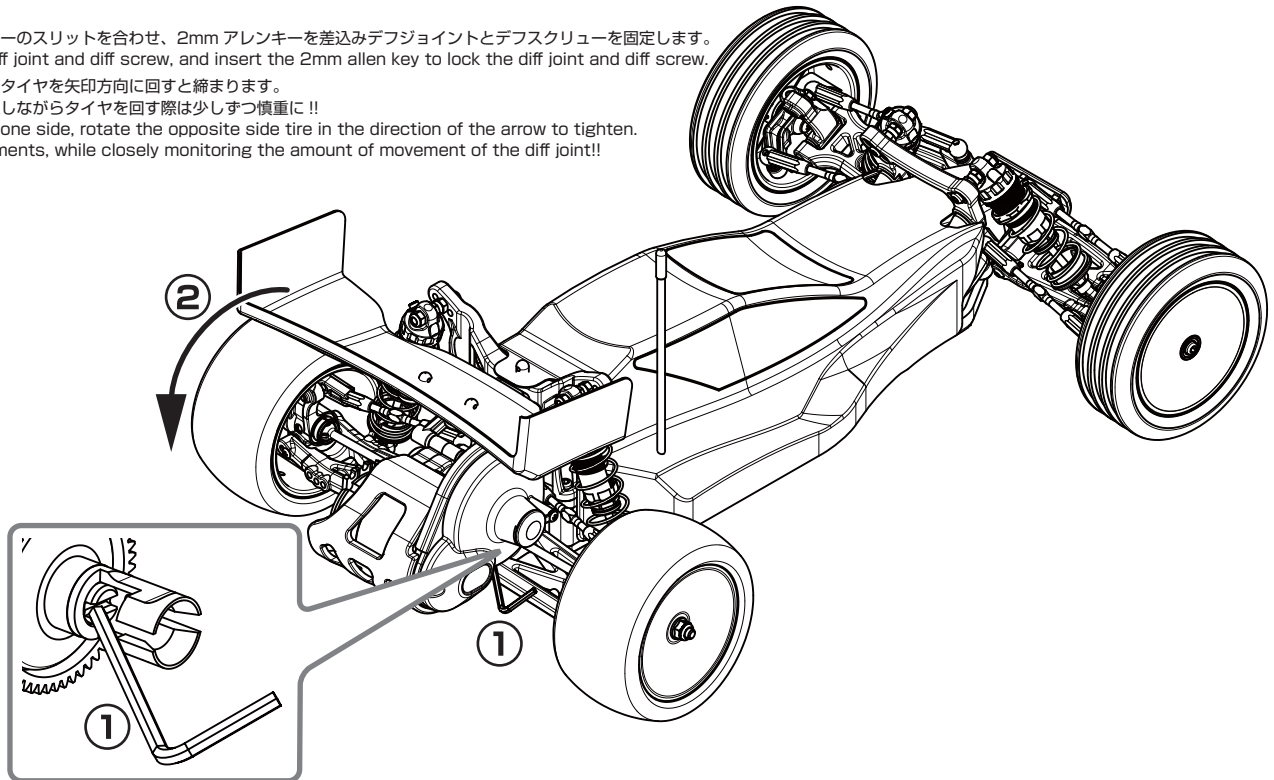
Align the slit of both the diff joint and diff screw, and insert the 2mm allen key to lock the diff joint and diff screw.

②レンチで固定した方と反対側のタイヤを矢印方向に回すと締まります。

※デフジョイントの移動量を確認しながらタイヤを回す際は少しずつ慎重に!!

With the wrench locked on one side, rotate the opposite side tire in the direction of the arrow to tighten.

※Turn the tire in small increments, while closely monitoring the amount of movement of the diff joint!!



この作業はデフ単体で調整するより力が掛かり易いため、デフリングやデフボール等を傷める恐れがあるので締め込み過ぎにご注意下さい。

As it is much easier to apply strength using this method, please be careful not to tighten the diff too much, as this may cause damage to the diff rings and diff balls.

スリッパーの調整

Slipper Adjustment

スリッパーは路面コンディションに合わせて効き具合を調整します。

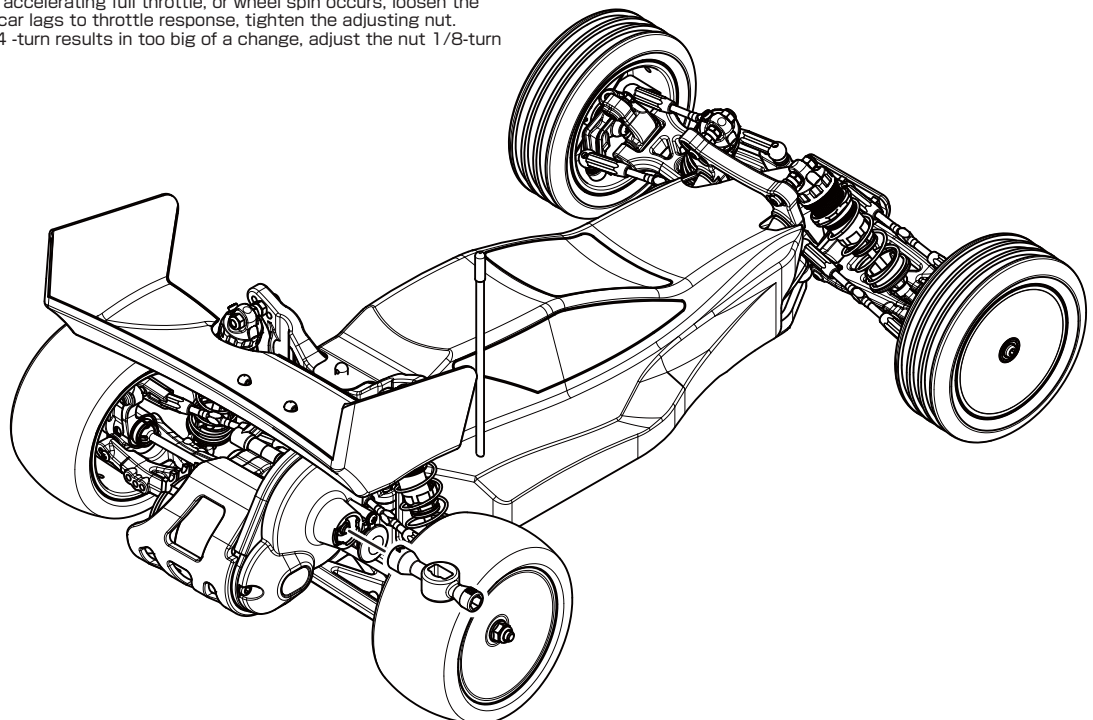
走行中、スロットル全開時にフロントが浮き気味だったり、ウイリーしてしまう場合や、立ち上がりでホイールスピンする場合は調整ナットを緩め、ジャンプで飛距離が出ない、スロットルの反応が鈍い場合は締め込みます。

調整は 1/4 回転ずつ行い、1/4 回転で変化が大きい場合は 1/8 回転と走行状態を確認しながら効き具合を調整します。

Adjust the effectiveness of the slipper according to the surface conditions.

If the front end of the car lifts up or wheelies when accelerating full throttle, or wheel spin occurs, loosen the adjusting nut. If jumps cannot be cleared, or if the car lags to throttle response, tighten the adjusting nut.

Always adjust the nut 1/4-turn at a time, but if 1/4 -turn results in too big of a change, adjust the nut 1/8-turn at a time, checking the resulting effect.

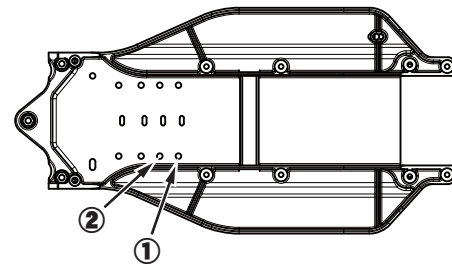


バッテリー搭載位置

Battery position

標準サイズ LiPo バッテリーの場合は②、YB-P242BN ショートサイズ LiPo バッテリーの場合は①が基準となります。ショートサイズ・リポの場合、リヤサスマウントに寄せて搭載するとフロント荷重が低くアンダーステア傾向になります。

Use the ② position for standard size batteries, but use the ① position for short size LiPo packs such as the Yokomo YB-P242BN LiPo pack. Positioning the battery closer to the rear suspension mount will decrease the amount of weight on the front, resulting in increased understeer.



バッテリーホルダー

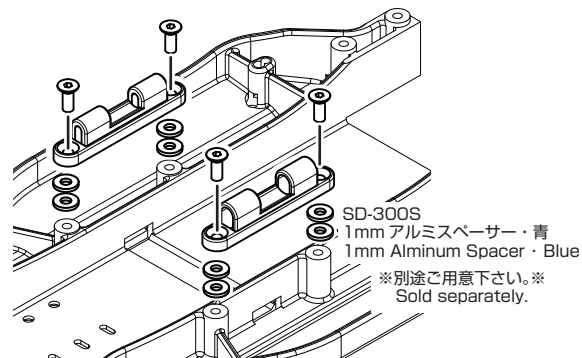
Battery holder

搭載可能なバッテリーサイズは高さが 27mm までとなります。

キット状態のバッテリーホルダーより高さのあるバッテリーを使用する際は、図の様にスペーサー等でバッテリーマウントの高さを調整して下さい。

The maximum battery height that can be installed is 27mm.

When using a battery that is taller than what the standard holder allows, use spacers as shown in the illustration to raise the position of the battery mount.



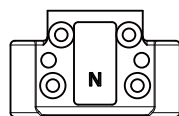
フロントサスマウント・ナロー

Narrow front suspension mount

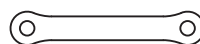
ハイグリップ路面でのアンダーステア軽減、よりリニアなステアリングを求める際にご使用下さい。サスマウント・ナローを装着の際は、フロントブレース・ナロー、アッパーアームマウント・ナローを合わせてご使用下さい。

Use to help reduce understeer on high grip surfaces, and for a more linear steering.

When installing the narrow front suspension mount, make sure to also install the narrow front brace and narrow upper arm mount.



B2-300FL
フロントサスマウント・N
Front Suspension Mount - Narrow



B2-300FBN
フロントブレース・N
Front Brace - Narrow

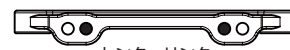


B2-300U
アッパーアームマウント・N
Upper Arm Mount - Narrow

アッパーアームマウント N はサスマウント S と組み合わせて使用することも可能です。

It is possible to use the 'N' upper arm mount together with the 'S' suspension mount.

サスマウント・ナロー使用時は内側の穴を使用します。
When using the narrow front suspension mount, the inner holes are used.



センターリンク
Center Link

フロント&リヤバランスウエイト

Front & rear balance weights

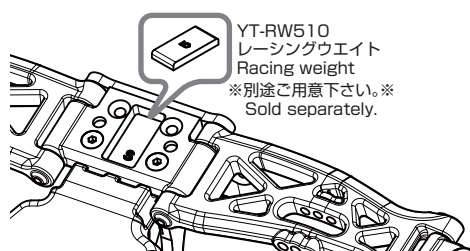
●FRONT●

フロントサスマウント部にはフロント荷重を高めるウエイトの搭載が可能です。

YT-RW510 レーシングウエイトの 5g が 1 個内蔵可能。

Weight can be installed on the front suspension mount to increase load on the front.

One YT-RW510 5g racing weight can be mounted internally.



●REAR●

リヤサスマウント部にはリヤ荷重を高めるウエイトの搭載が可能です。

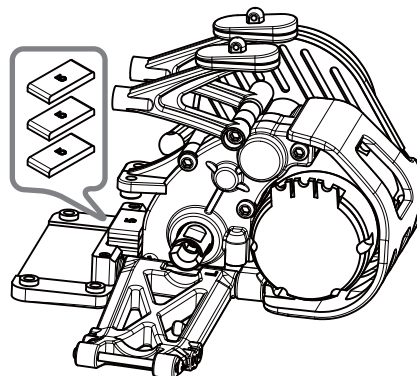
YT-RW510 レーシングウエイトの 5g が 3 個取付け可能。

両面テープ等で固定して下さい。

Weight can be installed on the rear suspension mount to increase load in the rear.

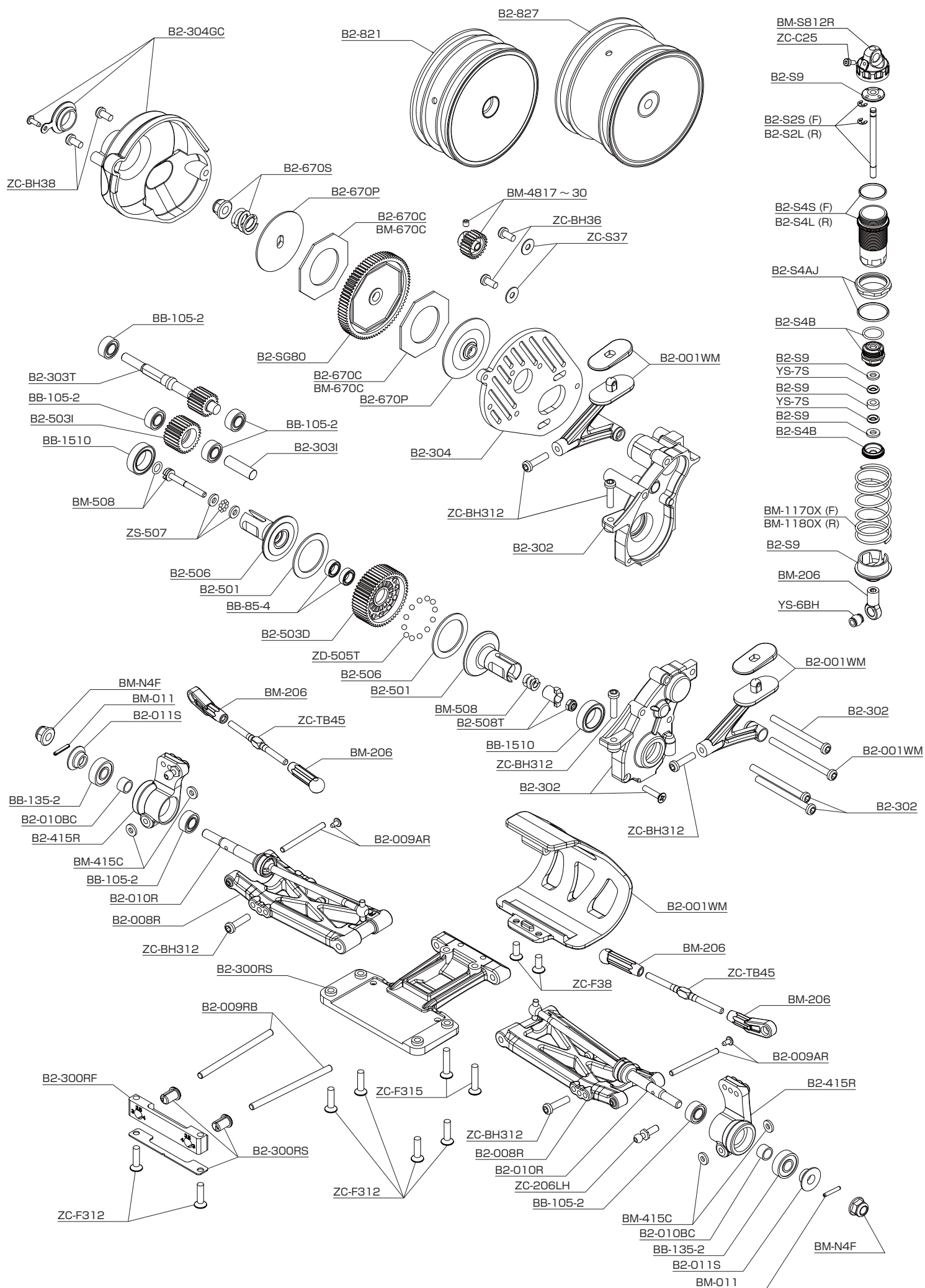
Three YT-RW510 5g racing weights can be mounted.

Use double-sided tape to secure the weights.



This diagram is an exploded view of a mechanical assembly, likely a vehicle chassis or suspension system. It shows the relationship between various components, which are labeled with part numbers. The components are arranged in a way that illustrates how they fit together. Key parts include:

- Frame/Chassis:** B2-002, B2-001, B2-002F, B2-009AF, B2-008F, B2-009BF, B2-300FBS, B2-009BF, B2-001, ZC-F318.
- Control Arms/Linkages:** ZC-BH310, ZC-BH312, ZC-BH315, ZC-BH318, ZC-BH322, ZC-BH330, ZC-BH332, ZC-BH335, ZC-BH338, ZC-BH340, ZC-BH342, ZC-BH345, ZC-BH348, ZC-BH350, ZC-BH352, ZC-BH355, ZC-BH358, ZC-BH360, ZC-BH362, ZC-BH365, ZC-BH368, ZC-BH370, ZC-BH372, ZC-BH375, ZC-BH378, ZC-BH380, ZC-BH382, ZC-BH385, ZC-BH388, ZC-BH390, ZC-BH392, ZC-BH395, ZC-BH398, ZC-BH400, ZC-BH402, ZC-BH405, ZC-BH408, ZC-BH410, ZC-BH412, ZC-BH415, ZC-BH418, ZC-BH420, ZC-BH422, ZC-BH425, ZC-BH428, ZC-BH430, ZC-BH432, ZC-BH435, ZC-BH438, ZC-BH440, ZC-BH442, ZC-BH445, ZC-BH448, ZC-BH450, ZC-BH452, ZC-BH455, ZC-BH458, ZC-BH460, ZC-BH462, ZC-BH465, ZC-BH468, ZC-BH470, ZC-BH472, ZC-BH475, ZC-BH478, ZC-BH480, ZC-BH482, ZC-BH485, ZC-BH488, ZC-BH490, ZC-BH492, ZC-BH495, ZC-BH498, ZC-BH500, ZC-BH502, ZC-BH505, ZC-BH508, ZC-BH510, ZC-BH512, ZC-BH515, ZC-BH518, ZC-BH520, ZC-BH522, ZC-BH525, ZC-BH528, ZC-BH530, ZC-BH532, ZC-BH535, ZC-BH538, ZC-BH540, ZC-BH542, ZC-BH545, ZC-BH548, ZC-BH550, ZC-BH552, ZC-BH555, ZC-BH558, ZC-BH560, ZC-BH562, ZC-BH565, ZC-BH568, ZC-BH570, ZC-BH572, ZC-BH575, ZC-BH578, ZC-BH580, ZC-BH582, ZC-BH585, ZC-BH588, ZC-BH590, ZC-BH592, ZC-BH595, ZC-BH598, ZC-BH600, ZC-BH602, ZC-BH605, ZC-BH608, ZC-BH610, ZC-BH612, ZC-BH615, ZC-BH618, ZC-BH620, ZC-BH622, ZC-BH625, ZC-BH628, ZC-BH630, ZC-BH632, ZC-BH635, ZC-BH638, ZC-BH640, ZC-BH642, ZC-BH645, ZC-BH648, ZC-BH650, ZC-BH652, ZC-BH655, ZC-BH658, ZC-BH660, ZC-BH662, ZC-BH665, ZC-BH668, ZC-BH670, ZC-BH672, ZC-BH675, ZC-BH678, ZC-BH680, ZC-BH682, ZC-BH685, ZC-BH688, ZC-BH690, ZC-BH692, ZC-BH695, ZC-BH698, ZC-BH700, ZC-BH702, ZC-BH705, ZC-BH708, ZC-BH710, ZC-BH712, ZC-BH715, ZC-BH718, ZC-BH720, ZC-BH722, ZC-BH725, ZC-BH728, ZC-BH730, ZC-BH732, ZC-BH735, ZC-BH738, ZC-BH740, ZC-BH742, ZC-BH745, ZC-BH748, ZC-BH750, ZC-BH752, ZC-BH755, ZC-BH758, ZC-BH760, ZC-BH762, ZC-BH765, ZC-BH768, ZC-BH770, ZC-BH772, ZC-BH775, ZC-BH778, ZC-BH780, ZC-BH782, ZC-BH785, ZC-BH788, ZC-BH790, ZC-BH792, ZC-BH795, ZC-BH798, ZC-BH800, ZC-BH802, ZC-BH805, ZC-BH808, ZC-BH810, ZC-BH812, ZC-BH815, ZC-BH818, ZC-BH820, ZC-BH822, ZC-BH825, ZC-BH828, ZC-BH830, ZC-BH832, ZC-BH835, ZC-BH838, ZC-BH840, ZC-BH842, ZC-BH845, ZC-BH848, ZC-BH850, ZC-BH852, ZC-BH855, ZC-BH858, ZC-BH860, ZC-BH862, ZC-BH865, ZC-BH868, ZC-BH870, ZC-BH872, ZC-BH875, ZC-BH878, ZC-BH880, ZC-BH882, ZC-BH885, ZC-BH888, ZC-BH890, ZC-BH892, ZC-BH895, ZC-BH898, ZC-BH900, ZC-BH902, ZC-BH905, ZC-BH908, ZC-BH910, ZC-BH912, ZC-BH915, ZC-BH918, ZC-BH920, ZC-BH922, ZC-BH925, ZC-BH928, ZC-BH930, ZC-BH932, ZC-BH935, ZC-BH938, ZC-BH940, ZC-BH942, ZC-BH945, ZC-BH948, ZC-BH950, ZC-BH952, ZC-BH955, ZC-BH958, ZC-BH960, ZC-BH962, ZC-BH965, ZC-BH968, ZC-BH970, ZC-BH972, ZC-BH975, ZC-BH978, ZC-BH980, ZC-BH982, ZC-BH985, ZC-BH988, ZC-BH990, ZC-BH992, ZC-BH995, ZC-BH998, ZC-BH1000, ZC-BH1002, ZC-BH1005, ZC-BH1008, ZC-BH1010, ZC-BH1012, ZC-BH1015, ZC-BH1018, ZC-BH1020, ZC-BH1022, ZC-BH1025, ZC-BH1028, ZC-BH1030, ZC-BH1032, ZC-BH1035, ZC-BH1038, ZC-BH1040, ZC-BH1042, ZC-BH1045, ZC-BH1048, ZC-BH1050, ZC-BH1052, ZC-BH1055, ZC-BH1058, ZC-BH1060, ZC-BH1062, ZC-BH1065, ZC-BH1068, ZC-BH1070, ZC-BH1072, ZC-BH1075, ZC-BH1078, ZC-BH1080, ZC-BH1082, ZC-BH1085, ZC-BH1088, ZC-BH1090, ZC-BH1092, ZC-BH1095, ZC-BH1098, ZC-BH1100, ZC-BH1102, ZC-BH1105, ZC-BH1108, ZC-BH1110, ZC-BH1112, ZC-BH1115, ZC-BH1118, ZC-BH1120, ZC-BH1122, ZC-BH1125, ZC-BH1128, ZC-BH1130, ZC-BH1132, ZC-BH1135, ZC-BH1138, ZC-BH1140, ZC-BH1142, ZC-BH1145, ZC-BH1148, ZC-BH1150, ZC-BH1152, ZC-BH1155, ZC-BH1158, ZC-BH1160, ZC-BH1162, ZC-BH1165, ZC-BH1168, ZC-BH1170, ZC-BH1172, ZC-BH1175, ZC-BH1178, ZC-BH1180, ZC-BH1182, ZC-BH1185, ZC-BH1188, ZC-BH1190, ZC-BH1192, ZC-BH1195, ZC-BH1198, ZC-BH1200, ZC-BH1202, ZC-BH1205, ZC-BH1208, ZC-BH1210, ZC-BH1212, ZC-BH1215, ZC-BH1218, ZC-BH1220, ZC-BH1222, ZC-BH1225, ZC-BH1228, ZC-BH1230, ZC-BH1232, ZC-BH1235, ZC-BH1238, ZC-BH1240, ZC-BH1242, ZC-BH1245, ZC-BH1248, ZC-BH1250, ZC-BH1252, ZC-BH1255, ZC-BH1258, ZC-BH1260, ZC-BH1262, ZC-BH1265, ZC-BH1268, ZC-BH1270, ZC-BH1272, ZC-BH1275, ZC-BH1278, ZC-BH1280, ZC-BH1282, ZC-BH1285, ZC-BH1288, ZC-BH1290, ZC-BH1292, ZC-BH1295, ZC-BH1298, ZC-BH1300, ZC-BH1302, ZC-BH1305, ZC-BH1308, ZC-BH1310, ZC-BH1312, ZC-BH1315, ZC-BH1318, ZC-BH1320, ZC-BH1322, ZC-BH1325, ZC-BH1328, ZC-BH1330, ZC-BH1332, ZC-BH1335, ZC-BH1338, ZC-BH1340, ZC-BH1342, ZC-BH1345, ZC-BH1348, ZC-BH1350, ZC-BH1352, ZC-BH1355, ZC-BH1358, ZC-BH1360, ZC-BH1362, ZC-BH1365, ZC-BH1368, ZC-BH1370, ZC-BH1372, ZC-BH1375, ZC-BH1378, ZC-BH1380, ZC-BH1382, ZC-BH1385, ZC-BH1388, ZC-BH1390, ZC-BH1392, ZC-BH1395, ZC-BH1398, ZC-BH1400, ZC-BH1402, ZC-BH1405, ZC-BH1408, ZC-BH1410, ZC-BH1412, ZC-BH1415, ZC-BH1418, ZC-BH1420, ZC-BH1422, ZC-BH1425, ZC-BH1428, ZC-BH1430, ZC-BH1432, ZC-BH1435, ZC-BH1438, ZC-BH1440, ZC-BH1442, ZC-BH1445, ZC-BH1448, ZC-BH1450, ZC-BH1452, ZC-BH1455, ZC-BH1458, ZC-BH1460, ZC-BH1462, ZC-BH1465, ZC-BH1468, ZC-BH1470, ZC-BH1472, ZC-BH1475, ZC-BH1478, ZC-BH



B-MAX2

SETTING SHEET Ver.01

CIRCUIT

2011 Japan Nationals

☐ INDOOR ☐ OUTDOOR
☐ WET ☐ DRY ☐ DUSTY ☐ OTHER
☐ LOW TRACTION ☐ MED TRACTION ☐ HIGH TRACTION
☐ SMOOTH ☐ BUMPY ☐ BLUE GROOVE ☐ ASTROTURF

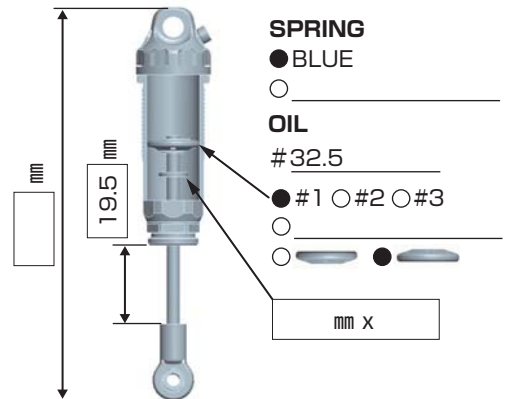
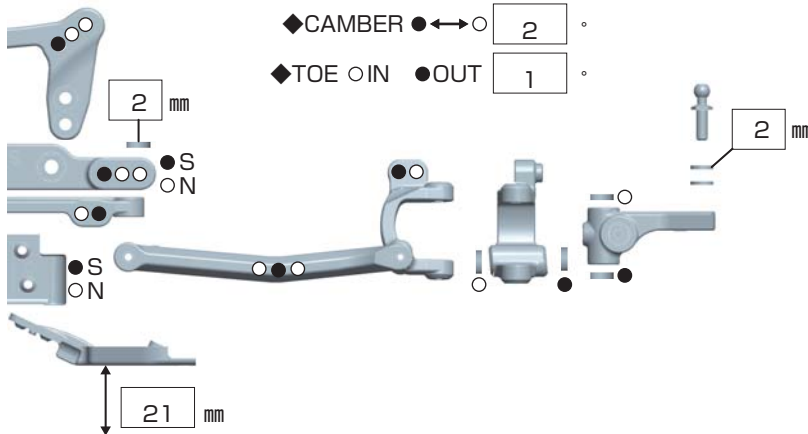
DRIVER

NAOTO

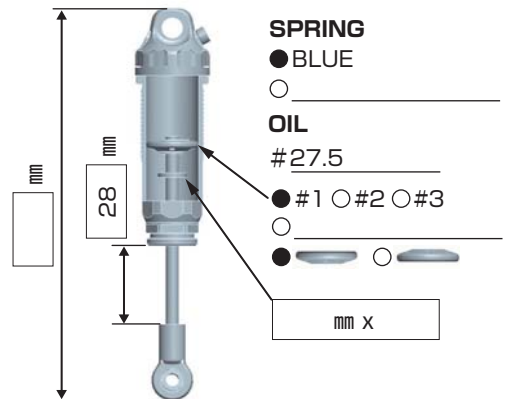
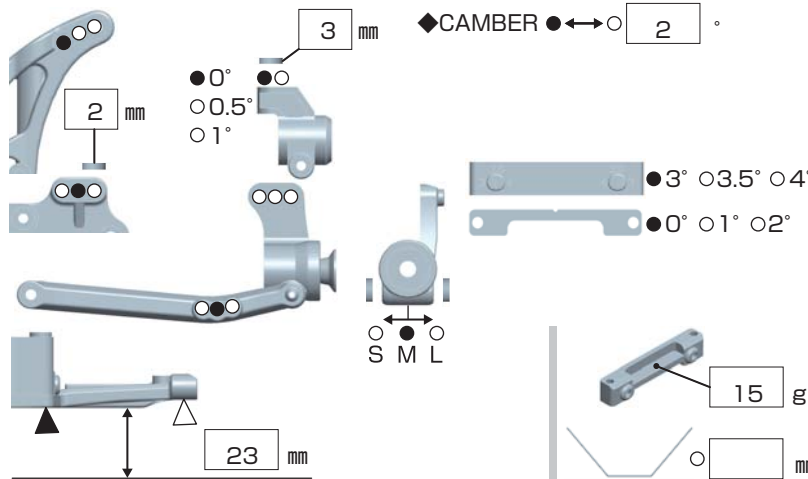
DATE

2011/11/13

FRONT

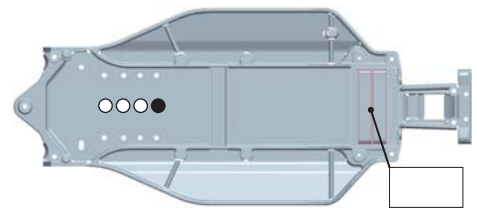


REAR



DRIVE

MOTOR ⇨ NOSRAM 8.5 ☐ Bonded ☐ Sintered mm
 GEAR ⇨ Spur 80 T / Pinion 23 T : 2.6
 BATTERY ⇨ YB-P242BN MAX POWER 4200
 ESC ☐ NOSRAM / / /
☐



TIRE

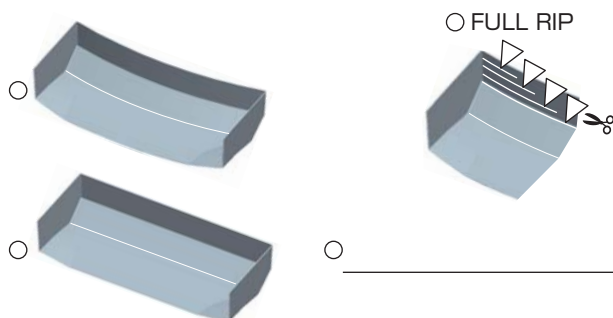
FRONT

TIRE ⇨
 INSERTS ⇨
 WHEELS ⇨

REAR

TIRE ⇨
 INSERTS ⇨
 WHEELS ⇨

OTHER



COMMENT

・サーボ背面に10g

B-MAX2

SETTING SHEET Ver.01

CIRCUIT

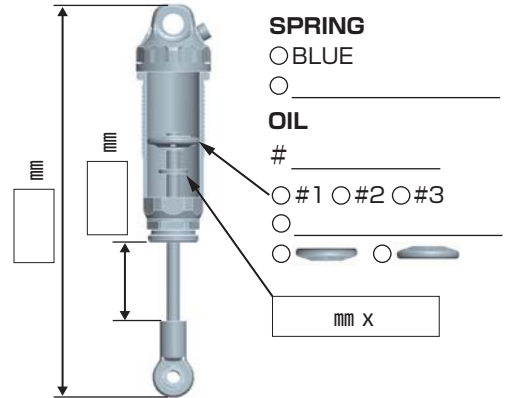
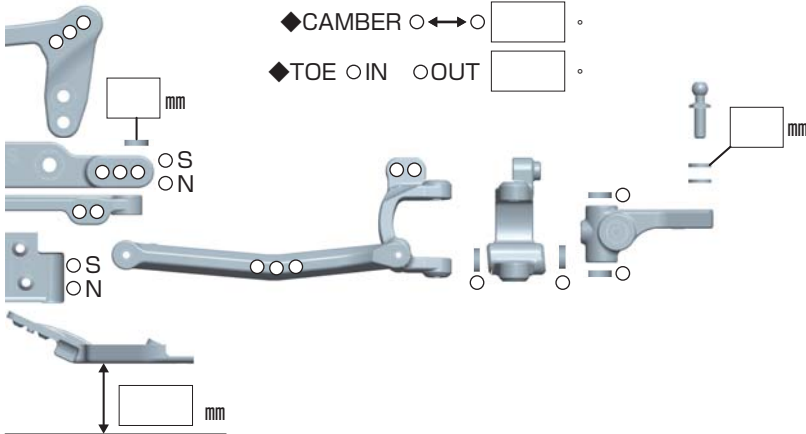
☐ INDOOR ☐ OUTDOOR
☐ WET ☐ DRY ☐ DUSTY ☐ OTHER
☐ LOW TRACTION ☐ MED TRACTION ☐ HIGH TRACTION
☐ SMOOTH ☐ BUMPY ☐ BLUE GROOVE ☐ ASTROTURF

DRIVER

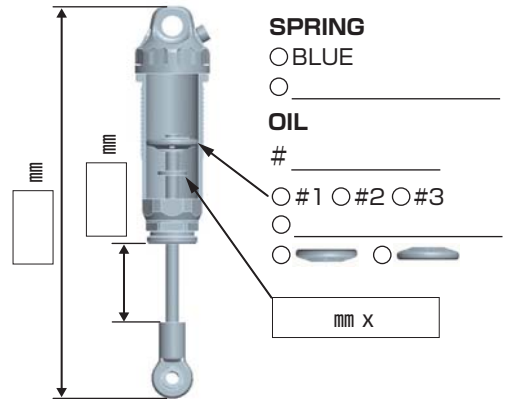
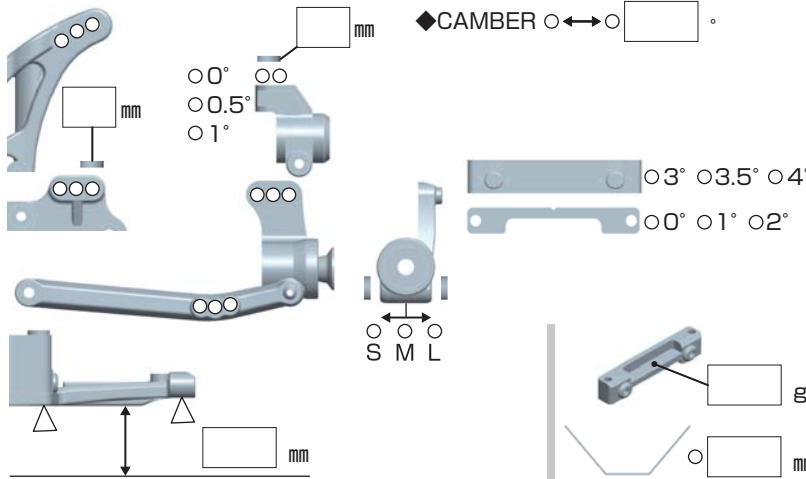
DATE

/ /

FRONT

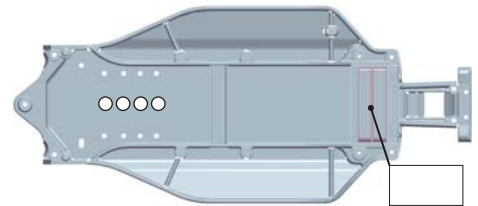


REAR



DRIVE

MOTOR ☐ Bonded ☐ Sintered mm
 GEAR ☐ Spur T / Pinion T : 2.6
 BATTERY ☐
 ESC ☐ NOSRAM / / /
☐



TIRE

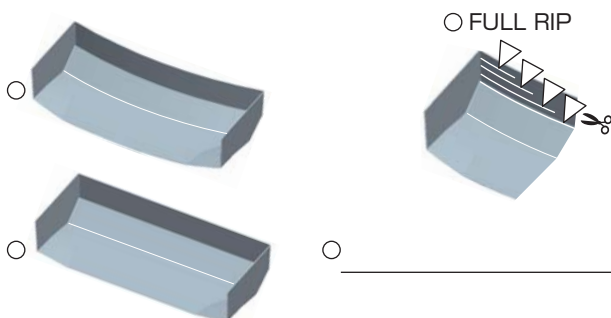
FRONT

TIRE ☐
 INSERTS ☐
 WHEELS ☐

REAR

TIRE ☐
 INSERTS ☐
 WHEELS ☐

OTHER



COMMENT

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7 TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552
営業時間：9 時～ 12 時・13 時～ 17 時（祝祭日を除く月～金）