

RC MODEL CARS  
**YOKOMO**  
www.teamyokomo.com



**YZ-4E** LEE MARTIN EDITION **caL2**

1/10 SCALE 2WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオンメーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

## R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

### ■組立の注意■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛ぶ危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないハショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

### ■走行の注意■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを超える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせる、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどを下さい

### ■走らせる手順■

- ① タイヤが空軋するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

### ■走行終了手順■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

### ■バッテリーの取り扱い■

- (バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)
- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
  - バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
  - 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
  - 不要になったバッテリーは一般的のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

### ■モーターの取り扱い■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレーキインをする時は、モーターをしっかりと固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

## PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

### ■ASSEMBLY PRECAUTIONS■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

### ■PRECAUTIONS BEFORE RUNNING■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

### ■BEGINNING A RUN■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

### ■FINISHING A RUN■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

### ■BATTERY USAGE■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

### ■MOTOR USAGE■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物  
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの  
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2 チャンネルプロポ(1 サーボ、1 アンプ仕様)  
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック・ショート)  
7.2V BATTERY PACK (Straight Pack·Shorty)

走行用バッテリー充電器  
BATTERY CHARGER

走行用モーター  
MOTOR

ボディ塗装用カラー  
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具  
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)  
HEX WRENCH

YT-15W ワークスレンチ 1.5mmヘックスドライバー ¥1200  
YT-20W ワークスレンチ 2.0mmヘックスドライバー ¥1200



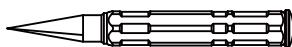
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm、5.0mm)  
NUT DRIVER

YT-N50W ワークスレンチ 5.0mm ナットドライバー ¥1520  
YT-N55W ワークスレンチ 5.5mm ナットドライバー ¥1520  
YT-N70W ワークスレンチ 7.0mm ナットドライバー ¥1520



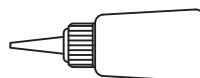
プラスドライバー(小)  
SCREW DRIVER(SMALL)

YT-DP1W ワークスレンチ #1プラスドライバー ¥1200

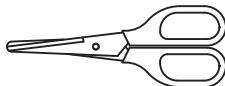


ボディリーマー  
BODY REAMER

YT-BMRW ワークスレンチ ボディリーマー ¥3300

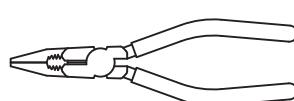


瞬間接着剤  
QUICK DRYING GLUE  
CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800

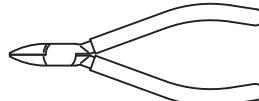


ハサミ  
SCISSORS

YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200  
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ラジオペンチ  
NEEDLE NOSE PLIERS

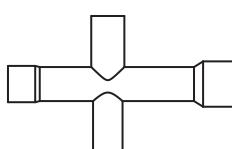


ニッパー  
SIDE CUTTER



カッター  
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具  
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ  
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ  
TURNBUCKLE  
WRENCH



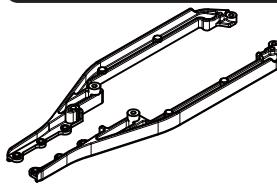
六角レンチ(1.5mm&2.0mm)  
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしつかり参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。  
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

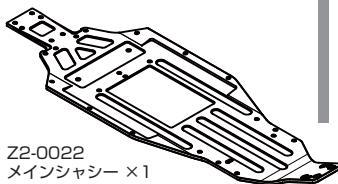
# 1. メインシャシーの組立て

## Main Chassis Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



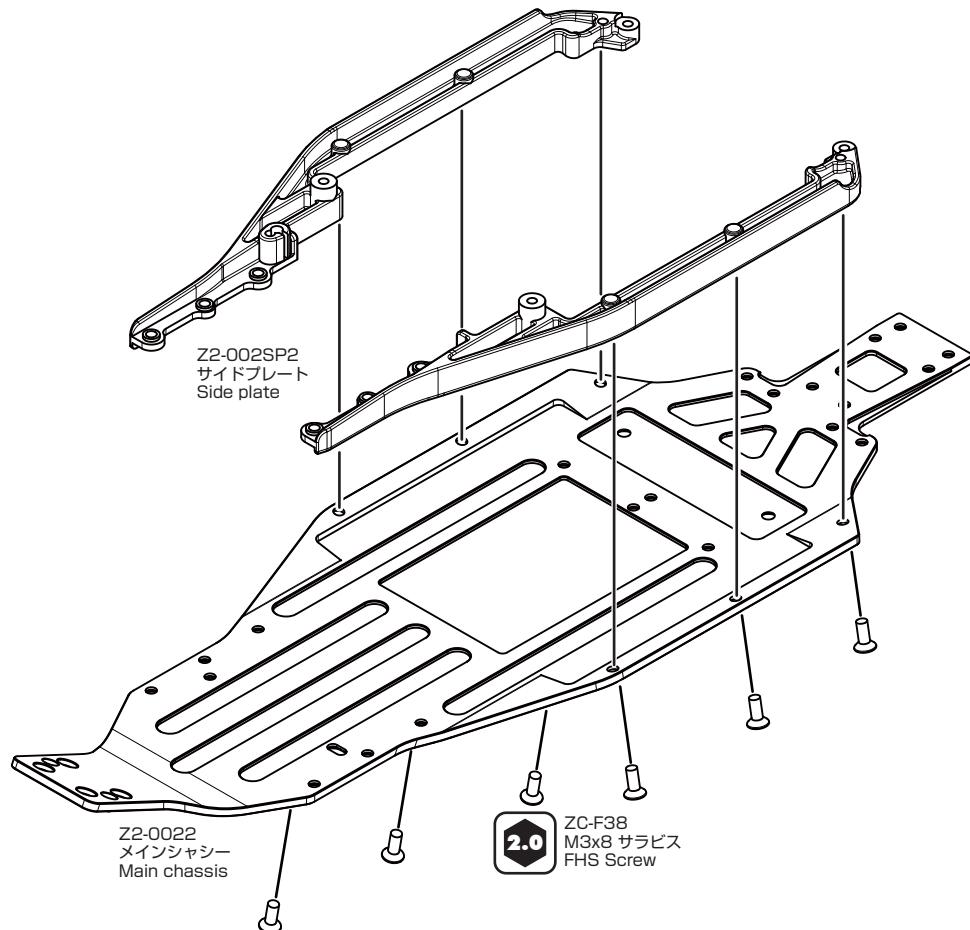
Z2-002SP2  
サイドプレート L&R 各 1  
Side plate L & R 1 Ea



Z2-0022  
メインシャシー × 1  
Main Chassis

1:1

ZC-F38  
M3x8 サラキャップ × 6  
FHS Screw



## 2. フロントサスマウントの取付け

Front Suspension Mount Installation

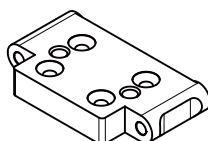
袋 #1 の内容  
Bag #1 Contents



Z2-201P  
ベルクランクポスト × 2  
Bellcrank Post



Z2-018M2  
バルクヘッドマウント L&R × 各 1  
Bulkhead Mount L&R



B2-300FLS  
スチールフロントサスマウント × 1  
Steel Front Suspension Mount

1:1

ZC-F310  
M3x10 サラキャップ × 6  
FHS Screw

ZC-F315  
M3x15 サラビス × 2  
FH Screw

Z2-018M2  
バルクヘッドマウント L  
Bulkhead Mount L

Z2-201P  
ベルクランクポスト  
Bellcrank Post

B2-300FLS  
スチールフロントサスマウント  
Steel Front Suspension Mount

※向きに注意  
Note position

2.0  
ZC-F315  
M3x15 サラビス  
FHS Screw

2.0  
ZC-F310  
M3x10 サラビス  
FHS Screw

※メインシャシーのサスマウント固定部にチタンビスを使用する際は、  
1度標準のビスを締め込んでからご使用ください。

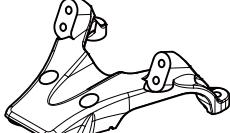
In case if using Ti Screws for fixing a Suspension mount  
on Main Chassis, please try to fit with the steel screws first.  
Otherwise Ti Screws will be damaged.

### 3. ベルクランクの取付け

Bell Crank Installation

袋 #1 の内容  
Bag #1 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-002BH  
フロントバルクヘッド・ハード × 1  
Front Bulkhead·Hard



Z2-201CSB  
センターリンク × 1  
Center Link



Z2-201CSB  
ベルクランク × 2  
Bellcrank



Z2-300FU  
アルミアップアームマウント × 1  
Aluminum Upper Arm Mount

**1:1**



ZC-S40  
Φ4mm シム・黒 × 4  
Shim·Black



Z4-201CLC  
センターリンクカラー × 2  
Center Link Collar



BB-105-2  
5x10 ベアリング × 4  
Bearing



Z2-206-6  
ロッドエンドボール 6 mm × 2  
Ball Stud 6 mm



Z2-206-8  
ロッドエンドボール 8 mm × 2  
Ball Stud 8 mm



Z2-206-12  
ロッドエンドボール 12 mm × 1  
Ball Stud 12 mm



ZC-N3P  
M3 ナット × 2  
Nut



ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒 × 8  
1mm Aluminum Spacer · Black



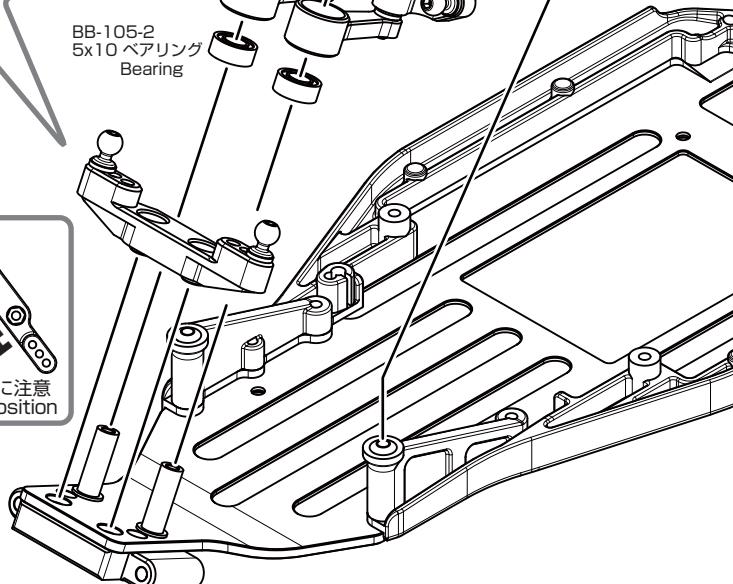
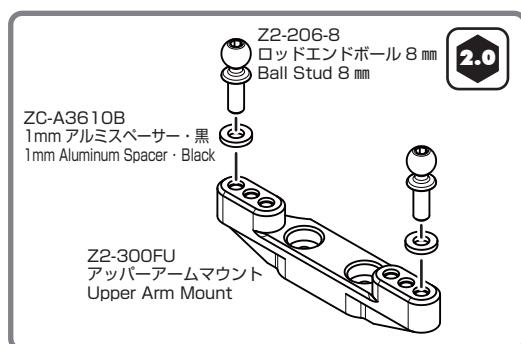
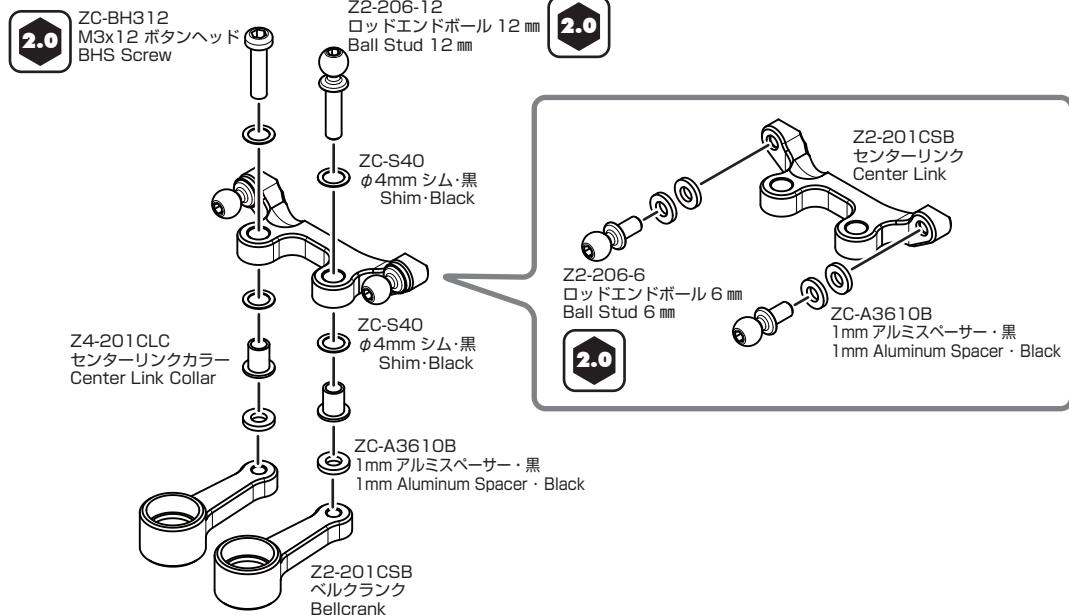
ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw



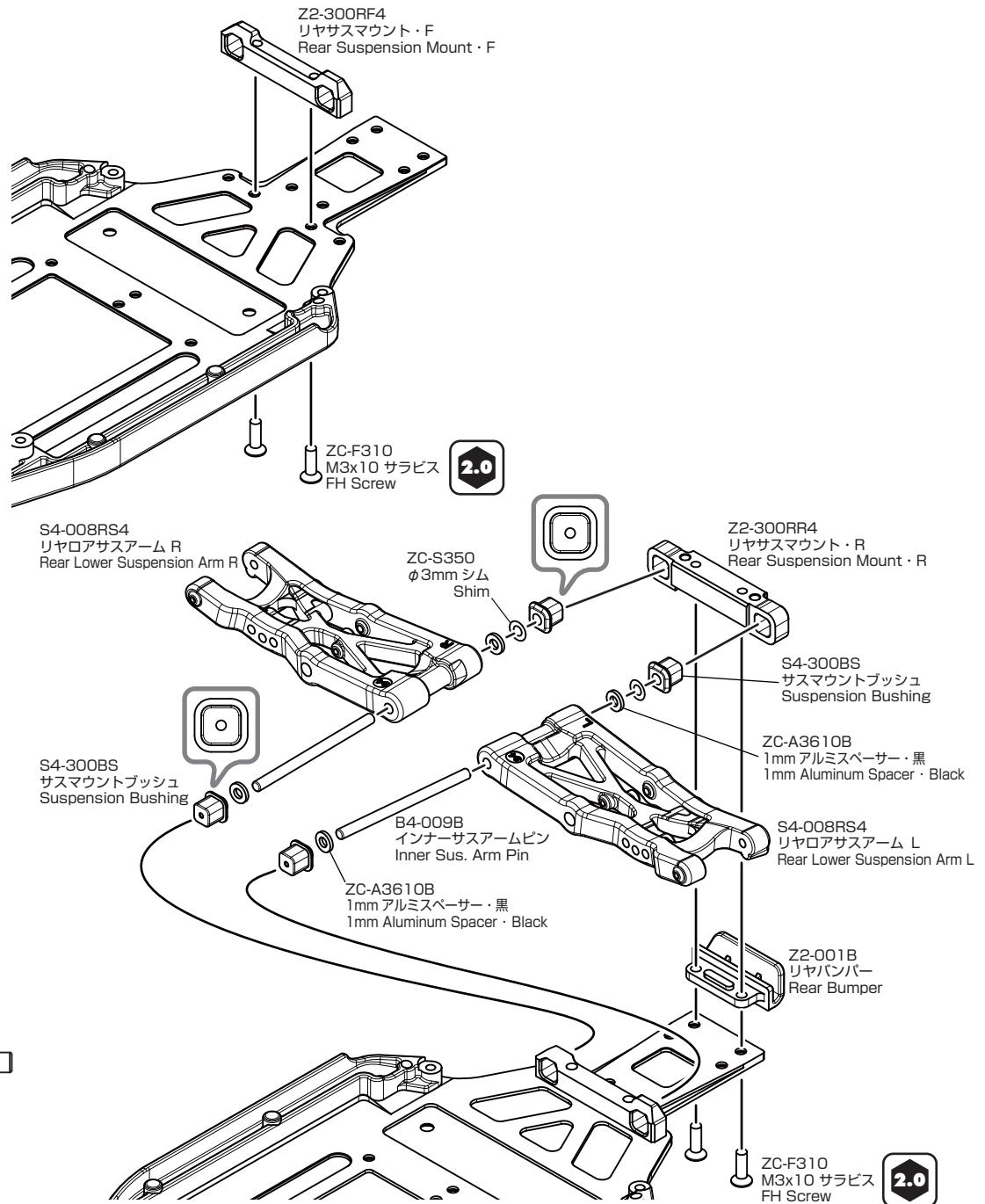
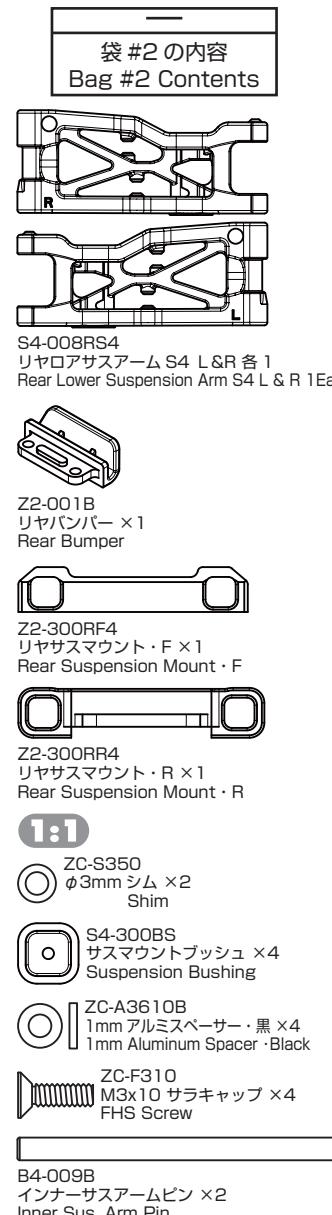
ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド × 1  
BHS Screw



## 4. リヤサスアームの取付け Rear Suspension Arm Installation

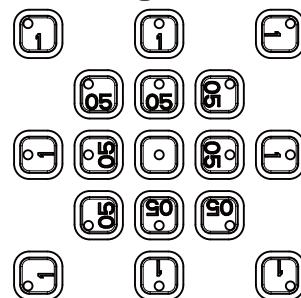


5種のブッシュの組み合わせにより、ト一角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。  
Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

① ② サスマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例  
If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

サスマウント RF Suspension mount RF	サスマウント RR Suspension mount RR					アンチスキッド Anti-squat
① ②	① ①	① ①	① ①	① ①	① ①	1°
	① ⑤	① ⑤	① ⑤	① ⑤	① ⑤	1.5°
	① ⑥	① ⑥	① ⑥	① ⑥	① ⑥	2°
	① ⑤	① ⑤	① ⑤	① ⑤	① ⑤	2.5°
	① ⑦	① ⑦	① ⑦	① ⑦	① ⑦	3°
ト一角 Toe-angle	2°	2.5°	3°	3.5°	4°	

ブッシュの方向  
Bushing direction



アンチスキッド  
±0.5/1°  
Anti-squat  
ハイト  
±0.3/0.6 mm  
Height

ト一角 ±0.5/1°  
Toe-angle  
トレッド ±0.3/0.6 mm  
Width

## 5. フロントショックタワーの取付け

Front Shock Tower Installation

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-017G  
フロントショックタワー ×1  
Front Shock Tower

1:1

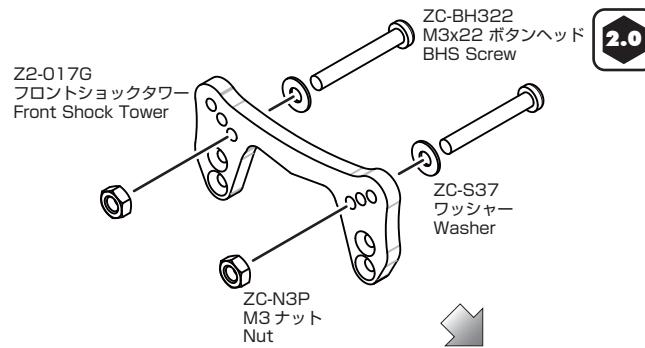
ZC-N3P  
M3 ナット ×2  
Nut



ZC-S37  
ワッシャー ×2  
Washer

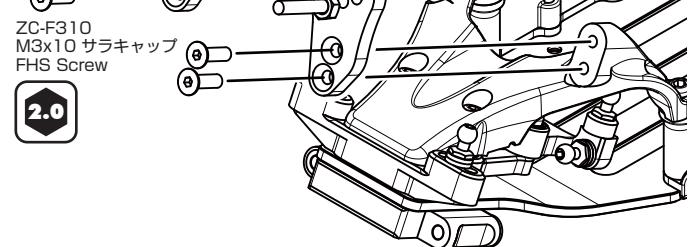
ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×4  
FHS Screw

ZC-BH322  
M3x22 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ  
FHS Screw

2.0



## 6. リヤショックタワーの組み立て

Rear Shock Tower Assembly

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

Z2-018-2  
リヤショックタワー ×1  
Rear Shock Tower

Z2-001W  
マウントワッシャー ×2  
Mount Washer

Z2-001W  
ウイングスペーサー ×1  
Wing Spacer

Z2-001W  
ウイングマウント ×2  
Wing Mount

Z2-300RM  
ショックタワーブレース ×1  
Shock Tower Brace

Z2-300RM  
スタビホルダー ×1  
Sway Bar Holder

1:1

ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×2  
FHS Screw



ZC-N3P  
M3 ナット ×2  
Nut

ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド ×4  
BHS Screw

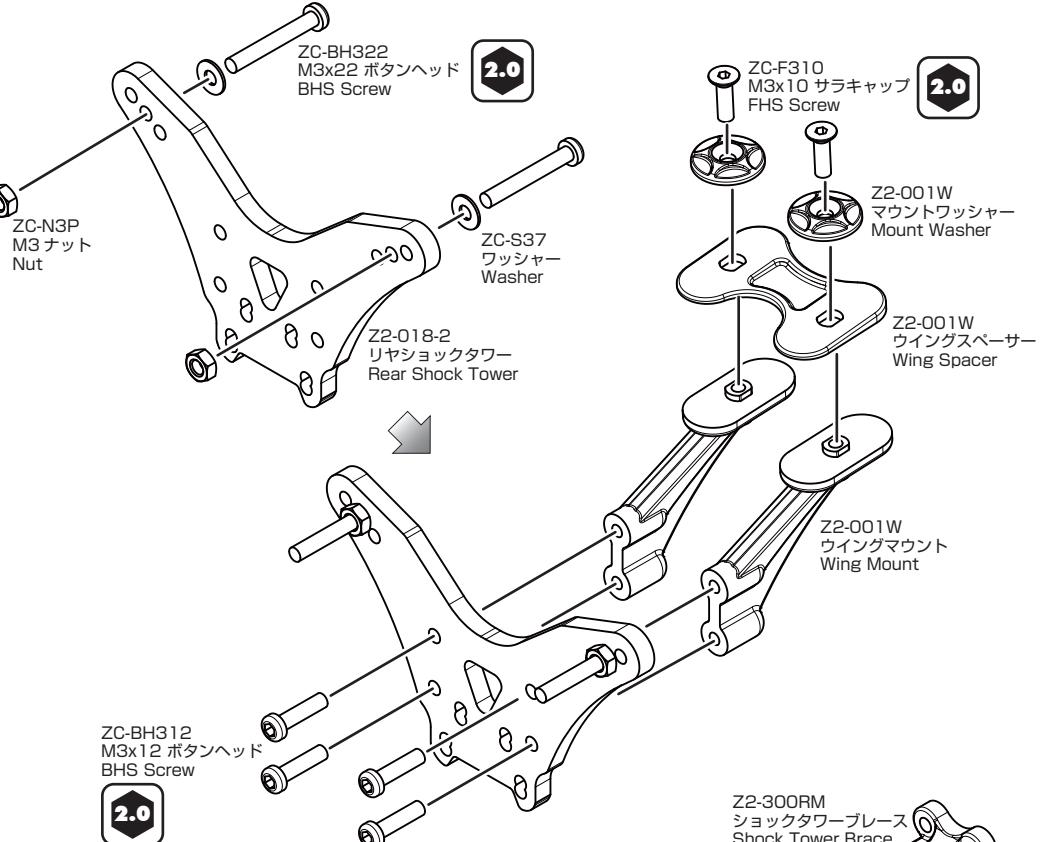


ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

ZC-BH322  
M3x22 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-S37  
ワッシャー ×2  
Washer



P.9 で使用します。  
Used on P.9.

2.0

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

Z2-300RM  
スタビホルダー  
Sway Bar Holder

Z2-300RM  
ショックタワーブレース  
Shock Tower Brace

2.0

六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

## 7. リヤアッパーArmマウントの組み立て

Rear Upper Arm Mount Assembly

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

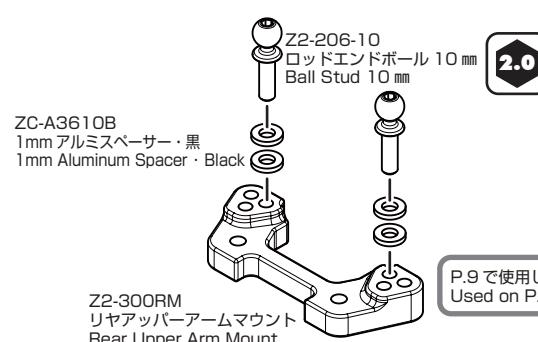


Z2-300RM  
リヤアッパーArmマウント × 1  
Rear Upper Arm Mount

1:1

ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒 × 4  
1mm Aluminum Spacer · Black

Z2-206-10  
ロッドエンドボール 10 mm × 2  
Ball Stud 10 mm



P.9 で使用します。  
Used on P.9

P.9 で使用します。  
Used on P.9



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw



ZC-BH325  
M3x25 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw



Z2-300RM  
ブレーススペーサー × 1  
Brace Spacer

2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key ( 2.0mm )

## 8. ギヤデフの組み立て

Gear Diff Assembly

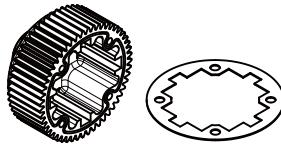
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

シリコンオイル #3,000 × 1  
Silicon oil

袋 #4 の内容  
Bag #4 Contents



Z2-503GH2  
デフケースキャップ × 1  
Diff Case Cap



Z2-503GH2  
デフケース × 1  
Diff Case

B2-501GG  
ガスケット × 1  
Gasket



Z2-503GM  
シャフト × 2  
Shaft



B2-501GS  
ドライブカップ × 2  
Drive Cup



B2-503GM  
ギヤ・大 × 2  
Gear-Large



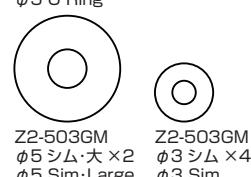
B2-503GM  
ギヤ・小 × 4  
Gear-Small

1:1

Z2-503GH2 / ZC-BH28TP  
M2x8 タッピングビス × 4  
BH Tapping Screw

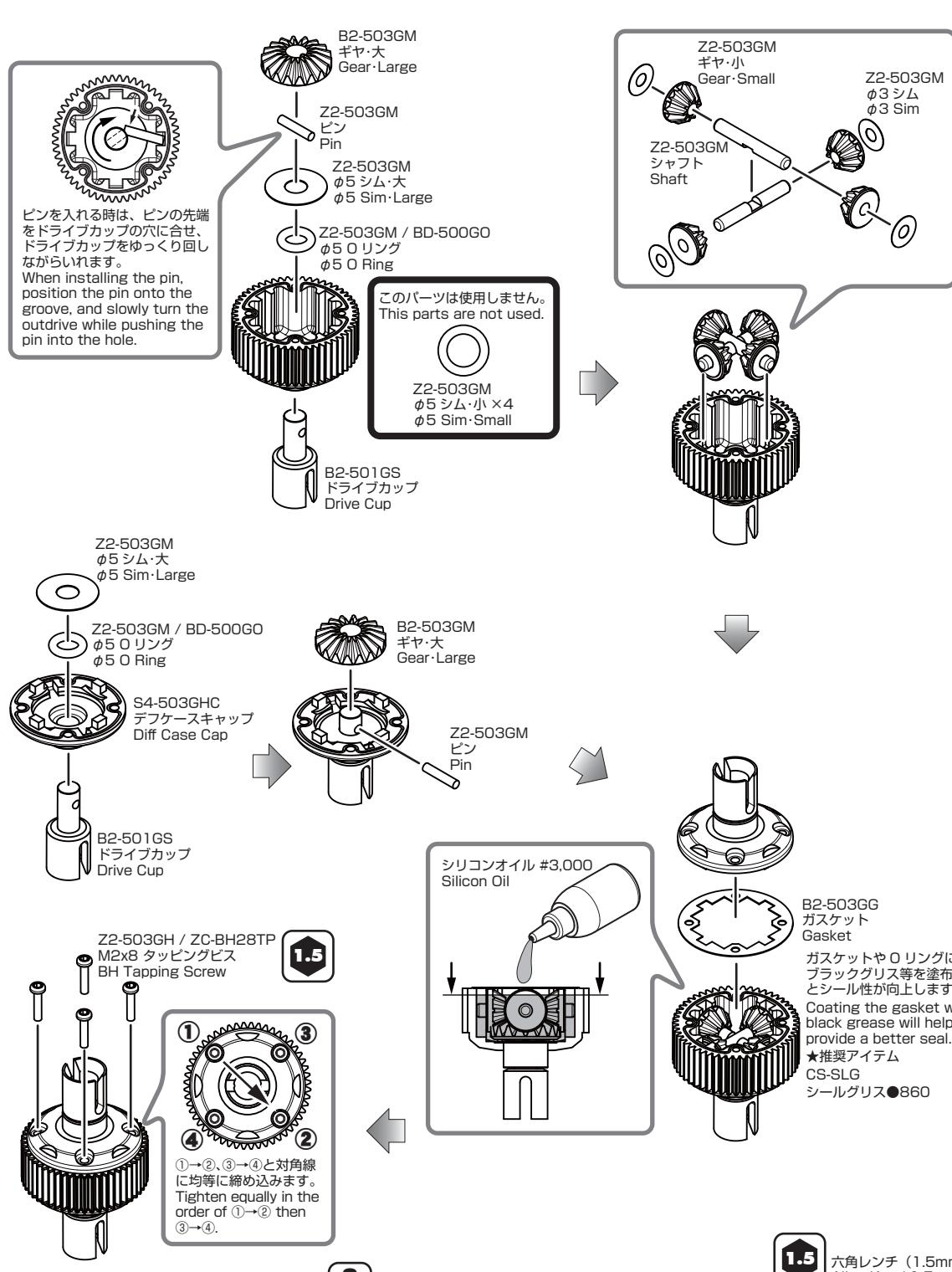


Z2-503GM / BD-500GO  
φ5 O リング × 2  
φ5 O Ring



Z2-503GM  
φ5 シム・大 × 2  
φ5 Sim-Large

Z2-503GM  
φ3 シム × 4  
φ3 Sim



## 9. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-300RM  
ブレーススペーサー × 1  
Brace Spacer

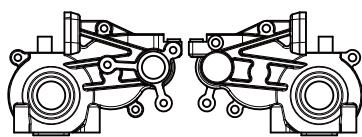


ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw



ZC-BH325  
M3x25 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw

袋 #5 の内容  
Bag #5 Contents



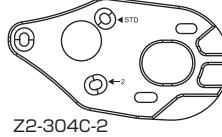
Z2-302D3M  
ギヤボックス (3ギヤ)L&R各 1  
Gear Box (3 gear) L & R 1 Ea



Z2-303TA  
トップシャフト × 1  
Top Shaft



Z2-303I  
アイドラー・シャフト × 1  
Idler Shaft



Z2-304C-2  
モータープレート × 1  
Motor Plate

**1:1**

ZC-F38  
M3x8 サラキャップ × 3  
FHS Screw



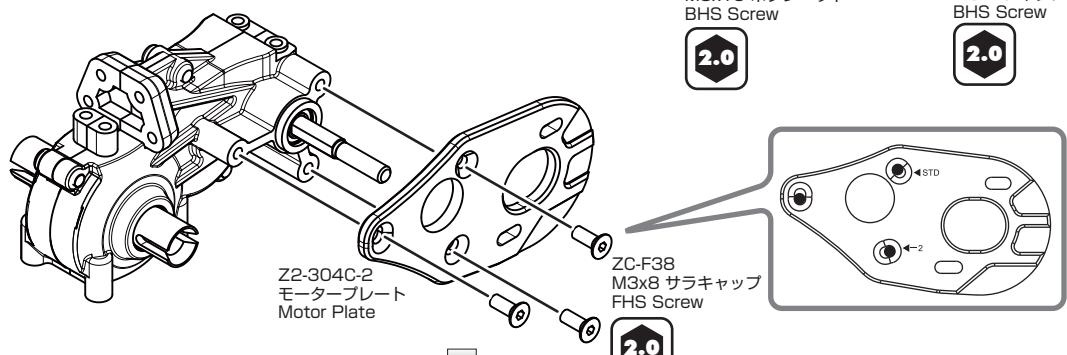
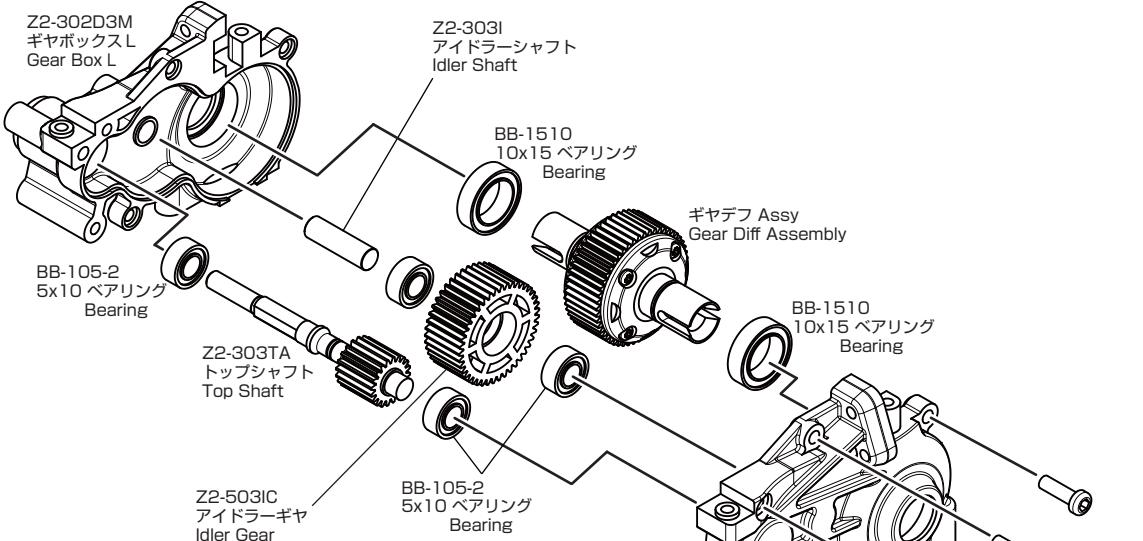
ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド × 4  
BHS Screw



ZC-BH315  
M3x15 ボタンヘッド × 1  
BHS Screw



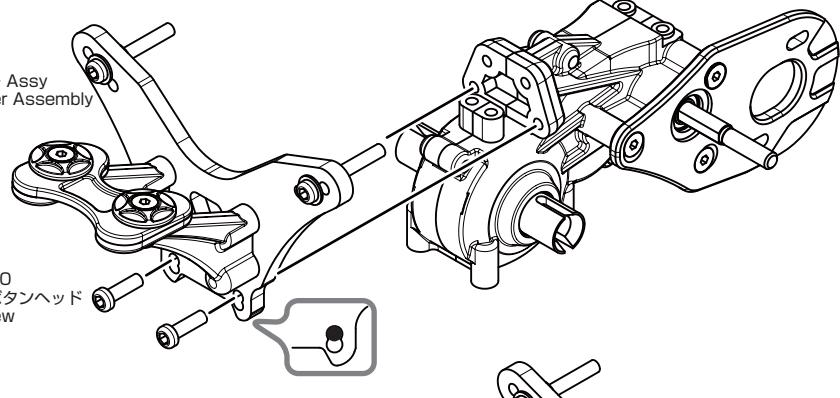
BB-1510  
10x15 ベアリング × 2  
Bearing



Z2-304C-2  
モータープレート  
Motor Plate

ZC-F38  
M3x8 サラキャップ  
FHS Screw

**2.0**

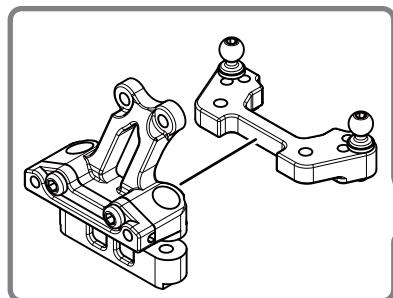


リヤショックタワー Assy  
Rear Shock Tower Assembly

ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド  
BHS Screw

**2.0**

※M3x10 ボタンヘッドは袋 #3 に入っています。  
The M3x10 BHS are included in bag #3.



Z2-300RM  
ブレーススペーサー  
Brace Spacer

ZC-BH325  
M3x25 ボタンヘッド  
BHS Screw

**2.0**

※M3x25 ボタンヘッド、ブレーススペーサーは袋 #3 に入っています。  
The M3x25 BHS, brace spacer are included in bag #3.

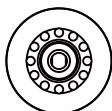
## 10. スリッパー、ギヤボックスの取り付け Slipper, Gear Box Installation

袋 #5 の内容  
Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B2-670S  
スリッパースプリング × 1  
Slipper Spring



S4-303OP  
スリッパーアウターブレード × 1  
Slipper Outer Plate



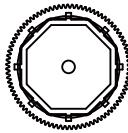
B2-670C  
スリッパーパッド × 3  
Slipper Pad



S4-303P1  
ディスクプレート × 1  
Disk Plate



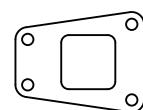
B2-670P  
スリッパーべレット × 1  
Slipper Plate



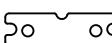
S4-SG80D  
スパーギヤ 80T × 1  
Spur Gear



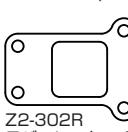
B2-670S / BM-N4F  
M4 ナイロンナット × 1  
Nylon Nut



Z2-302S2  
ギヤボックススペーサー A × 1  
Gear Box Spacer A



Z2-302S2  
ギヤボックススペーサー B × 1  
Gear Box Spacer B



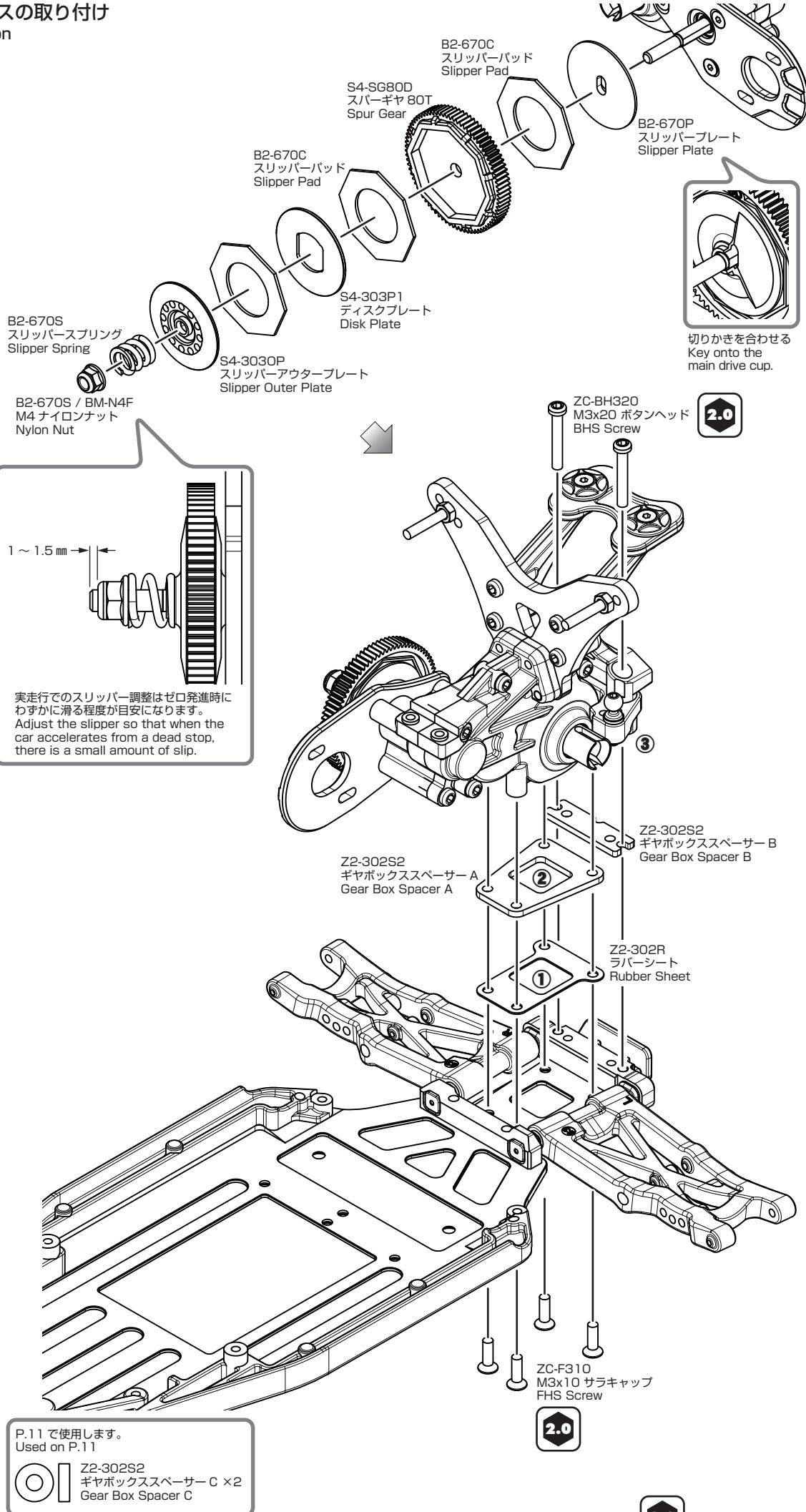
Z2-302R  
ラバーシート × 1  
Rubber Sheet

**1:1**

ZC-F310  
M3x10 サラキャップ × 4  
FHS Screw



ZC-BH320  
M3x20 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw



## 11. バッテリーホルダーの取り付け

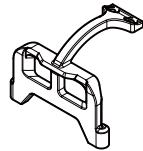
Battery Holder Installation

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



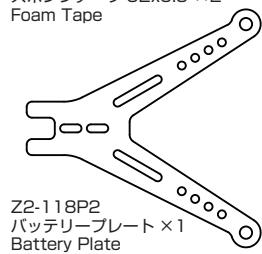
袋 #6 の内容  
Bag #6 Contents

ZR-BP6  
スponジテープ 130x20 ×1  
Foam Tape



Z2-118FS  
スponジテープ 96x46 ×1  
Foam Tape

Z2-118FS  
スponジテープ 92x6.9 ×2  
Foam Tape



Z2-118PN  
バッテリーポスト ×2  
Battery Post

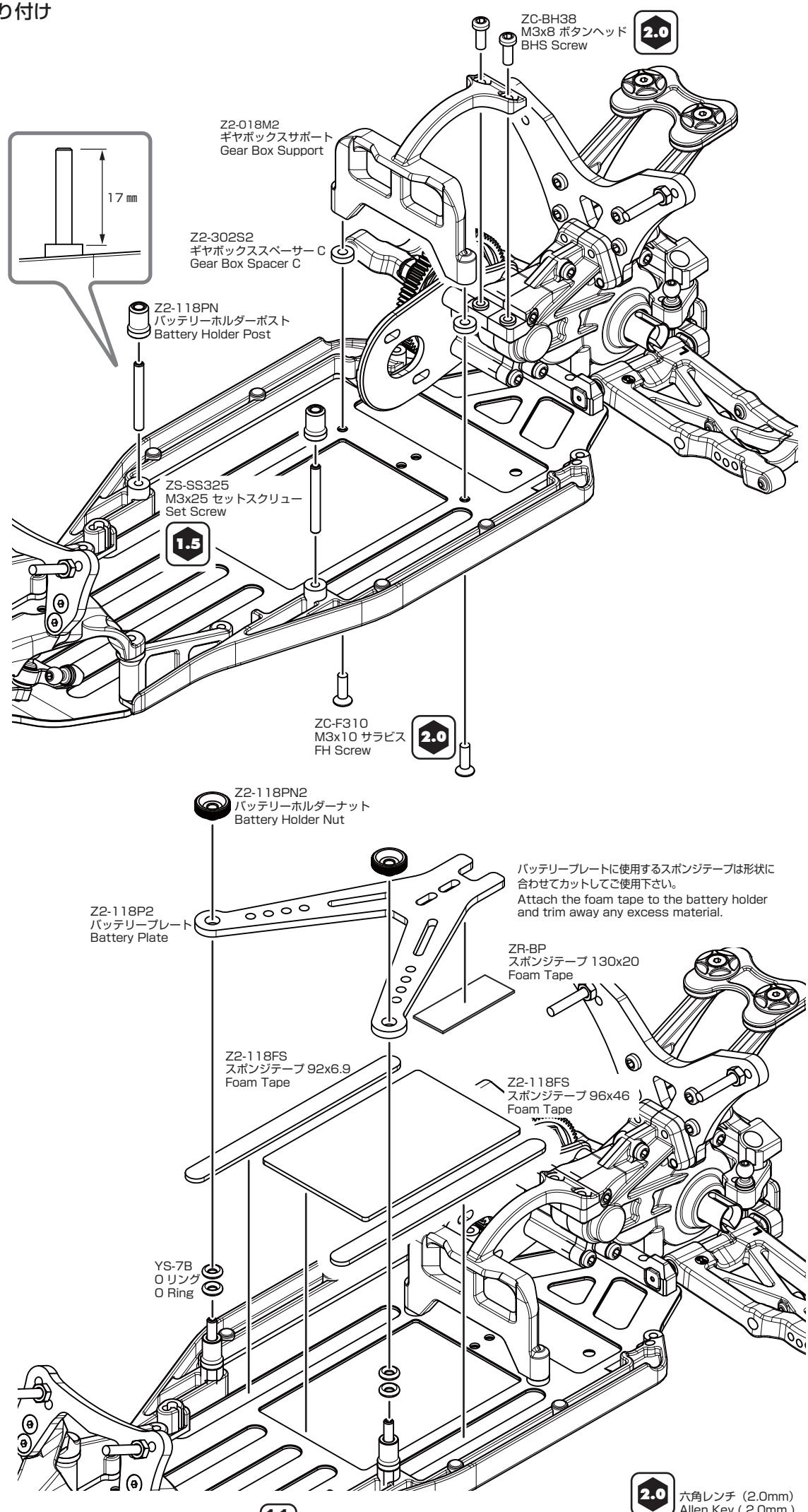
Z2-118PN2  
バッテリーホルダーナット ×2  
Battery Holder Nut

**1:1**  
YS-7S  
O リング (黒) ×4  
O Ring (Black)

ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×2  
FHS Screw

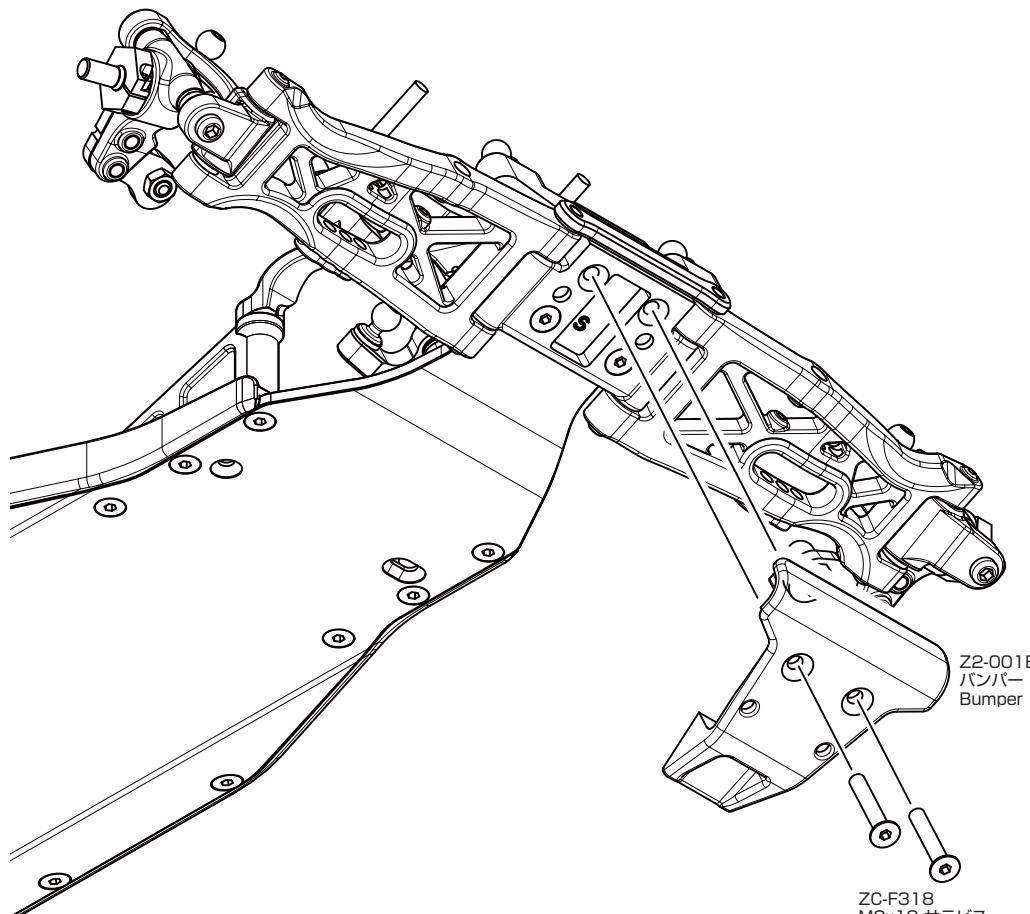
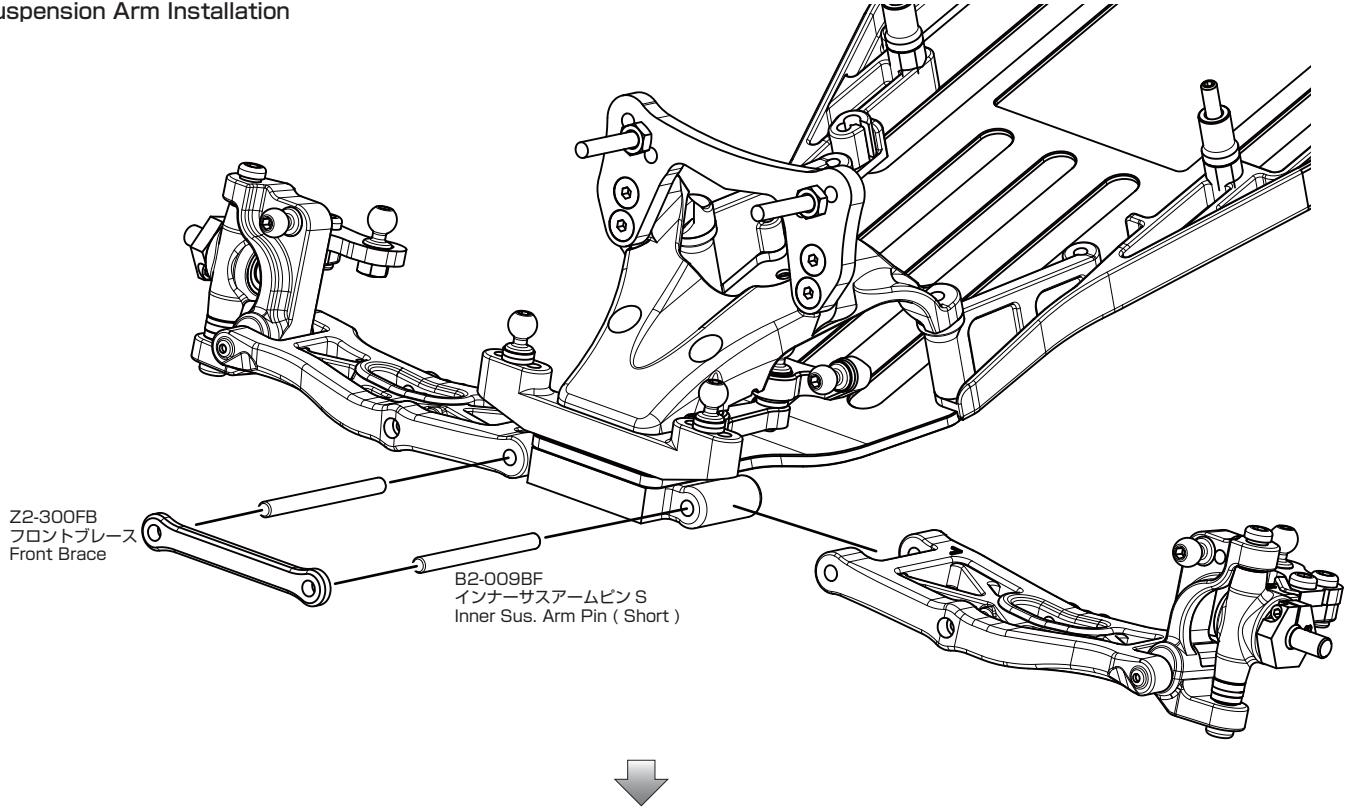
ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

ZS-SS325  
M3x25 セットスクリュー ×2  
Set Screw



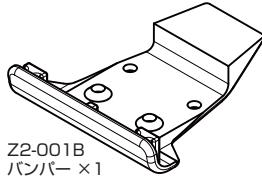


### 13. フロントサスアームの取り付け Front Suspension Arm Installation

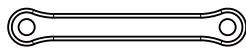


袋 #7 の内容  
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-001B  
バンパー ×1  
Bumper



Z2-300FB  
フロントブレース ×1  
Front Brace

1:1



ZC-F318  
M3x18 サラビス ×2  
FH Screw

B2-009BF  
インナーサスアームピン S ×2  
Inner Sus. Arm Pin ( Short )

Z2-001B  
バンパー  
Bumper

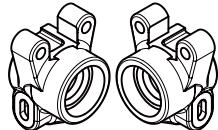
ZC-F318  
M3x18 サラビス  
FH Screw



## 14. リヤハブキャリアの組み立て

Rear Hub Carrier Assmeby

袋 #8 の内容  
Bag #8 Contents



Z2-415RDM  
リヤハブキャリア L&R 1EA  
Rear Hub Carrier

Z2-415RDM  
ハイトイナサート 0 mm × 2  
Height Insert 0 mm

Z2-415RL  
リンクマウント × 2  
Link Mount

B4-011R  
リヤホイルハブ・5.0 × 2  
Rear Wheel Hub

Z2-01069  
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ × 2  
Universal Driveshaft · Rear/69mm

**1:1**



BM-415C  
ハブキャリアスペーサー・黒 × 4  
Hub Carrier Spacer · Black

ZC-A3605B  
0.5mm アルミスペーサー・黒 × 4  
0.5mm Aluminum Spacer · Black

ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒 × 2  
1mm Aluminum Spacer · Black

Z2-010BCM  
ペアリングカラー × 2  
Bearing Collar

ZC-BH24  
M2x4 ボタンヘッド × 2  
BH Screw

ZC-C25N  
M2x5 キャップスクリュー × 2  
SH Screw

Z2-206-6  
ロッドエンドボール 6 mm × 2  
Ball Stud 6 mm

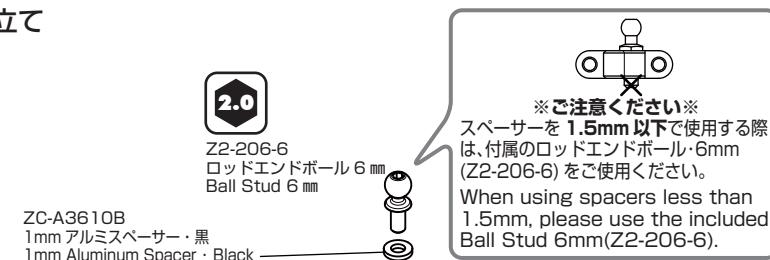
ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド × 4  
BHS Screw

BB-105-2  
5x10 ベアリング × 2  
Bearing

BB-135-2  
5x13 ベアリング × 2  
Bearing

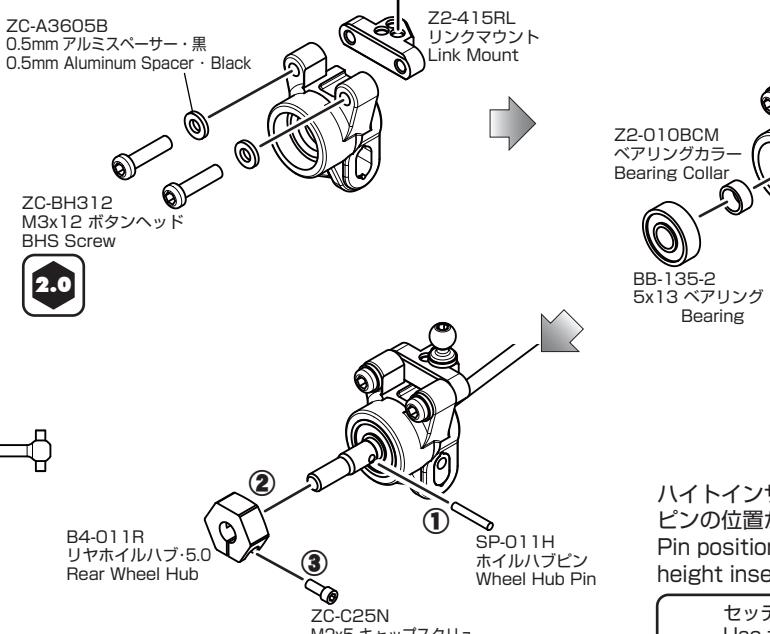
SP-011H  
ホイールハブピン × 2  
Wheel Hub Pin

B2-009AR  
アウターサスアームピン L × 2  
Outer Suspension Arm Pin ( Long )



\*ご注意ください\*  
スペーサーを 1.5mm 以下で使用する際は、付属のロッドエンドボール・6mm (Z2-206-6) をご使用ください。  
When using spacers less than 1.5mm, please use the included Ball Stud 6mm(Z2-206-6).

Z2-01068  
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ  
Universal Driveshaft · Rear



Z2-010BCM  
ペアリングカラー  
Bearing Collar

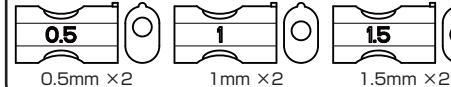
BB-135-2  
5x13 ベアリング  
Bearing

Z2-415RDM  
ハイトイナサート 0 mm  
Height Insert 0 mm

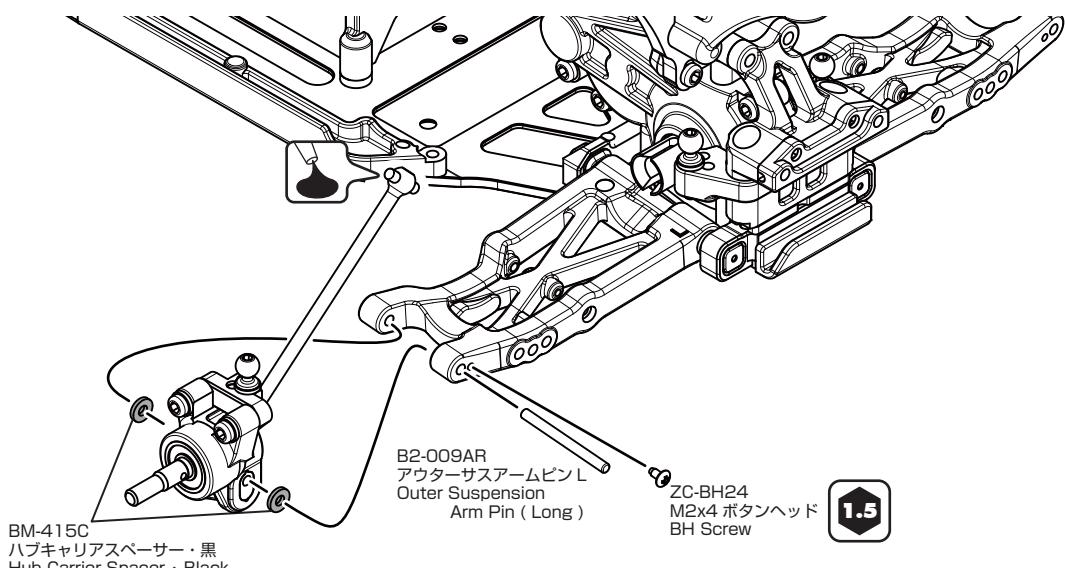
\*向きに注意  
Note position

ハイトイナサートは突起の方向により  
ピンの位置が変わります。  
Pin position is selectable by direction of the  
height insert (note direction of the protrusion)

セッティングパートとしてご使用下さい。  
Use these parts for adjusting setup.



◆右側も同様に組立てます。◆  
Assemble the right side in the same manner.

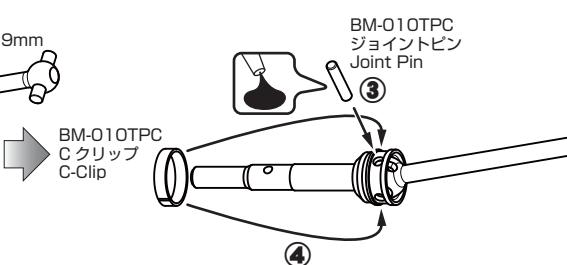
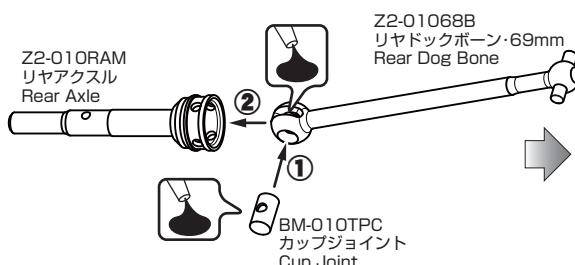


**1.5**

## ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方

Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。  
分解、組立ての際に参照下さい。  
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.  
Please see below for disassembly/assembly instructions.



C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しづつずらす様にして取外します。  
'When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.'



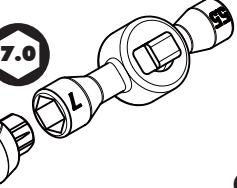
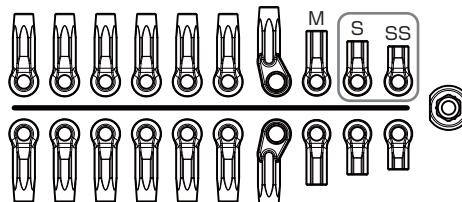
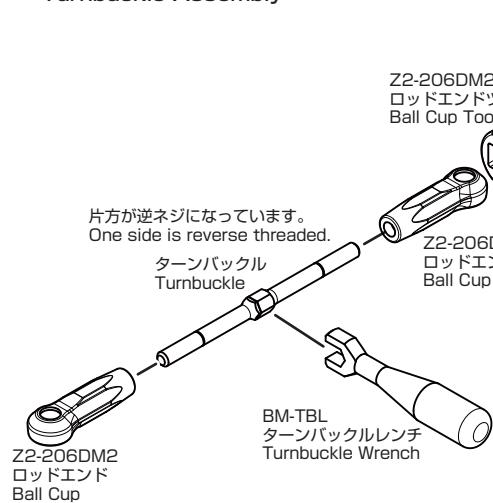
ブラックグリス（黒）を塗布します。  
Apply a black grease.



六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

## 15. ターンバックルの組み立て

Turnbuckle Assembly



### ●FRONTO●

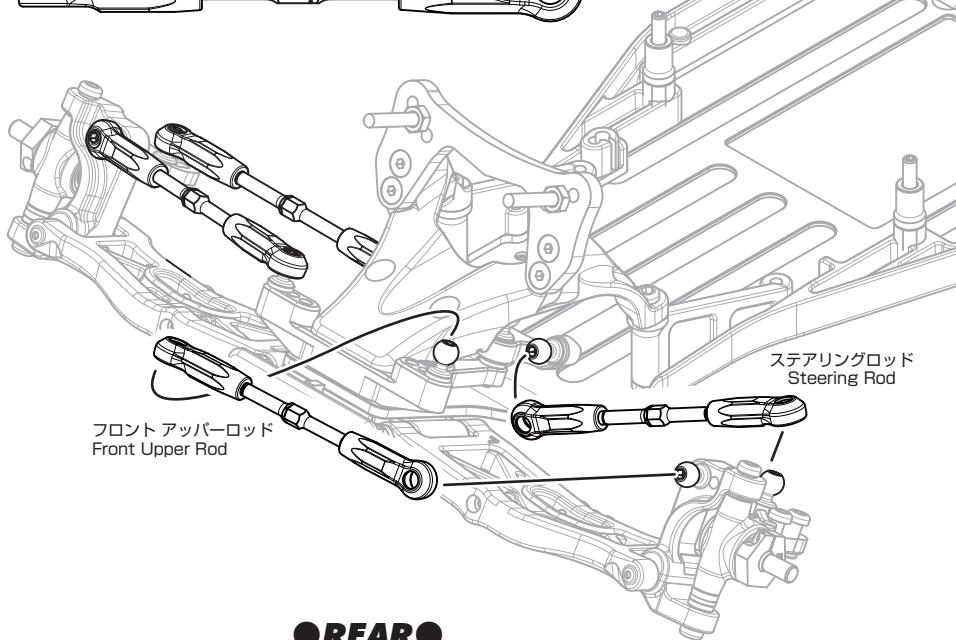
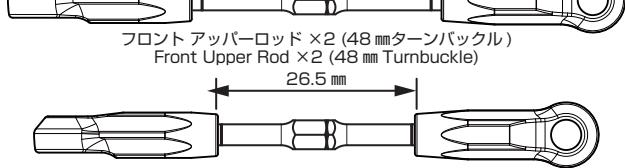
1:1

ステアリングロッド × 2 (52 mm ターンバックル)  
Steering Rod × 2 (52 mm Turnbuckle)

32.5 mm

フロント アッパーロッド × 2 (48 mm ターンバックル)  
Front Upper Rod × 2 (48 mm Turnbuckle)

26.5 mm

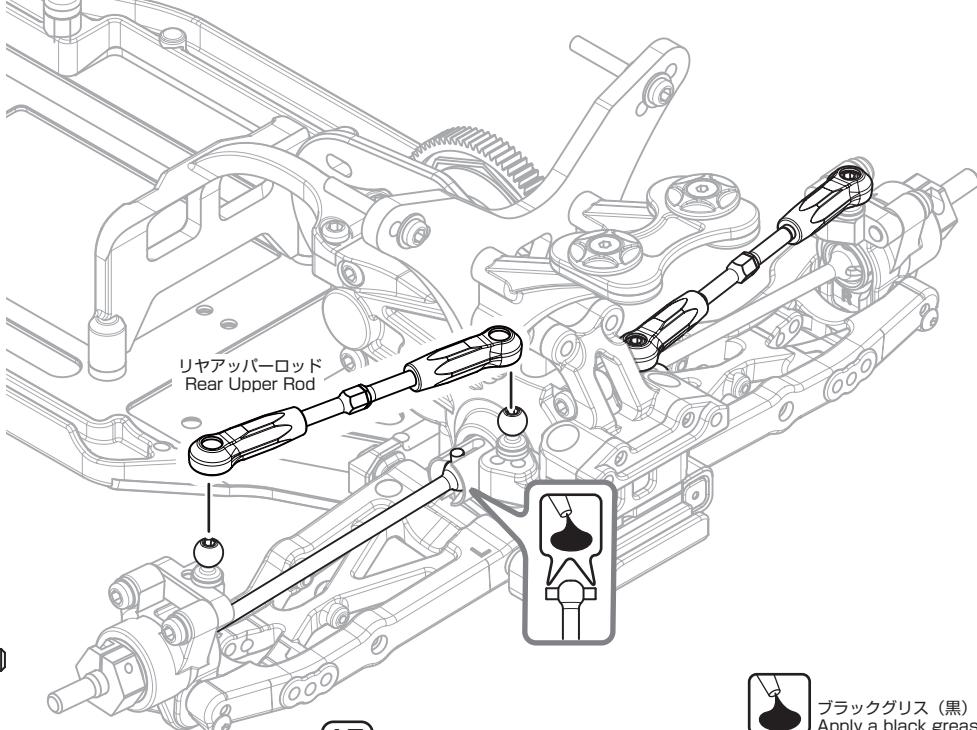
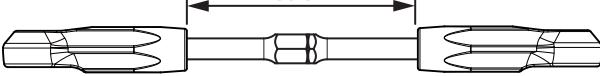


### ●REAR●

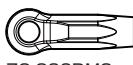
1:1

リヤ アッパーロッド × 2 (52 mm ターンバックル)  
Rear Upper Rod × 2 (52 mm Turnbuckle)

30.5 mm



### 袋 #9 の内容 Bag #9 Contents

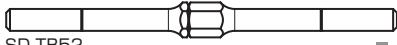


Z2-206DM2  
ロッドエンド × 12  
Ball Cup

1:1



SD-TB48  
48 mm ターンバックル × 2  
48 mm Turnbuckle



SD-TB52  
52 mm ターンバックル × 4  
52 mm Turnbuckle



ブラックグリス（黒）を塗布します。  
Apply a black grease.

## 16. フロント&リヤショックの組み立て

Front & Rear Shock Assembly

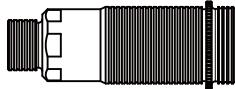
◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆  
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

袋 #10 の内容  
Bag #10 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



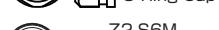
Z2-S4S  
フロントショックボディ ×2  
Front Shock Body



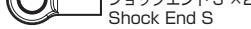
Z2-S4L  
リヤショックボディ ×2  
Rear Shock Body



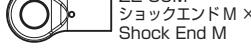
Z2-S4AJ  
アジャストナット ×4  
Adjusting Nut



Z2-S3  
X33 O リングキャップ ×4  
O Ring Cap

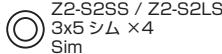


Z2-S6M  
ショックエンド S ×2  
Shock End S

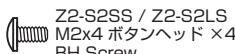


Z2-S6M  
ショックエンド M ×2  
Shock End M

1:1



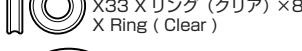
Z2-S2SS / Z2-S2LS  
3x5 シム ×4  
Sim



Z2-S2SS / Z2-S2LS  
M2x4 ボタンヘッド ×4  
BH Screw



YS-6BH  
アルミ製ショックエンドボール ×4  
Shock End Ball



Z2-S3X  
X33 X リング (クリア) ×8  
X Ring ( Clear )



Z2-S4AJ  
O リング・φ14 ×4  
O Ring



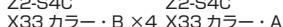
YS-7A  
O リング・φ12 ×4  
O Ring



BM-S162  
フロントピストン・黒 ×2  
Front Piston-Black



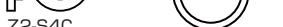
BM-S172  
リヤピストン・白 ×2  
Rear Piston-White



Z2-S2SS  
X33 フロントショックシャフト  
Front Shock Shaft



Z2-S2LS  
X33 リヤショックシャフト  
Rear Shock Shaft



Z2-S4C  
X33 カラー・B ×4  
Collar・B



Z2-S4C  
X33 カラー・A ×4  
Collar・A



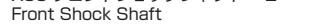
Z2-S4C  
X33 カラー・C ×4  
Collar・C



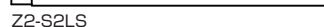
Z2-S3  
O リング・φ8 ×4  
O Ring



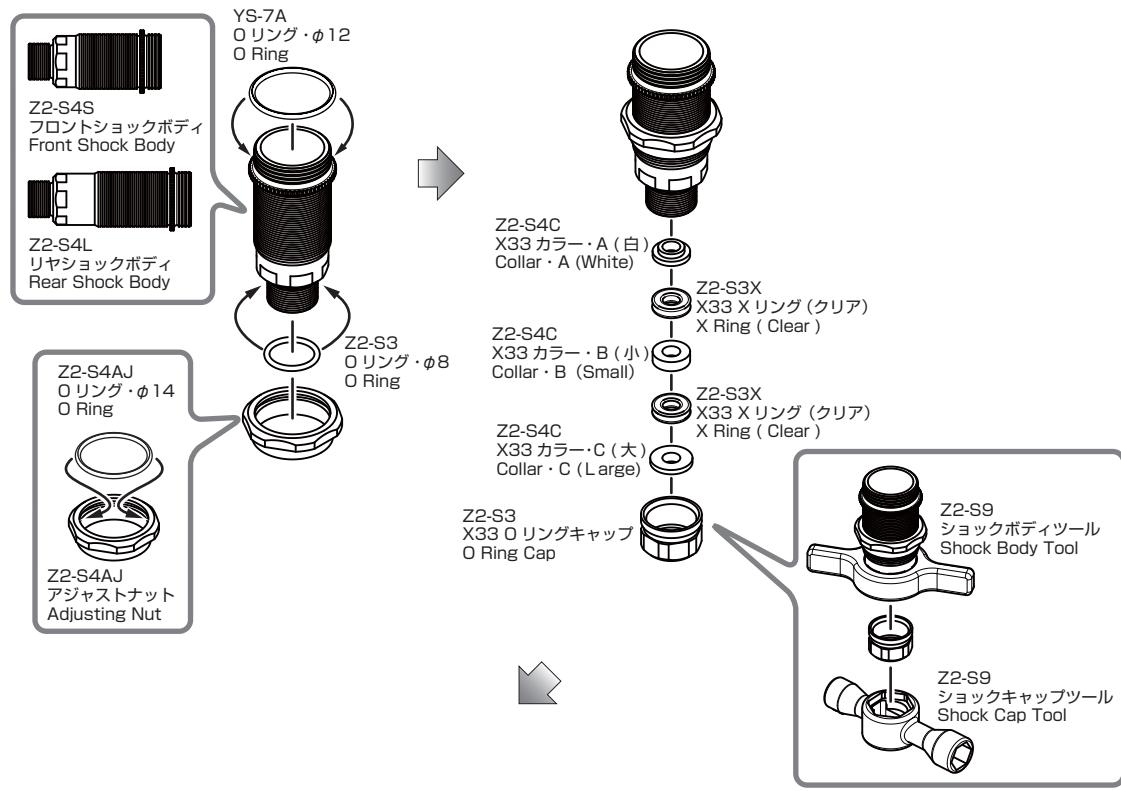
Z2-S4I  
X33 ショックインナースペーサー ×4  
Shock Inner Spacer



Z2-S2SS  
X33 フロントショックシャフト ×2  
Front Shock Shaft



Z2-S2LS  
X33 リヤショックシャフト ×2  
Rear Shock Shaft



Z2-S2SS / Z2-S2LS  
M2x4 ボタンヘッドを締め込む際は、プライヤー等  
は使わず締め過ぎに注意しネジロック (AS-1596)  
をご使用ください。  
Tighten M2 screw without the use of plier, do  
not over tighten. Recommend to use the  
thread lock instead.

Z2-S2SS / Z2-S2LS  
3x5 シム  
Sim

Z2-S2SS / Z2-S2LS  
M2 x 4 ボタンヘッド  
BH Screw

BM-S162  
フロントピストン・黒

Front Piston-Black

BM-S172  
リヤピストン・白

Rear Piston-White

Z2-S2SS  
X33 フロントショックシャフト

Front Shock Shaft

Z2-S2LS  
X33 リヤショックシャフト

Rear Shock Shaft

YS-6BH  
ショックエンドボール

Shock End Ball

Z2-S4AJ  
O リング・φ14 ×4

O Ring

Z2-S3  
O リング・φ8 ×4

O Ring

Z2-S3X  
X33 カラー・A ×4

Collar・A

Z2-S3X  
X33 カラー・B ×4

Collar・B

Z2-S3X  
X33 カラー・C ×4

Collar・C

Z2-S3  
O リング・φ12 ×4

O Ring

Z2-S7A  
O リング・φ12

O Ring

Z2-S4C  
X33 カラー・A (白)

Collar・A (White)

Z2-S4C  
X33 カラー・B (小)

Collar・B (Small)

Z2-S4C  
X33 カラー・C (大)

Collar・C (Large)

Z2-S3  
X33 O リングキャップ

O Ring Cap

Z2-S4C  
X33 カラー・A (白)

Collar・A (White)

Z2-S4C  
X33 カラー・B (小)

Collar・B (Small)

Z2-S4C  
X33 カラー・C (大)

Collar・C (Large)

Z2-S3  
X33 O リングキャップ

O Ring Cap

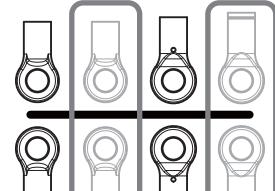
Z2-S9  
ショックボディツール

Shock Body Tool

Z2-S9  
ショックキャップツール

Shock Cap Tool

グレーのパーツは使用しません。  
Shaded parts are not used.



フロント  
Front

リヤ  
Rear

Z2-S4I  
X33 ショックインナースペーサー

Shock Inner Spacer

YS-6BH  
ショックエンドボール

Shock End Ball

Z2-S6M  
ショックエンド S/M/L

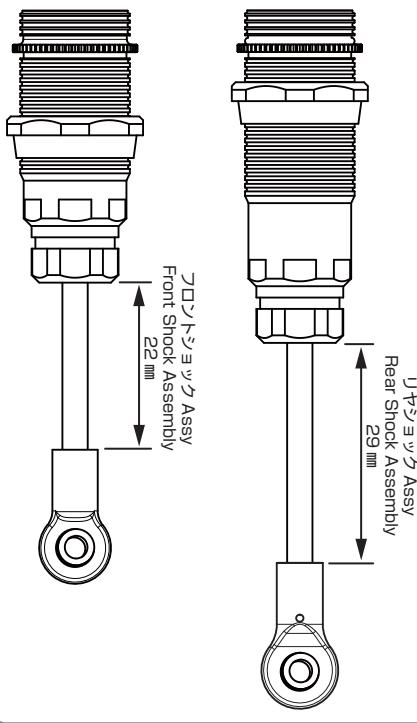
Shock End

## 17. フロント&リヤショックの組み立てのつづき

Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆  
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

1:1

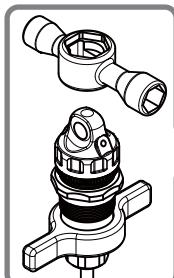


ショックオイル  
Shock Oil

フロント / #450  
リヤ / #350  
Front / #450  
Rear / #350

オイルは溢れるギリギリ  
まで入れます。  
Fill to the rim with  
shock oil.

ショックオイルを入れ、ショック  
シャフトをゆっくり動かして気泡を  
抜きます。  
Slowly move up and down to  
remove air bubbles.



BM-S812R  
ショックキャップ  
Shock Cap



ショックキャップをしっかりと  
と締め込みます。  
Securely tighten the  
shock cap.

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

YS-350  
ショックオイル #350 × 1  
Shock Oil

YS-450  
ショックオイル #450 × 1  
Shock Oil

袋 #10 の内容  
Bag #10 Contents



BM-S812R  
ショックキャップ × 4  
Shock Cap



RP-0830  
フロントショックスプリング × 2  
Front Shock Spring



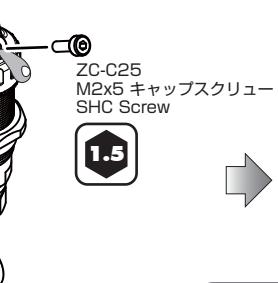
RP-0840  
リヤショックスプリング × 2  
Rear Shock Spring



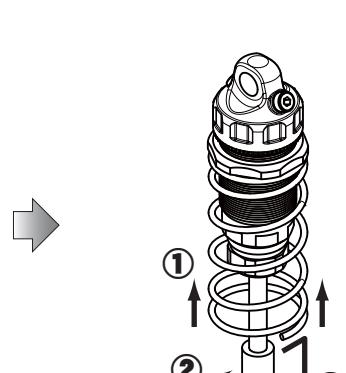
Z2-S9  
スプリングカップ × 4  
Spring Cup

1:1

ZC-C25  
M2x5 キャップスクリュー × 4  
SHC Screw



ショック Assy  
Shock Assembly



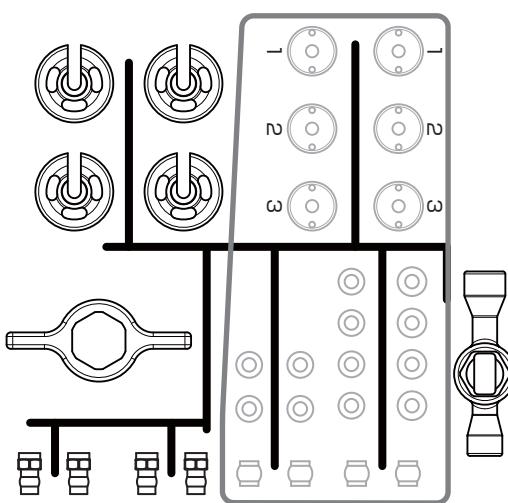
B2-S9  
スプリングカップ  
Spring Cup



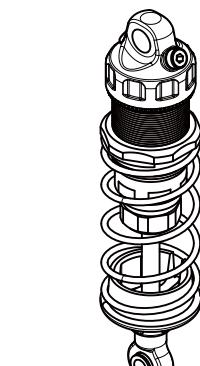
RP-0830  
フロントショックスプリング  
Front Shock Spring



RP-0840  
リヤショックスプリング  
Rear Shock Spring



Z2-S9  
ショックプラスティックパート  
Shock Plastic Parts



フロントショック Assy  
Front Shock Assembly

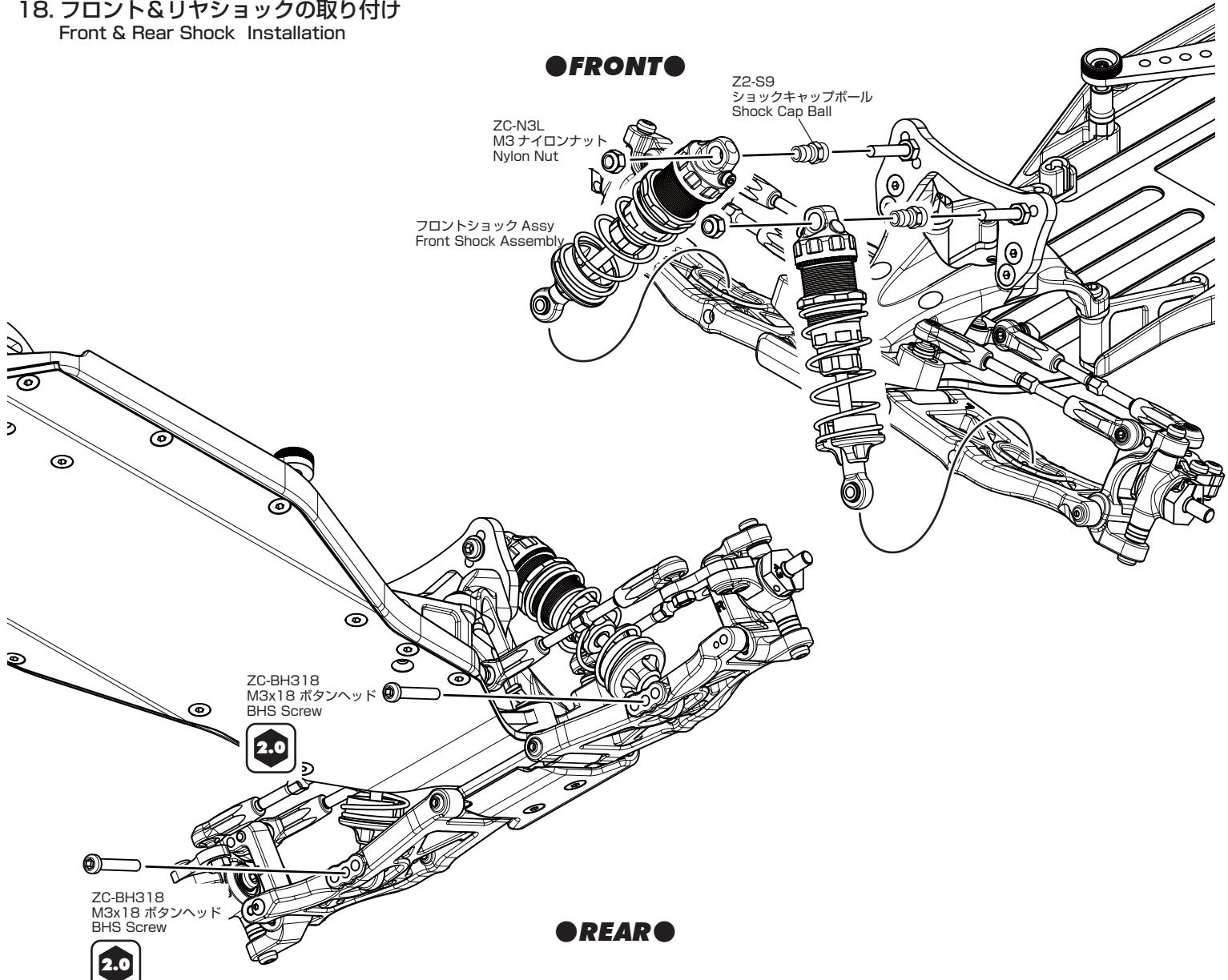


リヤショック Assy  
Rear Shock Assembly

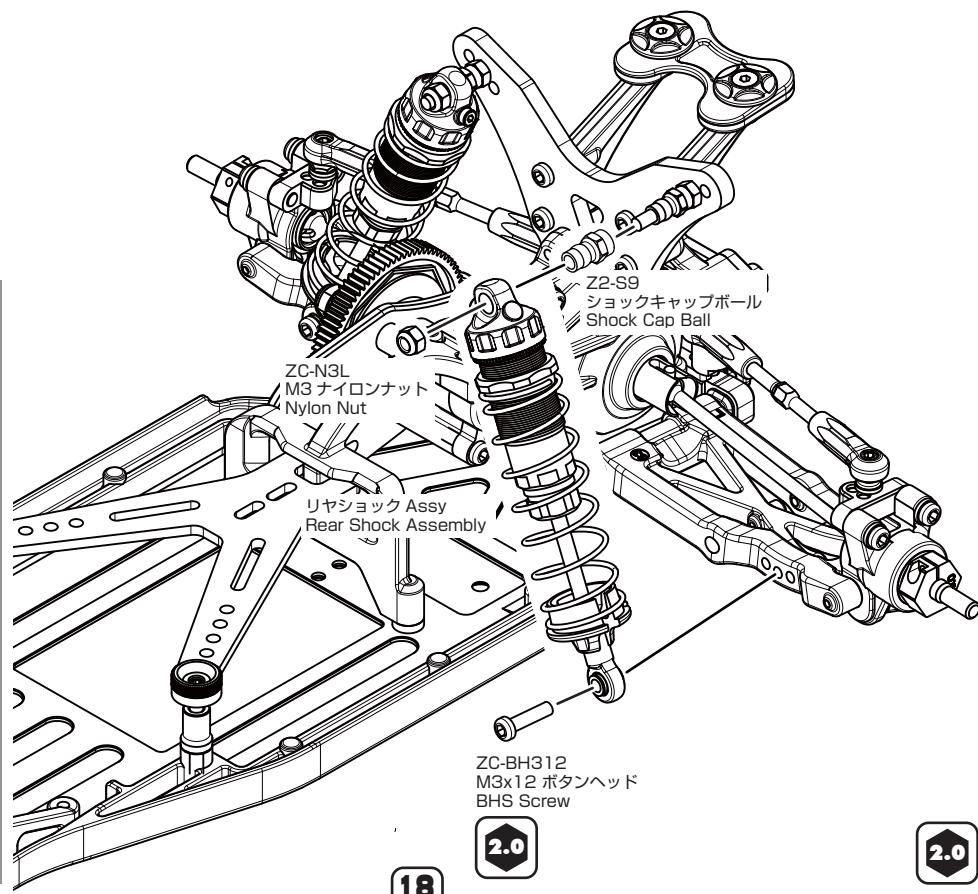
## 18. フロント&リヤショックの取り付け

Front & Rear Shock Installation

●FRONTO●



●REAR●



袋 #10 の内容  
Bag #10 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B2-S9  
ショックキャップボール ×4  
Shock Cap Ball



ZC-N3L  
M3 ナイロンナット ×4  
Nylon Nut



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-BH318  
M3x18 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

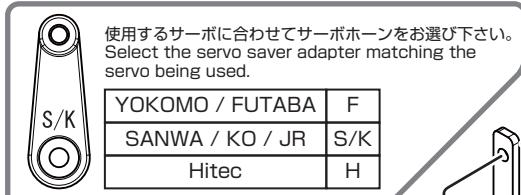
## 19. サーボセイバーの組立て Servo Saver Assembly

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。

(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧下さい。)

Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.

(Refer to your radio manual for more information.)

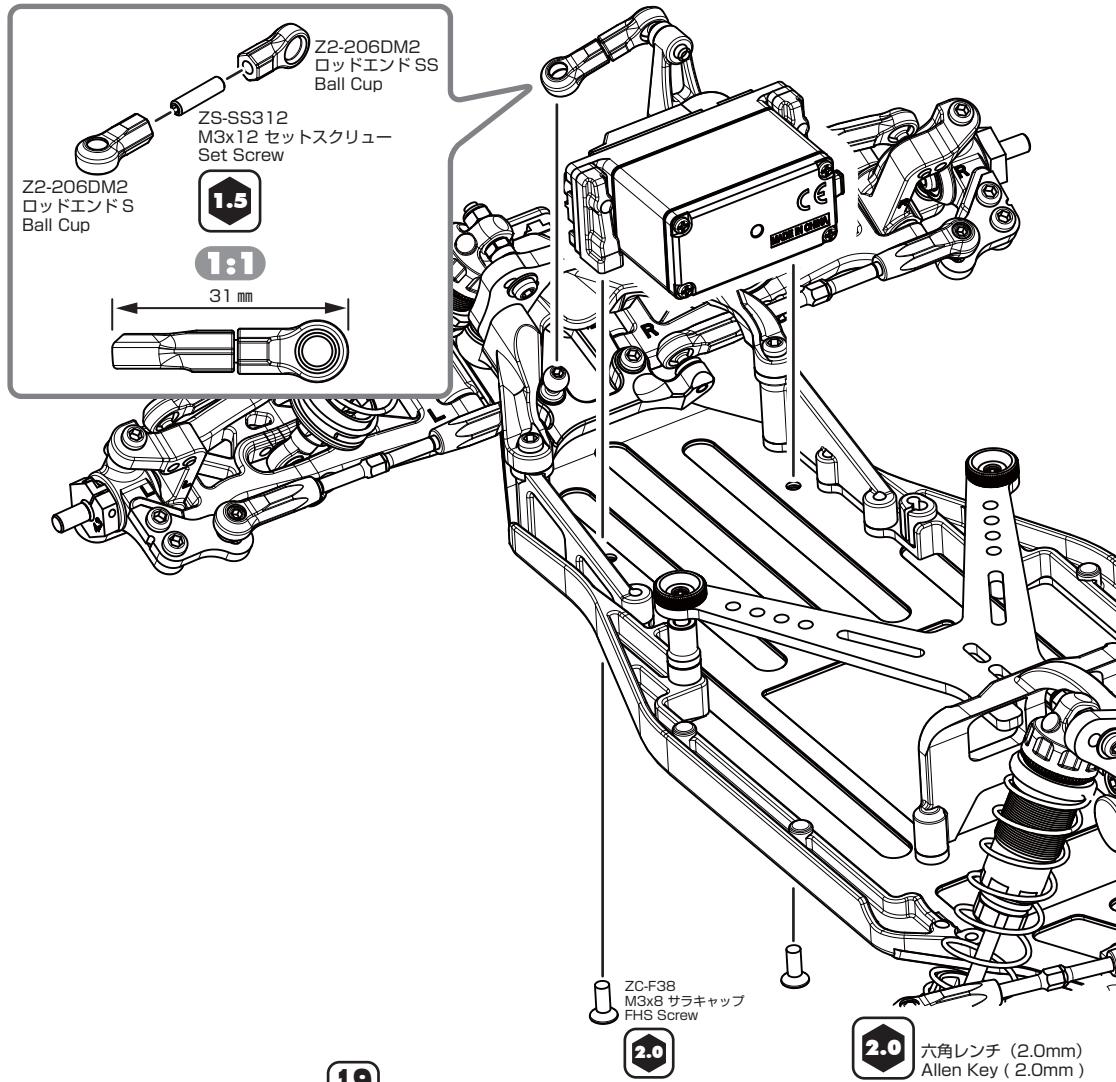
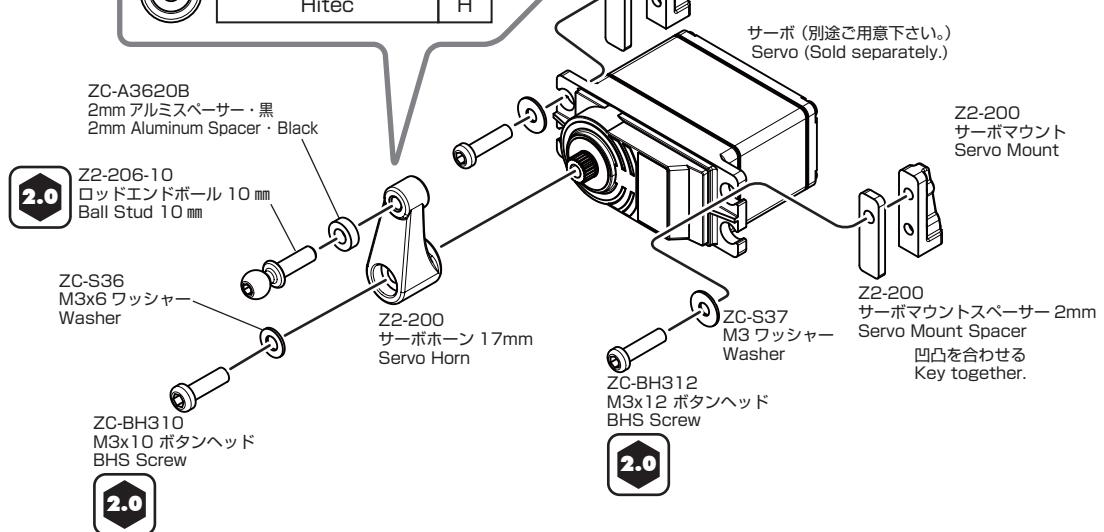
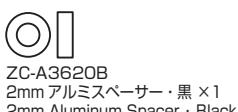
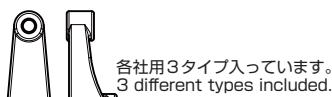


### このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ロッドエンドは袋 #9 に入っています。  
The rod ends are included in bag #9.



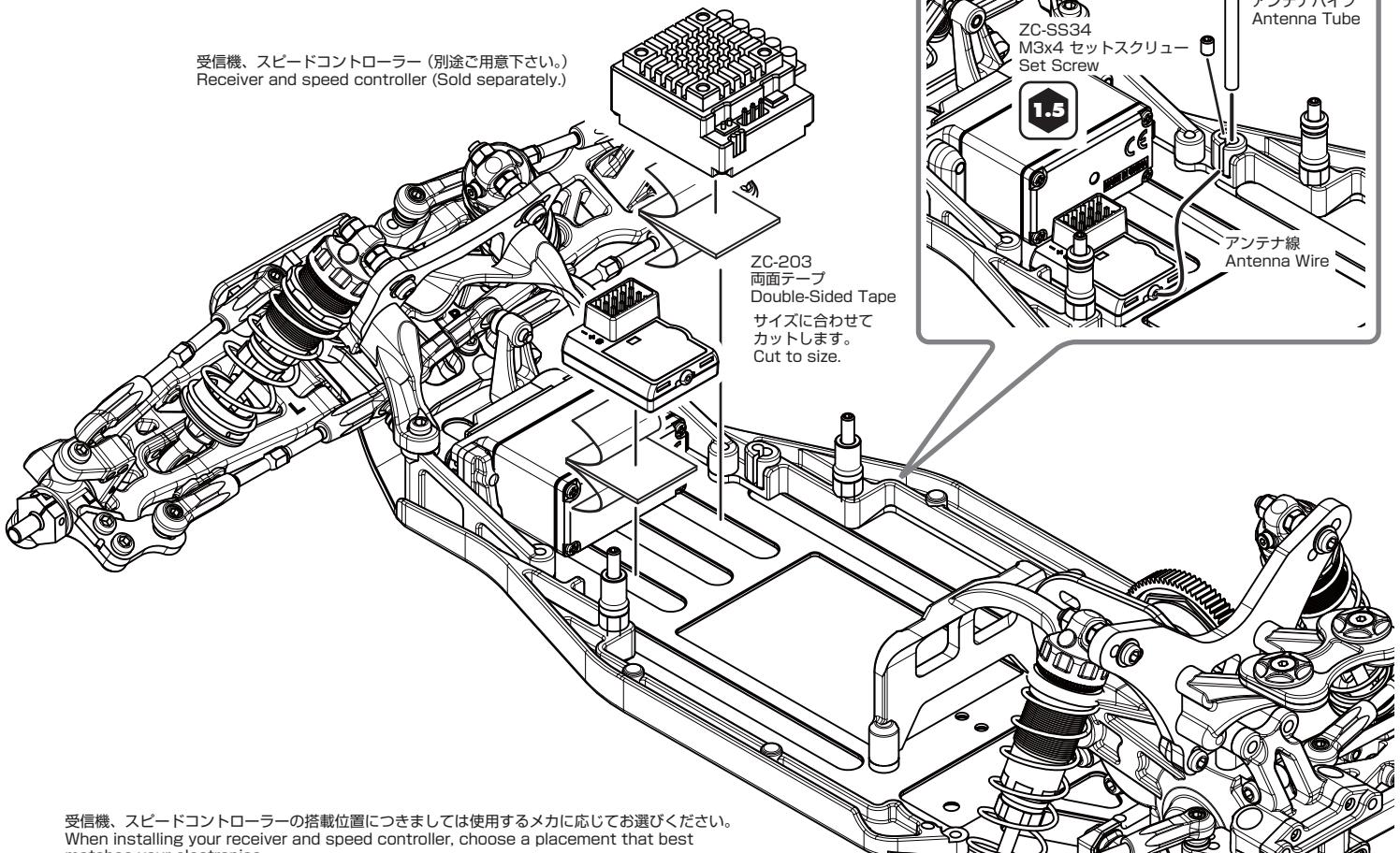
### 袋 #11 の内容 Bag #11 Contents



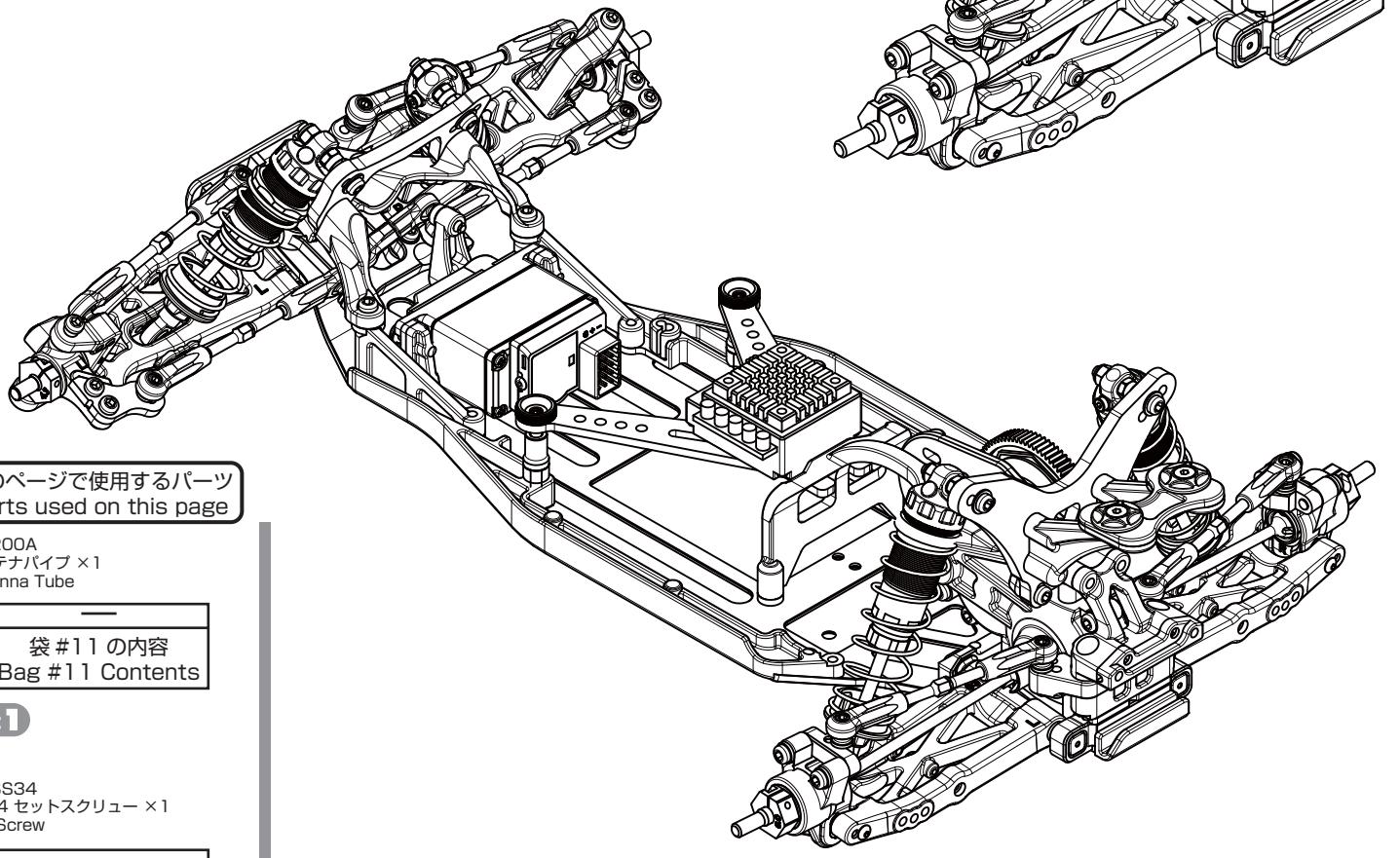
## 20. 受信機、スピードコントローラーの取り付け

Receiver, ESC Installation

受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面をクリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。  
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.



受信機、スピードコントローラーの搭載位置につきましては使用するメカに応じてお選びください。  
When installing your receiver and speed controller, choose a placement that best matches your electronics.



このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

ZR-200A  
アンテナパイプ ×1  
Antenna Tube

袋 #11 の内容  
Bag #11 Contents

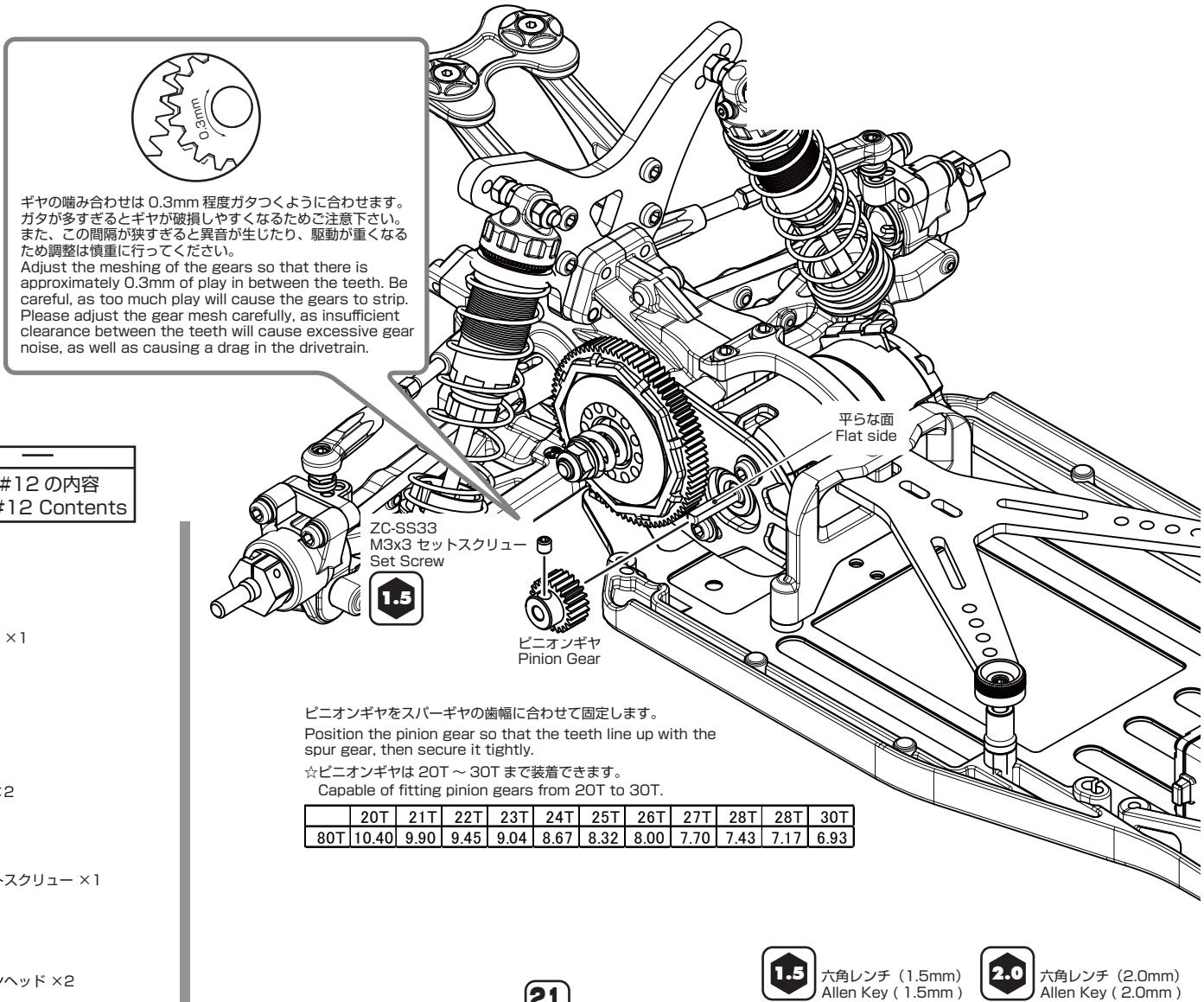
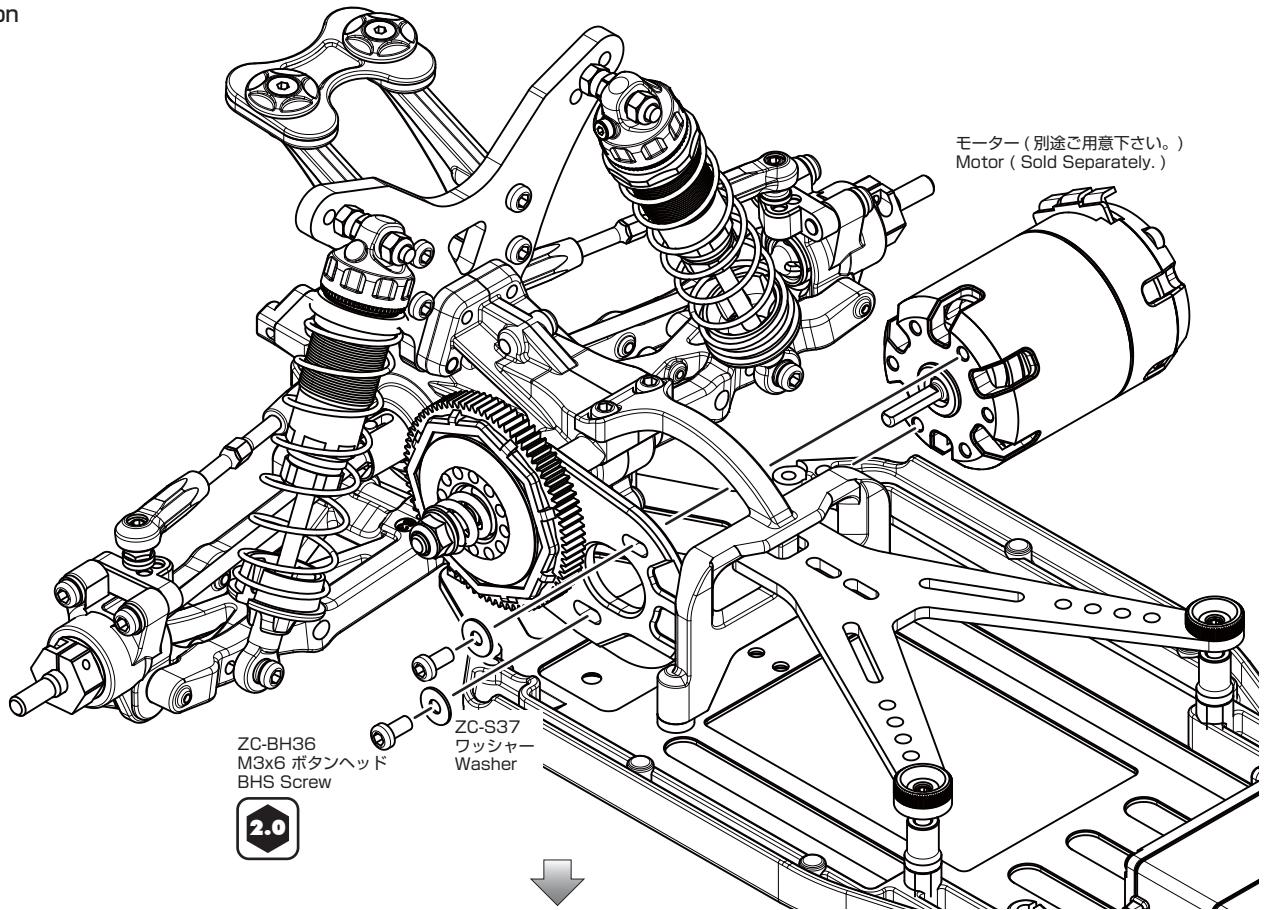
1:1

ZC-SS34  
M3x4 セットスクリュー ×1  
Set Screw

袋 #13 の内容  
Bag #13 Contents

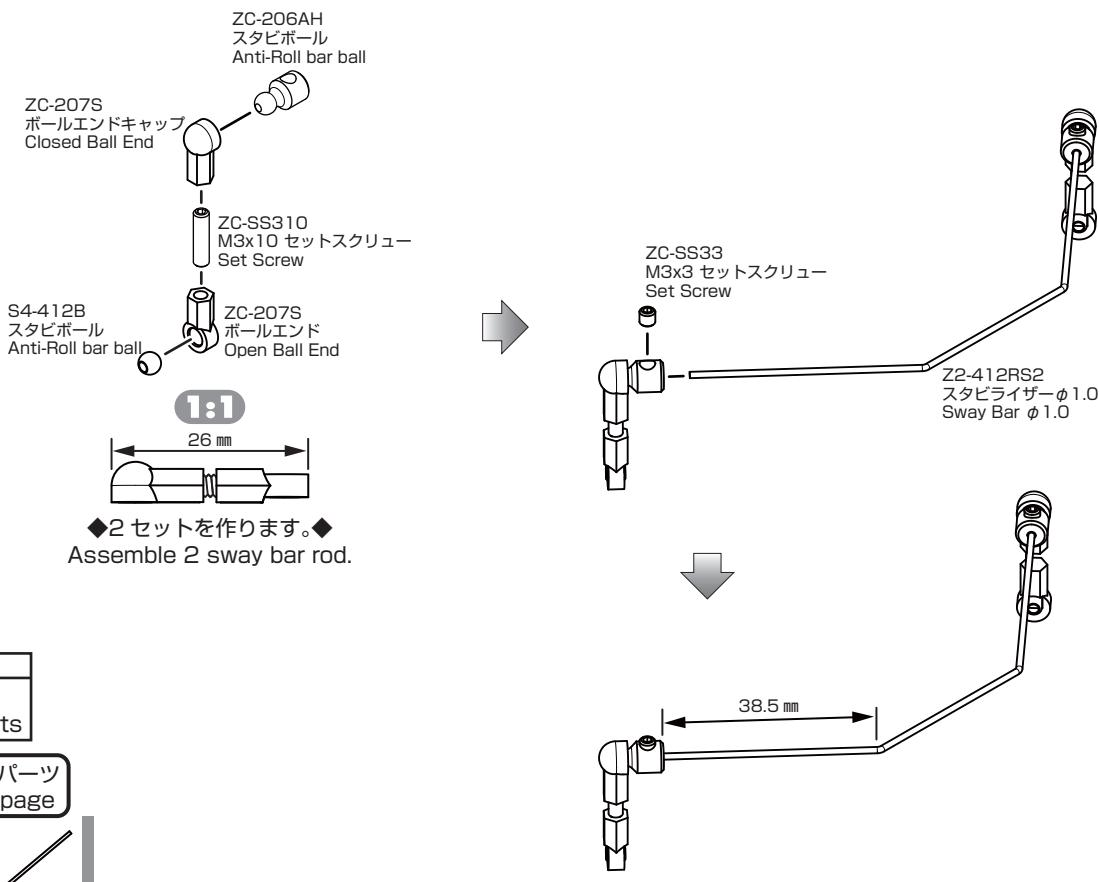
ZC-203  
両面テープ ×1  
Double-Sided Tape

## 21. モーターの取り付け Motor Installation



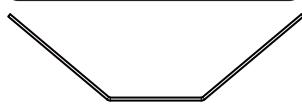
## 22. スタビライザーの取り付け

Sway Bar Installation

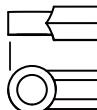


袋 #12 の内容  
Bag #12 Contents

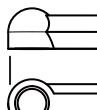
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-412RS2  
スタビライザーφ1.0 ×1  
Sway Bar φ1.0



ZC-207S  
ボールエンド ×4  
Open Ball End



ZC-207S  
ボールエンドキャップ ×4  
Closed Ball End



ZC-206AH  
スタビボール ×2  
Anti-Roll Bar Ball



S4-412B  
スタビボール ×2  
Anti-Roll Bar Ball



ZC-C212  
M2x12 キャップスクリュー ×2  
SH Screw

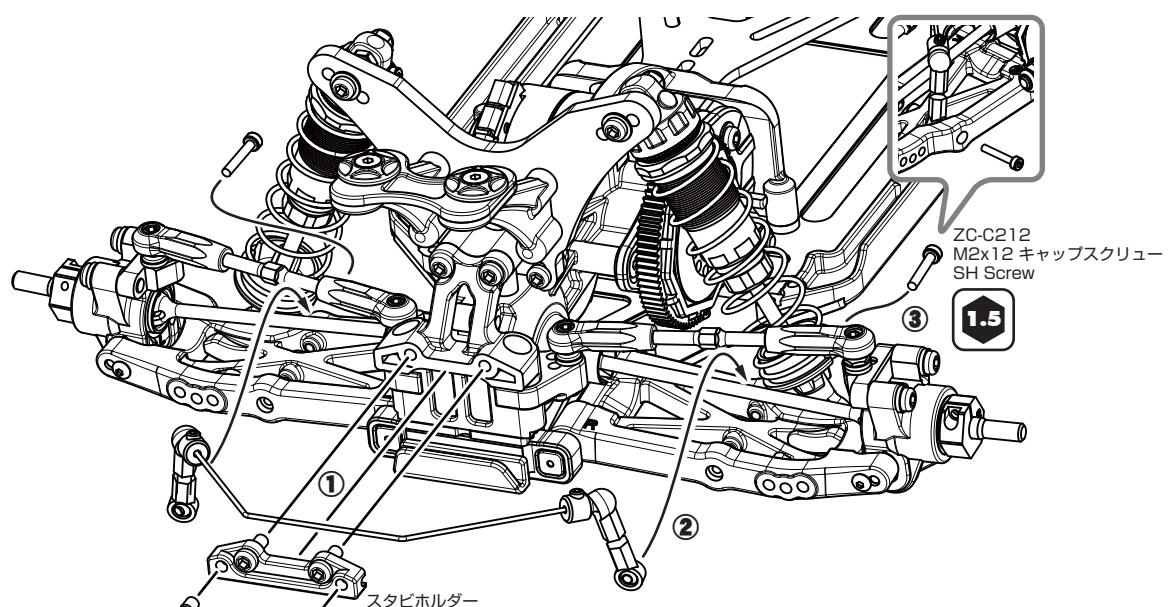


ZC-206A  
M3x3 セットスクリュー ×2  
Set Screw



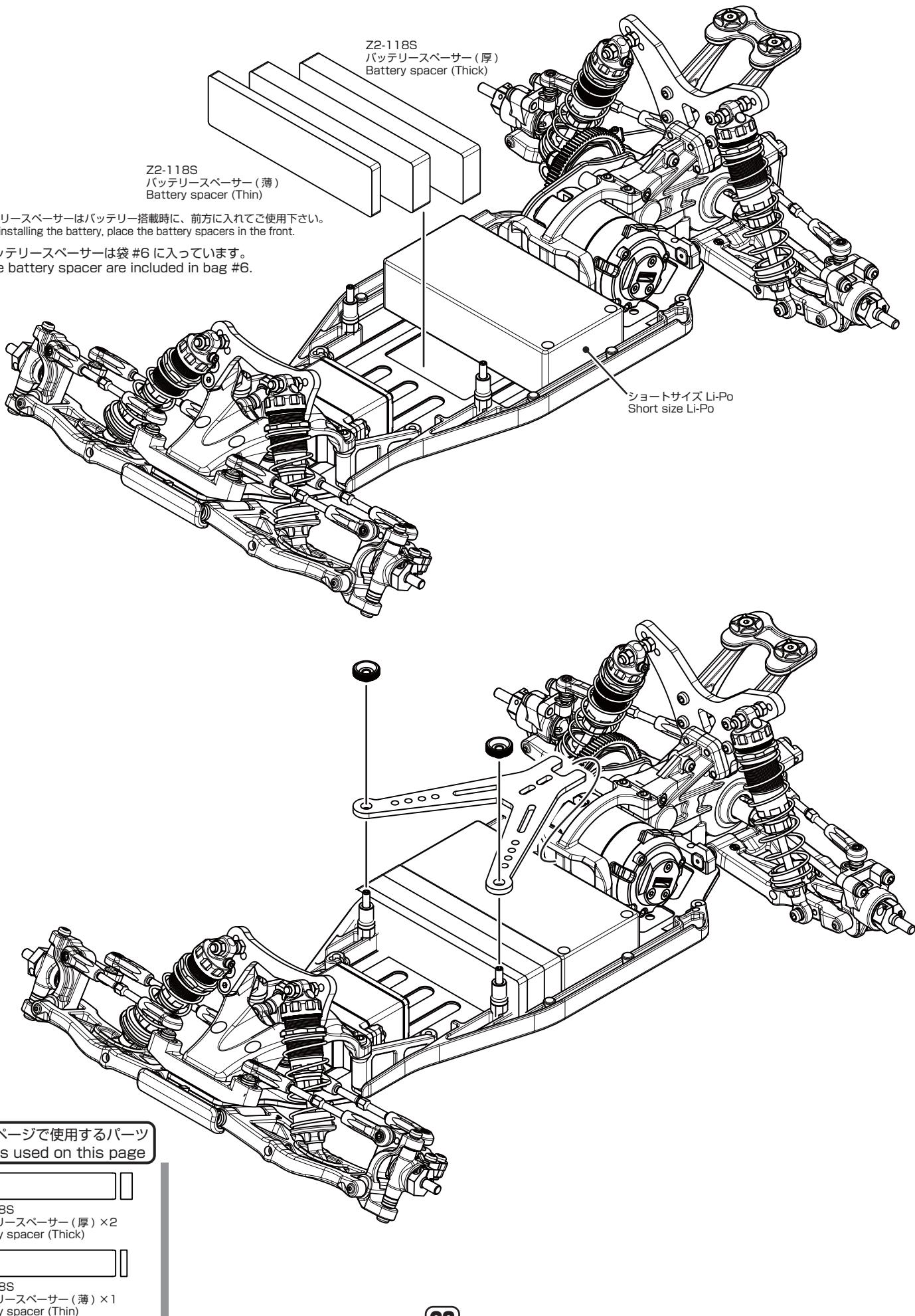
ZC-SS34  
M3x4 セットスクリュー ×2  
Set Screw

ZC-SS310  
M3x10 セットスクリュー ×2  
Set Screw



M3 x 4 セットスクリューはスタビライザーが、ガタなく  
スムーズに動くように調整してください。  
Adjust the M3x4 Set Screws to remove any play,  
but allow the sway bar to swivel smoothly.

## 23. バッテリーの搭載 Battery Installation



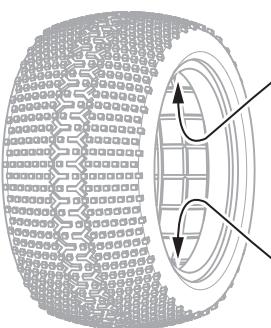
## 24. タイヤの接着、取り付け Mounting Tires, Wheel Installation

タイヤにインナースポンジを押し込み、タイヤのリブをホイルの溝にはめ込みます。  
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.

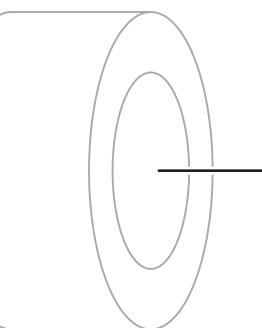
タイヤのサイドをめくり、ホイルとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。

Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA(Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.

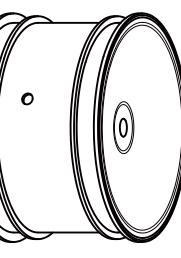
瞬間接着剤  
(別途ご用意下さい。)  
CA(Cyanoacrylate) glue  
sold separately.



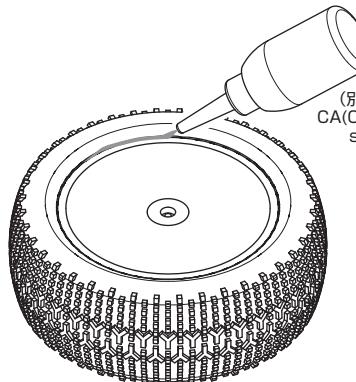
TF-610  
フロントタイヤ  
Front Tire



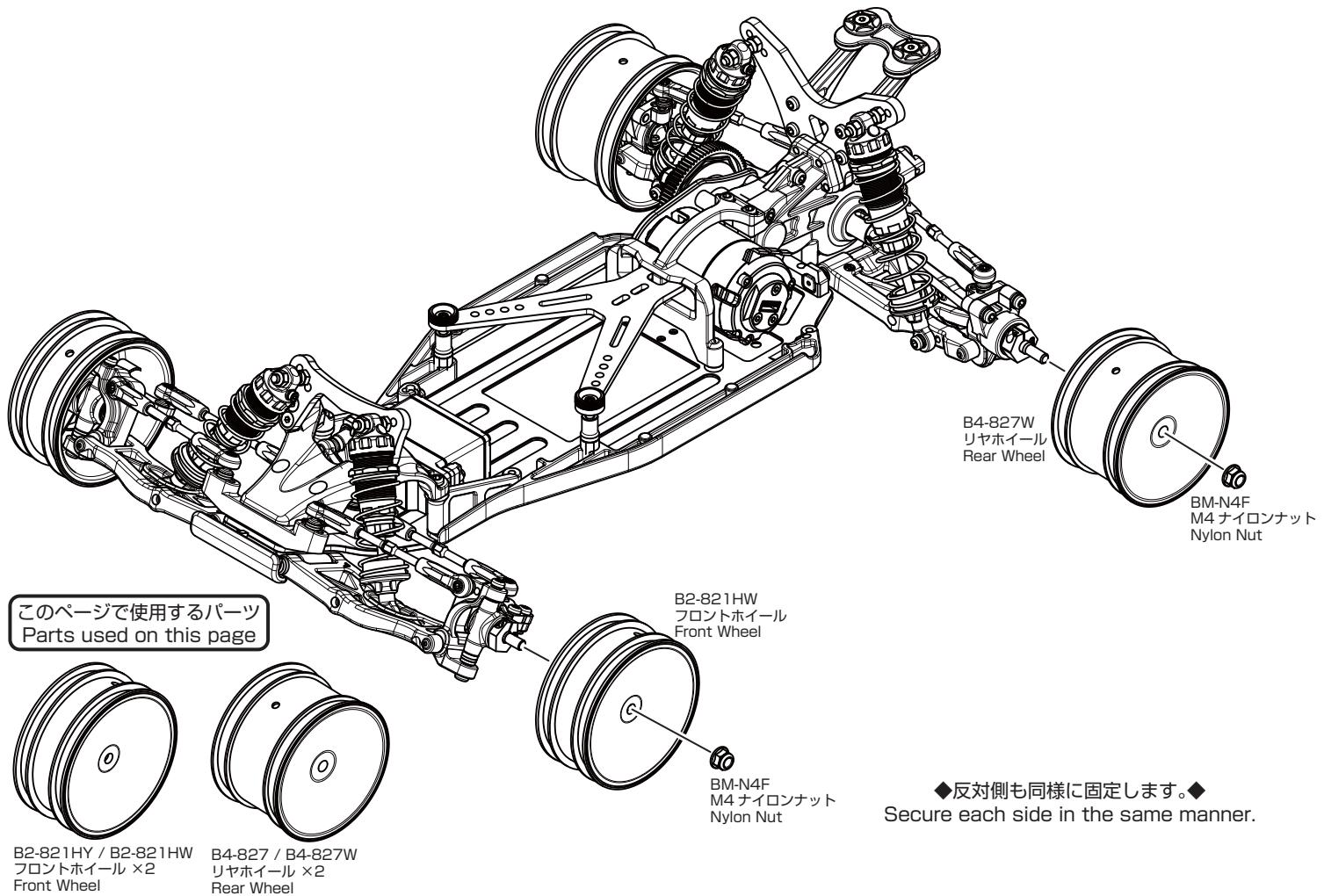
BM-T16  
フロントインナースポンジ  
Front Insert



B4-827W  
リヤホイール  
Rear Wheel



※タイヤ、インナースポンジは付属しておりません。※  
別途ご用意ください。  
Tire and insert ( Sold separately )

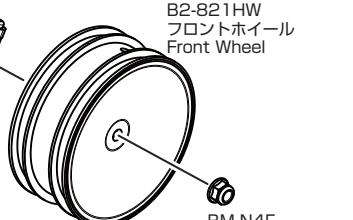


このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B2-821HY / B2-821HW  
フロントホイール ×2  
Front Wheel

B4-827 / B4-827W  
リヤホイール ×2  
Rear Wheel



BM-N4F  
M4 ナイロンナット  
Nylon Nut

◆反対側も同様に固定します。◆  
Secure each side in the same manner.

袋 #13 の内容  
Bag #13 Contents

1:1



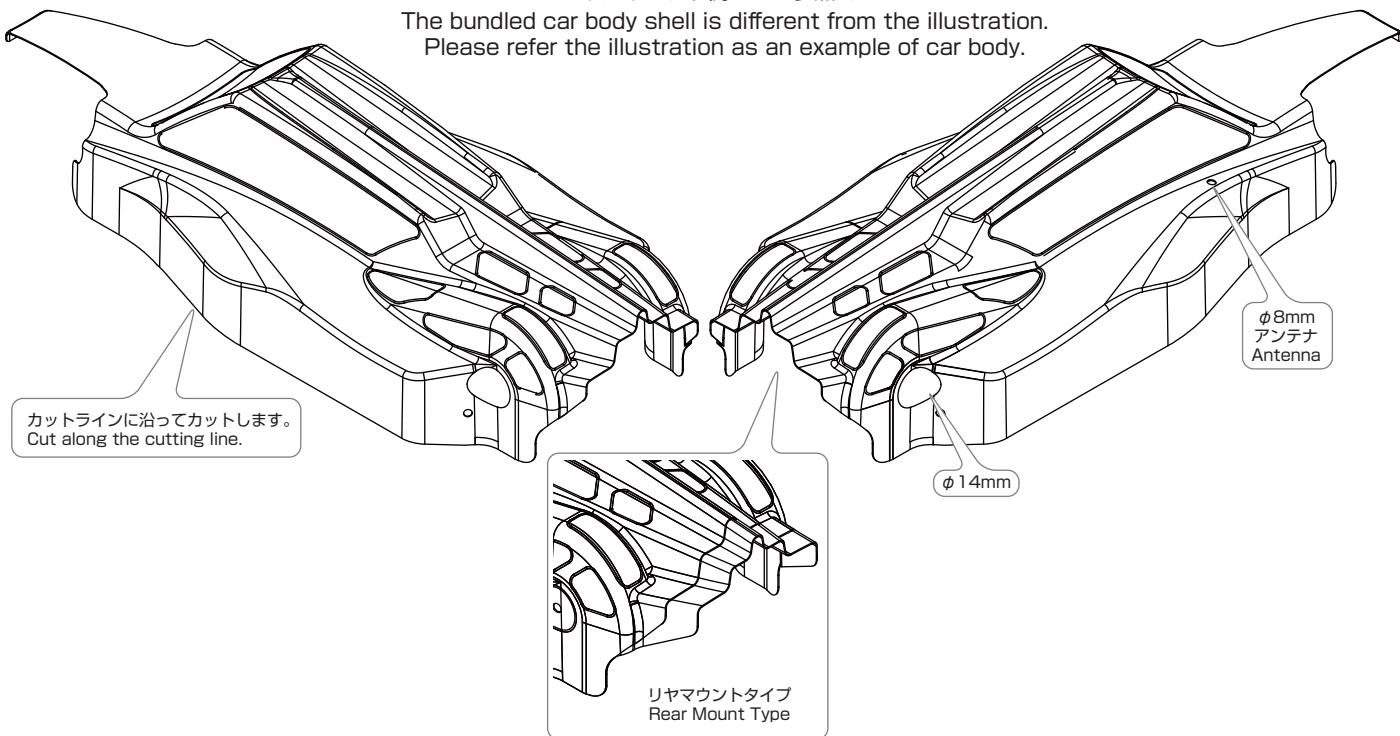
BM-N4F  
M4 ナイロンナット ×4  
Nylon Nut

## 25. ボディ、ウイングのカット

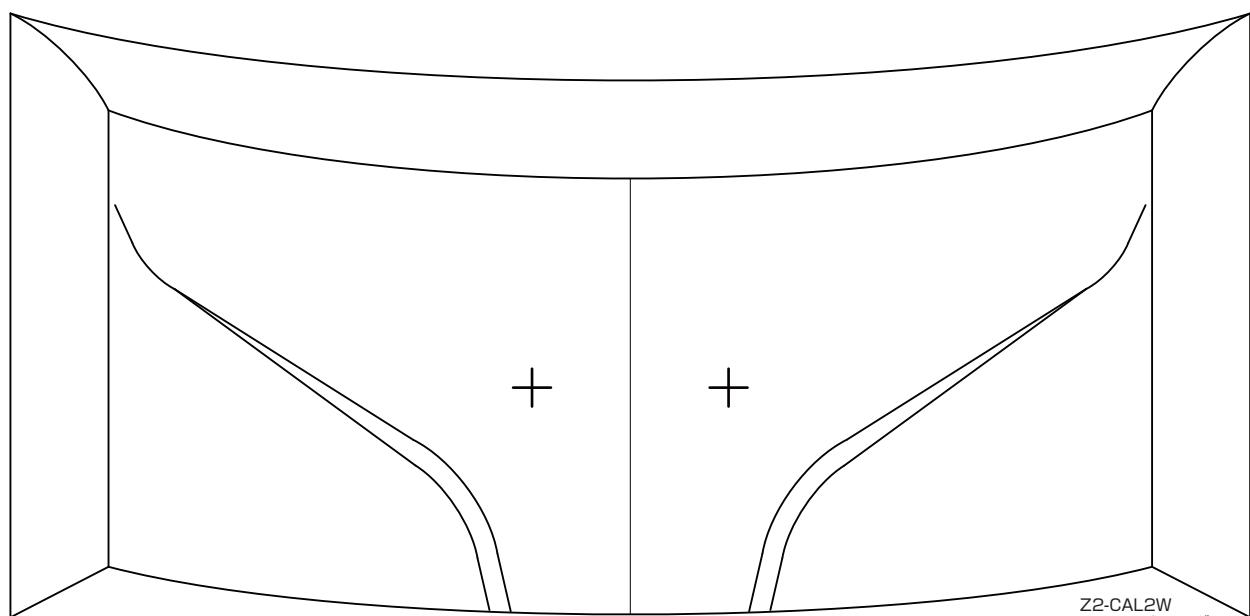
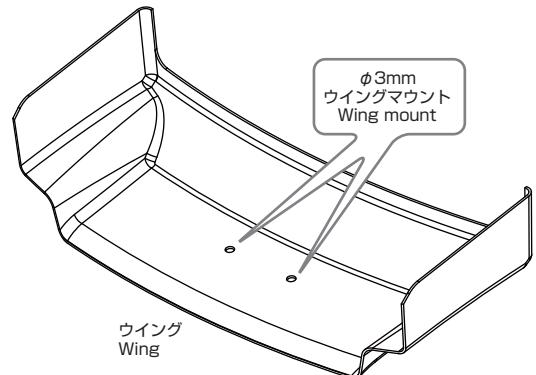
Body and Wing Cutting

※ボディ形状はイラストと異なります。※  
YZ-2 ボディカット例として参考ください。

The bundled car body shell is different from the illustration.  
Please refer the illustration as an example of car body.



※ボディ後方のカットラインが異なるのでご注意ください。※  
Please pay attention to the cutting line in the rear of the body as  
there are different cutting lines.



このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

Z2-DTMBL  
YZ-2 S2 ライトウェイトボディ ×1  
YZ-2 S2 Light Weight Body

Z2-CAL2W  
LMR27 ウイング ×1  
LMR 27Wing

## 26. ボディの塗装＆ボディ、ウイングの搭載 Painting the body & Body and Wing Installation

### ●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかり拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとじみの原因になるので注意してください。

塗料はボリカーボネイト専用（パクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2~3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

### ● Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

### ●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙も一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まつたら少しづつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

### ● Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.

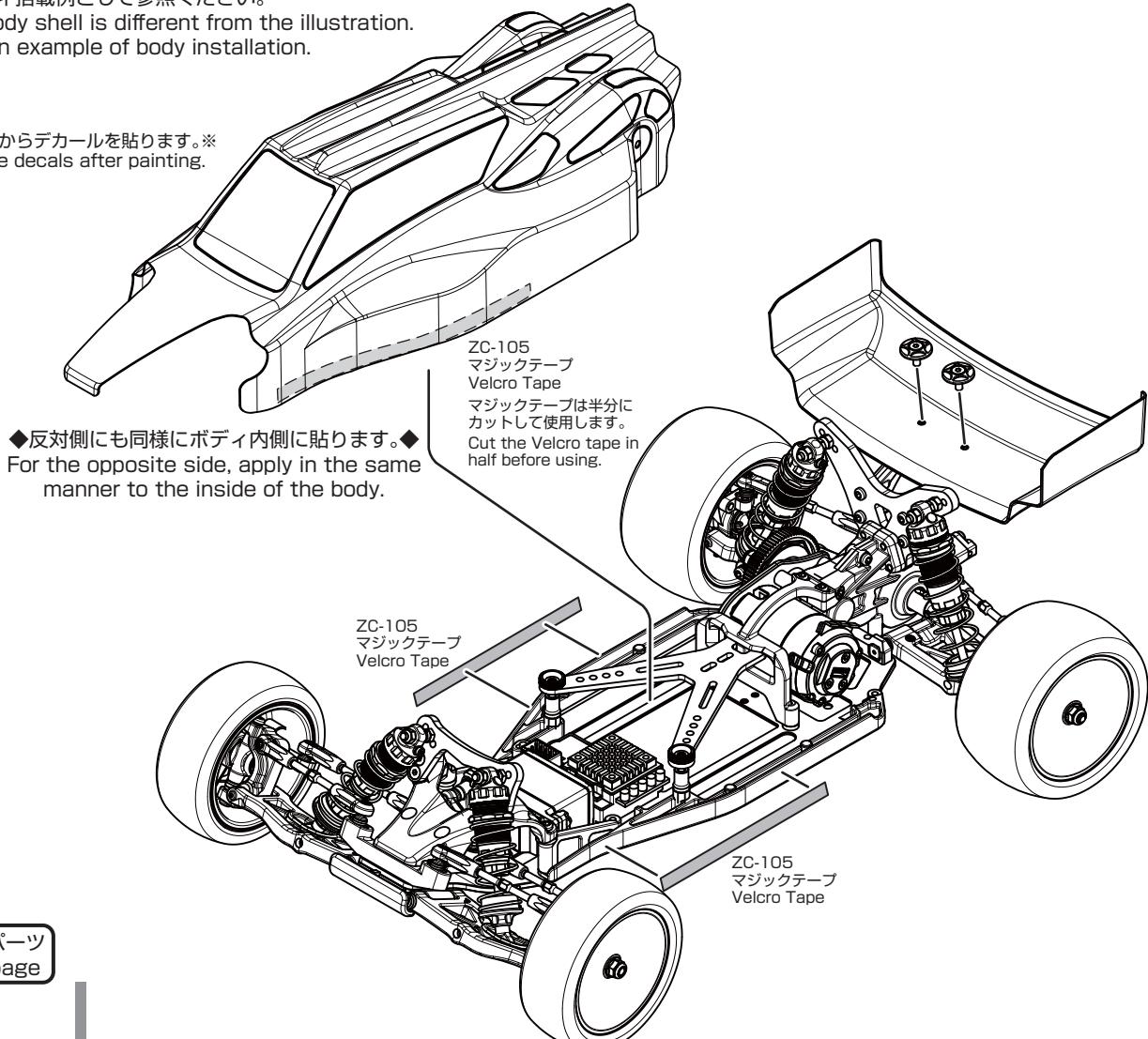
※ボディ形状はイラストと異なります。※

ボディ搭載例として参考ください。

The bundled car body shell is different from the illustration.

This is an example of body installation.

※塗装してからデカールを貼ります。※  
Apply the decals after painting.



このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

Z2-DTMBL  
マスキングシート  
Masking Decal

ZC-YZ-2  
YZ-2 デカール × 1  
YZ-2 Decal

ZC-105  
マジックテープ × 各 1  
Velcro Tape (One of each.)

# YZ4E DTM2 CAL2

## SETTING SHEET Ver.01

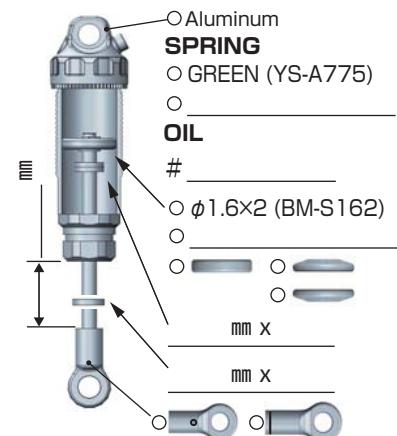
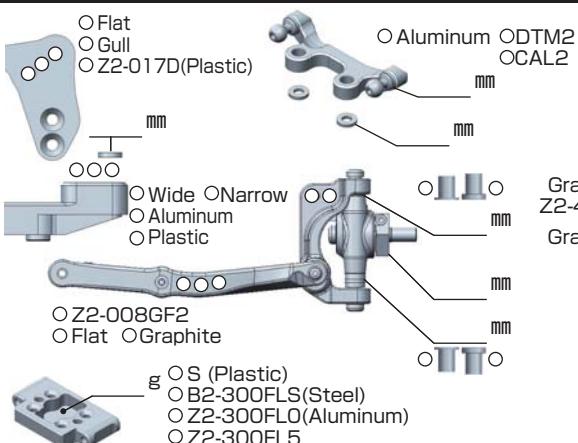
DRIVER

DATE

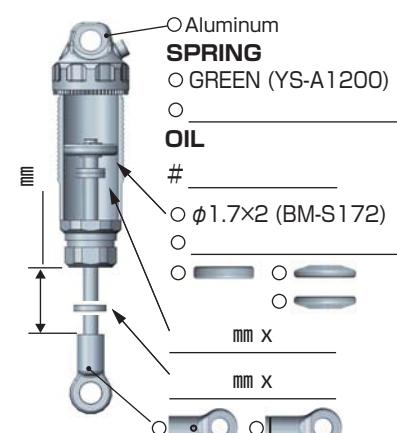
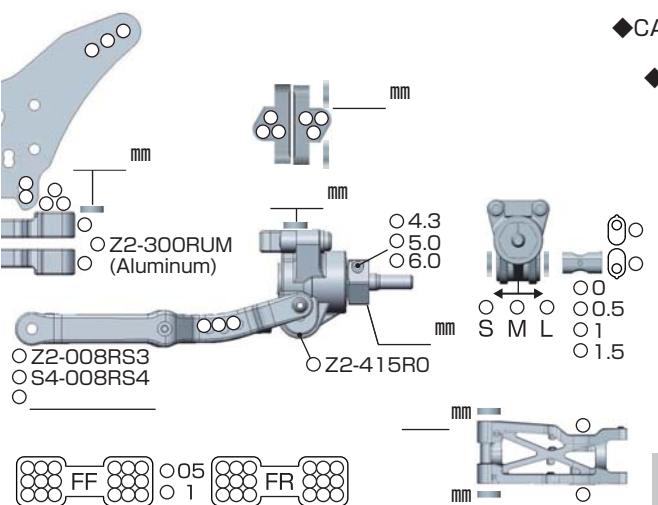
## CIRCUIT

- INDOOR  OUTDOOR
- DIRT  ASTROTURF  CARPET  GLASS  WOOD
- WET  DRY  DUSTY  SMOOTH  BUMPY
- HARD PACKED  CLAY  BLUE GROOVE
- LOW TRACTION  MED TRACTION  HIGH TRACTION

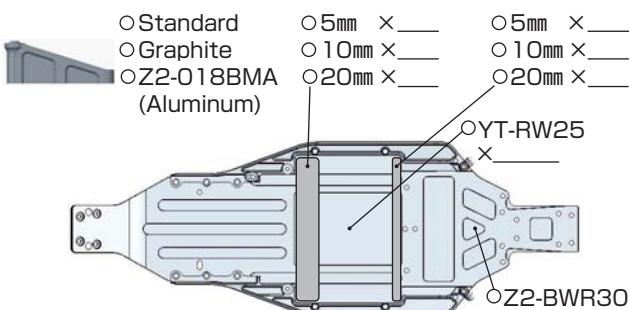
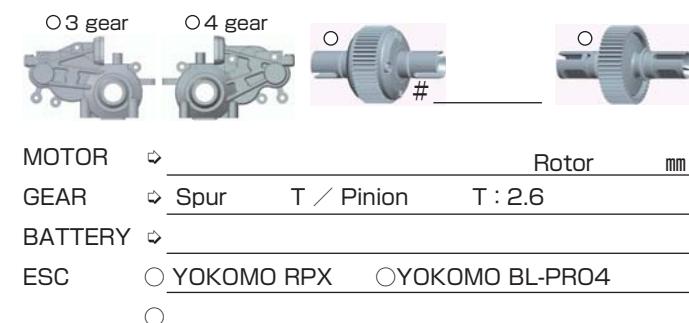
FRONT



REAR



DRIVE



TIRE

FRONT

TIRE

INSERTS

WHEELS

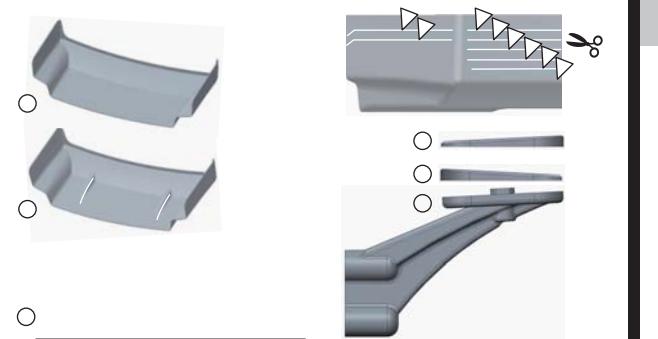
REAR

TIRE

INSERTS

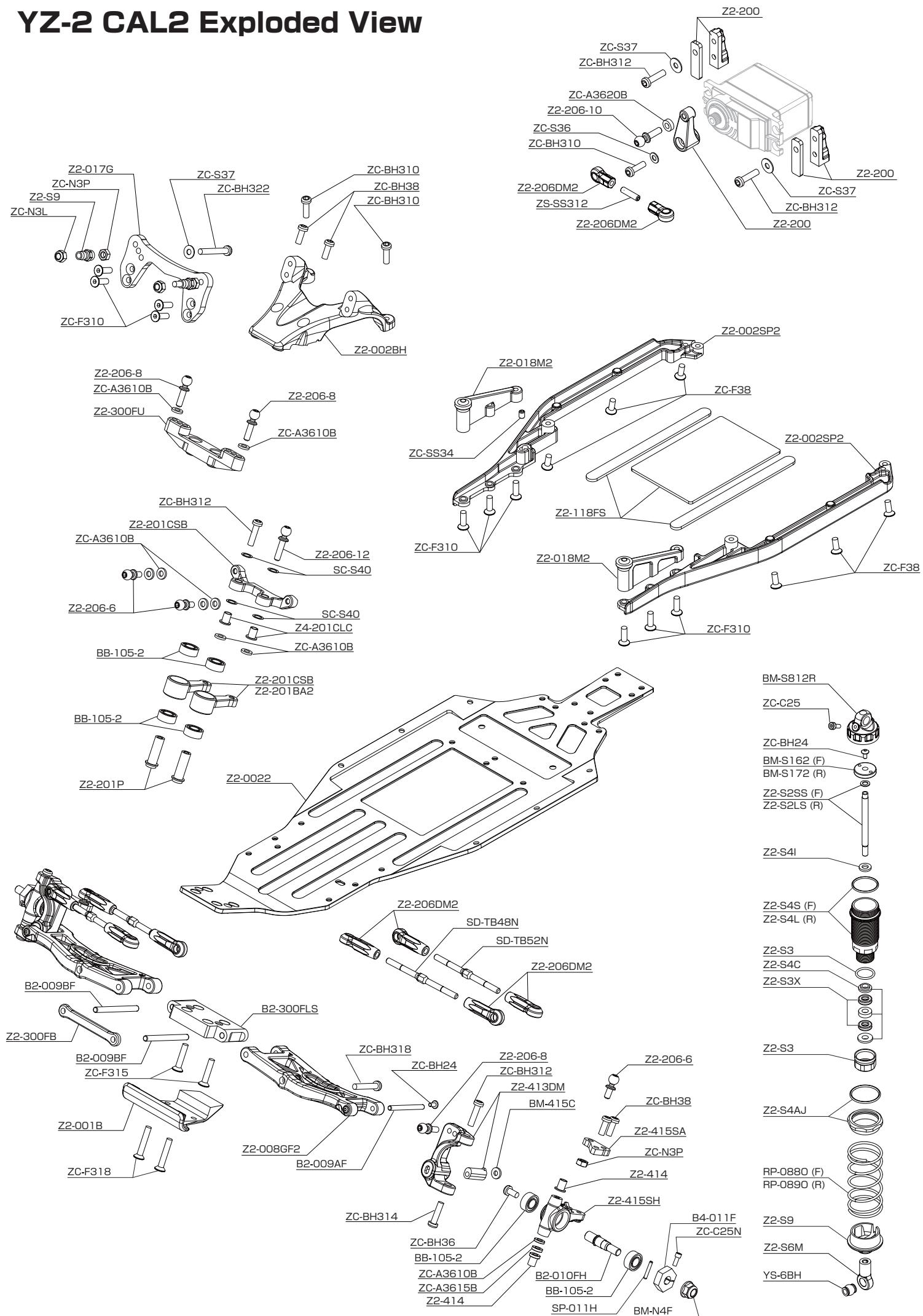
WHEELS

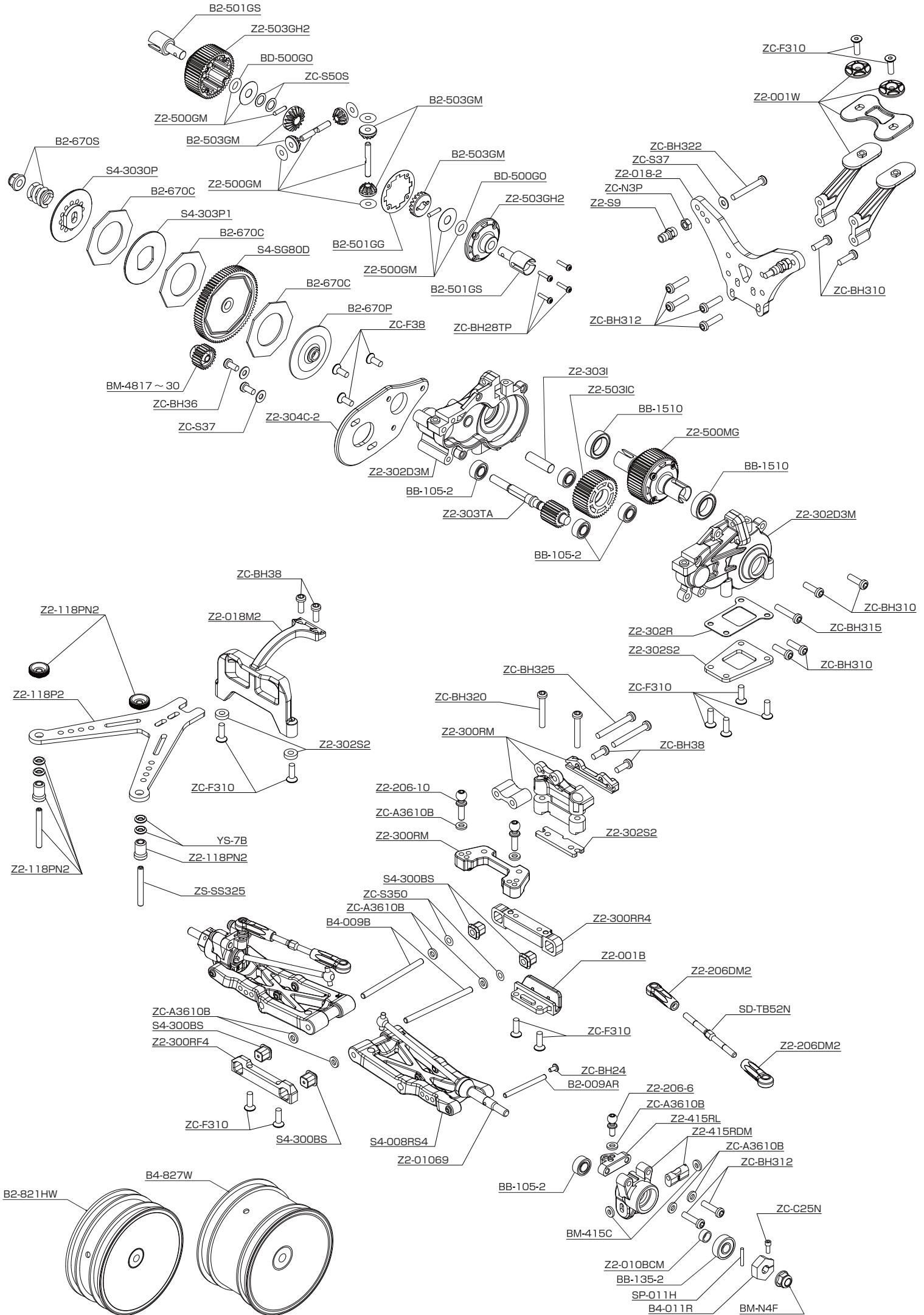
OTHER



COMMENT

## **YZ-2 CAL2 Exploded View**





## PARTS LIST

**YZ-2 DTM2 / CAL2**

品番	品名	価格	D T M 2	C A L 2
<b>キット</b>				
B-YZ2DTM2	YZ-2 DTM2 メイフィールド仕様 2WD オフロードカー キット (ダート路面用)	¥49,800		
B-YZ2CAL2	YZ-2 CAL2 リーマーチン仕様 2WD オフロードカー キット (人工芝 / カーペット路面用)	¥49,800		
Z2-001B	YZ-2用 フロント&リヤバンパー	¥480 ● ●		
Z2-001W	YZ-2用 ウイングマウント /ボディマウント	¥520 ● ●		
Z2-0022	YZ-2CA/DT用 アルミ製 メインシャーシ	¥7,800 ● ●		
Z2-002SP2	YZ-2CA/DT用 サイドフレート	¥800 ● ●		
Z2-002B	YZ-2用 フロントバルクヘッド	¥500 ★ ★		
Z2-002BH	YZ-2シリーズ用 フロントバルクヘッド (ハードタイプ)	¥500 ● ●		
Z2-008GF2	YZ-2シリーズ用 フロントサスアーム (グラファイト) (ガルタイプ)	¥980 ● ●		
Z2-008F	YZ-2用 フロントサスアーム (フラットタイプ)	¥500 ★ ★		
Z2-008FG	YZ-2用 フロントサスアーム (ガルタイプ)	¥500 ★ ★		
Z2-008GF	YZ-2用 フロントサスアーム (フラットタイプ) (グラファイト製)	¥900 ★ ★		
Z2-008RS3	YZ-2/YZ-4用 S3リヤロアサスアーム (グラファイト)	¥980 ● ★		
S4-008RS4	YZ-4SF/YZ-2用 S4リヤサスアーム (グラファイト)	¥980 ★ ●		
S4-008RL5	YZ-4SF/YZ-2用 L5リヤサスアーム (グラファイト)	¥980 ★ ★		
Z2-010FA	YZ-2シリーズ用 アルミ製 フロントアクスル (ハードアルマイド)	¥680 ★ ★		
Z2-01068	YZ-2シリーズ用 ユニバーサルシャフト (6.8mm ボーン)	¥2,800 ● ★		
Z2-01068B	YZ-2シリーズ用 ユニバーサルボーン (6.8mm 0mm) (Z2-01068用)	¥620 ● ★		
Z2-01069	YZ-2シリーズ用 ユニバーサルシャフト (69mm ボーン)	¥2,800 ★ ●		
Z2-01069B	YZ-2シリーズ用 69mm ユニバーサルボーン (Z2-01069用)	¥620 ★ ●		
Z2-010BCM	YZ-2/4/DTM用 リヤアクスルベアリング カラー (Z2-415RDM専用)	¥380 ● ●		
Z2-010RAM	YZ-2/4/DTM用 リヤアクスル (Z2-415RDM専用)	¥550 ● ●		
Z2-011R6	YZ-2用 6mm リヤホイールハブ	¥980 ● ★		
B4-011F	フロント 六角ホイールハブ (対辺12mm / 4.3)	¥720 ★ ●		
B4-011R	リヤ 六角ホイールハブ (対辺12mm / 5.0)	¥720 ● ●		
Z2-017	YZ-2用 CG製 フロントショックタワー (フロントサスアーム用)	¥1,200 ★ ★		
Z2-017G	YZ-2用 CG製 フロントショックタワー (ガルサスアーム用)	¥1,300 ● ●		
Z2-017D	YZ-2DT用 フロントショックタワー (フラットサスアーム用)	¥600 ★ ★		
Z2-018-2	YZ-2用 CG製 リヤショックタワー	¥1,770 ● ●		
Z2-018M2	YZ-2シリーズ用 Gボックスサポート / バルクヘッドマウント	¥750 ● ●		
Z2-018BMA	YZ-2用 バルクヘッドマウント L / R (アルミ製)	¥4,200 ★ ★		
Z2-018BMG	YZ-2用 バルクヘッドマウント L / R (グラファイト製)	¥680 ★ ★		
Z2-DTM2B	YZ-2/DTM2用 YZ-2 F2ボディ (マスキング付)	¥2,200 ● ★		
Z2-DTMBL	YZ-2/CAL2用 YZ-2 S2ライトウェイトボディ (マスキング付)	¥2,200 ★ ●		
Z2-DTM2W	YZ-2/DTM2用 エアロS-タイプリヤウイング	¥1,100 ● ★		
Z2-CAL2W	YZ-2/CAL2用 LMR27リヤウイング	¥1,100 ★ ●		
Z2-DTMWB	YZ-2/DTMW用 YZ-2 F2ライトウェイトボディ (マスキング付)	¥2,200 ★ ★		
Z2-DTMFW	YZ-2/DTMW用 YZ-2フロントウイングナロー	¥1,100 ★ ★		
Z2-DTMB	YZ-2/DTM用 YZ-2 S2ボディ (マスキング付)	¥2,200 ★ ★		
Z2-DTMW	YZ-2/DTM用 YZ-2 S2ボディ用エアロウイング	¥1,100 ★ ★		
Z2-101	YZ-2用 YZ-2ボディ (マスキングシート付)	¥2,100 ★ ★		
Z2-101L	YZ-2用 YZ-2ライトウェイトボディ (マスキングシート付)	¥2,100 ★ ★		
Z2-107F	YZ-2シリーズ用 フロントウイングセット (ワイド / ナロー各1枚入)	¥2,980 ★ ★		
Z2-107FW	YZ-2シリーズ用 フロントウイング (ワイド / ナロー各1枚入)	¥680 ★ ★		
Z2-118P2	YZ-2シリーズ用 CG製 パッテリープレート [Ver.2]	¥1,850 ● ●		
Z2-118PN2	YZ-2シリーズ用 パッテリーポスト / 軽量ナット	¥680 ● ●		
Z2-118P	YZ-2用 グラファイト製 パッテリープレート	¥1,650 ★ ★		
Z2-118FS	YZ-2用 パッテリーユ用 フォームシート (3種類計5枚入)	¥360 ● ●		
Z2-118S2	YZ-2/B-MAX2用 9.6mm x 2.5mm パッテリースペーサー (5mm / 10mm / 20mm)	¥480 ● ●		
Z2-200	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 ベルクランク / リンク サーボマウント 17 / 20mm サーボボーン	¥1,580 ● ●		
Z2-201DSB	YZ-2 DTM2用 アルミ製 ステアリングベルクランク (ダートVER.)	¥5,500 ● ★		
Z2-201CSB	YZ-2 CAL2用 アルミ製 ステアリングベルクランク (カーペット / 人工芝用)	¥5,500 ★ ●		
Z2-201BA2	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 アルミ製 ステアリングベルクランク (5x10BB用 / 面取加工済)	¥2,200 ★ ●		
Z4-201CLC	YZ-4用 センターリンクカラー	¥280 ● ●		
Z2-201P	YZ-2用 アルミ製 ベルクランクボスト	¥420 ● ●		
Z2-203A	YZ-2用 アルミ製 サーボマウント	¥2,300 ★ ★		
Z2-206DM2	YZ-2/YZ-4用 HD φ 5.5mm ボールエンドキャップ (20個付)	¥750 ● ●		
Z2-206-6	YZ-2/YZ-4用 HD φ 5.5mm ロッドエンドボール (ネジ部 6mm/4個入)	¥480 ● ●		
Z2-206-8	YZ-2/YZ-4用 HD φ 5.5mm ロッドエンドボール (ネジ部 8mm/4個入)	¥480 ● ●		
Z2-206-10	YZ-2/YZ-4用 HD φ 5.5mm ロッドエンドボール (ネジ部 10mm/4個入)	¥480 ● ●		
Z2-206-12	YZ-2/YZ-4用 HD φ 5.5mm ロッドエンドボール (ネジ部 12mm/4個入)	¥480 ● ●		
Z2-300FB	YZ-2用 フロントフレース	¥1,200 ● ●		
Z2-300FLO	YZ-2用 フロントロアサスマウント (キット標準) (シャーシ取付時25度)	¥2,000 ★ ★		
Z2-300FL5	YZ-2用 フロントロアサスマウント (シャーシ取付時30度)	¥2,000 ★ ★		
Z2-300FU	YZ-2用 フロントアッパー アームマウント (ナロー)	¥1,700 ★ ●		
Z2-300FUS	YZ-2シリーズ用 フロントアッパー アームマウント "S" (スタンダード・ワイド)	¥1,850 ★ ★		
Z2-300RUM	YZ-2DTM用 アルミ製 リヤアッパー アームマウント	¥1,780 ★ ★		
Z2-300RF4	YZ-2シリーズ用 アルミ製 リヤサスマウント (前側) (S4-300BS用)	¥1,850 ● ●		
Z2-300RR4	YZ-2シリーズ用 アルミ製 リヤサスマウント (後側) (S4-300BS用)	¥1,850 ● ●		
Z2-300RM	YZ-2DTM用 リヤショックタワー ブレース リヤアッパー マウント	¥850 ● ●		
Z2-302D3M	YZ-2DTM用 3Gギヤボックス	¥860 ● ●		
Z2-302R	YZ-2用 ギヤボックス用 ラバーシート	¥180 ● ●		
Z2-302S1	YZ-2シリーズ用 ギヤボックススペーサー セット (1.0mm)	¥850 ★ ★		
Z2-302S2	YZ-2シリーズ用 ギヤボックススペーサー セット (2.0mm)	¥950 ★ ●		
Z2-303I	YZ-2用 アイドラー シャフト (アルミ製)	¥200 ● ●		
Z2-303TA	YZ-2用 アルミ製 トップシャフト	¥1,380 ● ●		
Z2-304C-2	YZ-2CA用 3Gモーターブレート	¥1,980 ● ●		
Z2-412F3	YZ-2シリーズ用 フロントスタビライザーセット (6本入)	¥1,980 ★ ★		
Z2-412RS2	YZ-2/4シリーズ用 リヤスタビライザーソフト セット (7本入)	¥2,980 ★ ●		
Z2-412RH2	YZ-2/4シリーズ用 リヤスタビライザーハード セット (6本入)	¥2,700 ★ ★		
Z2-413DM	YZ-2/DTM用 フロントステアリングハブキャリア	¥780 ● ●		
Z2-413DMG	YZ-2用 フロントステアリングハブキャリア (グラファイト製)	¥1,080 ★ ★		
Z2-413A	YZ-2用 アルミ製 ステアリングハブキャリア	¥4,800 ★ ★		
Z2-414	YZ-2用 キングピン セット	¥600 ● ●		
Z2-415RDM	YZ-2/4/DTM用 リヤハブキャリア / ハイトアダプター	¥850 ● ●		
Z2-415RL	YZ-2/YZ-4用 リンクマウント	¥1,280 ● ●		
Z2-415SS	YZ-2用 ステアリングブロック	¥480 ★ ★		
Z2-415SH	YZ-2用 ステアリングブロックL/R (ハードタイプ)	¥480 ● ●		
Z2-415GS	YZ-2用 ステアリングブロック (グラファイト製)	¥850 ★ ★		
Z2-415SA	YZ-2CA用 ステアリングブロックプレート (グラファイト製)	¥460 ★ ●		
Z2-415SAD	YZ-2DT用 ステアリングブロックプレート (グラファイト製)	¥460 ● ★		
Z2-500MG	YZ-2シリーズ用 メタルギヤデフキット	¥3,600 ★ ●		
Z2-500MGS	YZ-2用 メタルギヤデフユニット (組立済)	¥3,600 ★ ★		
Z2-500GM	YZ-2用 ギヤデフ用 メンテナンスキット	¥650 ★ ●		
Z2-500	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 ボールデフキット	¥3,800 ● ★		
Z2-503	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 DP48 52Tボールデフギヤ	¥400 ● ●		
Z2-503GH2	YZ-2シリーズ用 ギヤデフケース (大容量)	¥700 ★ ●		
Z2-503IC	YZ-2CA用 3Gアイドラー ギヤ	¥420 ● ●		
Z2-503GH2	YZ-2用 ギヤデフ用 テフケース (組立ネジ付)	¥700 ★ ●		
Z2-670VP	YZ-2/B-MAX2用 ベンチレイティッドスリッパー ブレート	¥1,180 ★ ★		
Z2-BWR30	YZ-2シリーズ用 30g バランスウェイト (リヤ用)	¥2,130 ★ ●		
Z2-TBSD	YZ-2DT/DTM/CAL2用 チタン製 ターンバックルセット (1台分6本入 / レンチ)	¥3,100 ★ ★		
Z2-TBSA	YZ-2用 チタン製 ターンバックルセット (レンチ付)	¥3,680 ★ ★		
Z2-S1S2	YZ-2用 フロント "X33" ショックセッタ	¥5,600 ● ●		
Z2-S1L2	YZ-2用 リヤ "X33" ショックセッタ	¥5,600 ● ●		
Z2-S2S	YZ-2用 フロント "X33" ショックシャフト	¥480 ● ●		
Z2-S2L	YZ-2用 リヤ "X33" ショックシャフト	¥480 ● ●		
Z2-S2ST	YZ-2用 フロント "X33" ショックシャフト (チタンコーティング)	¥1,120 ★ ★		
Z2-S2LT	YZ-2用 リヤ "X33" ショックシャフト (チタンコーティング)	¥1,180 ★ ★		
Z2-S3	YZ-2用 "X33" ショックオーリングキャップ (オーリング付)	¥380 ● ●		
Z2-S3X	YZ-2用 "X33" ショック用 Xリング	¥380 ● ●		
Z2-S4AJ	YZ-2用 "X33" ショックアジャストナット	¥450 ● ●		
Z2-S4S	YZ-2用 フロント "X33" ショックボディ (オーリング付)	¥840 ● ●		
Z2-S4L	YZ-2用 リヤ "X33" ショックボディ (オーリング付)	¥840 ● ●		
Z2-S4C	YZ-2用 "X33" ショックカーラー (3種類各2個入)	¥640 ● ●		
Z2-S4I	YZ-2用 "X33" ショックインナースペーサー (10個入)	¥300 ● ●		
Z2-S6M	YZ-2/4/DTM用 ショックエンド ブラスティックバーツ (S/M/Lサイズ)	¥850 ● ●		
Z2-S9	YZ-2用 "X33" ショックブラスティックバーツ	¥880 ● ●		
S4-300BS	YZ-4SF用 サスマウント ブッシュ	¥1,000 ● ●		
S4-SG80D	YZ-2/YZ-4用 DP48 80Tスパーギヤ (デュアルバッド用)	¥500 ● ●		
S4-010TPC	"C-clip" ユニバーサル用 ジョイントピン	¥380 ● ●		
SP-011H	ホイルハブピン (ハードタイプ 4本入)	¥420 ● ●		

製品の仕様及び価格は、予告無く変更する場合があります。表示価格は希望小売価格(税抜き)につき、実売価格は店頭にてご確認下さい。

B2-009AF	フロント オウターサスアーム ピン	¥380 ● ●
B2-009AR	リヤ オウターサスアーム ピン	¥380 ● ●
B2-009BF	フロント インナーサスアーム ピン	¥380 ● ●
B4-009B	リヤ インナーサスアーム ピン	¥380 ● ●
B2-010FH	B-MAX2 用 H12 フロント アクスル (H12mm 6角ハブ用)	¥480 ● ●
B2-300FL	フロント サスマウント (スタンダード / ナロー)	¥480 ● ★
B2-300U	F アッパー アーム マウント (スタンダード / ナロー)	¥650 ● ★
B2-300FBN	フロント ブレース (ナロー サイズ・ブルー)	¥680 ★ ★
B2-300FLS	B-MAX2 用 スティール製 フロント ロアサスマウント	¥1,700 ★ ●
B2-303IG	B-MAX2 用 グラファイト製 アイドラー シャフト (2本入)	¥750 ★ ★
B2-501MR	MR/RS ポールデフ用 ジョイント L / R	¥1,300 ● ●
B2-501GS	MR/RS ギヤデフ用 ドライブ カップ (スティール製)	¥980 ★ ●
B2-501GG	MR/RS ギヤデフ用 ガスケット	¥200 ★ ●
BD-500GO	BD-7/BD-5 用 ギヤデフ用 "O" リング (シリコン 4個入)	¥200 ★ ●
BD-500GA	BD/B-MAX 用 アルミニウム ギヤデフ シャフト (1セット 2本入)	¥580 ★ ★
B2-503GM	ギアデフ用 メタル ベベルギア セット	¥1,200 ★ ●
B2-506	デフ ドライブ リング (2枚入)	¥400 ● ★
B2-508TS	MR/RS デフ用 Tナット / デフ スプリング	¥700 ● ★
B2-SG80	DP48 80T スパーギヤ	¥380 ★ ★
B2-670C	スリッパー パッド (2枚入)	¥640 ● ●
B2-670P	スリッパー ブレート (2枚入)	¥1,100 ● ●
B2-670S	スリッパー スプリング / ナット	¥200 ● ●

B2-821HY	B-MAX2 用 H12 フロント ホイル (イエロー) (H12mm 6角ハブ用)	¥400 ★ ★
B2-821HW	B-MAX2 用 H12 フロント ホイル (ホワイト) (H12mm 6角ハブ用)	¥400 ● ●
B4-827	B-MAX4 III 用 リヤ ホイル (イエロー / H12mm 6角ハブ用)	¥400 ★ ★
B4-827W	B-MAX4 III 用 リヤ ホイル (ホワイト / H12mm 6角ハブ用)	¥400 ● ●

BM-415C	F/R ハブキャリア スペーサー	¥150 ● ●
BM-508	デフ アジャスター プラットキット	¥280 ● ●
BM-S812R	樹脂製 "エックス" ショック キャップ (2個入)	¥520 ● ●
B2-S812A	アルミニウム "エックス" ショック キャップ	¥920 ★ ★
B2-S812AD	アルミニウム ショック キャップ ドレン用 "O" リング / スクリュー (8個入+スクリュー4本)	¥300 ★ ★
BM-S152	"X" ショック ビストン (ブラック φ 1.5 2個穴)	¥480 ★ ★
BM-S162	"X" ショック ビストン (ブラック φ 1.6 2個穴)	¥400 ● ●
BM-S172	"X" ショック ビストン (ホワイト φ 1.7 2個穴)	¥400 ● ●
BM-S143	"X" ショック ビストン ビストン (ブラック φ 1.4x3個穴)	¥400 ★ ★

YS-A750	フロント スプリング (オレンジ) オールラウンド	¥680 ★ ★
YS-A775	フロント スプリング (グリーン) オールラウンド	¥680 ● ●
YS-A800	フロント スプリング (ピンク) オールラウンド	¥680 ★ ★
YS-A850	フロント スプリング (レッド) オールラウンド	¥680 ★ ★
YS-A875	フロント スプリング (イエロー) オールラウンド	¥680 ★ ★
YS-A900	フロント スプリング (ゴールド) オールラウンド	¥680 ★ ★
YS-A1175	リヤ スプリング (オレンジ) オールラウンド	¥680 ★ ★
YS-A1200	リヤ スプリング (グリーン) オールラウンド	¥680 ● ●

RP-083PU	RP ウルトラ フロント スプリング (パープル)(カーベット / 人工芝)	¥780 ★ ★
RP-083BK	RP ウルトラ フロント スプリング (ブラック)(カーベット / 人工芝)	¥780 ★ ★
RP-0830	RP ウルトラ フロント スプリング (オレンジ)(カーベット / 人工芝)	¥780 ★ ●
RP-083G	RP ウルトラ フロント スプリング (グリーン)(カーベット / 人工芝)	¥780 ★ ★
RP-083PI	RP ウルトラ フロント スプリング (ピンク)(カーベット / 人工芝)	¥780 ★ ★
RP-084BK	RP ウルトラ リヤ スプリング (ブラック)(カーベット / 人工芝)	¥780 ★ ★
RP-0840	RP ウルトラ リヤ スプリング (オレンジ)(カーベット / 人工芝)	¥780 ★ ●
RP-084G	RP ウルトラ リヤ スプリング (グリーン)(カーベット / 人工芝)	¥780 ★ ★

RP-086	高精度切削チタン製 YZ-2 DT TM用 3mm スクリューセット (1台分90本入)	¥11,200 ★ ★
--------	--	-------------

RP-0880	RP ウルトラ フロント スプリング (オレンジ)(ダート用)	¥780 ★ ★
RP-088G	RP ウルトラ フロント スプリング (グリーン)(ダート用)	¥780 ★ ★
RP-088R	RP ウルトラ フロント スプリング (レッド)(ダート用)	¥780 ★ ★
RP-0890	RP ウルトラ リヤ スプリング (オレンジ)(ダート用)	¥780 ★ ★
RP-089G	RP ウルトラ リヤ スプリング (グリーン)(ダート用)	¥780 ★ ★
RP-089R	RP ウルトラ リヤ スプリング (レッド)(ダート用)	¥780 ★ ★

RP-085250	RP ウルトラ ショック オイル (#25)	¥780 ★ ★
RP-085275	RP ウルトラ ショック オイル (#27.5)	¥780 ★ ★
RP-085300	RP ウルトラ ショック オイル (#30)	¥780 ★ ★
RP-085325	RP ウルトラ ショック オイル (#32.5)	¥780 ★ ★
RP-085350	RP ウルトラ ショック オイル (#35)	¥780 ★ ★
RP-085375	RP ウルトラ ショック オイル (#37.5)	¥780 ★ ★
RP-085400	RP ウルトラ ショック オイル (#40)	¥780 ★ ★

RP-085425	RP ウルトラ ショック オイル (#42.5)	¥780 ★ ★
RP-085450	RP ウルトラ ショック オイル (#45)	¥780 ★ ★
RP-085500	RP ウルトラ ショック オイル (#50)	¥780 ★ ★

RP-UDL	RP ウルトラ デフ ループ	¥980 ★ ★
RP-USG	RP ウルトラ スラスト / ジョイント グリス	¥980 ★ ★

BB-105-2	5φ × 10φ ベアリング	¥450 ● ●
BB-1050H	H.D. 5φ × 10φ ベアリング (高耐荷重タイプ)	¥650 ★ ★
D-079	φ5 × φ10 テフロン シールド ボールベアリング (2個入)	¥500 ★ ★

BB-135T	φ5 × φ13 テフロン シールド ベアリング (2個入) BM-415R05/R10用	¥580 ★ ★
---------	--	----------

BB-1510	10φ × 15φ ベアリング (2個入)	¥600 ● ●
BB-85-4	5φ × 8φ デフインナー用ベアリング (4個入)	¥980 ● ★

CS-BG	ヨコモ ブラック グリス (スラストボル用)	¥480 ★ ★
CS-DG	ヨコモ デフグリス (デフボル用)	¥480 ★ ★

CS-SLG	シール グリス (Oリング / ガスケット用)	¥860 ★ ★
ZC-TB48B	48mm チタン製 ターンバックル (2本入)	¥1,100 ★ ★

SD-TB48N	48mm ターンバックル (対辺4mm 2本入)	¥300 ● ●
ZC-TB52B	52mm チタン製 ターンバックル (2本入)	¥1,180 ★ ★

SD-TB52N	52mm ターンバックル (対辺4mm 2本入)	¥300 ● ●
BM-T16	インナースポンジ	¥650 ★ ★

ZC-T16M	オフロード用 インナースポンジ (ミディアム)	¥380 ★ ★
YS-7A	AJ ナット用 φ12mm Oリング (プロ / エックスショック用)	¥150 ● ●

YS-6BH	アルミニウム ショックエンド ボール (ハードコート 4個入)	¥580 ● ●
YS-8BH	アルミニウム ショックキャップ ボール (ハードコート 4個入)	¥580 ★ ★

ZC-105	防塵用マジックテープ	¥180 ● ●
ZC-204317	アルミニウム クランプ式 17mm サーボホーン (23T スプライン) (サンワ / KO用)	¥1,380 ★ ★

ZC-204320	アルミニウム クランプ式 20mm サーボホーン (23T スプライン) (サンワ / KO用)	¥1,380 ★ ★
ZC-204517	アルミニウム クランプ式 17mm サーボホーン (23T スプライン) (フタバ用)	¥1,380 ★ ★

ZC-204520	アルミニウム クランプ式 20mm サーボホーン (23T スプライン) (フタバ用)	¥1,380 ★ ★
ZC-BH28TP	M2X8 ボタンヘッド タッピング (1.5mm 六角穴)	¥280 ★ ●

ZC-N4FLT	アルミニウム 4mm 大径フランジ ナット薄型 (セレート付 4個入)	¥680 ★ ★
ZC-S50S	5.0mm ステンレス スペーサーシム (0.05 0.1 0.2mm 厚)	¥450 ★ ★

ZC-S40	4.0mm スペーサーシム (0.13 0.25 0.5mm 厚)	¥380 ● ●
ZC-S37	リンクマウントスペーサー (3 × フラッシュ)	¥100 ● ●

ZC-S350	φ3.1 × φ5.0 × 0.5mm シム	¥150 ● ●
ZC-YZ-2	YZ-2 デカルシート	¥480 ● ●

ZD-505	3/32 ブレシジョンボール (デフ用 24個入)	¥150 ★ ★
Z2-505T	3/32 タングステンボール (デフ用 14個入)	¥1,120 ● ●
ZD-505CD	3/32 セラミックボール (デフ用 12個入)	¥1,280 ★ ★

ZC-507T	1/16 T カーバイトボール (16個入)	¥680 ★ ★
ZR-200G	ブラック アンテナ セット (キャップ付 2本入)	¥100 ● ●

ZS-507	デフ用 スラストベアリング セット	¥200 ● ●
ZS-GWB	ごくらくオフロードウイング	¥780 ★ ★

ZS-GWBNH	ごくらくオフロードウイング (ナローサイズ)	¥780 ★ ★
ZS-GWBNH	ナローサイズ</td	

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,

YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.  
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



#### 世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7 TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552

営業時間：9時～12時・13時～17時（祝祭日を除く月～金）

2018.03