



**YZ4E** RYAN MAIFIELD EDITION **DT M2**

**1/10 SCALE 2WD OFF-ROAD RACING CAR KIT**

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

## R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

### ■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

### ■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを超える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所ですら走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

### ■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

### ■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

### ■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

### ■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

## PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

### ■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

### ■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

### ■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

### ■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

### ■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

### ■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物  
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの  
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2 チャンネルプロポ (1 サーボ、1 アンプ仕様)  
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック・ショート)  
7.2V BATTERY PACK (Straight Pack・Shorty)

走行用バッテリー充電器  
BATTERY CHARGER

走行用モーター  
MOTOR

ボディ塗装用カラー  
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具  
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



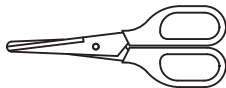
ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)  
HEX WRENCH

YT-15W ワークスレンチ 1.5mmヘックスドライバー ¥1200  
YT-20W ワークスレンチ 2.0mmヘックスドライバー ¥1200



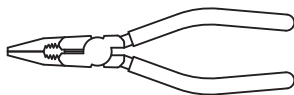
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm、5.0mm)  
NUT DRIVER

YT-N50W ワークスレンチ 5.0mm ナットドライバー ¥1520  
YT-N55W ワークスレンチ 5.5mm ナットドライバー ¥1520  
YT-N70W ワークスレンチ 7.0mm ナットドライバー ¥1520

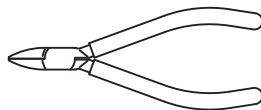


ハサミ  
SCISSORS

YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200  
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ラジオペンチ  
NEEDLE NOSE PLIERS

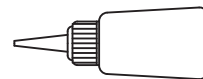


ニッパー  
SIDE CUTTER



ボディーリーマー  
BODY REAMER

YT-BMRW ワークスレンチ ボディーリーマー ¥3300

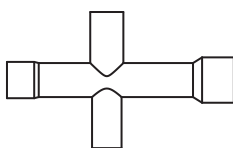


瞬間接着剤  
QUICK DRYING GLUE  
CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800



カッター  
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具  
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ  
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ  
TURNBUCKLE  
WRENCH



六角レンチ(1.5mm&2.0mm)  
ALLEN WRENCH

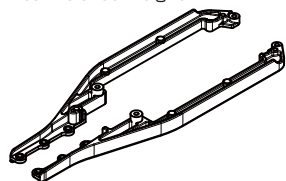
性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。  
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

## 1. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

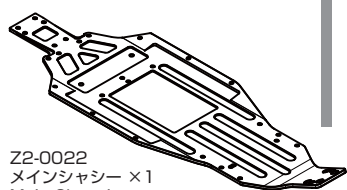
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-BWR30  
リヤバランスウェイト ×1  
Rear Balance Weight



Z2-002SP2  
サイドプレート L&R 各 1  
Side plate L & R 1Ea

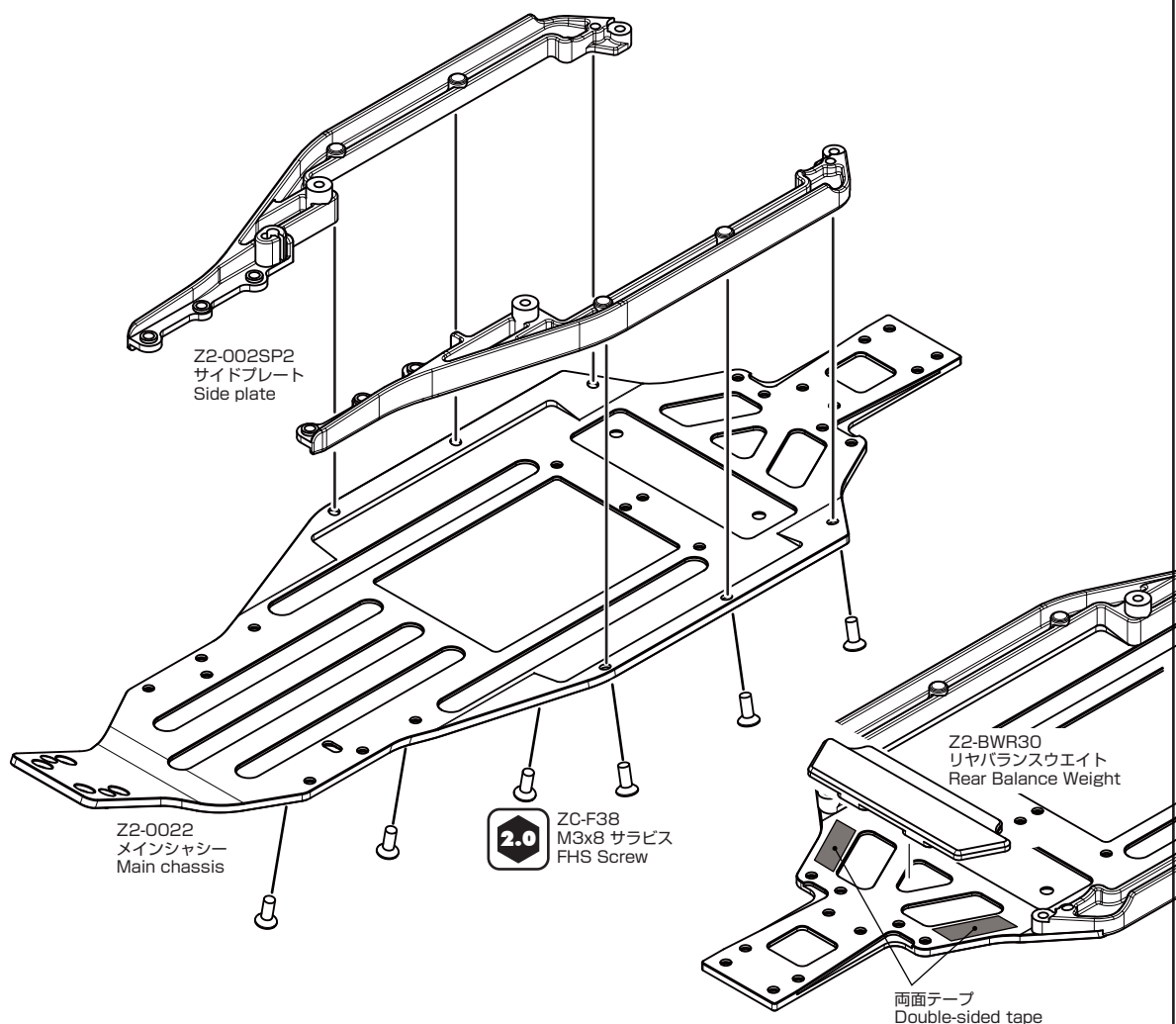


Z2-0022  
メインシャシー ×1  
Main Chassis

1:1



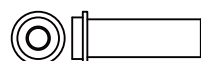
ZC-F38  
M3x8 サラキャップ ×6  
FHS Screw



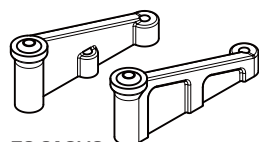
※両面テープは袋 #13 に入っています。  
The double-sided tape are included in bag #13.

## 2. フロントサスマウントの取付け Front Suspension Mount Installation

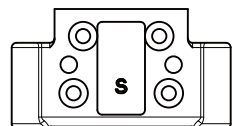
袋 #1 の内容  
Bag #1 Contents



Z2-201P  
ベルクランクポスト ×2  
Bellcrank Post



Z2-018M2  
バルクヘッドマウント L&R × 各 1  
Bulkhead Mount L&R



B2-300FL  
フロントサスマウント・S ×1  
Front Suspension Mount・Standard

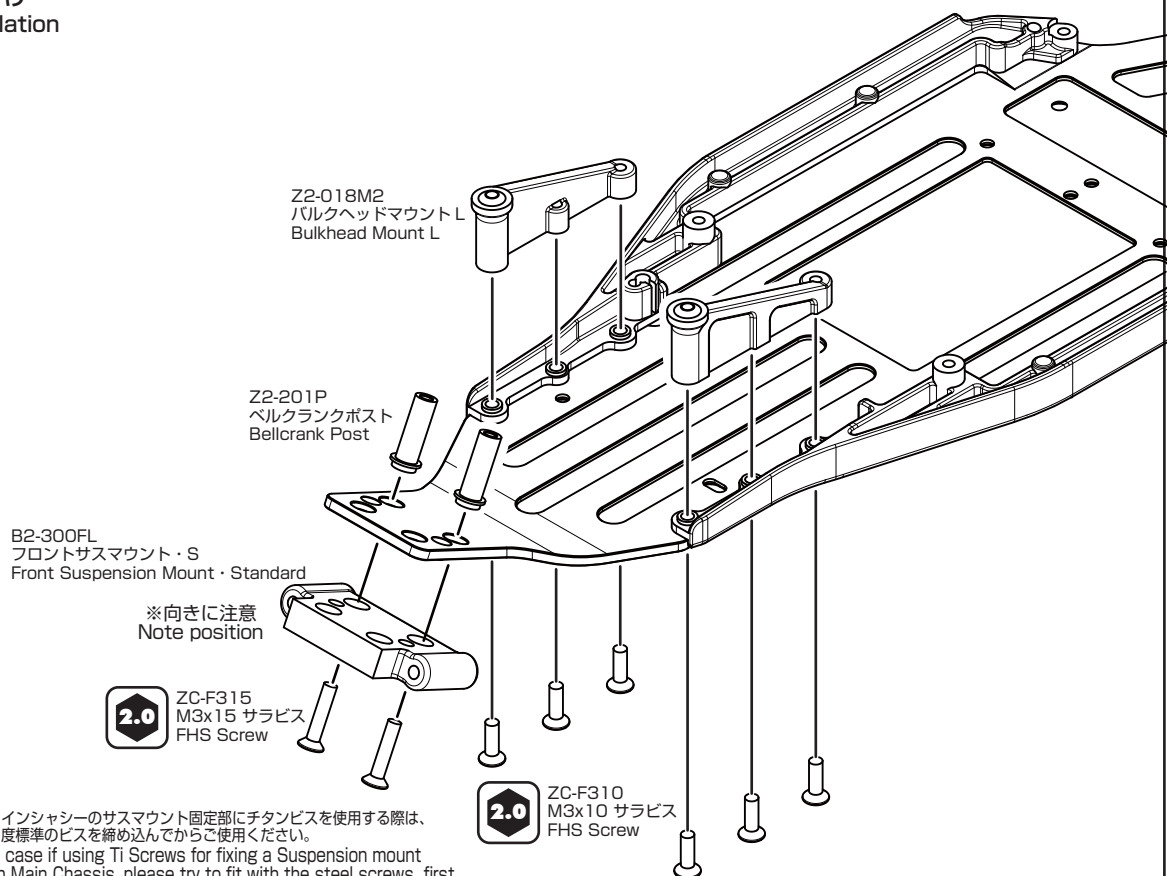
1:1



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×6  
FHS Screw



ZC-F315  
M3x15 サラビス ×2  
FH Screw



※メインシャシーのサスマウント固定部にチタンビスを使用する際は、  
1 度標準のビスを締め込んでからご使用ください。  
In case if using Ti Screws for fixing a Suspension mount  
on Main Chassis, please try to fit with the steel screws first.  
Otherwise Ti Screws will be damaged.

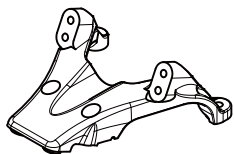


### 3. ベルクランクの取付け Bell Crank Installation

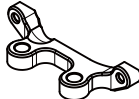
#### 袋 #1 の内容

#### Bag #1 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-002BH  
フロントバルクヘッド・ハード ×1  
Front Bulkhead・Hard



Z2-201DSB  
センターリンク ×1  
Center Link



Z2-201DSB  
ベルクランク +2 ×2  
Bellcrank



B2-300U  
アッパーアームマウント・S ×1  
Upper Arm Mount・Standard

1:1



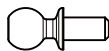
ZC-S40  
φ4mm シム・黒 ×4  
Shim・Black



Z4-201CLC  
センターリンクカラー ×2  
Center Link Collar



BB-105-2  
5x10 ベアリング ×4  
Bearing



Z2-206-6  
ロッドエンドボール 6mm ×2  
Ball Stud 6mm



Z2-206-10  
ロッドエンドボール 10mm ×2  
Ball Stud 10mm



Z2-206-12  
ロッドエンドボール 12mm ×1  
Ball Stud 12mm



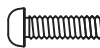
ZC-N3P  
M3 ナット ×2  
Nut



ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒 ×8  
1mm Aluminum Spacer・Black



ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド  
BHS Screw

Z2-206-12  
ロッドエンドボール 12mm  
Ball Stud 12mm



Z4-201CLC  
センターリンクカラー  
Center Link Collar

ZC-S40  
φ4mm シム・黒  
Shim・Black

ZC-S40  
φ4mm シム・黒  
Shim・Black

ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒  
1mm Aluminum Spacer・Black

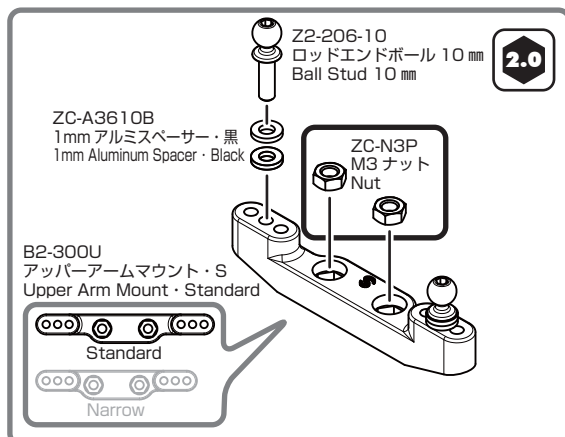
Z2-201DSB  
ベルクランク +2  
Bellcrank



Z2-206-6  
ロッドエンドボール 6mm  
Ball Stud 6mm

Z2-201DSB  
センターリンク  
Center Link

ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒  
1mm Aluminum Spacer・Black



ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒  
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-N3P  
M3 ナット  
Nut

B2-300U  
アッパーアームマウント・S  
Upper Arm Mount・Standard

Standard

Narrow

Z2-206-10  
ロッドエンドボール 10mm  
Ball Stud 10mm



Z2-002BH  
フロントバルクヘッド  
Front Bulkhead

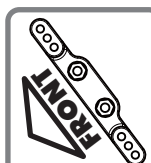
BB-105-2  
5x10 ベアリング  
Bearing

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド  
BHS Screw

BB-105-2  
5x10 ベアリング  
Bearing

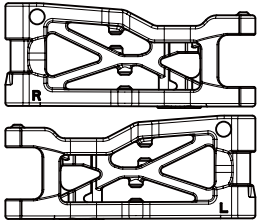


※向きに注意  
Note position

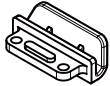


4. リアササアームの取付け  
Rear Suspension Arm Installation

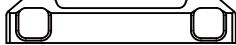
袋 #2 の内容  
Bag #2 Contents



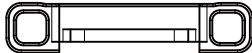
Z2-008RS3  
リヤロアササアーム S3 L&R 各 1  
Rear Lower Suspension Arm S3 L & R 1Ea



Z2-001B  
リヤバンパー ×1  
Rear Bumper



Z2-300RF4  
リヤササマウント・F ×1  
Rear Suspension Mount・F



Z2-300RR4  
リヤササマウント・R ×1  
Rear Suspension Mount・R

1:1



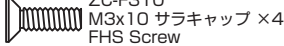
ZC-S350  
φ3mm シム ×2  
Shim



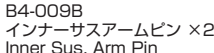
S4-300BS  
ササマウントブッシュ ×4  
Suspension Bushing



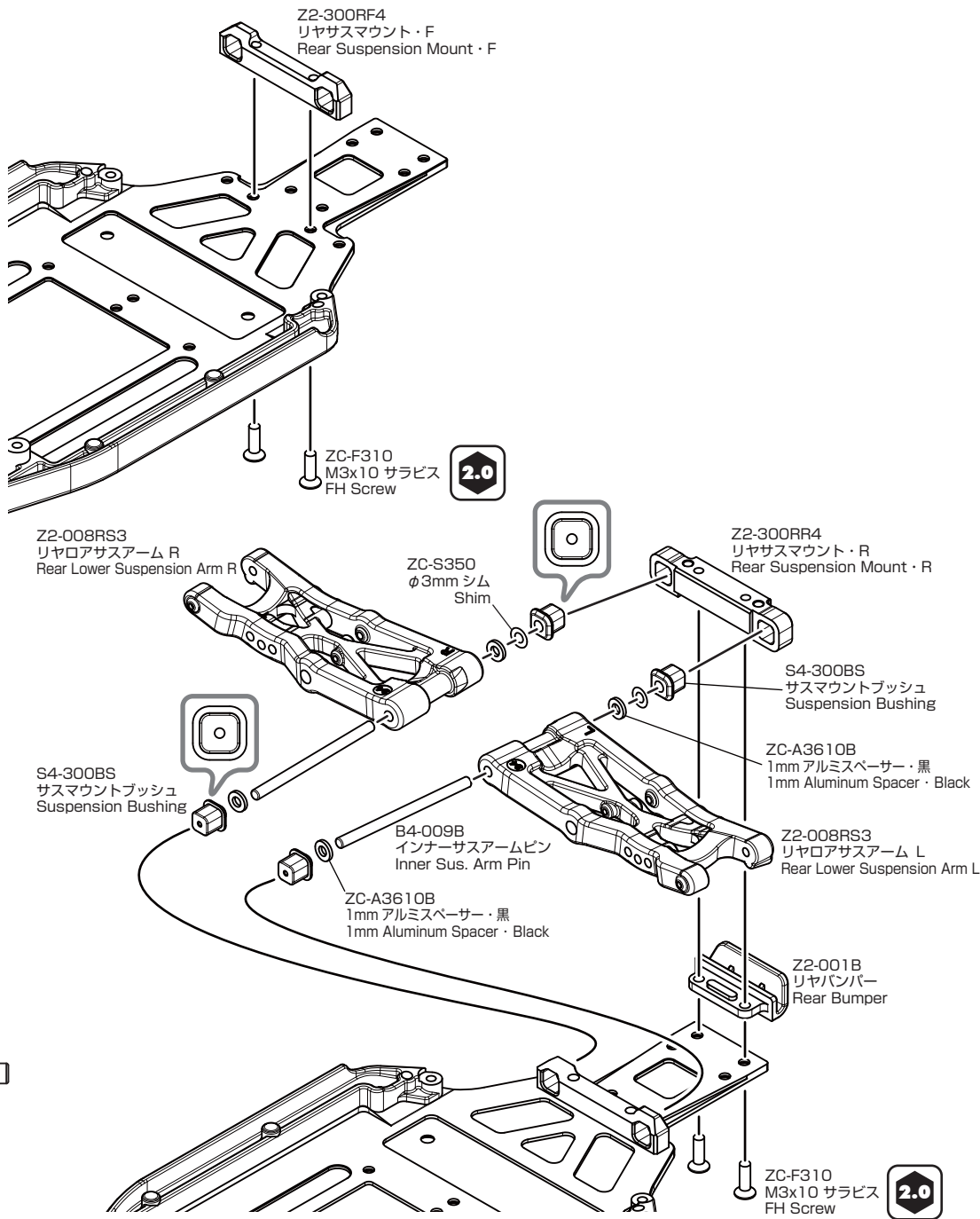
ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒 ×4  
1mm Aluminum Spacer・Black



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×4  
FHS Screw



B4-009B  
インナーササアームピン ×2  
Inner Sus. Arm Pin



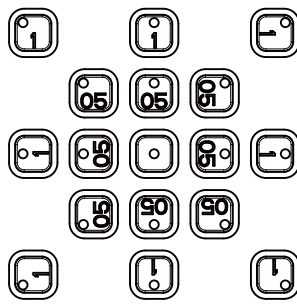


5 種のブッシュの組み合わせにより、トー角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。  
Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

 ササマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例  
If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

| ササマウント RF<br>Suspension mount RF                                                   | ササマウント RR<br>Suspension mount RR                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       | アンチスキッド<br>Anti-squat |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  |  |                                                                                     |  |                                                                                     |    | 1°                    |
|                                                                                    |                                                                                     |  |  |  |                                                                                       | 1.5°                  |
|                                                                                    |  |  |  |  |  | 2°                    |
|                                                                                    |                                                                                     |  |  |  |                                                                                       | 2.5°                  |
|                                                                                    |  |                                                                                     |  |                                                                                     |    | 3°                    |
| トー角<br>Toe-angle                                                                   | 2°                                                                                  | 2.5°                                                                                | 3°                                                                                  | 3.5°                                                                                | 4°                                                                                    |                       |

ブッシュの方向  
Bushing direction



アンチスキッド  
±0.5/1°  
Anti-squat  
ハイト  
±0.3/0.6 mm  
Height

トー角 ±0.5/1°  
Toe-angle  
トレッド ±0.3/0.6 mm  
Width

6

## 5. フロントショックタワーの取付け Front Shock Tower Installation

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-017G  
フロントショックタワー ×1  
Front Shock Tower

1:1



ZC-N3P  
M3 ナット ×2  
Nut



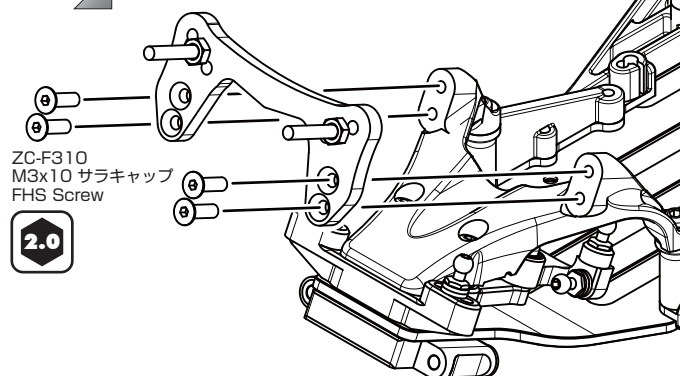
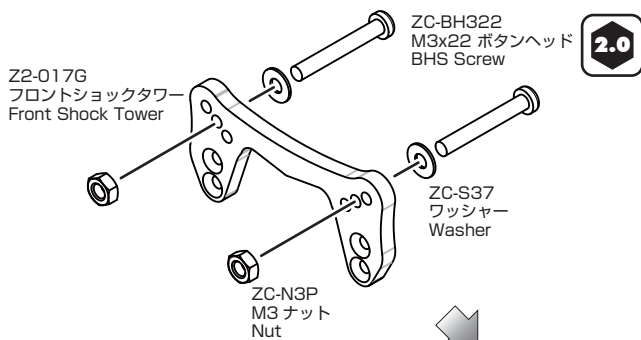
ZC-S37  
ワッシャー ×2  
Washer



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×4  
FHS Screw



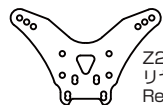
ZC-BH322  
M3x22 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



## 6. リヤショックタワーの組み立て Rear Shock Tower Assembly

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



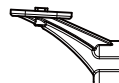
Z2-018-2  
リヤショックタワー ×1  
Rear Shock Tower



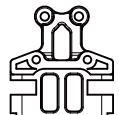
Z2-001W  
マウントワッシャー ×2  
WMount Washer



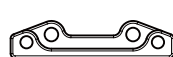
Z2-001W  
ウイングスパーサー ×1  
Wing Spacer



Z2-001W  
ウイングマウント ×2  
Wing Mount



Z2-300RM  
ショックタワーブレース ×1  
Shock Tower Brace



Z2-300RM  
スタビホルダー ×1  
Sway Bar Holder

1:1



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×2  
FHS Screw



ZC-N3P  
M3 ナット ×2  
Nut



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド ×4  
BHS Screw



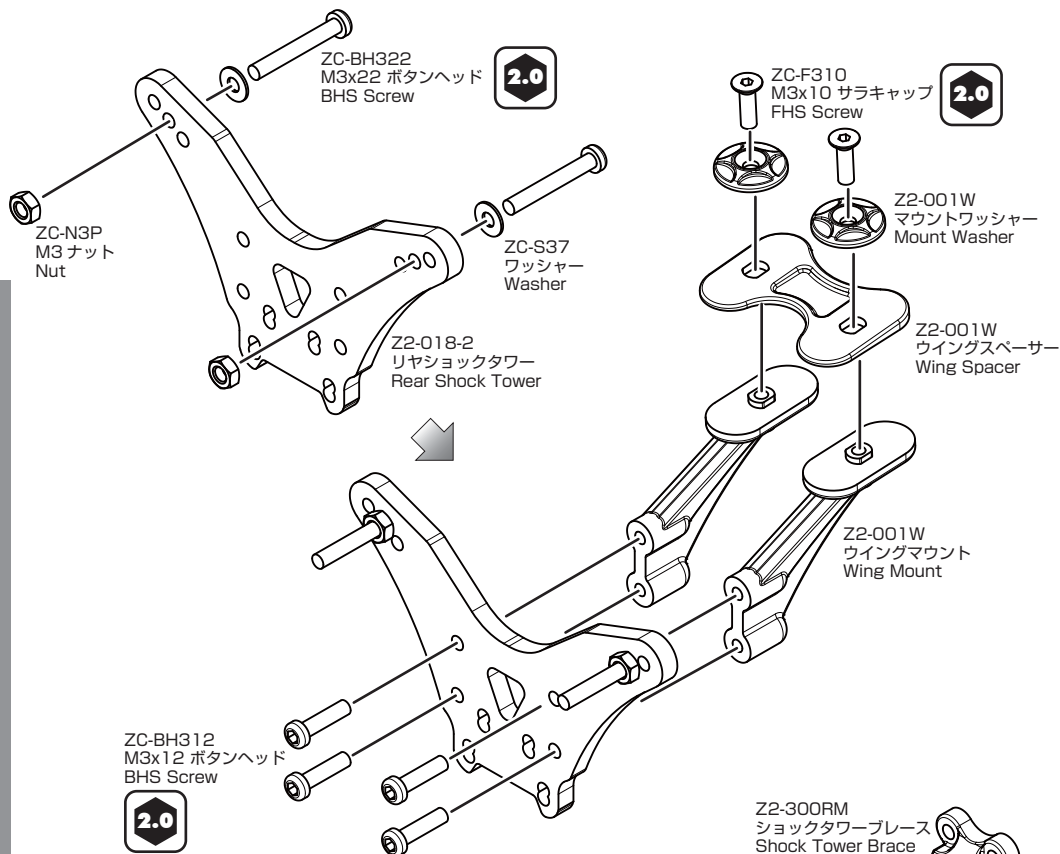
ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-BH322  
M3x22 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-S37  
ワッシャー ×2  
Washer

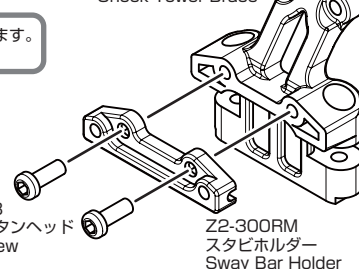


P.9 で使用します。  
Used on P.9

2.0

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw

Z2-300RM  
ショックタワーブレース  
Shock Tower Brace



Z2-300RM  
スタビホルダー  
Sway Bar Holder

2.0

六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

## 7. リアアッパーアームマウントの組み立て

### Rear Upper Arm Mount Assembly

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



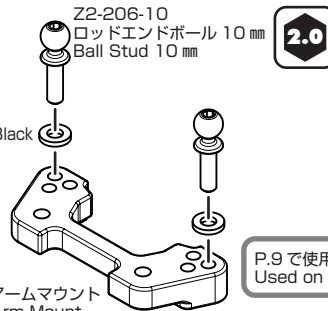
Z2-300RM  
リアアッパーアームマウント ×1  
Rear Upper Arm Mount

1:1

ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒 ×2  
1mm Aluminum Spacer・Black

Z2-206-10  
ロッドエンドボール 10mm ×2  
Ball Stud 10mm

ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒  
1mm Aluminum Spacer・Black



P.9 で使用します。  
Used on P.9

P.9 で使用します。  
Used on P.9

ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

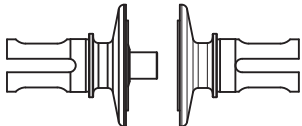
ZC-BH325  
M3x25 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

Z2-300RM  
ブレーススペーサー ×1  
Brace Spacer

## 8. ボールデフの組み立て

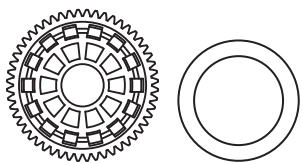
### Ball Diff Assembly

袋 #4 の内容  
Bag #4 Contents



B2-501MR  
デフジョイントL ×1  
Diff Joint Left

B2-501MR  
デフジョイントR ×1  
Diff Joint Right



Z2-503  
デフギア ×1  
Diff Gear

B2-506  
デフリング ×2  
Diff Ring

AS-SDL  
デフルーブ ×1  
Diff Lube

CS-SBG  
ブラックグリス ×1  
Black Grease

1:1

ZS-507  
スラストボール ×8  
Thrust Ball

ZS-507  
スラストワッシャー ×2  
Thrust Washer

Z2-505T  
タングステンデフボール ×14  
Tungsten Carbide Diff Ball

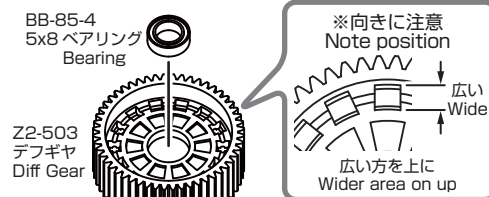
BB-85-4  
5x8 ベアリング ×2  
Bearing

BM-508  
Oリング ×1  
O Ring

BM-508  
デフスクリュー ×1  
Diff Screw

B2-508TS  
デフナット ×1  
Diff Nut

B2-508TS  
デフスプリング ×1  
Diff Spring



BB-85-4  
5x8 ベアリング  
Bearing

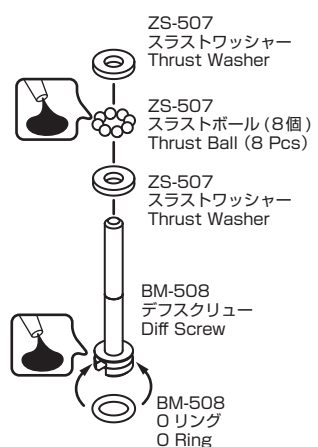
B2-506  
デフリング  
Diff Ring

B2-501MR  
デフジョイントR  
Diff Joint Right

デフボールには必ずデフルーブたっぷり  
を塗布してください。  
Apply a liberal amount of diff lube to  
the diff balls.

Z2-505T  
デフボール (14個)  
Diff Ball (14 Pcs)

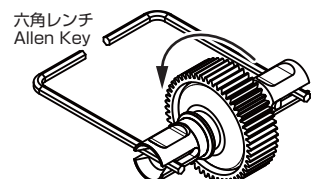
デフルーブ (半透明) を塗布します。  
Apply a diff lube.



スラストボールには必ずブラックグリスを  
塗布してください。  
Oリング部にも塗布することで防塵効果が得  
られます。  
Apply a liberal amount of black grease  
to the diff thrust balls.  
Applying it to the O-ring will help  
prevent dust from entering.

ブラックグリス (黒) を塗布します。  
Apply a black grease.

### ボールデフの調整 Ball Diff Adjustment



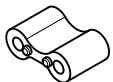
しっかりレンチを押さえ、デフギアが回らなくなるまでデフスクリューを少しずつ締め込み  
ます。ここでの調整は目安ですので実走行で滑らないポイントまで締めこんでください。  
When tightening the diff, use two allen keys to test the tightness of the diff.  
Slowly tighten the diff screw until the diff gear cannot be turned by hand. (Tighten  
the diff screw until the diff does not slip when the car is run.)

2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)



## 9. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-300RM  
ブレーススペーサー ×1  
Brace Spacer

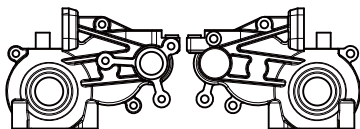


ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

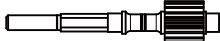


ZC-BH325  
M3x25 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

袋 #5 の内容  
Bag #5 Contents



Z2-302D3M  
ギヤボックス (3 ギヤ) L & R 各 1  
Gear Box (3 gear) L & R 1Ea



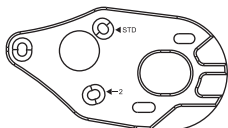
Z2-303TA  
トップシャフト ×1  
Top Shaft



Z2-303I  
アイドラーシャフト ×1  
Idler Shaft



Z2-503IC  
アイドラーギヤ ×1  
Idler Gear



Z2-304C-2  
モータープレート ×1  
Motor Plate

1:1



ZC-F38  
M3x8 サラキャップ ×3  
FHS Screw



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×4  
BHS Screw



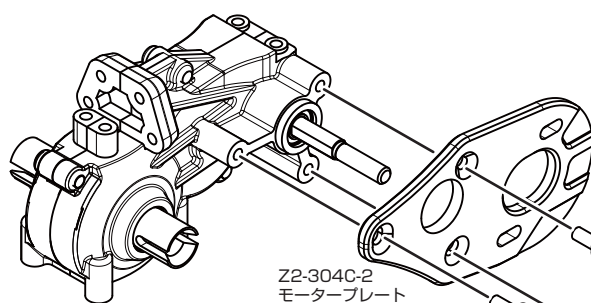
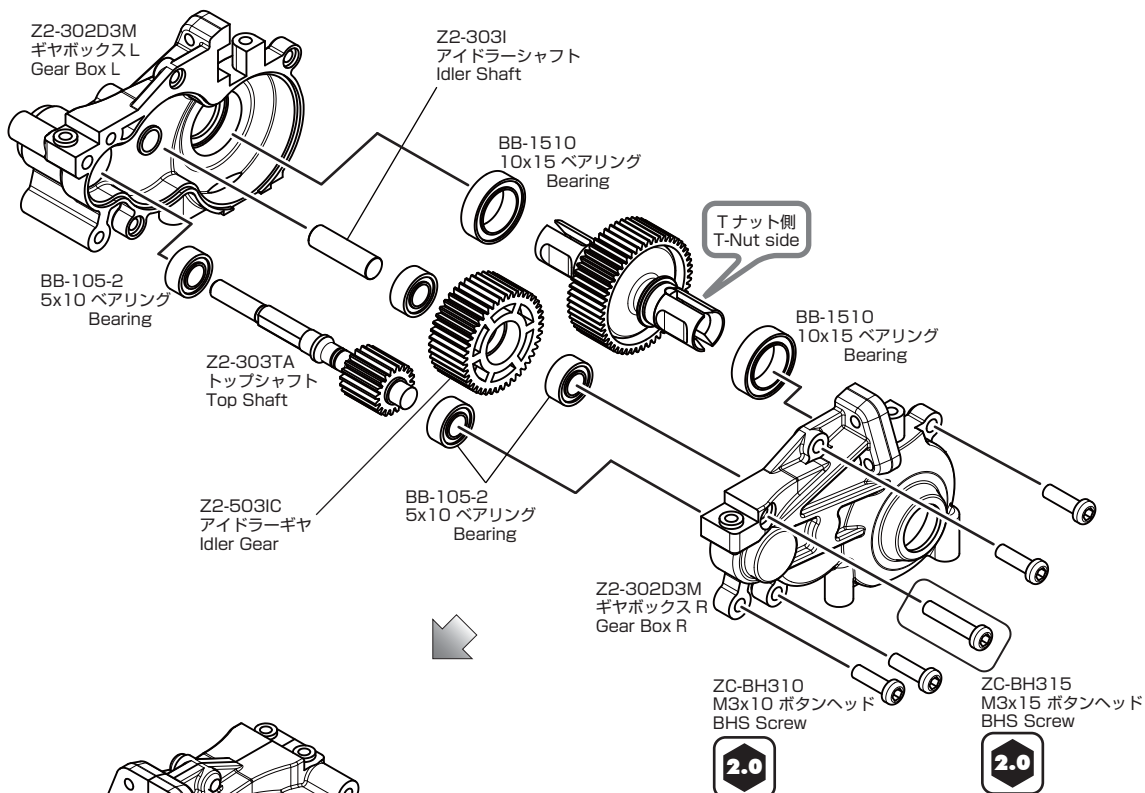
ZC-BH315  
M3x15 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw



BB-1510  
10x15 ベアリング ×2  
Bearing



BB-105-2  
5x10 ベアリング ×4  
Bearing



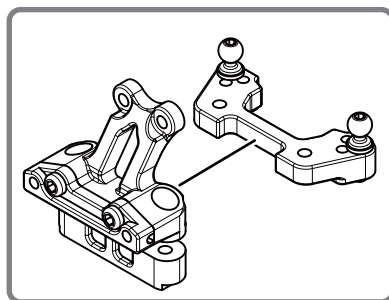
Z2-304C-2  
モータープレート  
Motor Plate

ZC-F38  
M3x8 サラキャップ  
FHS Screw

リヤショックタワー Assy  
Rear Shock Tower Assembly

ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド  
BHS Screw

※M3x10 ボタンヘッドは袋 #3 に入っています。  
The M3x10 BHS are included in bag #3.



Z2-300RM  
ブレーススペーサー  
Brace Spacer

ZC-BH325  
M3x25 ボタンヘッド  
BHS Screw

※M3x25 ボタンヘッド、ブレーススペーサーは袋 #3 に入っています。  
The M3x25 BHS, brace spacer are included in bag #3.

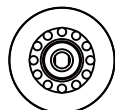
## 10. スリッパ、ギヤボックスの取り付け slipper, Gear Box Installation

袋 #5 の内容  
Bag #5 Contents

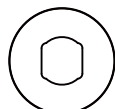
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B2-670S  
スリッパースプリング ×1  
Slipper Spring



S4-3030P  
スリッパアウタープレート ×1  
Slipper Outer Plate



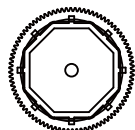
S4-303P1  
ディスクプレート ×1  
Disk Plate



B2-670C  
スリッパパッド ×3  
Slipper Pad



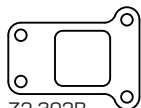
B2-670P  
スリッパプレート ×1  
Slipper Plate



S4-SG80D  
スパーギヤ 80T ×1  
Spur Gear



B2-670S / BM-N4F  
M4 フランジナイロンナット ×1  
Nylon Nut



Z2-302R  
ラバーシート A ×1  
Rubber Sheet A

1:1



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×4  
FHS Screw



ZC-BH320  
M3x20 ボタンヘッド  
BHS Screw

B2-670S  
スリッパースプリング  
Slipper Spring

B2-670S / BM-N4F  
M4 ナylonナット  
Nylon Nut

B2-670C  
スリッパパッド  
Slipper Pad

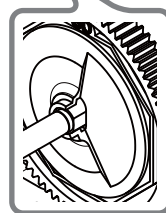
S4-SG80D  
スパーギヤ 80T  
Spur Gear

S4-303P1  
ディスクプレート  
Disk Plate

S4-3030P  
スリッパアウタープレート  
Slipper Outer Plate

B2-670C  
スリッパパッド  
Slipper Pad

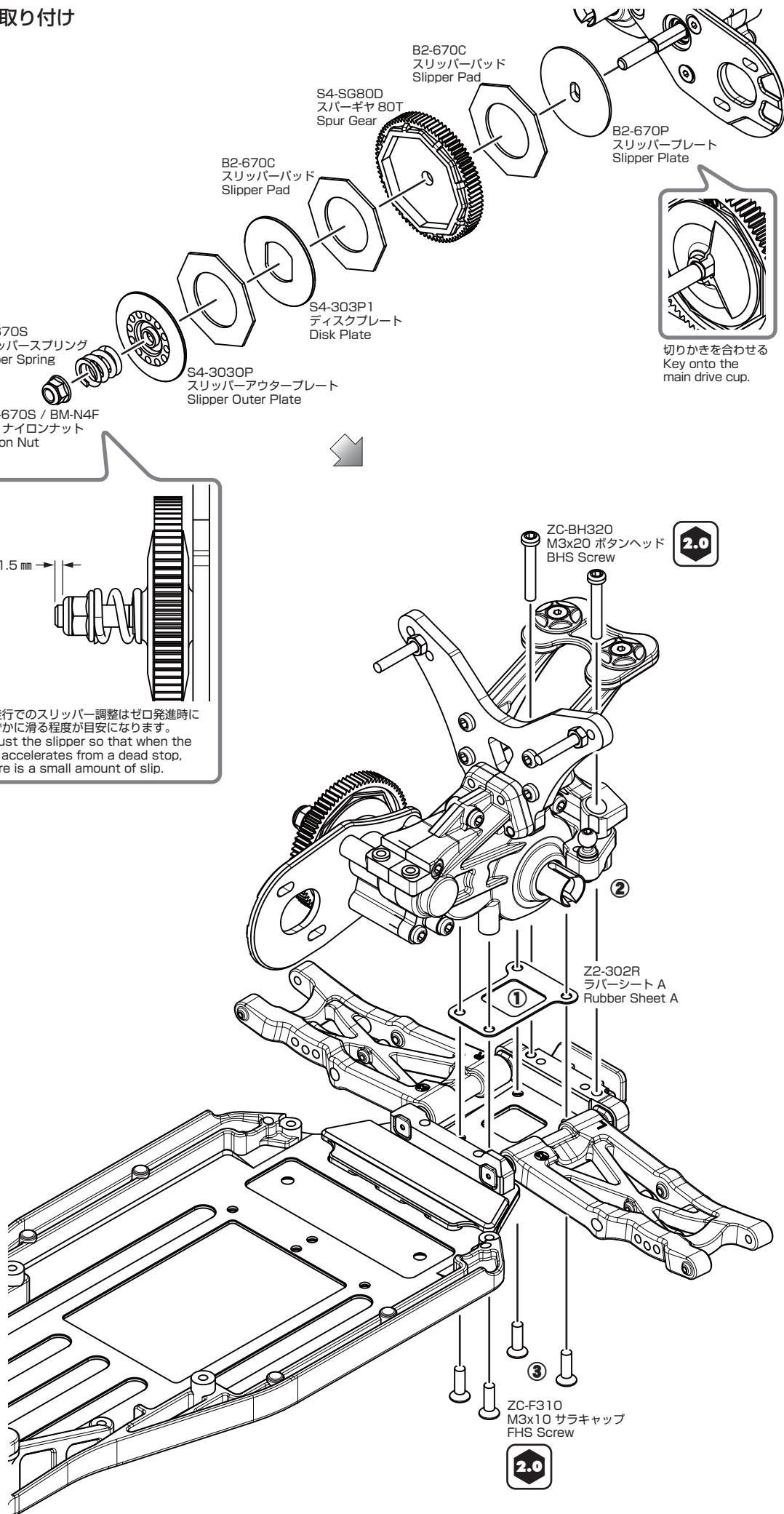
B2-670P  
スリッパプレート  
Slipper Plate



切りかきを合わせる  
Key onto the  
main drive cup.

1 ~ 1.5 mm

実走行でのスリッパ調整はゼロ発進時に  
わずかに滑る程度が目安になります。  
Adjust the slipper so that when the  
car accelerates from a dead stop,  
there is a small amount of slip.



ZC-BH320  
M3x20 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

Z2-302R  
ラバーシート A  
Rubber Sheet A

ZC-F310  
M3x10 サラキャップ  
FHS Screw

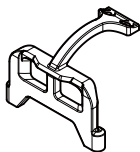
2.0

## Battery Holder Installation

袋 #6 の内容  
Bag #6 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

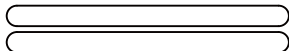
ZR-BP6  
スポンジテープ 130x20 × 1  
Foam Tape



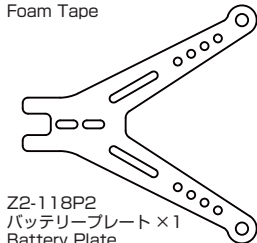
Z2-018M2  
ギヤボックスサポート ×1  
Gear Box Support



Z2-118FS  
スポンジテープ 96x46 × 1  
Foam Tape



Z2-118FS  
スポンジテープ 92x6.9 ×2  
Foam Tape



Z2-118P2  
バッテリープレート × 1  
Battery Plate



Z2-118PN  
バッテリーポスト ×2  
Battery Post



Z2-118PN2  
バッテリーホルダーナット ×2  
Battery Holder Nut

**1:1**



YS-7S  
Oリング (黒) ×4  
O Ring ( Black )



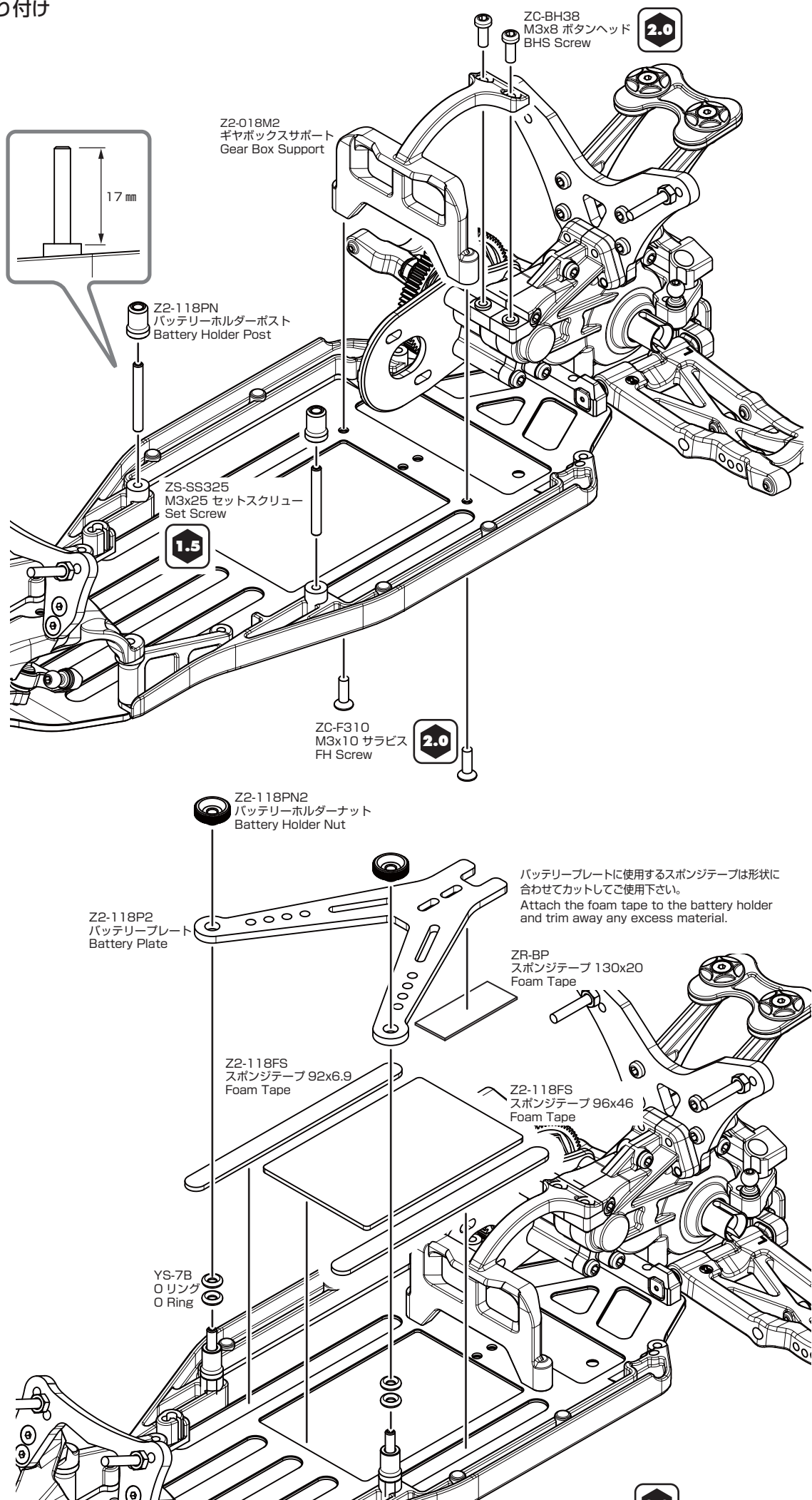
ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×2  
FHS Screw



ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZS-SS325  
M3x25 セットスクリュー ×2  
Set Screw

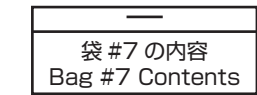


六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)



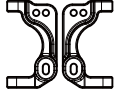
## 12. ステアリングブロックの組み立て

### Steering Block Assembly



袋 #7 の内容  
Bag #7 Contents

Z2-415SH  
ステアリングブロック L & R 各 1  
Steering Block L & R 1Ea



Z2-413DM  
フロントハブキャリア L & R 各 1  
Front Hub Carrier L & R 1Ea



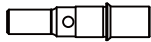
Z2-413DM  
キャストインサート 5° × 2  
Caster insert



Z2-008GF2  
フロントロアサアーム L & R 各 1  
Front Lower Suspension Arm L & R 1Ea



B4-011R  
リヤホイールハブ × 2  
Rear Wheel Hub



B2-010FH  
フロントアクスル × 2  
Front Axle



B2-415SAD  
ステアリングプレート × 2  
Steering plate



BB-105-2  
5x10 ベアリング × 4  
Bearing

ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒 × 2  
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615B  
1.5mm アルミスペーサー・黒 × 2  
1.5mm Aluminum Spacer・Black

BM-415C  
ハブキャリアスペーサー・黒 × 2  
Hub Carrier Spacer・Black

SP-011H  
ホイールハブピン × 2  
Wheel Hub Pin

ZC-N3P  
M3 ナット × 2  
Nut

Z2-206-6  
ロッドエンドボール 6mm × 2  
Ball Stud 6mm

Z2-206-8  
ロッドエンドボール 8mm × 2  
Ball Stud 8mm

Z2-414  
キングピン (黒) × 2  
King Pin (Black)

Z2-414  
キングピン (厚) × 2  
King Pin (Thick)

ZC-BH24  
M2x4 ボタンヘッド × 2  
BH Screw

ZC-C25N  
M2x5 キャップスクリュー × 2  
SH Screw

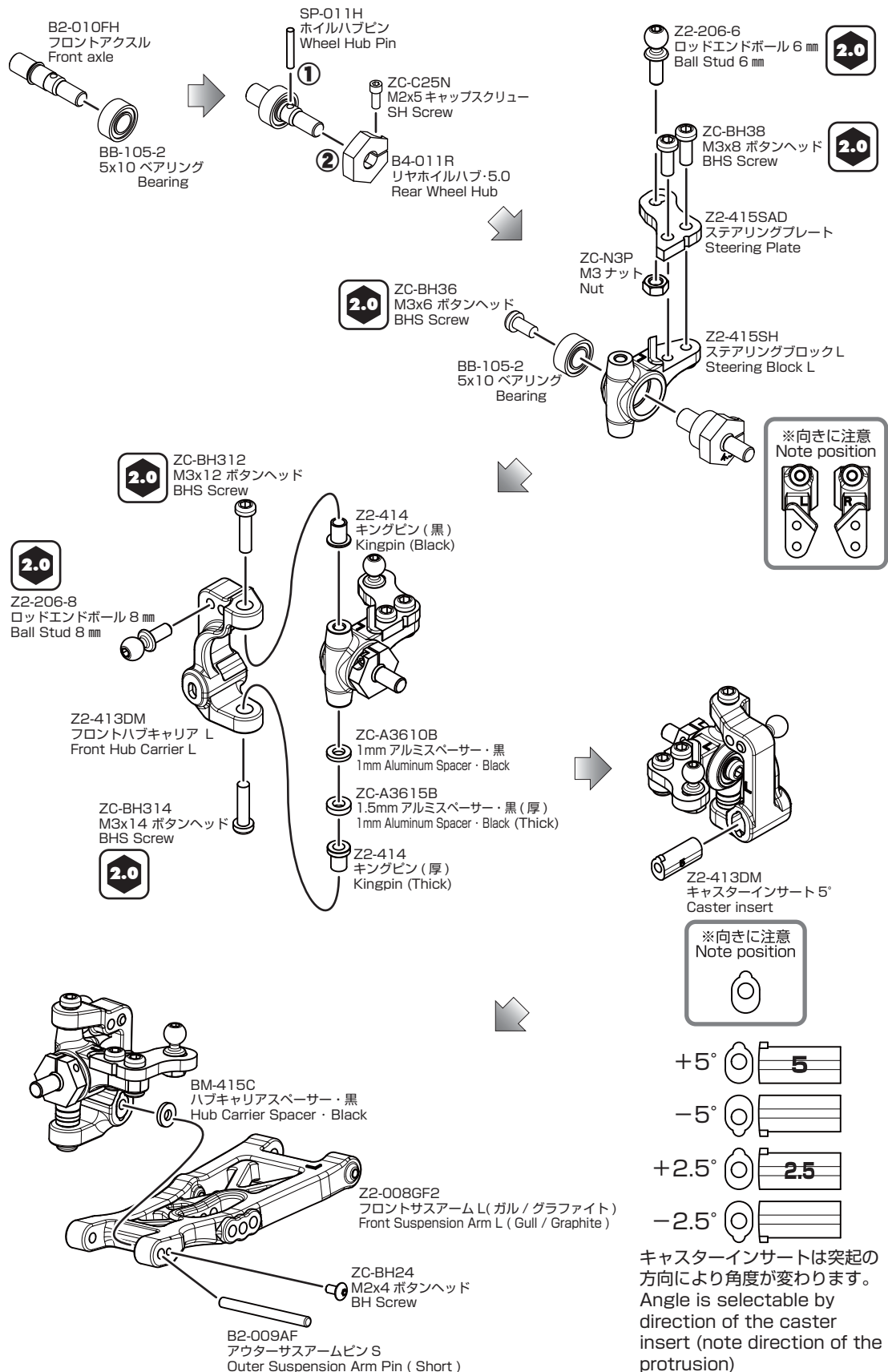
ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド × 4  
BHS Screw

ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw

ZC-BH314  
M3x14 ボタンヘッド × 2  
BHS Screw

B2-009AF  
アウターサアームピン S × 2  
Outer Suspension Arm Pin (Short)



◆右側も同様に組立てます。◆  
Assemble the right side in the same manner.

セッティングパーツとしてご使用下さい。  
Use these parts for adjusting setup.



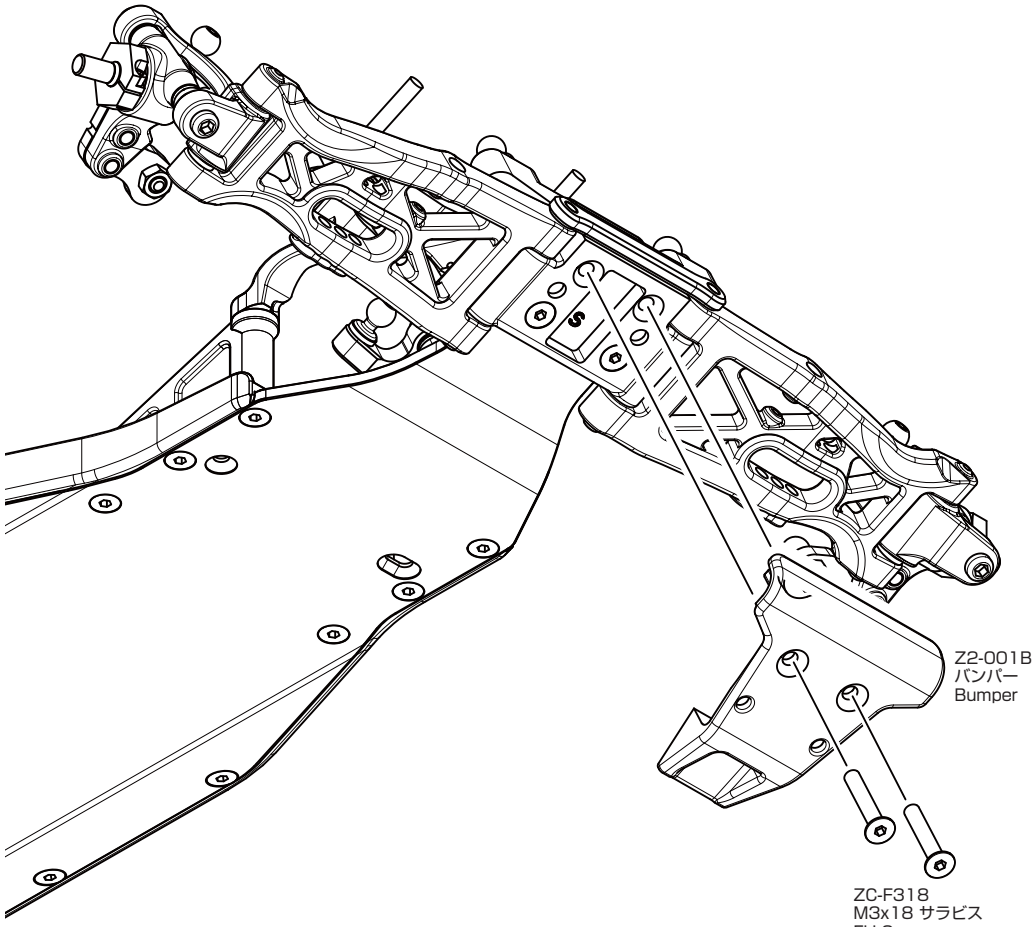
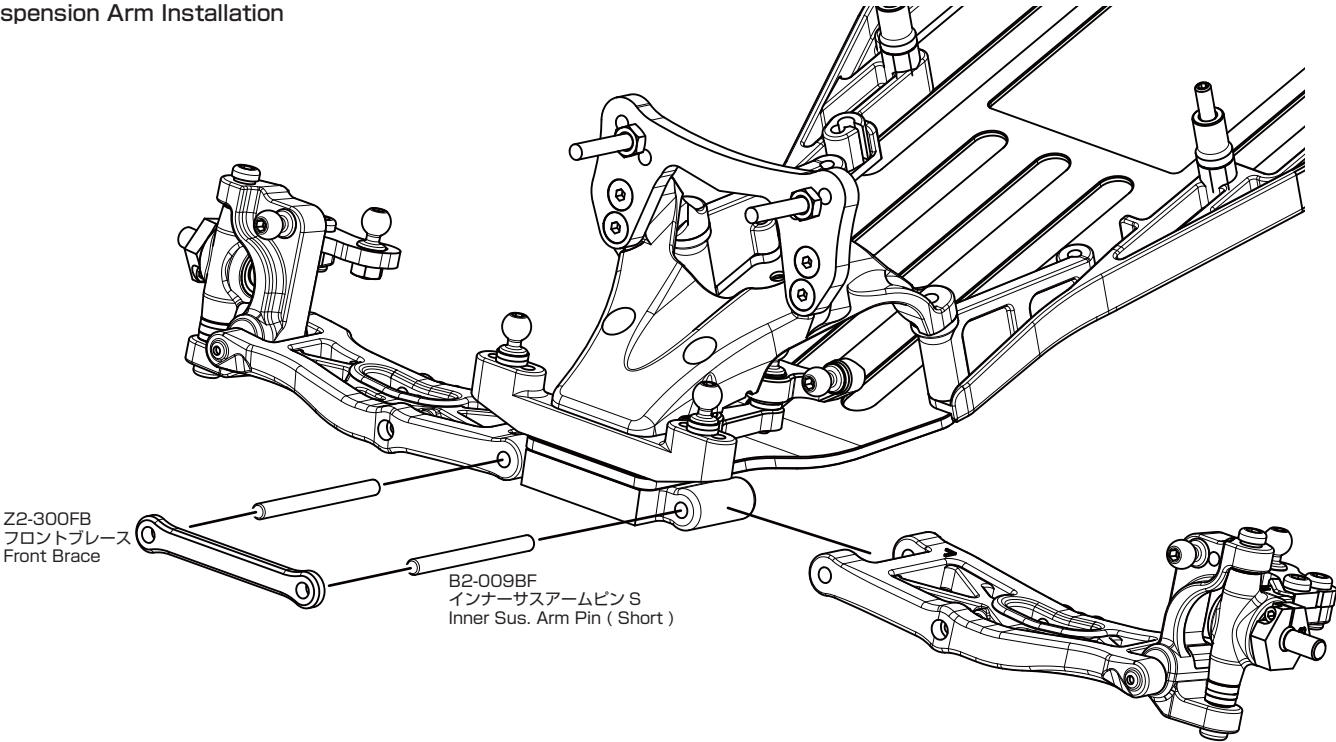
Z2-413  
キャストインサート 0° × 2  
Caster insert



Z2-413  
キャストインサート 2.5° × 2  
Caster insert

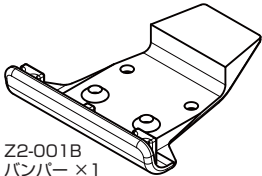


13. フロントサスアームの取り付け  
Front Suspension Arm Installation

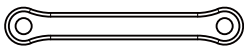


袋 #7 の内容  
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-001B  
バンパー ×1  
Bumper



Z2-300FB  
フロントブレース ×1  
Front Brace

1:1



ZC-F318  
M3x18 サラビス  
FH Screw



B2-009BF  
インナーサスアームピン S ×2  
Inner Sus. Arm Pin ( Short )

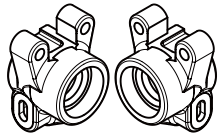
Z2-001B  
バンパー  
Bumper

ZC-F318  
M3x18 サラビス  
FH Screw

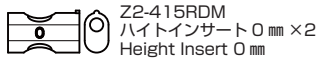
2.0

## 14. リヤハブキャリアの組み立て Rear Hub Carrier Assmely

### 袋 #8 の内容 Bag #8 Contents



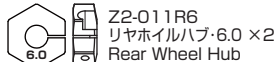
Z2-415RDM  
リヤハブキャリア L&R 1Ea  
Rear Hub Carrier



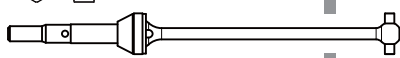
Z2-415RDM  
ハイトインサート 0 mm ×2  
Height Insert 0 mm



Z2-415RL  
リンクマウント ×2  
Link Mount



Z2-011R6  
リヤホイールハブ・6.0 ×2  
Rear Wheel Hub



Z2-01068  
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ ×2  
Universal Driveshaft・Rear/68mm

1:1



BM-415C  
ハブキャリアスペーサー・黒 ×4  
Hub Carrier Spacer・Black



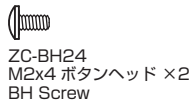
ZC-A3605B  
0.5mm アルミスペーサー・黒 ×4  
0.5mm Aluminum Spacer・Black



ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒 ×2  
1mm Aluminum Spacer・Black



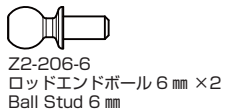
Z2-010BCM  
ベアリングカラー ×2  
Bearing Collar



ZC-BH24  
M2x4 ボタンヘッド ×2  
BH Screw



ZC-C25N  
M2x5 キャップスクリュー ×2  
SH Screw



Z2-206-6  
ロッドエンドボール 6 mm ×2  
Ball Stud 6 mm



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド ×4  
BHS Screw



BB-105-2  
5x10 ベアリング ×2  
Bearing



BB-135-2  
5x13 ベアリング ×2  
Bearing



SP-011H  
ホイールハブピン ×2  
Wheel Hub Pin



B2-009AR  
アウターサスアームピン L ×2  
Outer Suspension Arm Pin ( Long )

2.0

Z2-206-6  
ロッドエンドボール 6 mm  
Ball Stud 6 mm

ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒  
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3605B  
0.5mm アルミスペーサー・黒  
0.5mm Aluminum Spacer・Black

ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

※ご注意ください※  
スペーサーを 1.5mm 以下で使用する際は、付属のロッドエンドボール・6mm (Z2-206-6) をご使用ください。  
When using spacers less than 1.5mm, please use the included Ball Stud 6mm (Z2-206-6).

Z2-415RL  
リンクマウント  
Link Mount

Z2-010BCM  
ベアリングカラー  
Bearing Collar

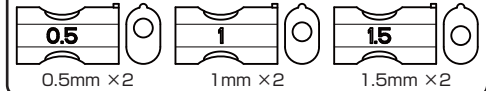
BB-135-2  
5x13 ベアリング  
Bearing

Z2-01068  
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ  
Universal Driveshaft・Rear

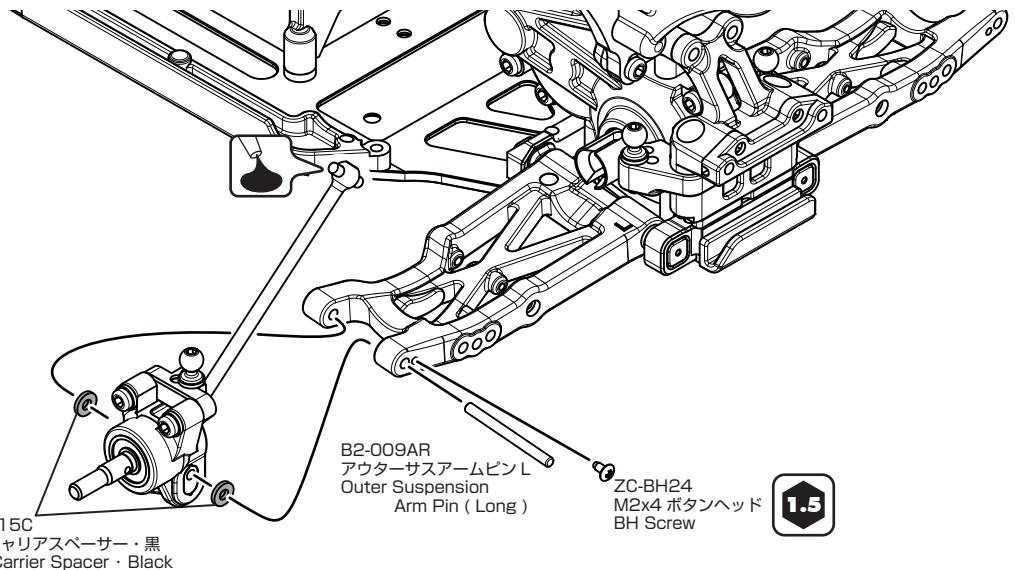
※向きに注意  
Note position

ハイトインサートは突起の方向により  
ピン位置が変わります。  
Pin position is selectable by direction of the  
height insert (note direction of the protrusion)

セッティングパーツとしてご使用下さい。  
Use these parts for adjusting setup.

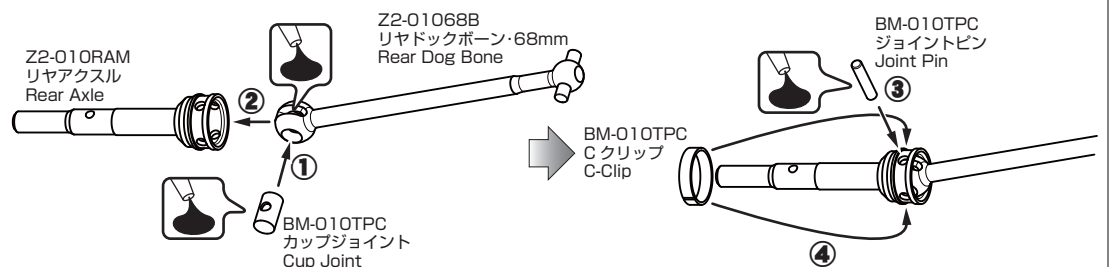


◆右側も同様に組立てます。◆  
Assemble the right side in the same manner.



### ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方 Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。  
分解、組立ての際に参照下さい。  
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.  
Please see below for disassembly/assembly instructions.



C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。  
When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

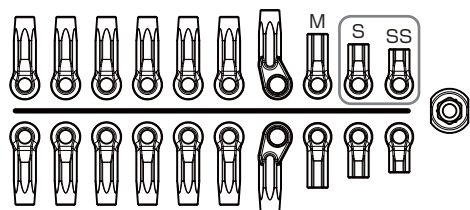
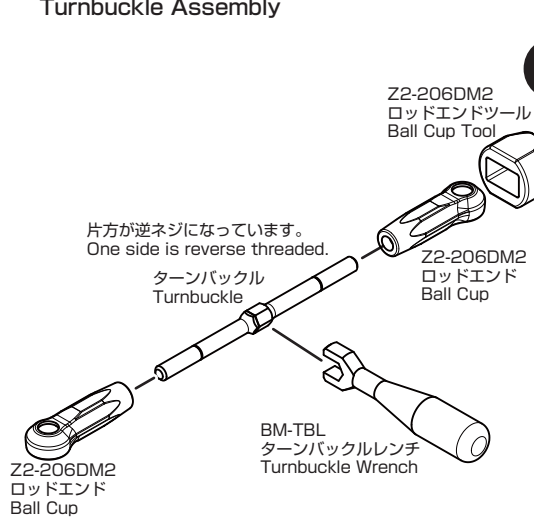


ブラックグリス (黒) を塗布します。  
Apply a black grease.



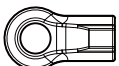
2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

## 15. ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly

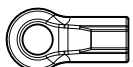


Z2-206DM2  
ロッドエンド プラスティックパーツ  
Rod End Plastic Parts

P.19 で使用します。  
Used on P.19



Z2-206DM2  
ロッドエンド SS ×1  
Ball Cup



Z2-206DM2  
ロッドエンド S ×1  
Ball Cup

### ●FRONT●

1:1

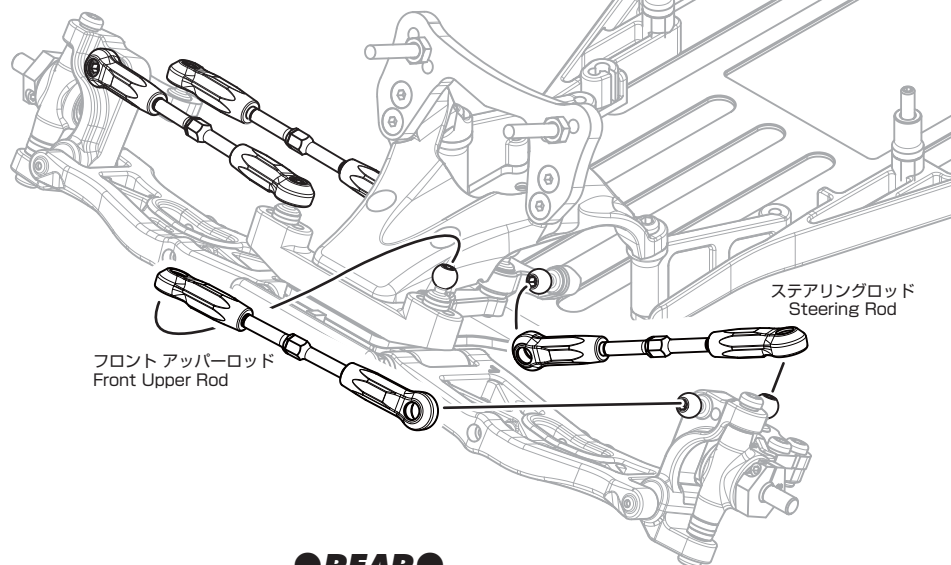
ステアリングロッド ×2 (48 mmターンバックル)  
Steering Rod ×2 (48 mm Turnbuckle)

30.5 mm



フロント アッパーロッド ×2 (48 mmターンバックル)  
Front Upper Rod ×2 (48 mm Turnbuckle)

29 mm

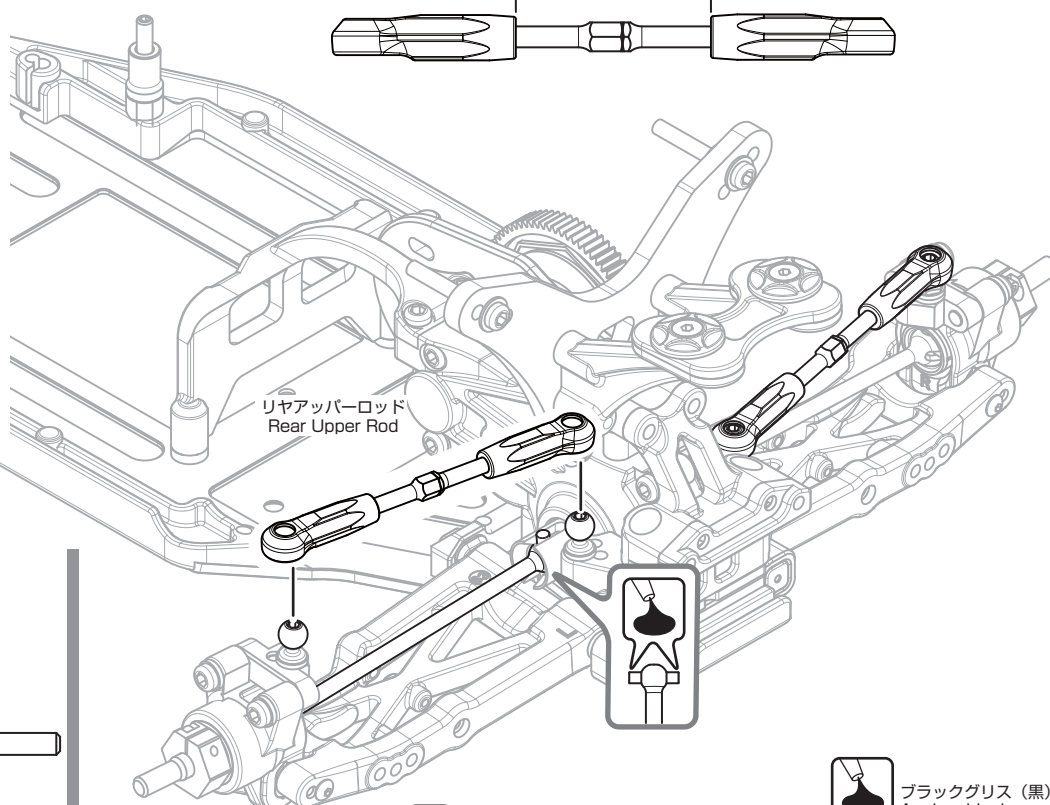


### ●REAR●

1:1

リア アッパーロッド ×2 (48 mmターンバックル)  
Rear Upper Rod ×2 (48 mm Turnbuckle)

25.8 mm



袋 #9 の内容  
Bag #9 Contents



1:1



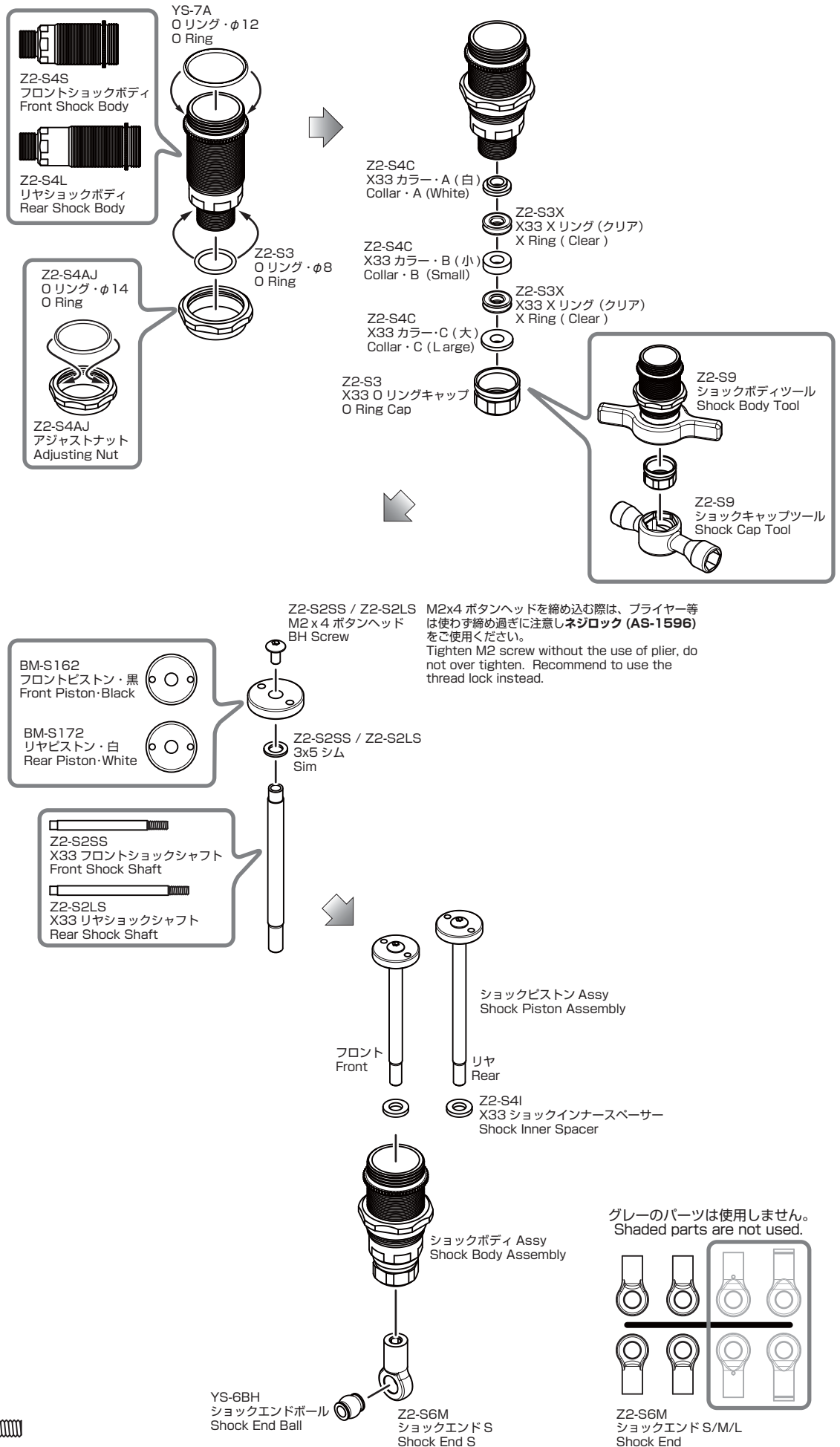
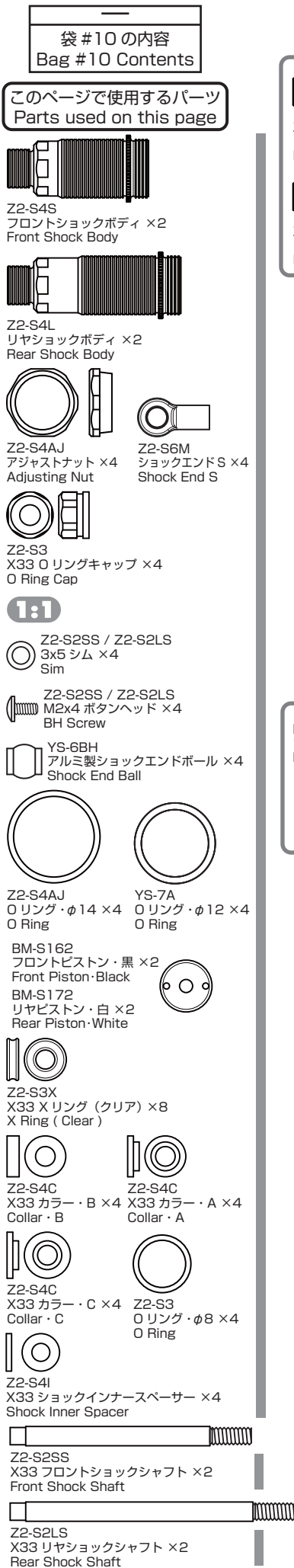
SD-TB48N  
48 mmターンバックル ×6  
48 mm Turnbuckle



ブラックグリス (黒) を塗布します。  
Apply a black grease.

## 16. フロント&リヤショックの組み立て Front & Rear Shock Assembly

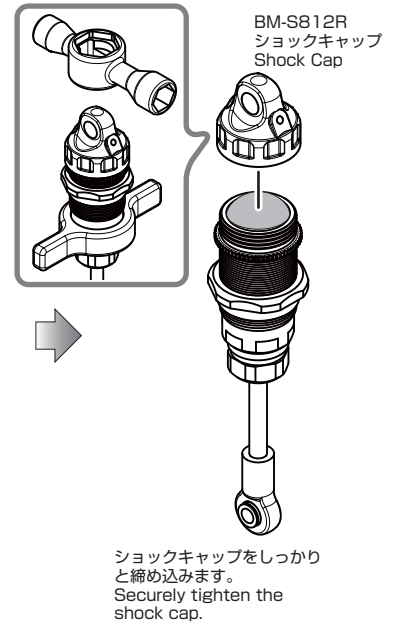
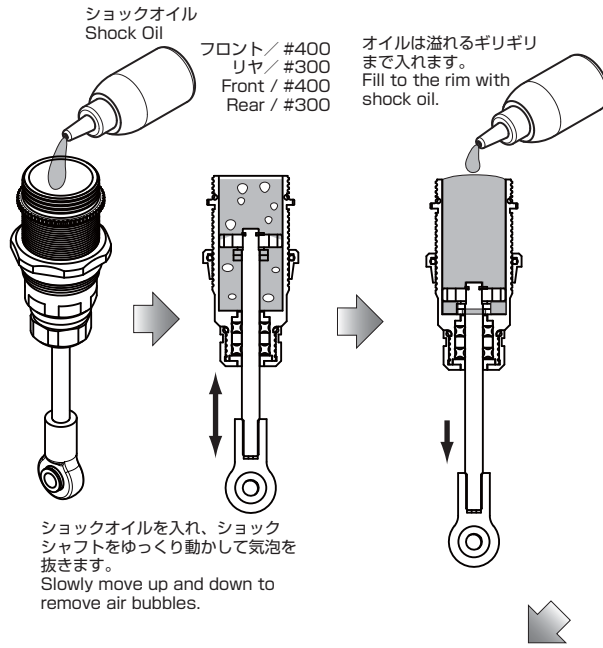
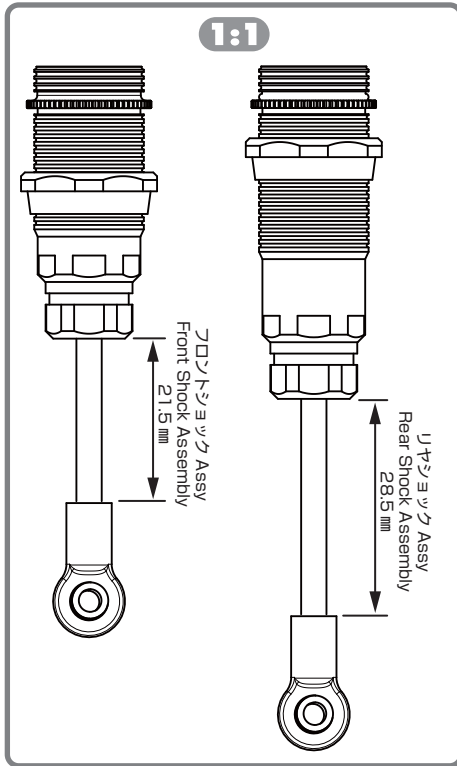
◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆  
Assemble 2 front and 2 rear shocks.





## 17. フロント&リヤショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆  
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



### このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-300  
ショックオイル #300 × 1  
Shock Oil

YS-400  
ショックオイル #400 × 1  
Shock Oil

### 袋 #10 の内容 Bag #10 Contents

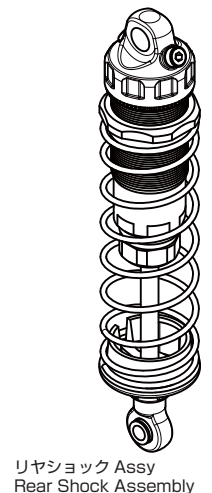
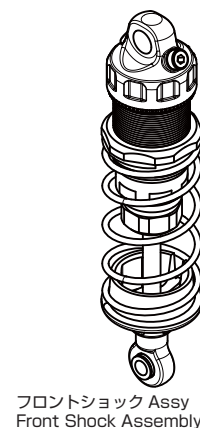
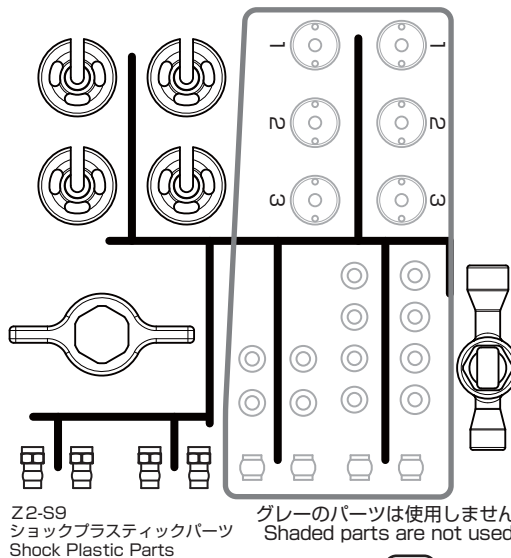
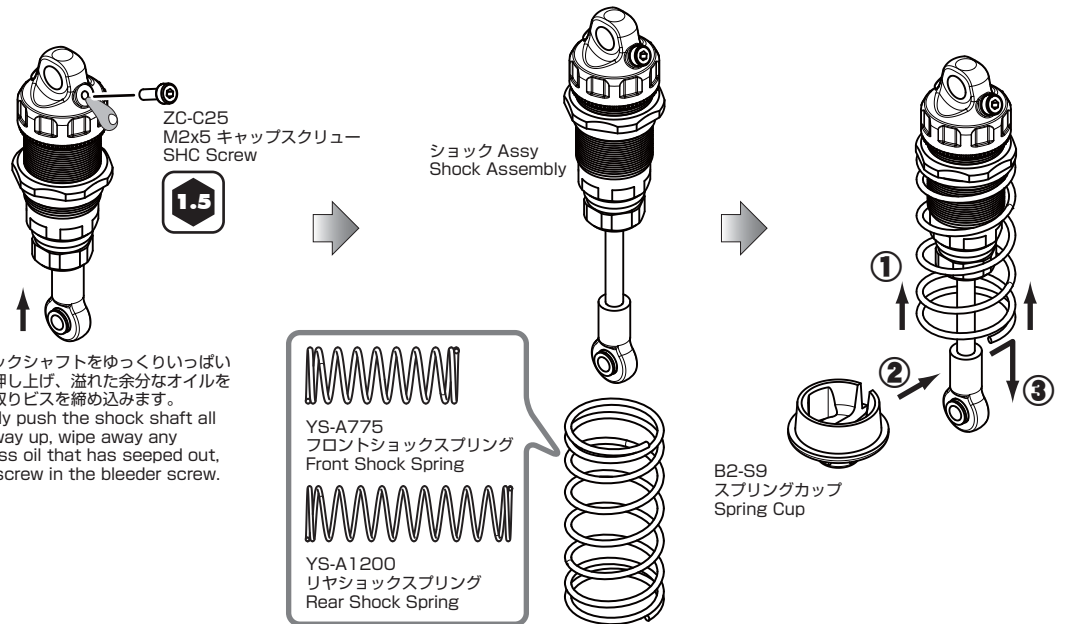
BM-S812R  
ショックキャップ × 4  
Shock Cap

YS-A775  
フロントショックスプリング × 2  
Front Shock Spring

YS-A1200  
リヤショックスプリング × 2  
Rear Shock Spring

Z2-S9  
スプリングカップ × 4  
Spring Cup

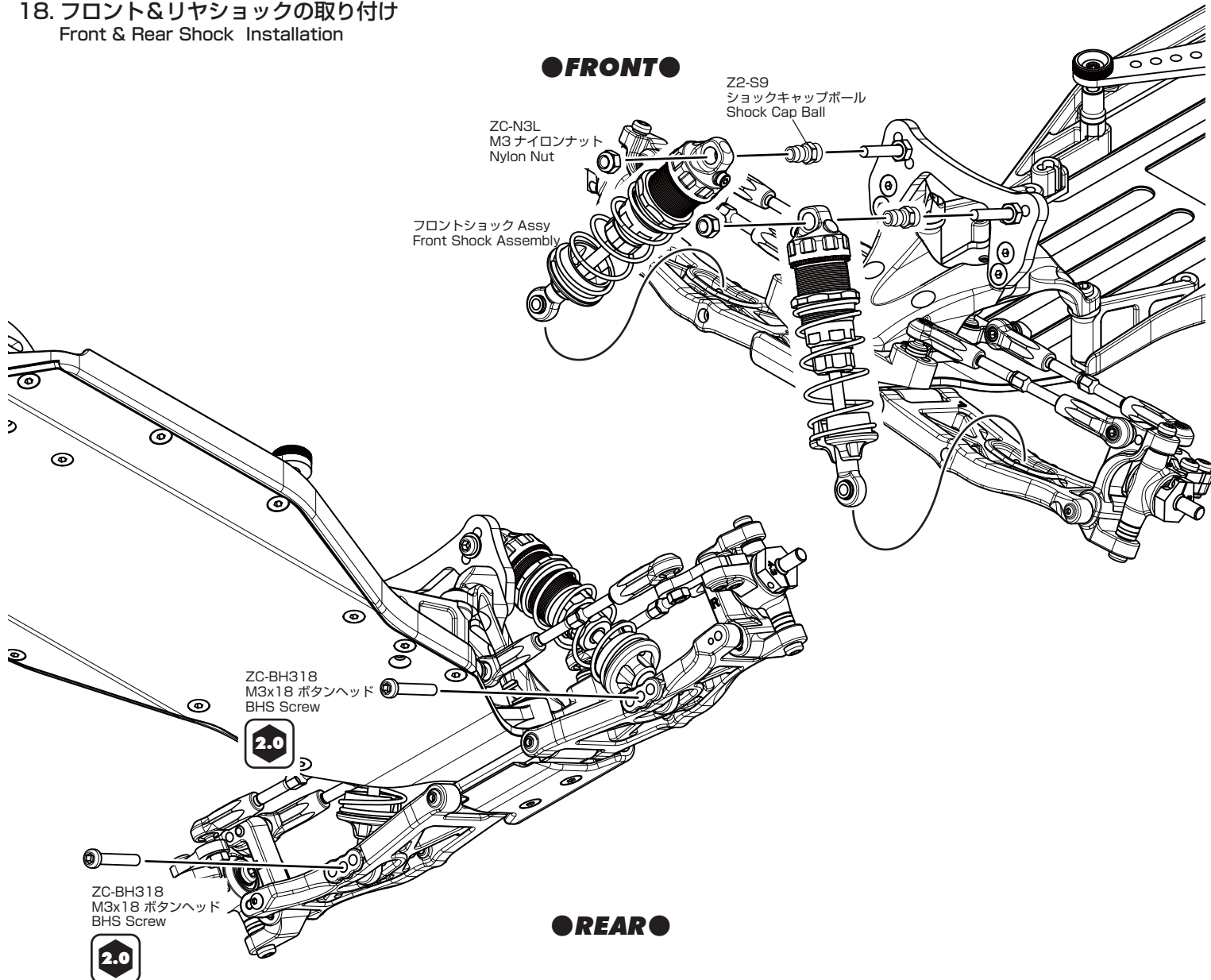
ZC-C25  
M2x5 キャップスクリュー × 4  
SHC Screw



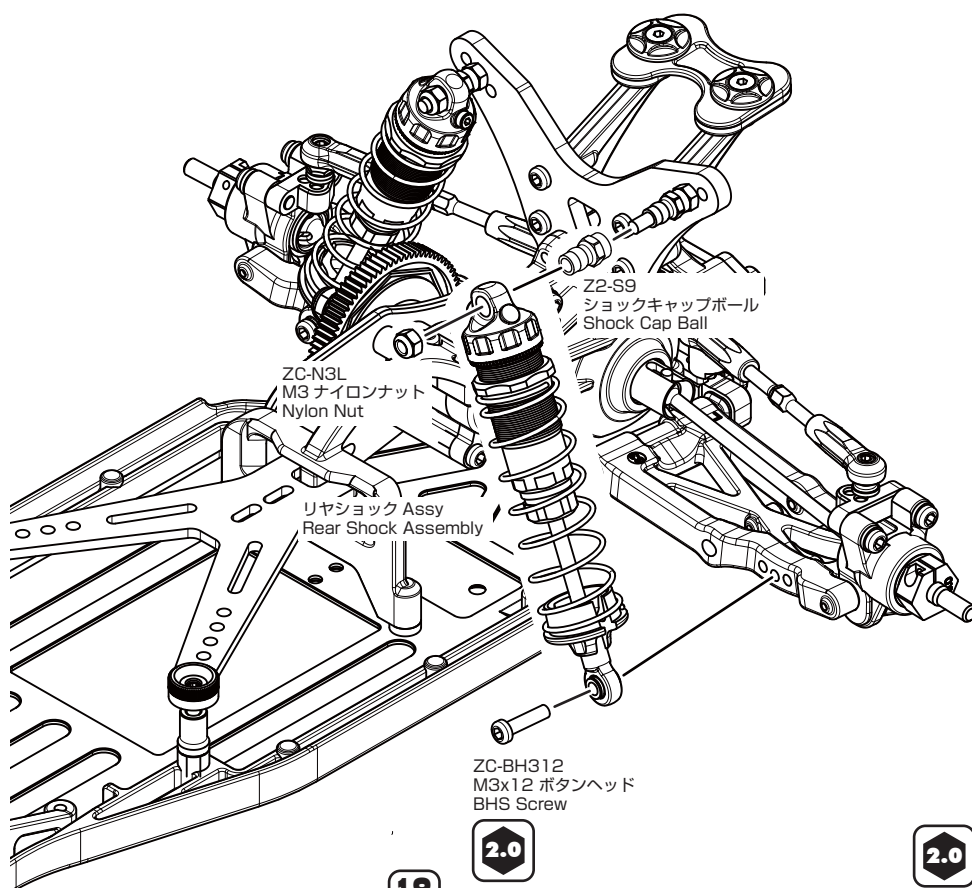
1.5 六角レンチ (1.5mm)  
Allen Key (1.5mm)

## 18. フロント&リヤショックの取り付け Front & Rear Shock Installation

### ●FRONT●



### ●REAR●



袋 #10 の内容  
Bag #10 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B2-S9  
ショックキャップボール ×4  
Shock Cap Ball

1:1



ZC-N3L  
M3 ナイロンナット ×4  
Nylon Nut



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-BH318  
M3x18 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

## 19. サーボの取り付け Servo Insatllation

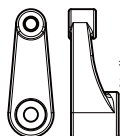
※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。  
(詳しくはプロボセットの取扱説明書をご覧ください。)  
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.  
(Refer to your radio manual for more information.)

### このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ロッドエンドSSは袋#9に入っています。  
The rod ends SS are included in bag #9.

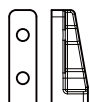


### 袋 #11 の内容 Bag #11 Contents



各社用3タイプ入っています。  
3 different types included.

Z2-200  
サーボホーン 17mm x3  
Servo Horn



Z2-200  
サーボマウント x2  
Servo Mount



Z2-200  
サーボマウントスペーサー 2mm x2  
Servo Mount Spacer

1:1



Z2-206-10  
ロッドエンドボール 10mm x1  
Ball Stud 10mm



ZC-A3620B  
2mm アルミスペーサー・黒 x1  
2mm Aluminum Spacer・Black



ZC-S37  
M3 ワッシャー x2  
Washer



ZC-S36  
M3x6 ワッシャー x1  
Washer



ZC-SS312  
M3x12 セットスクリュー x1  
Set Screw



ZC-F38  
M3x8 サラキャップ x2  
FHS Screw



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド  
BHS Screw



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド x2  
BHS Screw

使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。  
Select the servo saver adapter matching the servo being used.

|                 |     |
|-----------------|-----|
| YOKOMO / FUTABA | F   |
| SANWA / KO / JR | S/K |
| Hitec           | H   |

ZC-A3620B  
2mm アルミスペーサー・黒  
2mm Aluminum Spacer・Black

2.0

Z2-206-10  
ロッドエンドボール 10mm  
Ball Stud 10mm

ZC-S36  
M3x6 ワッシャー  
Washer

Z2-200  
サーボホーン 17mm  
Servo Horn

ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

サーボ (別途ご用意下さい。)  
Servo (Sold separately.)

Z2-200  
サーボマウント  
Servo Mount

Z2-200  
サーボマウントスペーサー 2mm  
Servo Mount Spacer  
凹凸を合わせる  
Key together.

ZC-S37  
M3 ワッシャー  
Washer

ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

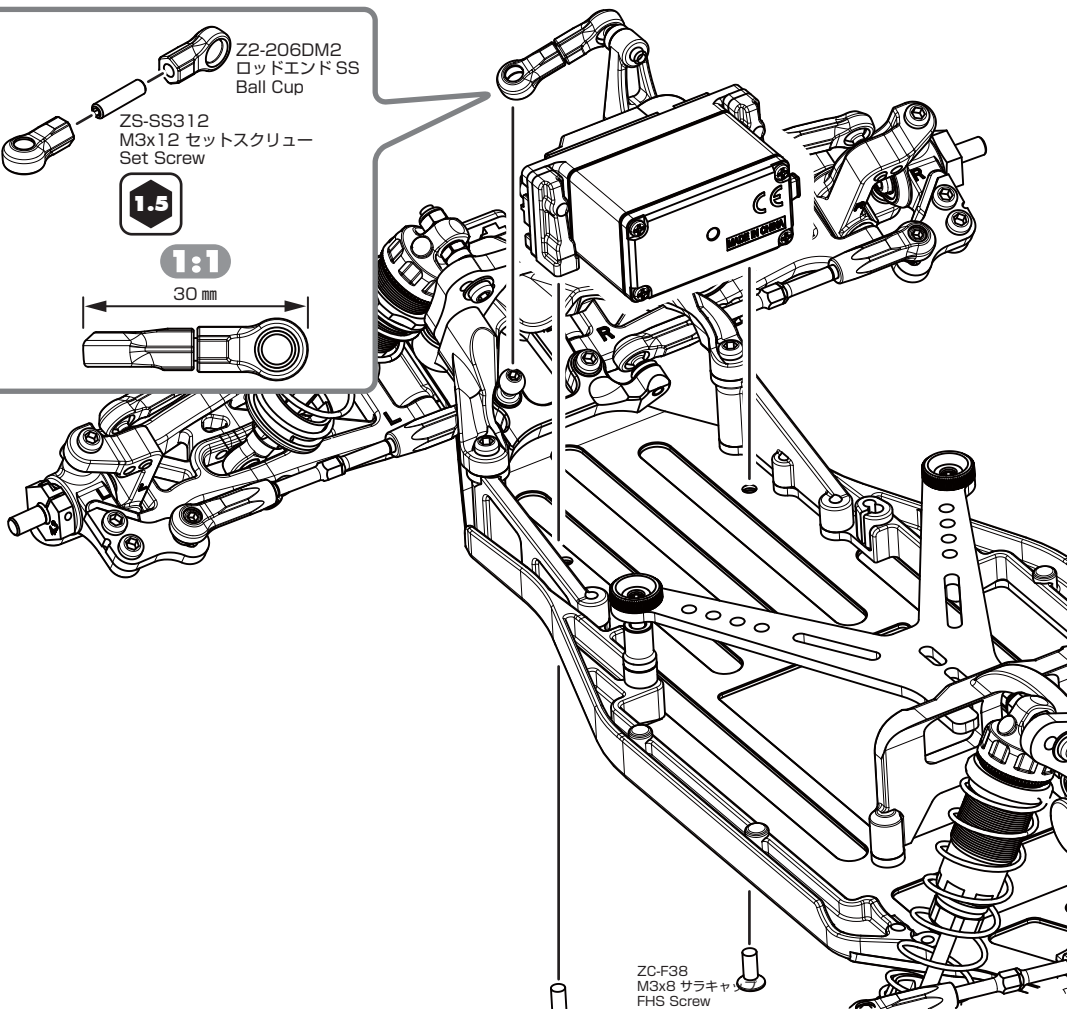
Z2-206DM2  
ロッドエンドSS  
Ball Cup

ZS-SS312  
M3x12 セットスクリュー  
Set Screw

1.5

1:1

30mm



ZC-F38  
M3x8 サラキャップ  
FHS Screw

2.0

2.0  
六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

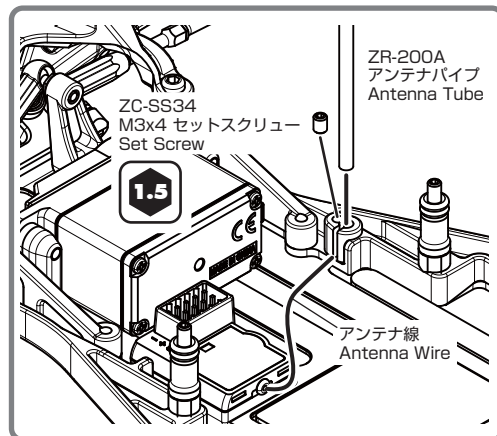


## 20. 受信機、スピードコントローラーの取り付け Receiver, ESC Installation

受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面をクリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。  
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.

受信機、スピードコントローラー（別途ご用意下さい。）  
Receiver and speed controller (Sold separately.)

ZC-203  
両面テープ  
Double-Sided Tape  
サイズに合わせて  
カットします。  
Cut to size.



受信機、スピードコントローラーの搭載位置につきましては使用するメカに応じてお選びください。  
When installing your receiver and speed controller, choose a placement that best matches your electronics.

### このページで使用するパーツ Parts used on this page

ZR-200A  
アンテナパイプ ×1  
Antenna Tube

袋 #11 の内容  
Bag #11 Contents

1:1

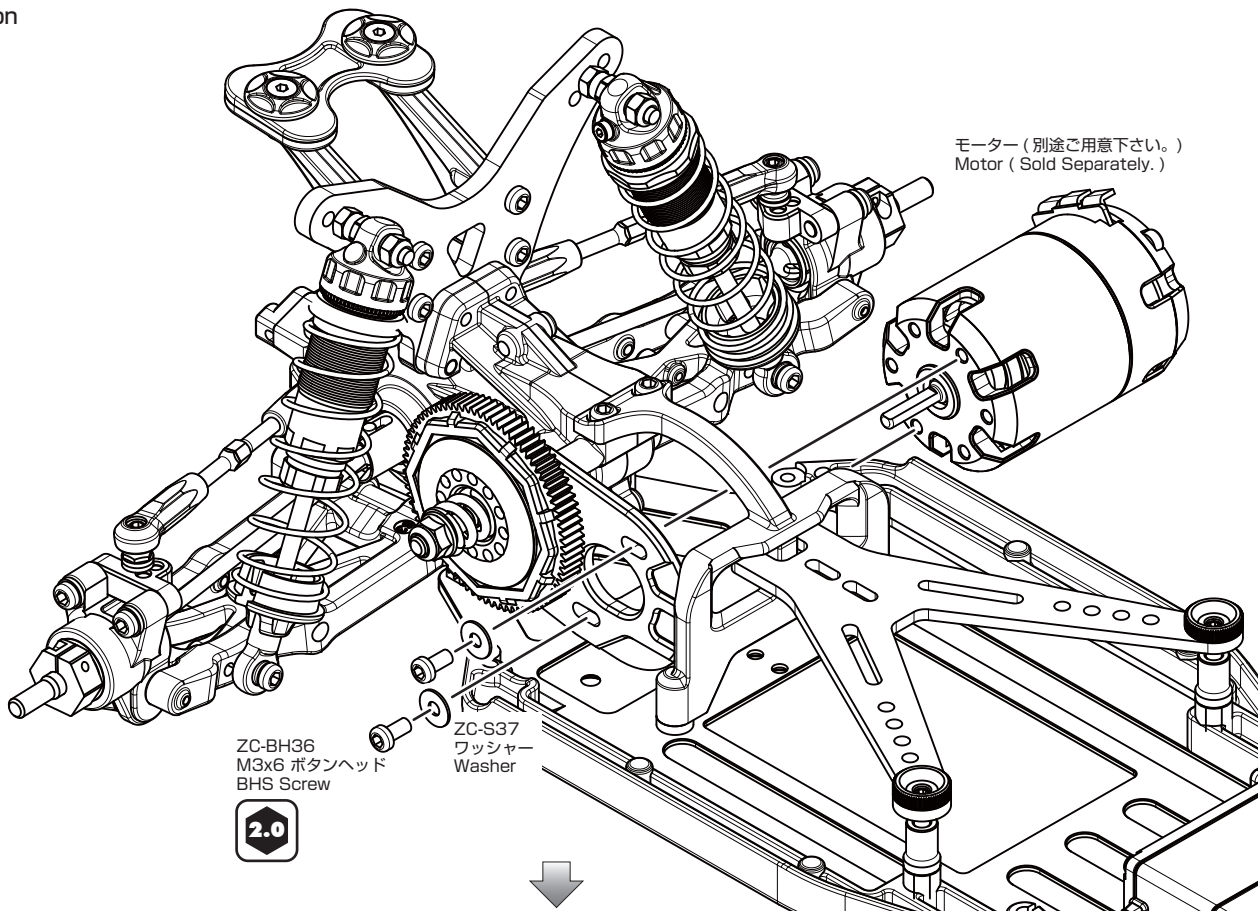
ZC-SS34  
M3x4 セットスクリュー ×1  
Set Screw

袋 #13 の内容  
Bag #13 Contents

ZC-203  
両面テープ ×1  
Double-Sided Tape



21. モーターの取り付け  
Motor Installation



モーター (別途ご用意下さい。)  
Motor ( Sold Separately. )

ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド  
BHS Screw

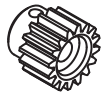


ZC-S37  
ワッシャー  
Washer



ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。  
ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意ください。  
また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなる  
ため調整は慎重に行ってください。  
Adjust the meshing of the gears so that there is  
approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be  
careful, as too much play will cause the gears to strip.  
Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient  
clearance between the teeth will cause excessive gear  
noise, as well as causing a drag in the drivetrain.

袋 #12 の内容  
Bag #12 Contents



ピニオンギヤ ×1  
Pinion Gear

1:1



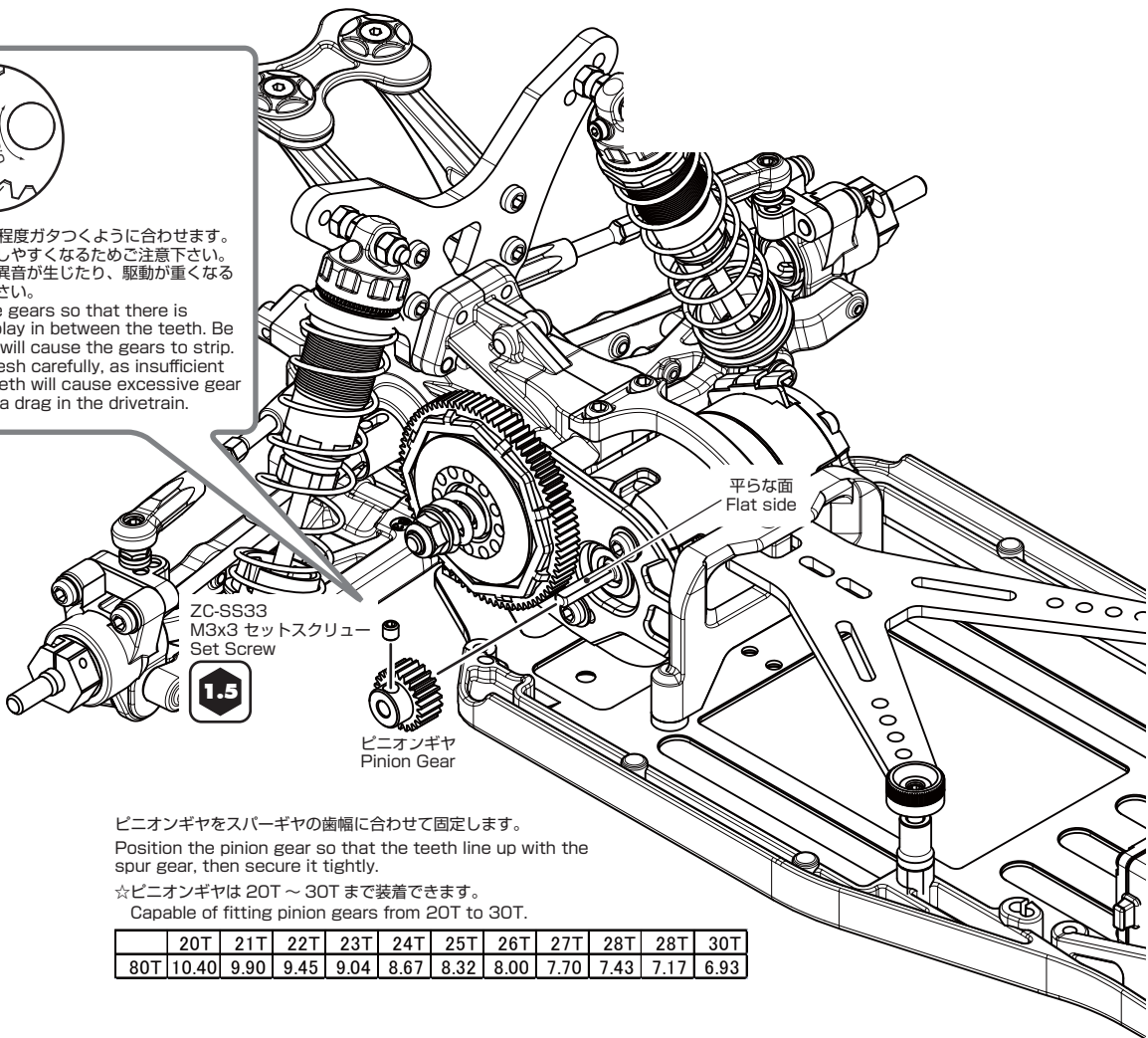
ZC-S37  
ワッシャー ×2  
Washer



ZC-SS33  
M3x3 セットスクリュー ×1  
Set Screw



ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド  
BHS Screw



平らな面  
Flat side

ZC-SS33  
M3x3 セットスクリュー  
Set Screw



ピニオンギヤ  
Pinion Gear

ピニオンギヤをスパークギヤの歯幅に合わせて固定します。  
Position the pinion gear so that the teeth line up with the  
spur gear, then secure it tightly.

☆ピニオンギヤは 20T ~ 30T まで装着できます。  
Capable of fitting pinion gears from 20T to 30T.

|     | 20T   | 21T  | 22T  | 23T  | 24T  | 25T  | 26T  | 27T  | 28T  | 28T  | 30T  |
|-----|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 80T | 10.40 | 9.90 | 9.45 | 9.04 | 8.67 | 8.32 | 8.00 | 7.70 | 7.43 | 7.17 | 6.93 |



六角レンチ (1.5mm)  
Allen Key ( 1.5mm )



六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key ( 2.0mm )

## 22. バッテリーの搭載 Battery Installation

Z2-118S  
バッテリースペーサー (厚)  
Battery spacer (Thick)

Z2-118S  
バッテリースペーサー (薄)  
Battery spacer (Thin)

バッテリースペーサーはバッテリー搭載時に、前方に入れてご使用下さい。  
When installing the battery, place the battery spacers in the front.

※バッテリースペーサーは袋 #6 に入っています。  
The battery spacer are included in bag #6.

ショートサイズ Li-Po  
Short size Li-Po

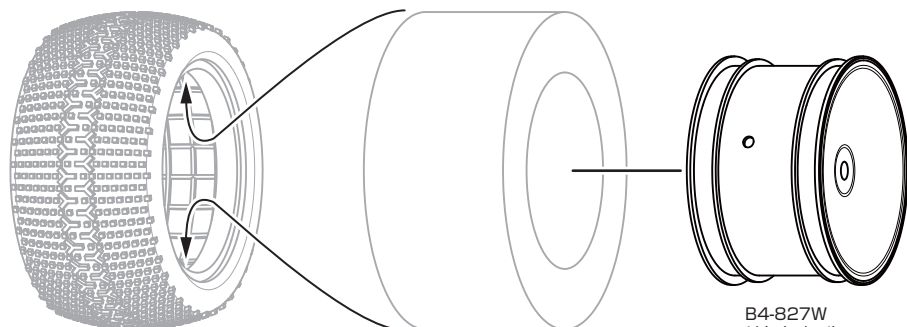
### このページで使用するパーツ Parts used on this page

Z2-118S  
バッテリースペーサー (厚) ×2  
Battery spacer (Thick)

Z2-118S  
バッテリースペーサー (薄) ×1  
Battery spacer (Thin)

## 23. タイヤの接着、取り付け Mounting Tires, Wheel Installation

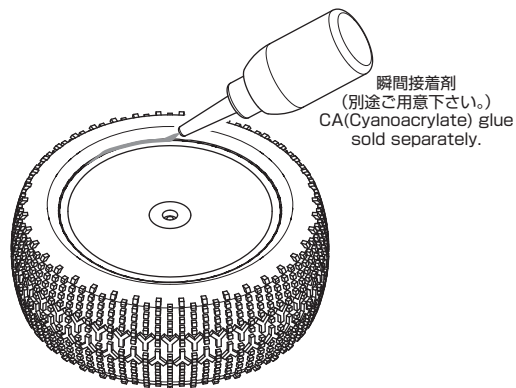
タイヤにインナースポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。  
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.



TF-610  
フロントタイヤ  
Front Tire

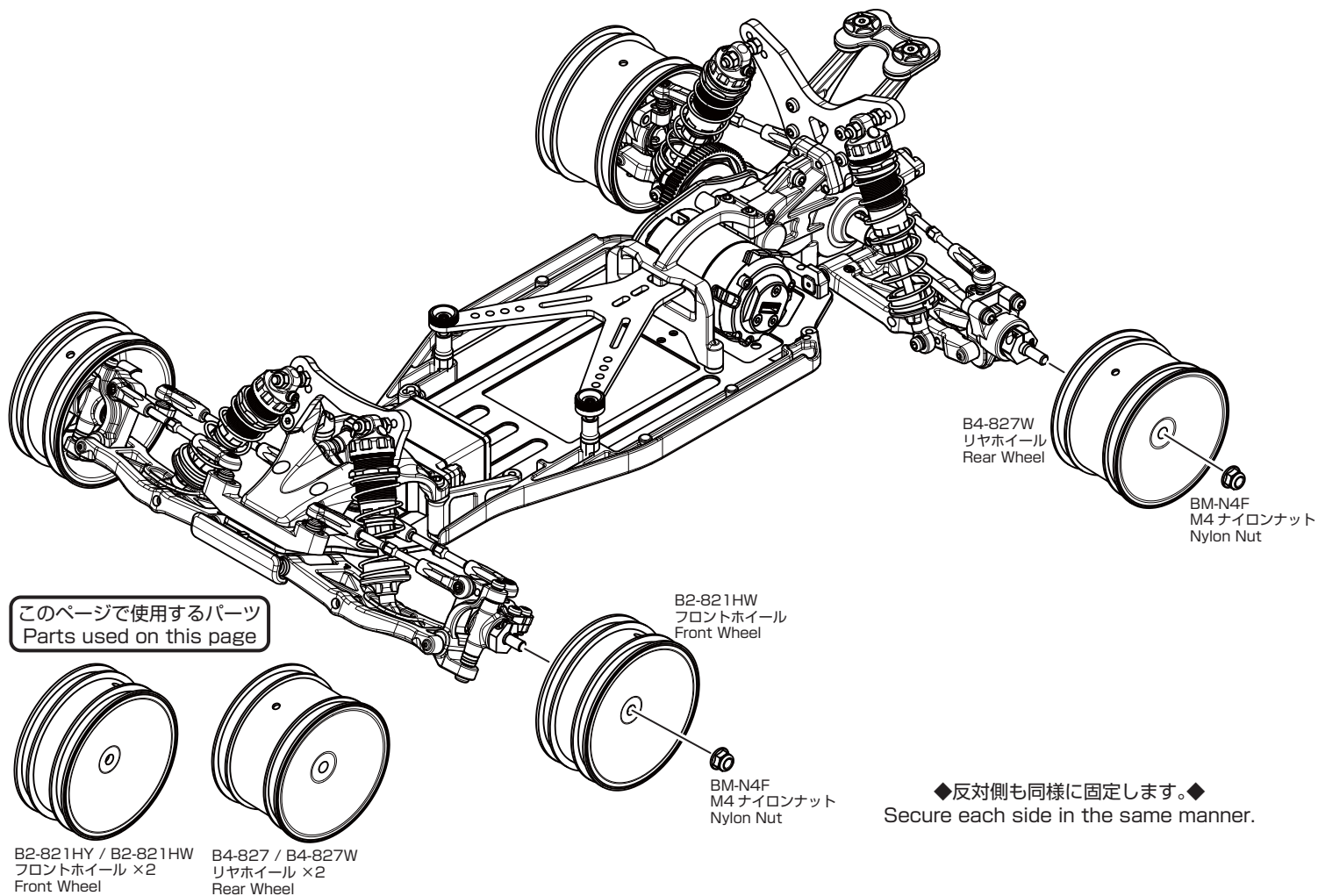
BM-T16  
フロントインナースポンジ  
Front Insert

タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。  
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.

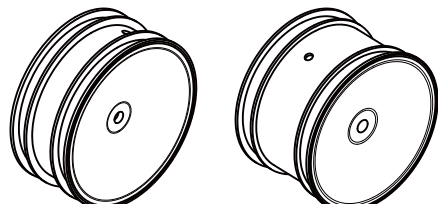


瞬間接着剤  
(別途ご用意下さい。)  
CA (Cyanoacrylate) glue  
sold separately.

※タイヤ、インナースポンジは付属しておりません。※  
別途ご用意ください。  
Tire and insert ( Sold separately )



このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B2-821HY / B2-821HW  
フロントホイール ×2  
Front Wheel

B4-827 / B4-827W  
リヤホイール ×2  
Rear Wheel

袋 #13 の内容  
Bag #13 Contents



BM-N4F  
M4 ナイロナット ×4  
Nylon Nut

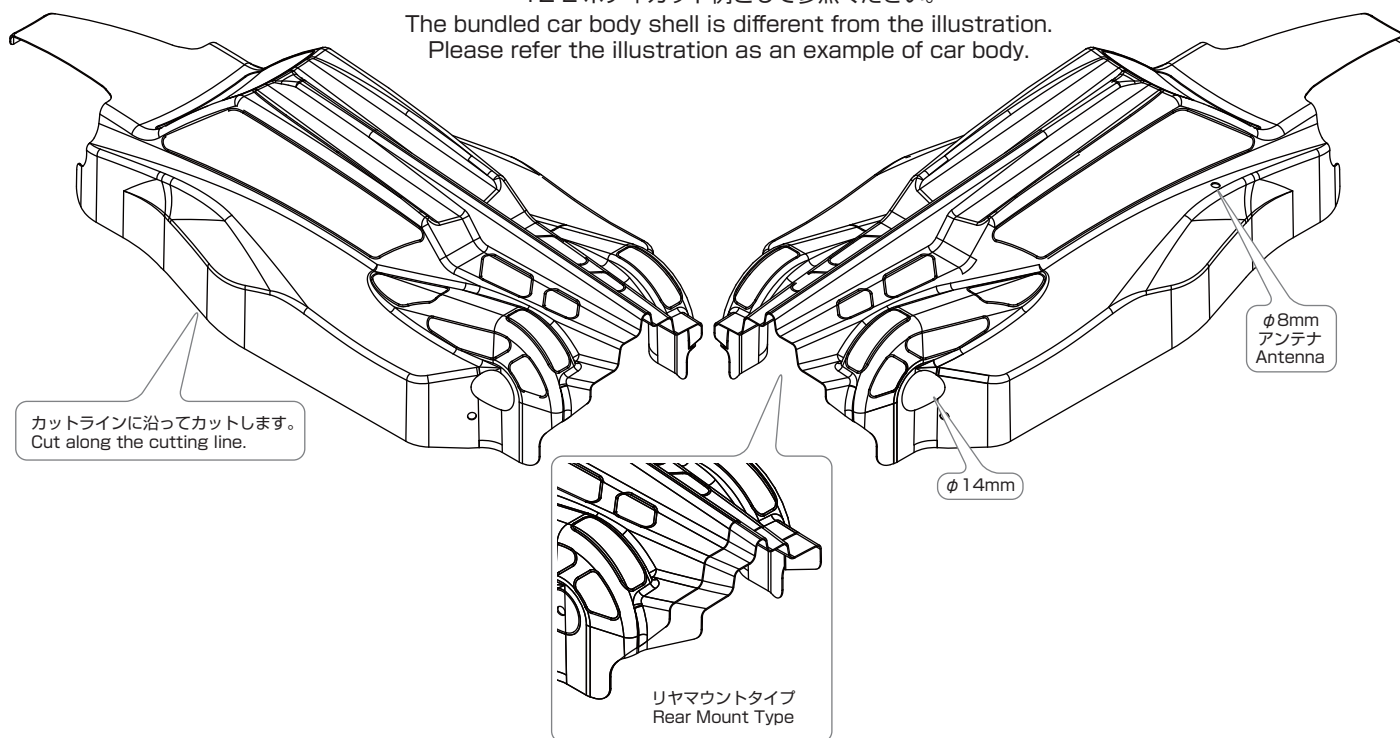
◆反対側も同様に固定します。◆  
Secure each side in the same manner.



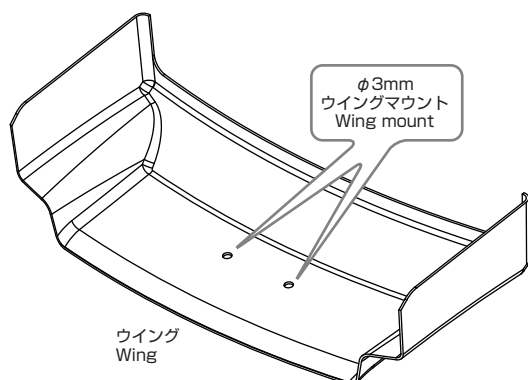
## 24. ボディ、ウイングのカット Body and Wing Cutting

※ボディ形状はイラストと異なります。※  
YZ-2 ボディカット例として参照ください。

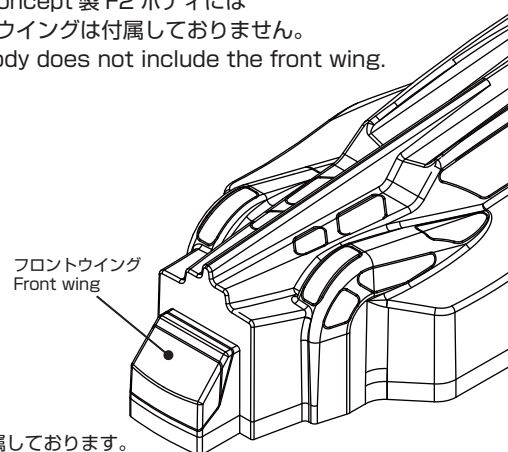
The bundled car body shell is different from the illustration.  
Please refer the illustration as an example of car body.



※ボディ後方のカットラインが異なるのでご注意ください。※  
Please pay attention to the cutting line in the rear of the body as there are different cutting lines.



JConcept 製 F2 ボディには  
フロントウイングは付属しておりません。  
JConcept-F2 body does not include the front wing.



ボディ後端にフロントウイングが付属しております。  
お好みで両面テープ等で固定してご使用ください。  
The front wing can be found at the rear of the body.  
Using double-sided tape, attach front wing to the location shown, if desired.

★ボディ加工のおすすめアイテム  
カットには YT-CS2 曲線バサミ●1200  
穴あけには YT-BMR ボディリーマー●2800  
Recommended items for preparing the body  
YT-CS2 Curved Scissors for cutting  
YT-BMR Body Reamer for opening holes

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

Z2-DTM2B  
YZ-2 F2 ボディ ×1  
YZ-2 F2 Body

Z2-DTM2W  
YZ-2 エアロ S タイプ ウイング ×1  
YZ-2 Aero S-Type Wing

## 25. ボディの塗装&ボディ、ウイングの搭載 Painting the body & Body and Wing Installation

### ●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとにじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（パクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2〜3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

### ●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

### ●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

### ●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.

※ボディ形状はイラストと異なります。※

ボディ搭載例として参照ください。

The bundled car body shell is different from the illustration.

This is an example of body installation.

※塗装してからデカールを貼ります。※  
Apply the decals after painting.

◆反対側にも同様にボディ内側に貼ります。◆  
For the opposite side, apply in the same manner to the inside of the body.

ZC-105  
マジックテープ  
Velcro Tape  
マジックテープは半分に  
カットして使用します。  
Cut the Velcro tape in  
half before using.

ZC-105  
マジックテープ  
Velcro Tape

ZC-105  
マジックテープ  
Velcro Tape

### このページで使用するパーツ Parts used on this page

Z2-DTM2B  
マスキングシート  
Masking Decal

ZC-YZ-2  
YZ-2 デカール × 1  
YZ-2 Decal

ZC-105  
マジックテープ × 各 1  
Velcro Tape (One of each.)

# YZF-DTM2 CAL2

## SETTING SHEET Ver.01

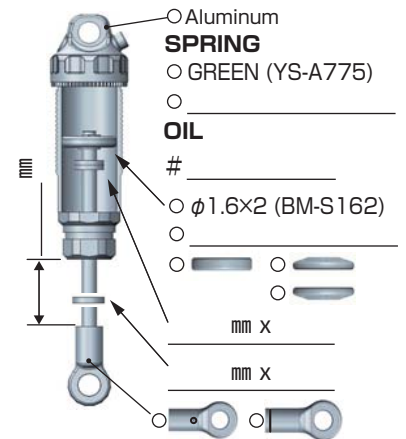
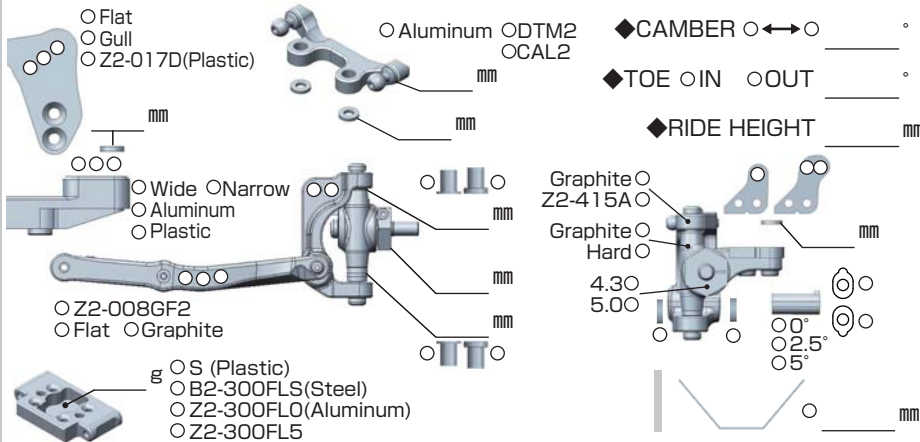
### CIRCUIT

☐INDOOR ☐OUTDOOR  
☐DIRT ☐ASTROTURF ☐CARPET ☐GLASS ☐WOOD  
☐WET ☐DRY ☐DUSTY ☐SMOOTH ☐BUMPY  
☐HARD PACKED ☐CLAY ☐BLUE GROOVE ☐\_\_\_\_\_  
☐LOW TRACTION ☐MED TRACTION ☐HIGH TRACTION

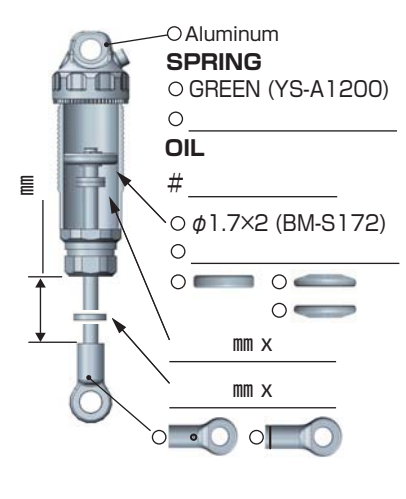
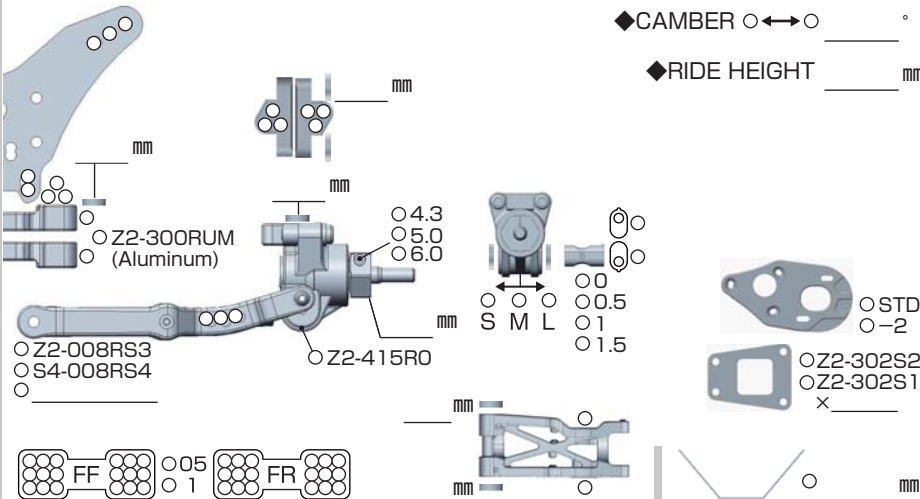
DRIVER

DATE

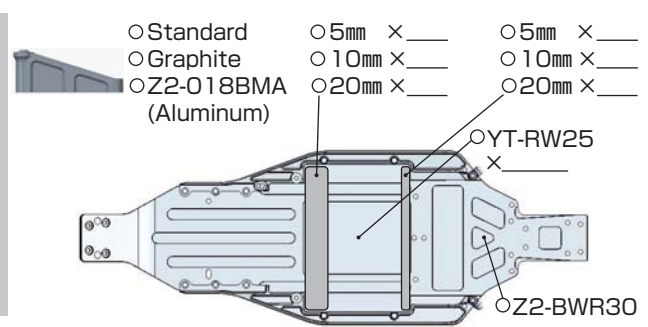
FRONT



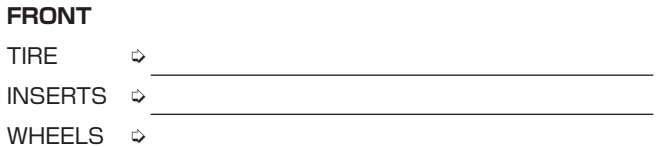
REAR



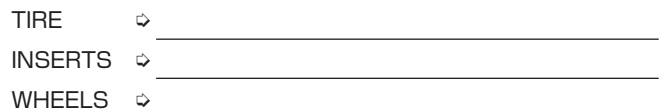
DRIVE



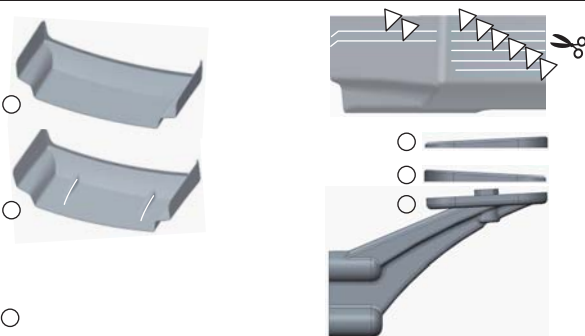
TIRE



REAR



OTHER



COMMENT



# YZF-DTM2 CAL2

## SETTING SHEET Ver.01

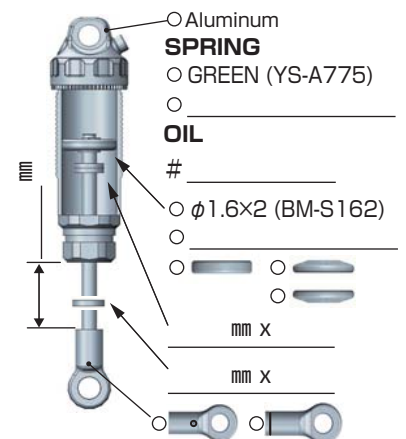
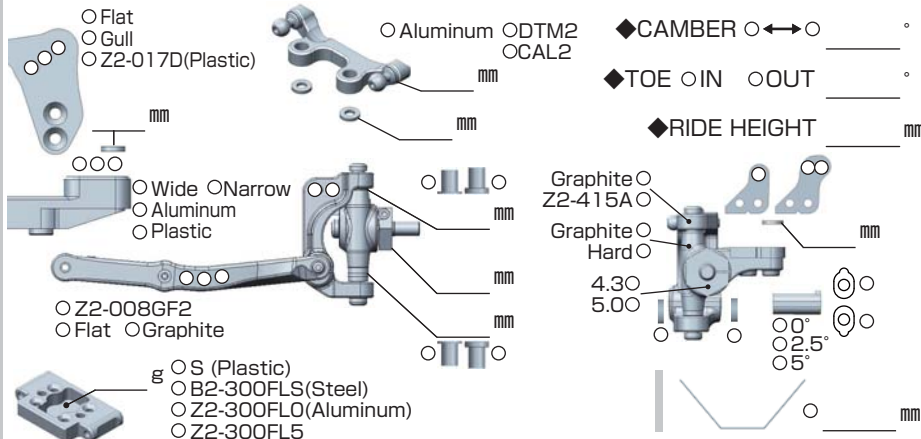
### CIRCUIT

☐INDOOR ☐OUTDOOR  
☐DIRT ☐ASTROTURF ☐CARPET ☐GLASS ☐WOOD  
☐WET ☐DRY ☐DUSTY ☐SMOOTH ☐BUMPY  
☐HARD PACKED ☐CLAY ☐BLUE GROOVE ☐\_\_\_\_\_  
☐LOW TRACTION ☐MED TRACTION ☐HIGH TRACTION

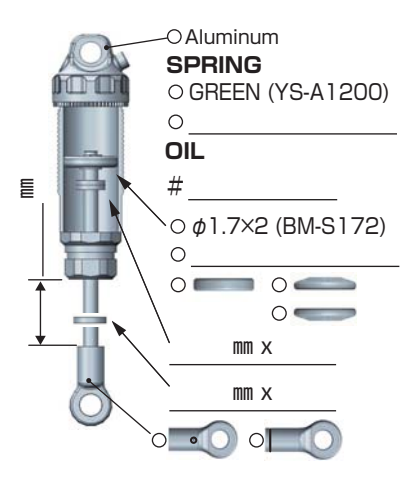
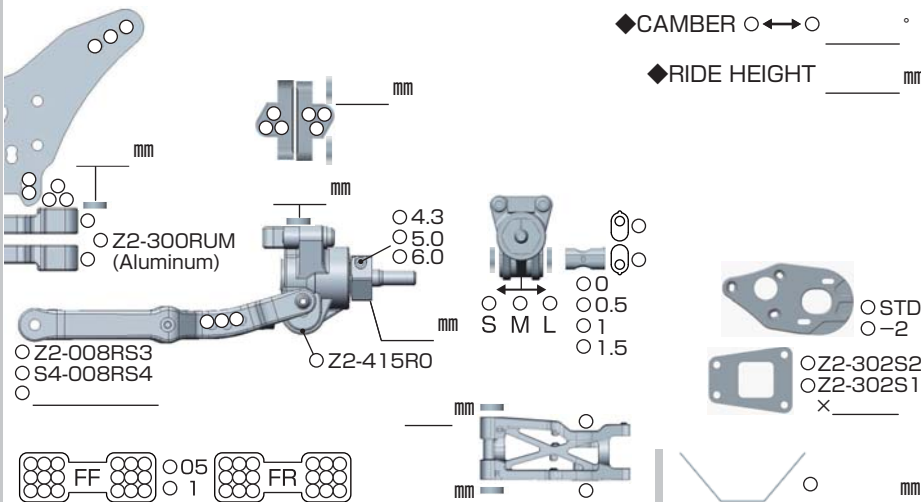
DRIVER

DATE

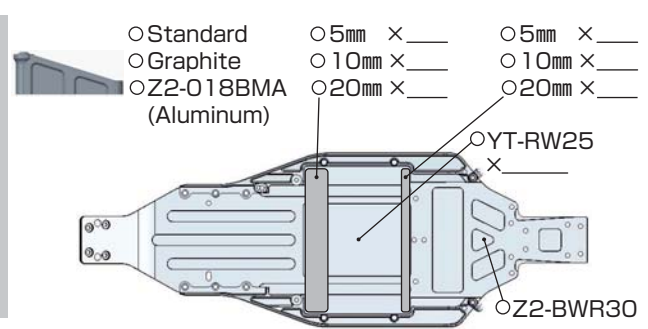
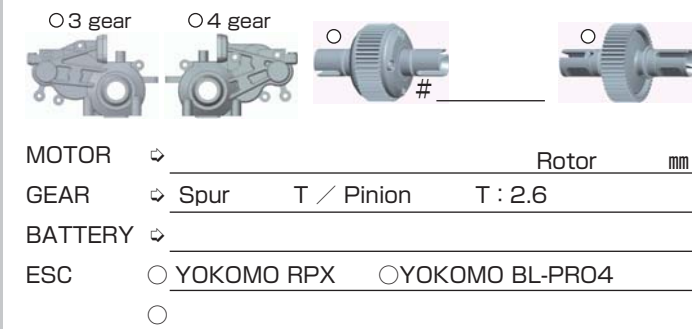
### FRONT



### REAR



### DRIVE



### TIRE

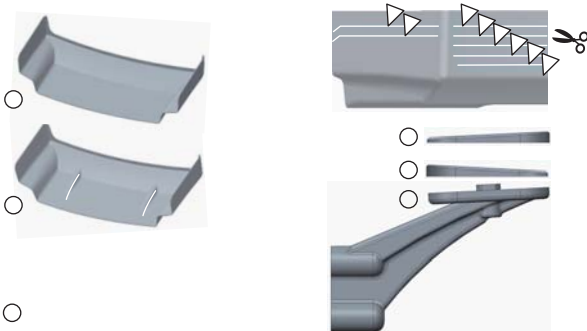
#### FRONT

TIRE ☐ \_\_\_\_\_  
 INSERTS ☐ \_\_\_\_\_  
 WHEELS ☐ \_\_\_\_\_

#### REAR

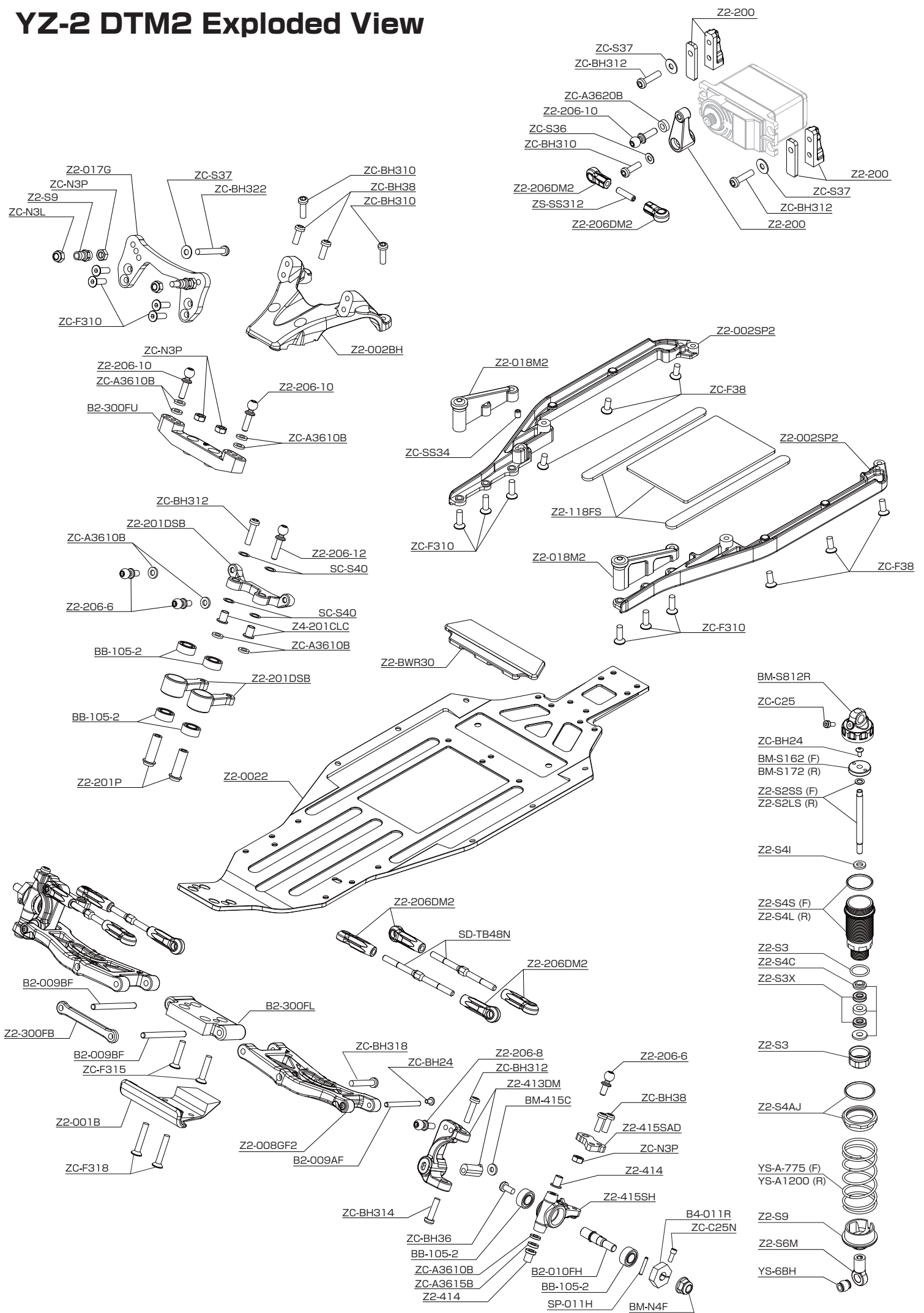
TIRE ☐ \_\_\_\_\_  
 INSERTS ☐ \_\_\_\_\_  
 WHEELS ☐ \_\_\_\_\_

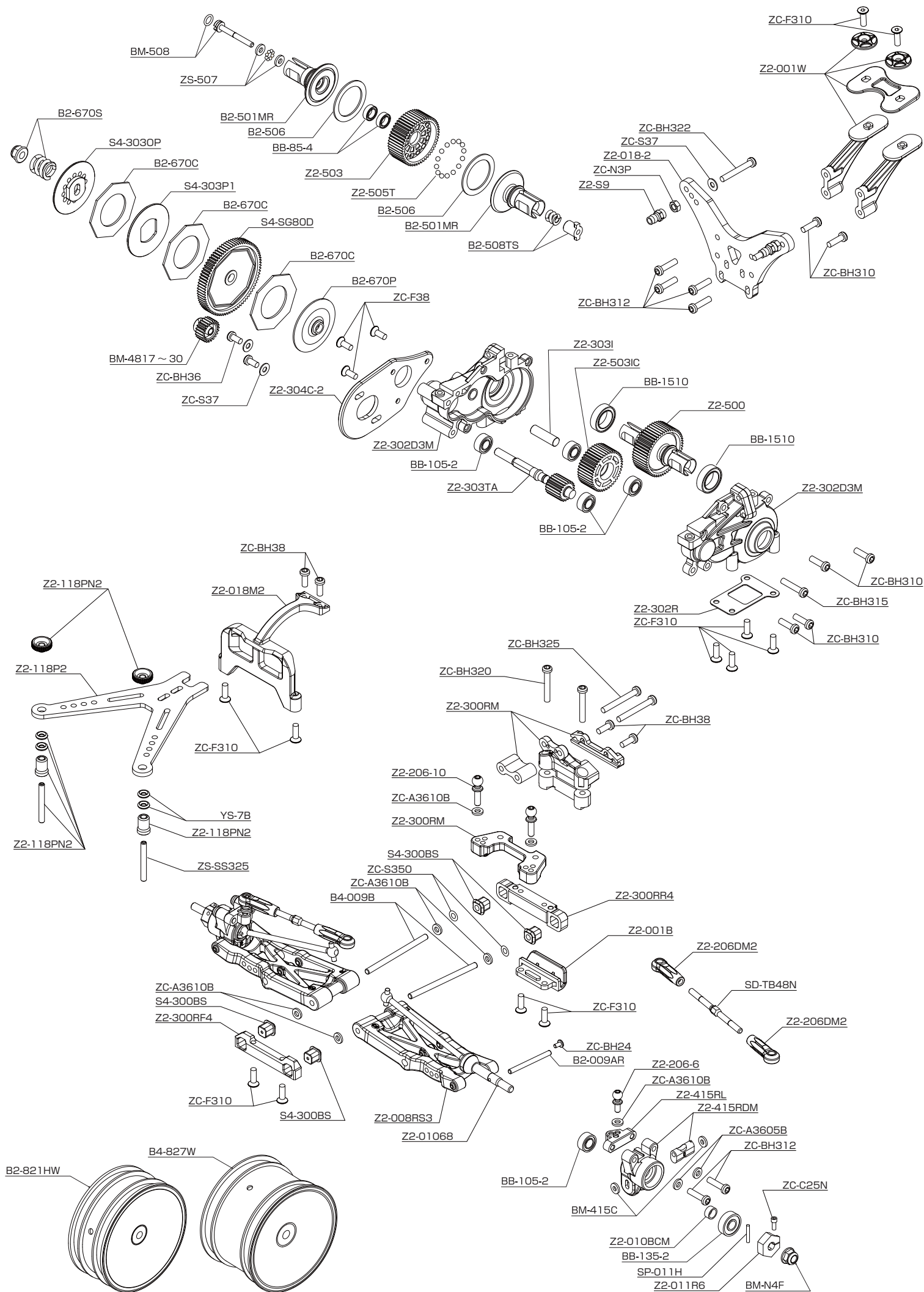
### OTHER



### COMMENT

# YZ-2 DTM2 Exploded View







PARTS LIST

YZ-2 DTM2 / CAL2

| 品 番       |                      | 品 名                                          | 価格      |      |      |
|-----------|----------------------|----------------------------------------------|---------|------|------|
|           |                      |                                              |         | DTM2 | CAL2 |
| キット       |                      |                                              |         |      |      |
| B-YZ2DTM2 | YZ-2 DTM2            | メイフィールド仕様<br>2WD オフロードカー キット (ダート路面用)        | ¥49,800 |      |      |
| B-YZ2CAL2 | YZ-2 CAL2            | リーマーチン仕様<br>2WD オフロードカー キット (人工芝 / カーベット路面用) | ¥49,800 |      |      |
| Z2-001B   | YZ-2 用               | フロント&リア バンパー                                 | ¥480    | ●    | ●    |
| Z2-001W   | YZ-2 用               | ウイング マウント / ボディマウント                          | ¥520    | ●    | ●    |
| Z2-0022   | YZ-2CA/DT 用          | アルミ製 メイン シャーシ                                | ¥7,800  | ●    | ●    |
| Z2-002SP2 | YZ-2CA/DT 用          | サイド プレート                                     | ¥800    | ●    | ●    |
| Z2-002B   | YZ-2 用               | フロント バルク ヘッド                                 | ¥500    | ★    | ★    |
| Z2-002BH  | YZ-2 シリーズ用           | フロント バルク ヘッド (ハードタイプ)                        | ¥500    | ●    | ●    |
| Z2-008GF2 | YZ-2 シリーズ用           | フロント サス アーム (グラファイト)<br>(ガルタイプ)              | ¥980    | ●    | ●    |
| Z2-008F   | YZ-2 用               | フロント サスアーム (フラットタイプ)                         | ¥500    | ★    | ★    |
| Z2-008FG  | YZ-2 用               | フロント サスアーム (ガル タイプ)                          | ¥500    | ★    | ★    |
| Z2-008GF  | YZ-2 用               | フロント サスアーム (フラット タイプ)<br>(グラファイト製)           | ¥900    | ★    | ★    |
| Z2-008RS3 | YZ-2/YZ-4 用          | S3 リア ロア サスアーム (グラファイト)                      | ¥980    | ●    | ★    |
| S4-008RS4 | YZ-4SF/YZ-2 用        | S4 リア サス アーム (グラファイト)                        | ¥980    | ★    | ●    |
| S4-008RL5 | YZ-4SF/YZ-2 用        | L5 リア サス アーム (グラファイト)                        | ¥980    | ★    | ★    |
| Z2-010FA  | YZ-2 シリーズ用           | アルミ製 フロントアクスル (ハードアルマイト)                     | ¥680    | ★    | ★    |
| Z2-01068  | YZ-2 シリーズ用           | ユニバーサル シャフト ( 68mm ボーン)                      | ¥2,800  | ●    | ★    |
| Z2-01068B | YZ-2 シリーズ用           | ユニバーサル ボーン ( 68.0mm)<br>( Z2-01068 用 )       | ¥620    | ●    | ★    |
| Z2-01069  | YZ-2 シリーズ用           | ユニバーサル シャフト (69mm ボーン)                       | ¥2,800  | ★    | ●    |
| Z2-01069B | YZ-2 シリーズ用           | 69mm ユニバーサル ボーン<br>(Z2-01069 用)              | ¥620    | ★    | ●    |
| Z2-010BCM | YZ-2/4/DTM 用         | リア アクスル ベアリング カラー<br>(Z2-415RDM 専用)          | ¥380    | ●    | ●    |
| Z2-010RAM | YZ-2/4/DTM 用         | リア アクスル (Z2-415RDM 専用)                       | ¥550    | ●    | ●    |
| Z2-011R6  | YZ-2 用               | 6mm リア ホイル ハブ                                | ¥980    | ●    | ★    |
| B4-011F   | フロント                 | 六角ホイル ハブ (対辺 12mm / 4.3)                     | ¥720    | ★    | ●    |
| B4-011R   | リア                   | 六角ホイル ハブ (対辺 12mm / 5.0)                     | ¥720    | ●    | ●    |
| Z2-017    | YZ-2 用               | CG 製 フロント ショック タワー<br>(フラット サスアーム用)          | ¥1,200  | ★    | ★    |
| Z2-017G   | YZ-2 用               | CG 製 フロント ショック タワー<br>(ガル サスアーム用)            | ¥1,300  | ●    | ●    |
| Z2-017D   | YZ-2DT 用             | フロント ショック タワー<br>(フラットサスアーム用)                | ¥600    | ★    | ★    |
| Z2-018-2  | YZ-2 用               | CG 製 リア ショック タワー                             | ¥1,770  | ●    | ●    |
| Z2-018M2  | YZ-2 シリーズ用           | Gボックスサポート / バルクヘッドマウント                       | ¥750    | ●    | ●    |
| Z2-018BMA | YZ-2 用               | バルク ヘッド マウント L / R (アルミ製)                    | ¥4,200  | ★    | ★    |
| Z2-018BMG | YZ-2 用               | バルクヘッド マウント L / R ( グラファイト製 )                | ¥680    | ★    | ★    |
| Z2-DTM2B  | YZ-2/DTM2 用          | YZ-2 F2 ボディ ( マスキング付 )                       | ¥2,200  | ●    | ★    |
| Z2-DTMBL  | YZ-2/CAL2 用          | YZ-2 S2 ライトウェイト ボディ<br>( マスキング付 )            | ¥2,200  | ★    | ●    |
| Z2-DTM2W  | YZ-2/DTM2 用          | エアロ S- タイプ リア ウイング                           | ¥1,100  | ●    | ★    |
| Z2-CAL2W  | YZ-2/CAL2 用          | LMR 27 リア ウイング                               | ¥1,100  | ★    | ●    |
| Z2-DTMWB  | YZ-2/DTMW 用          | YZ-2 F2 ライトウェイト ボディ<br>( マスキング付 )            | ¥2,200  | ★    | ★    |
| Z2-DTMFW  | YZ-2/DTMW 用          | YZ-2 フロント ウイング ナロー                           | ¥1,100  | ★    | ★    |
| Z2-DTMB   | YZ-2/DTM 用           | YZ-2 S2 ボディ ( マスキング付 )                       | ¥2,200  | ★    | ★    |
| Z2-DTMW   | YZ-2/DTM 用           | YZ-2 S2 ボディ 用 エアロウイング                        | ¥1,100  | ★    | ★    |
| Z2-101    | YZ-2 用               | YZ-2 ボディ ( マスキングシート付 )                       | ¥2,100  | ★    | ★    |
| Z2-101L   | YZ-2 用               | YZ-2 ライトウェイト ボディ ( マスキングシート付 )               | ¥2,100  | ★    | ★    |
| Z2-107F   | YZ-2 シリーズ用           | フロント ウイング セット (ワイド / ナロー各1 枚入)               | ¥2,980  | ★    | ★    |
| Z2-107FW  | YZ-2 シリーズ用           | フロント ウイング (ワイド / ナロー各1 枚入)                   | ¥680    | ★    | ★    |
| Z2-118P2  | YZ-2 シリーズ用           | CG 製 バッテリープレート [ V er. 2 ]                   | ¥1,850  | ●    | ●    |
| Z2-118PN2 | YZ-2 シリーズ用           | バッテリーポスト / 軽量ナット                             | ¥680    | ●    | ●    |
| Z2-118P   | YZ-2 用               | グラファイト製 バッテリープレート                            | ¥1,650  | ★    | ★    |
| Z2-118FS  | YZ-2 用               | バッテリー用 フォムシート ( 3 種類計5 枚入 )                  | ¥360    | ●    | ●    |
| Z2-118S2  | YZ-2/B-MAX2 用        | 96mm x 25mm<br>バッテリースペーサー ( 5mm/ 10mm/ 20mm) | ¥480    | ●    | ●    |
| Z2-200    | YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 | ベルクランク / リンク<br>サーボマウント 17 / 20mm サーボボーン     | ¥1,580  | ●    | ●    |
| Z2-201DSB | YZ-2 DTM2 用          | アルミ製 ステアリング ベルクランク ( ダート VER.)               | ¥5,500  | ●    | ★    |
| Z2-201CSB | YZ-2 CAL2 用          | アルミ製 ステアリング ベルクランク ( カーベット / 人工芝用 )          | ¥5,500  | ★    | ●    |
| Z2-201BA2 | YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 | アルミ製 ステアリング<br>ベルクランク ( 5 x 10BB 用 / 面取加工済 ) | ¥2,200  | ★    | ●    |
| Z4-201CLC | YZ-4 用               | センター リンク カラー                                 | ¥280    | ●    | ●    |
| Z2-201P   | YZ-2 用               | アルミ製 ベルクランク ポスト                              | ¥420    | ●    | ●    |
| Z2-203A   | YZ-2 用               | アルミ製 サーボマウント                                 | ¥2,300  | ★    | ★    |
| Z2-206DM2 | YZ-2/YZ-4 用          | HD φ 5.5mm ボールエンド キャップ (20 個付)               | ¥750    | ●    | ●    |
| Z2-206-6  | YZ-2/YZ-4 用          | HD φ 5.5mm ロッドエンド ボール<br>(ネジ部 6mm/4 個入)      | ¥480    | ●    | ●    |
| Z2-206-8  | YZ-2/YZ- 4 用         | HD φ 5.5mm ロッドエンド ボール<br>(ネジ部 8mm/4 個入)      | ¥480    | ●    | ●    |
| Z2-206-10 | YZ-2/YZ-4 用          | HD φ 5.5mm ロッドエンド ボール<br>(ネジ部 10mm/4 個入)     | ¥480    | ●    | ●    |
| Z2-206-12 | YZ-2/YZ-4 用          | HD φ 5.5mm ロッドエンド ボール<br>(ネジ部 12mm/4 個入)     | ¥480    | ●    | ●    |
| Z2-300FB  | YZ-2 用               | フロント ブレース                                    | ¥1,200  | ●    | ●    |
| Z2-300FLO | YZ-2 用               | フロント ロア サスマウント (キット標準)<br>(シャーシ取付時25 度)      | ¥2,000  | ★    | ★    |
| Z2-300FL5 | YZ-2 用               | フロント ロア サスマウント<br>(シャーシ取付時30 度)              | ¥2,000  | ★    | ★    |
| Z2-300FU  | YZ-2 用               | フロント アッパーアーム マウント (ナロー)                      | ¥1,700  | ★    | ●    |
| Z2-300FUS | YZ-2 シリーズ用           | フロント アッパーアーム マウント “S”<br>(スタンダード・ワイド)        | ¥1,850  | ★    | ★    |
| Z2-300RUM | YZ-2DTM 用            | アルミ製 リア アッパー アーム マウント                        | ¥1,780  | ★    | ★    |
| Z2-300RF4 | YZ- 2 シリーズ用          | アルミ製 リア サスマウント ( 前側 )<br>(S4-300BS 用)        | ¥1,850  | ●    | ●    |
| Z2-300RR4 | YZ- 2 シリーズ用          | アルミ製 リア サスマウント ( 後側 )<br>(S4-300BS 用)        | ¥1,850  | ●    | ●    |
| Z2-300RM  | YZ-2DTM 用            | リア ショック タワー ブレース<br>リア アッパー マウント             | ¥850    | ●    | ●    |
| Z2-302D3M | YZ-2DTM 用            | 3G ギヤ ボックス                                   | ¥860    | ●    | ●    |
| Z2-302R   | YZ-2 用               | ギヤ ボックス用 ラバーシート                              | ¥180    | ●    | ●    |
| Z2-302S1  | YZ-2 シリーズ用           | ギヤボックス スペーサー セット (1.0mm)                     | ¥850    | ★    | ★    |
| Z2-302S2  | YZ-2 シリーズ用           | ギヤボックス スペーサー セット (2.0mm)                     | ¥950    | ★    | ★    |
| Z2-303I   | YZ-2 用               | アイドラー シャフト (アルミ製)                            | ¥200    | ●    | ●    |
| Z2-303TA  | YZ-2 用               | アルミ製 トップ シャフト                                | ¥1,380  | ●    | ●    |
| Z2-304C-2 | YZ-2CA 用             | 3G モーター プレート                                 | ¥1,980  | ●    | ●    |
| Z2-412F3  | YZ-2 シリーズ用           | フロント スタビライザー セット ( 6 本入 )                    | ¥1,980  | ★    | ★    |
| Z2-412RS2 | YZ-2/4 シリーズ用         | リア スタビライザー “ソフト” セット ( 7 本入 )                | ¥2,980  | ★    | ●    |
| Z2-412RH2 | YZ-2/4 シリーズ用         | リア スタビライザー “ハード” セット ( 6 本入 )                | ¥2,700  | ★    | ★    |
| Z2-413DM  | YZ-2/DTM 用           | フロント ステアリング ハブキャリア                           | ¥780    | ●    | ●    |
| Z2-413DMG | YZ-2 用               | フロント ステアリング ハブキャリア<br>(グラファイト製)              | ¥1,080  | ★    | ★    |
| Z2-413A   | YZ-2 用               | アルミ製 ステアリング ハブ キャリア                          | ¥4,800  | ★    | ★    |
| Z2-414    | YZ-2 用               | キングピン セット                                    | ¥600    | ●    | ●    |
| Z2-415RDM | YZ-2/4/DTM 用         | リア ハブ キャリア / ハイト アダプター                       | ¥850    | ●    | ●    |
| Z2-415RL  | YZ-2/YZ-4 用          | リンク マウント                                     | ¥1,280  | ●    | ●    |
| Z2-415S   | YZ-2 用               | ステアリング ブロック                                  | ¥480    | ★    | ★    |
| Z2-415SH  | YZ-2 用               | ステアリング ブロック L/R (ハードタイプ)                     | ¥480    | ●    | ●    |
| Z2-415GS  | YZ-2 用               | ステアリング ブロック ( グラファイト製 )                      | ¥850    | ★    | ★    |
| Z2-415SA  | YZ-2CA 用             | ステアリング ブロック プレート ( グラファイト製 )                 | ¥460    | ★    | ●    |
| Z2-415SAD | YZ-2DT 用             | ステアリング ブロック プレート ( グラファイト製 )                 | ¥460    | ●    | ★    |
| Z2-500MG  | YZ-2 シリーズ用           | メタル ギヤ デフ キット                                | ¥3,600  | ★    | ●    |
| Z2-500MGS | YZ-2 用               | メタル ギヤデフ ユニット (組立済)                          | ¥3,600  | ★    | ★    |
| Z2-500GM  | YZ-2 用               | ギヤデフ用 メンテナンスキット                              | ¥650    | ★    | ●    |
| Z2-500    | YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 | ボール デフ キット                                   | ¥3,800  | ●    | ★    |
| Z2-503    | YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 | DP48 52T ボール デフ ギヤ                           | ¥400    | ●    | ★    |
| Z2-503GH2 | YZ-2 シリーズ用           | ギヤデフ ケース ( 大容量 )                             | ¥700    | ★    | ●    |
| Z2-503IC  | YZ-2CA 用             | 3G アイドラー ギヤ                                  | ¥420    | ●    | ●    |
| Z2-503GH2 | YZ-2 用               | ギヤデフ用 デフケース (組立ネジ付)                          | ¥700    | ★    | ●    |
| Z2-670VP  | YZ-2/B-MAX2 用        | ベンチレイテッドスリッパ プレート                            | ¥1,180  | ★    | ★    |
| Z2-BWR30  | YZ-2 シリーズ用           | 30g バランス ウェイト (リヤ用)                          | ¥2,130  | ★    | ●    |
| Z2-TBSD   | YZ-2DT/DTM/CAL2 用    | チタン製 ターンバックル セット (1 台分 6 本入 / レンチ)           | ¥3,100  | ★    | ★    |
| Z2-TBSA   | YZ-2 用               | チタン製 ターンバックル セット (レンチ付)                      | ¥3,680  | ★    | ★    |
| Z2-S1S2   | YZ-2 用               | フロント “X33” ショック セット                          | ¥5,600  | ●    | ●    |
| Z2-S1L2   | YZ-2 用               | リア “X33” ショック セット                            | ¥5,600  | ●    | ●    |
| Z2-S2S    | YZ-2 用               | フロント “X33” ショック シャフト                         | ¥480    | ●    | ●    |
| Z2-S2L    | YZ-2 用               | リア “X33” ショック シャフト                           | ¥480    | ●    | ●    |
| Z2-S2ST   | YZ-2 用               | フロント “X33” ショック シャフト<br>(チタン コーティング)         | ¥1,120  | ★    | ★    |
| Z2-S2LT   | YZ-2 用               | リア “X33” ショック シャフト<br>(チタン コーティング)           | ¥1,180  | ★    | ★    |
| Z2-S3     | YZ-2 用               | “X33” ショック Oリングキャップ (Oリング付)                  | ¥380    | ●    | ●    |
| Z2-S3X    | YZ-2 用               | “X33” ショック 用 Xリング                            | ¥380    | ●    | ●    |
| Z2-S4AJ   | YZ-2 用               | “X33” ショック アジャストナット                          | ¥450    | ●    | ●    |
| Z2-S4S    | YZ-2 用               | フロント “X33” ショックボディ (Oリング付)                   | ¥840    | ●    | ●    |
| Z2-S4L    | YZ-2 用               | リア “X33” ショックボディ (Oリング付)                     | ¥840    | ●    | ●    |
| Z2-S4C    | YZ-2 用               | “X33” ショックカラー ( 3 種類各2 個入 )                  | ¥640    | ●    | ●    |
| Z2-S4I    | YZ-2 用               | “X33” ショック インナー スペーサー ( 10 個入 )              | ¥300    | ●    | ●    |
| Z2-S6M    | YZ-2/4/DTM 用         | ショックエンド プラスティック パーツ<br>(S/M/L サイズ)           | ¥850    | ●    | ●    |
| Z2-S9     | YZ-2 用               | “X33” ショックプラスティックパーツ                         | ¥880    | ●    | ●    |
| S4-300BS  | YZ-4SF 用             | サスマウント ブッシュ                                  | ¥1,000  | ●    | ●    |
| S4-SG80D  | YZ-2/YZ-4 用          | DP48 80T スーパーギヤ (デュアル パッド用)                  | ¥500    | ●    | ●    |
| S4-010TPC | “C-clip”             | ユニバーサル用 ジョイントピン                              | ¥380    | ●    | ●    |
| SP-011H   | ホイルハブ ピン             | (ハードタイプ 4 本入)                                | ¥420    | ●    | ●    |

製品の仕様及び価格は、予告無く変更する場合があります。表示価格は希望小売価格 (税抜き) につき、実売価格は店頭にてご確認ください。

|           |                                         |        |   |   |
|-----------|-----------------------------------------|--------|---|---|
| B2-009AF  | フロント アウター サスアーム ピン                      | ¥380   | ● | ● |
| B2-009AR  | リヤ アウター サスアーム ピン                        | ¥380   | ● | ● |
| B2-009BF  | フロント インナー サスアーム ピン                      | ¥380   | ● | ● |
| B4-009B   | リヤ インナー サスアーム ピン                        | ¥380   | ● | ● |
| B2-010FH  | B-MAX2 用 H12 フロント アクスル (H12mm 6角ハブ用)    | ¥480   | ● | ● |
| B2-300FL  | フロント サスマウント (スタンダード/ナロー)                | ¥480   | ● | ★ |
| B2-300U   | F アッパーアームマウント (スタンダード/ナロー)              | ¥650   | ● | ★ |
| B2-300FBN | フロント ブレース (ナロー サイズ・ブルー)                 | ¥680   | ★ | ★ |
| B2-300FLS | B-MAX2 用 スティール製 フロント ロアサスマウント           | ¥1,700 | ★ | ● |
| B2-303IG  | B-MAX2 用 グラファイト製 アイドラーシャフト (2本入)        | ¥750   | ★ | ★ |
| B2-501MR  | MR/RS ボールデフ用 ジョイント L / R                | ¥1,300 | ● | ● |
| B2-501GS  | MR/RS ギヤデフ用 ドライブ カップ (スティール製)           | ¥980   | ★ | ● |
| B2-501GG  | MR/RS ギヤデフ用 ガスケット                       | ¥200   | ★ | ● |
| BD-500GO  | BD-7/BD-5 用 ギヤデフ用 "O" リング (シリコン 4個入)    | ¥200   | ★ | ● |
| BD-500GA  | BD/B-MAX 用<br>アルミ製 ギヤデフ シャフト (1セット 2本入) | ¥580   | ★ | ★ |
| B2-503GM  | ギアデフ用 メタル ベベルギア セット                     | ¥1,200 | ★ | ● |
| B2-506    | デフ ドライブリング (2枚入)                        | ¥400   | ● | ★ |
| B2-508TS  | MR/RS デフ用 Tナット / デフ スプリング               | ¥700   | ● | ★ |
| B2-SG80   | DP48 80T スパーギヤ                          | ¥380   | ★ | ★ |
| B2-670C   | スリッパ パッド (2枚入)                          | ¥640   | ● | ● |
| B2-670P   | スリッパ プレート (2枚入)                         | ¥1,100 | ● | ● |
| B2-670S   | スリッパ スプリング/ナット                          | ¥200   | ● | ● |

|          |                                               |          |
|----------|-----------------------------------------------|----------|
| B2-821HY | B-MAX2 用 H12 フロント ホイル (イエロー)<br>(H12mm 6角ハブ用) | ¥400 ★ ★ |
| B2-821HW | B-MAX2 用 H12 フロント ホイル (ホワイト)<br>(H12mm 6角ハブ用) | ¥400 ● ● |
| B4-827   | B-MAX4 Ⅲ用<br>リヤ ホイル (イエロー /H12mm 6角ハブ用)       | ¥400 ★ ★ |
| B4-827W  | B-MAX4 Ⅲ用<br>リヤ ホイル (ホワイト /H12mm 6角ハブ用)       | ¥400 ● ● |

|           |                                                     |          |
|-----------|-----------------------------------------------------|----------|
| BM-415C   | F/R ハブキャリア スーパー                                     | ¥150 ● ● |
| BM-50B    | デフ アジャスタブルキット                                       | ¥280 ● ● |
| BM-S812R  | 樹脂製 “エックス” ショック キャップ (2 個入)                         | ¥520 ● ● |
| B2-S812A  | アルミ製 “エックス” ショック キャップ                               | ¥920 ★ ★ |
| B2-S812AD | アルミXショックキャップ ドレン用 “O” リング / スクリュー<br>(8 個入+スクリュー4本) | ¥300 ★ ★ |
| BM-S152   | “X” ショック ピストン<br>(ブラック Φ 1.5 2 個穴)                  | ¥480 ★ ★ |
| BM-S162   | “X” ショック ピストン<br>(ブラック Φ 1.6 2 個穴)                  | ¥400 ● ● |
| BM-S172   | “X” ショック ピストン<br>(ホワイト Φ 1.7 2 個穴)                  | ¥400 ● ● |
| BM-S143   | “X” ショック ピストンピストン<br>(ブラックΦ1.4x3個穴)                 | ¥400 ★ ★ |

|          |                          |      |     |
|----------|--------------------------|------|-----|
| YS-A750  | フロントスプリング (オレンジ) オールラウンド | ¥680 | ★ ★ |
| YS-A775  | フロントスプリング (グリーン) オールラウンド | ¥680 | ● ★ |
| YS-A800  | フロントスプリング (ピンク) オールラウンド  | ¥680 | ★ ★ |
| YS-A850  | フロントスプリング (レッド) オールラウンド  | ¥680 | ★ ★ |
| YS-A875  | フロントスプリング (イエロー) オールラウンド | ¥680 | ★ ★ |
| YS-A900  | フロントスプリング (ゴールド) オールラウンド | ¥680 | ★ ★ |
| YS-A1175 | リヤスプリング (オレンジ) オールラウンド   | ¥680 | ★ ★ |
| YS-A1200 | リヤスプリング (グリーン) オールラウンド   | ¥680 | ● ★ |

|          |                                     |      |     |
|----------|-------------------------------------|------|-----|
| RP-083PU | RP ウルトラ フロント スプリング(ハーブル)(カーベット/人工芝) | ¥780 | ★ ★ |
| RP-083BK | RP ウルトラ フロント スプリング(ブラック)(カーベット/人工芝) | ¥780 | ★ ★ |
| RP-083O  | RP ウルトラ フロント スプリング(オレンジ)(カーベット/人工芝) | ¥780 | ★ ● |
| RP-083G  | RP ウルトラ フロント スプリング(グリーン)(カーベット/人工芝) | ¥780 | ★ ★ |
| RP-083PI | RP ウルトラ フロント スプリング(ピンク)(カーベット/人工芝)  | ¥780 | ★ ★ |
| RP-084BK | RP ウルトラ リヤ スプリング(ブラック)(カーベット/人工芝)   | ¥780 | ★ ★ |
| RP-084O  | RP ウルトラ リヤ スプリング(オレンジ)(カーベット/人工芝)   | ¥780 | ★ ● |
| RP-084G  | RP ウルトラ リヤ スプリング(グリーン)(カーベット/人工芝)   | ¥780 | ★ ★ |

|        |                                              |             |
|--------|----------------------------------------------|-------------|
| RP-086 | 高精度切削チタン製<br>YZ-2DTM用 3mm スクリューセット (1台分90本入) | ¥11,200 ★ ★ |
|--------|----------------------------------------------|-------------|

|         |                                 |      |     |
|---------|---------------------------------|------|-----|
| RP-0880 | RP ウルトラ フロント スプリング (オレンジ)(ダート用) | ¥780 | ★ ★ |
| RP-088G | RP ウルトラ フロント スプリング (グリーン)(ダート用) | ¥780 | ★ ★ |
| RP-088R | RP ウルトラ フロント スプリング (レッド)(ダート用)  | ¥780 | ★ ★ |
| RP-0890 | RP ウルトラ リヤ スプリング (オレンジ)(ダート用)   | ¥780 | ★ ★ |
| RP-089G | RP ウルトラ リヤ スプリング (グリーン)(ダート用)   | ¥780 | ★ ★ |
| RP-089R | RP ウルトラ リヤ スプリング (レッド)(ダート用)    | ¥780 | ★ ★ |

|           |                          |      |     |
|-----------|--------------------------|------|-----|
| RP-085250 | RP ウルトラ ショック オイル (#25)   | ¥780 | ★ ★ |
| RP-085275 | RP ウルトラ ショック オイル (#27.5) | ¥780 | ★ ★ |
| RP-085300 | RP ウルトラ ショック オイル (#30)   | ¥780 | ★ ★ |
| RP-085325 | RP ウルトラ ショック オイル (#32.5) | ¥780 | ★ ★ |
| RP-085350 | RP ウルトラ ショック オイル (#35)   | ¥780 | ★ ★ |
| RP-085375 | RP ウルトラ ショック オイル (#37.5) | ¥780 | ★ ★ |
| RP-085400 | RP ウルトラ ショック オイル (#40)   | ¥780 | ★ ★ |

|           |                          |      |     |
|-----------|--------------------------|------|-----|
| RP-085425 | RP ウルトラ ショック オイル (#42.5) | ¥780 | ★ ★ |
| RP-085450 | RP ウルトラ ショック オイル (#45)   | ¥780 | ★ ★ |
| RP-085500 | RP ウルトラ ショック オイル (#50)   | ¥780 | ★ ★ |

|        |                        |      |     |
|--------|------------------------|------|-----|
| RP-UDL | RP ウルトラ デフループ          | ¥980 | ★ ★ |
| RP-USG | RP ウルトラ スラスト/ジョイント グリス | ¥980 | ★ ★ |

|           |                                                 |        |    |
|-----------|-------------------------------------------------|--------|----|
| BB-105-2  | 5φ×10φ ベアリング                                    | ¥450   | ●● |
| BB-1050H  | H.D. 5φ×10φ ベアリング (高耐荷重タイプ)                     | ¥650   | ★★ |
| D-079     | φ5×φ10 テフロン シールド ボールベアリング (2個入)                 | ¥500   | ★★ |
| BB-135T   | φ5×φ13 テフロン シールドベアリング (2個入)<br>BM-415R05/R10 用  | ¥580   | ★★ |
| BB-1510   | 10φ×15φ ベアリング 2個入                               | ¥600   | ●● |
| BB-85-4   | 5φ×8φ デフィンナー用ベアリング (4個入)                        | ¥980   | ●★ |
| CS-BG     | ヨコモ ブラック グリス (スラストボール用)                         | ¥480   | ★★ |
| CS-DG     | ヨコモ デフグリス (デフボール用)                              | ¥480   | ★★ |
| CS-SLG    | シール グリス (Oリング/ガスケット用)                           | ¥860   | ★★ |
| ZC-TB48B  | 48 mm チタン製 ターンバックル (2本入)                        | ¥1,100 | ★★ |
| SD-TB48N  | 48 mm ターンバックル (対辺 4mm 2本入)                      | ¥300   | ●● |
| ZC-TB52B  | 52 mm チタン製 ターンバックル (2本入)                        | ¥1,180 | ★★ |
| SD-TB52N  | 52 mm ターンバックル (対辺 4mm 2本入)                      | ¥300   | ●● |
| BM-T16    | インナーズポンジ                                        | ¥650   | ★★ |
| ZC-T16M   | オフロード用 インナーズポンジ (ミディアム)                         | ¥380   | ★★ |
| YS-7A     | AJ ナット用 φ 12 mm O リング (プロ/エクスショック用)             | ¥150   | ●● |
| YS-6BH    | アルミ製 ショックエンド ボール (ハードコート 4個入)                   | ¥580   | ●● |
| YS-8BH    | アルミ製 ショックキャップ ボール (ハードコート 4個入)                  | ¥580   | ★★ |
| ZC-105    | 防塵用マジックテープ                                      | ¥180   | ●● |
| ZC-204317 | アルミ製 クランプ式<br>17mm サーボホーン (23T スプライン)(サンワ/KO 用) | ¥1,380 | ★★ |
| ZC-204320 | アルミ製 クランプ式<br>20mm サーボホーン (23T スプライン)(サンワ/KO 用) | ¥1,380 | ★★ |
| ZC-204517 | アルミ製 クランプ式<br>17mm サーボホーン (23T スプライン)(フタバ用)     | ¥1,380 | ★★ |
| ZC-204520 | アルミ製 クランプ式<br>20mm サーボホーン (23T スプライン)(フタバ用)     | ¥1,380 | ★★ |
| ZC-BH28TP | M2X8 ボタンヘッド タッピング (1.5mm 六角穴)                   | ¥280   | ★● |
| ZC-N4FLT  | アルミ製 4mm 大径フランジ ナット薄型 (セレート付 4個入)               | ¥680   | ★★ |
| ZC-S50S   | 5.0mm ステンレス スペーサーシム (0.05 0.1 0.2mm 厚)          | ¥450   | ★★ |
| ZC-S40    | 4.0mm スペーサーシム (0.13 0.25 0.5mm 厚)               | ¥380   | ●● |
| ZC-S37    | リンクマウントスペーサー (3×7 フワッシャー)                       | ¥100   | ●● |
| ZC-S350   | φ 3.1 × φ 5.0 × 0.5 シム                          | ¥150   | ●● |
| ZC-YZ-2   | YZ-2 デカルシート                                     | ¥480   | ●● |
| ZD-505    | 3/32 プレジジョンボール (デフ用 24 個入)                      | ¥150   | ★★ |
| Z2-505T   | 3/32 タングステンボール (デフ用 14 個入)                      | ¥1,120 | ●● |
| ZD-505CD  | 3/32 セラミックボール (デフ用 12 個入)                       | ¥1,280 | ★★ |
| ZC-507T   | 1/16 T カーバイトボール (16 個入)                         | ¥680   | ★★ |
| ZR-200G   | ブラック アンテナ セット (キャップ付, 2本入)                      | ¥100   | ●● |
| ZS-507    | デフ用 スラストベアリング セット                               | ¥200   | ●★ |
| ZS-GWB    | ごくらくオフロードウイング                                   | ¥780   | ★★ |
| ZS-GWBN   | ごくらくオフロードウイング (ナローサイズ)                          | ¥780   | ★★ |
| ZS-GWBNH  | ナローサイズ<br>ごくらく オフロード ウイング (ヘビィデュティ)             | ¥1,200 | ★★ |
| Z2-110    | オフロード用 ウイング プレート (チタン 皿ねじ付)                     | ¥860   | ★★ |
| YT-RW25   | 25 g レーシング バッテリーウェイト<br>(セパレートサイズ 2個入)          | ¥1,100 | ★★ |

[illegible]

パーツリスト中の「●★」はキットの適合表記となります。  
● = 標準装備    ★ = オプション

本パーツリストの商品名は整合を図るため、言い回しや呼び方を若干変えてある事があります。

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,  
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.  
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



#### 世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7 TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552  
営業時間：9 時～12 時・13 時～17 時（祝祭日を除く月～金）

2018.03