RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com

YZ-2 DTM 3

1/10 SCALE 2WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様（中学生以下）が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサビス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛ぶ危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。（送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。）
④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
② バッテリーの接続を外します。
③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

（バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。）

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

（モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。）

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3〜5V程度でから回しして下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行してして下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.
④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

① Turn the speed controller switch OFF.
② Disconnect the battery.
③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running.Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2 チャンネルプロポ (1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

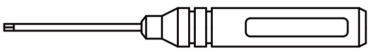
走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック・ショート)
7.2V BATTERY PACK (Straight Pack・Shorty)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

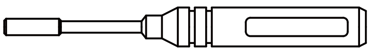
走行用モーター
MOTOR

ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

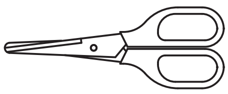
組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



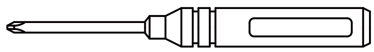
ヘックスドライバー(2㎜、1.5㎜)
HEX WRENCH
YT−15W ワークスレンチ 1.5mmヘックスドライバー ¥1200
YT−20W ワークスレンチ 2.0mmヘックスドライバー ¥1200



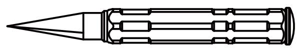
ナットドライバー(7.0㎜、5.5㎜、5.0㎜)
NUT DRIVER
YT−N50W ワークスレンチ 5.0mm ナットドライバー ¥1520
YT−N55W ワークスレンチ 5.5mm ナットドライバー ¥1520
YT−N70W ワークスレンチ 7.0mm ナットドライバー ¥1520



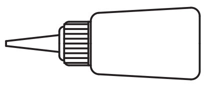
ハサミ
SCISSORS
YT−CS1 ハサミ 160mm ¥1200
YT−CS2 曲線バサミ ¥1200



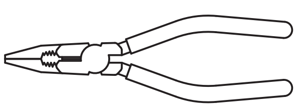
プラスドライバー(小)
SCREW DRIVER(SMALL)
YT−DP1W ワークスレンチ #1プラスドライバー ¥1200



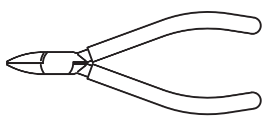
ボディーリーマー
BODY REAMER
YT−BMRW ワークスレンチ ボディ リーマー ¥3300



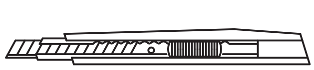
瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS−SGEX 瞬間接着剤 ¥800



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS

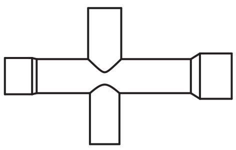


ニッパー
SIDE CUTTER

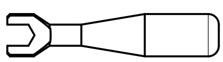


カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH

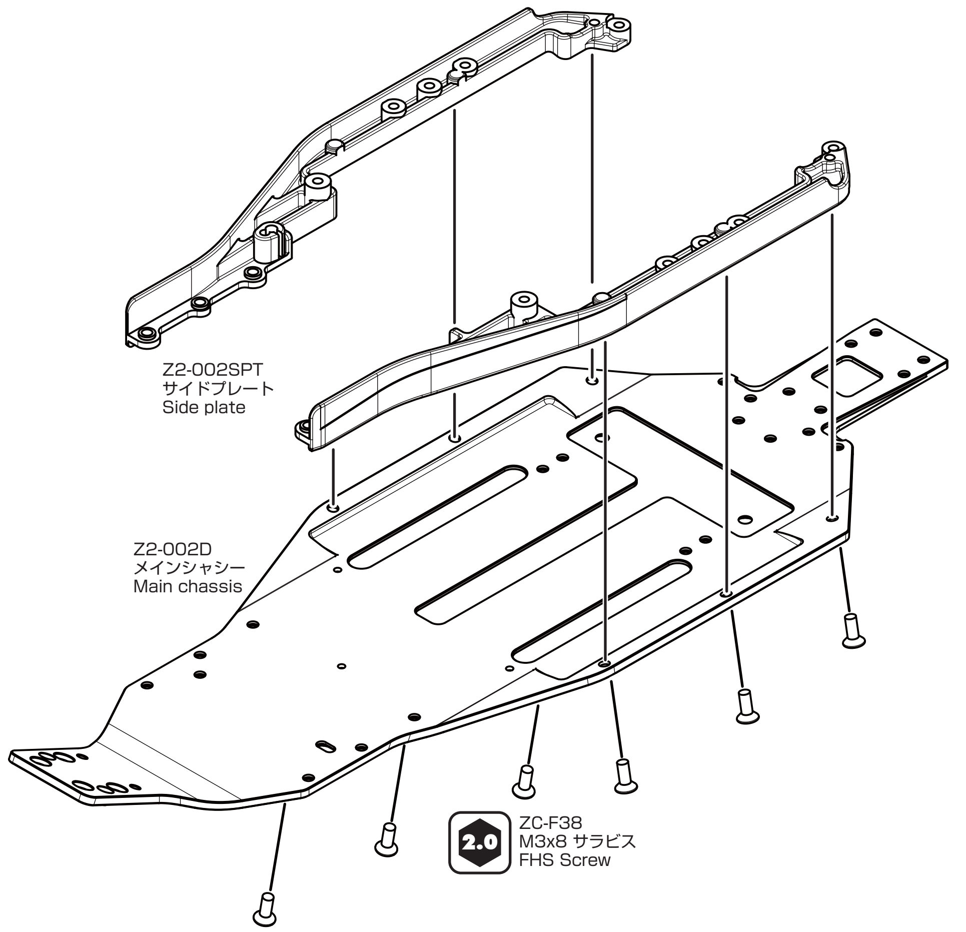


ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH

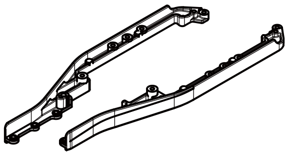
六角レンチ(1.5㎜&2.0㎜)
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかり参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly,follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

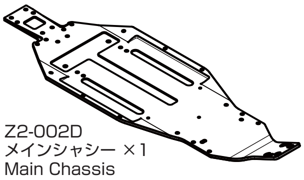
1. メインシャシーの組立て
Main Chassis Assembly



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

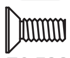


Z2-002SPT
サイドプレート L&R 各 1
Side plate L & R 1Ea



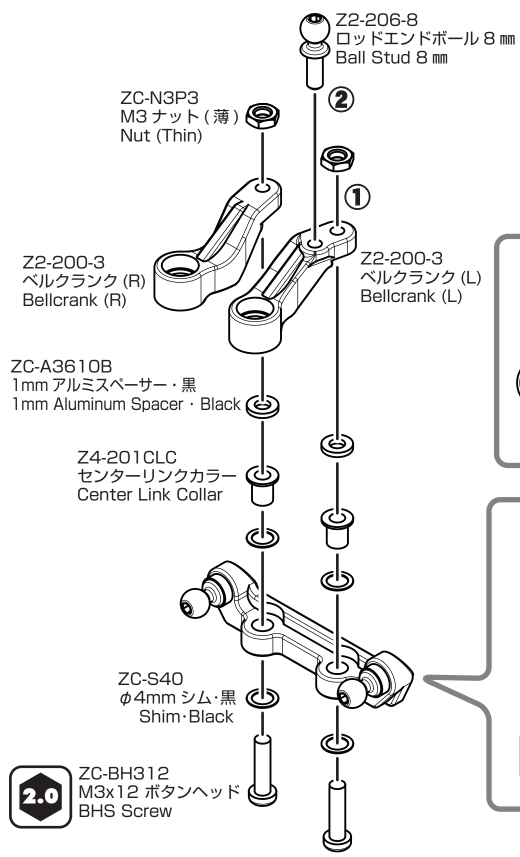
Z2-002D
メインシャシー ×1
Main Chassis

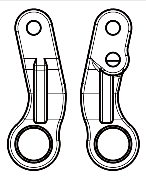
1:1



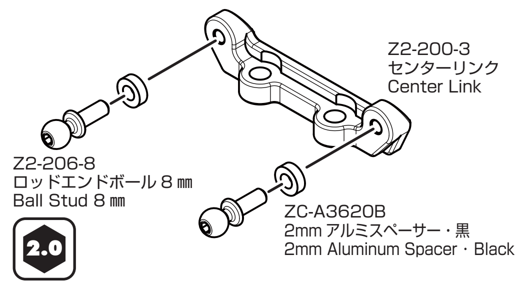
ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×6
FHS Screw

2. ベルクランクの組立て
Bellcrank Assembly





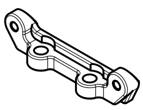
※向きに注意
Note position



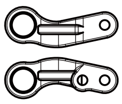
—

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-200-3
センターリンク ×1
Center Link

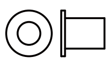


Z2-200-3
ベルクランク L&R × 各 1
Bellcrank L&R

1:1

ZC-S40
φ4mm シム・黒 ×4
Shim・Black

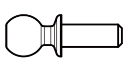
ZC-N3P3
M3 ナット (薄) ×2
Nut (Thin)



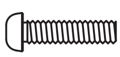
Z4-201CLC
センターリンクカラー ×2
Center Link Collar

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer ·Black

ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer・Black

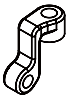


Z2-206-8
ロッドエンドボール 8 ㎜ ×3
Ball Stud 8 ㎜



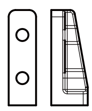
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

P.11 で使用します。
Used on P.11

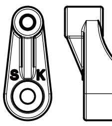


Z2-200-3
ファンマウント ×1
Fan Mount

P.19 で使用します。
Used on P.19



Z2-200-3
サーボマウント ×2
Servo Mount

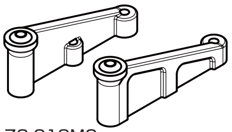


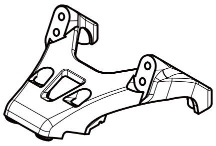
各社用3タイプ入っています。
3 different types included.
Z2-200-3
サーボホーン ×3
Servo Horn

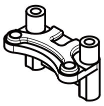
3. ベルクランクの取付け
Bellcrank Installation

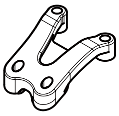
—
袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

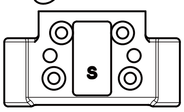
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

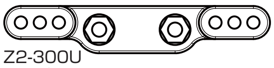

Z2-018M2
バルクヘッドマウント L&R × 各 1
Bulkhead Mount L&R


Z2-002BT
フロントバルクヘッド ×1
Front Bulkhead

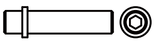

Z2-200-3
ベルクランクベース ×1
Bellcrank Base


Z2-001W3
F ウイングマウント ×1
F Wing mount


B2-300FL
フロントサスマウント・S ×1
Front Suspension Mount・Standard


Z2-300U
アッパーアームマウント・N ×1
Upper Arm Mount・Narrow

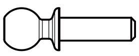
1:1


Z2-201P3
ベルクランクポスト ×2
Bellcrank Post


BB-730-4
3x7 ベアリング ×4
Bearing


ZC-N3P3
M3 ナット (薄) ×2
Nut (Thin)

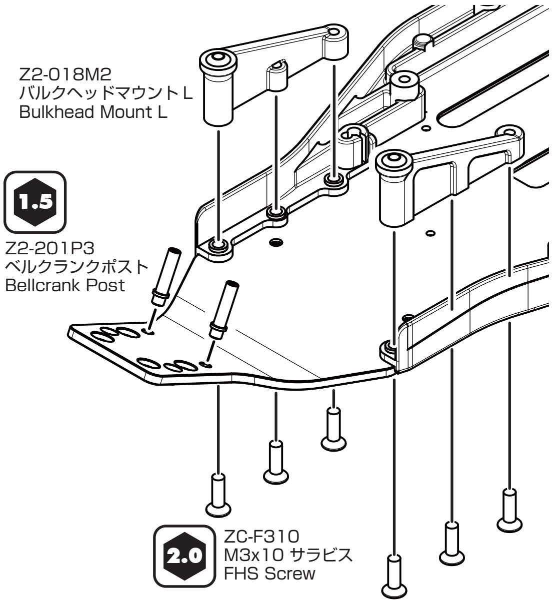

ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer・Black

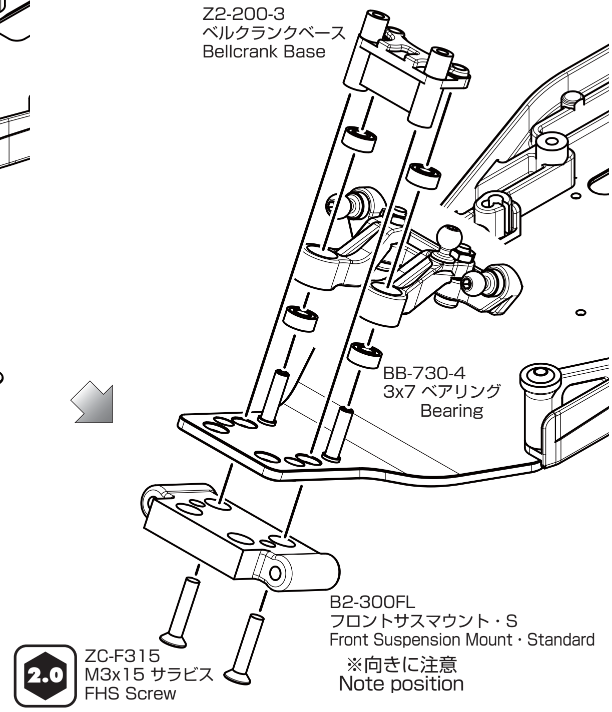

Z2-206-10
ロッドエンドボール 10 ㎜ ×2
Ball Stud 10 ㎜


ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

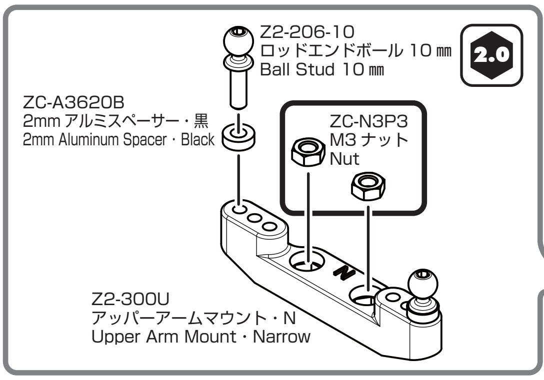

ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×6
FHS Screw

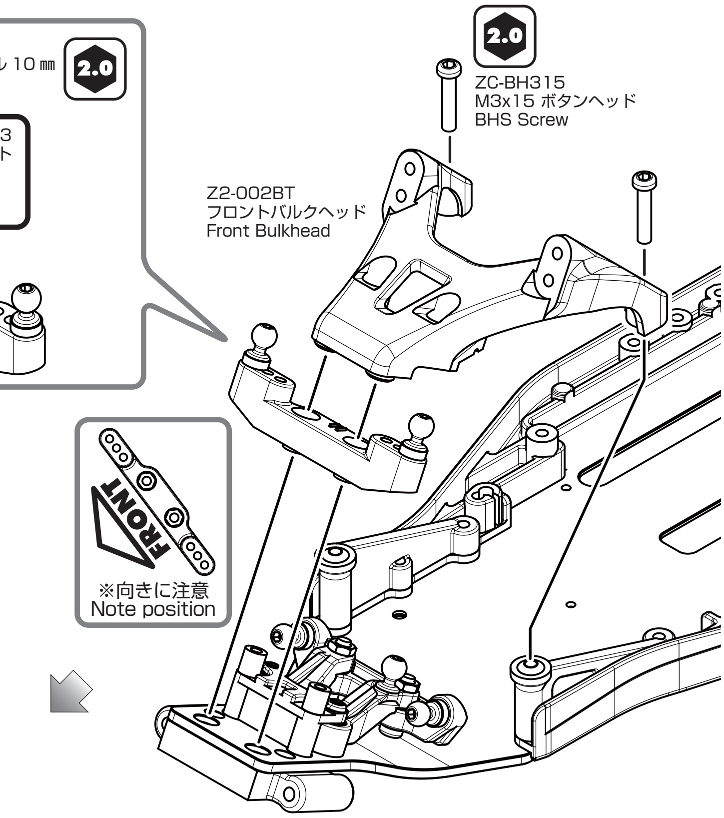

ZC-F315
M3x15 サラビス ×2
FH Screw

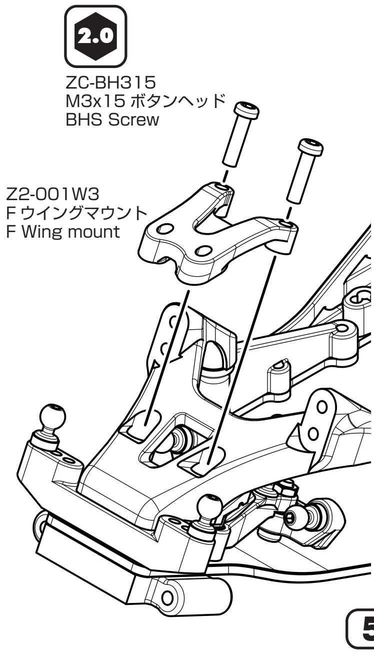




※メインシャシーのサスマウント固定部にチタンビスを使用する際は、
１度標準のビスを締め込んでからご使用ください。
In case if using Ti Screws for fixing a Suspension mount on Main Chassis, please try to fit with the steel screws first. Otherwise Ti Screws will be damaged.

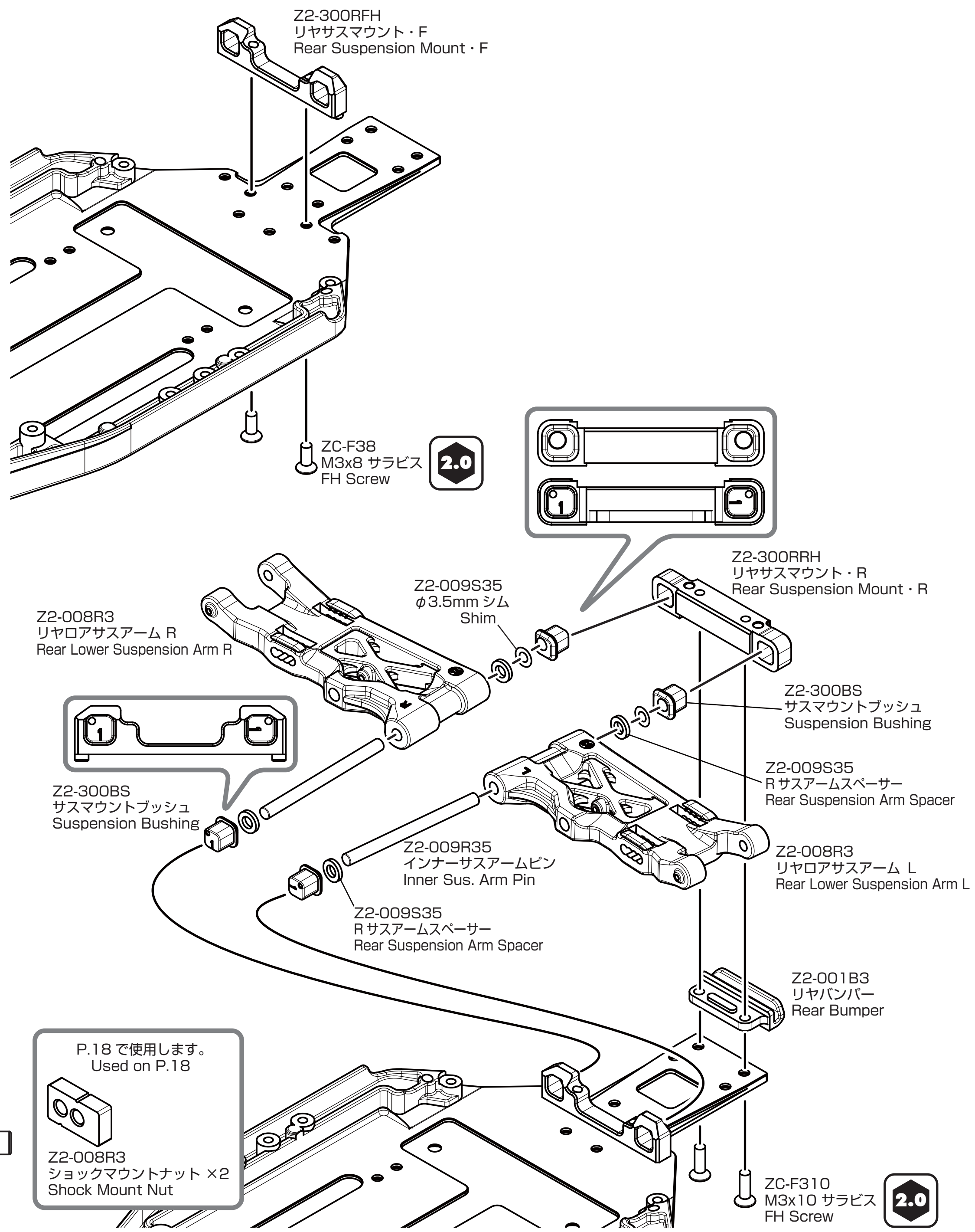




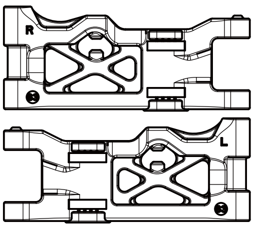


2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

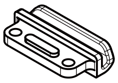
4. リヤサスアームの取付け
Rear Suspension Arm Installation



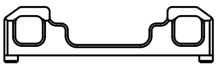
袋 #2 の内容
Bag #2 Contents



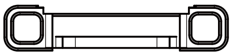
Z2-008R3
リヤロアサスアーム S3 L&R 各 1
Rear Lower Suspension Arm S3 L & R 1Ea



Z2-001B3
リヤバンパー ×1
Rear Bumper



Z2-300RFH
リヤサスマウント・F ×1
Rear Suspension Mount・F



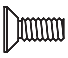
Z2-300RRH
リヤサスマウント・R ×1
Rear Suspension Mount・R

1:1

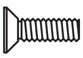
ZC-S350
φ3.5mm シム ×2
Shim

Z2-300BS
サスマウントブッシュ ×4
Suspension Bushing

Z2-009S35
R サスアームスペーサー ×4
Rear Suspension Arm Spacer



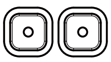
ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw

Z2-009R35
インナーサスアームピン ×2
Inner Sus. Arm Pin

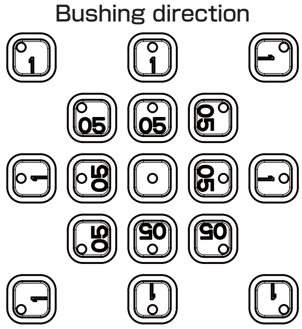
5 種のブッシュの組み合わせにより、トー角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.



サスマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

サスマウント RF Suspension mount RF	サスマウント RR Suspension mount RR					アンチスキッド Anti-squat
						1°
						1.5°
						2°
						2.5°
						3°
トー角 Toe-angle	2°	2.5°	3°	3.5°	4°	

ブッシュの方向
Bushing direction



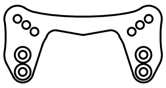
アンチスキッド
±0.5/1°
Anti-squat
ハイト
±0.3/0.6 ㎜
Height

トー角 ±0.5/1°
Toe-angle
トレッド ±0.3/0.6 ㎜
Width

5. フロントショックタワーの取付け
Front Shock Tower Installation

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

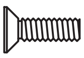


Z2-017G
フロントショックタワー ×1
Front Shock Tower

1:1

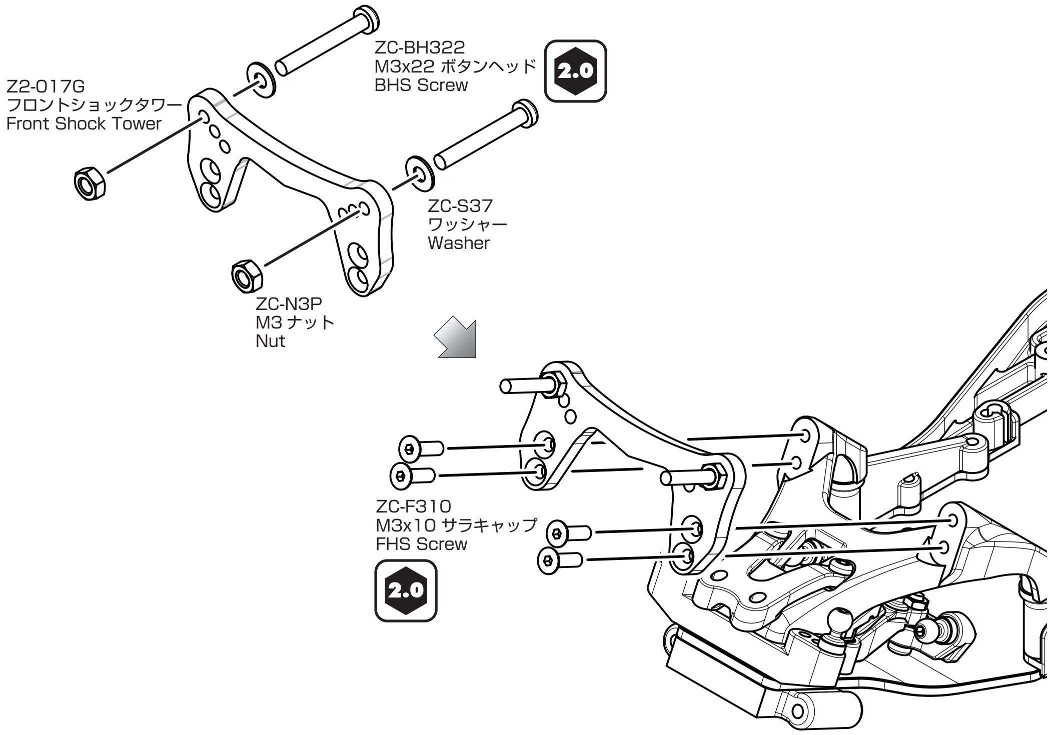
ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut

ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×4
FHS Screw

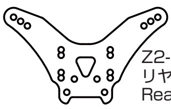
ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



6. リヤショックタワーの組み立て
Rear Shock Tower Assembly

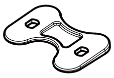
袋 #3 の内容
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

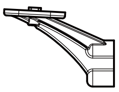


Z2-018-3
リヤショックタワー ×1
Rear Shock Tower

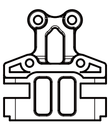
Z2-001W3
マウントワッシャー ×2
WMount Washer



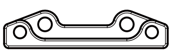
Z2-001W3
ウイングスペーサー ×1
Wing Spacer



Z2-001W3
ウイングマウント ×2
Wing Mount

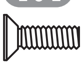


Z2-300RM
ショックタワーブレース ×1
Shock Tower Brace



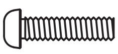
Z2-300RM
スタビホルダー ×1
Sway Bar Holder

1:1

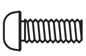


ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw

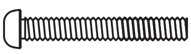
ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

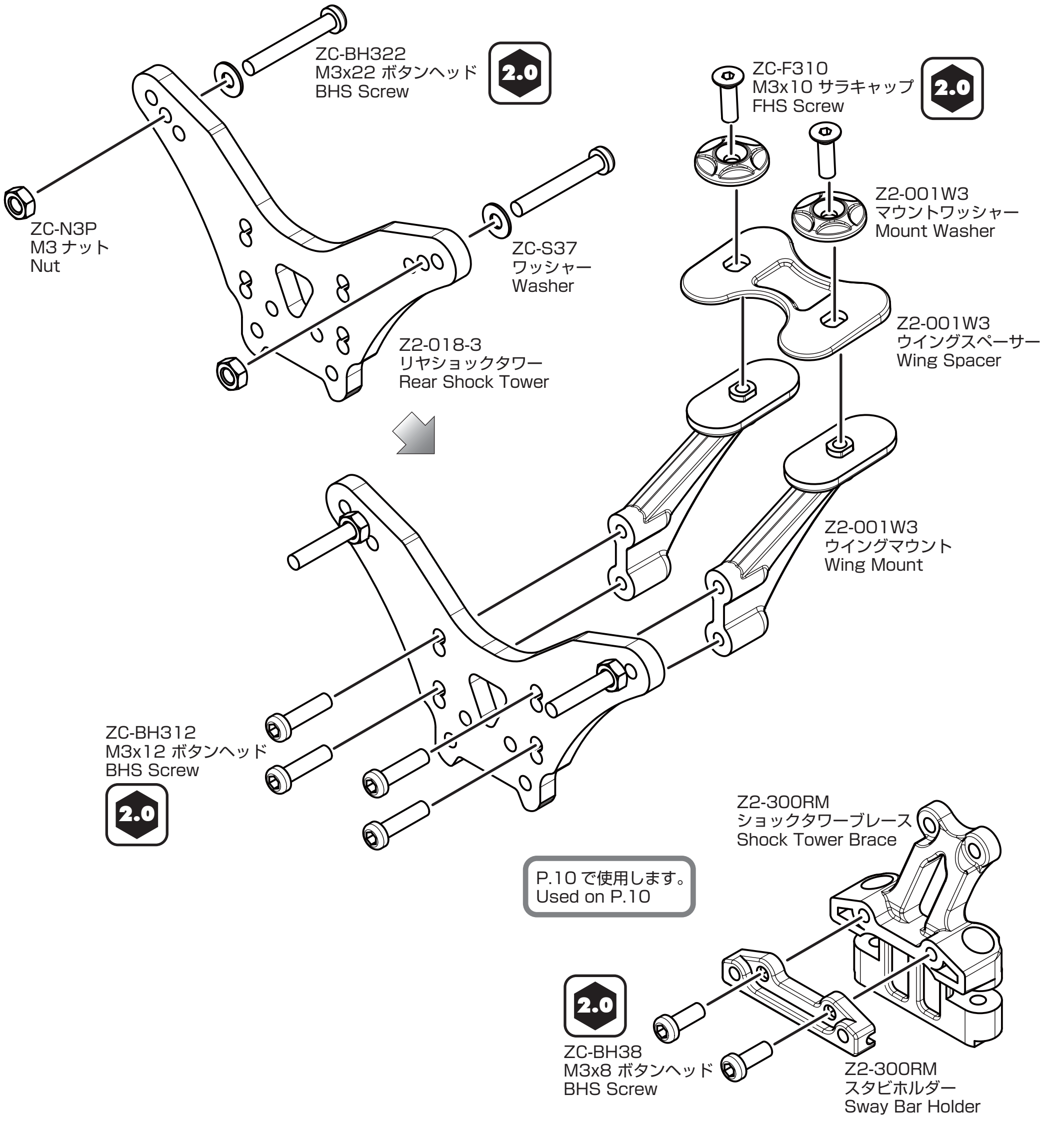


ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer

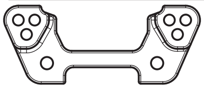


2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

7. リヤアッパーアームマウントの組み立て
Rear Upper Arm Mount Assembly

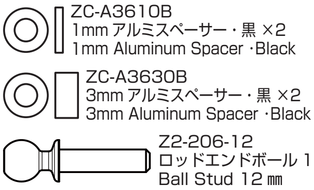
—
袋 #3 の内容
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-300RM
リヤアッパーアームマウント ×1
Rear Upper Arm Mount

1:1

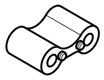


ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer ·Black

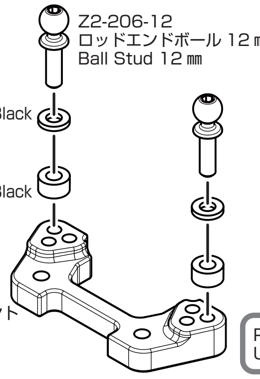
ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒 ×2
3mm Aluminum Spacer ·Black

Z2-206-12
ロッドエンドボール 12㎜ ×2
Ball Stud 12㎜

P.10 で使用します。
Used on P.10

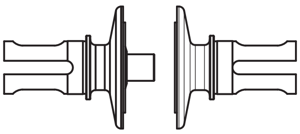


Z2-300RM
ブレーススペーサー ×1
Brace Spacer



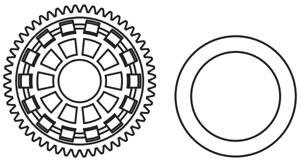
8. ボールデフの組み立て
Ball Diff Assembly

—
袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



B2-501MR
デフジョイントL ×1
Diff Joint Left

B2-501MR
デフジョイントR ×1
Diff Joint Right



Z2-503
デフギヤ ×1
Diff Gear

B2-506
デフリング ×2
Diff Ring

CS-DG/RP-UDL
デフルーブ ×1
Diff Lube

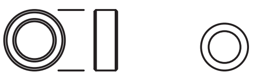
CS-SBG
ブラックグリス ×1
Black Grease

1:1

ZS-507
スラストボール ×8
Thrust Ball

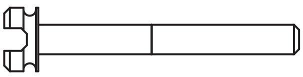
ZS-507
スラストワッシャー ×2
Thrust Washer

Z2-505T
タングステンデフボール ×14
Tungsten CarbideDiff Ball

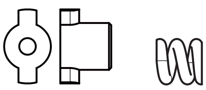


BB-85-4
5x8 ベアリング ×2
Bearing

BM-508
O リング ×1
O Ring

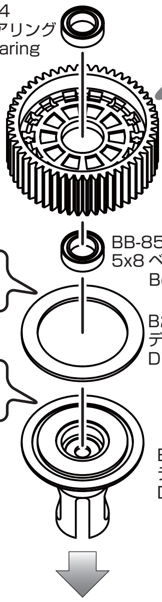


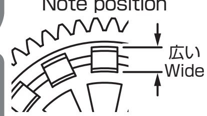
BM-508
デフスクリュー ×1
Diff Screw



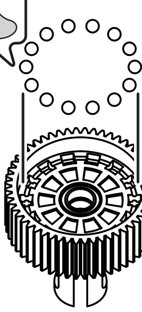
B2-508TS
デフナット ×1
Diff Nut

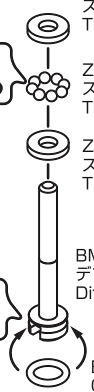
B2-508TS
デフスプリング ×1
Diff Spring



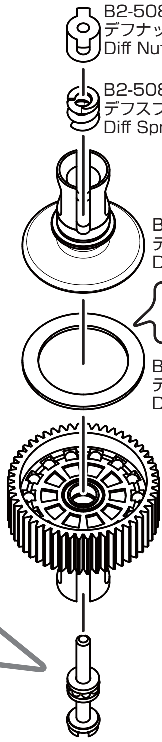


デフボールには必ずデフルーブたっぷりとを塗布してください。
Apply a liberal amount of diff lube to the diff balls.





スラストボールには必ずブラックグリスを塗布してください。
Oリング部にも塗布することで防塵効果が得られます。
Apply a liberal amount of black grease to the diff thrust balls.
Applying it to the O-ring will help prevent dust from entering.

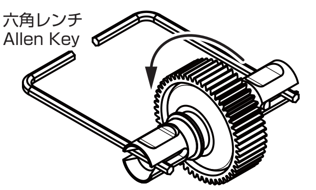


デフスクリューを少しずつ締め込み、デフジョイントを回すと反対側のデフジョイントが逆に回転しているか確認します。回らない場合は組み間違いがないか確認してください。
Tighten the diff screw in small increments, while checking the diff action by turning the diff joint and making sure that the opposing diff joint rotates in the opposite direction. If the diff joint does not rotate, check to see that everything is assembled correctly.

デフルーブ（半透明）を塗布します。
Apply a diff lube.

ブラックグリス（黒）を塗布します。
Apply a black grease.

ボールデフの調整
Ball Diff Adjustment

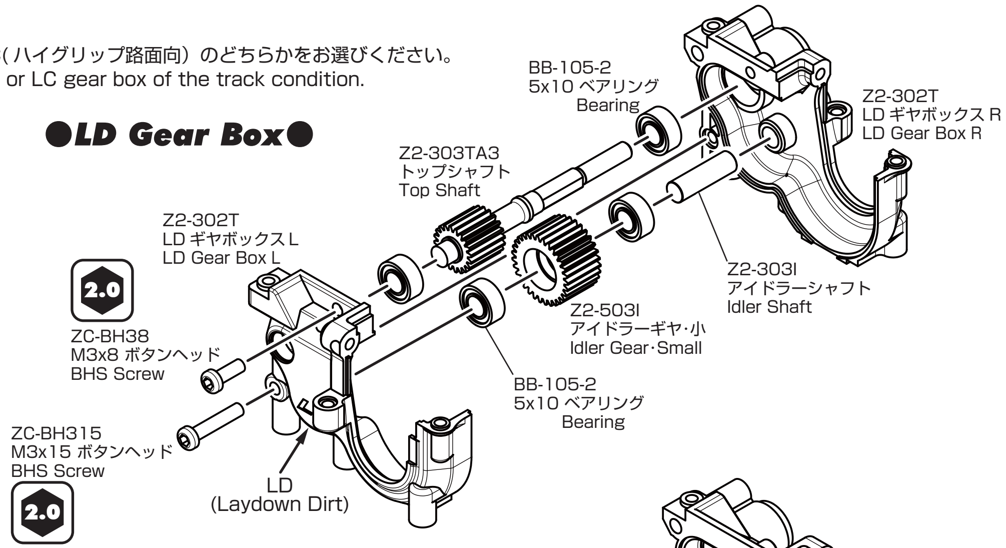


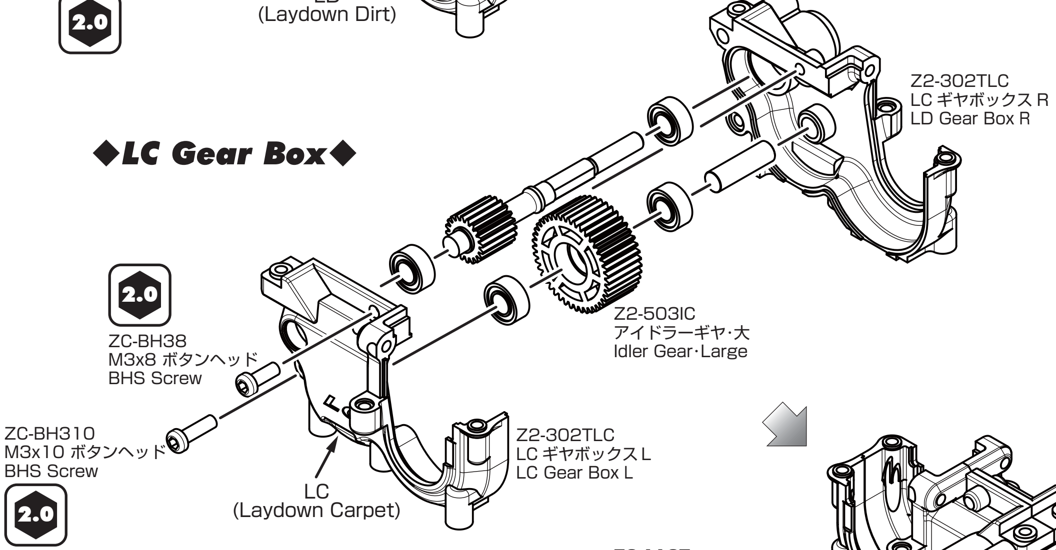
しっかりレンチを押さえ、デフギヤが回らなくなるまでデフスクリューを少しずつ締め込みます。ここでの調整は目安ですので実走行で滑らないポイントまで締めこんでください。
When tightening the diff, use two allen keys to test the tightness of the diff. Slowly tighten the diff screw until the diff gear cannot be turned by hand. (Tighten the diff screw until the diff does not slip when the car is run.)

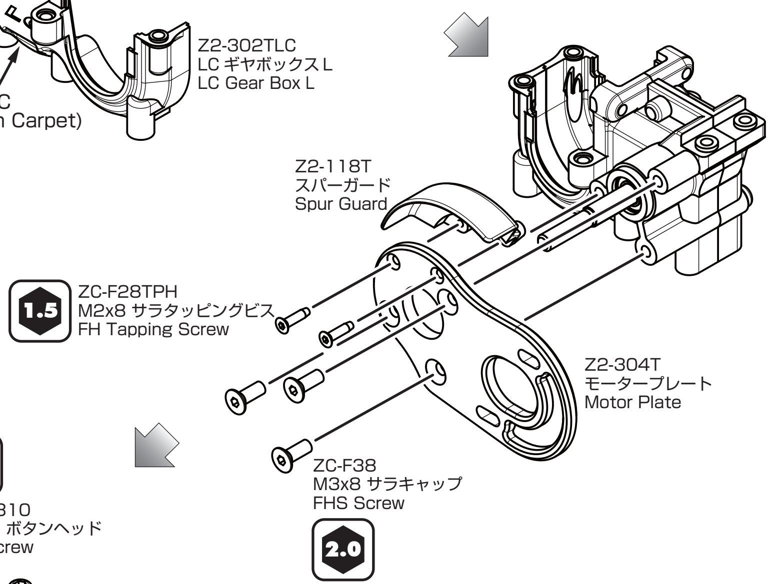
2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

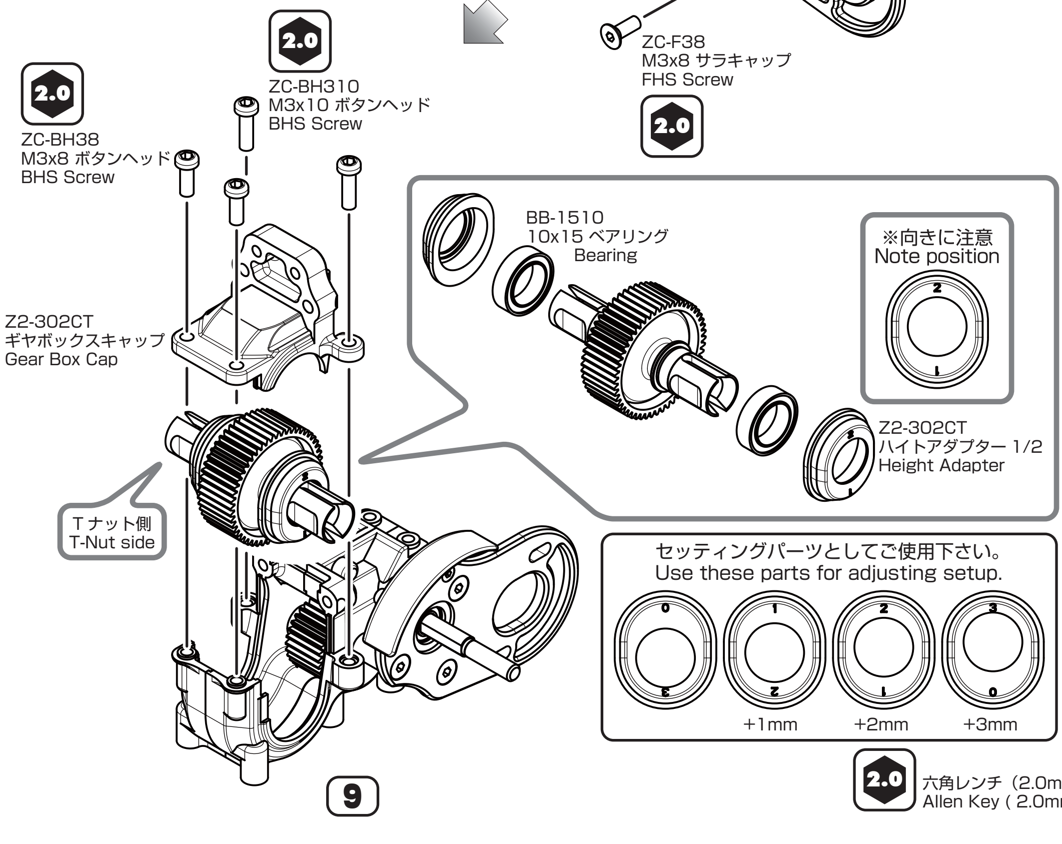
9. ギヤボックスの組み立て
Gear Box Assembly

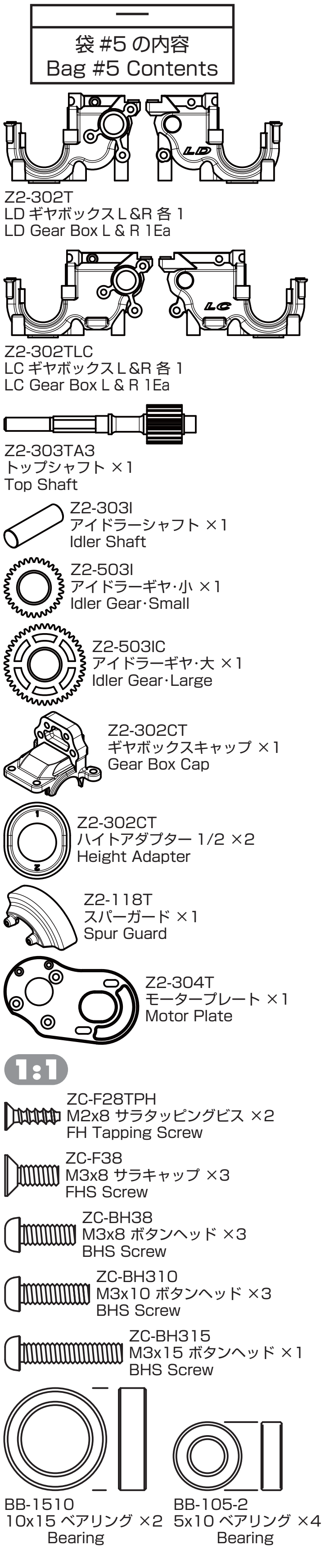
ギヤボックスは路面状況により LD(ダート向け)、LC(ハイグリップ路面向）のどちらかをお選びください。
The gear box can be choice of the LD gear box or LC gear box of the track condition.





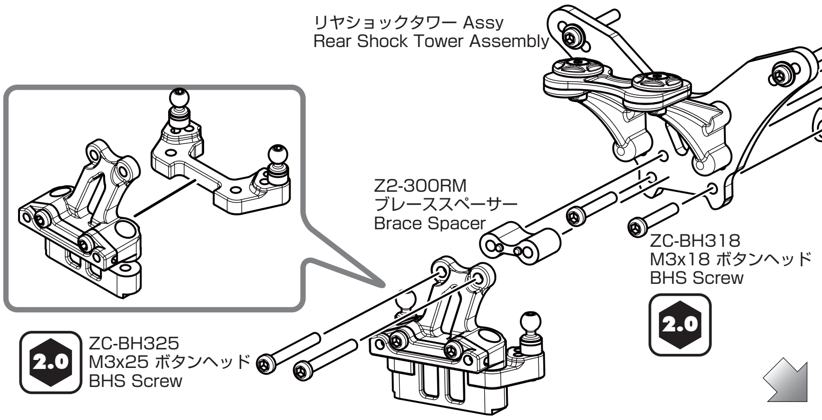




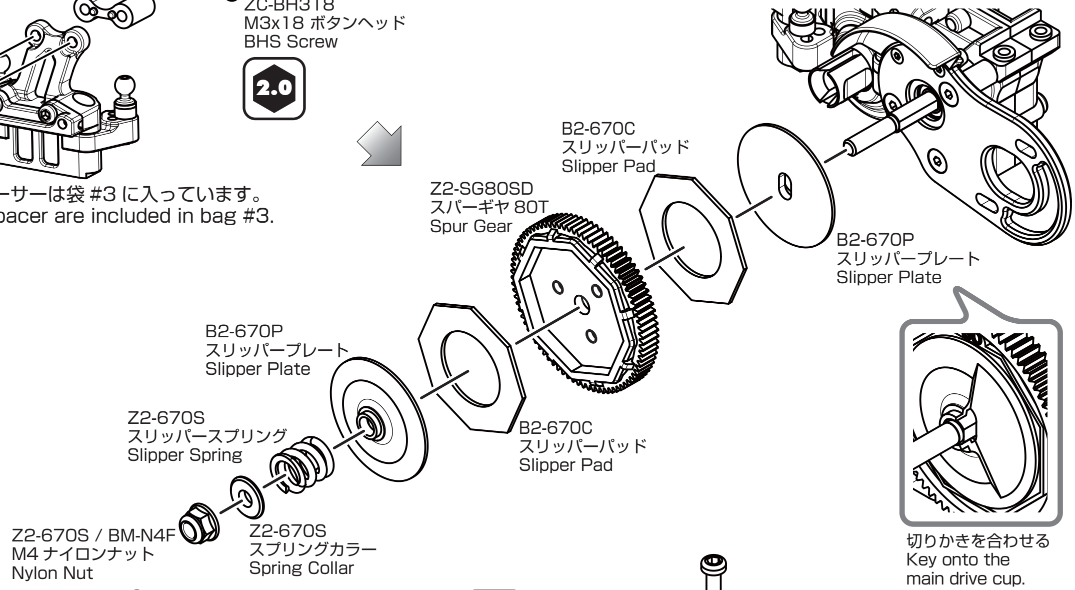


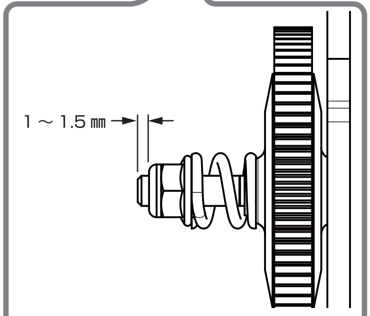
2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

10. スリッパー、ギヤボックスの取り付け
slipper, Gear Box Installation

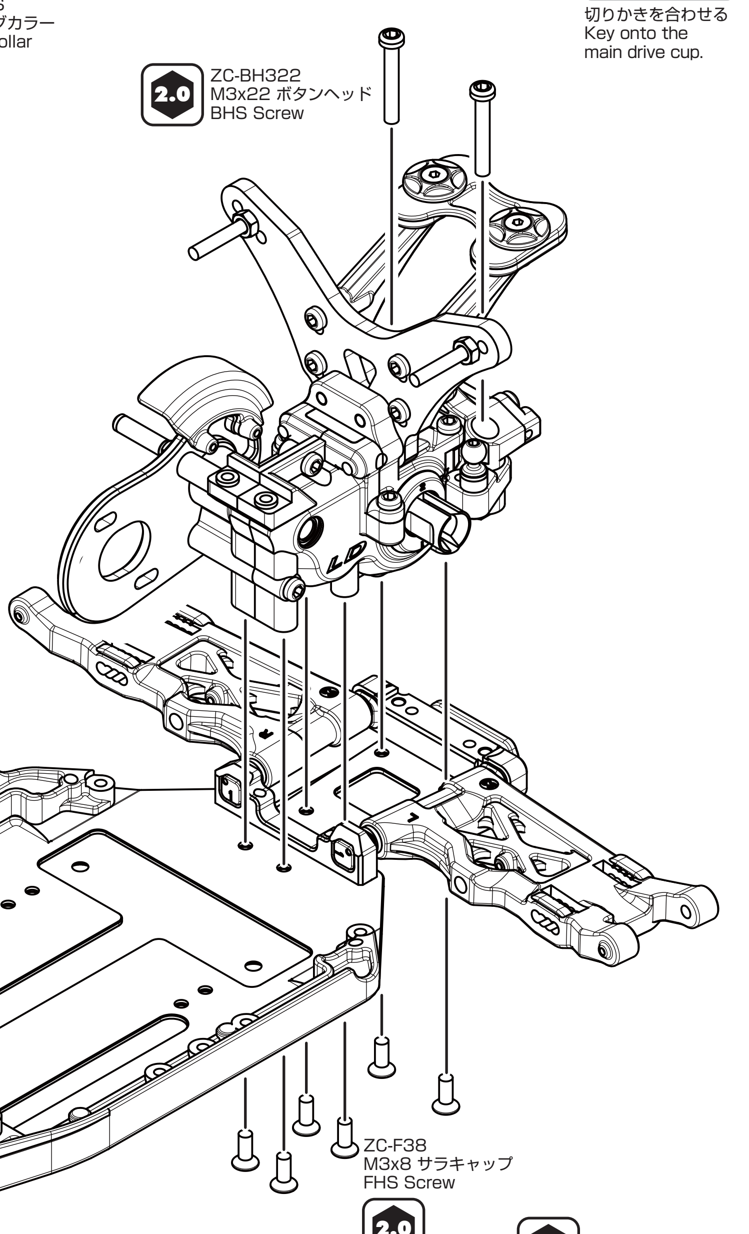


※ブレーススペーサーは袋 #3 に入っています。
The brace spacer are included in bag #3.



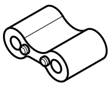


実走行でのスリッパー調整はゼロ発進時にわずかに滑る程度が目安になります。
Adjust the slipper so that when the car accelerates from a dead stop, there is a small amount of slip.



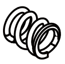
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

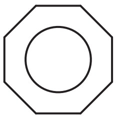
※ブレーススペーサーは袋 #3 に入っています。
The brace spacer are included in bag #3.

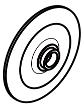

Z2-300RM
ブレーススペーサー ×1
Brace Spacer

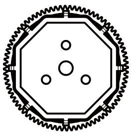
—
袋 #5 の内容
Bag #5 Contents


Z2-670S
スプリングカラー ×1
Spring Collar


Z2-670S
スリッパースプリング ×1
Slipper Spring

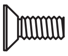

B2-670C
スリッパーパッド ×2
Slipper Pad


B2-670P
スリッパープレート ×2
Slipper Plate

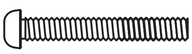

Z2-SG80SD
スパーギヤ 80T ×1
Spur Gear

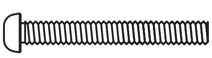

Z2-670S / BM-N4F
M4 フランジナイロンナット ×1
Nylon Nut

1:1

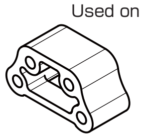

ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×6
FHS Screw


ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド ×2
BHS Screw


ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw


ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

P.26 で使用します。
Used on P.26


Z2-302CT
ショックタワースペーサー ×1
Shock Tower Spacer

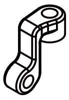

ZC-BH330
M3x30 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

11. バッテリーホルダーの取り付け
Battery Holder Installation

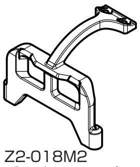
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

※ファンマウントは袋 #1 に入っています。
The fan mount are included in bag #1.

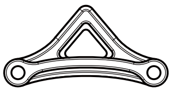

Z2-200-3
ファンマウント ×1
Fan Mount

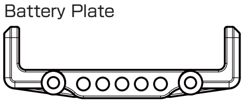
袋 #6 の内容
Bag #6 Contents

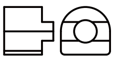
ZR-BP6
スポンジテープ 130x20 ×1
Foam Tape


Z2-018M2
ギヤボックスサポート ×1
Gear Box Support


Z2-118FS
スポンジテープ ×2
Foam Tape


Z2-118T
バッテリープレート ×2
Battery Plate


Z2-118T
バッテリーホルダー ×2
Battery Holder

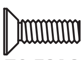

Z2-118T
スペーサー ×2
Spacer

1:1

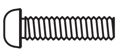

YS-7S
O リング（黒）×2
O Ring (Black)

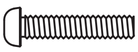

ZC-S36
M3x6 ワッシャー ×2
Washer

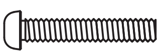

ZC-SS310
M3x10 セットスクリュー ×2
Set Screw

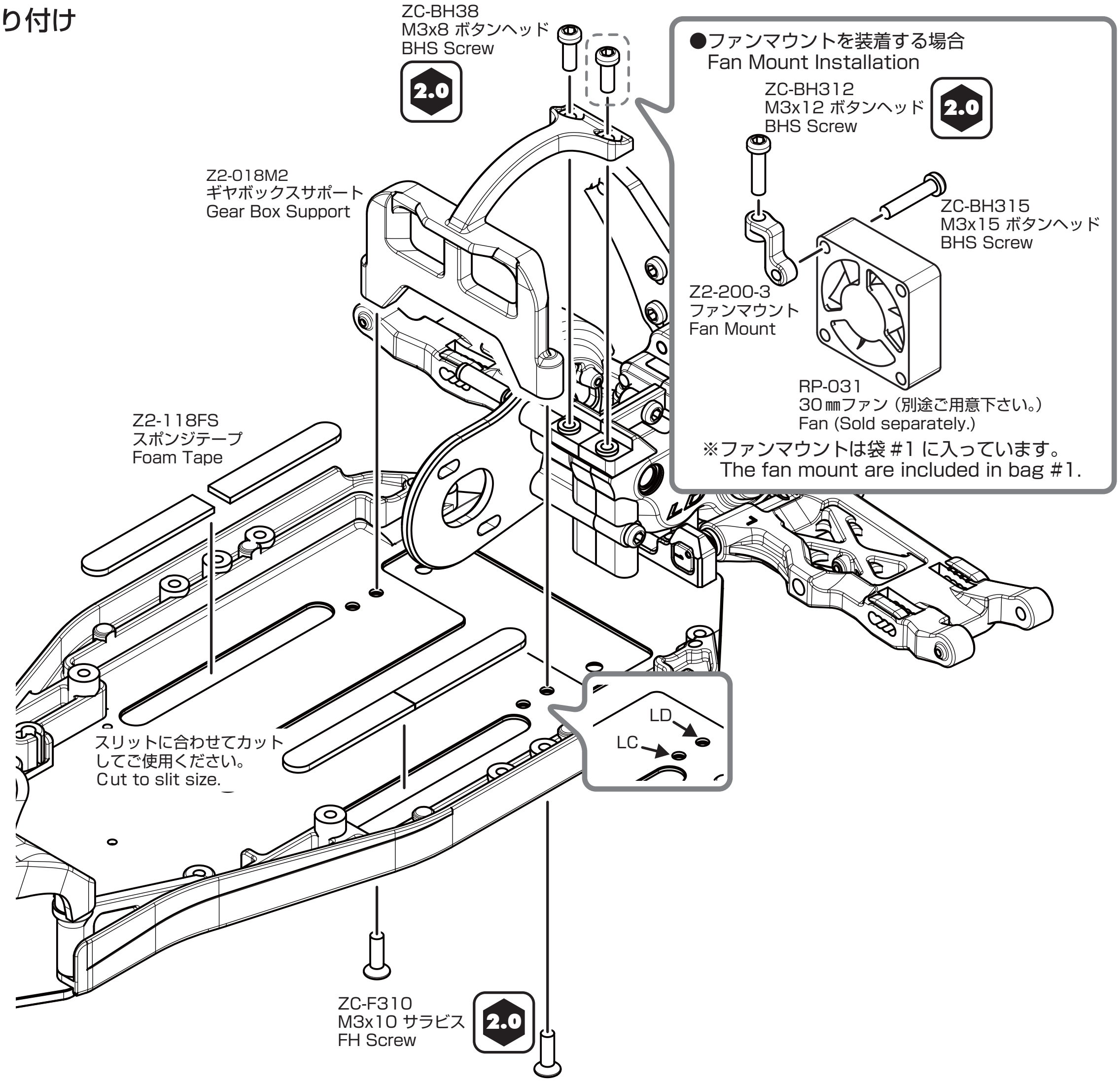

ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw

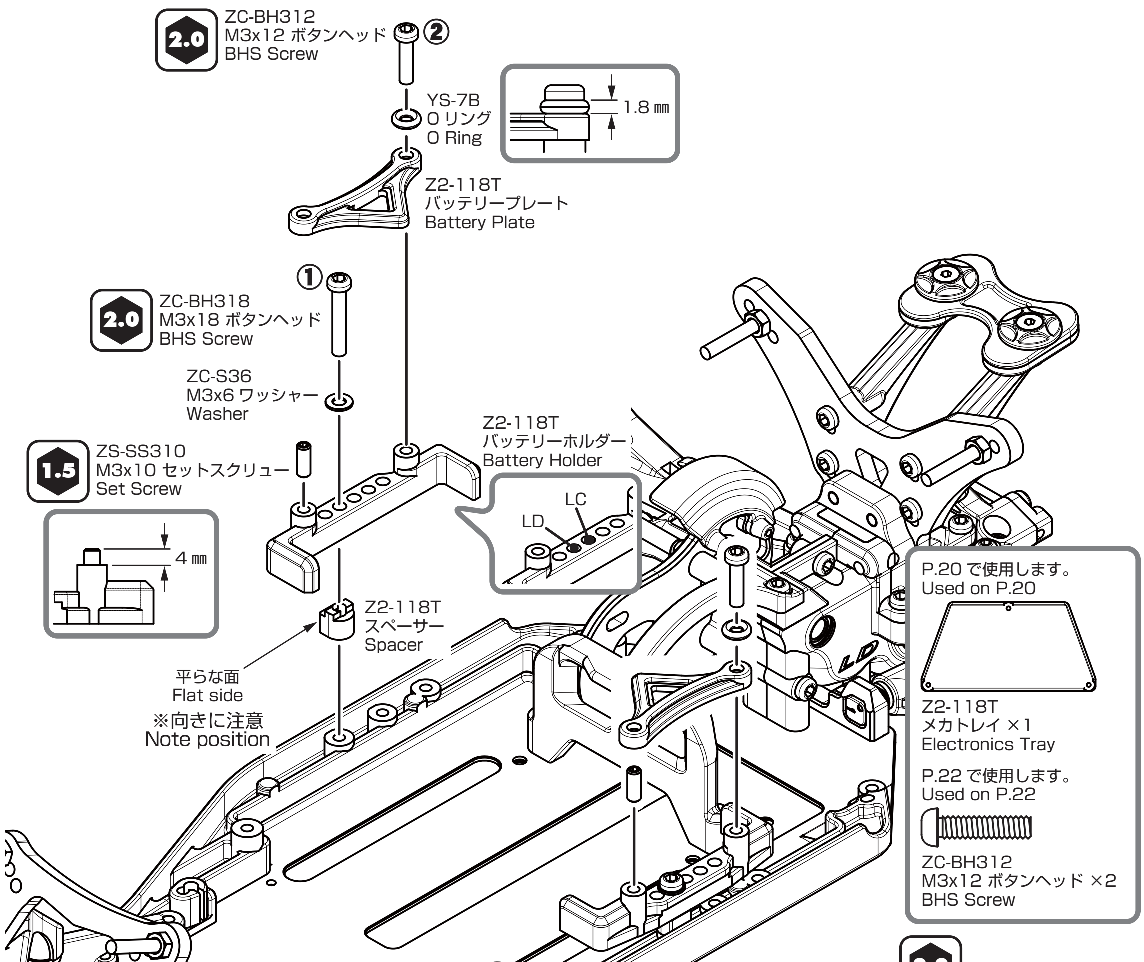

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw


ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×3
BHS Screw


ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド ×1
BHS Screw


ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

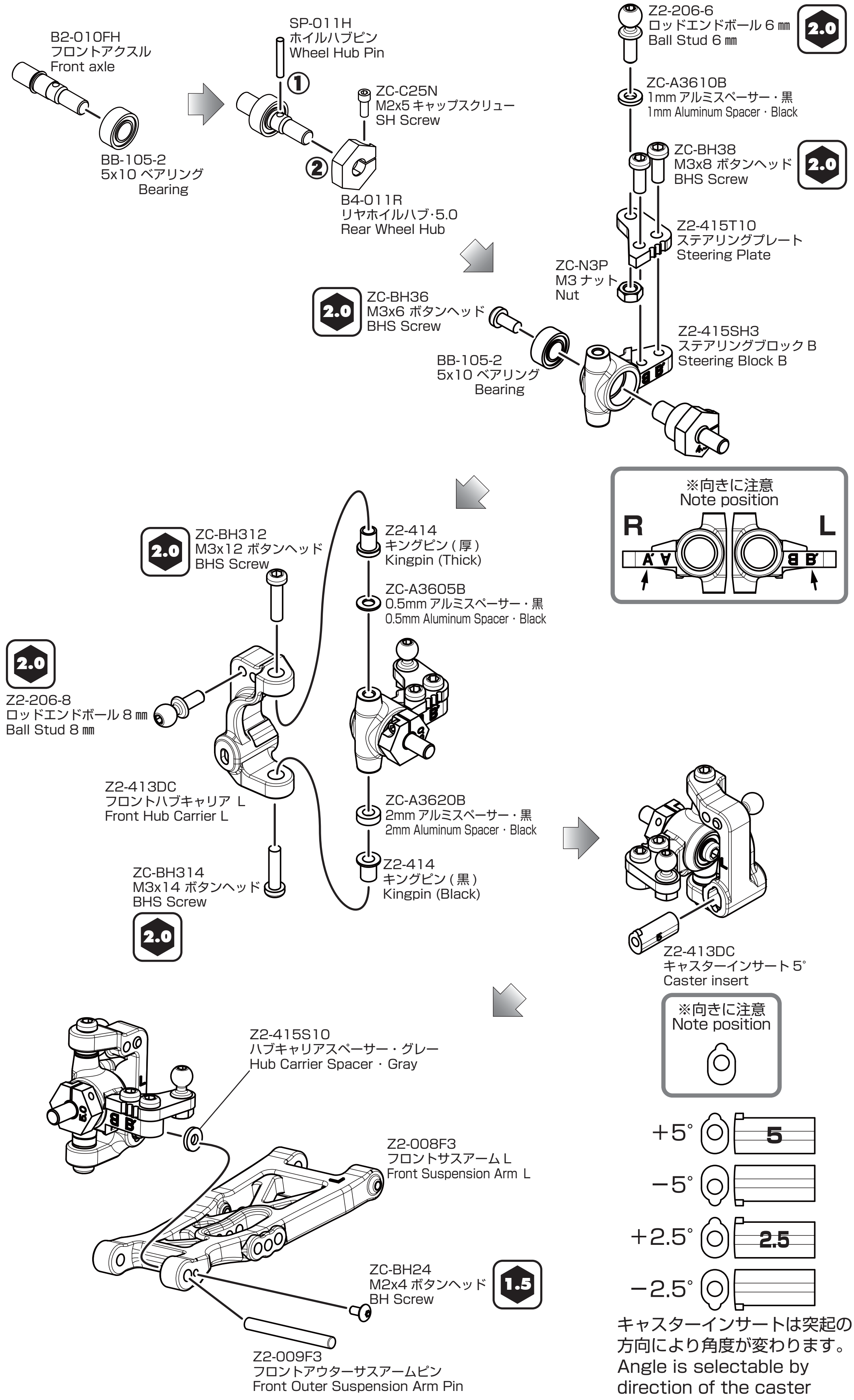




2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

12. ステアリングブロックの組み立て
Steering Block Assembly

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

キャスターインサートは突起の方向により角度が変わります。
Angle is selectable by direction of the caster insert (note direction of the protrusion)

セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.

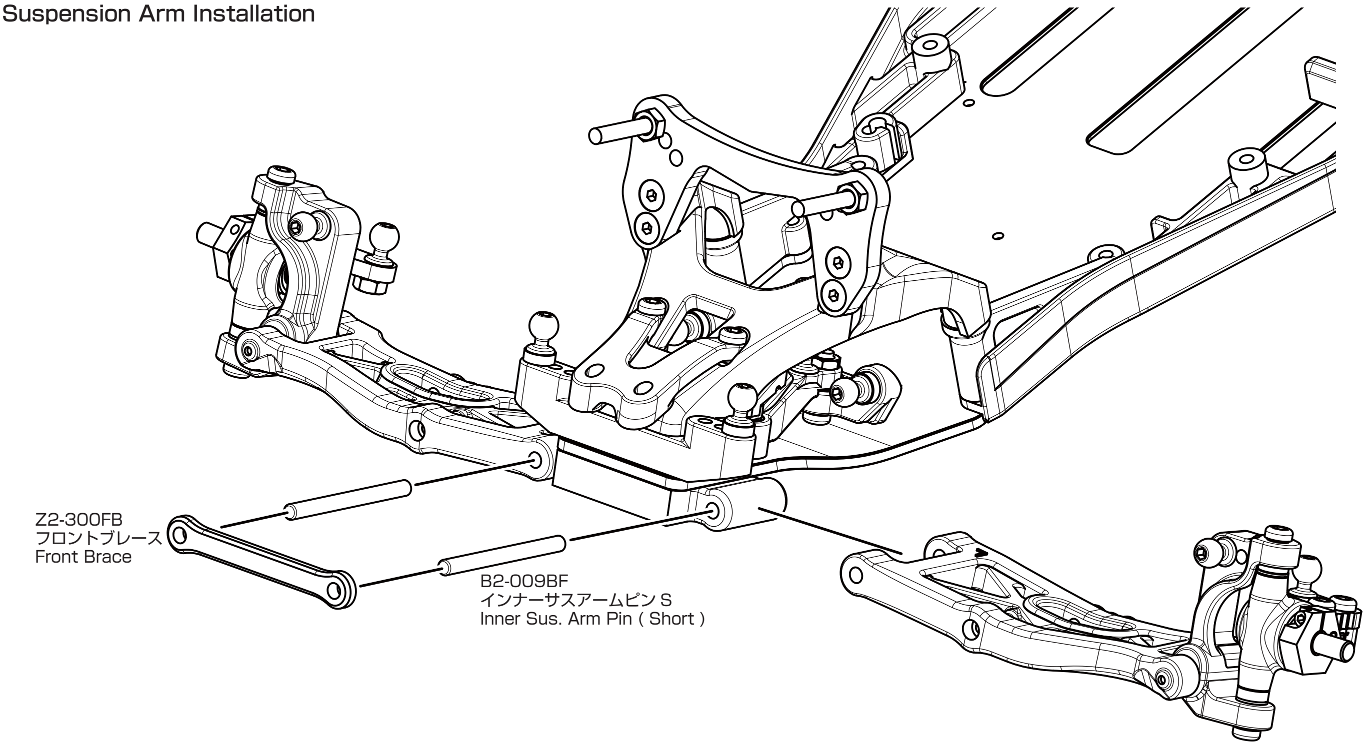
Z2-413DC
キャスターインサート 0゜×2
Caster insert

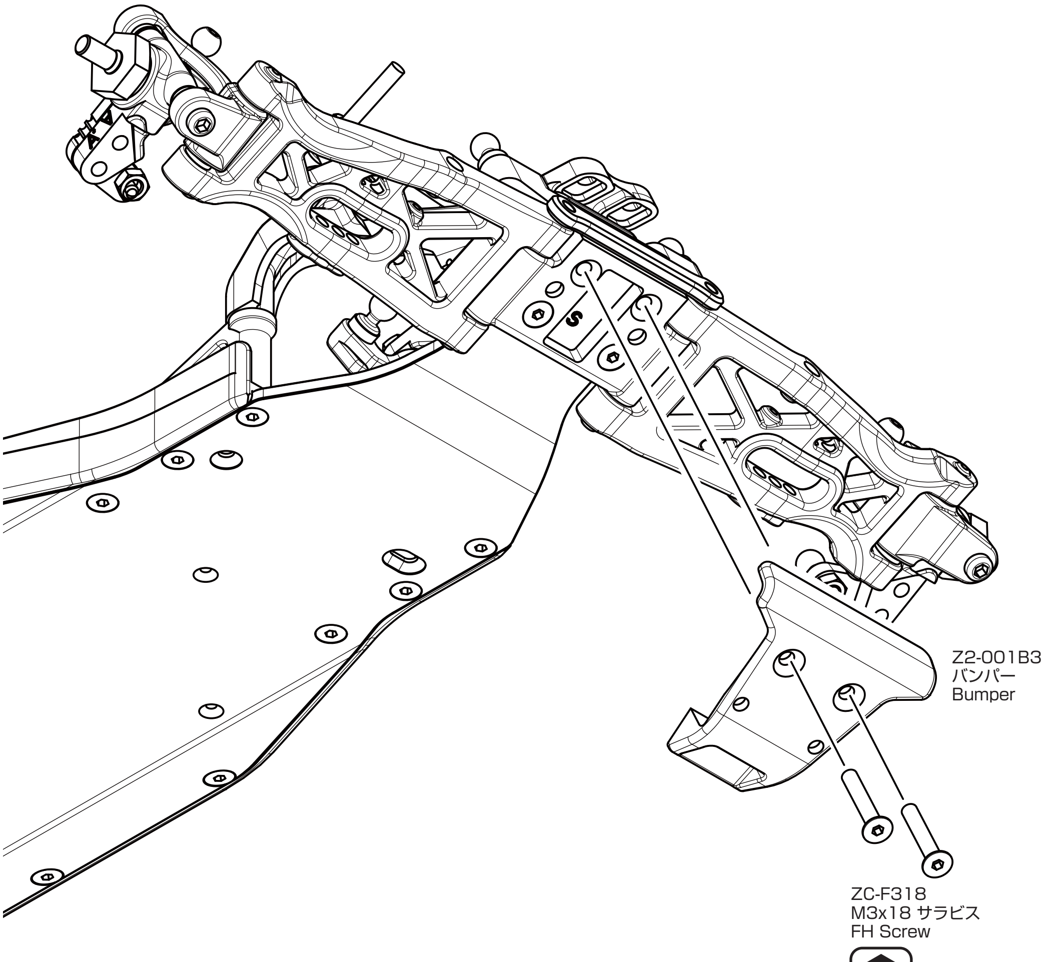
Z2-413DC
キャスターインサート 2.5゜×2
Caster insert

1.5 六角レンチ（1.5mm）
Allen Key (1.5mm)

2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

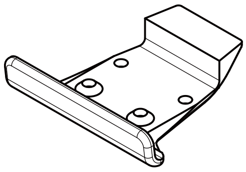
13. フロントサスアームの取り付け
Front Suspension Arm Installation



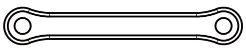


一
袋 #7 の内容 Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



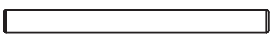
Z2-001B3/Z2-001BT
バンパー ×1
Bumper



Z2-300FB
フロントブレース ×1
Front Brace

1:1

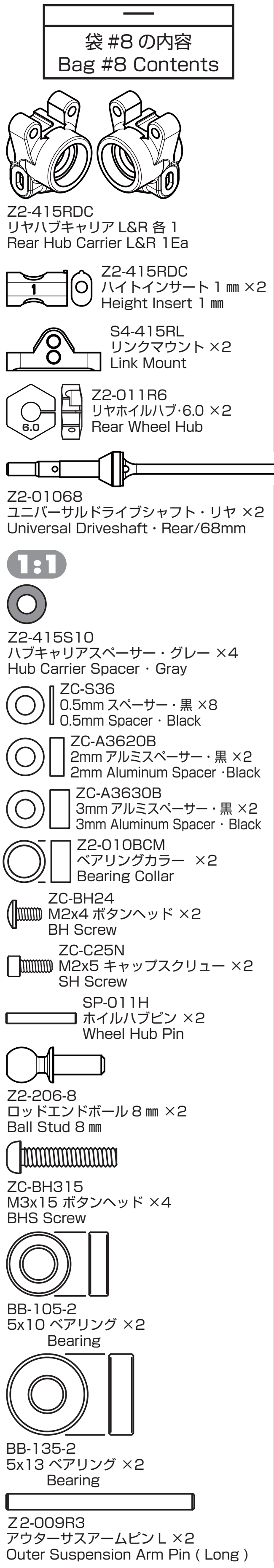
ZC-F318
M3x18 サラビス ×2
FH Screw

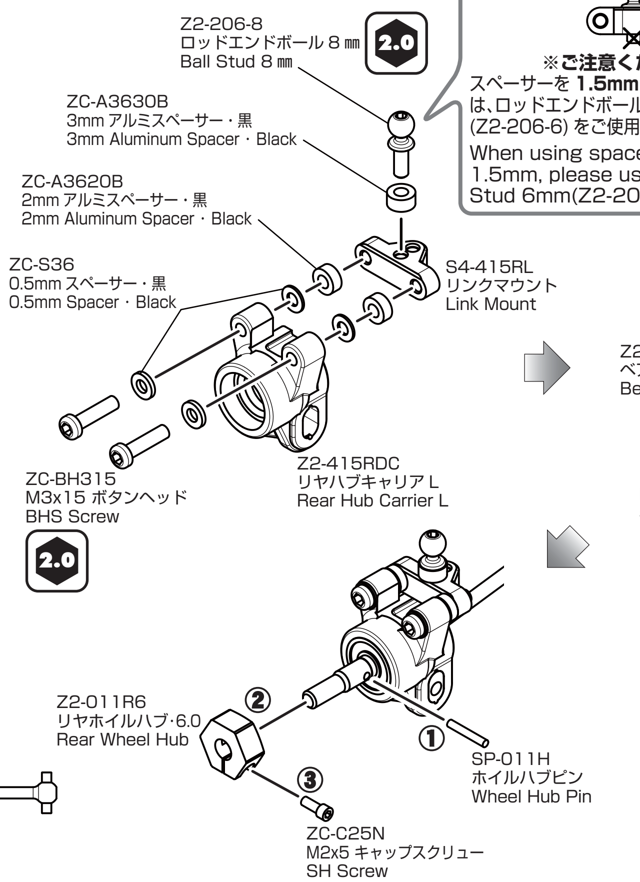


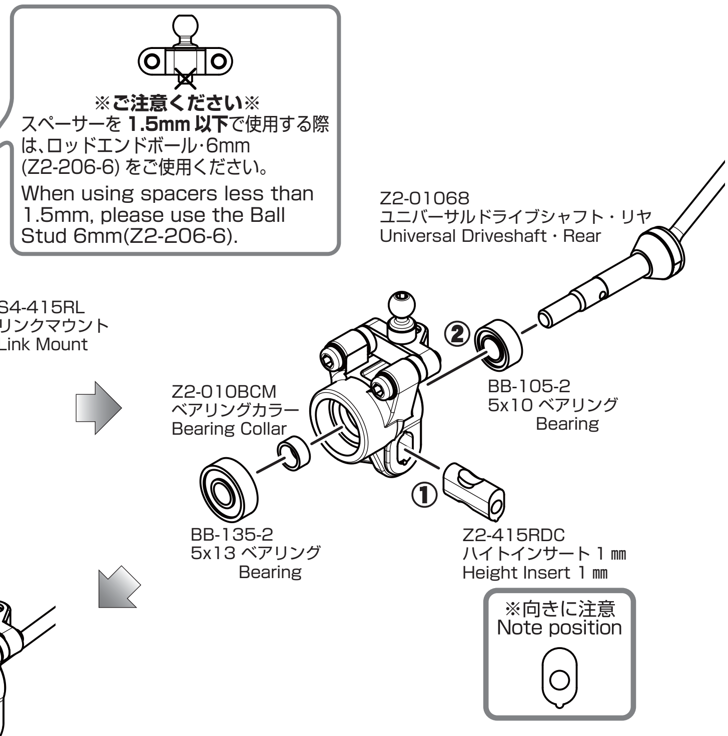
B2-009BF
インナーサスアームピン S ×2
Inner Sus. Arm Pin (Short)

2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

14. リヤハブキャリアの組み立て
Rear Hub Carrier Assmebly





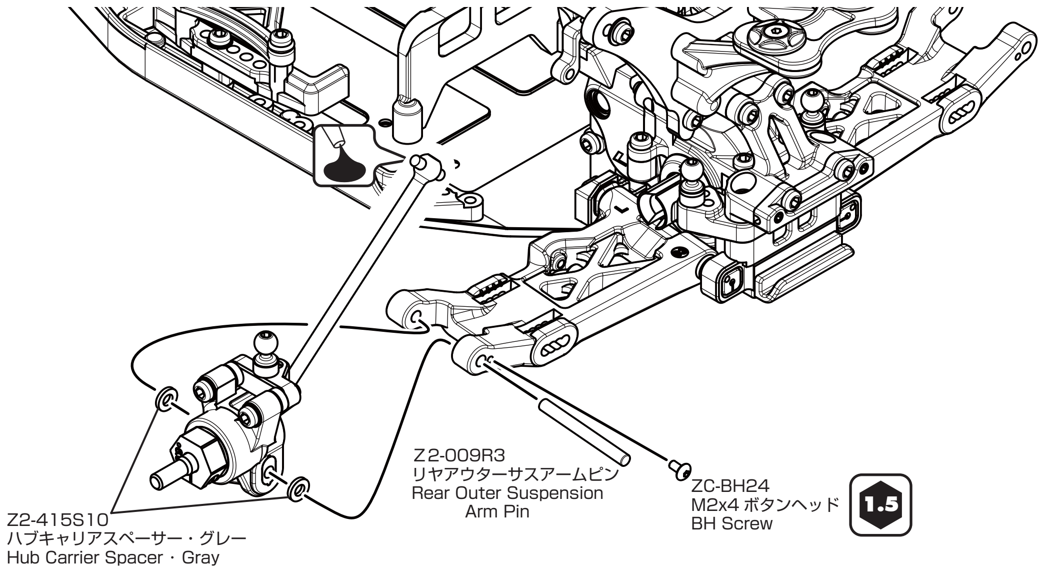


ハイトインサートは突起の方向により
ピンの位置が変わります。
Pin positionis selectable by direction of the height insert (note direction of the protrusion)

セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.

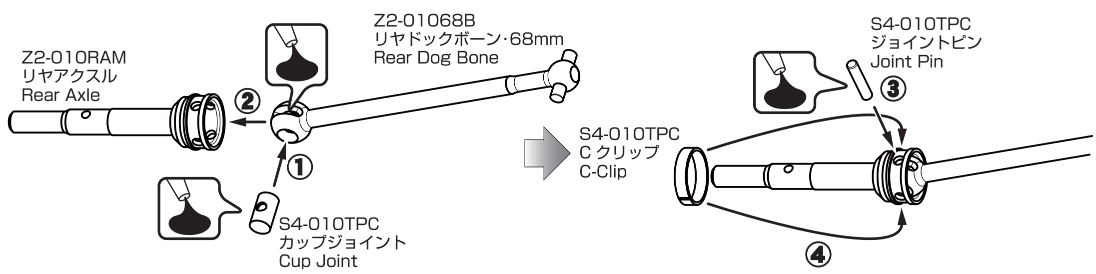
0	0.5	1.5
0mm ×2	0.5mm ×2	1.5mm ×2

◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.



ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方
Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.

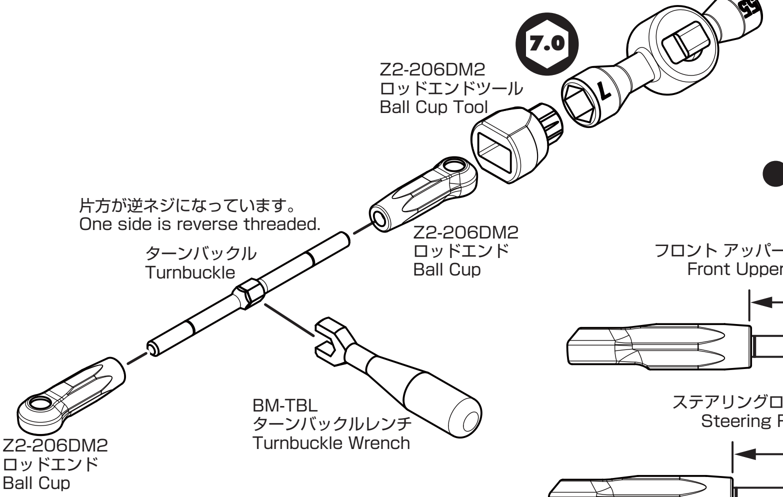


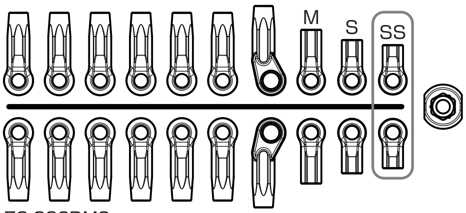
C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
'When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

ブラックグリス（黒）を塗布します。
Apply a black grease.

2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

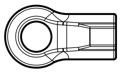
15. ターンバックルの組み立て
Turnbuckle Assembly





Z2-206DM2
ロッドエンド プラスティックパーツ
Rod End Plastic Parts

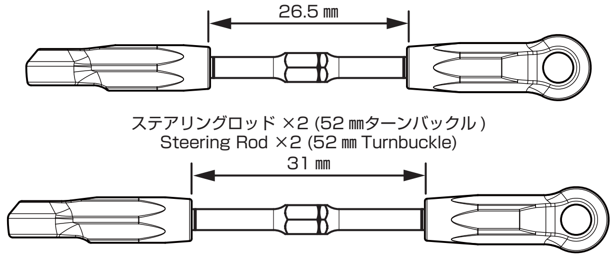
P.19 で使用します。
Used on P.19

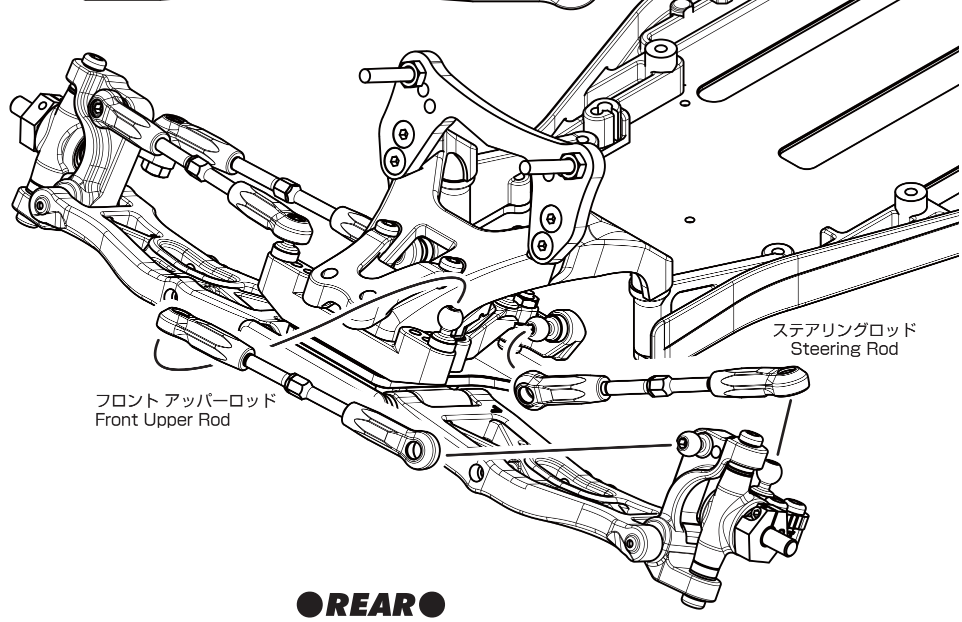

Z2-206DM2
ロッドエンド SS ×2
Ball Cup

●FRONT●

1:1

フロント アッパーロッド ×2 (48 ㎜ターンバックル)
Front Upper Rod ×2 (48 ㎜ Turnbuckle)

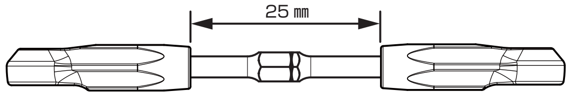


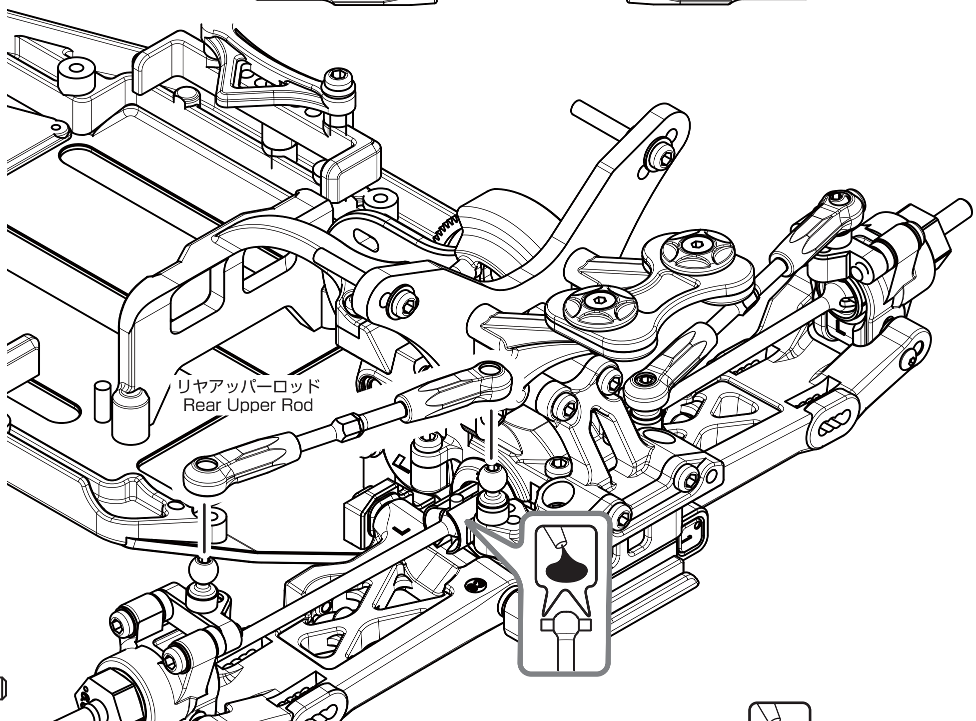


●REAR●

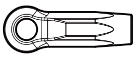
1:1

リヤ アッパーロッド ×2 (45 ㎜ターンバックル)
Rear Upper Rod ×2 (45 ㎜ Turnbuckle)

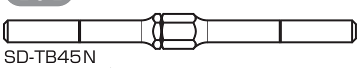


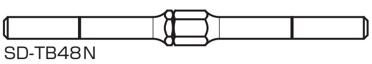


袋 #9 の内容
Bag #9 Contents


Z2-206DM2
ロッドエンド ×12
Ball Cup

1:1


SD-TB45N
45 ㎜ターンバックル ×2
45 ㎜ Turnbuckle


SD-TB48N
48 ㎜ターンバックル ×2
48 ㎜ Turnbuckle


SD-TB52N
52 ㎜ターンバックル ×2
52 ㎜ Turnbuckle


ブラックグリス（黒）を塗布します。
Apply a black grease.

16. フロント＆リヤショックの組み立て
Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

Z2-S4S
YZ-2 フロントショックボディ ×2
YZ-2 Front Shock Body

Z2-S4FT
YZ-2T フロントショックボディ ×2
YZ-2T Front Shock Body

Z2-S4AJ
アジャストナット ×4
Adjusting Nut

Z2-S3
X33 O リングキャップ ×4
O Ring Cap

Z2-S6M
ショックエンド S ×2
Shock End S

Z2-S6M
ショックエンド L ×2
Shock End L

1:1

ZC-S350
3x5 シム ×4
Sim

ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw

Z2-S7T
アルミ製ショックエンドボール ×4
Shock End Ball

Z2-S3X
X33 X リング（クリア）×8
X Ring (Clear)

Z2-S4AJ
O リング・φ14 ×4
O Ring

YS-7A
O リング・φ12 ×4
O Ring

Z2-S1622
ピストン・φ1.6/2.2 ㎜ ×2
Piston

Z2-S1722
ピストン・φ1.7/2.2 ㎜ ×2
Piston

Z2-S4C
X33 カラー・B ×4
Collar・B

Z2-S4C
X33 カラー・A ×4
Collar・A

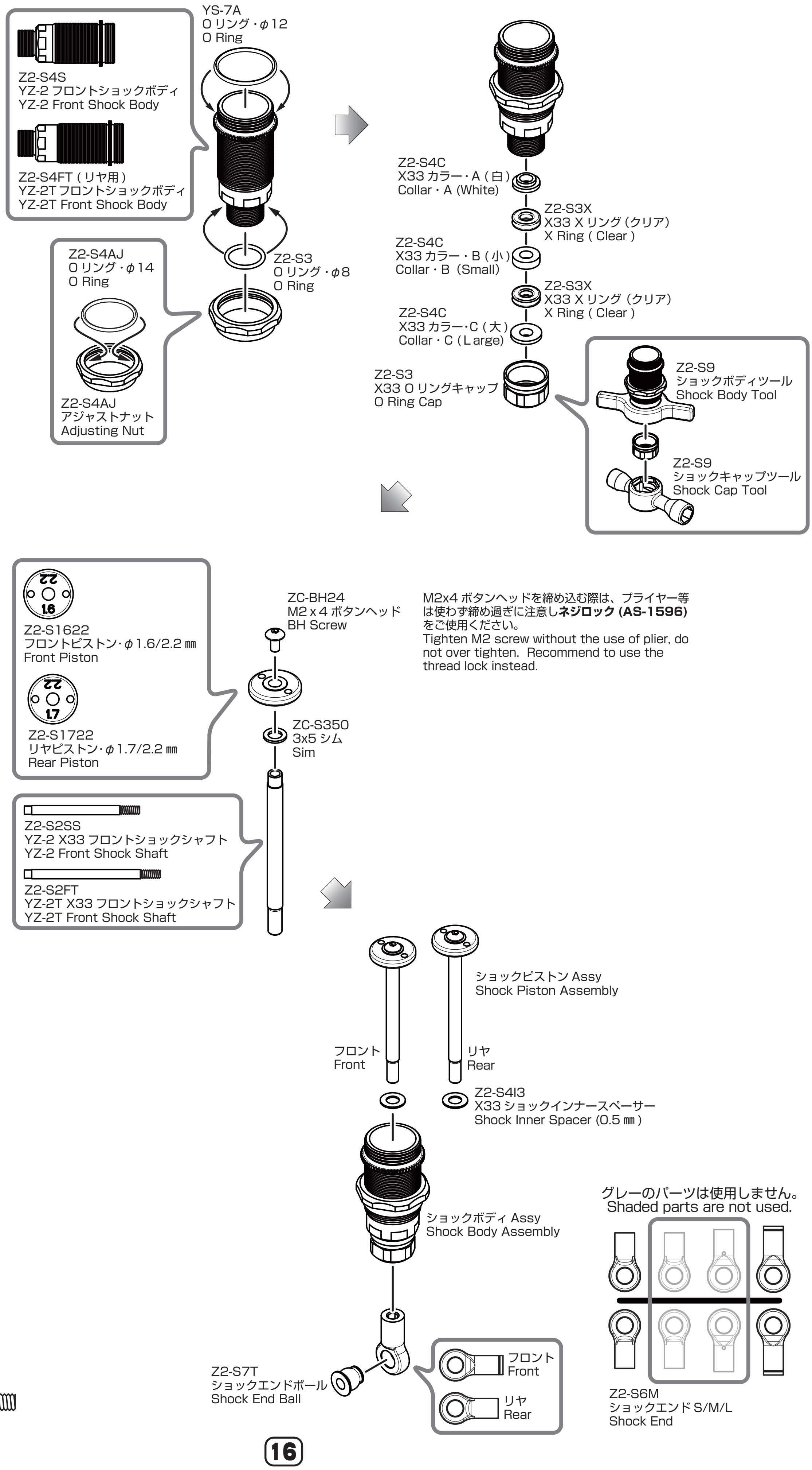
Z2-S4C
X33 カラー・C ×4
Collar・C

Z2-S3
O リング・φ8 ×4
O Ring

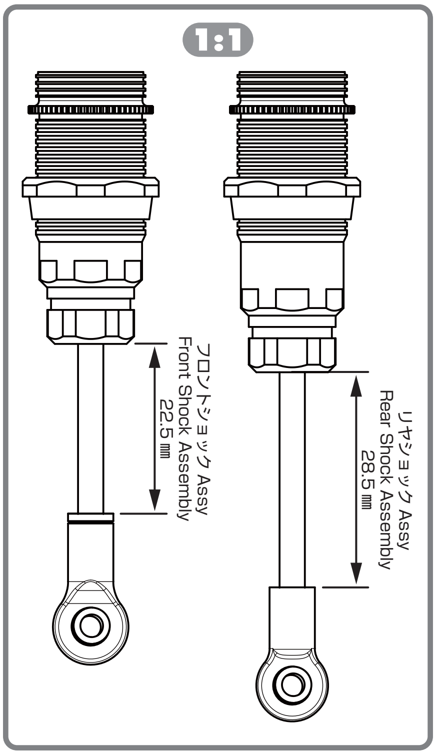
Z2-S4I3
X33 ショックインナースペーサー ×4
Shock Inner Spacer (0.5 ㎜)

Z2-S2SS
YZ-2 X33 フロントショックシャフト ×2
YZ-2 Front Shock Shaft

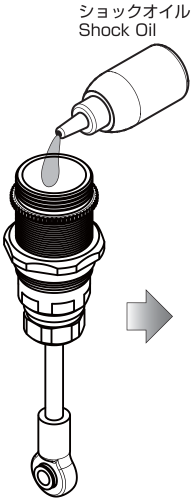
Z2-S2FT
YZ-2T X33 フロントショックシャフト ×2
YZ-2T Front Shock Shaft

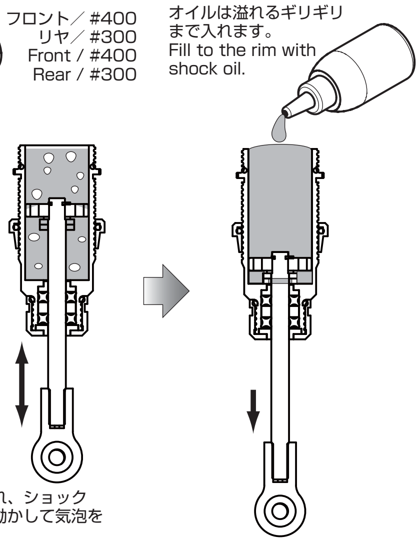


17. フロント＆リヤショックの組み立てのつづき
Front & Rear Shock Assembly

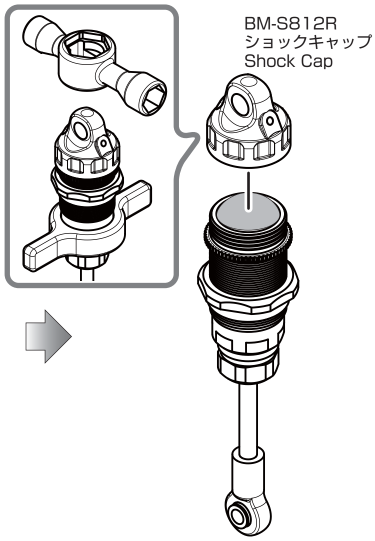


◆フロント用、リヤ用各２セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

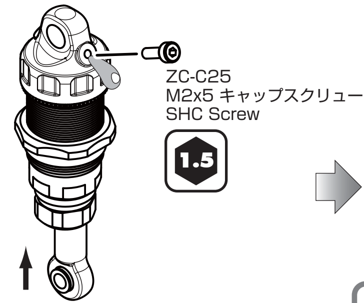




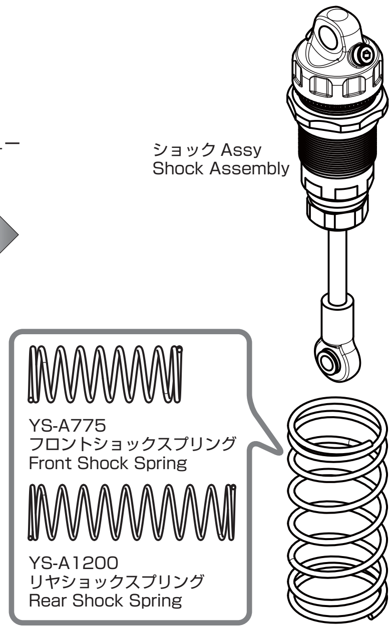
ショックオイルを入れ、ショックシャフトをゆっくり動かして気泡を抜きます。
Slowly move up and down to remove air bubbles.

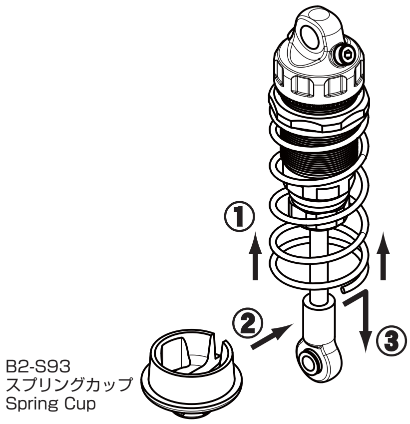


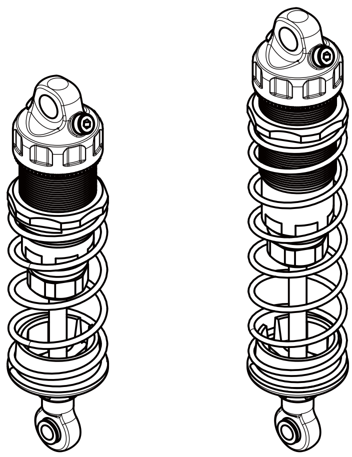
ショックキャップをしっかりと締め込みます。
Securely tighten the shock cap.

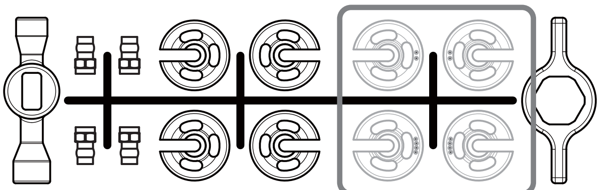


ショックシャフトをゆっくりいっぱいまで押し上げ、溢れた余分なオイルを拭き取りビスを締め込みます。
Slowly push the shock shaft all the way up, wipe away any excess oil that has seeped out, and screw in the bleeder screw.









グレーのパーツは使用しません。
Shaded parts are not used.

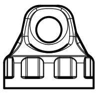
1.5 六角レンチ（1.5mm）
Allen Key (1.5mm)

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

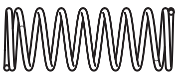
YS-300
ショックオイル #300 ×1
Shock Oil

YS-400
ショックオイル #400 ×1
Shock Oil

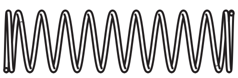
—
袋 #10 の内容 Bag #10 Contents



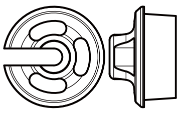
BM-S812R
ショックキャップ ×4
Shock Cap



YS-A775
フロントショックスプリング ×2
Front Shock Spring

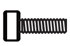


YS-A1200
リヤショックスプリング ×2
Rear Shock Spring



Z2-S93
スプリングカップ ×4
Spring Cup

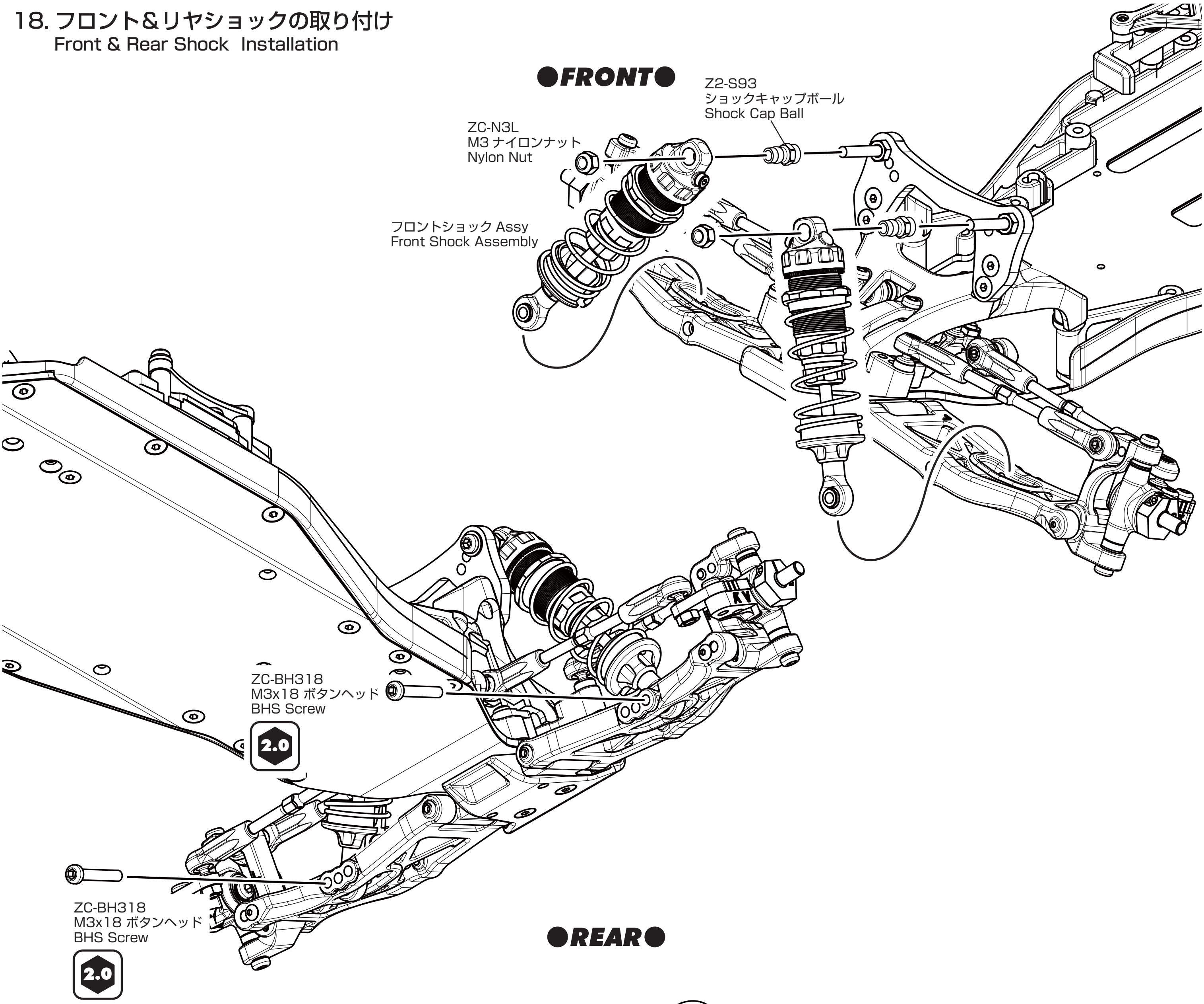
1:1



ZC-C25
M2x5 キャップスクリュー ×4
SHC Screw

18. フロント&リヤショックの取り付け
Front & Rear Shock Installation

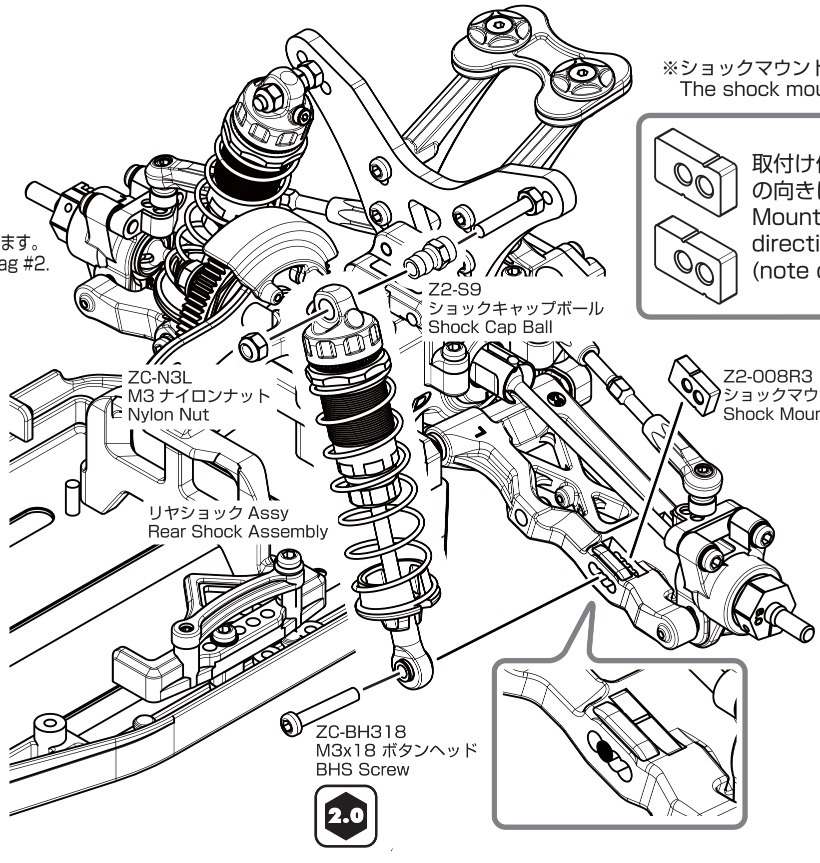
●FRONT●



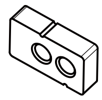
●REAR●

※ショックマウントナットは袋 #2 に入っています。
The shock mount nut are included in bag #2.

取付け位置はショックマウントナットの向きにより穴位置が変わります。
Mount position is selectable by direction of the shock mount nut (note direction of the marking)

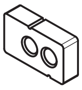


※向きに注意
Note position

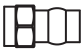


このページで使用するパーツ
Parts used on this page

※ショックマウントナットは袋 #2 に入っています。
The shock mount nut are included in bag #2.


Z2-008R3
ショックマウントナット ×2
Shock Mount Nut

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents


Z2-S93
ショックキャップボール ×4
Shock Cap Ball

1:1


ZC-N3L
M3 ナイロンナット ×4
Nylon Nut


ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

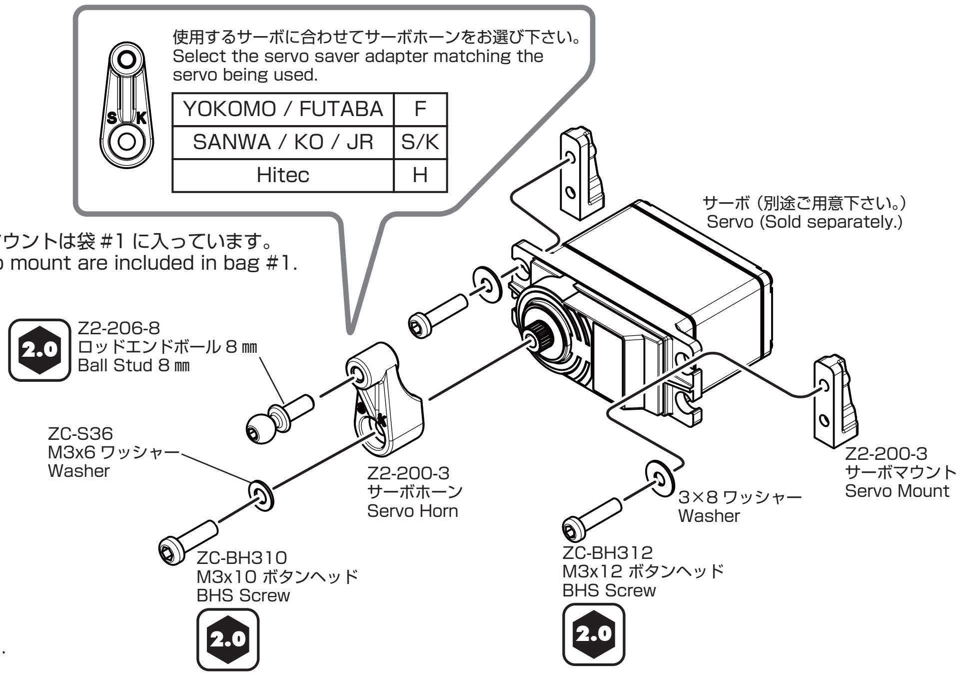
2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

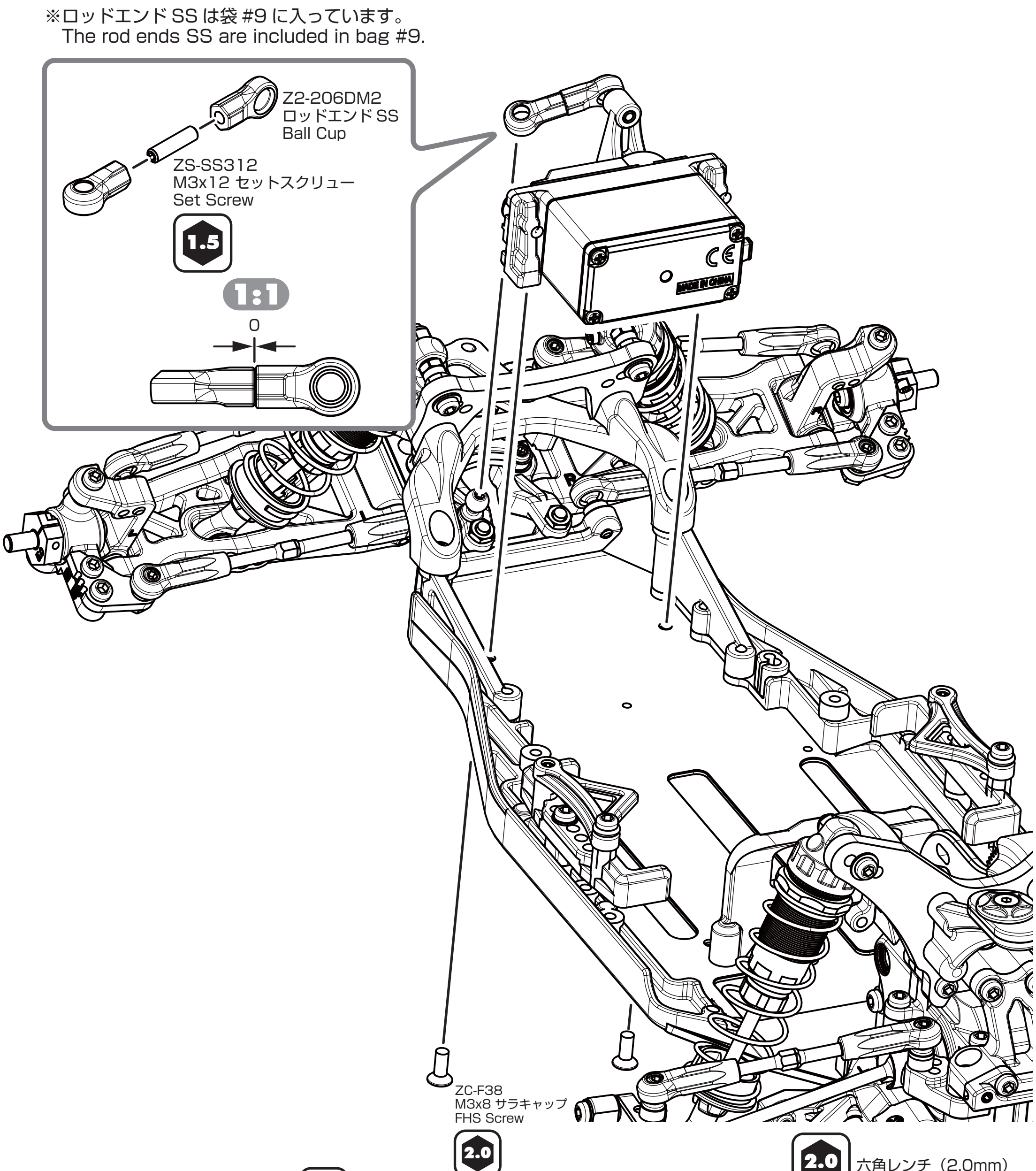
19. サーボの取り付け
Servo Insatllation

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。
(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧下さい。)
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.
(Refer to your radio manual for more information.)

使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。
Select the servo saver adapter matching the servo being used.

YOKOMO / FUTABA	F
SANWA / KO / JR	S/K
Hitec	H

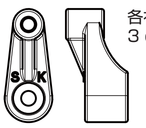




2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

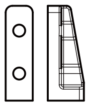
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

※サーボホーン、サーボマウントは袋 #1 に入っています。
The servo horn, servo mount are included in bag #1.



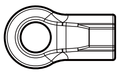
各社用３タイプ入っています。
3 different types included.

Z2-200-3
サーボホーン ×3
Servo Horn



Z2-200-3
サーボマウント ×2
Servo Mount

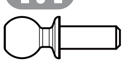
※ロッドエンド SS は袋 #9 に入っています。
The rod ends SS are included in bag #9.



Z2-206DM2
ロッドエンド SS ×2
Ball Cup

—
袋 #11 の内容
Bag #11 Contents

1:1

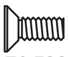


Z2-206-8
ロッドエンドボール 8 ㎜ ×1
Ball Stud 8 ㎜

3×8 ワッシャー ×2
Washer

ZC-S36
M3x6 ワッシャー ×1
Washer

ZC-SS312
M3x12 セットスクリュー ×1
Set Screw

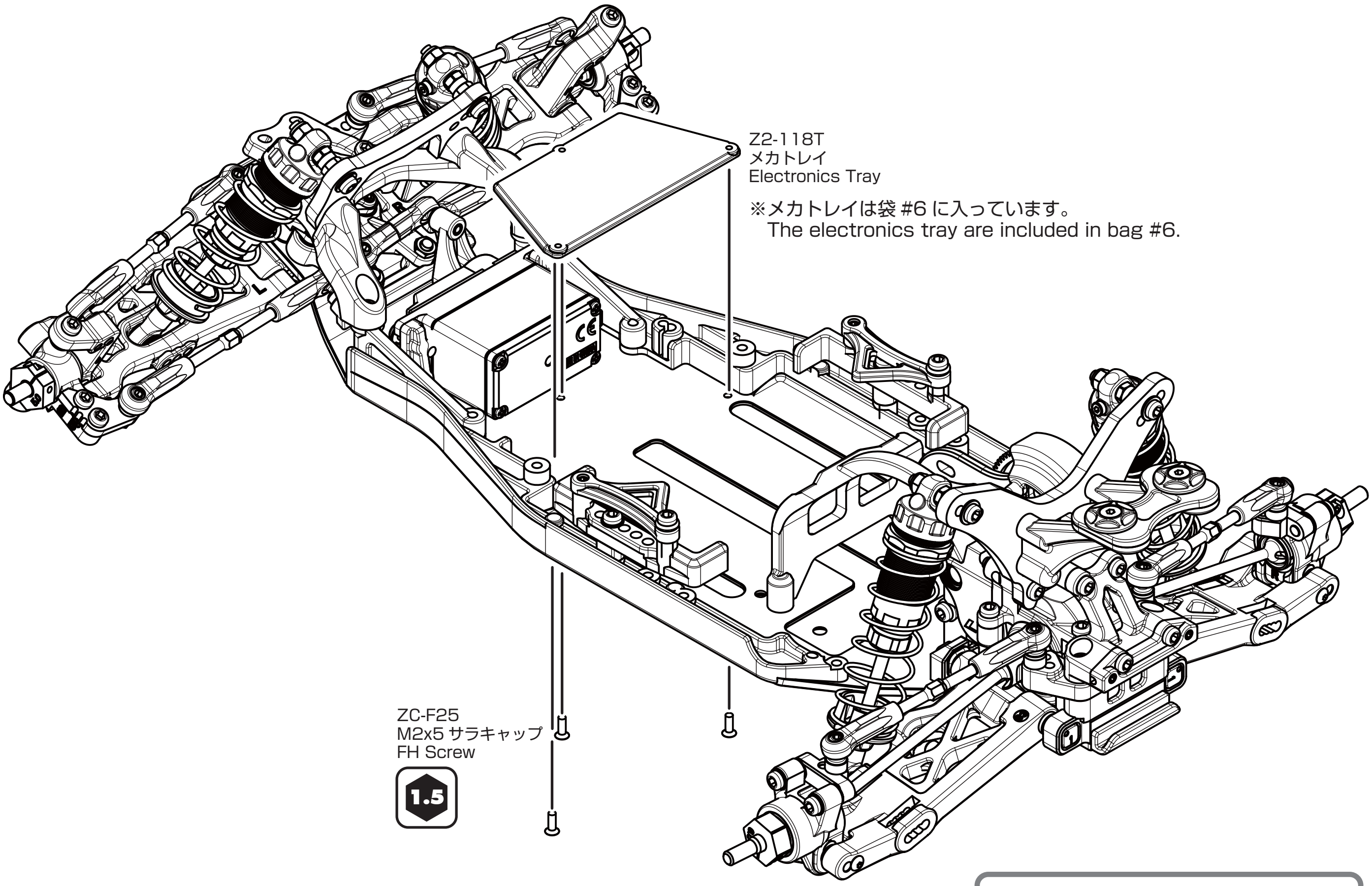


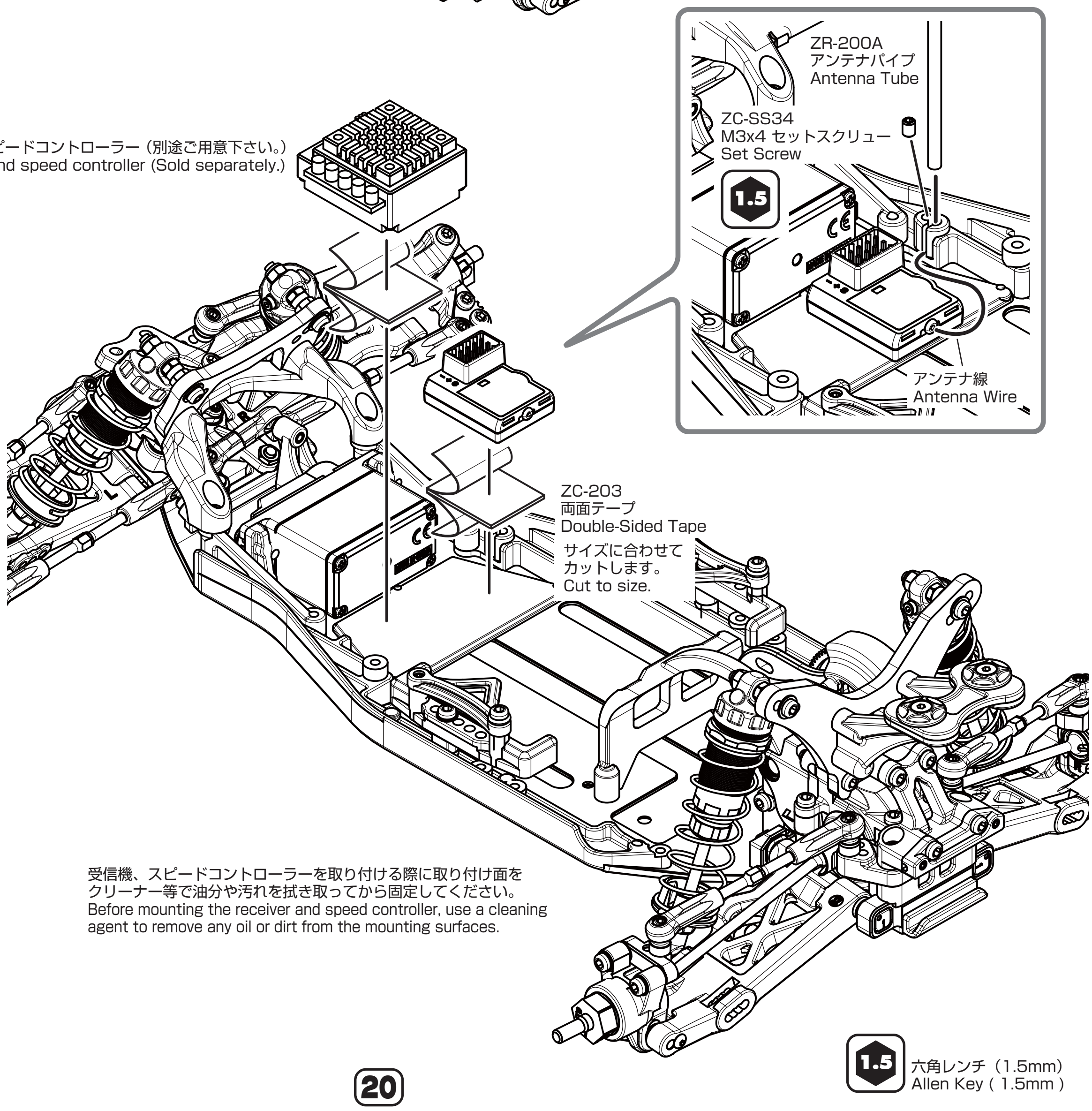
ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×2
FHS Screw

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

20. 受信機、スピードコントローラーの取り付け
Receiver,ESC Installation





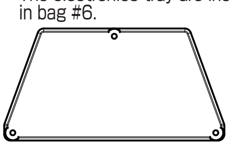
受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面をクリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.

1.5 六角レンチ（1.5mm）
Allen Key (1.5mm)

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

ZR-200A
アンテナパイプ ×1
Antenna Tube

※メカトレイは袋 #6 に入っています。
The electronics tray are included in bag #6.



Z2-118T
メカトレイ ×1
Electronics Tray

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents

1:1

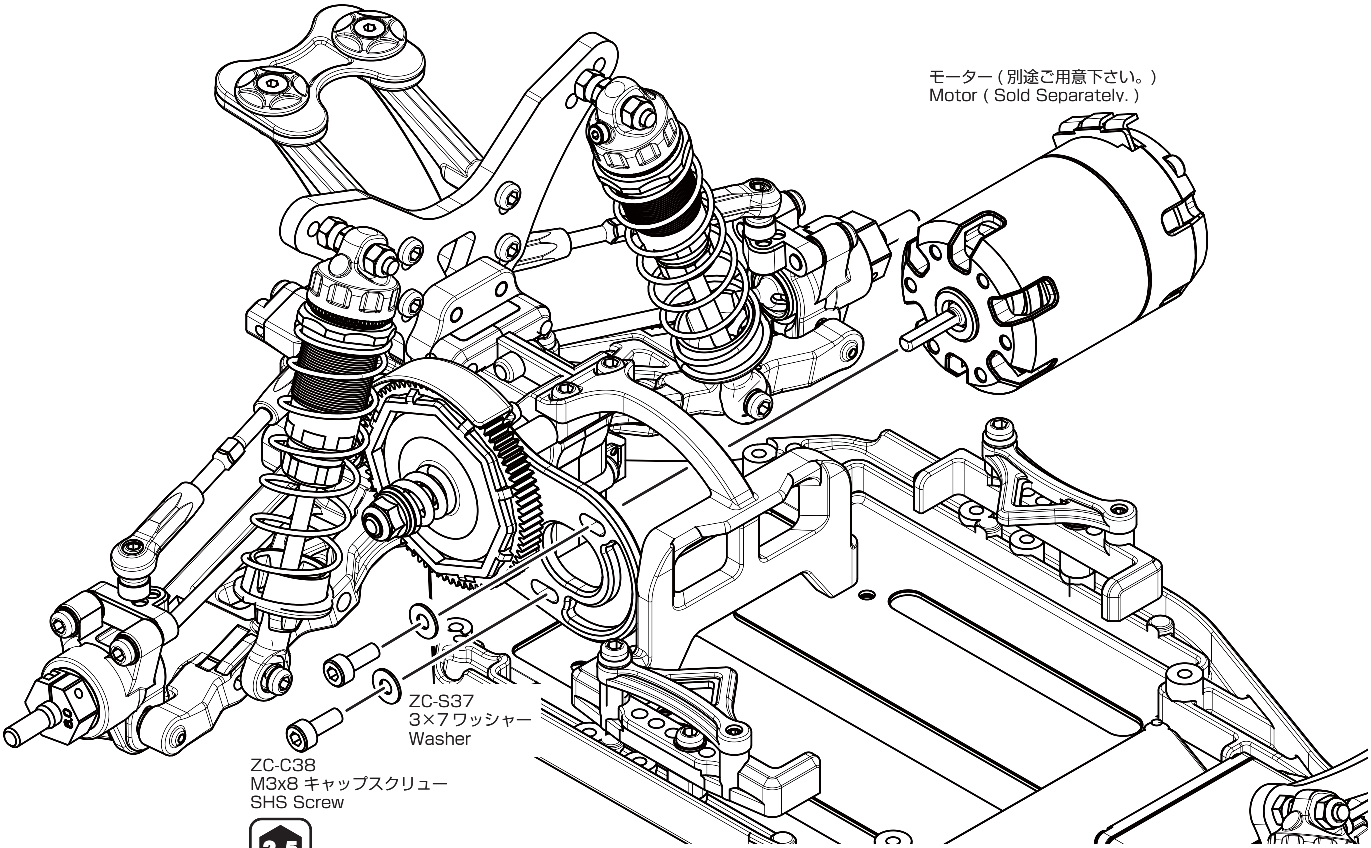
ZC-F25
M2x5 サラキャップ ×3
FH Screw

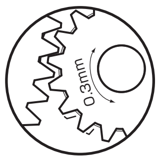
ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー ×1
Set Screw

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents

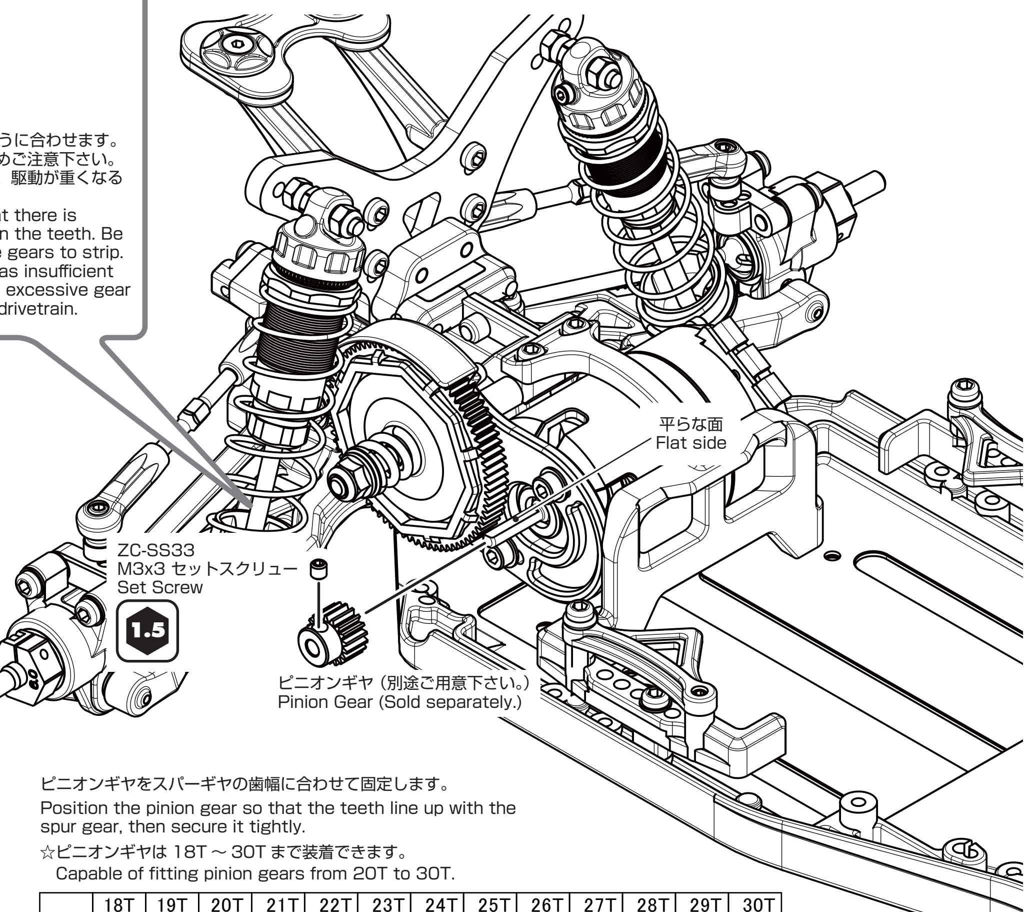
ZC-203
両面テープ ×1
Double-Sided Tape

21. モーターの取り付け
Motor Installation





ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意下さい。また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなるため調整は慎重に行ってください。
Adjust the meshing of the gears so that there is approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be careful, as too much play will cause the gears to strip. Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient clearance between the teeth will cause excessive gear noise, as well as causing a drag in the drivetrain.



ピニオンギヤをスパーギヤの歯幅に合わせて固定します。
Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.
☆ピニオンギヤは 18T ～ 30T まで装着できます。
Capable of fitting pinion gears from 20T to 30T.

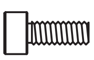
	18T	19T	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	29T	30T
80T	11.56	10.95	10.40	9.90	9.45	9.04	8.67	8.32	8.00	7.70	7.43	7.17	6.93

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

—
袋 #11 の内容 Bag #11 Contents

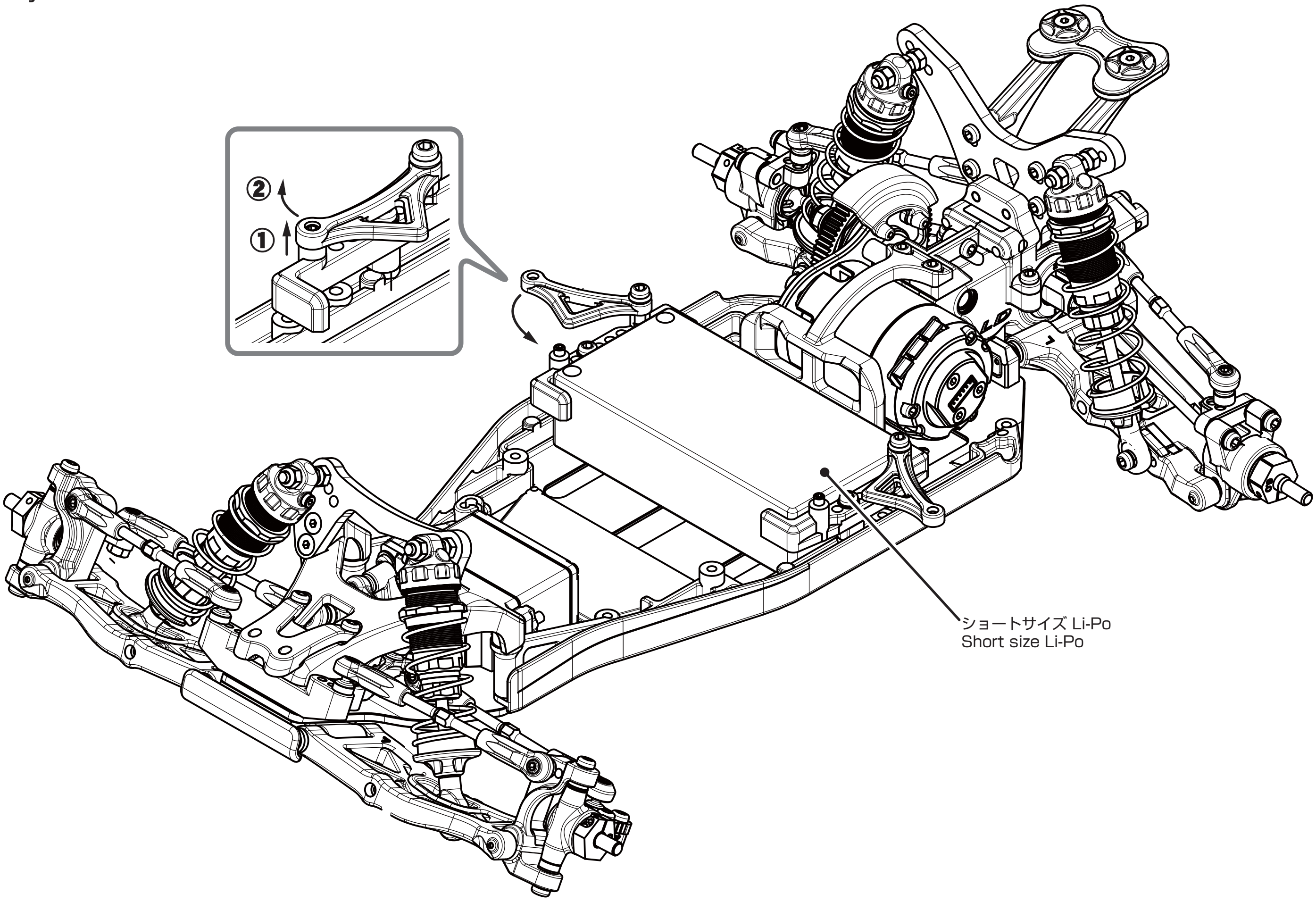
1:1


ZC-S37
3×7 ワッシャー ×2
Washer

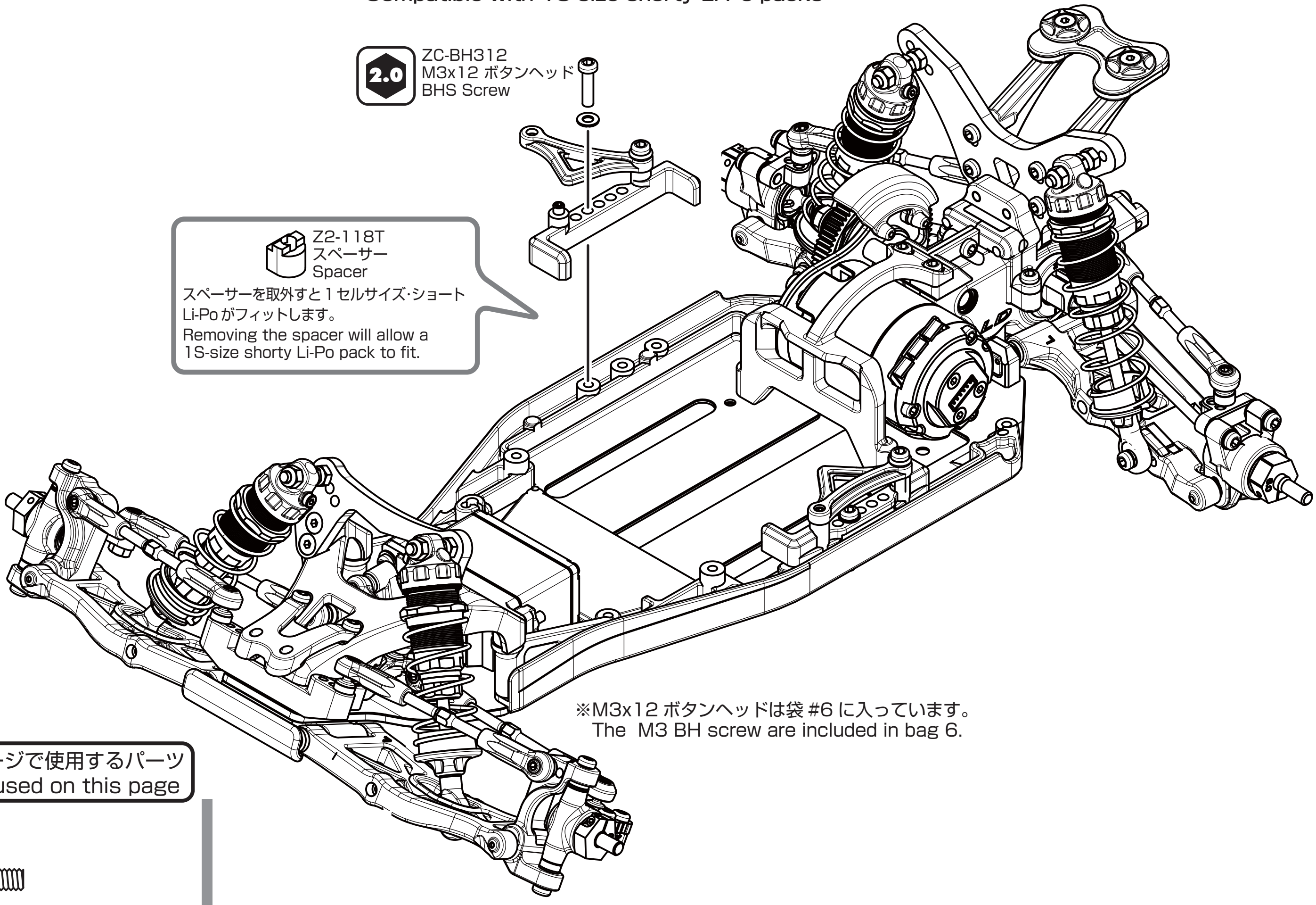

ZC-C38
M3x8 キャップスクリュー ×2
SHS Screw

1.5 六角レンチ（1.5mm）
Allen Key (1.5mm)

2.5 六角レンチ（2.5mm）
Allen Key (2.5mm)



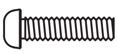
1 セルサイズ･ショート Li-Po に対応
Compatible with 1S-size shorty Li-Po packs



※M3x12 ボタンヘッドは袋 #6 に入っています。
The M3 BH screw are included in bag 6.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

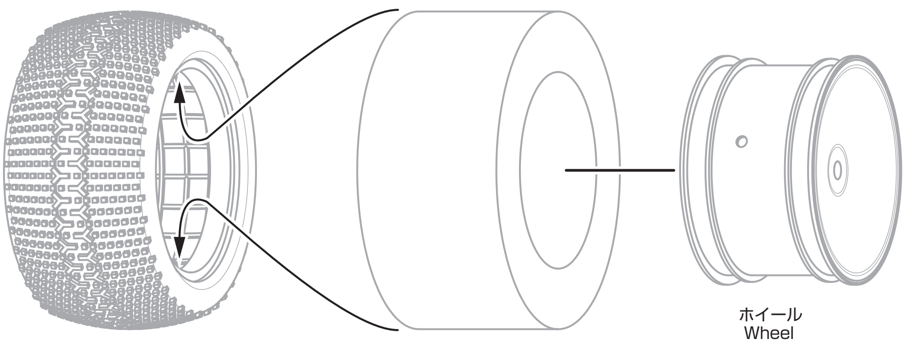
1:1



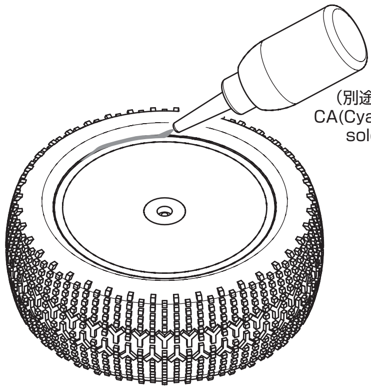
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

23. タイヤの接着、取り付け
Mounting Tires, Wheel Installation

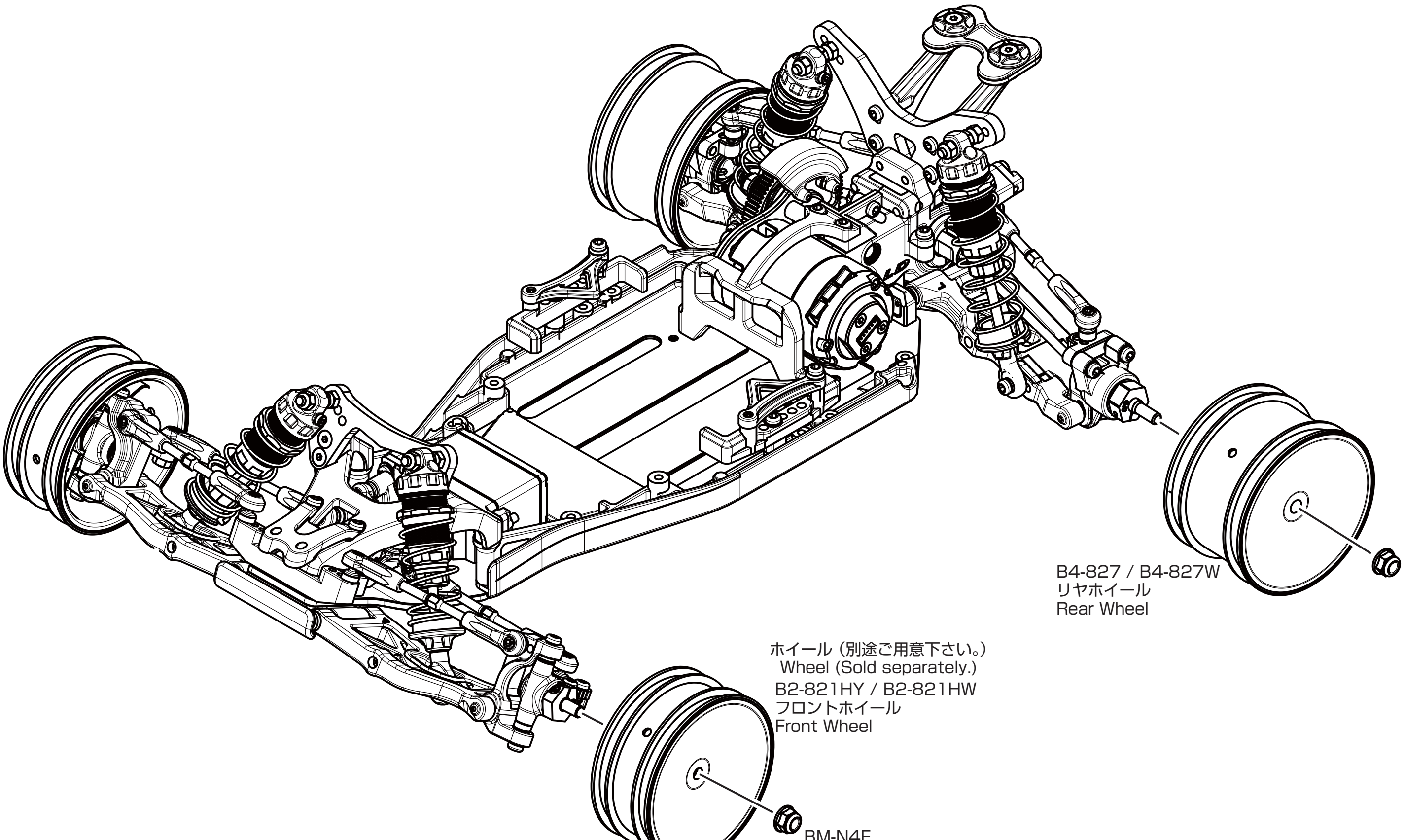
タイヤにインナースポンジを押し込み、タイヤのリブをホイルの溝にはめ込みます。
Place the tire insert into the tire, and tire onto the weel.



タイヤのサイドをめくり、ホイルとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away form the rim and apply CA(Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.



※タイヤ、インナースポンジ、ホイールは付属しておりません。※
別途ご用意ください。
Tire and insert, wheels (Sold separately)



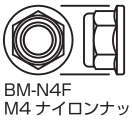
◆反対側も同様に固定します。◆
Secure each side in the same manner.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

—

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents

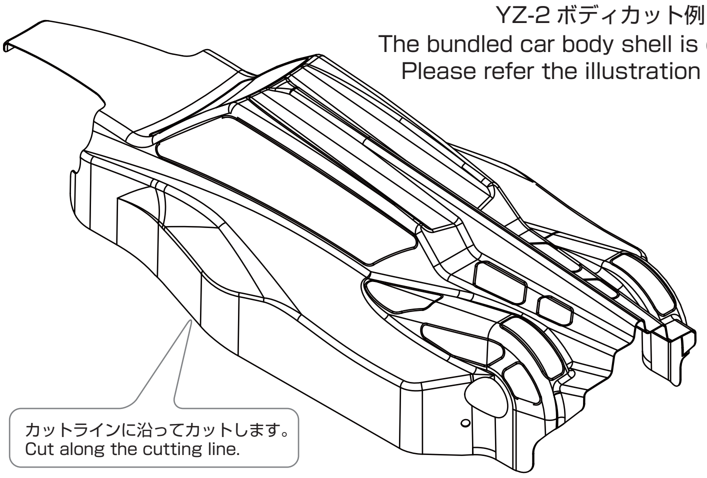
1:1

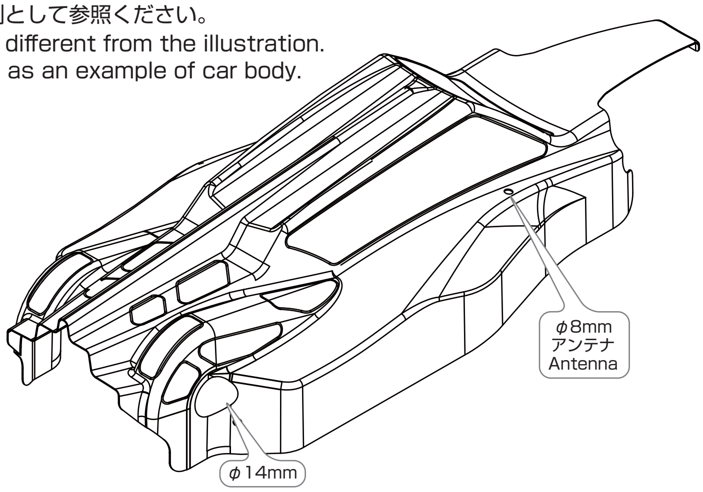


BM-N4F
M4 ナイロンナット ×4
Nylon Nut

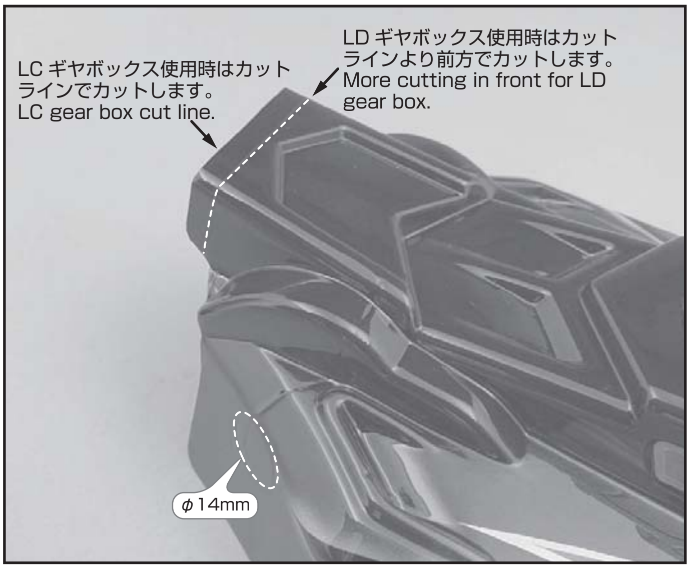
24. ボディ、ウイングのカット
Body and Wing Cutting

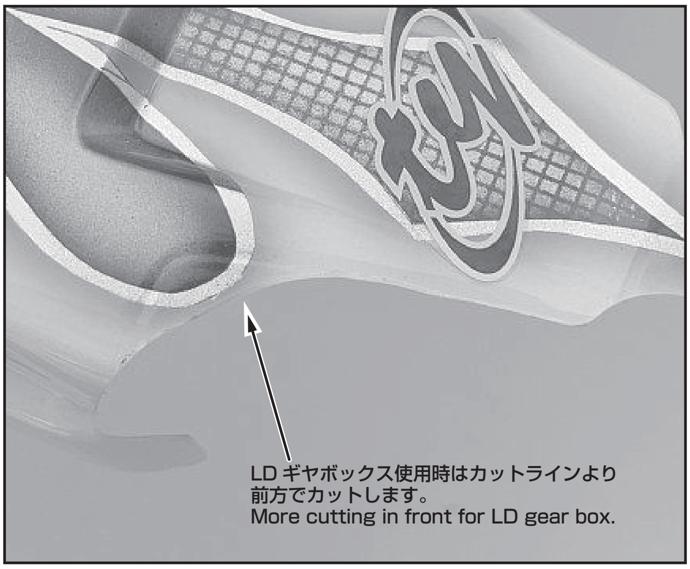
※ボディ形状はイラストと異なります。※
YZ-2 ボディカット例として参照ください。
The bundled car body shell is different from the illustration.
Please refer the illustration as an example of car body.





※ボディをカットする際は、カットラインと異なるためクリアの状態でシャシーと合わせて確認しながらカットしてください。※
Please pay attention to the cutting line in the front and rear of body as there are different cutting lines between LC gear box and LD gear box.





※ボディとシャーシはスパーギヤ部を基準としてを搭載してください。※
Fit the body and chassis with the spar gear as a reference.

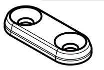
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

Z2-107FW
YZ-2 フロントウイング ×1
YZ-2 Front Wing

Z2-DTM2B
YZ-2 F2 ボディ ×1
YZ-2 F2 Body

Z2-DTM2W
YZ-2 エアロ S タイプ ウイング ×1
YZ-2 Aero S-Type Wing

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents

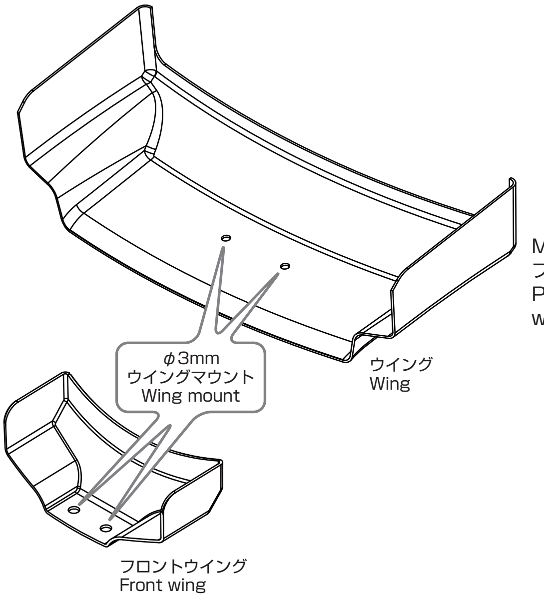


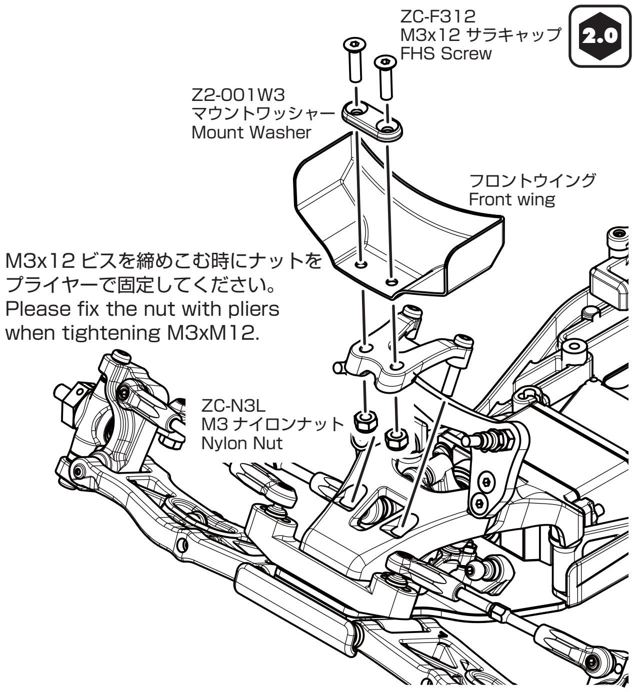
Z2-001W3
マウントワッシャー ×2
WMount Washer

1:1

ZC-N3L
M3 ナイロンナット ×2
Nylon Nut

ZC-F312
M3x12 サラビス ×2
FH Screw





★ボディ加工のおすすめアイテム
カットには YT-CS2 曲線バサミ●1200
穴あけには YT-BMR ボディリーマー●2800
Recommended items for preparing the body
YT-CS2 Curved Scissors for cutting
YT-BMR Body Reamer for opening holes

25. ボディの塗装＆ボディ、ウイングの搭載
Painting the body & Body and Wing Installation

●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかり拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとにじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（パクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は１回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし２〜３回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

● Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

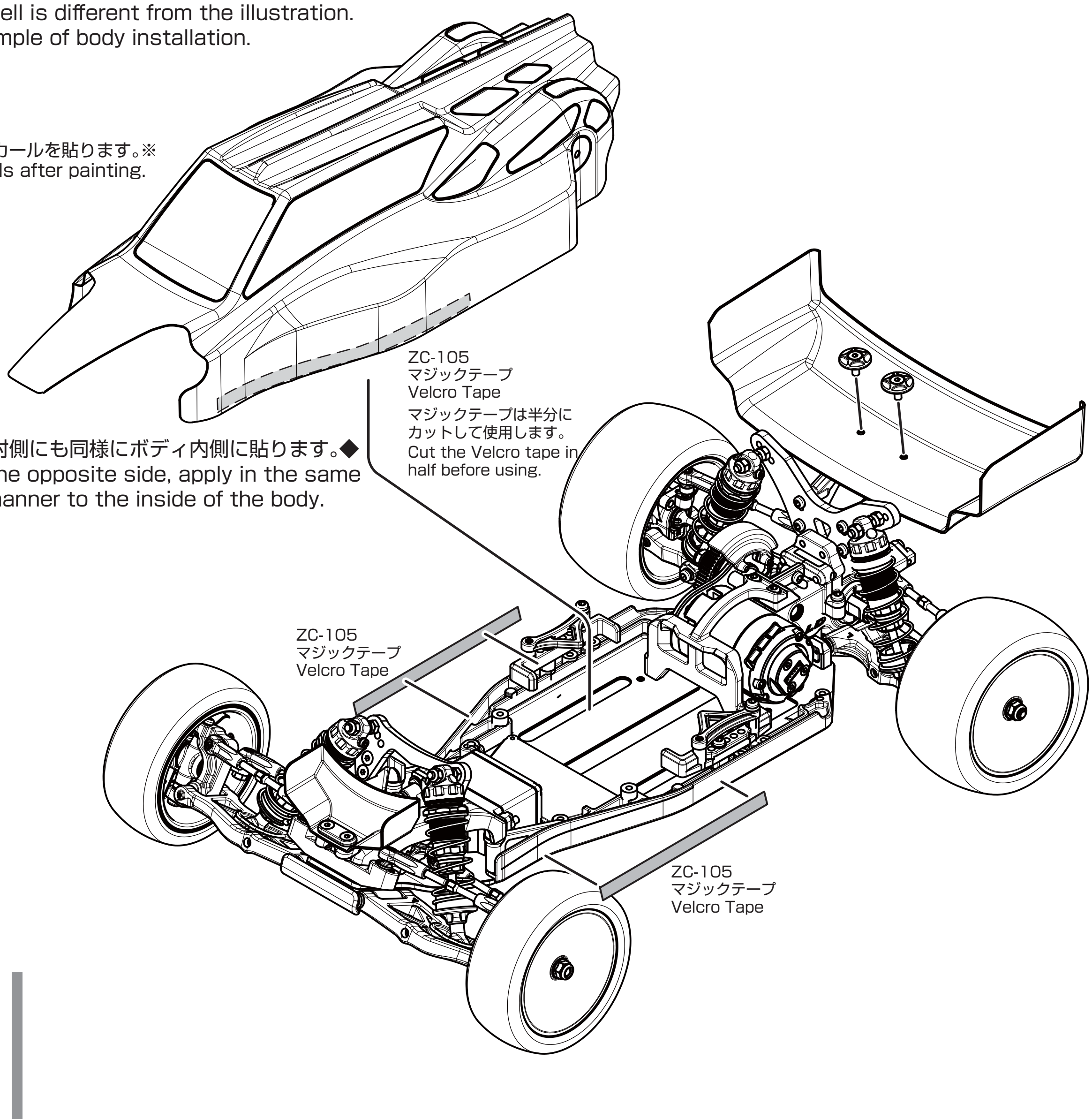
●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。
①デカールを台紙も一緒に切り抜きます。
②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。
③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。
※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

● Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.
② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.
③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.
※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.

※ボディ形状はイラストと異なります。※
ボディ搭載例として参照ください。
The bundled car body shell is different from the illustration.
This is an example of body installation.



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

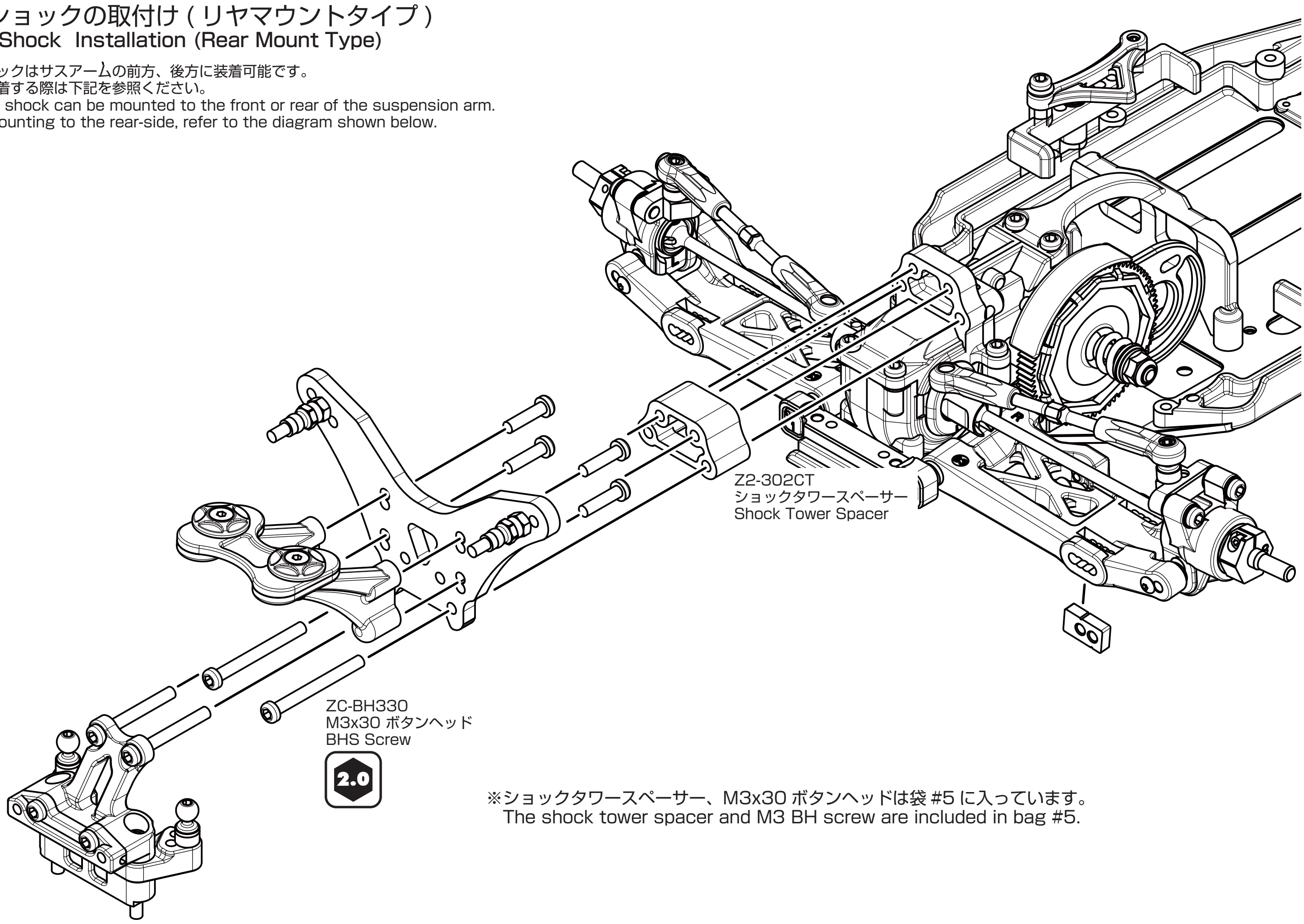
Z2-DTM2B
マスキングシート
Masking Decal

ZC-YZ-2
YZ-2 デカール ×1
YZ-2 Decal

ZC-105
マジックテープ × 各 1
Velcro Tape (One of each.)

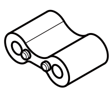
リヤショックの取付け (リヤマウントタイプ)
Rear Shock Installation (Rear Mount Type)

リヤショックはサスアームの前方、後方に装着可能です。
後方に装着する際は下記を参照ください。
The rear shock can be mounted to the front or rear of the suspension arm.
When mounting to the rear-side, refer to the diagram shown below.

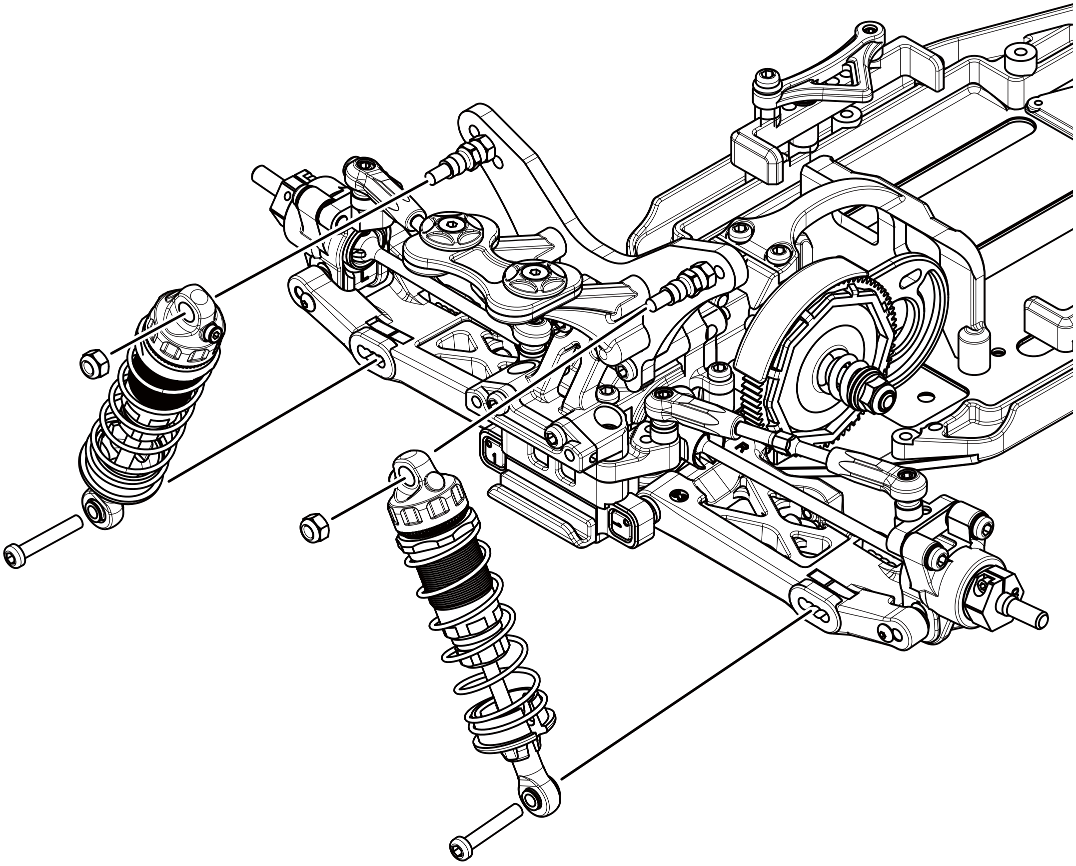


※ショックタワースペーサー、M3x30 ボタンヘッドは袋 #5 に入っています。
The shock tower spacer and M3 BH screw are included in bag #5.

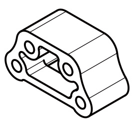
このパーツは使用しません。
This parts are not used.



Z2-300RM
ブレーススペーサー
Brace Spacer



このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-302CT
ショックタワースペーサー ×1
Shock Tower Spacer

1:1

ZC-BH330
M3x30 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

YZ-2 DTM3 CAL3 SETTING SHEET Ver.01

DRIVER | DATE

CIRCUIT

○INDOOR ○OUTDOOR
○DIRT ○ASTROTURF ○CARPET ○GLASS ○WOOD
○WET ○DRY ○DUSTY ○SMOOTH ○BUMPY
○HARD PACKED ○CLAY ○BIUE GROOVE ○______
○LOW TRACTION ○MED TRACTION ○HIGH TRACTION

FRONT

○Gull ○−3㎜
○Flat
○Z2-017D(Plastic)

㎜

○Plastic
○Aluminum
㎜
㎜

○Wide ○Narrow
○Aluminum
○Plastic

○Z2-008F3
○______

㎜
㎜
㎜

◆CAMBER ○⟷○ ____ °
◆TOE ○IN ○OUT ____ °
◆RIDE HEIGHT ____ ㎜

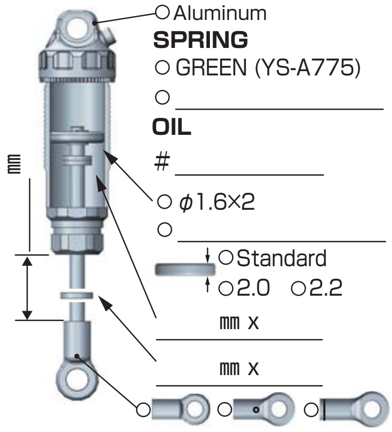
Graphite○
Hard○
Graphite○
Hard○
4.30○
5.00○

○1
○2
○3

㎜
○A/B
○A′/B′
○0°
○2.5°
○5°

g
○S (Plastic)
○B2-300FLS(Steel)
○Z2-300FLO(Aluminum)

○
○Wide
○Narrow
○ ____ ㎜



○Aluminum
SPRING
○ GREEN (YS-A775)
○ ______
OIL
______
○ φ1.6×2
○ ______
○Standard
○2.0 ○2.2
㎜ x
㎜ x
○ ○ ○

REAR

○Z2-018-3 (−3㎜)
○Z2-018-2

㎜
㎜
㎜

○Plastic
○Z2-300RUM
(Aluminum)

○4.3
○5.0
○6.0

㎜

○Z2-008R3
○______

○ ○ ○
S M L

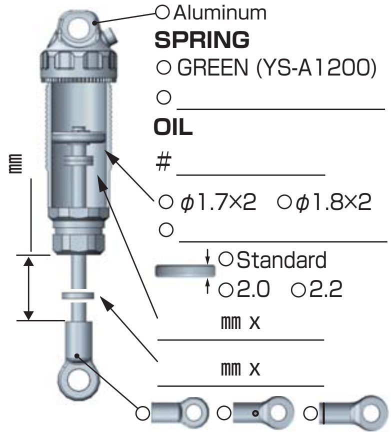
○0
○0.5
○1
○1.5

◆CAMBER ○⟷○ ____ °
◆RIDE HEIGHT ____ ㎜

× ____
× ____

Suspension mount ○Standard (CAL2) ○High mount (DTM3)
RF ○05 ○1
RR ○05 ○1

○ ____ ㎜



○Aluminum
SPRING
○ GREEN (YS-A1200)
○ ______
OIL
______
○ φ1.7×2 ○φ1.8×2
○ ______
○Standard
○2.0 ○2.2
㎜ x
㎜ x
○ ○ ○

DRIVE

○LD
○LC

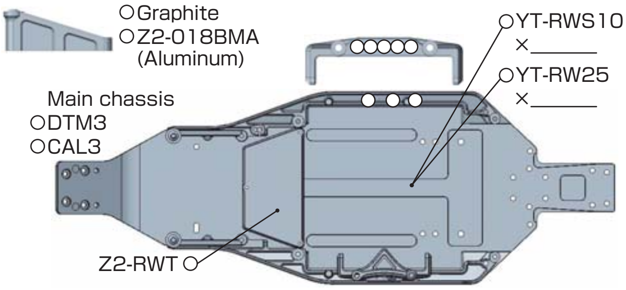
○3
○2
○1
○0

○ ○4-gear
○2-gear
______

○

MOTOR ➪ ______ Rotor ㎜
GEAR ➪ Spur T / Pinion T : 2.6
BATTERY ➪ ______
ESC ○ YOKOMO RPXⅡ ○YOKOMO BL-PRO4
○ ______

○Standard
○Graphite
○Z2-018BMA
(Aluminum)



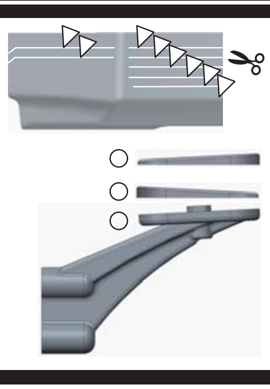
TIRE

FRONT		REAR	
TIRE	➪	TIRE	➪
INSERTS	➪	INSERTS	➪
WHEELS	➪	WHEELS	➪

OTHER

○
○

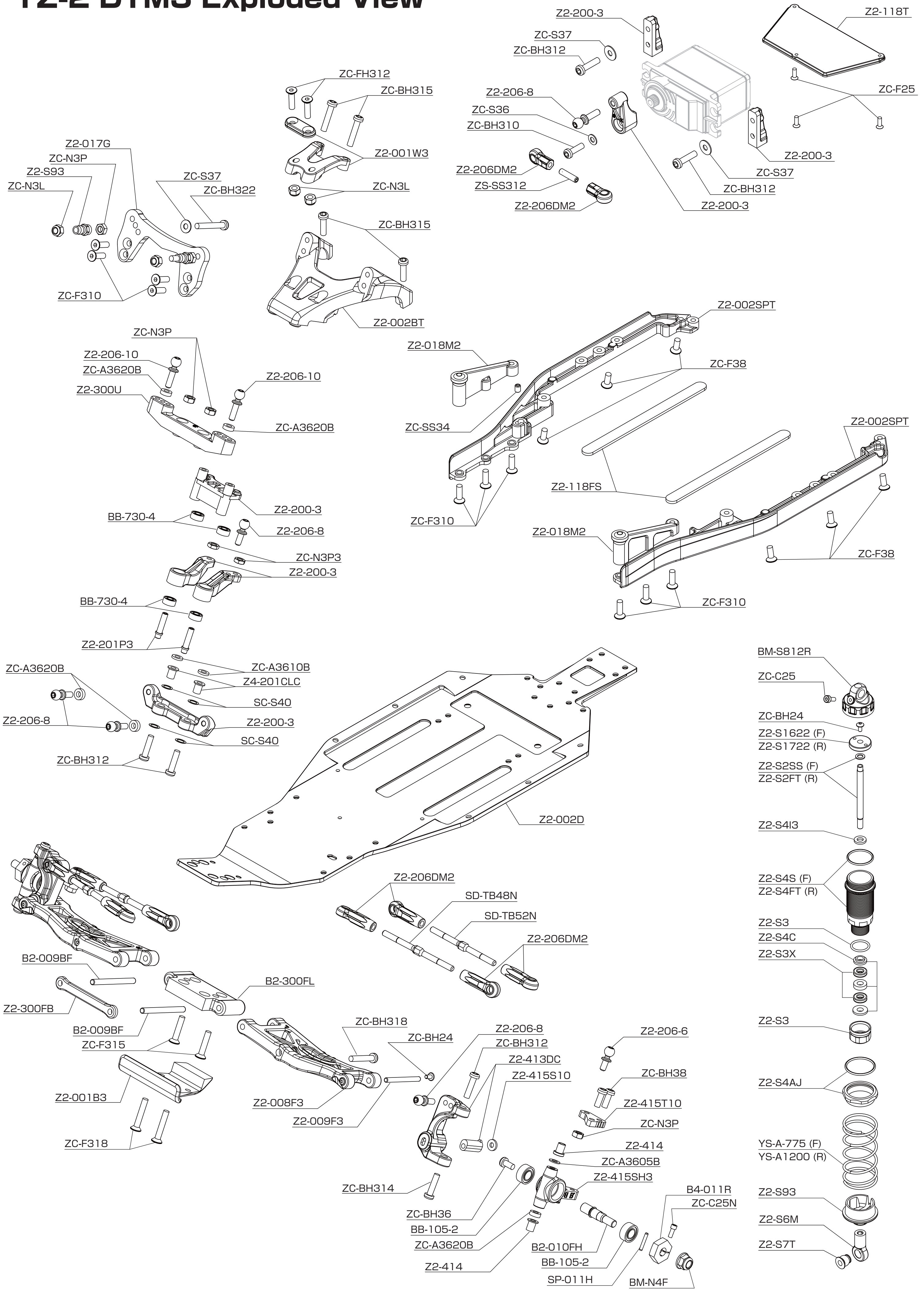
○Z2-DTM2W (Aero S-Type)
○Z2-CAL2W (LMR27)
○______

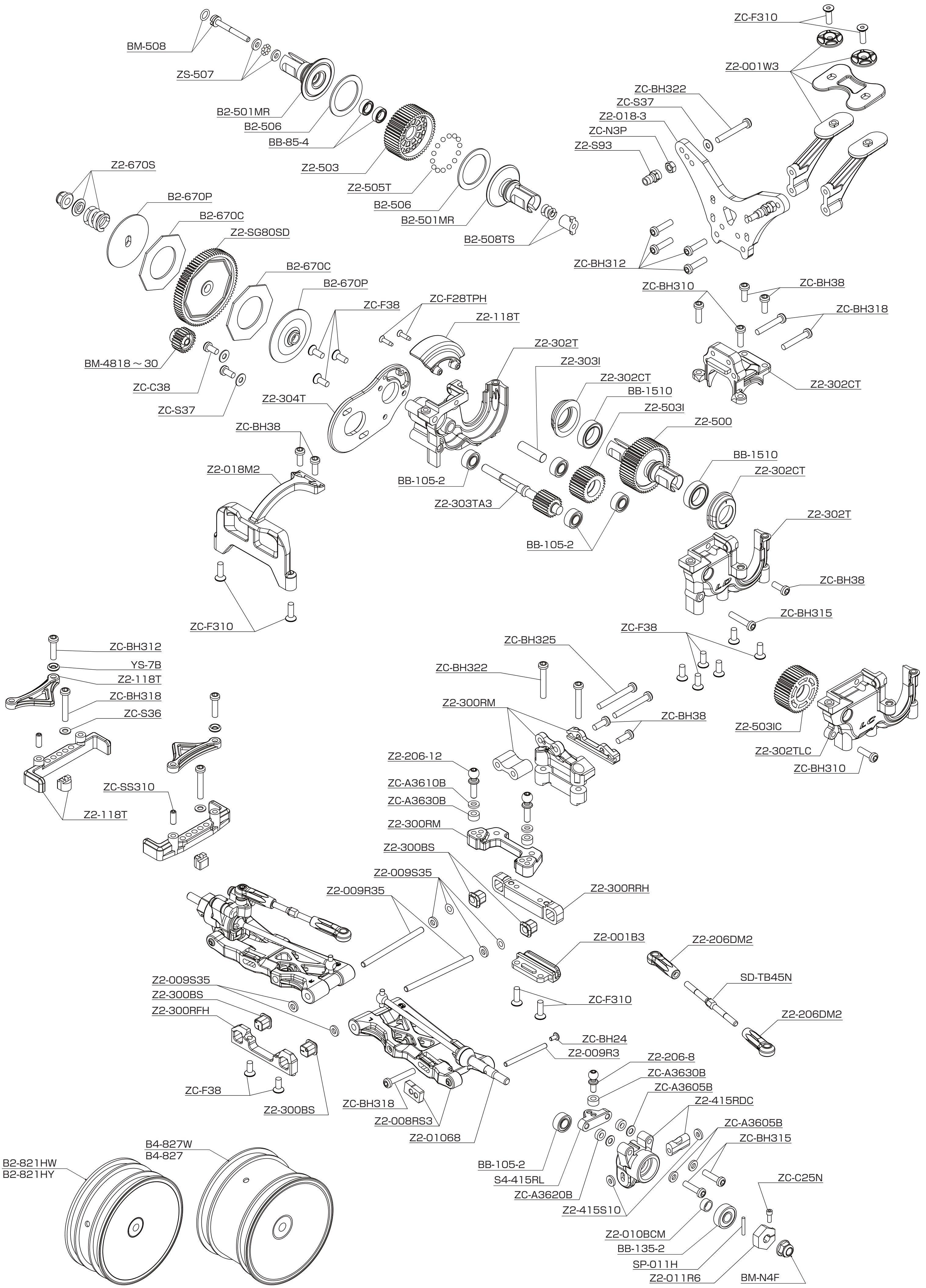


○
○
○

COMMENT

YZ-2 DTM3 Exploded View





BM-508
ZS-507
B2-501MR
B2-506
BB-85-4
Z2-503
Z2-505T
B2-506
B2-501MR
B2-508TS
ZC-F310
Z2-001W3
ZC-BH322
ZC-S37
Z2-018-3
ZC-N3P
Z2-S93
ZC-BH312
Z2-670S
B2-670P
B2-670C
Z2-SG80SD
B2-670C
B2-670P
BM-4818～30
ZC-C38
ZC-S37
ZC-F38
ZC-F28TPH
Z2-118T
Z2-302T
Z2-303I
Z2-302CT
BB-1510
Z2-503I
Z2-500
Z2-304T
ZC-BH38
Z2-018M2
BB-105-2
Z2-303TA3
BB-1510
Z2-302CT
BB-105-2
ZC-BH310
ZC-BH38
ZC-BH318
Z2-302CT
Z2-302T
ZC-BH38
ZC-BH315
ZC-F310
ZC-F38
ZC-BH325
ZC-BH322
Z2-300RM
ZC-BH38
Z2-503IC
Z2-302TLC
ZC-BH310
ZC-BH312
YS-7B
Z2-118T
ZC-BH318
ZC-S36
ZC-SS310
Z2-118T
Z2-206-12
ZC-A3610B
ZC-A3630B
Z2-300RM
Z2-300BS
Z2-009S35
Z2-009R35
Z2-300RRH
Z2-001B3
Z2-206DM2
SD-TB45N
Z2-206DM2
ZC-F310
Z2-009S35
Z2-300BS
Z2-300RFH
ZC-F38
Z2-300BS
ZC-BH24
Z2-009R3
ZC-BH318
Z2-008RS3
Z2-01068
Z2-206-8
ZC-A3630B
ZC-A3605B
Z2-415RDC
ZC-A3605B
ZC-BH315
BB-105-2
S4-415RL
ZC-A3620B
Z2-415S10
ZC-C25N
Z2-010BCM
BB-135-2
SP-011H
Z2-011R6
BM-N4F
B2-821HW
B2-821HY
B4-827W
B4-827

PARTS LIST

YZ-2 DTM3 / CAL3 / T

品　番	品　名	価格	DTM3	CAL3	T
キット					
B-YZ2DTM3	YZ-2 DTM3 2WD オフロードカー キット（ダート路面用）	¥46,800			
B-YZ2CAL3	YZ-2 CAL3 2WD オフロードカー キット（人工芝 / カーペット路面用）	¥46,800			
B-YZ2T	2WD オフロード トラック キット （フィニッシャーボディ付）	¥44,900			
Z2-001B3	YZ-2 用 フロント&リヤ バンパー	¥500	●	●	★
Z2-001W3	YZ-2 用 フロント／リヤ ウイング マウント	¥800	●	●	-
Z2-001BT	B-YZ2T 用 フロント / リヤ バンパー	¥500	★	★	●
Z2-001BMT	B-YZ2T 用 フロント / リヤ ボディ マウント	¥920	-	-	●
Z2-001BST	B-YZ2T 用 ボディ ステフナー L/R	¥820	-	-	●
Z2-002C	YZ-2CAL3 用 ハード メイン シャーシ （ハイグリップコース向）	¥9,000	★	●	-
Z2-002D	YZ-2DTM3 用 ハード メイン シャーシ（ショート） （ダートコース向）	¥9,000	●	★	-
Z2-002T	B-YZ2T 用 アルミ製 メイン シャーシ	¥8,200	-	-	●
Z2-002BT	B-YZ2T 用 フロント バルク ヘッド	¥700	●	●	●
Z2-002SPT	B-YZ2T 用 サイド プレート	¥820	●	●	●
Z2-002MTC	YZ-2T/DTM3/CAL3 用 CG 製 メカトレイ	¥1,100	★	★	★
Z2-002RWT	B-YZ2T 用 シャーシ バランス ウェイト	¥1,300	★	★	★
Z2-008F3	DTM3/CAL3 用 タイプ "B" フロント サス アーム （φ３アウターピン仕様）	¥720	●	●	-
Z2-008R3	DTM3/CAL3 用 タイプ "B" S３／ ＬＤリヤ サス アーム（φ３アウターピン仕様）	¥720	●	●	-
Z2-008FT	B-YZ2T 用 フロント サスアーム	¥1,080	-	-	●
Z2-008RT	B-YZ2T 用 リヤ サスアーム	¥1,080	-	-	●
Z2-009F3	DTM3/CAL3 用 フロント アウター サス アーム ピン （φ３アウターピン）	¥400	●	●	-
Z2-009R3	DTM3/CAL3 用 リヤ アウター サス アーム ピン （φ３アウターピン）	¥400	●	●	-
Z2-009R35	DTM3/CAL3 用 リヤ インナー サス アーム ピン （φ 3.5 インナーピン）	¥420	●	●	-
Z2-009S35	DTM3/CAL3 用 φ 3.5 インナーピン用 スペーサー / シム （各４個入）	¥420	●	●	-
Z2-010FA	YZ-2 シリーズ用 アルミ製 フロントアクスル（ハードアルマイト）	¥680	★	★	-
Z2-010FT	B-YZ2T 用 フロント アクスル	¥940	-	-	●
Z2-01075T	B-YZ2T 用 ユニバーサル シャフト (87.5mm ボーン)	¥3,200	-	-	●
Z2-01075B	B-YZ2T 用 ユニバーサル ボーン (87.5mm)	¥800	-	-	●
Z2-01068	YZ-2 シリーズ用 ユニバーサル シャフト (68mm ボーン)	¥2,800	●	●	-
Z2-01068B	YZ-2 シリーズ用 ユニバーサル ボーン (68.0mm) （Z 2-01068 用）	¥620	●	●	-
Z2-010BCM	YZ-2/4/DTM 用 リヤ アクスル ベアリング カラー (Z2-415RDM 専用)	¥380	●	●	-
Z2-010RAM	YZ-2/4/DTM 用 リヤ アクスル (Z2-415RDM 専用)	¥550	●	●	●
Z2-011R6	YZ-2 用 6mm リヤ ホイル ハブ	¥980	●	★	★
B4-011F	フロント 六角ホイル ハブ（対辺１２mm ／ 4.3)	¥720	★	●	★
B4-011R	リヤ 六角ホイル ハブ（対辺１２mm ／ 5.0)	¥720	●	●	★
Z2-011R8T	B-YZ2T 用 8mm リヤ ホイル ハブ	¥1,080	★	★	●
Z2-017	YZ-2 用 CG 製 フロント ショック タワー （フラット サスアーム用）	¥1,200	★	★	-
Z2-017G	YZ-2 用 CG 製 フロント ショック タワー （ガル サスアーム用）	¥1,300	●	★	-
Z2-017-3	DTM3/CAL3 用 CG 製 ガルアーム F ショック タワー （ショック取付３㎜ダウン）	¥1,200	★	●	-
Z2-017D	YZ-2DT 用 フロント ショック タワー （フラットサスアーム用）	¥600	★	★	-
Z2-017T	B-YZ2T 用 CG 製 フロント ショック タワー	¥1,580	-	-	●
Z2-018-2	YZ-2 用 CG 製 リヤ ショック タワー	¥1,770	★	★	-
Z2-018-3	DTM3/CAL3 用 CG 製 リヤ ショック タワー （ショック取付３㎜ダウン）	¥1,800	●	●	-
Z2-018M2	YZ-2 シリーズ用 Gボックスサポート / バルクヘッドマウント	¥750	●	●	●
Z2-018BMA	YZ-2 用 バルク ヘッド マウント L / R （アルミ製）	¥4,200	★	★	★
Z2-018BMG	YZ-2 用 バルクヘッド マウント L / R （グラファイト製）	¥680	★	★	★
Z2-018T	B-YZ2T 用 CG 製 リヤ ショック タワー	¥2,100	-	-	●
Z2-DTM2B	YZ-2/DTM2 用 YZ-2 F2 ボディ（マスキング付）	¥2,200	●	★	-
Z2-DTMWB	YZ-2/DTMW 用 YZ-2 F2 ライトウェイト ボディ （マスキング付）	¥2,200	★	●	-
Z2-DTMBL	YZ-2/CAL2 用 YZ-2 S2 ライトウェイト ボディ （マスキング付）	¥2,200	★	★	-
Z2-DTM2W	YZ-2/DTM2 用 エアロ S- タイプ リヤ ウイング	¥1,100	●	★	-
Z2-CAL2W	YZ-2/CAL2 用 LMR 27 リヤ ウイング	¥1,100	★	●	-
Z2-DTMFW	YZ-2/DTMW 用 YZ-2 フロント ウイング ナロー	¥1,100	★	★	-
Z2-DTMB	YZ-2/DTM 用 YZ-2 S2 ボディ（マスキング付）	¥2,200	★	★	-
Z2-DTMW	YZ-2/DTM 用 YZ-2 S2 ボディ用 エアロウイング	¥1,100	★	★	-
Z2-101	YZ-2 用 YZ-2 ボディ（マスキングシート付）	¥2,100	★	★	-
Z2-101L	YZ-2 用 YZ-2 ライトウェイト ボディ（マスキングシート付）	¥2,100	★	★	-
Z2-101T	YZ-2T 用 F2 フィニッシャー ボディ （マスキング / デカル付）	¥4,800	-	-	●
Z2-107F	YZ-2 シリーズ用 フロント ウイング・アルミ製 マウント セット	¥2,980	★	★	-
Z2-107FW	YZ-2 シリーズ用 フロント ウイング（ワイド / ナロー各１枚入）	¥680	●	●	-
Z2-118FS	YZ-2 用 バッテリー用 フォームシート（３種類計５枚入）	¥360	●	●	●
Z2-17045	YZ-2 ストック用 D. カップ プロテクター リビルド キット (MIP パックス用)	¥4,380	★	★	-
Z2-17095	YZ-2 ストック用 カーバイド リビルド キット (MIP スパーデフ用)	¥4,700	★	★	-
Z2-17132	YZ-2 ストック用 アルミ製 アウト ドライブ カップ (MIP パックス用)	¥4,180	★	★	-
Z2-18841	YZ-2ストック用 バイ - メタル 67mmボーン(S3アーム) (MIP パックス用)	¥6,660	★	★	-
Z2-18842	YZ-2 ストック用 アルミ製 デフ リング ハブ (MIP スパーデフ用)	¥3,800	★	★	-
Z2-200-3	DTM3/CAL3 用 ＳＴベルクランク / サーボホーン サーボ マウント	¥1,580	●	●	-
Z2-200NT	YZ-2T 用 ST ベルクランク /C リンク /S マウント サーボホーン	¥1,580	★	★	●
Z2-201DSB	YZ-2 DTM2 用 アルミ製 ステアリング ベルクランク （ダート VER.)	¥5,500	-	-	★
Z2-201CSB	YZ-2 CAL2 用 アルミ製 ステアリング ベルクランク （カーペット / 人工芝用）	¥5,500	-	-	★
Z2-201BA2	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 アルミ製 ステアリング ベルクランク（5x １０ＢＢ用 / 面取加工済）	¥2,200	-	-	★
Z4-201CLC	YZ-4 用 センター リンク カラー	¥280	●	●	●
Z2-201P	YZ-2 用 アルミ製 ベルクランク ポスト	¥420	-	-	●
Z2-201P3	DTM3/CAL3 用 ステアリング ベルクランク ポスト	¥430	●	●	-
Z2-203A	YZ-2 用 アルミ製 サーボマウント	¥2,300	★	★	★
Z2-20423	YZ2T/YZ- 2用 アルミ製 15.5mm サーボホーン (23T サンワ /KO)	¥1,380	★	★	★
Z2-20425	YZ2T/YZ-2 用 アルミ製 15.5mm サーボホーン (25T フタバ）	¥1,380	★	★	★
Z2-206DM2	YZ-2/YZ-4 用 HD φ 5.5mm ボールエンド キャップ (20 個付）	¥750	●	●	●
Z2-206-6	YZ-2/YZ-4 用 HD φ 5.5mm ロッドエンド ボール （ネジ部 6mm/4 個入）	¥480	●	●	●
Z2-206-8	YZ-2/YZ- 4用 HD φ 5.5mm ロッドエンド ボール （ネジ部 8mm/4 個入）	¥480	●	●	●
Z2-206-10	YZ-2/YZ-4 用 HD φ 5.5mm ロッドエンド ボール （ネジ部 10mm/4 個入）	¥480	●	●	●
Z2-206-12	YZ-2/YZ-4 用 HD φ 5.5mm ロッドエンド ボール （ネジ部 12mm/4 個入）	¥480	●	●	●
Z2-300FB	YZ-2 用 フロント ブレース	¥1,200	●	●	●
Z2-300FLO	YZ-2 用 フロント ロア サスマウント（キット標準） （シャーシ取付時２５度）	¥2,000	★	★	★
Z2-300U	YZ-2 シリーズ用 フロント アッパー アーム マウント （ワイド / ナロー）	¥600	●	●	●
Z2-300FU	YZ-2 用 アルミ製 フロント アッパーアーム マウント (ナロー)	¥1,700	★	★	★
Z2-300FUS	YZ-2 シリーズ用 アルミ製 フロント アッパーアーム マウント "S"（スタンダード・ワイド）	¥1,850	★	★	★
Z2-300RUM	YZ-2DTM 用 アルミ製 リヤ アッパー アーム マウント	¥1,780	★	★	★
Z2-300BS	DTM3/CAL3 用 サス マウント ブッシュ （φ 3.5 インナーピン用）	¥1,000	●	●	-
Z2-300RFH	DTM3/CAL3 用 リヤ サス マウント [前側] （ハイ マウント タイプ）	¥1,900	●	★	-
Z2-300RRH	DTM3/CAL3 用 リヤ サス マウント [後側] （ハイ マウント タイプ）	¥1,900	●	★	-
Z2-300RR4	YZ- 2 シリーズ用 アルミ製 リヤ サスマウント（後側） (S4-300BS 用）	¥1,850	★	●	●
Z2-300RFT	YZ-2T 用 アルミ製 リヤ サスマウント（前側）	¥1,850	★	●	●
Z2-300RFS	YZ2T/YZ-2 用 スティール製 リヤ サスマウント （前側）	¥2,180	★	★	★
Z2-300RM	YZ-2DTM 用 リヤ ショック タワー ブレース リヤ アッパー マウント	¥850	●	●	●
Z2-302T	YZ2T/YZ2 用 LD ギヤ ボックス （ダート路面用）	¥980	●	★	●
Z2-302TLC	YZ2T/YZ2 用 LC ギヤ ボックス （カーペット / 人工芝用）	¥980	●	●	★
Z2-302CT	YZ-2T 用 ギヤ ボックスキャップ /DH アダプター ショックタワースペーサー	¥900	●	●	●
Z2-303I	YZ-2 用 アイドラー シャフト （アルミ製)	¥200	●	●	●
Z2-303TA	YZ-2 用 アルミ製 トップ シャフト	¥1,380	-	-	●
Z2-303TA3	YZ-2 シリーズ用 アルミ製 トップシャフト (Z2-670S 使用）	¥1,380	●	●	★
Z2-303TAD	YZ-2 用 アルミ製 トップ シャフト（ダイレクト ハブ用）	¥1,480	★	★	★
Z2-304T	YZ-2T 用 アルミ製 モーター マウント	¥2,200	●	●	●

製品の仕様及び価格は、予告無く変更する場合があります。表示価格は希望小売価格（税抜き）につき、実売価格は店頭にてご確認下さい。

Z2-412F3	YZ-2 シリーズ用 フロント スタビライザー セット（６本入）	¥1,980	★	●	★
Z2-412FT	B-YZ2T 用 フロント スタビ セット（3 サイズ ワイヤー）	¥1,480	★	★	★
Z2-412RS2	YZ-2/4 シリーズ用 リヤ スタビライザー "ソフト" セット（７本入）	¥2,980	-	-	★
Z2-412RH2	YZ-2/4 シリーズ用 リヤ スタビライザー "ハード" セット（６本入）	¥2,700	-	-	★
Z2-412R3	YZ-2DTM3/CAL3 用 リヤ ＬＤアーム対応 スタビ セット（６本セット）	¥2,980	★	●	-
Z2-412	YZ-2/4 シリーズ用 スタビ用 ロッドエンド	¥420	★	●	★
Z2-413DM	YZ-2/DTM 用 フロント ステアリング ハブキャリア	¥780	-	-	●
Z2-413DMG	YZ-2 用 フロント ステアリング ハブキャリア （グラファイト製）	¥1,180	-	-	★
Z2-413A	YZ-2 用 アルミ製 ステアリング ハブ キャリア	¥4,800	-	-	★
Z2-413DC	DTM3/CAL3 用 Ｓ T ハブキャリア / ブッシング （φ３ピン）（ハードタイプ）	¥800	●	●	-
Z2-413DCG	DTM3/CAL3 用 Ｓ T ハブキャリア / ブッシング （φ３ピン）（グラファイト製）	¥1,200	★	★	-
Z2-414	YZ-2 用 キングピン セット	¥600	●	●	●
Z2-415SH	YZ-2 用 ステアリング ブロック L/R（ハード タイプ）	¥480	-	-	●
Z2-415GS	YZ-2 用 ステアリング ブロック （グラファイト製）	¥850	-	-	★
Z2-415SH3	DTM3/CAL3 用 ステアリング ブロック L/R （ハードタイプ）	¥480	●	●	●
Z2-415GS3	DTM3/CAL3 用 ステアリング ブロック L/R （グラファイト製）	¥850	★	★	★
Z2-415R	YZ-2T/YZ-4 SF 用 リヤ ハブ キャリア	¥700	-	-	●
Z2-415RDC	DTM3/CAL3 用 リヤ ハブキャリア / ブッシング(φ３ピン) （ハードタイプ）	¥850	●	●	-
Z2-415RL	YZ-2/YZ-4 用 リンク マウント	¥1,280	★	★	-
Z2-415RS2	YZ-2 シリーズ用 リヤハブキャリア(φ３ピン)(アルミ製)	¥7,200	★	★	★
Z2-415S10	DTM3/CAL3 用 F/R ハブキャリア用 スペーサー （1.0mm 厚 10 枚入）	¥140	●	●	-
Z2-415SA	YZ-2CA 用 ステアリング ブロック プレート（グラファイト製）	¥460	★	★	★
Z2-415SAD	YZ-2DT 用 ステアリング ブロック プレート（グラファイト製）	¥460	★	★	★
Z2-415T05	YZ-2T 用 CG 製ステアリング ブロック プレート (0.5mm オフセット）	¥920	★	★	★
Z2-415T10	YZ-2T 用 CG 製ステアリング ブロック プレート (1.0mm オフセット）	¥920	●	●	●
Z2-500MG3	YZ-2 シリーズ用 メタル ギヤ デフ キット	¥3,600	★	●	★
Z2-500GM3	YZ-2 用 ギヤデフ用 メンテナンスキット	¥650	★	●	★
Z2-500	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 ボール デフ キット	¥3,800	★	●	●
Z2-503	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 DP48 52T ボール デフ ギヤ	¥400	●	●	●
Z2-503I	YZ-2 用 アイドラー ギヤ	¥420	●	★	●
Z2-503IC	YZ-2CA 用 3G アイドラー ギヤ	¥420	●	●	★
Z2-503GH2	YZ-2 用 ギヤデフ用 デフケース（大容量）	¥700	●	★	★
Z2-503GHC	YZ-2 シリーズ用 アルミ製 ギヤデフ ケース用 キャップ （ハードアルマイト）	¥1,280	★	●	★
Z2-670S	YZ-2 シリーズ用 スリッパースプリング / ナット / カラー (Z2-303TA3 使用）	¥350	●	●	●
Z2-670HD	YZ-2 用 ダイレクト スパー ギヤ ハブ	¥1,480	★	●	★
Z2-670VP	YZ-2/B-MAX2 用 ベンチレイテッド スリッパー プレート	¥1,180	★	●	★
Z2-SG69SD	YZ-2 用 69T スパーギヤ（３個穴仕様）（スリッパー / ダイレクト）	¥500	★	★	★
Z2-SG72SD	YZ-2 用 72T スパーギヤ（３個穴仕様）（スリッパー / ダイレクト）	¥500	★	●	★
Z2-SG80SD	YZ-2 用 80T スパーギヤ（３個穴仕様）（スリッパー / ダイレクト）	¥500	●	●	●
Z2-S1S2	YZ-2 用 フロント "X33" ショック セット	¥5,600	●	●	-
Z2-S1L2	YZ-2 用 リヤ "X33" ショック セット	¥5,600	●	★	-
Z2-S1ST	YZ-2T （フロント）/DTM3/CAL3 （リヤ） 用 フロント "X33" ショック セット	¥5,600	●	●	●
Z2-S2SS	YZ-2 用 フロント V3 ショック シャフト	¥550	●	●	-
Z2-S2LS	YZ-2 用 リヤ V3 ショック シャフト	¥600	●	★	-
Z2-S2ST	YZ-2 用 フロント V3 ショック シャフト （チタン コーティング）	¥1,120	●	★	-
Z2-S2LT	YZ-2 用 リヤ V3 ショック シャフト （チタン コーティング）	¥1,180	●	★	-
Z2-S2FT	YZ-2T 用 フロント "X33" ショック シャフト	¥670	●	●	●
Z2-S2RT	YZ-2T 用 リヤ "X33" ショック シャフト	¥720	-	-	●
Z2-S2TFT	YZ-2T 用 フロント "X33" ショック シャフト （チタンコート）	¥1,480	★	★	★
Z2-S2TRT	YZ-2T 用 リヤ "X33" ショック シャフト （チタンコート）	¥1,580	-	-	★
Z2-S3	YZ-2 用 "X33" ショック Oリングキャップ（Oリング付）	¥380	●	●	●
Z2-S3X	YZ-2 用 "X33" ショック用 X リング	¥380	●	●	●
Z2-S4AJ	YZ-2 用 "X33" ショック アジャストナット	¥450	●	●	●
Z2-S4S	YZ-2 用 フロント "X33" ショックボディ（Oリング付）	¥840	●	●	●
Z2-S4L	YZ-2 用 リヤ "X33" ショックボディ（Oリング付）	¥840	●	●	●
Z2-S4C	YZ-2 用 "X33" ショックカラー（３種類各２個入）	¥640	●	●	●
Z2-S4I	YZ-2 用 "X33"ショック インナー スペーサー（１０個入）	¥300	★	★	●
Z2-S4I3	YZ-2/4 シリーズ用 ショック インナー スペーサー （"X33" ショック用・0.5mm）	¥300	●	●	●
Z2-S4FT	YZ-2T 用 フロント "X33" ショック ボディ	¥1,080	●	●	●
Z2-S4RT	YZ-2T 用 リヤ "X33" ショック ボディ	¥1,180	-	-	●
Z2-S6M	YZ-2/4/DTM 用 ショックエンド プラスティック パーツ (S/M/L サイズ）	¥580	●	●	●
Z2-S7T	YZ-2T 用 アルミ製 ショック エンド ボール （ハード / 台座φ 6.8)	¥650	●	●	●
Z2-S8T	YZ-2T 用 ショック マウント ナット	¥800	★	★	●
Z2-S9	YZ-2 用 "X33" ショックプラスティックパーツ	¥880	-	-	●
Z2-S93	YZ-2/4 シリーズ用 ショック プラスティック パーツ （"X33" ショック用）	¥880	●	●	★
Z2-S162	YZ-2/4 シリーズ用 X ショック ピストン （φ 1.6 ２穴 2.0mm)	¥480	★	●	★
Z2-S182	YZ-2/4 シリーズ用 X ショック ピストン （φ 1.8 ２穴 2.0mm)	¥480	★	●	★
Z2-S1622	YZ-2/4 シリーズ用 X ショック ピストン （φ 1.6 ２穴 2.2mm)	¥480	●	★	★
Z2-S1722	YZ-2/4 シリーズ用 X ショック ピストン （φ 1.7 ２穴 2.2mm)	¥480	●	★	★
S4-300BS	YZ-4SF 用 サスマウント ブッシュ	¥1,000	-	-	●
S4-415RL	YZ-2/YZ-4 用 リンク マウント （2 個穴）	¥1,280	●	●	-
Z2-SG69D	YZ-2/YZ-4 用 DP48 69T スパーギヤ（デュアル パッド用）	¥500	★	★	★
Z2-SG72D	YZ-2/YZ-4 用 DP48 72T スパーギヤ（デュアル パッド用）	¥500	★	★	★
S4-SG84D	YZ-2/YZ-4 用 DP48 84T スパーギヤ（デュアル パッド用）	¥500	★	★	★
S4-010TPC	"C-clip" ユニバーサル用 ジョイントピン	¥380	●	●	●
SP-011H	ホイルハブ ピン（ハードタイプ ４本入）	¥420	●	●	●
B2-009AF	フロント アウター サスアーム ピン	¥380	-	-	●
B2-009AR	リヤ アウター サスアーム ピン	¥380	-	-	●
B2-009BF	フロント インナー サスアーム ピン	¥380	●	●	●
B4-009B	リヤ インナー サスアーム ピン	¥380	-	-	●
B2-010BC	B-MAX2 用 リヤ ハブキャリア用 ベアリング カラー （2 個入）	¥280	-	-	●
B2-010FH	B-MAX2 用 H12 フロント アクスル (H12mm ６角ハブ用）	¥480	●	●	-
B2-300FL	フロント サスマウント（スタンダード / ナロー）	¥480	●	★	●
B2-300FBN	フロント ブレース（ナロー サイズ・ブルー）	¥680	★	★	★
B2-300FLS	B-MAX2 用 スティール製 フロント ロアサスマウント	¥1,700	★	●	★
B2-303IG	B-MAX2 用 グラファイト製 アイドラーシャフト (2 個入)	¥750	★	★	★
B2-501MR	MR/RS ボールデフ用 ジョイント L / R	¥1,300	●	★	●
B2-501GS	MR/RS ギヤデフ用 ドライブ カップ（スティール製）	¥980	★	●	★
B2-501GG	MR/RS ギヤデフ用 ガスケット	¥200	★	●	★
BD-500GO	BD-7/BD-5 用 ギヤデフ用 "O" リング （シリコン ４個入）	¥200	★	●	★
BD-500GA	BD/B-MAX 用 アルミ製 ギヤデフ シャフト（１セット ２本入）	¥580	★	★	★
B2-503GM	ギアデフ用 メタル ベベルギア セット	¥1,200	★	●	★
B2-506	デフ ドライブリング（２枚入）	¥400	●	★	●
B2-508TS	MR/RS デフ用 T ナット / デフ スプリング	¥700	●	★	●
B2-670C	スリッパー パッド（２枚入）	¥640	●	●	●
B2-670P	スリッパー プレート（２枚入）	¥1,100	●	●	●
B2-670S	スリッパー スプリング / ナット	¥200	-	-	●
B2-821HY	B-MAX2 用 H12 フロント ホイル（イエロー） (H12mm ６角ハブ用）	¥400	★	★	-
B2-821HW	B-MAX2 用 H12 フロント ホイル（ホワイト） (H12mm ６角ハブ用）	¥400	★	★	-
B4-827	B-MAX4 Ⅲ用 リヤ ホイル（イエロー /H12mm ６角ハブ用）	¥400	★	★	-
B4-827W	B-MAX4 Ⅲ用 リヤ ホイル（ホワイト /H12mm ６角ハブ用）	¥400	★	★	-
Z2-830T	YZ-2T 用 フロント / リヤ ホイル （12mm Hex ハブ用）	¥1,180	-	-	★
BM-415C	F/R ハブキャリア スペーサー	¥150	-	-	●
BM-508	デフ アジャスタブルキット	¥280	●	★	●
BM-S812R	樹脂製 "エックス" ショック キャップ (2 個入）	¥520	●	●	●
B2-S812A	アルミ製 "エックス" ショック キャップ	¥920	★	★	★
B2-S812AD	アルミ X ショックキャップ ドレン用 "O" リング / スクリュー（８個入＋スクリュー４本）	¥300	★	★	★
BM-S152	"X" ショック ピストン（ブラック Φ 1.5 ２個穴）	¥480	★	★	★
BM-S162	"X" ショック ピストン（ブラック Φ 1.6 ２個穴）	¥400	★	★	●
BM-S172	"X" ショック ピストン（ホワイト Φ 1.7 ２個穴）	¥400	★	★	●
BM-S143	"X" ショック ピストン（ブラックφ１. 4x ３個穴）	¥400	★	★	★
YAS-675	ビックボア ショック用 フロント スプリング（ブラック） 人工芝 / カーペット専用	¥680	★	●	-
YS-A750	フロント スプリング（オレンジ）オールラウンド	¥680	★	★	-
YS-A775	フロント スプリング（グリーン）オールラウンド	¥680	●	★	-
YS-A800	フロント スプリング（ピンク）オールラウンド	¥680	★	★	-
YS-A850	フロント スプリング（レッド）オールラウンド	¥680	★	★	-
YS-A875	フロント スプリング（イエロー）オールラウンド	¥680	★	★	-
YS-A900	フロント スプリング（ゴールド）オールラウンド	¥680	★	★	-

製品の仕様及び価格は、予告無く変更する場合があります。表示価格は希望小売価格（税抜き）につき、実売価格は店頭にてご確認下さい。

YS-A1175	リヤ スプリング（オレンジ）オールラウンド	¥680	★	★	-
YS-A1200	リヤ スプリング（グリーン）オールラウンド	¥680	●	●	-
YS-FRST	B-YZ2T 用 フロント / リヤ ショック スプリング （各 2 本入）	¥1,300	-	-	●
RP-083PU	RP ウルトラ フロント スプリング （パープル）（カーペット / 人工芝）	¥780	★	★	-
RP-083BK	RP ウルトラ フロント スプリング （ブラック）（カーペット / 人工芝）	¥780	★	★	-
RP-0830	RP ウルトラ フロント スプリング （オレンジ）（カーペット / 人工芝）	¥780	★	★	-
RP-083G	RP ウルトラ フロント スプリング （グリーン）（カーペット / 人工芝）	¥780	★	★	-
RP-083PI	RP ウルトラ フロント スプリング （ピンク）（カーペット / 人工芝）	¥780	★	★	-
RP-084BK	RP ウルトラ リヤ スプリング （ブラック）（カーペット / 人工芝）	¥780	★	★	-
RP-0840	RP ウルトラ リヤ スプリング （オレンジ）（カーペット / 人工芝）	¥780	★	★	-
RP-084G	RP ウルトラ リヤ スプリング （グリーン）（カーペット / 人工芝）	¥780	★	★	-
RP-099	B-YZ2T 用 高精度切削チタン製 3mm スクリューセット （1 台分 95 本入）	¥12,400	-	-	★
RP-0880	RP ウルトラ フロント スプリング（オレンジ）（ダート用）	¥780	★	★	-
RP-088G	RP ウルトラ フロント スプリング（グリーン）（ダート用）	¥780	★	★	-
RP-088R	RP ウルトラ フロント スプリング（レッド）（ダート用）	¥780	★	★	-
RP-103BK	2/4WD/ トラック ウルトラ フロント スプリング （ブラック）（ロング・ハードシリーズ）	¥850	★	★	★
RP-103PU	2/4WD/ トラック ウルトラ フロント スプリング （パープル）（ロング・ハードシリーズ）	¥850	★	★	★
RP-103BR	2/4WD/ トラック ウルトラ フロント スプリング （ブラウン）（ロング・ハードシリーズ）	¥850	★	★	★
RP-0890	RP ウルトラ リヤ スプリング（オレンジ）（ダート用）	¥780	★	★	-
RP-089G	RP ウルトラ リヤ スプリング（グリーン）（ダート用）	¥780	★	★	-
RP-089R	RP ウルトラ リヤ スプリング（レッド）（ダート用）	¥780	★	★	-
RP-089BK	2/4WD/ トラック ウルトラ リヤ スプリング（ブラック） （ダート用、トラック・カーペット用）	¥900	★	★	★
RP-089PU	2/4WD/ トラック ウルトラ リヤ スプリング（パープル） （ダート用、トラック・カーペット用）	¥900	★	★	★
RP-085250	RP ウルトラ ショック オイル （#25）	¥780	★	★	★
RP-085275	RP ウルトラ ショック オイル （#27.5）	¥780	★	★	★
RP-085300	RP ウルトラ ショック オイル （#30）	¥780	★	★	★
RP-085325	RP ウルトラ ショック オイル （#32.5）	¥780	★	★	★
RP-085350	RP ウルトラ ショック オイル （#35）	¥780	★	★	★
RP-085375	RP ウルトラ ショック オイル （#37.5）	¥780	★	★	★
RP-085400	RP ウルトラ ショック オイル （#40）	¥780	★	★	★
RP-085425	RP ウルトラ ショック オイル （#42.5）	¥780	★	★	★
RP-085450	RP ウルトラ ショック オイル （#45）	¥780	★	★	★
RP-085500	RP ウルトラ ショック オイル （#50）	¥780	★	★	★
RP-UDL	RP ウルトラ デフ ルーブ	¥980	★	★	★
RP-UTG	RP ウルトラ スラスト / ジョイント グリス	¥980	★	★	★
BB-730-4	φ 3 × φ 7 × 3mm ベアリング （4 個入）	¥800	●	●	★
BB-105-2	φ 5 × φ 10 ベアリング	¥450	●	●	●
BB-1050H	H.D. φ 5 × φ 10 ベアリング（高耐荷重タイプ）	¥650	★	★	★
BB-135-2	φ5 × φ13 × 4mm ベアリング（2 個入） BM-415R05/R10 用	¥450	●	●	●
BB-1510	φ 10 × φ 15 ベアリング 2 個入	¥600	●	●	●
BB-85-4	φ 5 × φ 8 デフインナー用ベアリング（4 個入）	¥980	●	★	★
CS-BG	ヨコモ ブラック グリス （スラストボール用）	¥480	★	★	★
CS-DG	ヨコモ デフグリス （デフボール用）	¥480	★	★	★
CS-SLG	シール グリス （O リング / ガスケット用）	¥860	★	★	★
ZC-TB45B	45 mm チタン製 ターンバックル （2 本入）	¥1,100	★	★	-
SD-TB45N	45 mm ターンバックル （対辺 4mm 2 本入）	¥300	●	★	-
ZC-TB48B	48 mm チタン製 ターンバックル （2 本入）	¥1,100	★	★	-
SD-TB48N	48 mm ターンバックル （対辺 4mm 2 本入）	¥300	●	●	-
ZC-TB52B	52 mm チタン製 ターンバックル （2 本入）	¥1,180	★	★	-
SD-TB52N	52 mm ターンバックル （対辺 4mm 2 本入）	¥300	●	●	-
SD-TB65N	対辺 4mm ニッケル ハードスチール製 ターンバックル （65mm 2 本入）	¥390	-	-	●
SD-TB75N	対辺 4mm ニッケル ハードスチール製 ターンバックル （75mm 2 本入）	¥450	-	-	●
Z2-TBSD3	YZ-2DTM3 用 チタン製 ターンバックル セット（1 台分 6 本入 / レンチ）	¥3,400	★	★	-
Z2-TBSC3	YZ-2CAL3/2 用 チタン製 ターンバックル セット（1 台分 6 本入 / レンチ）	¥3,500	★	★	-
Z2-TBST	YZ-2T 用 チタン製 ターンバックル セット	¥4,380	-	-	★
BM-T16	インナースポンジ	¥650	★	★	-
ZC-T16M	オフロード用 インナースポンジ （ミディアム）	¥380	★	★	-

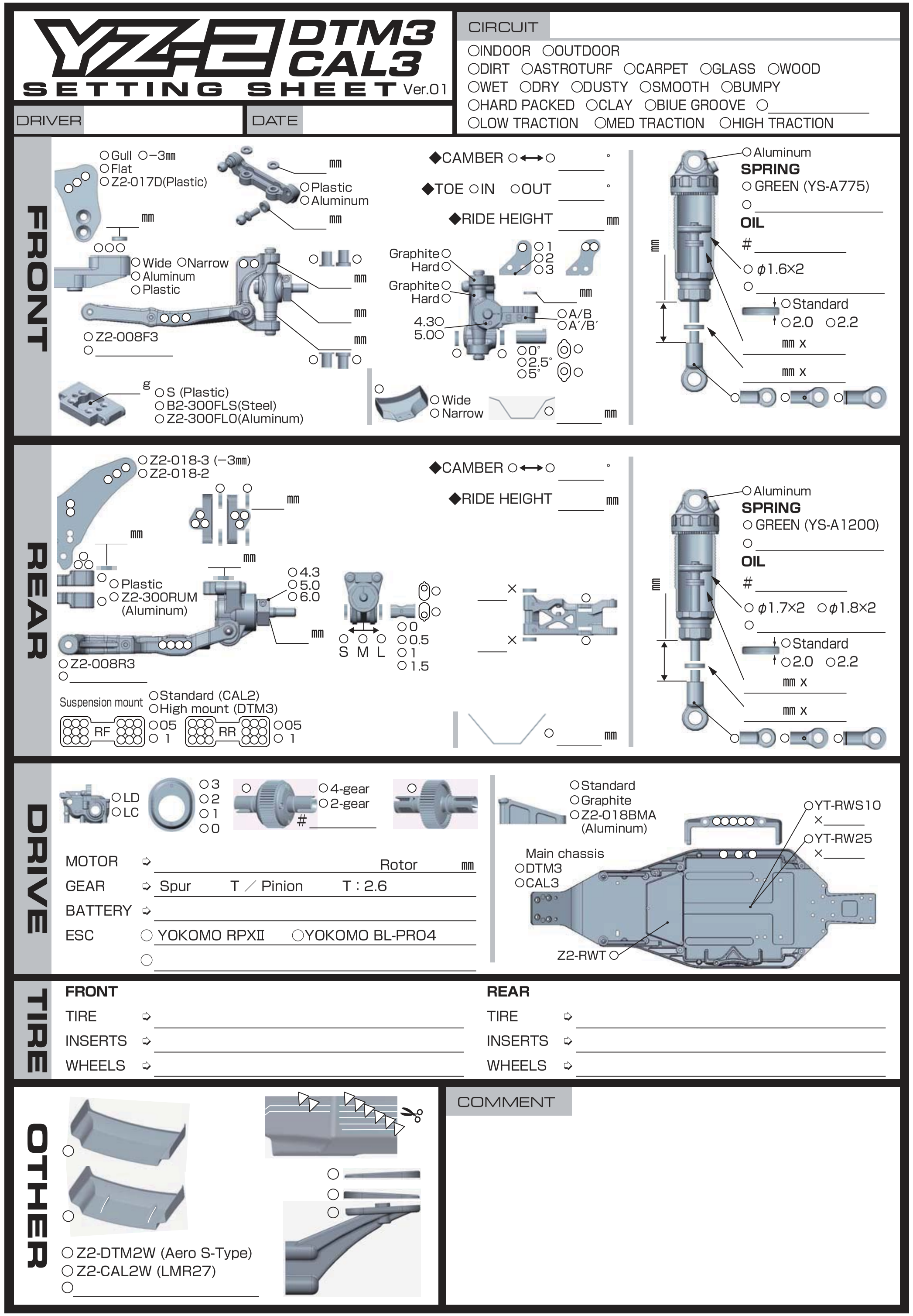
YS-7AA	AJ ナット用 φ 12 ㎜ O リング （プロ／エックスショック用）	¥250	●	●	●
YS-8BH	アルミ製 ショックキャップ ボール（ハードコート 4 個入）	¥580	★	★	★
ZC-F25	M2x5mm フラットヘッド ソケット スクリュー （4 本入）	¥180	●	●	●
ZC-105A	防振用マジックテープ	¥220	●	●	★
ZC-204317	アルミ製 クランプ式 17mm サーボホーン（23T スプライン）（サンワ /KO 用）	¥1,380	★	★	★
ZC-204320	アルミ製 クランプ式 20mm サーボホーン（23T スプライン）（サンワ /KO 用）	¥1,380	★	★	★
ZC-204517	アルミ製 クランプ式 17mm サーボホーン（23T スプライン）（フタバ用）	¥1,380	★	★	★
ZC-204520	アルミ製 クランプ式 20mm サーボホーン（23T スプライン）（フタバ用）	¥1,380	★	★	★
ZC-BH28TP	M2X8 ボタンヘッド タッピング（1.5mm 六角穴）	¥280	★	●	★
ZC-N4FLT	アルミ製 4mm 大径フランジ ナット薄型（セレート付 4 個入）	¥680	★	★	★
ZC-S50S	5.0 mm ステンレス スペーサーシム （0.05 0.1 0.2mm 厚）	¥450	★	★	★
ZC-S40	4. 0 mm スペーサーシム（0.13 0.25 0.5mm 厚）	¥380	●	●	●
ZC-S37	リンクマウントスペーサー（3 × 7 ワッシャー）	¥100	●	●	●
ZC-S350	φ 3.1 × φ 5.0 × 0.5 シム	¥150	●	●	●
ZC-YZ-2	YZ-2 デカルシート	¥480	●	●	●
Z2-505T	3/32 タングステンボール（デフ用 14 個入）	¥1,120	●	★	●
ZD-505CD	3/32 セラミックボール（デフ用 12 個入）	¥1,280	★	★	★
ZC-507T	1/16 T カーバイトボール（16 個入）	¥680	●	●	●
ZR-200G	ブラック アンテナ セット（キャップ付、2 本入）	¥100	●	●	●
ZS-507	デフ用 スラストベアリング セット	¥200	●	★	●
ZS-GWB	ごくらくオフロードウイング	¥780	★	★	-
ZS-GWBN	ごくらくオフロードウイング （ナローサイズ）	¥780	★	★	-
ZS-GWBNH	ナローサイズ ごくらく オフロード ウイング（ヘビィデューティ）	¥1,200	★	★	-
Z2-110	オフロード用 ウイング プレート（チタン 皿ネジ付）	¥860	★	★	-
YT-RW25	25 g レーシング バッテリーウェイト （セパレートサイズ 2 個入）	¥1,100	★	★	★
YT-RWS10	ショートリポ サイズ レーシング バッテリー ウェイト （1.0mm 厚）	¥770	★	★	★

パーツリスト中の「●★」はキットの適合表記となります。
● = 標準装備　★ = オプション

本パーツリストの商品名は整合を図るため、言い回しや呼び方を若干変えてある事があります。

2020.12

製品の仕様及び価格は、予告無く変更する場合があります。表示価格は希望小売価格（税抜き）につき、実売価格は店頭にてご確認下さい。



As a manufacturer of World Championship winning cars,
Yokomo will continue to provide the best available technology to R/C enthusiasts all over the world.
Enjoy this product knowing that you are driving one of the best handling R/C cars ever designed.

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com

世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ　〒305-0861　茨城県つくば市谷田部 4385-2　TEL 029-896-3888　FAX 029-896-3889
営業時間：9 時～ 12 時 13 時～ 17 時（祝祭日を除く月～金）

YOKOMO LTD.　4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861.JAPAN
TEL +8129-896-3888　FAX +8129-896-3889

2021.01