

日本語版



A detailed technical line drawing of a 1/10 scale EP touring car chassis. The drawing shows the front and rear suspension systems, including shock absorbers, coilovers, and various linkages. The body shell is represented by a light gray shape. Overlaid on this technical drawing is a large, bold, black and white graphic of the number "370". The "3" is on the left, the "7" is in the center, and the "0" is on the right. Each digit is enclosed in a thick, white-outlined arrowhead pointing to the right.

1/10 SCALE EP TOURING CAR CHASSIS KIT

3 TIME IFMAR 1STC WORLD CHAMPION
2000 · 2014 · 2016

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。
本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer.
Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

組立の注意

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属バーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないよう注意して下さい。
- プラスティックバーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

走行の注意

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サークットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい。

走らせる手順

- ① タイヤが空転する様に、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

走行終了手順

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

バッテリーの取り扱い

- (バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)
- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
 - バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
 - 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。又、走行後のバッテリーはコンディション放電する事によって、性能を持続させる事が出来ます。
 - 不要になったバッテリーは一般的ゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

モーターの取り扱い

- (モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)
- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレーキインをする時は、モーターをしっかりと固定し3~5V程度でから回して下さい。
 - モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
 - モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因になります。
 - 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

ASSEMBLY PRECAUTIONS

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

PRECAUTIONS BEFORE RUNNING

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

BEGINNING A RUN

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

FINISHING A RUN

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

BATTERY USAGE

- (Carefully read the instruction included with the batteries.)
- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
 - When charging batteries, frequently monitor the charging it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
 - Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging. Using a battery conditioner after running may prolong the life and performance of the battery.
 - Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

MOTOR USAGE

- (Carefully read the instruction included with the motor.)
- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
 - Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
 - Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
 - Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

【組み立てに必要な物】

ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR [MRTC BD10] ASSEMBLY

■ 走行の為に別にお買い求め頂く物 ■

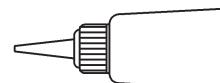
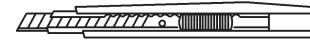
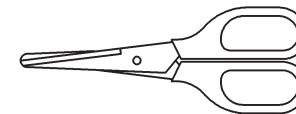
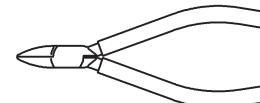
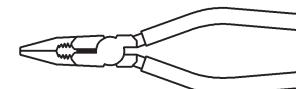
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

- 2チャンネルプロポ (1サーボ 1アンプ仕様)
**TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM
AND ELECTRONIC SPEED CONTROL**
- 走行用 角型 Li-Po バッテリー
SQUARE EDGE Li-Po BATTERY PACK
- 走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER
- 走行用モーター
MOTOR
- タイヤ&ホイール
TIRES & WHEEL
- 走行用ボディー
BODY
- ボディー塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT
- 64ピッチ ピニオンギヤ
64P PINION GEAR

■ 別途用意する工具 ■

ASSEMBLING TOOLS REQUIRED (NOT INCLUDED IN KIT)

- 六角レンチ
(1.5mm & 2.0mm & 3.0mm)
**ALLEN WRENCH
(1.5mm & 2.0mm & 3.0mm)**
- ナットドライバー
(5.5mm & 7.0mm)
**NUT WRENCH
(5.5mm & 7.0mm)**
- ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS
- ニッパー
SIDE CUTTER
- ハサミ
SCISSORS
- カッター
HOBBY KNIFE
- 瞬間接着剤
CA (Cyanoacrylate) GLUE



■ キットに入っている工具 ■

TOOLS (INCLUDED)

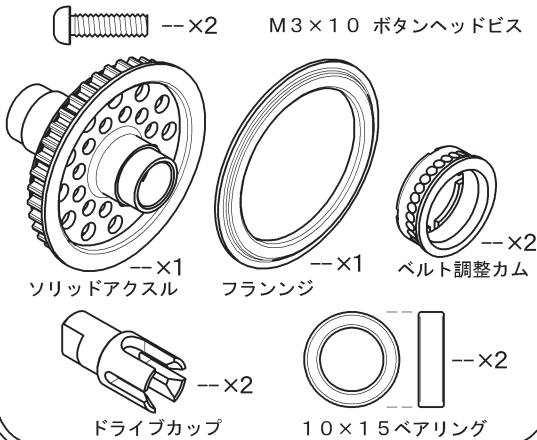


ターンバッカルレンチ
TURNBUCCLE WRENCH

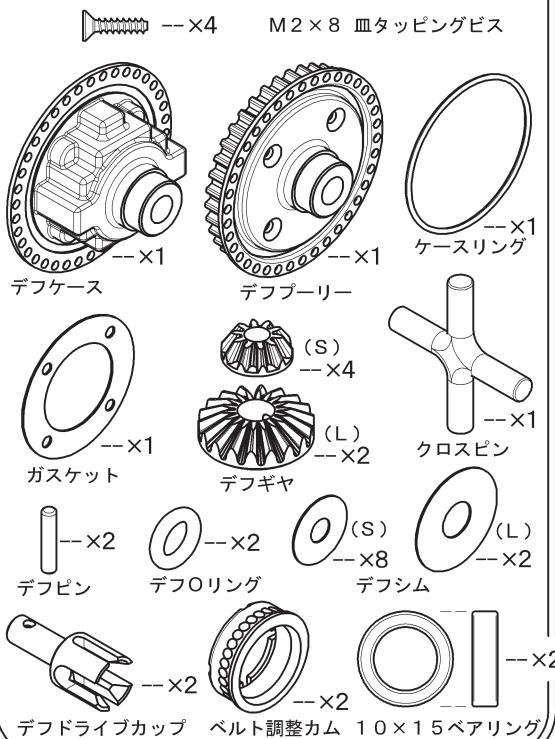
[MRTC BD10]の性能を十分に発揮させる為にイラストを良く参考し説明の順番に従って確実に組み上げて下さい。

For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your [MRTC BD10] will perform at its best!!

【袋一① の内容】

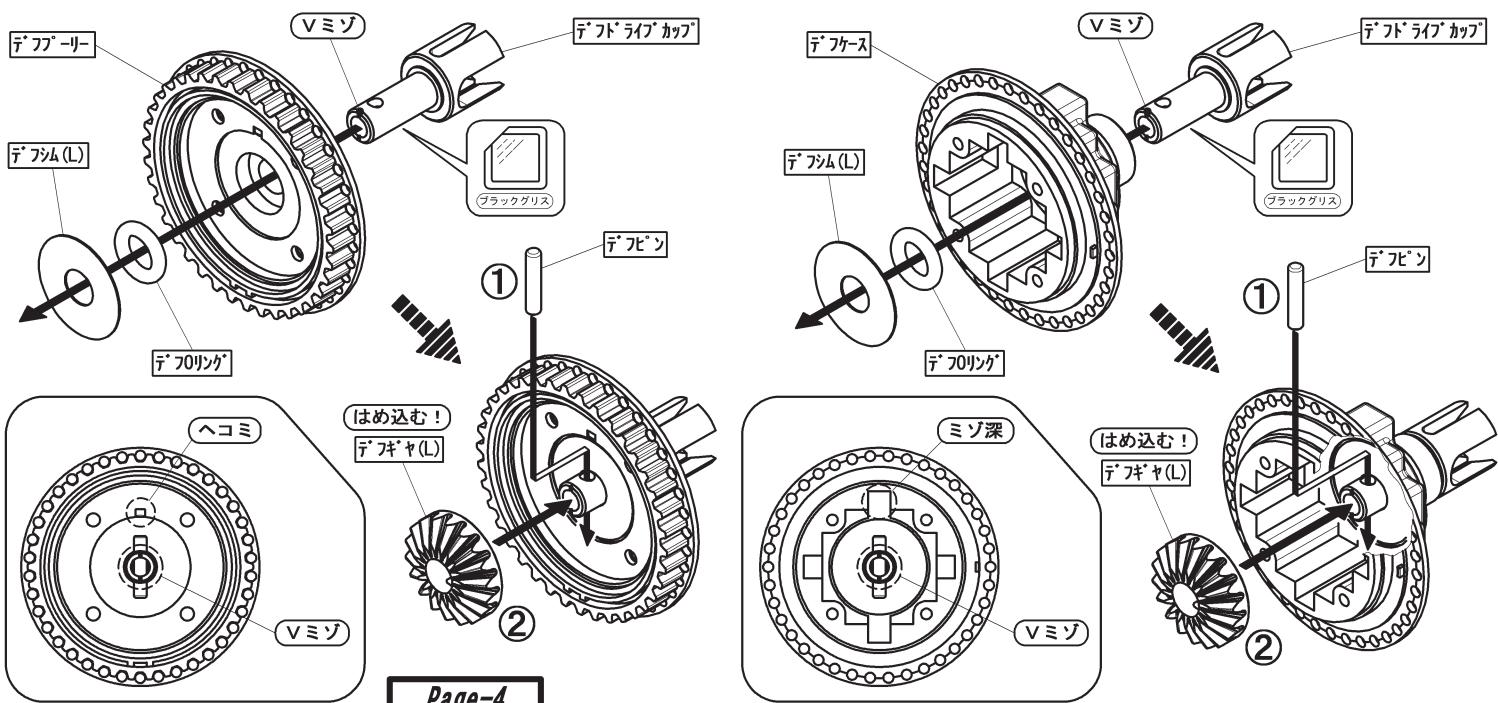
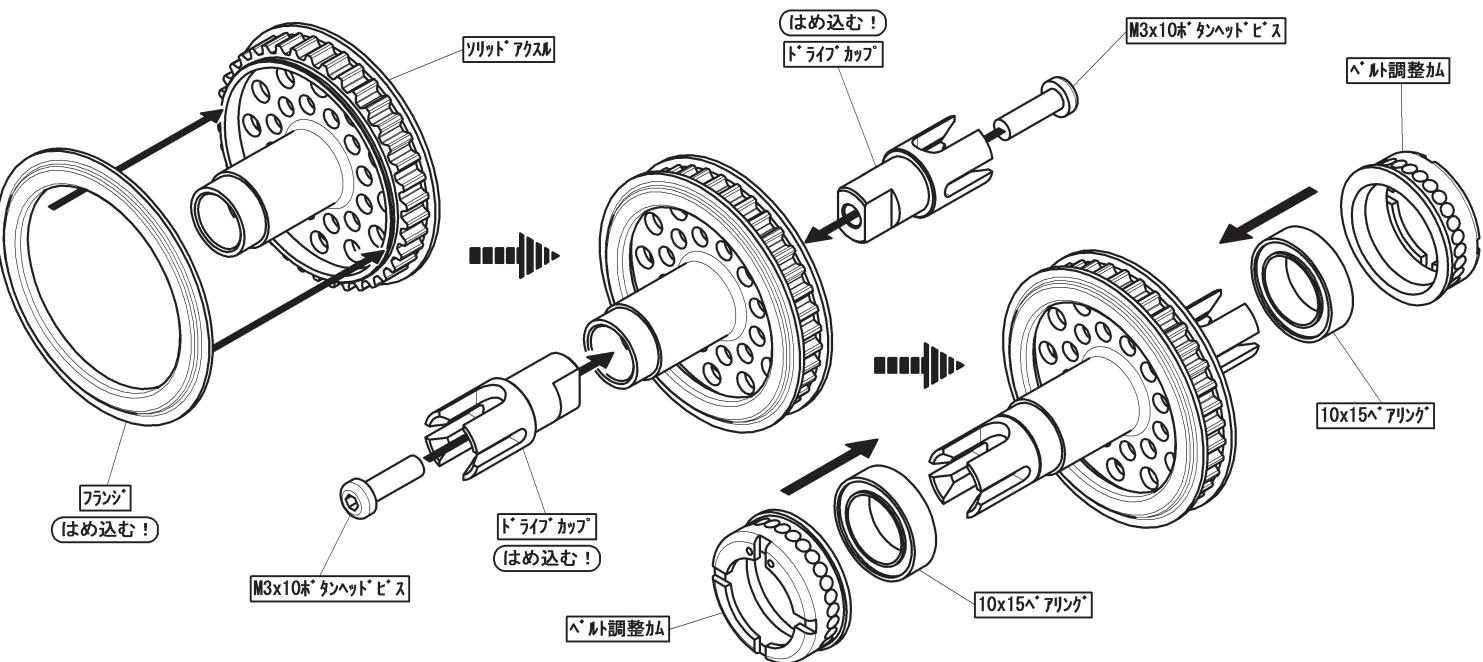


【袋一② の内容】



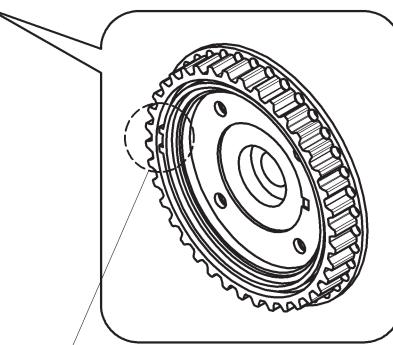
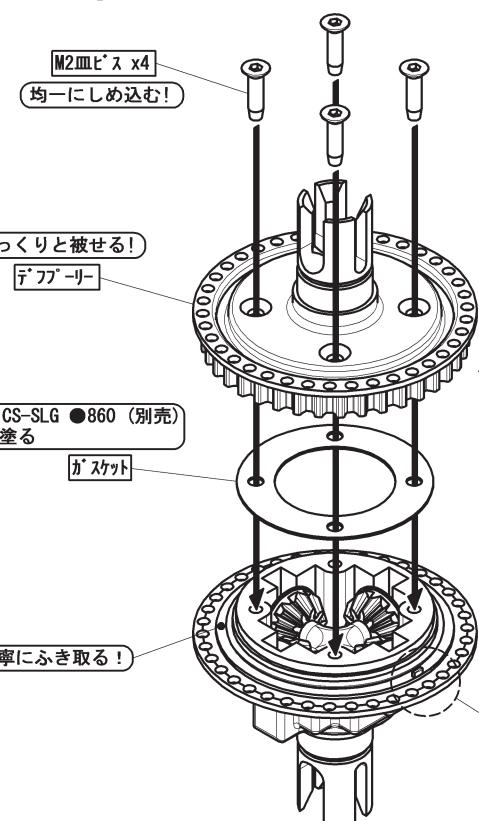
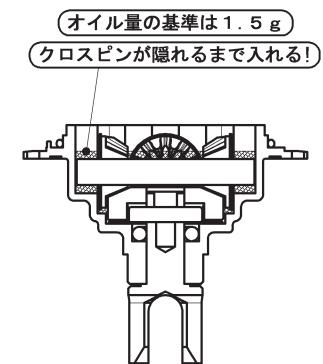
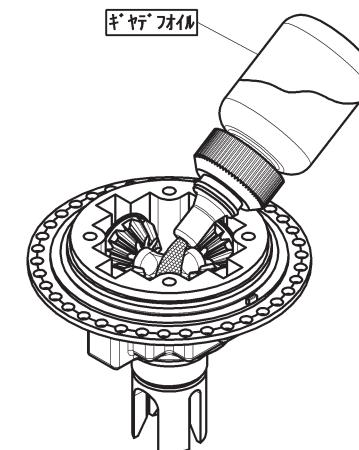
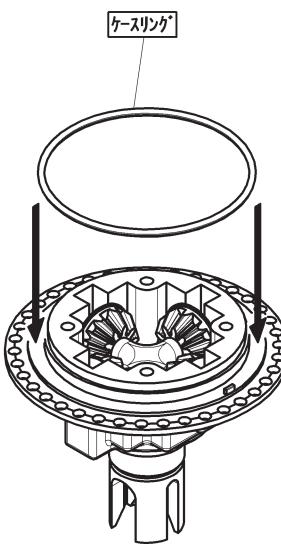
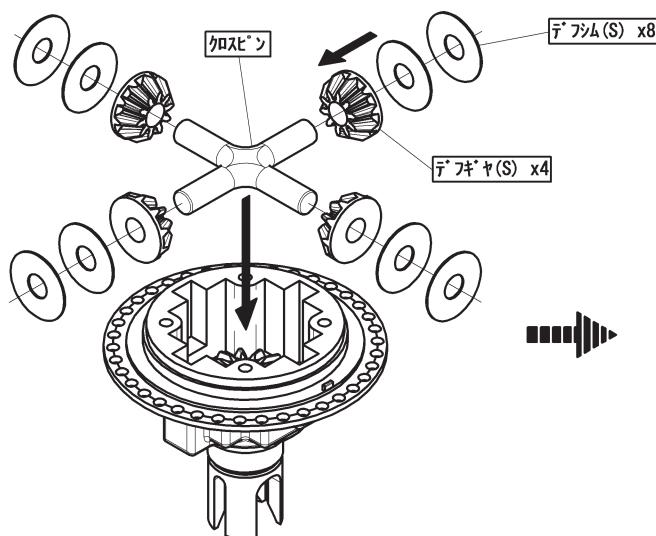
【オイル袋】

ブラックグリス --×1



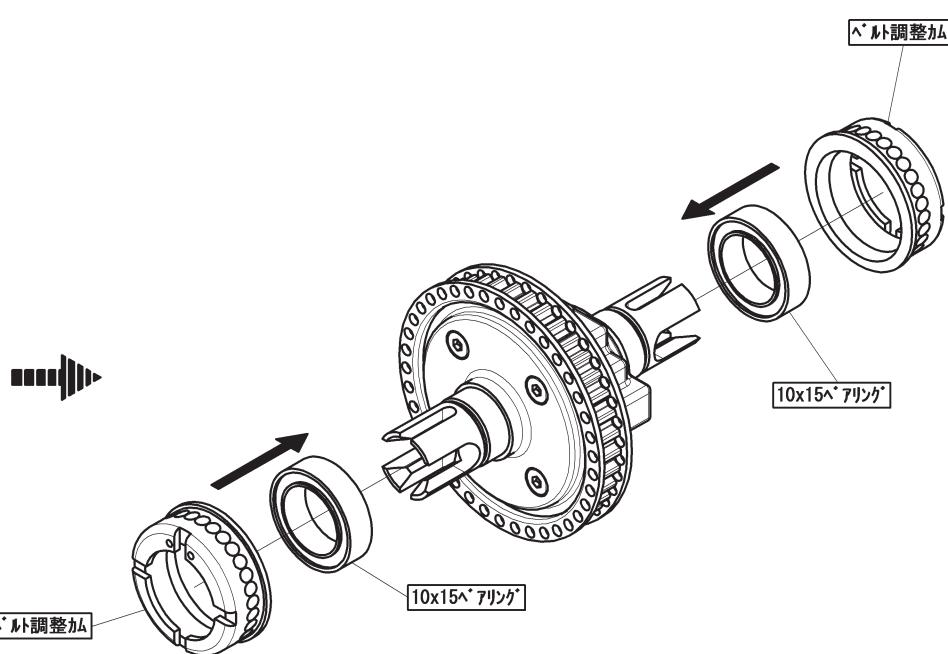
【 オイル袋 】

ギヤデフォイル #7500 --x1

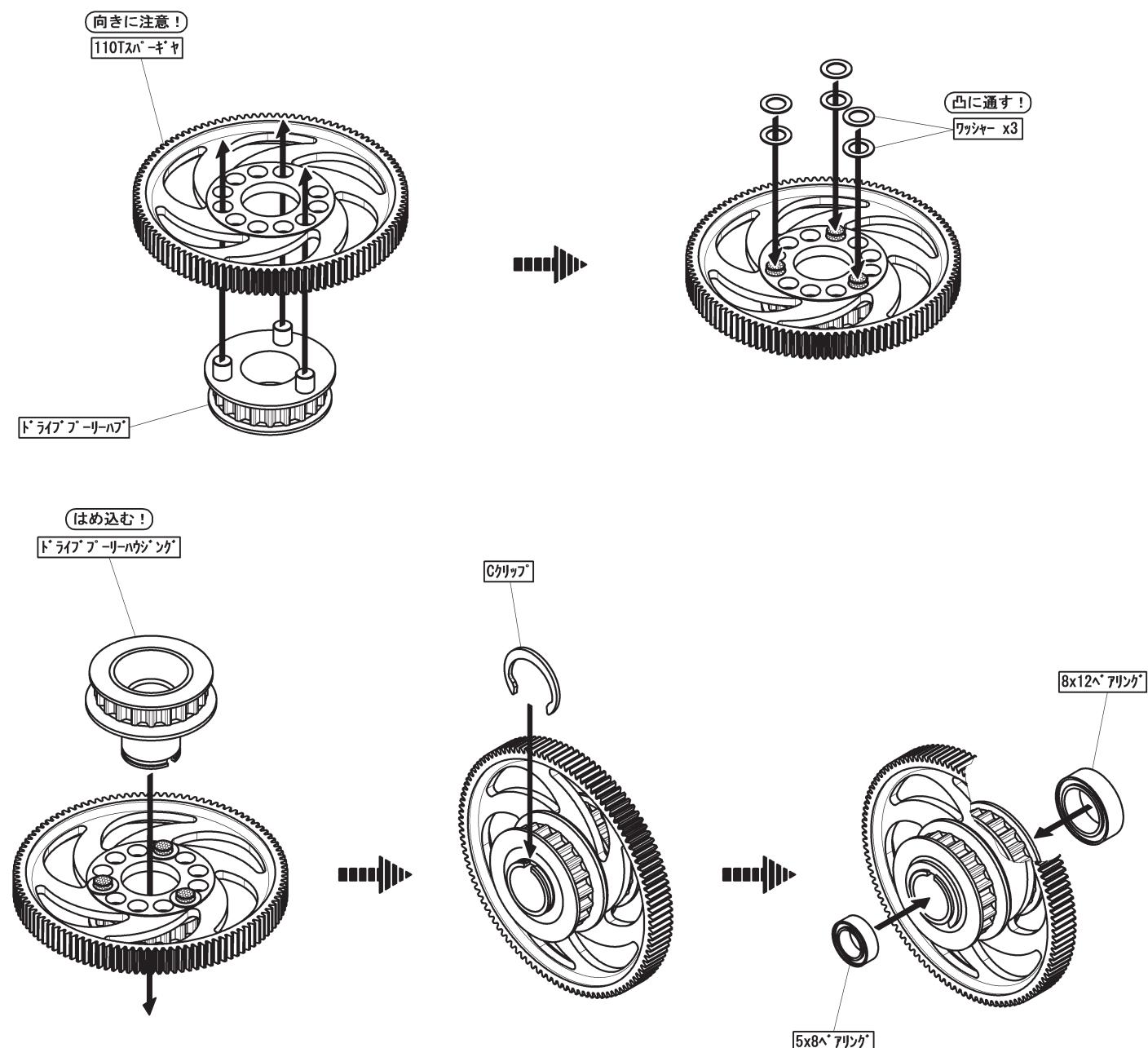
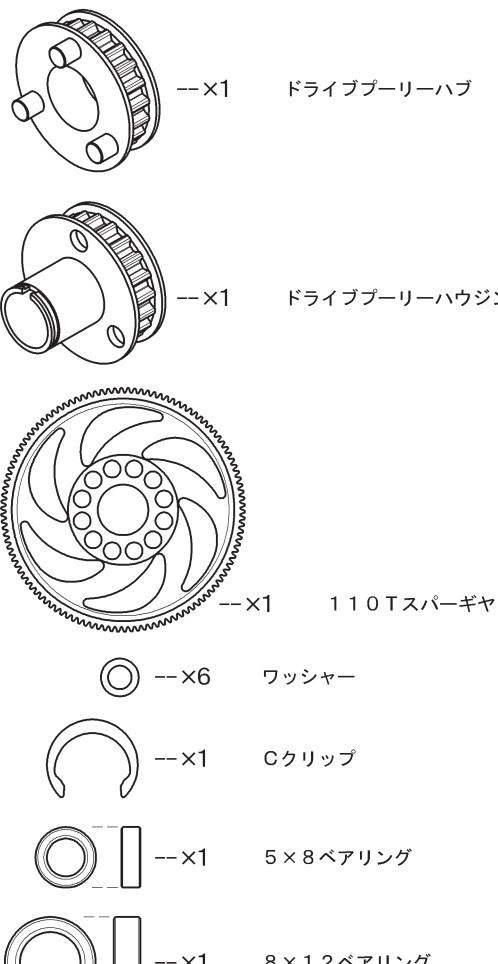


あふれたオイルは丁寧にふき取る!

(合わせる!)



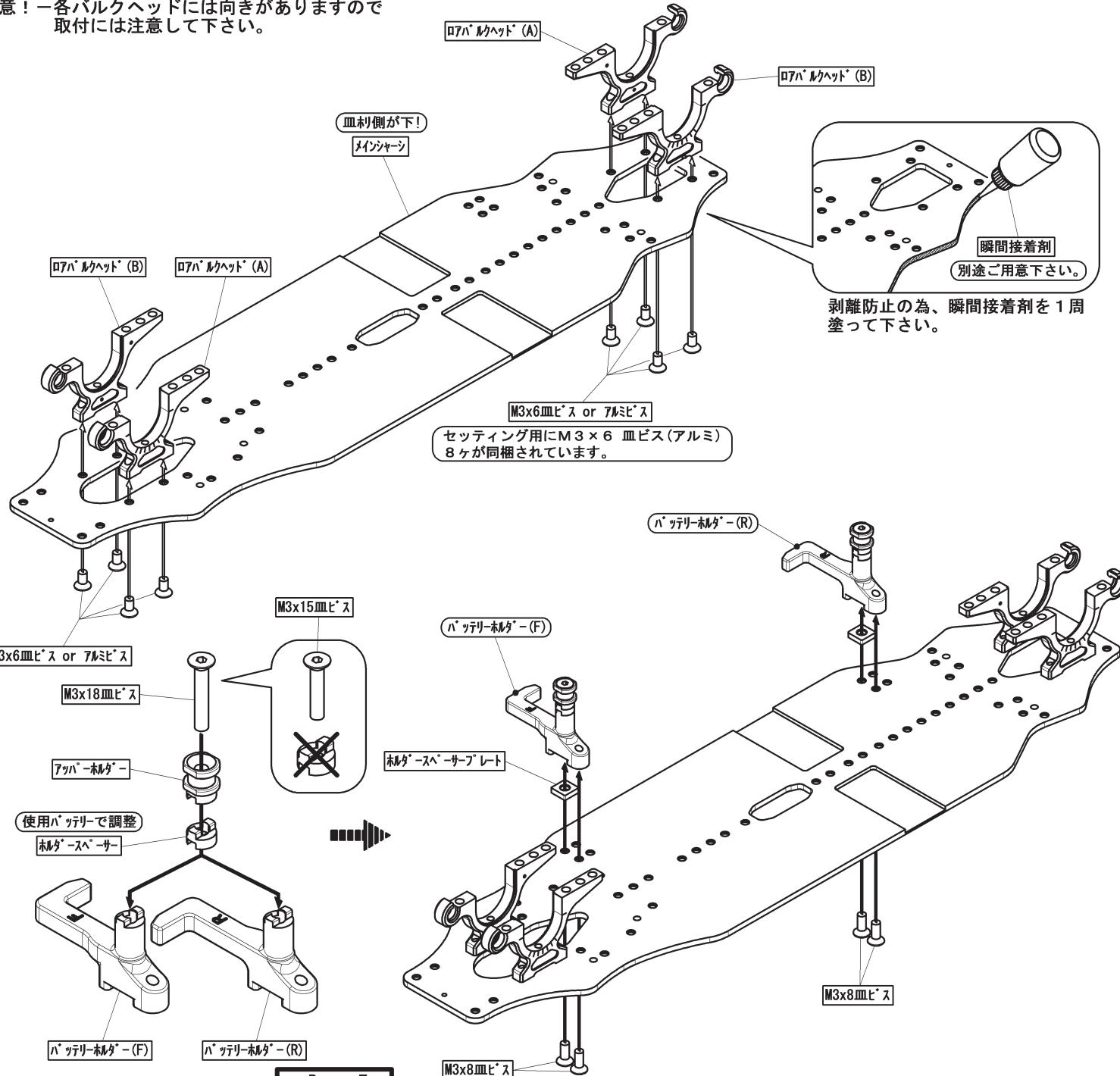
【袋-③ の内容】



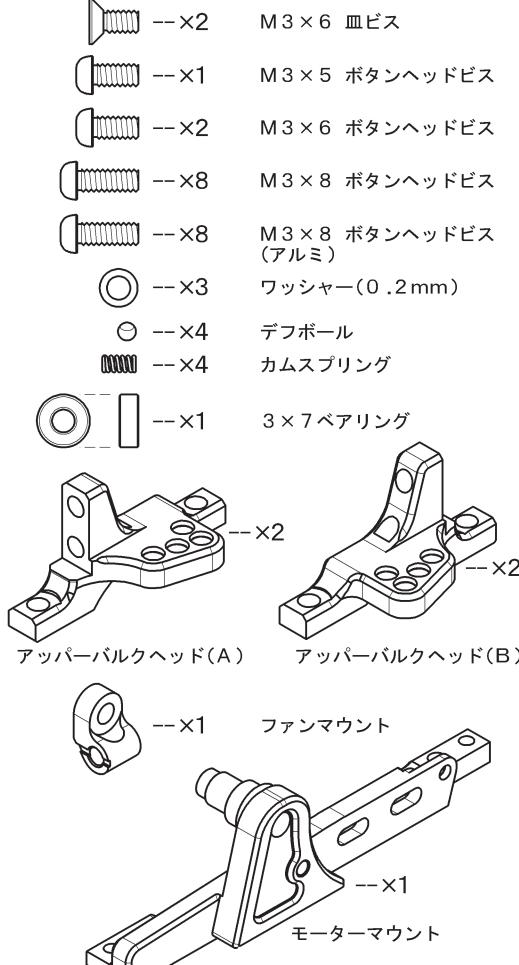
【袋-④ の内容】

	--×8	M3 × 6 螺丝
	--×8	M3 × 6 螺丝 (アルミ)
	--×4	M3 × 8 螺丝
	--×2	M3 × 15 螺丝
	--×2	M3 × 18 螺丝
	--×2	ロアバルクヘッド(A)
	--×2	ロアバルクヘッド(B)
	--×1	バッテリーホルダー(F)
	--×1	バッテリーホルダー(R)
	--×2	アッパーホルダー
	--×2	ホルダースペーサー
	--×2	ホルダースペーサープレート

注意！一各バルクヘッドには向きがありますので
取付には注意して下さい。

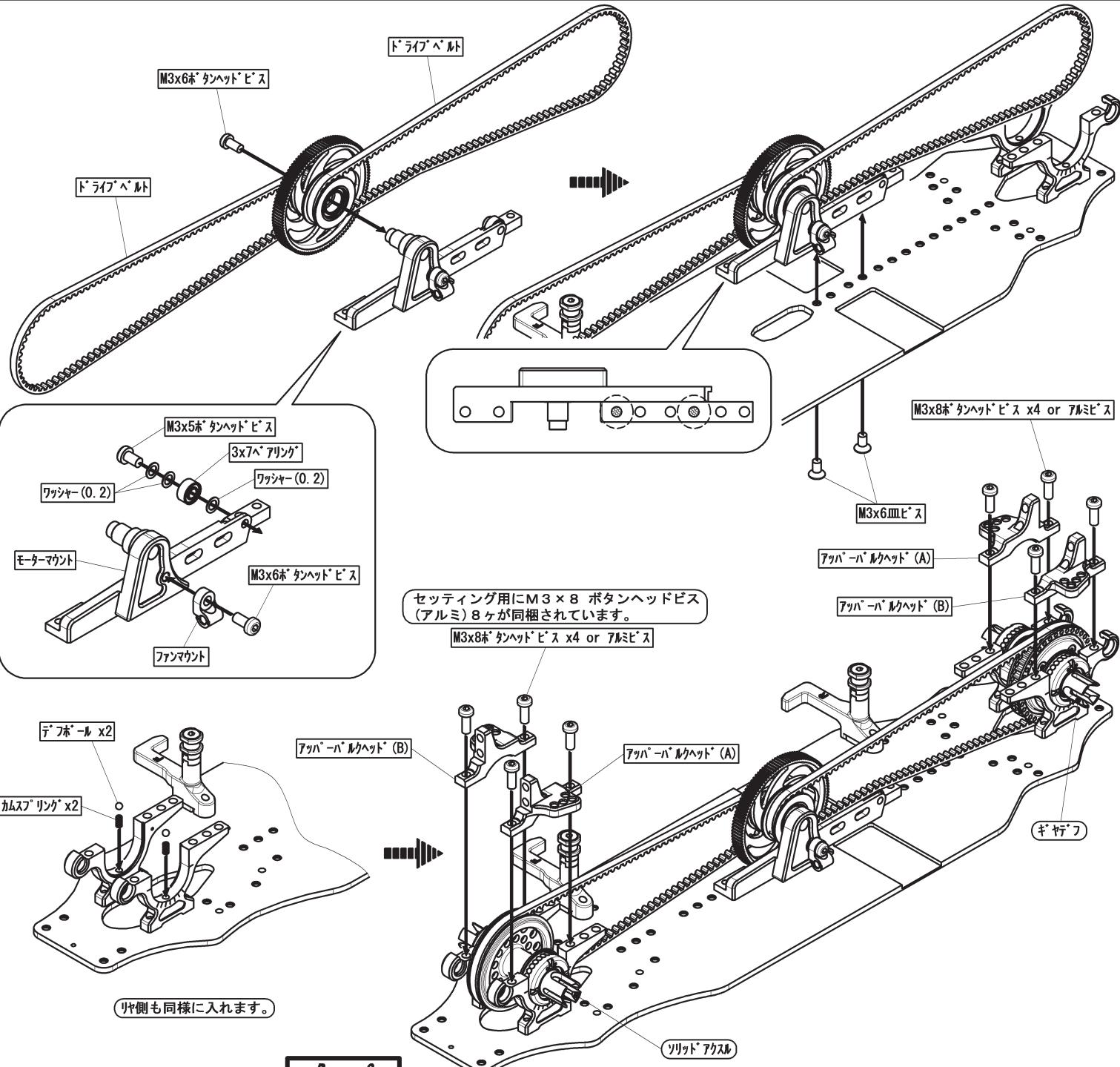


【袋一⑤ の内容】



【ベルト袋】

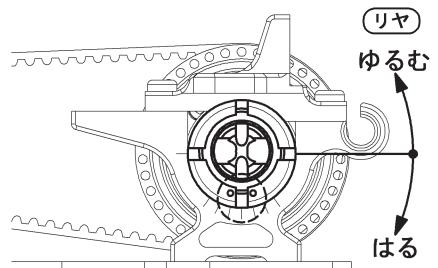
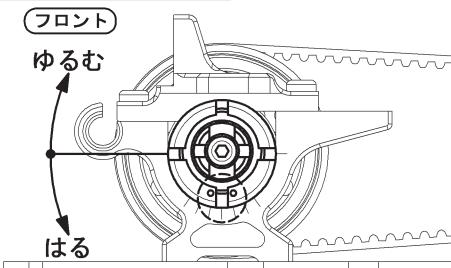
--x2 ドライブベルト



ベルトテンション調整

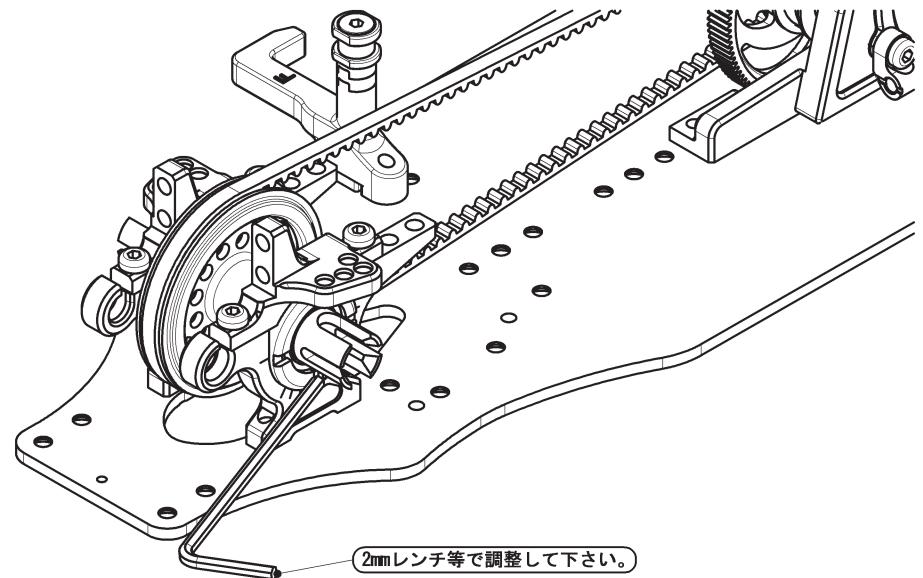
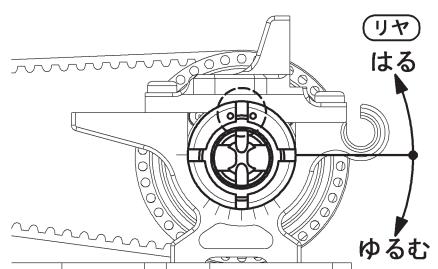
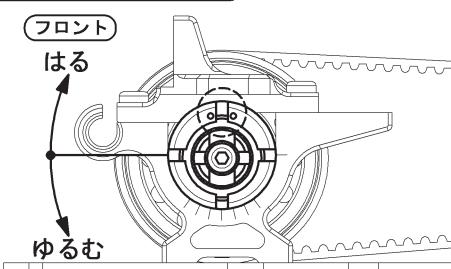
ブーリー位置が高い場合

ミドル～ローグリップ路面向け



ブーリー位置が低い場合

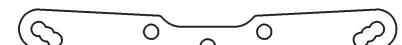
ミドル～ハイグリップ路面向け



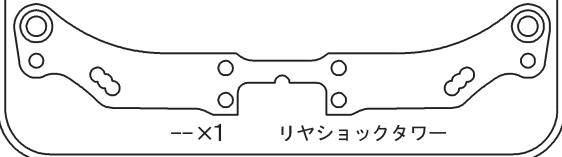
ベルトの張り調整を行う場合は、アッパーバルクヘッドのビスを軽くゆるめ、イラストの様にベルト調整カムのミゾを利用すれば簡単に行う事ができます。
(必ず左右対称で同じカム位置に合わせてください。)

【袋一⑥ の内容】

--×8 M3×6 ボタンヘッドビス

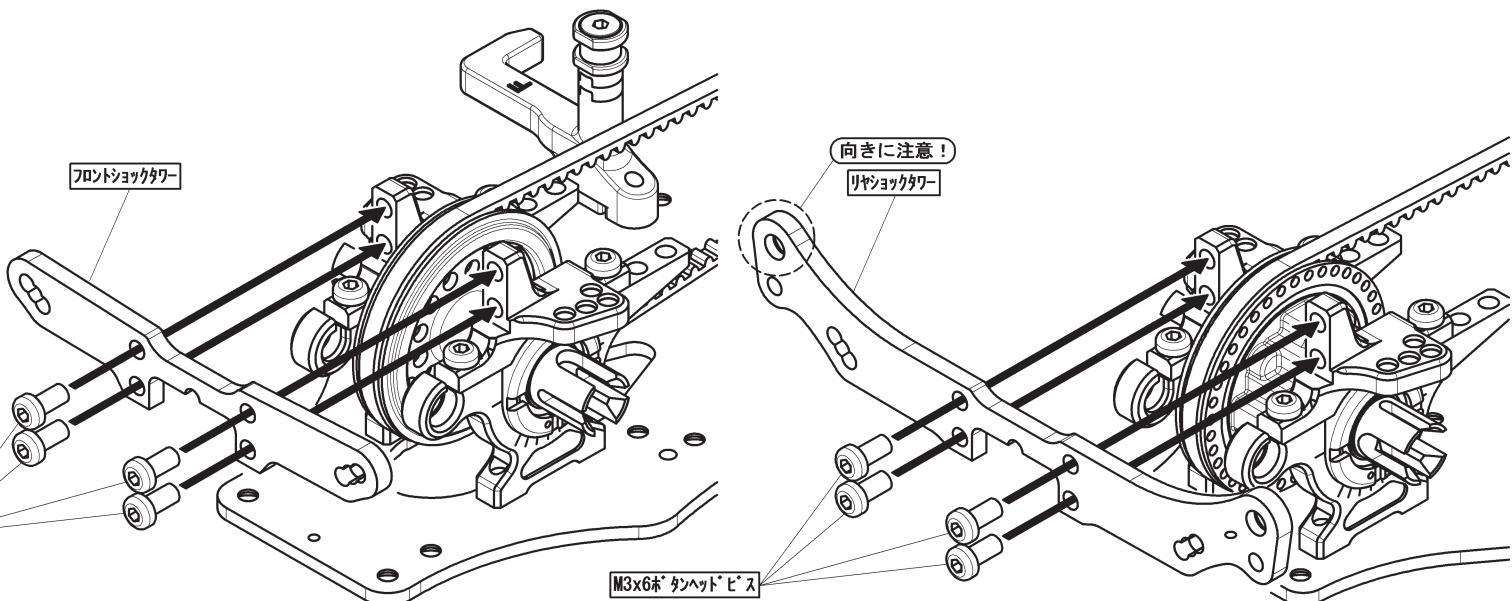


--×1 フロントショックタワー



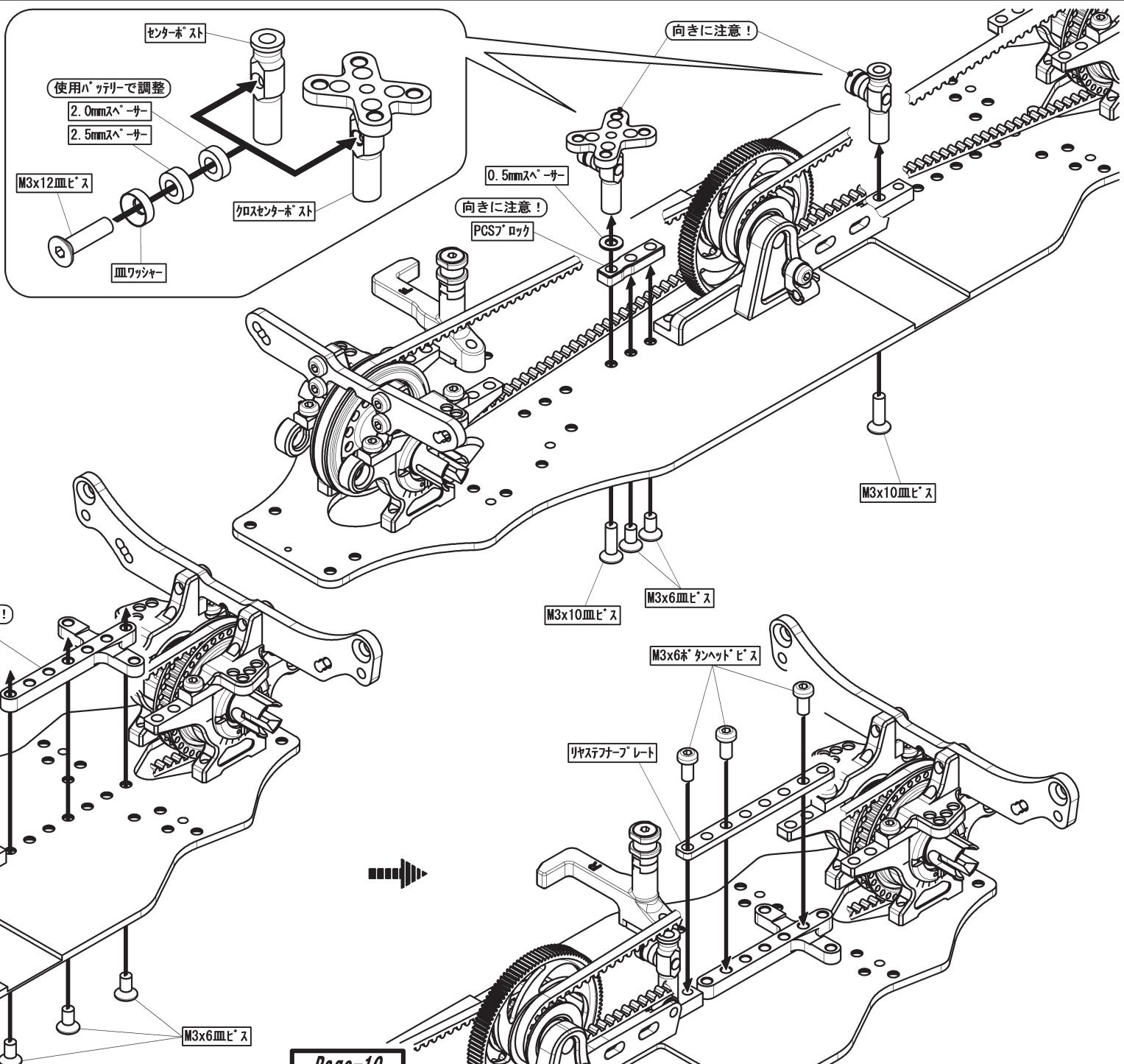
--×1 リヤショックタワー

M3x6ボタンヘッドビス

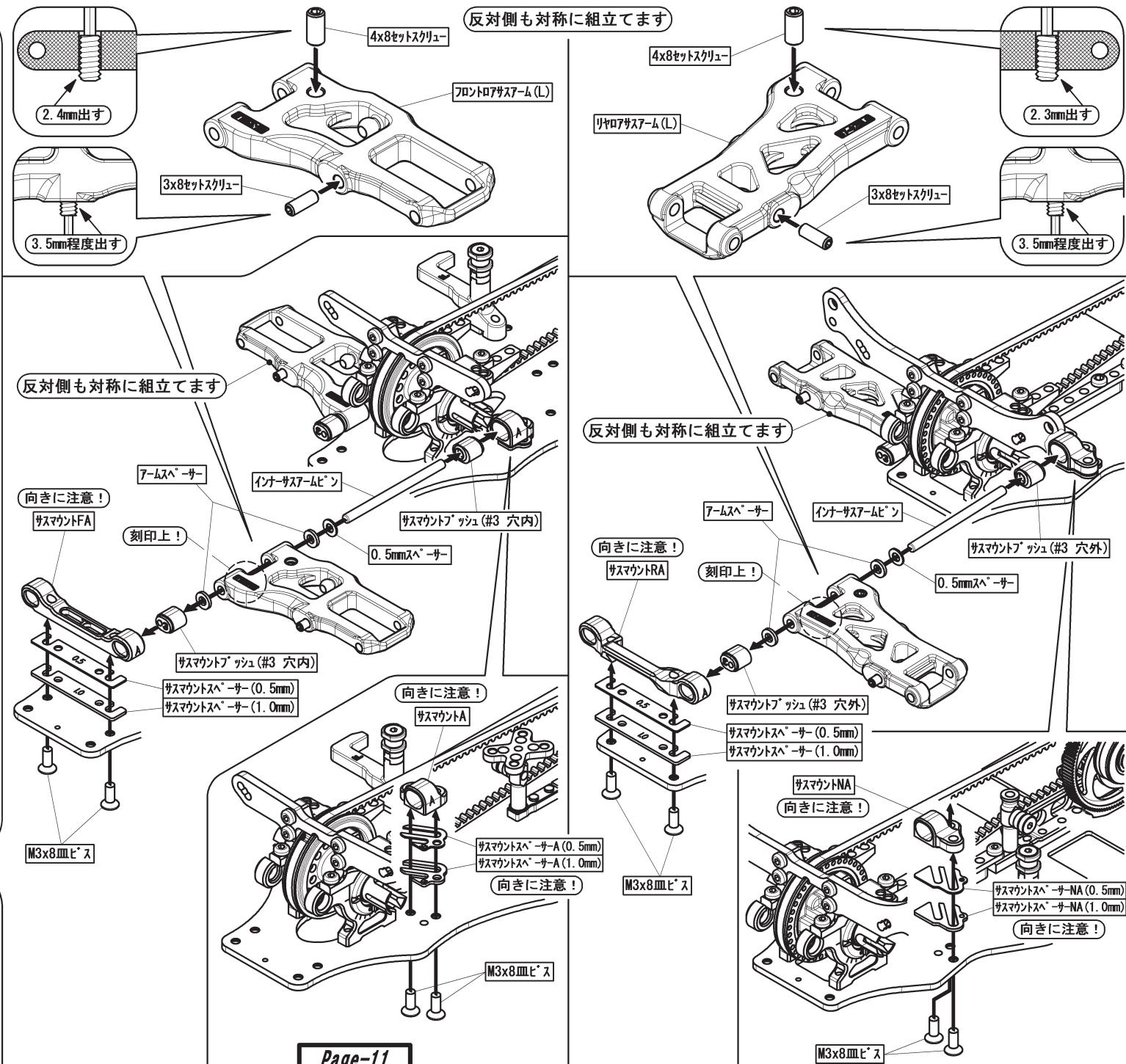
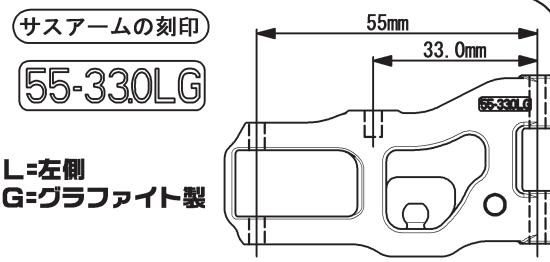
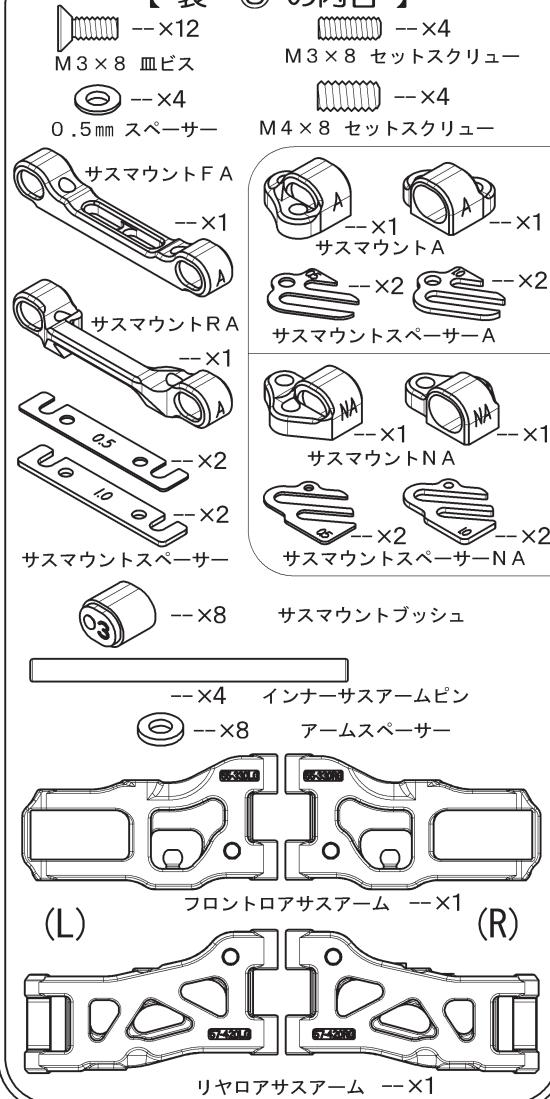


【袋一(7) の内容】

M3×6皿ビス	--x5	M3×10皿ビス	--x2	M3×12皿ビス	--x2
皿ワッシャー	--x3	M3×6ボタンヘッドビス	--		
0.5mmスペーサー	--x1	2.0mmスペーサー	--x2	2.5mmスペーサー	--x2
リヤステナー	--x1	PCSブロック	--x1	センターポスト	--x1
リヤステナープレート	--x1				



【袋一⑧ の内容】



【袋一⑨ の内容】

-  --x8 M3×3 セットスクリュー
-  --x6 ロッドエンドボール
-  --x4 スタビストッパー
-  --x4 スタビエンドスペーサー
-  --x4 スタビエンド(A)
-  --x4 スタビエンド(B)
-  --x4 3×6ベアリング
- x1 スタビワイヤー(Φ1.3)
フロント用
- x1 スタビワイヤー(Φ1.2)
リヤ用

反対側も対称に組立てます

4セット作ります。

仮止程度に!
3x3セットスクリュー

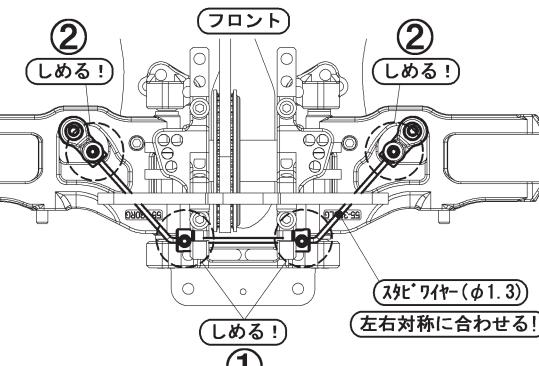
②
スタビエンド(A)
ロッドエンドボール

①
ロッドエンドボール
スタビエンドスペーサー
スタビエンド(B)

仮止程度に!
3x3セットスクリュー

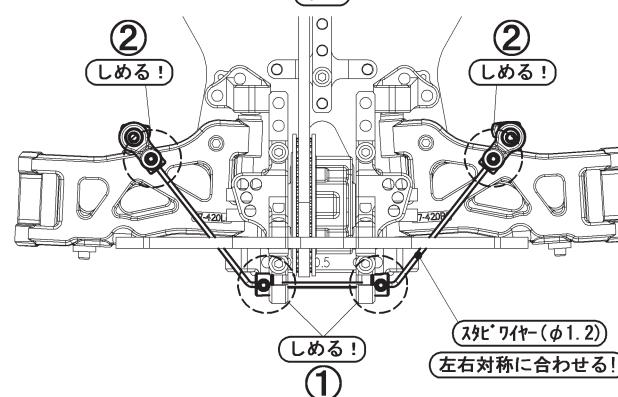
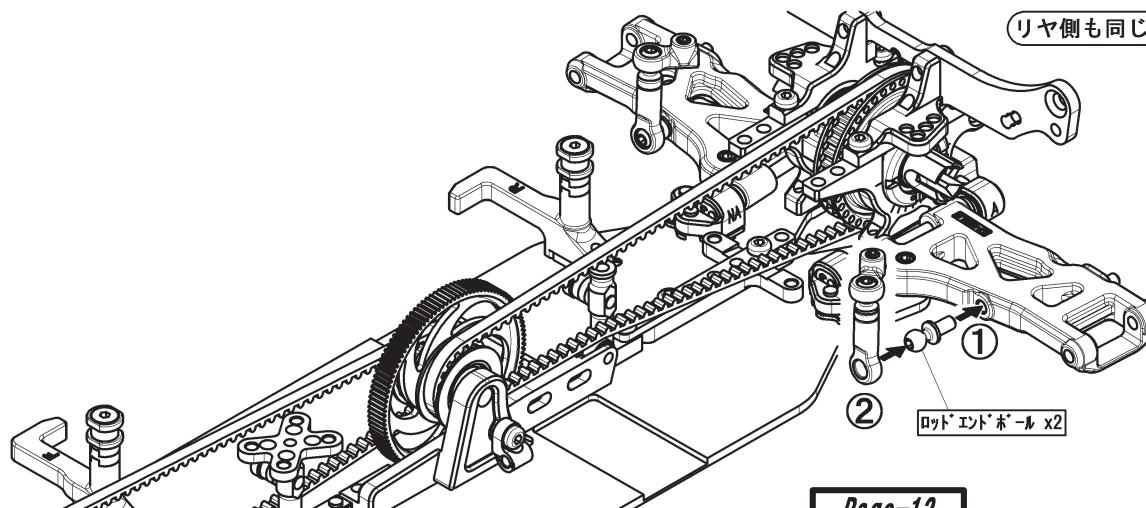
スタビワイヤー(Φ1.3)

3x6ベアリングx2
スタビストッパーx2
向きに注意!

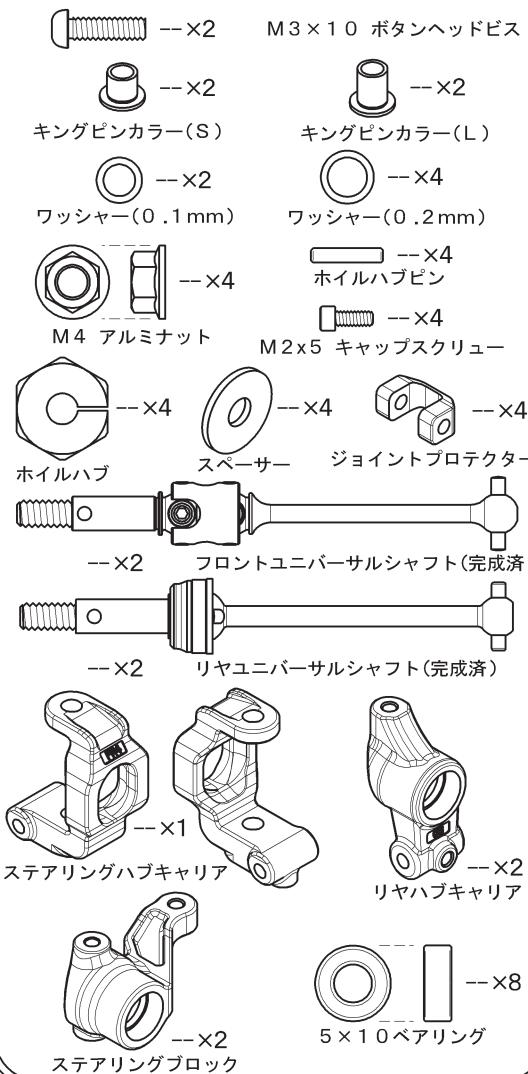


リヤ側も同じ様に組立てます

ロッドエンドボールx2



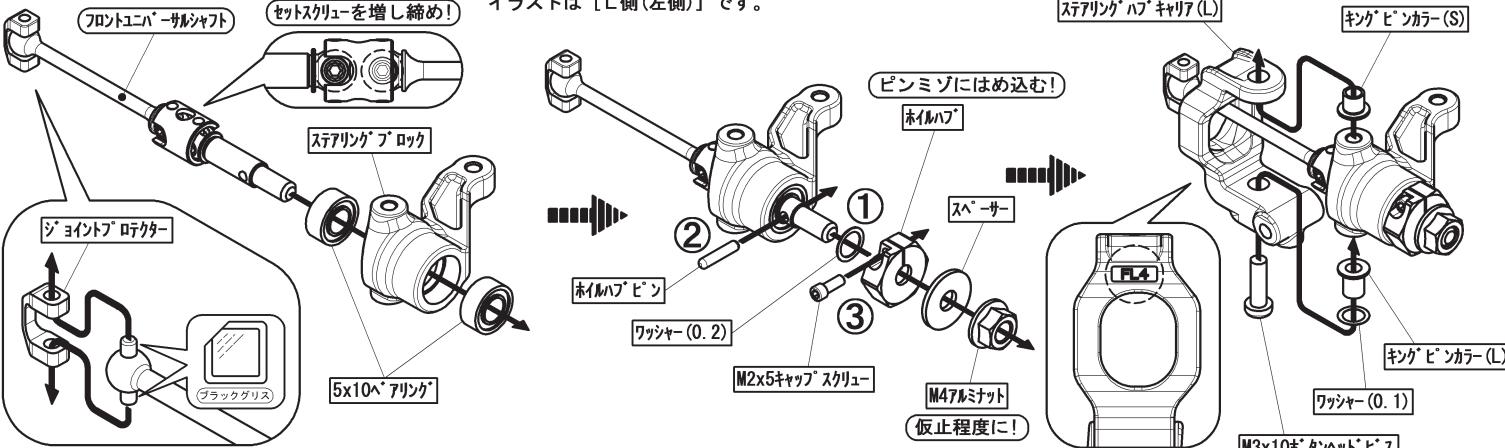
【袋-⑩ の内容】



フロントハブキャリアの組立

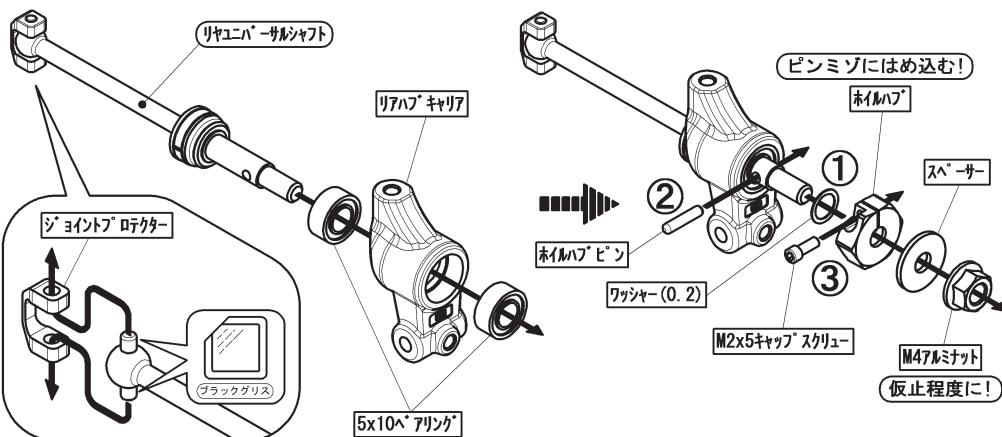
2セット作ります。(ステアリングハブキャリアには左右あり)

イラストは【L側(左側)】です。



リヤハブキャリアの組立

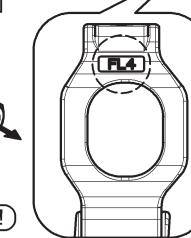
2セット作ります。(左右の区別はありません。)



向きに注意!

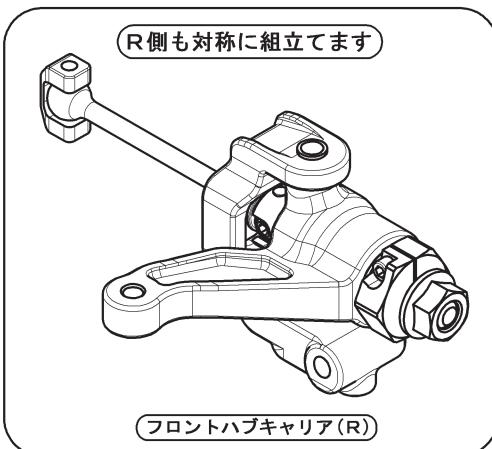
ステアリングハブキャリア(L)

キングピンカラー(S)



ワッシャー(0.1)

M3×10ボタンヘッドビス



R側も対称に組立てます

ハブキャリアの刻印

FL4G OG

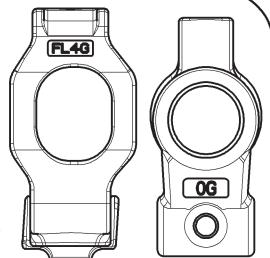
F=フロント側

L=左側

4=キャスター4度

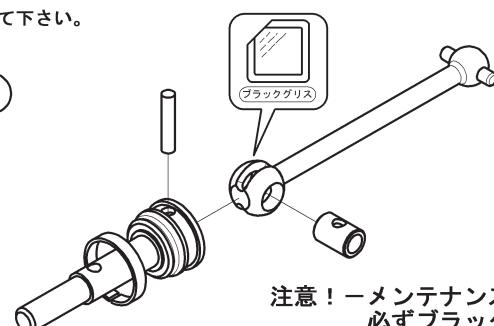
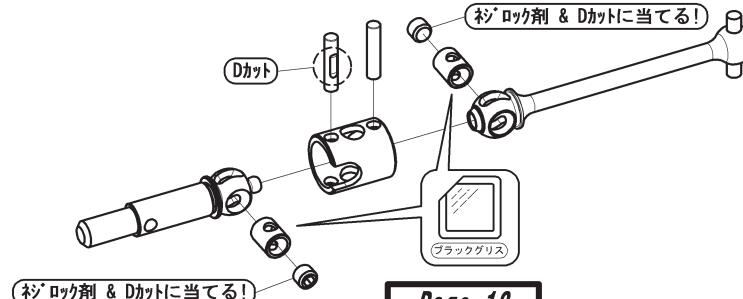
G=グラファイト製

O=リヤハブトーンインロード



ユニバーサルシャフト分解図

メンテナンスが必要な時に分解整備を行って下さい。



注意! メンテナンスなどで組立てる場合は必ずブラックグリスを塗って下さい。
(CS-BG ●480 でも代用できます。)

【袋-⑩ の内容】

	M3 × 4 セットスクリュー
	30mm ターンバッフル
	キングピンボール
	ロッドエンドボール
	0.5mm スペーサー
	1.0mm スペーサー
	1.5mm スペーサー
	2.0mm スペーサー
	ワッシャー(0.1mm)
	--x2 アウターサスアームピン(S)
	--x2 アウターサスアームピン(L)
	--x8 ボールエンド
	--x1 ターンバッフルレンチ

(ドライブカップスリット)



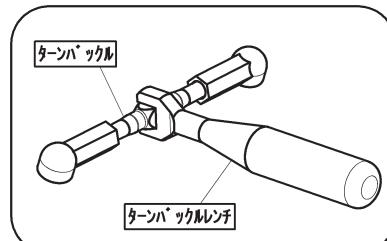
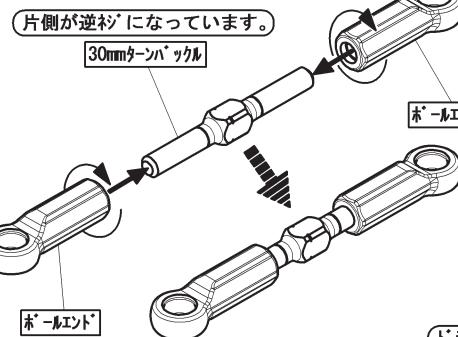
ダイレクト用



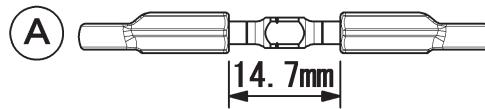
ジョイントプロテクター用

注意！

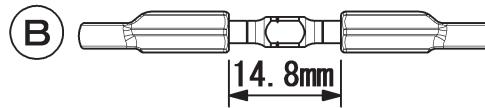
- ① ドライブカップスリットには必ず
(ブラックガリ)を塗る様にして下さい。
- ② ボールエンドキャップが4個残りますが、
オプションの[B9-RTC]で使用しますので
保管しておいて下さい。



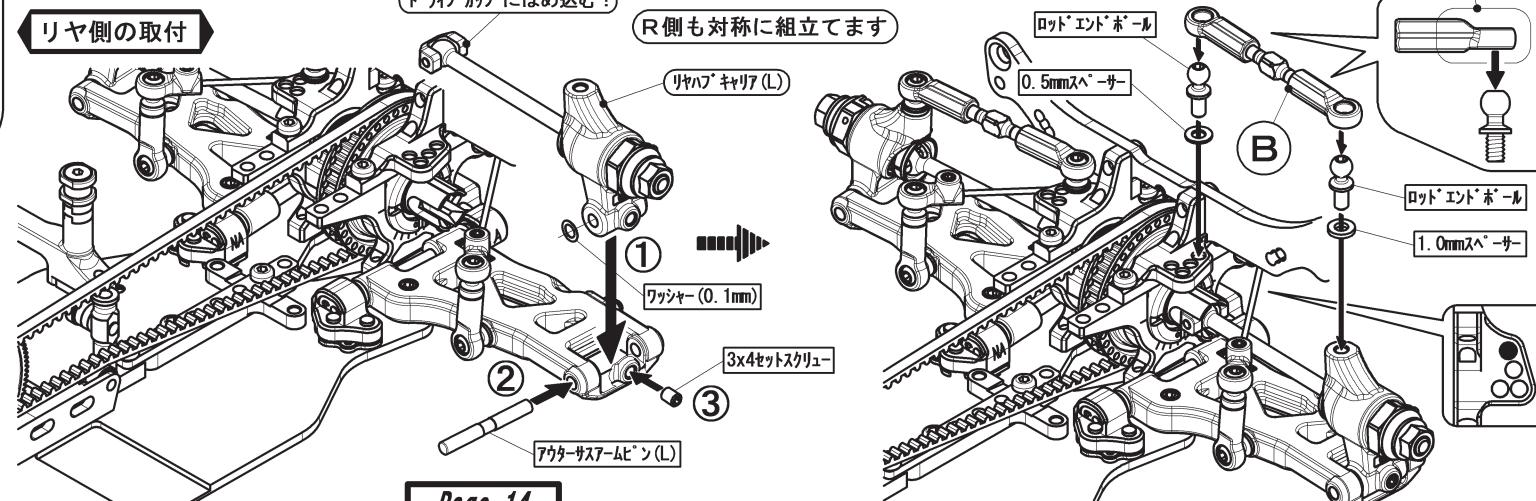
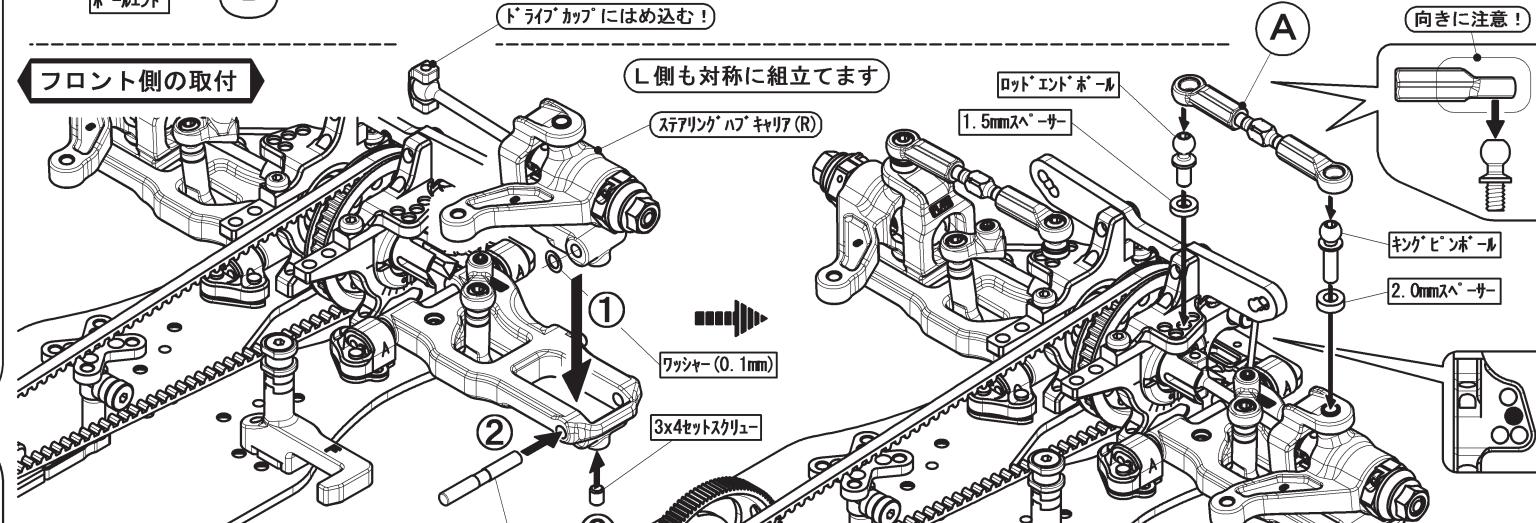
2セット作ります。



2セット作ります。



向きに注意！



【袋-①】の内容

M3×6皿ビス --x2	M3×6ボタンヘッドビス --x4
ロッドエンドボール(S) --x1	ロッドエンドボール(M) --x2
ロッドエンドボール --x3	20mmターンバックル --x1
39mmターンバックル --x2	1.0mmスペーサー --x2
1.5mmスペーサー --x2	2.0mmスペーサー --x1
(A) A180mm --x1 ベルクランク	(B) B180mm --x1 ベルクランクポスト
センターリンク --x1	サーボホーン (各社用各3種類入っています。)
--x4	5×8ペアリング

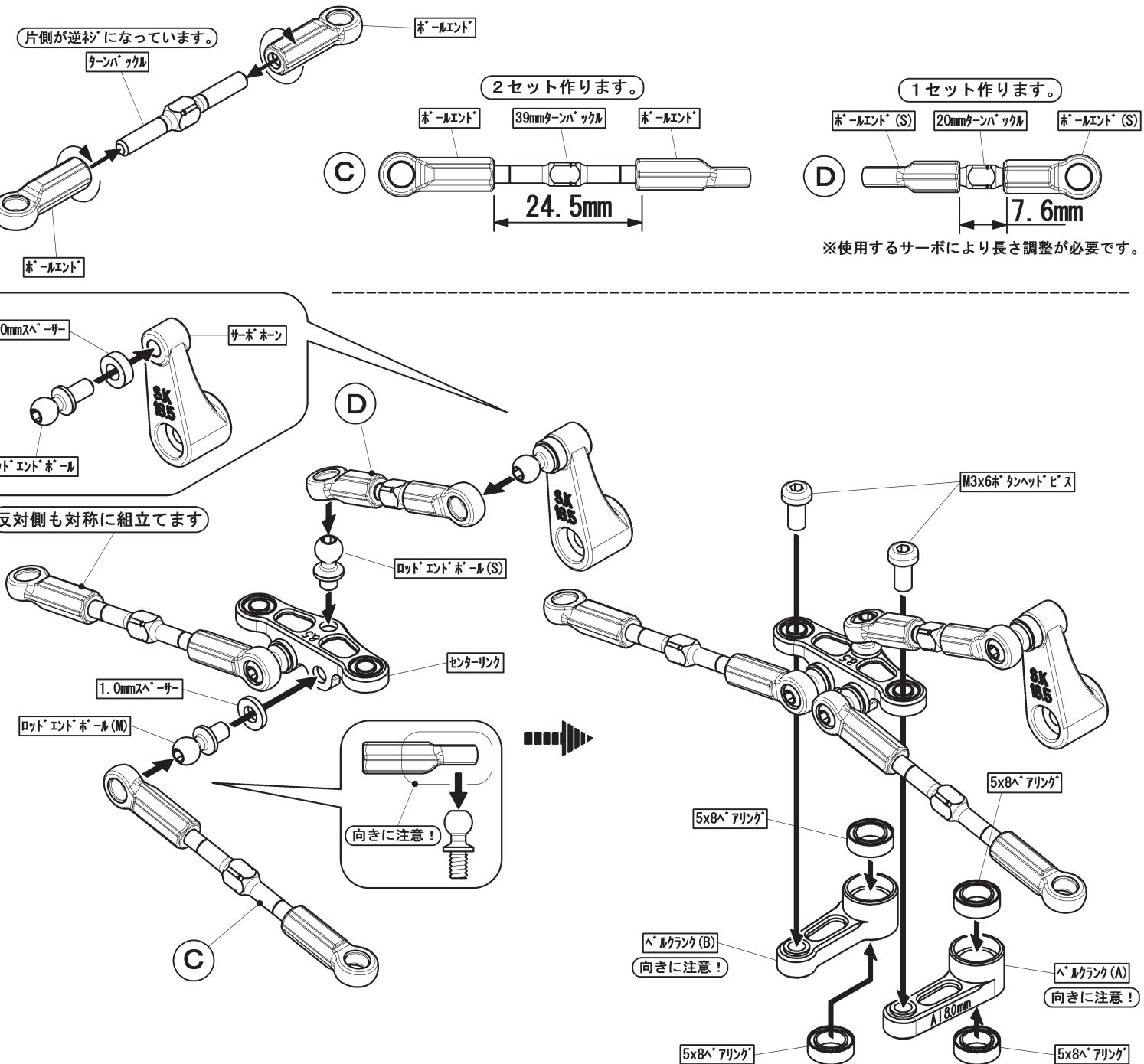
【袋-⑩】の残り

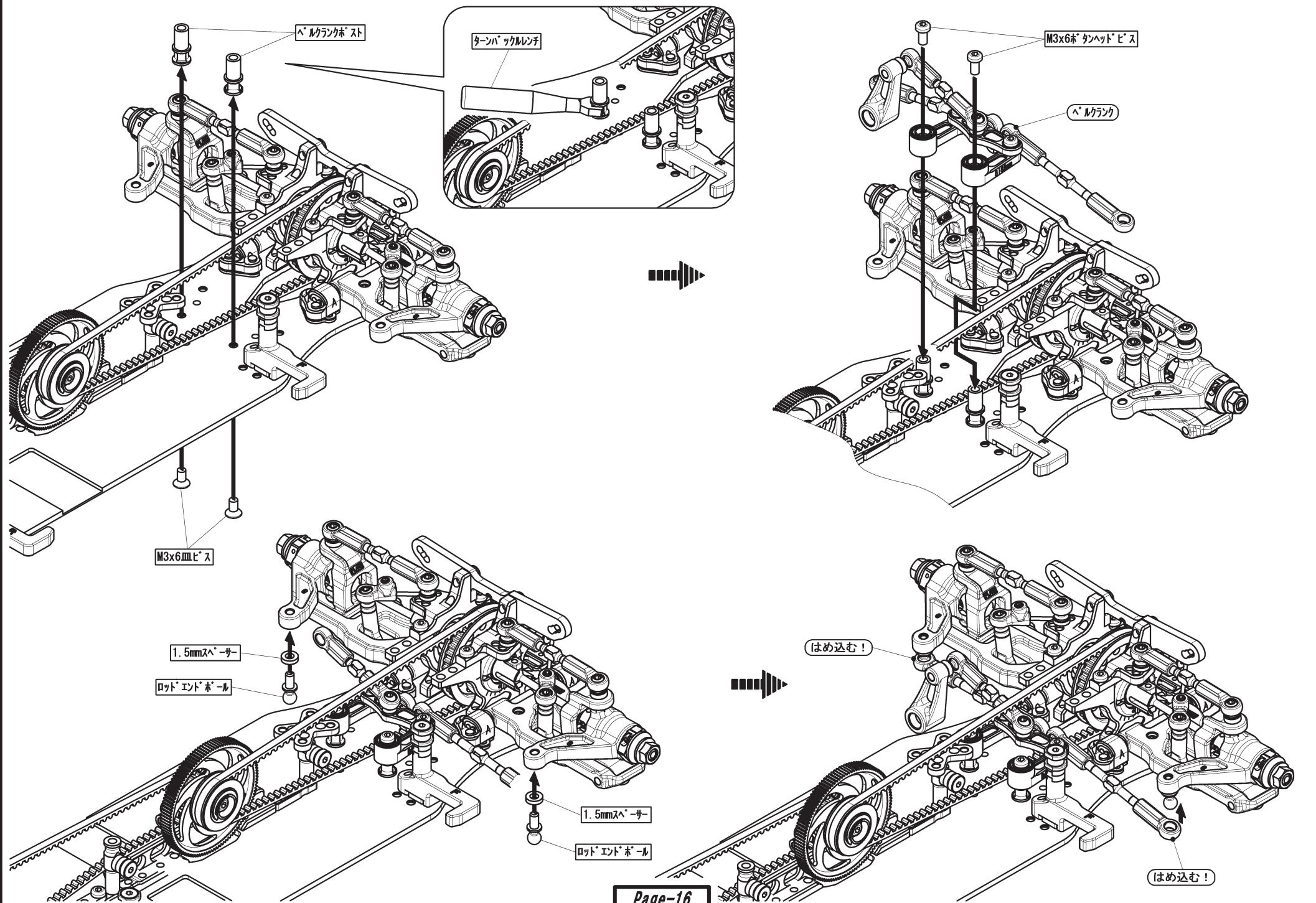
ボールエンド --x4	ボールエンド(S) --x2
-------------	----------------



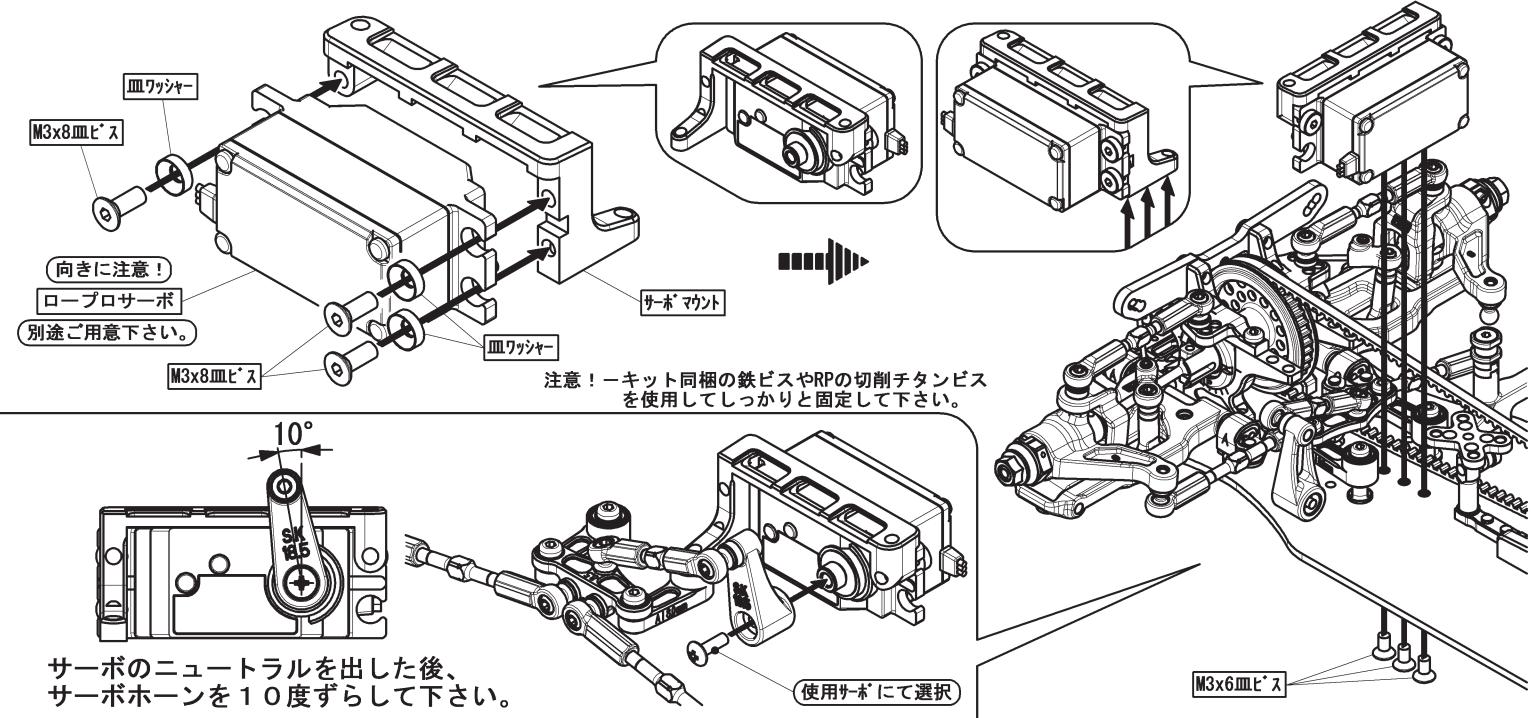
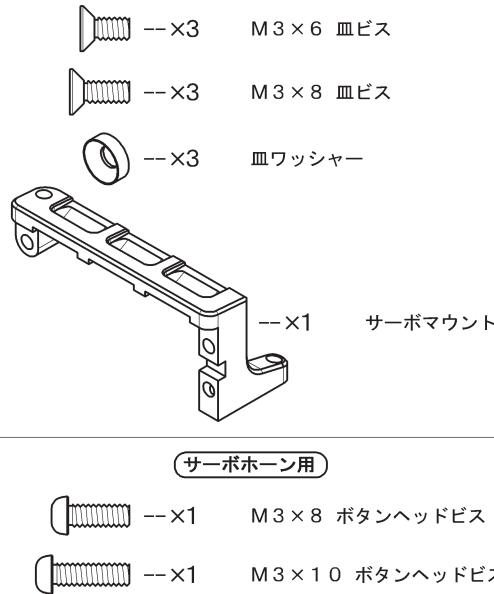
刻印	メーカー
F	フタバ
H	ハイテック
S.K	サンワ/KO/JR

付属のサーボホーンには刻印が入っています。
使用するメーカーに合わせてお選び下さい。

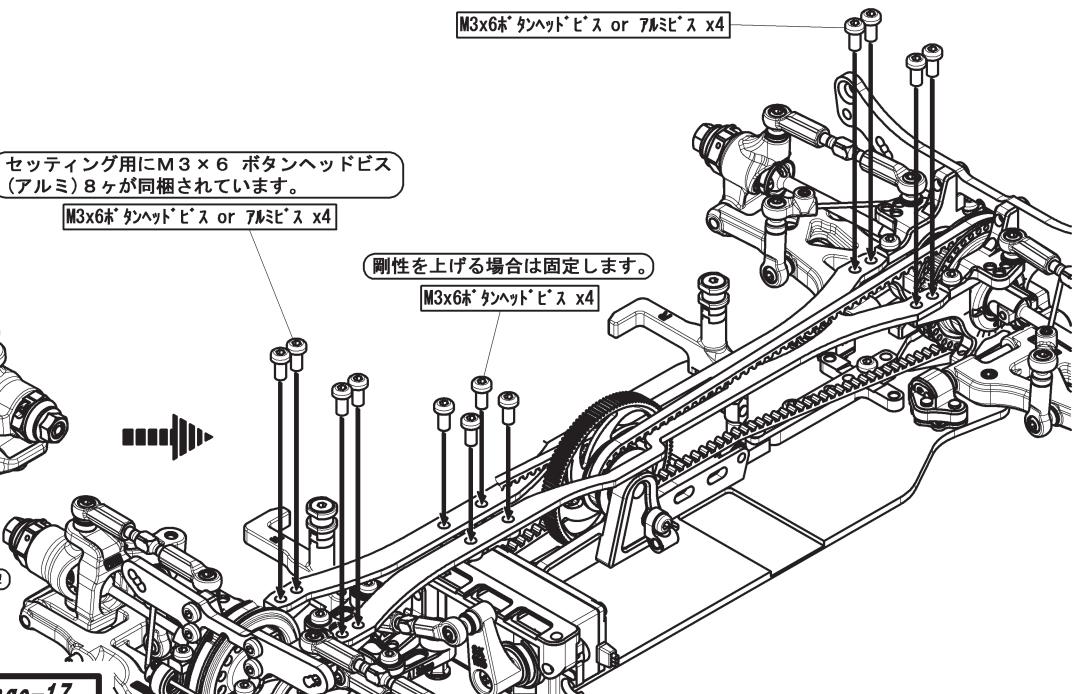
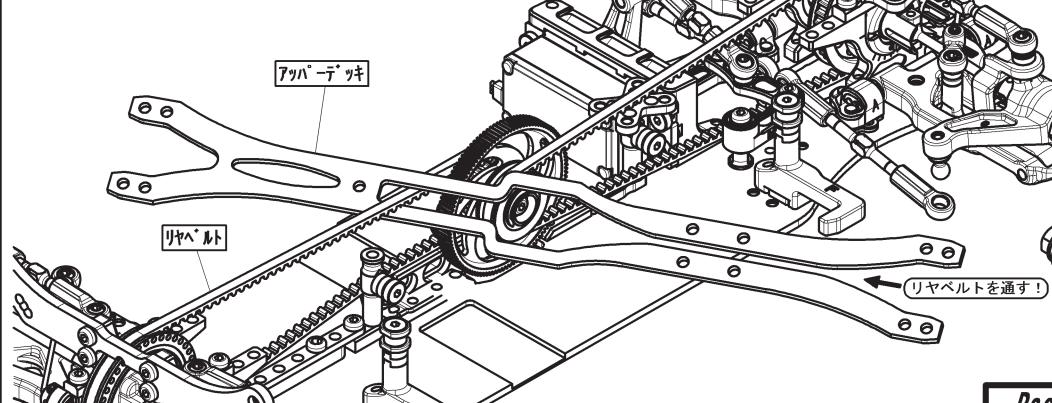
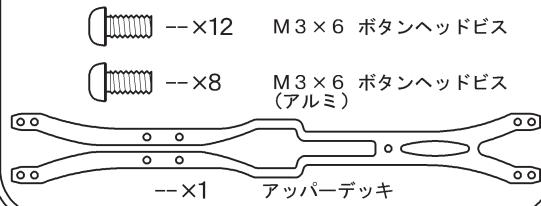




【袋-⑫ の内容】



【袋-⑬ の内容】



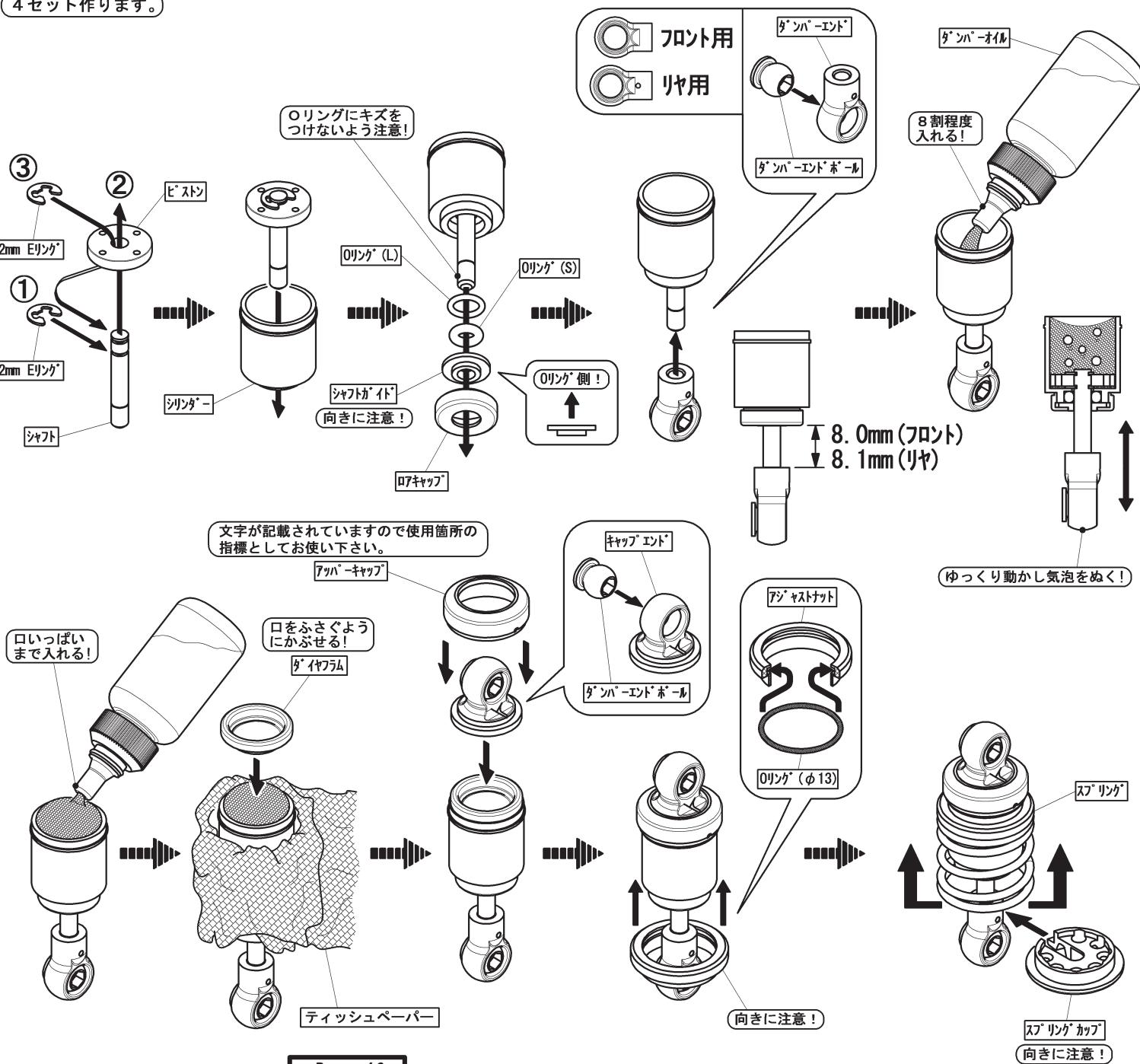
【袋-⑭ の内容】

	--×2	M3 × 6 ボタンヘッドビス
	--×2	M3 × 8 ボタンヘッドビス
	--×4	シャフト
	--×6	1.5 mm スペーサー
	--×2	2.0 mm スペーサー
	--×4	ピストン
	--×4	Oリング (L)
	--×4	Oリング (S)
	--×4	シャフトガイド
	--×4	キャップエンド
	--×4	アッパーキャップ
	--×4	ロアキャップ
	--各2	ダンパー端子
	--×4	スプリングカップ
	--×8	ダンパー端子ボルト
	--×4	アジャストナット
	--×4	シリンダー
	--×2	スプリング
	--×2	フロント用 プロレッシブタイブ [2.4-2.9]
	--×2	リヤ用 プロレッシブタイブ [2.45-2.75]

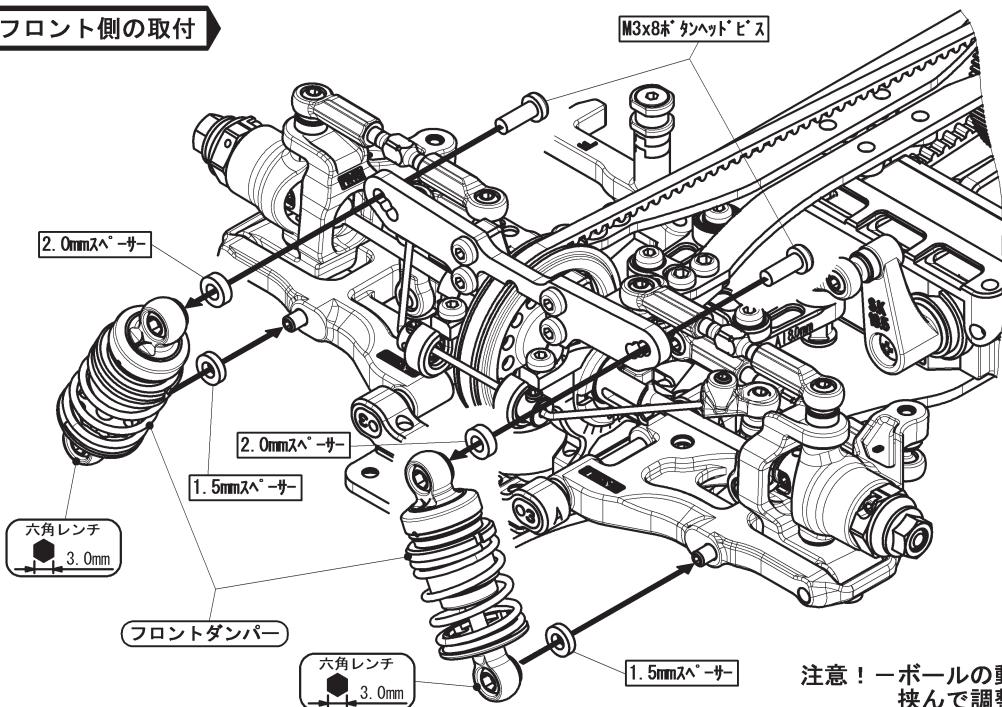
【オイル袋】

ダンパーオイル #350 --×1

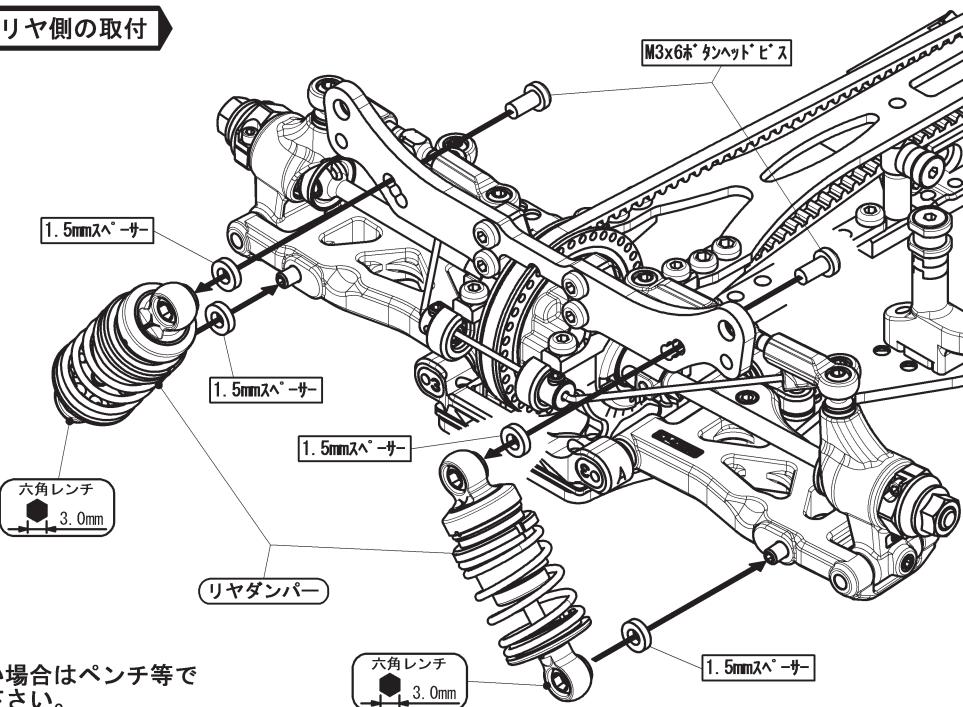
4セット作ります。



フロント側の取付



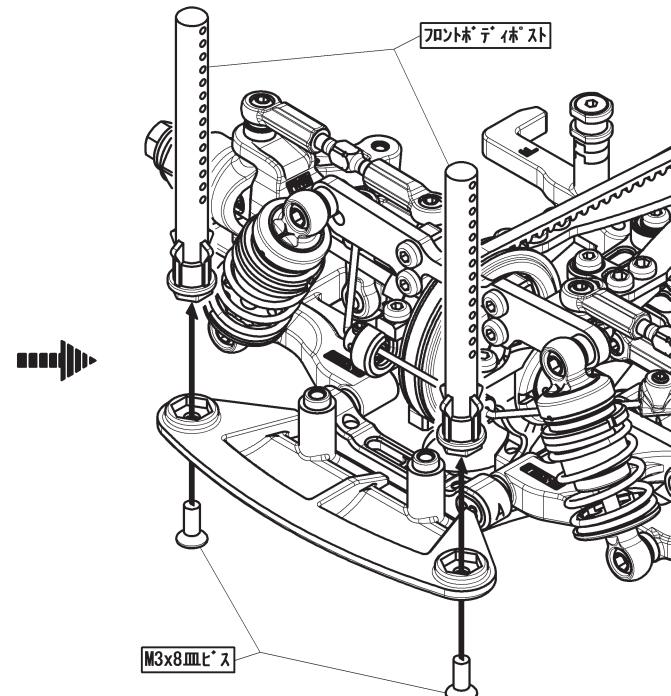
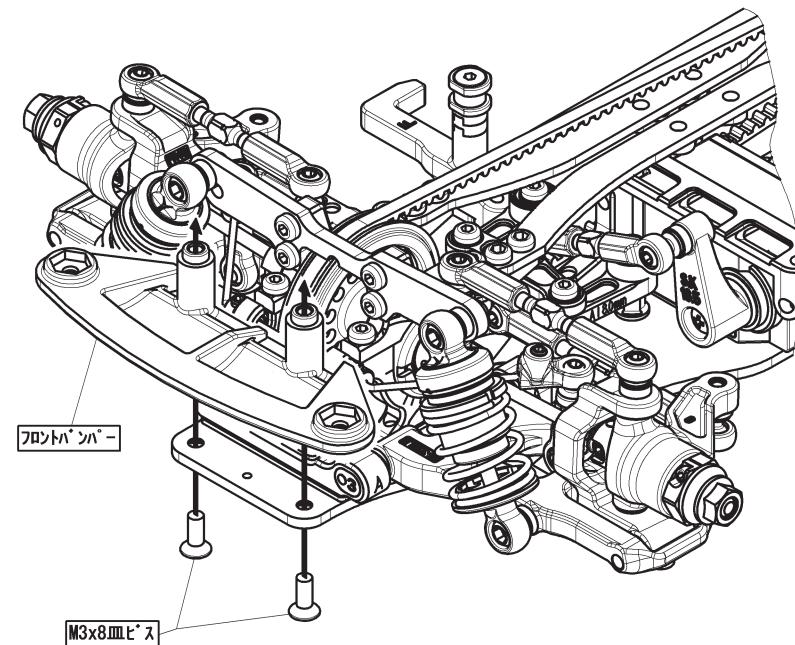
リヤ側の取付

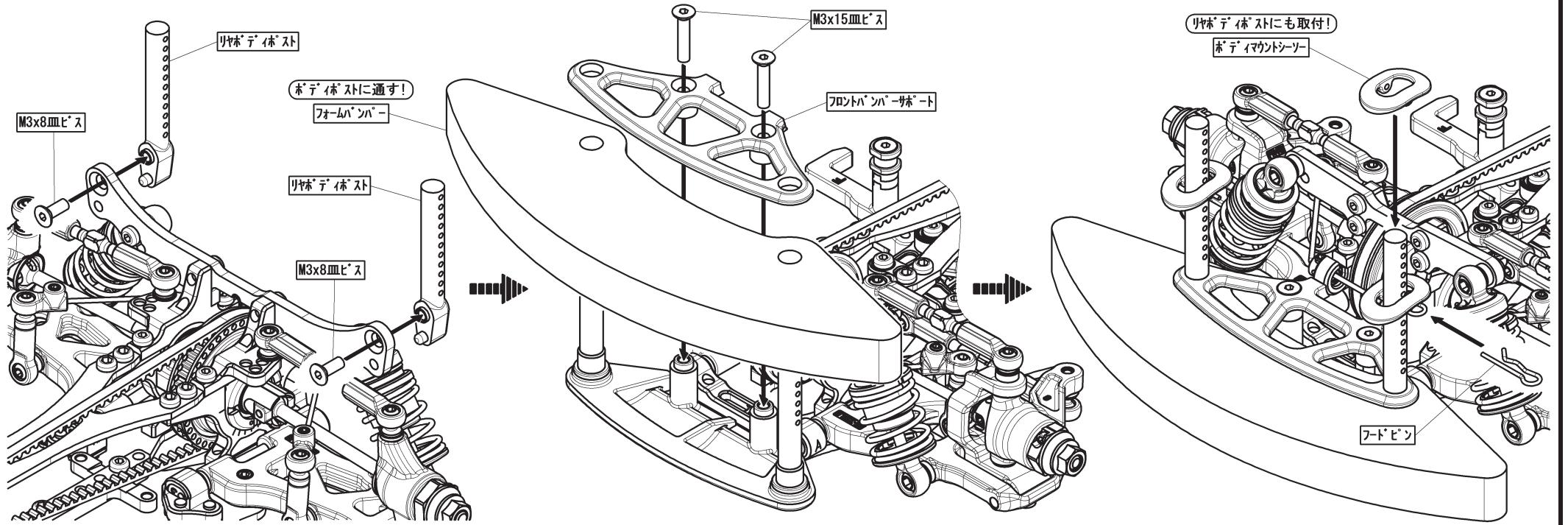


注意！ボールの動きが渋い場合はペンチ等で
挟んで調整をして下さい。

【袋一(15) の内容】

M3×8皿ビス	--x6	M3×15皿ビス	--x2
フードピン	--x8	ボディマウントシーソー	--x4
フロントボディポスト	--x2	リヤボディポスト	--x2
フロントバンパー	--x1	フロントバンパーサポート	--x1



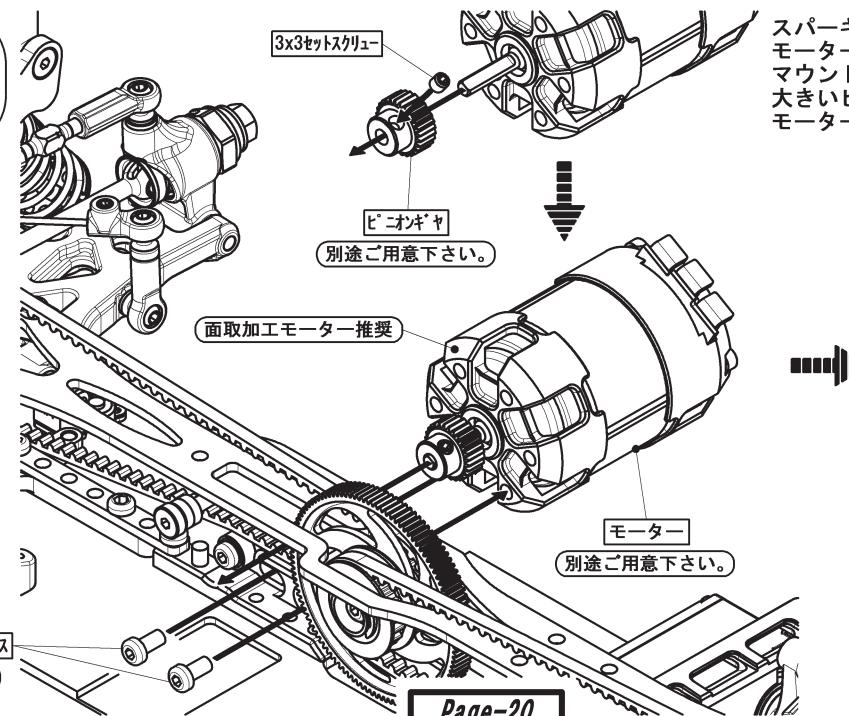


【袋一(16) の内容】

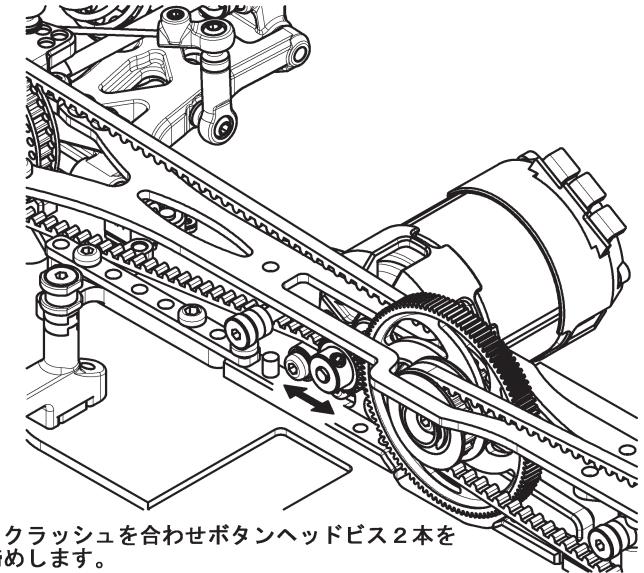
--×2 M3×6 ボタンヘッドビス

注意！

- ①キットには、モーター、ピニオンギヤは含まれおりませんので、別途ご用意下さい。
- ②ピニオンの取付けは、モーターシャフトの”Dカット”されている部分に、セットスクリューが当たる様、しっかりと締め込んで下さい。
- ③バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。
(調整不足は、ノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
- ④連続走行はモーターに必要以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので、完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。



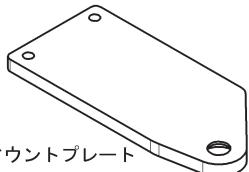
スパーギヤの位置に合うようにピニオンギヤの位置を合わせ、モーターにピニオンギヤを取り付けてからモーターをモーターマウントに取り付けて下さい。
大きいピニオンギヤを使用する場合はアッパーデッキを取り外しモーターを取り付けて下さい。



バックラッシュを合わせボタンヘッドビス2本を本締めします。

【袋一(16) の内容】

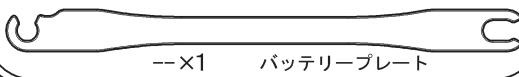
M3×6皿ビス --x1



アンテナマウントプレート --x1

その他、アンテナパイプ 1ヶ、両面テープ 1枚

【袋一(4) の残り】



--x1 バッテリープレート

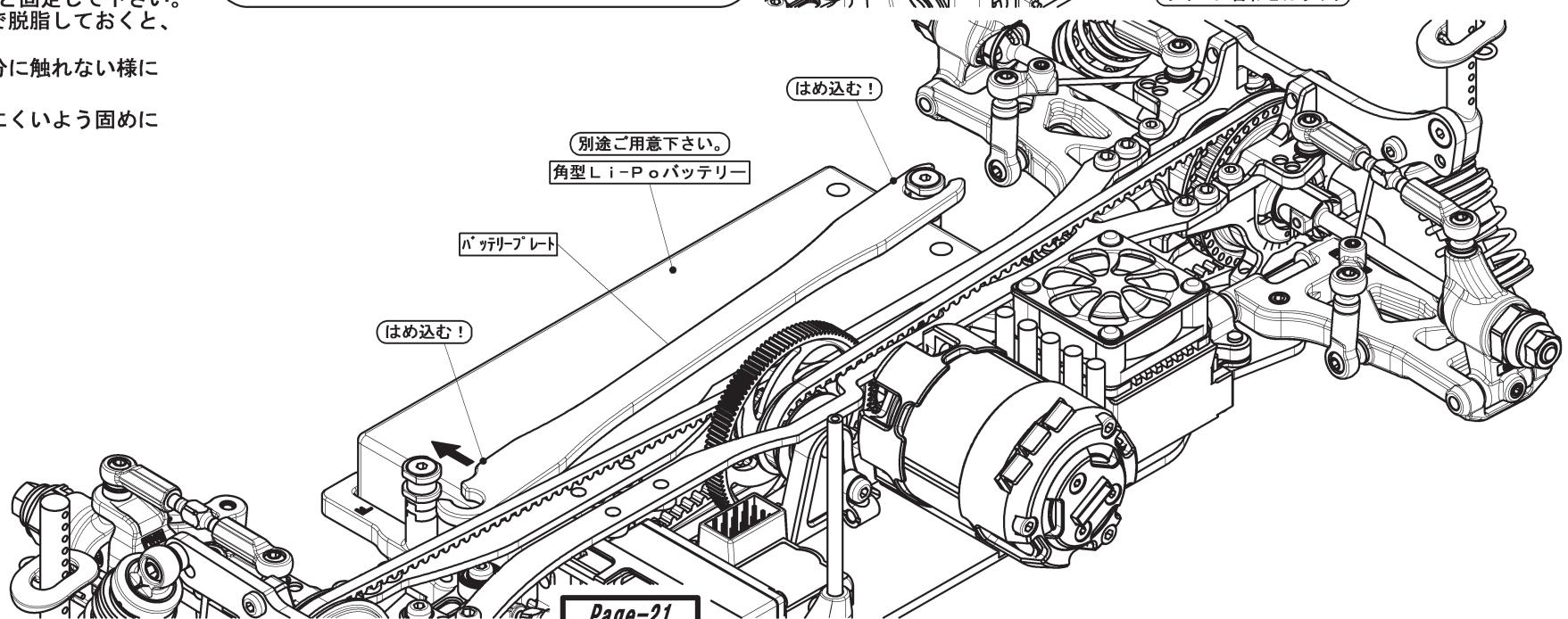
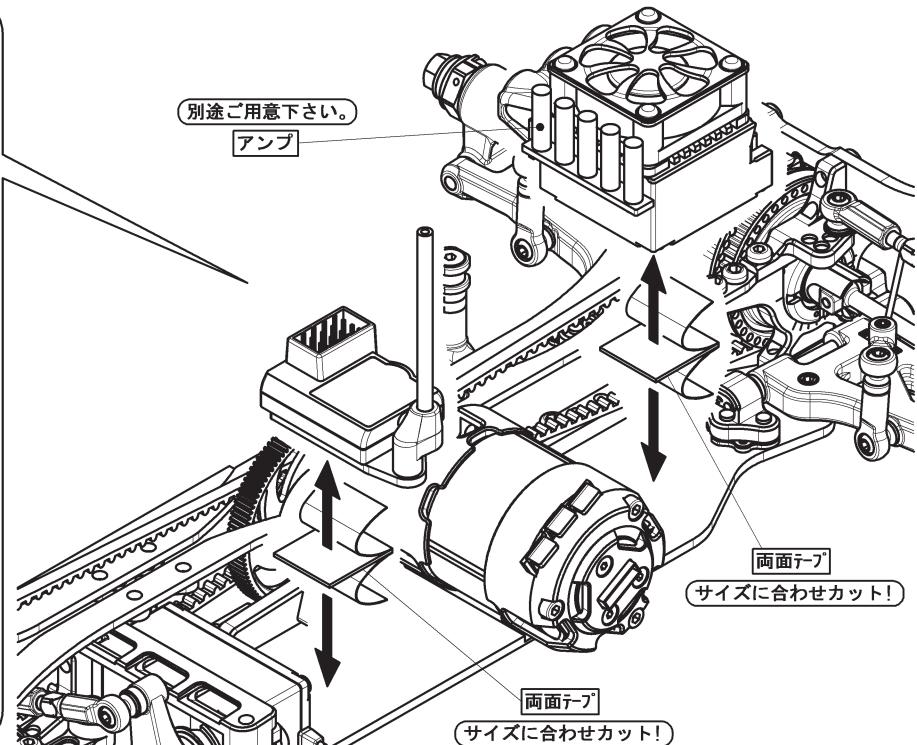
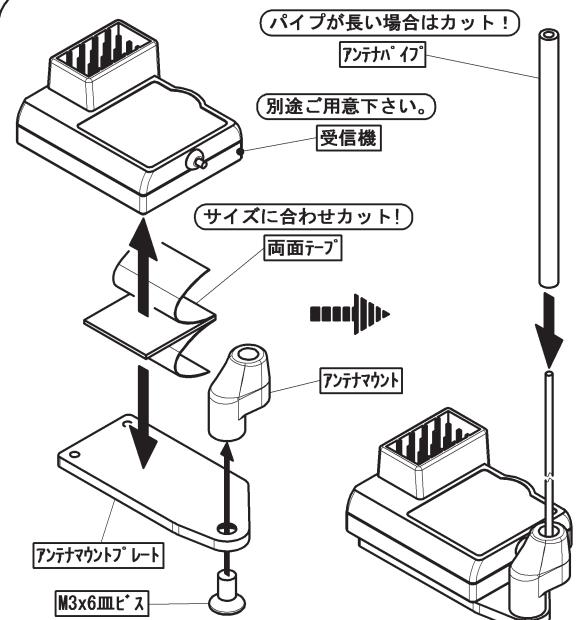
【袋一(11) の残り】



--x1 アンテナマウント

注意！

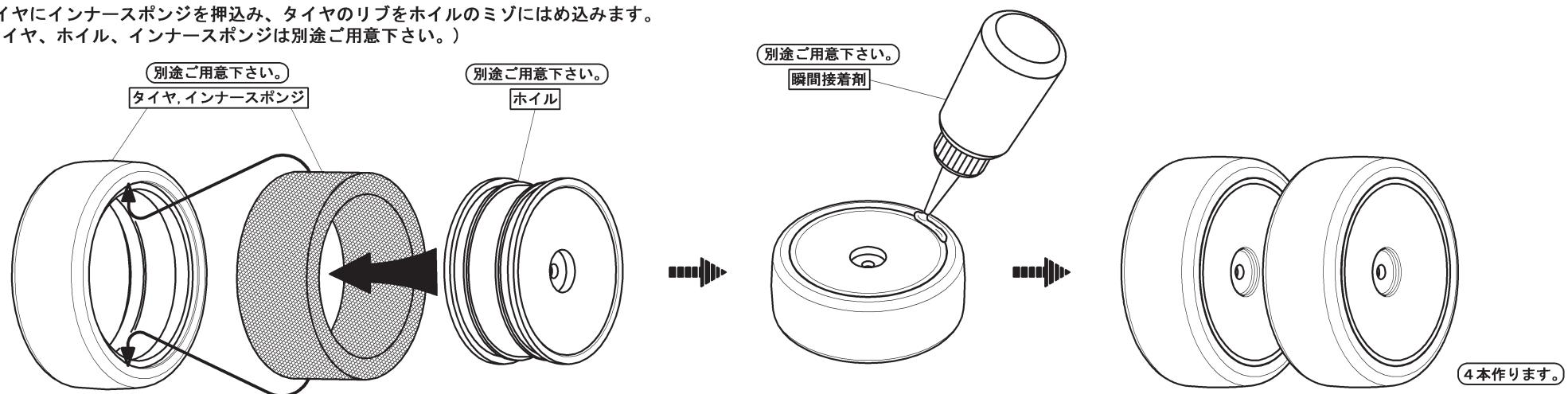
- ①(受信機)(アンプ)の固定は付属の両面テープを使用しシャーシにしっかりと固定して下さい。
(接着面をクリーナーなどで脱脂しておくと、はがれにくくなります。)
- ②余ったアンテナ線は稼動部分に触れない様に注意して下さい。
- ③バッテリープレートは外れにくいよう固めにできています。



タイヤの組立

タイヤにインナースポンジを押込み、タイヤのリブをホイルのミゾにはめ込みます。
(タイヤ、ホイル、インナースポンジは別途ご用意下さい。)

タイヤのサイドをめくり、ホイルとの隙間に
瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。

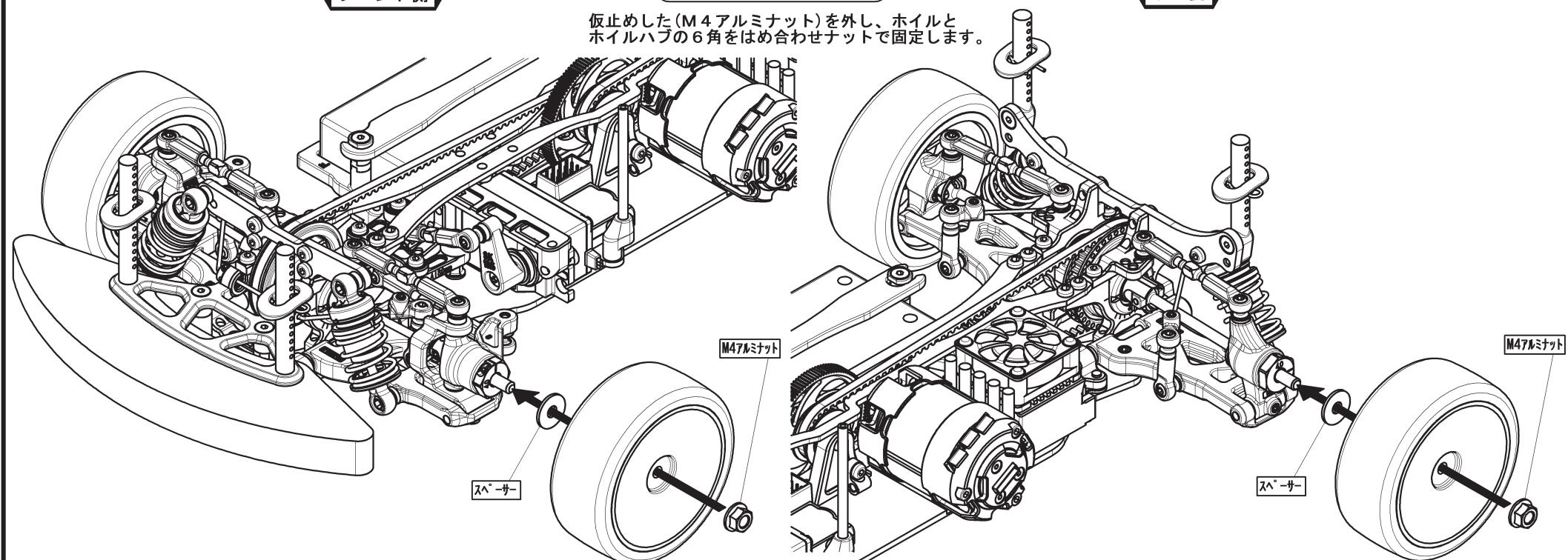


フロント側

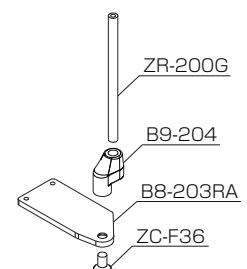
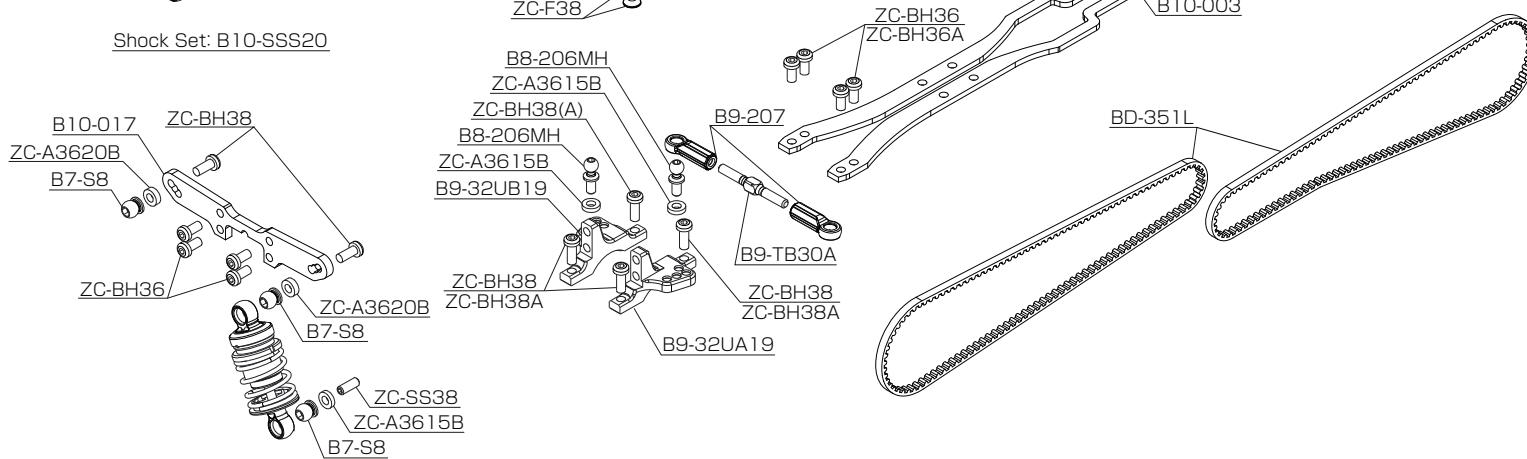
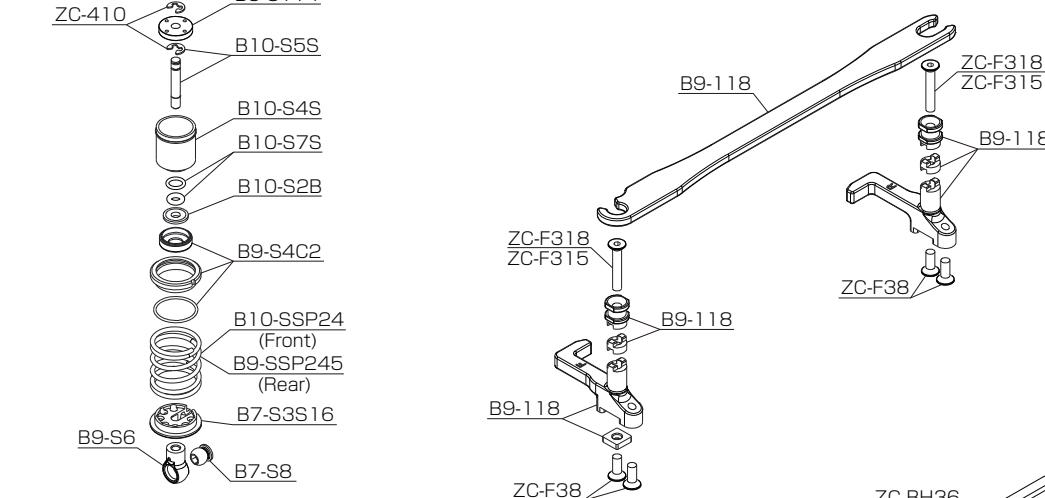
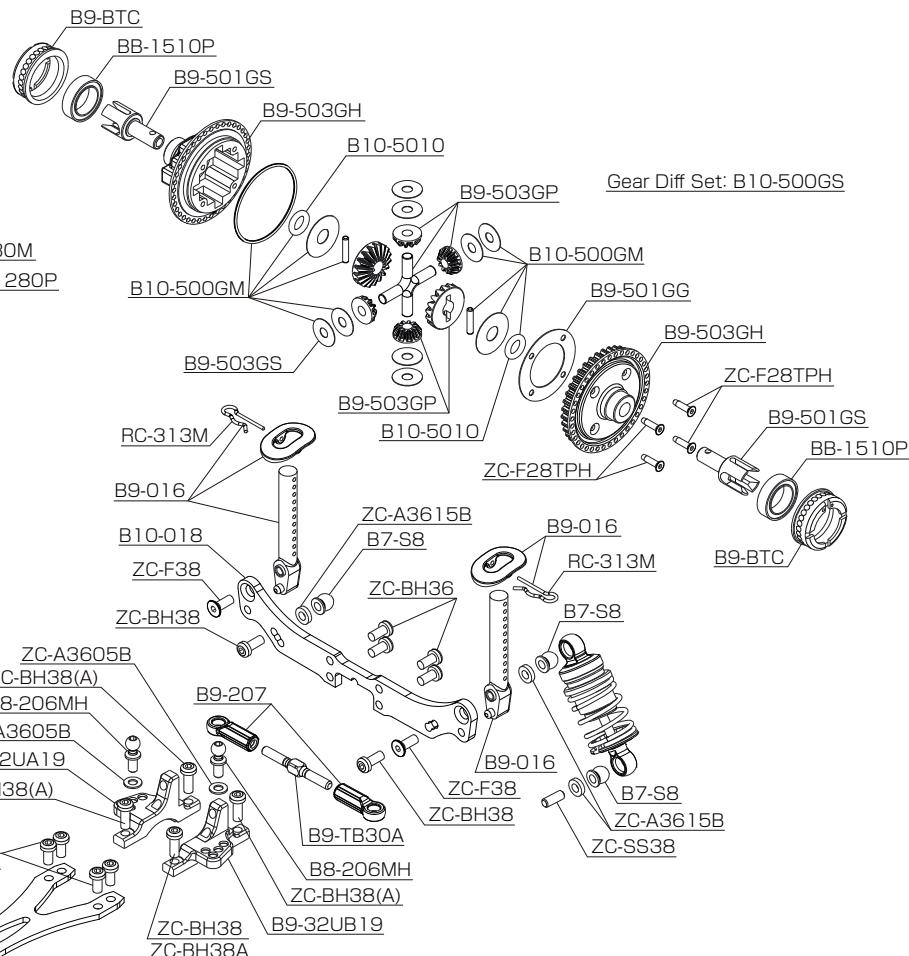
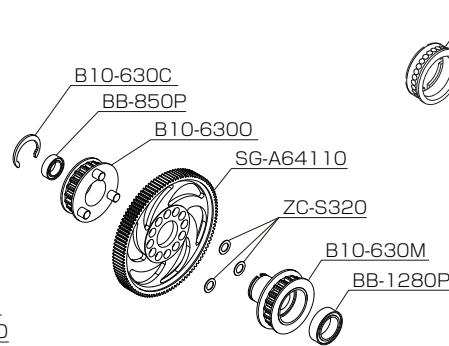
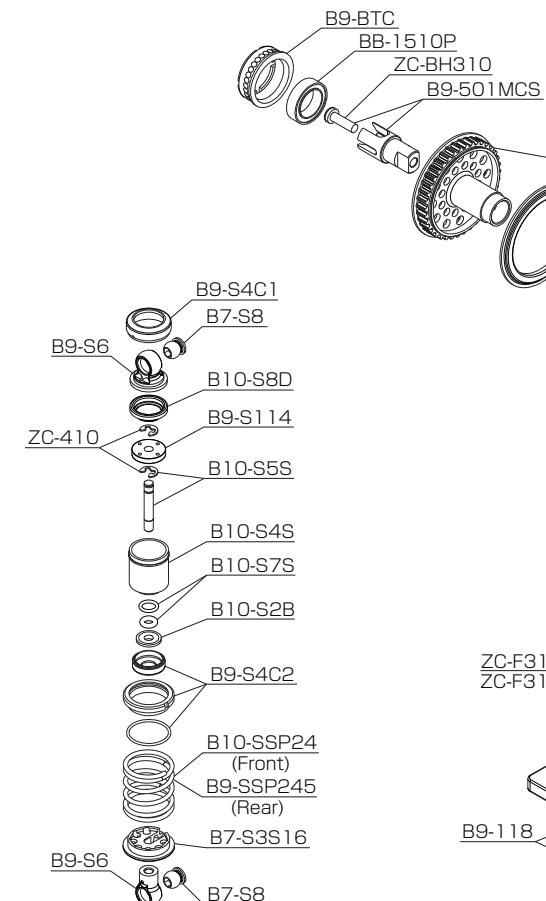
反対側も同じ様に固定します

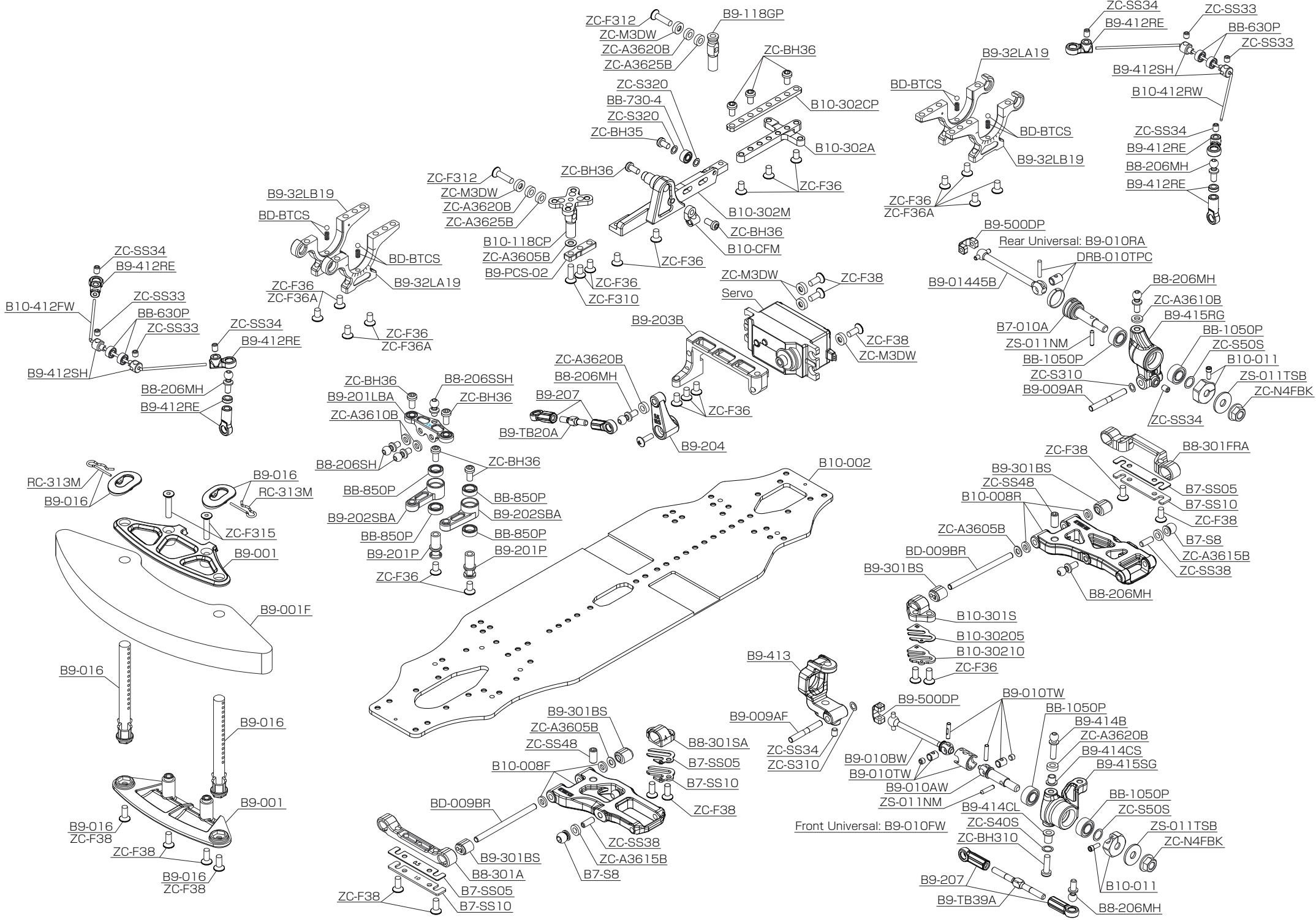
リア側

仮止めした(M4アルミナット)を外し、ホイルと
ホイルハブの6角をはめ合わせナットで固定します。



BD-10 Exploded View





サスマウント Suspension Mount		FF									RF										
		A									NA										
		ブッシュ Bushing		#5	#4	#3	#2	#1	#2	#3	#4	#5	#5	#4	#3	#2	#1	#2	#3	#4	#5
内側／IN		外側／OUT				内側／IN				外側／OUT				内側／IN				外側／OUT			
FR/RR	A	#5 内側／IN	39.5	0	-0.3	-0.5	-0.8	-1.1	-1.4	-1.6	-1.9	-2.2	2.7	2.5	2.2	1.9	1.6	1.4	1.1	0.8	0.5
			39.9	0.3	0	-0.3	-0.5	-0.8	-1.1	-1.4	-1.6	-1.9	3.0	2.7	2.5	2.2	1.9	1.6	1.4	1.1	0.8
			40.3	0.5	0.3	0	-0.3	-0.5	-0.8	-1.1	-1.4	-1.6	3.3	3.0	2.7	2.5	2.2	1.9	1.6	1.4	1.1
			40.7	0.8	0.5	0.3	0	-0.3	-0.5	-0.8	-1.1	-1.4	3.5	3.3	3.0	2.7	2.5	2.2	1.9	1.6	1.4
			41.1	1.1	0.8	0.5	0.3	0	-0.3	-0.5	-0.8	-1.1	3.8	3.5	3.3	3.0	2.7	2.5	2.2	1.9	1.6
		#2 外側／OUT	41.5	1.4	1.1	0.8	0.5	0.3	0	-0.3	-0.5	-0.8	4.1	3.8	3.5	3.3	3.0	2.7	2.5	2.2	1.9
			41.9	1.6	1.4	1.1	0.8	0.5	0.3	0	-0.3	-0.5	4.4	4.1	3.8	3.5	3.3	3.0	2.7	2.5	2.2
			42.3	1.9	1.6	1.4	1.1	0.8	0.5	0.3	0	-0.3	4.6	4.4	4.1	3.8	3.5	3.3	3.0	2.7	2.5
			42.7	2.2	1.9	1.6	1.4	1.1	0.8	0.5	0.3	0	4.9	4.6	4.4	4.1	3.8	3.5	3.3	3.0	2.7

SETTING SHEET



V1.0 2019.12

DRIVER

DATE

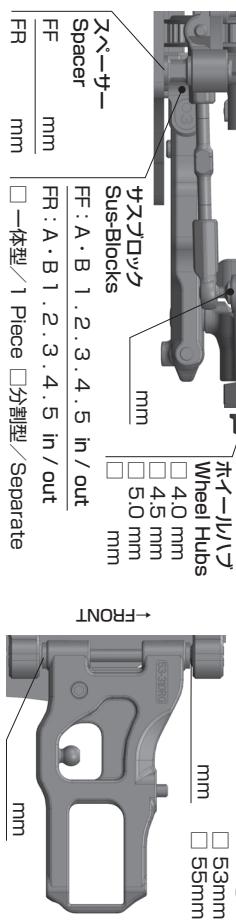
- 環境 / Place インドア / Indoor アウトドア / Outdoor
- 路面 / Track アスファルト / Asphalt カーペット / Carpet
- グリップ / Traction 高い / High 普通 / Medium 低い / Low
- 路面状況 / Track situation フラット / Flat バンピー / Bump

CIRCUIT

- カム / Cams
- 高 / High 低 / Low
- リード / Ride Height
- メンバ / Camber Angle
- ドロップ / Drop
- サスアーム外下 / Arm
- トーアngle / Toe Angle
- ウェイト / Weight
- メモ / Notes



FRONT



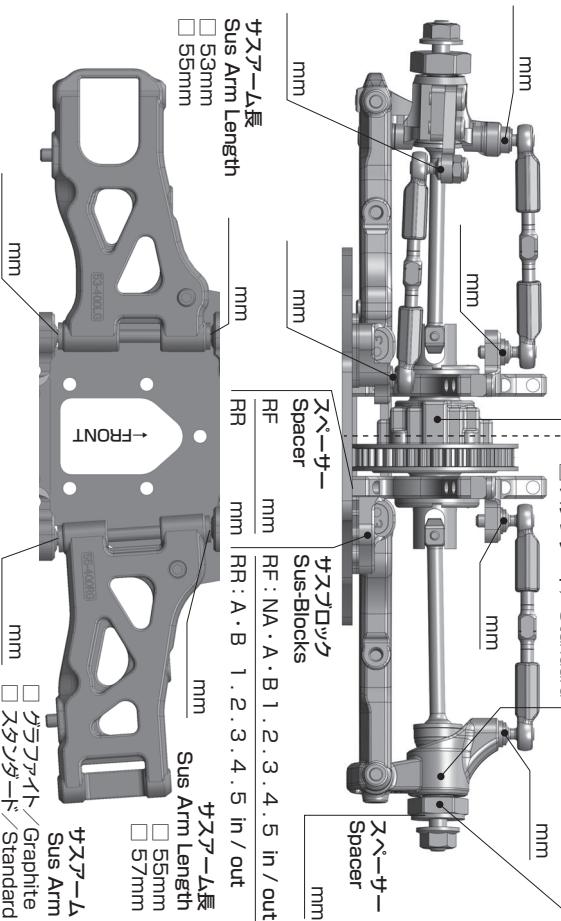
CENTER

←FRONT



- カム / Cams
高 / High 低 / Low
 オイル / Oil

REAR



FRONT

REAR

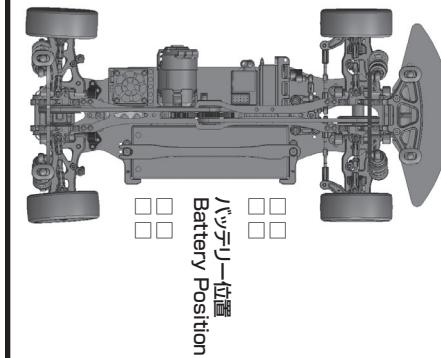
- | 車高 / Ride Height | mm | ショック / Shock Absorber |
|--------------------|-------------|--|
| キャブ / Camber Angle | 1.1 1.2 1.3 | <input type="checkbox"/> オイル / Oil |
| スタビ / Sway Bar | mm | <input type="checkbox"/> ピストン / Piston
4 6穴 / Holes |
| ドロップ / Droop | mm | <input type="checkbox"/> スプリング / Spring
mm |
| サスアーム外下 / Arm | mm | <input type="checkbox"/> ブラッダー / Bladder |
| トーア角 / Toe Angle | mm | <input type="checkbox"/> メモ / Notes |

FRONT

REAR

- | タイヤ / Tire | タイヤ / Tire |
|-------------------------|-------------------------|
| タイヤ / Tire | タイヤ / Tire |
| インナー / Insert | インナー / Insert |
| ホイール / Wheel | ホイール / Wheel |
| トラクション / Tire Treatment | トラクション / Tire Treatment |
| メモ / Notes | メモ / Notes |

オフセット	±10°
Main Chassis	<input type="checkbox"/> カーボン / Carbon Graphite <input type="checkbox"/> アルミニウム / Aluminum
アッパー・デッキ	<input type="checkbox"/> 標準タイプ / Standard <input type="checkbox"/> 薄型 / Thin Type
モーター	
スピーキア	<input type="checkbox"/> ピニオンギア / Pinion Gear
スパティーラー	<input type="checkbox"/> パッテリーポジション / Battery Position
Battery	
ESC	
ボディ	
ウイング	



MEMO

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。