

RC MODEL CARS  
**YOKOMO**  
[www.teamyokomo.com](http://www.teamyokomo.com)

**EP3**

**WORLD SPEC**

**1/10 SCALE EP TOURING CAR CHASSIS KIT**

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことができます。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

## R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

### 組立の注意

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスチックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

### 走行の注意

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合せて、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい。

### 走らせる手順

- ①タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ②スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④受信機のスイッチをONにします。

### 走行終了手順

- ①スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ②バッテリーの接続を外します。
- ③送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

### バッテリーの取り扱い

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。又、走行後のバッテリーはコンディション放電する事によって、性能を持続させる事が出来ます。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てず、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

### モーターの取り扱い

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

## PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

### ASSEMBLY PRECAUTIONS

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

### PRECAUTIONS BEFORE RUNNING

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

### BEGINNING A RUN

- ①Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ②Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running)
- ④Turn the speed controller switch ON.

### FINISHING A RUN

- ①Turn the speed controller switch OFF.
- ②Disconnect the battery.
- ③Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

### BATTERY USAGE

(Carefully read the instruction included with the batteries.)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging. Using a battery conditioner after running may prolong the life and performance of the battery.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

### MOTOR USAGE

(Carefully read the instruction included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

## 【組み立てに必要な物】

### ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR [MR-4TC BD5 WORLD SPEC] ASSEMBLY

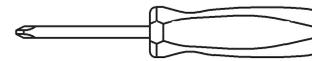
#### ■ 走行の為に別にお買い求め頂く物 ■

##### ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

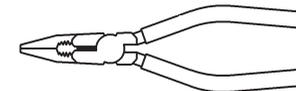
- 2チャンネルプロポ (1サーボ 1アンプ仕様)  
**TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM  
AND ELECTRONIC SPEED CONTROL**
- 走行用 7.2V バッテリーパック  
**7.2V BATTERY PACK**
- 走行用バッテリー充電器  
**BATTERY CHARGER**
- 走行用モーター  
**MOTOR**
- タイヤ  
**TIRES**
- 走行用ボディー  
**BODY**
- ボディー塗装用カラー  
**BODY SPRAY PAINT**

#### ■ 別途用意する工具 ■

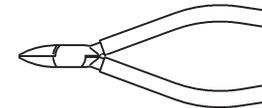
##### ASSEMBLING TOOLS REQUIRED (NOT INCLUDED IN KIT)



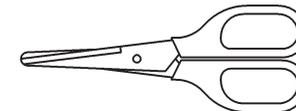
ドライバー (大,小)  
**SCREW DRIVER (SMALL & LARGE)**



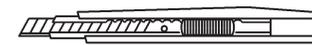
ラジオペンチ  
**NEEDLE NOSE PLIERS**



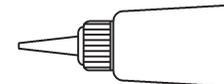
ニッパー  
**SIDE CUTTER**



ハサミ  
**SCISSORS**



カッター  
**HOBBY KNIFE**



瞬間接着剤  
**QUICK DRYING GLUE**

#### ■ キットに入っている工具 ■

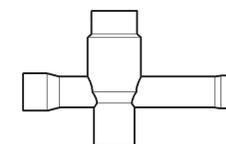
##### TOOLS (INCLUDED)



六角レンチ  
**ALLEN WRENCH**  
(1.5mm & 2.0mm)



ターンバックルレンチ  
**TURNBUCLE WRENCH**

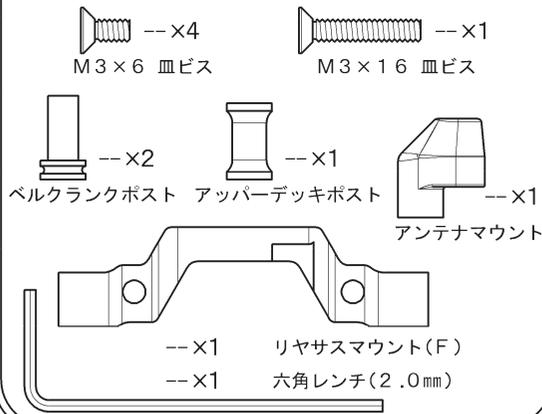


十字レンチ  
**NUT WRENCH**

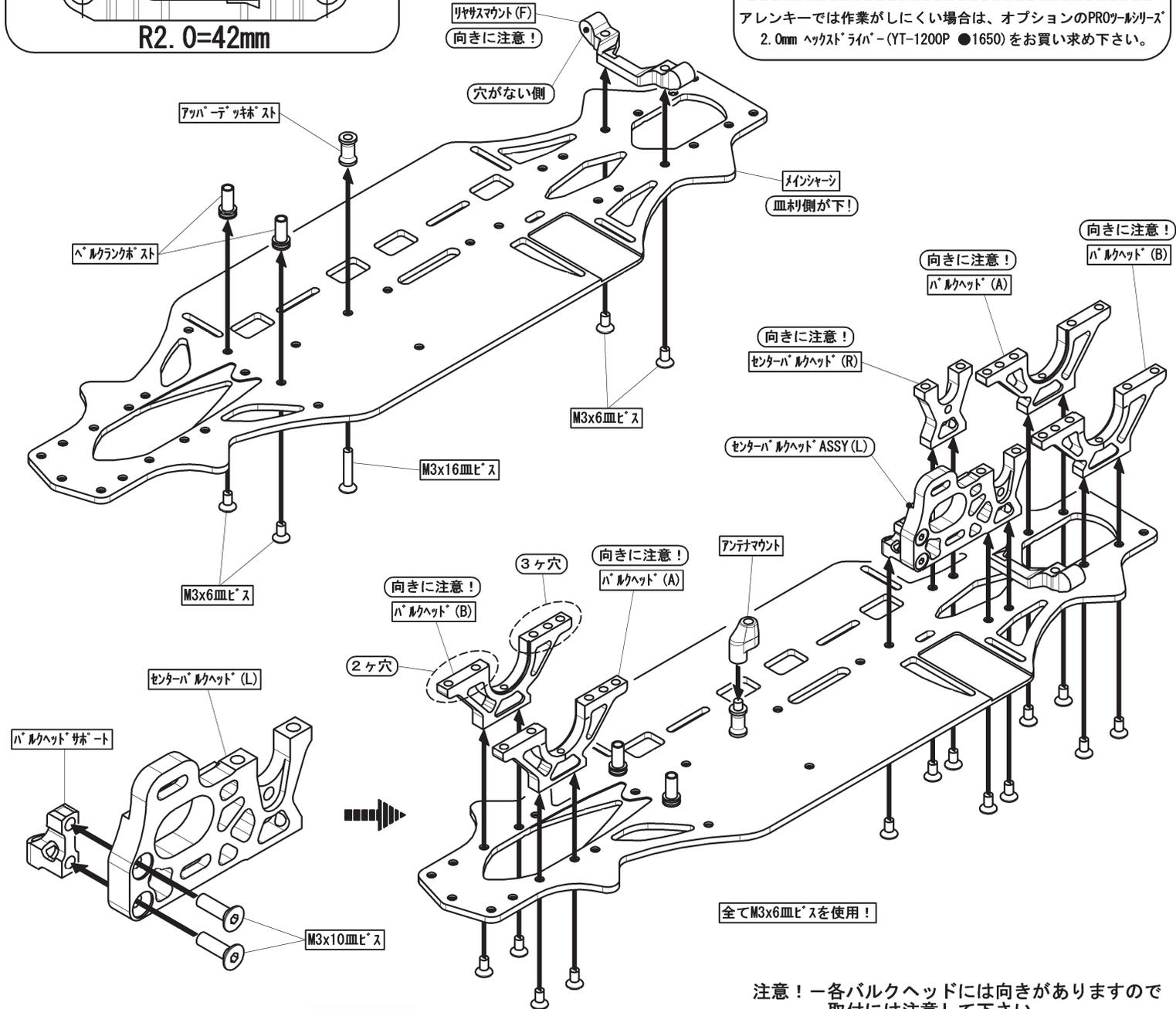
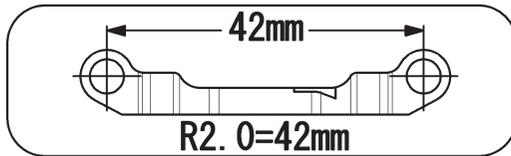
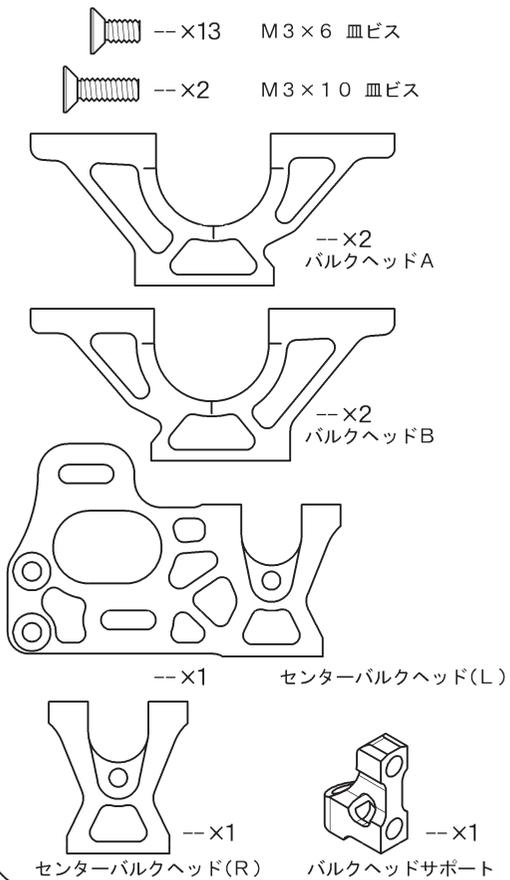
[MR-4TC BD5 WORLD SPEC]の性能を十分に発揮させる為にイラストを良く参照し説明の順番に従って確実に組み上げて下さい。

**For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your [MR-4TC BD5 WORLD SPEC] will perform at its best!!**

【袋①の内容】



【袋②の内容】

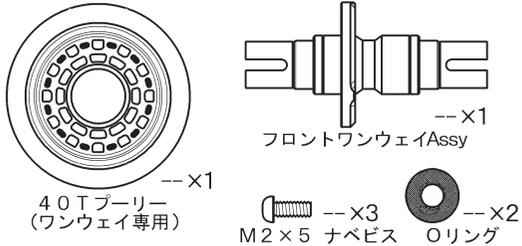


キット付属の皿ビス及びボタンヘッドビスは、頭の部分が六角タイプ(⊙)になっています。ネジを回す時は付属のアレンキー(2.0mm)をご使用下さい。  
アレンキーでは作業がしにくい場合は、オプションのPROシリーズ 2.0mm ヘックスドライバー(YT-1200P ●1650)をお買い求め下さい。

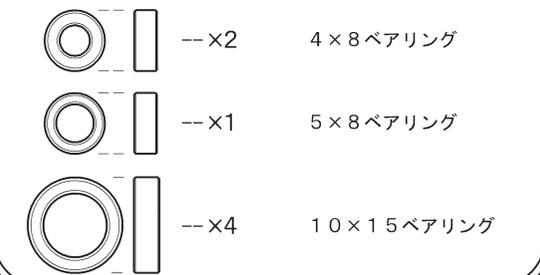
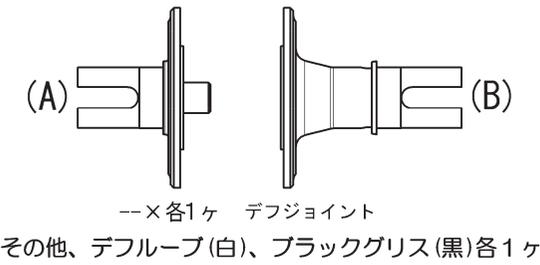
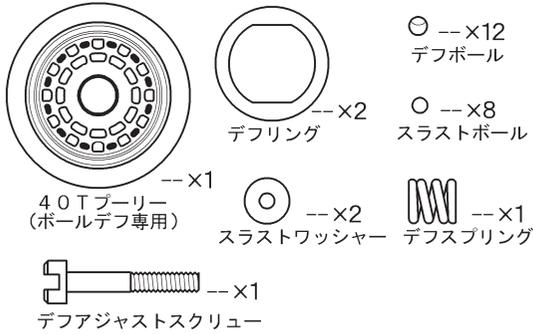
注意！一各バルクヘッドには向きがありますので取付には注意して下さい。

【 袋③ の内容 】

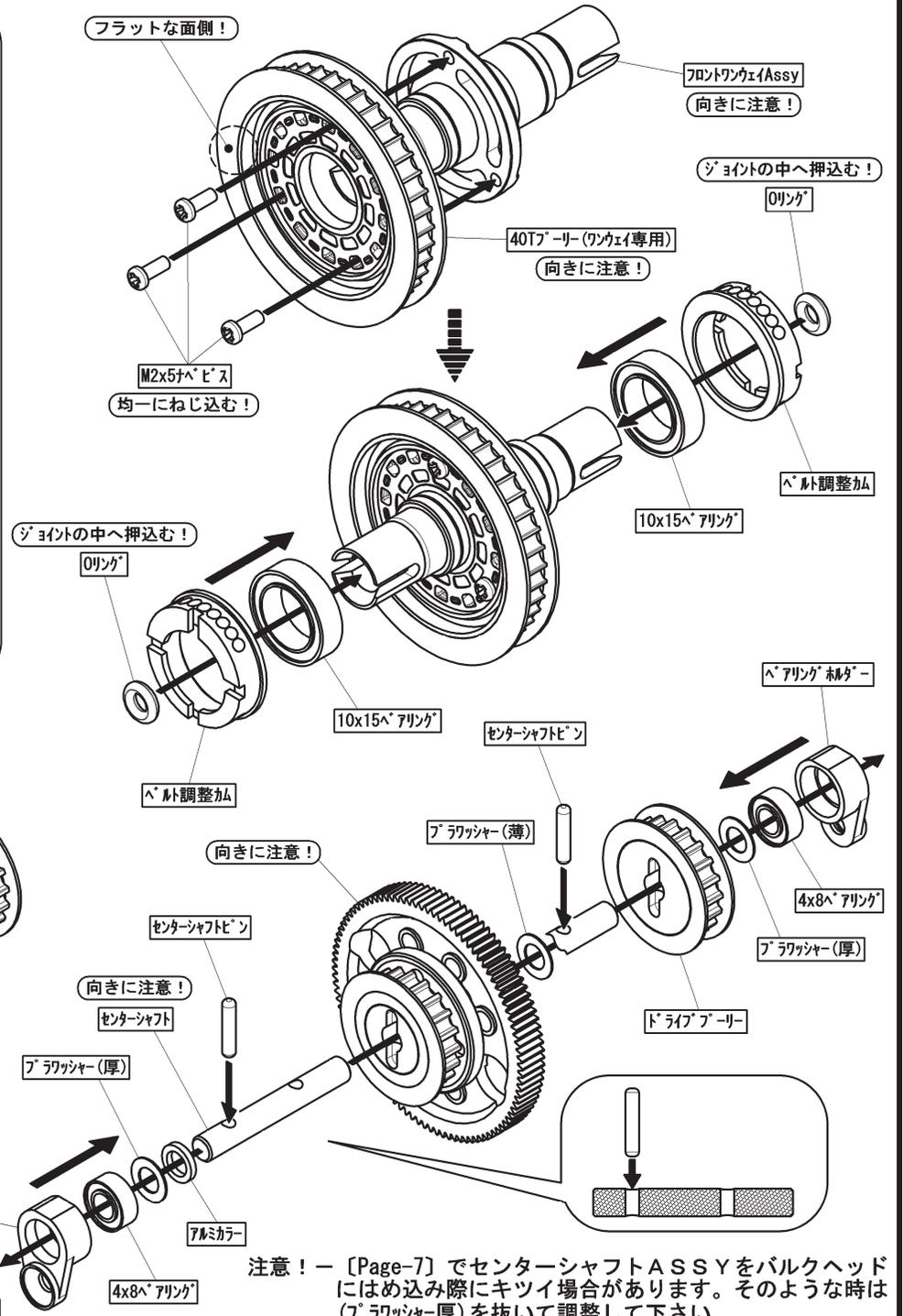
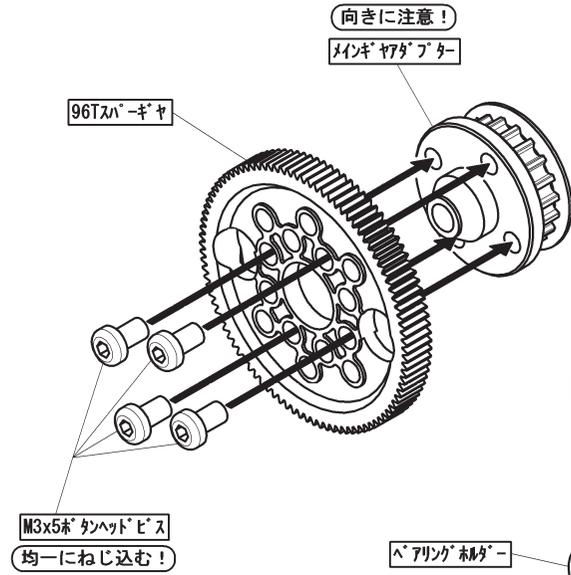
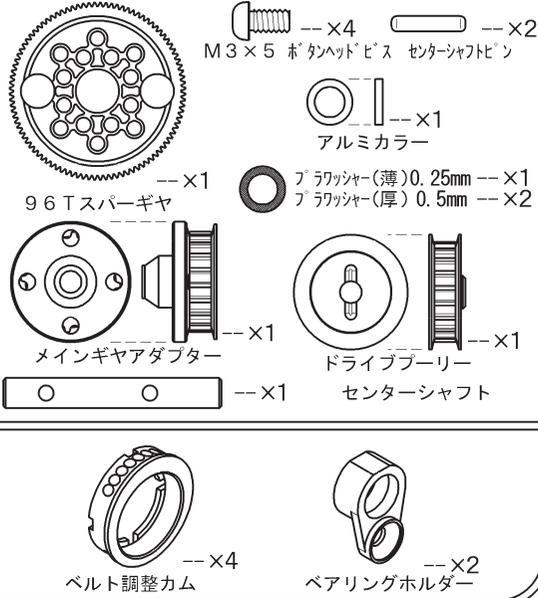
【フロントワンウェイ用パーツ】



【リヤボールデフ用パーツ】



【センターシャフト用パーツ】



注意! - [Page-7] でセンターシャフトASSYをバルクヘッドにはめ込み際にキツイ場合があります。そのような時は(ブラッシャー厚)を抜いて調整して下さい。

※ボールデフの組立てを始める前に、必ず注意をお読み下さい。

ホ-ルにはデ-フル-ブ(白)を塗る!

12個使用  
デ-フ-ボ-ル

5x8<sup>h</sup>ア-リ-ン-グ

40Tア-リ-  
(ホ-ルデ-フ専用)

・(5x8<sup>h</sup>ア-リ-ン-グ)は垂直に押込んで下さい。  
・(デ-フ-ボ-ル)には必ず(デ-フル-ブ)を多めに塗って下さい。

5x8<sup>h</sup>ア-リ-ン-グ

ホ-ルにはブ-ラ-ク-グ-リ-ス(黒)を塗る!

ス-ラ-ス-ワ-ッ-シ-ャ-

ス-ラ-ス-ト-ホ-ル  
(8個使用)

デ-フ-ア-ジ-ャ-ス-ク-リ-ウ-

デ-フ-ア-ジ-ャ-ス-ク-リ-ウ-

デ-フ-ア-ジ-ャ-ス-ク-リ-ウ-

デ-フ-ア-ジ-ャ-ス-ク-リ-ウ-

デ-フ-ア-ジ-ャ-ス-ク-リ-ウ-

デ-フ-ア-ジ-ャ-ス-ク-リ-ウ-

デ-フ-ア-ジ-ャ-ス-ク-リ-ウ-

・図を良く参照し、組立てる順番に注意して下さい。  
・(ス-ラ-ス-ト-ホ-ル)には必ず(ブ-ラ-ク-グ-リ-ス)を塗って下さい。

デ-フ-ア-ジ-ャ-ス-ク-リ-ウ-(A)

デ-フル-ブをうすく塗り  
デ-フ-リ-ン-グを貼り付ける!

デ-フ-リ-ン-グ

フラ-ツ-な面側!

40Tア-リ-  
(ホ-ルデ-フ専用)

向きに注意!

デ-フ-リ-ン-グ

デ-フル-ブをうすく塗り  
デ-フ-リ-ン-グを貼り付ける!

デ-フ-ア-ジ-ャ-ス-ク-リ-ウ-(B)

A

・しっかりとレンチをつかみプ-リ-  
-ア-が回らないポイントまでデ-フ-ア-ジ-ャ-  
-ス-ク-リ-ウ-をしめ込む。

- 注意!
- ①(デ-フ-リ-ン-グ)、(デ-フ-ボ-ル)にはサビ止め用のオイルが付いています。そのまま組立てるとスベリの原因になりますので、クリーナー又はシンナーなどで必ず脱脂を行って下さい。
  - ②(デ-フ-ボ-ル)には(デ-フル-ブ)を、(ス-ラ-ス-ト-ホ-ル)には(ブ-ラ-ク-グ-リ-ス)を必ず充填して下さい。
  - ③(キャ-ッ-プ-ス-ク-リ-ウ-)を締込む目安は、図(A)の様(の)に両方のジョイントにア-レ-ン-キ-を差し込み、手でしっかりと固定した状態でデ-フ-プ-リ-が回らないポイントまで少しずつ締め込むようにして下さい。(この調整は目安ですので、実走行でスベリが出ないポイントまで、締め込んで下さい。)

組立済リ-ホ-ルデ-フ

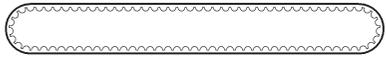
ベ-ル調整ガム

10x15<sup>h</sup>ア-リ-ン-グ

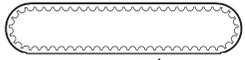
10x15<sup>h</sup>ア-リ-ン-グ

ベ-ル調整ガム

【袋④の内容】



--x1 フロントドライブベルト



--x1 リアドライブベルト

【袋⑤の内容】



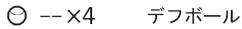
--x4 M3x6 皿ビス



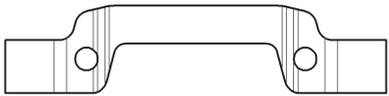
--x8 M3x8 ボタンヘッドビス



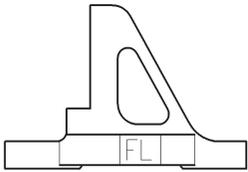
--x4 カムスプリング



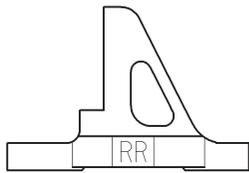
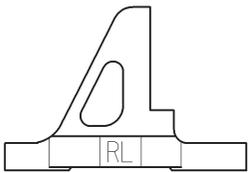
--x4 デフボール



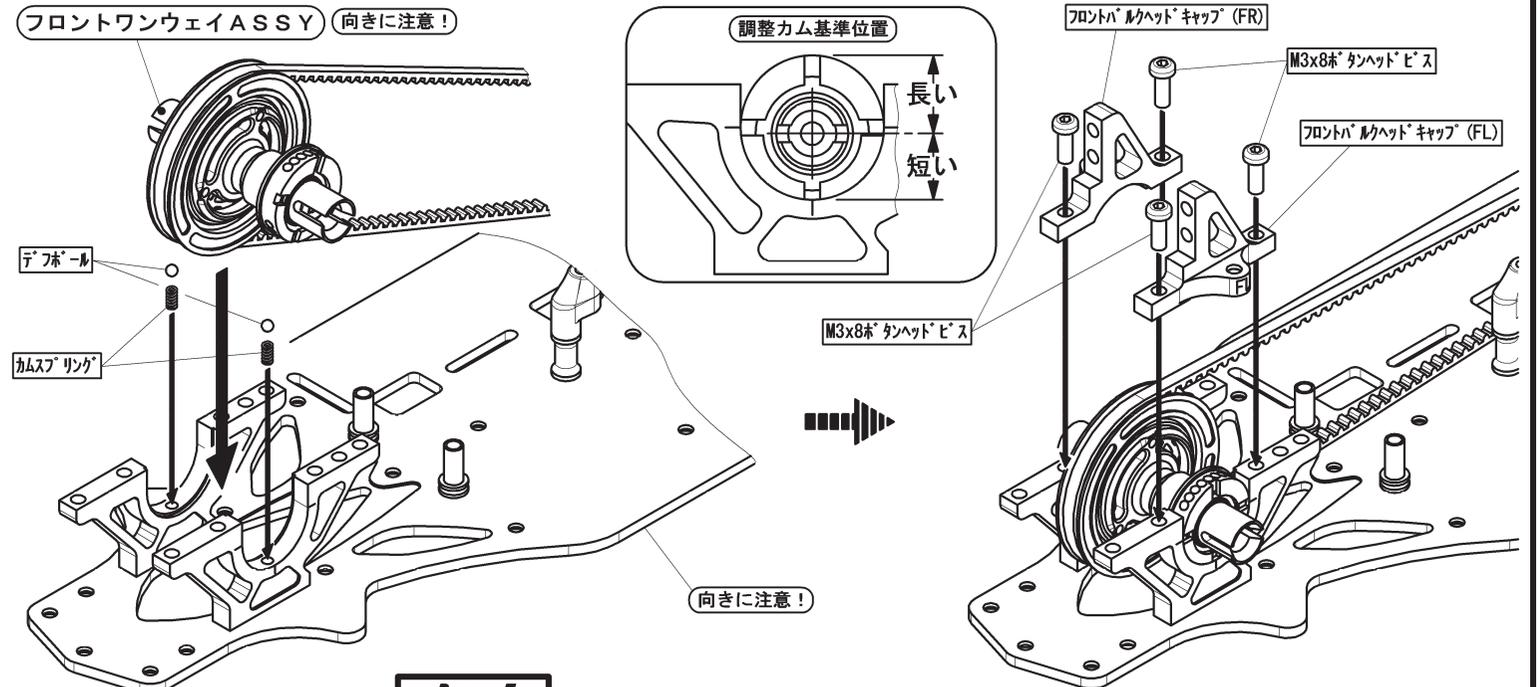
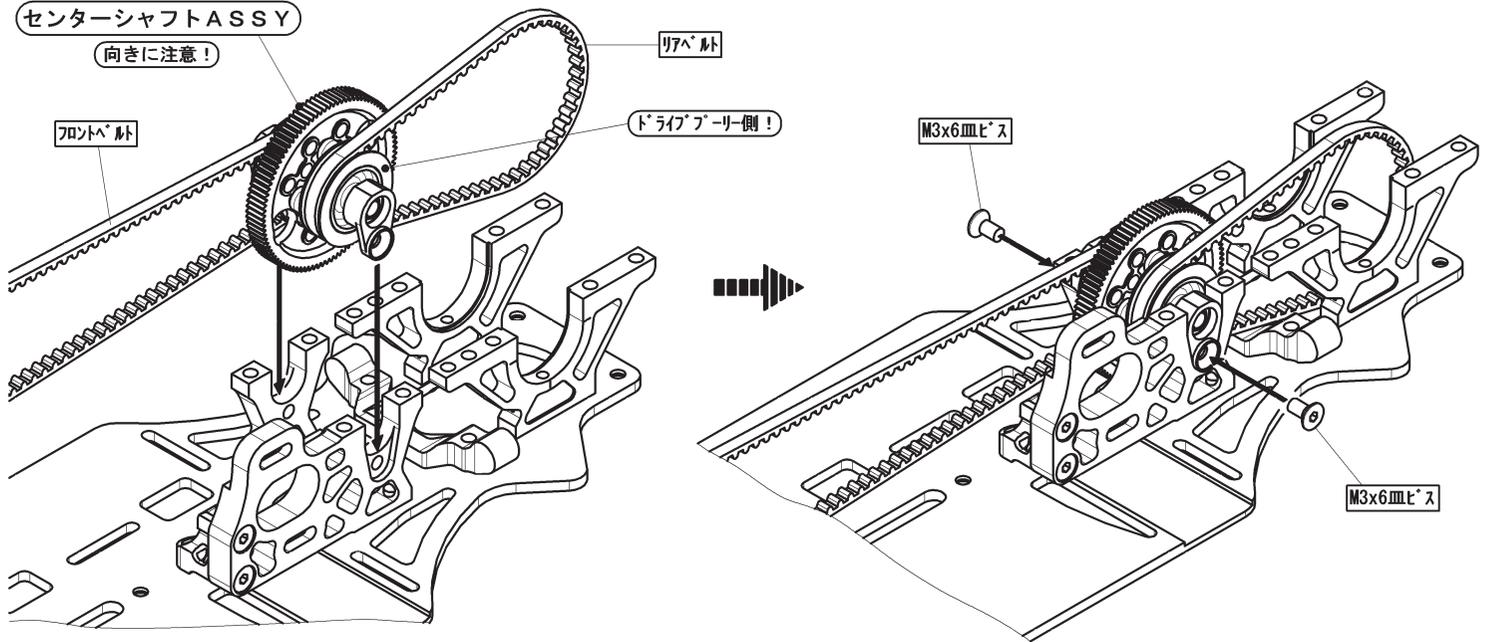
--x1 フロントサスマウント(R)

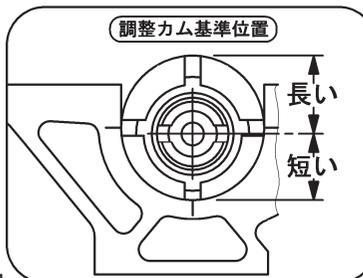
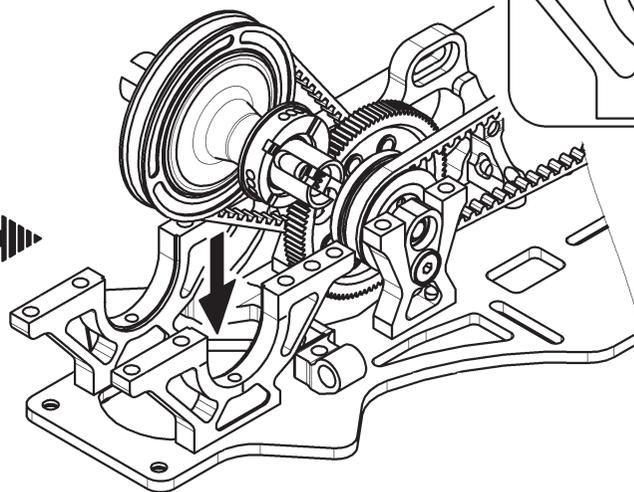
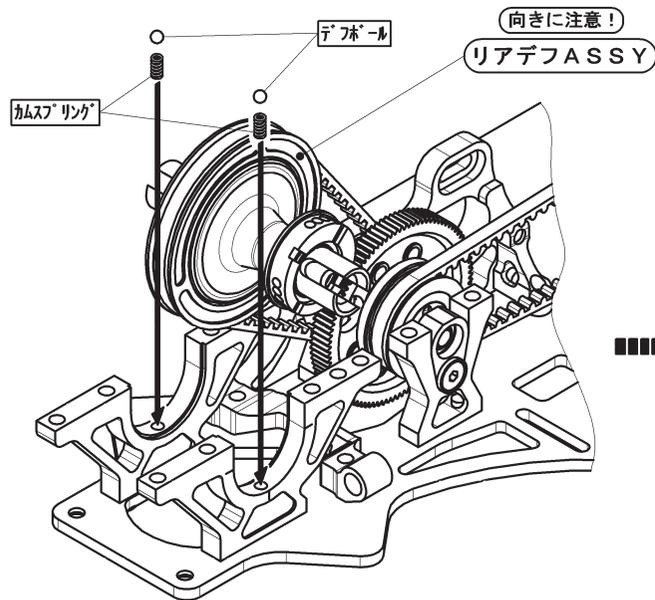


--x1 フロントバルクヘッドキャップ (FL)  
--x1 フロントバルクヘッドキャップ (FR)

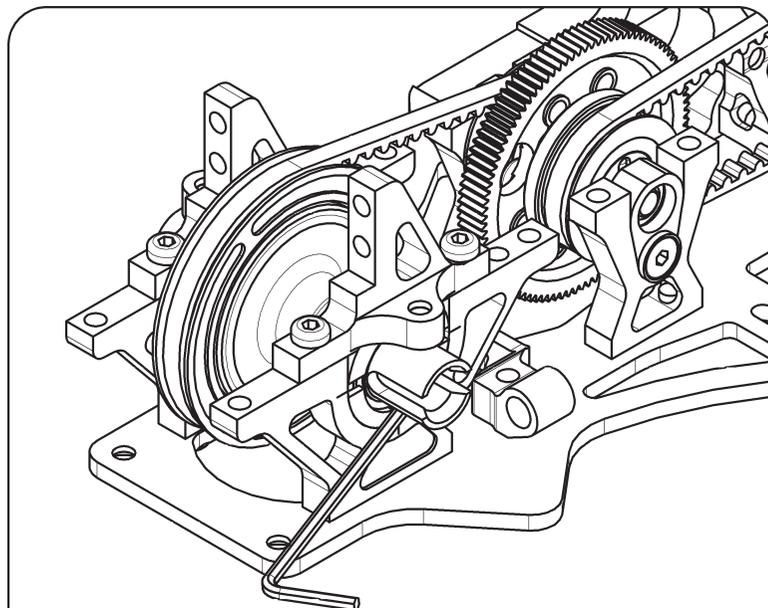
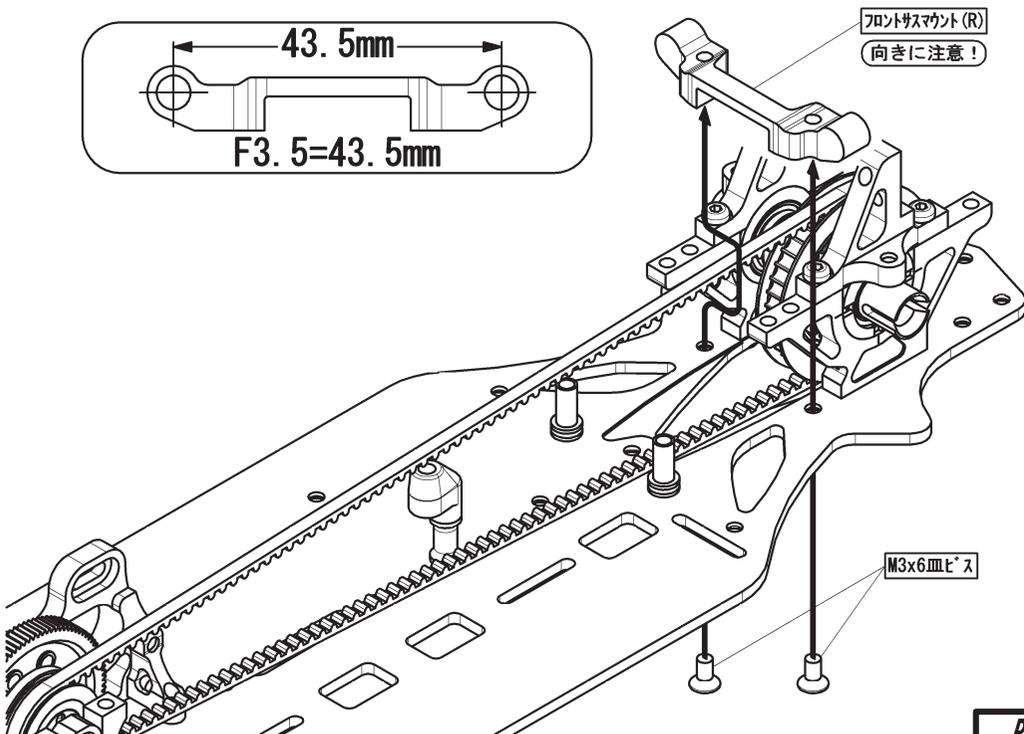
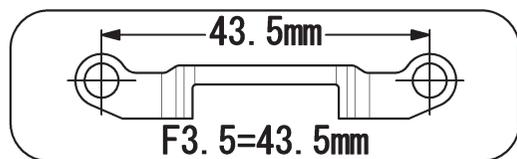
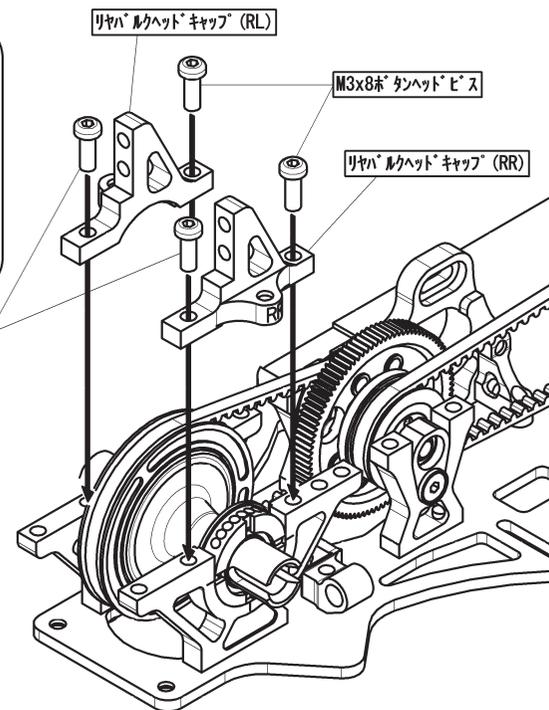


--x1 リヤバルクヘッドキャップ (RL)  
--x1 リヤバルクヘッドキャップ (RR)



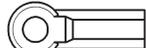
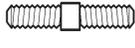
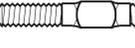
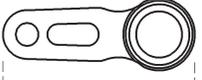
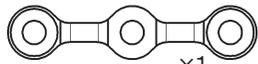
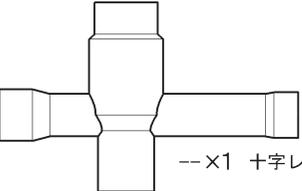
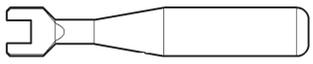


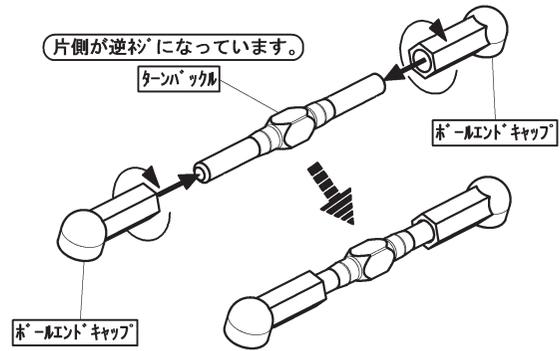
M3x8ネジ タンヘッドビス



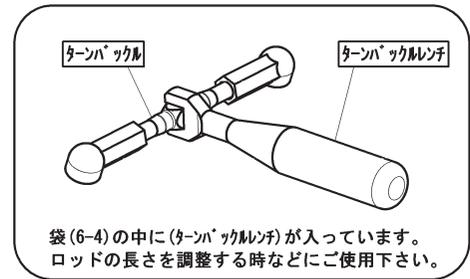
ベルトの張り調整を行う場合は、バルクヘッドキャップのビスを軽くゆるめ、イラストの様にベルト調整カムのミズを利用すれば簡単に行う事ができます。  
(必ず左右対称で同じカム位置に合わせてください。)

【袋⑥の内容】

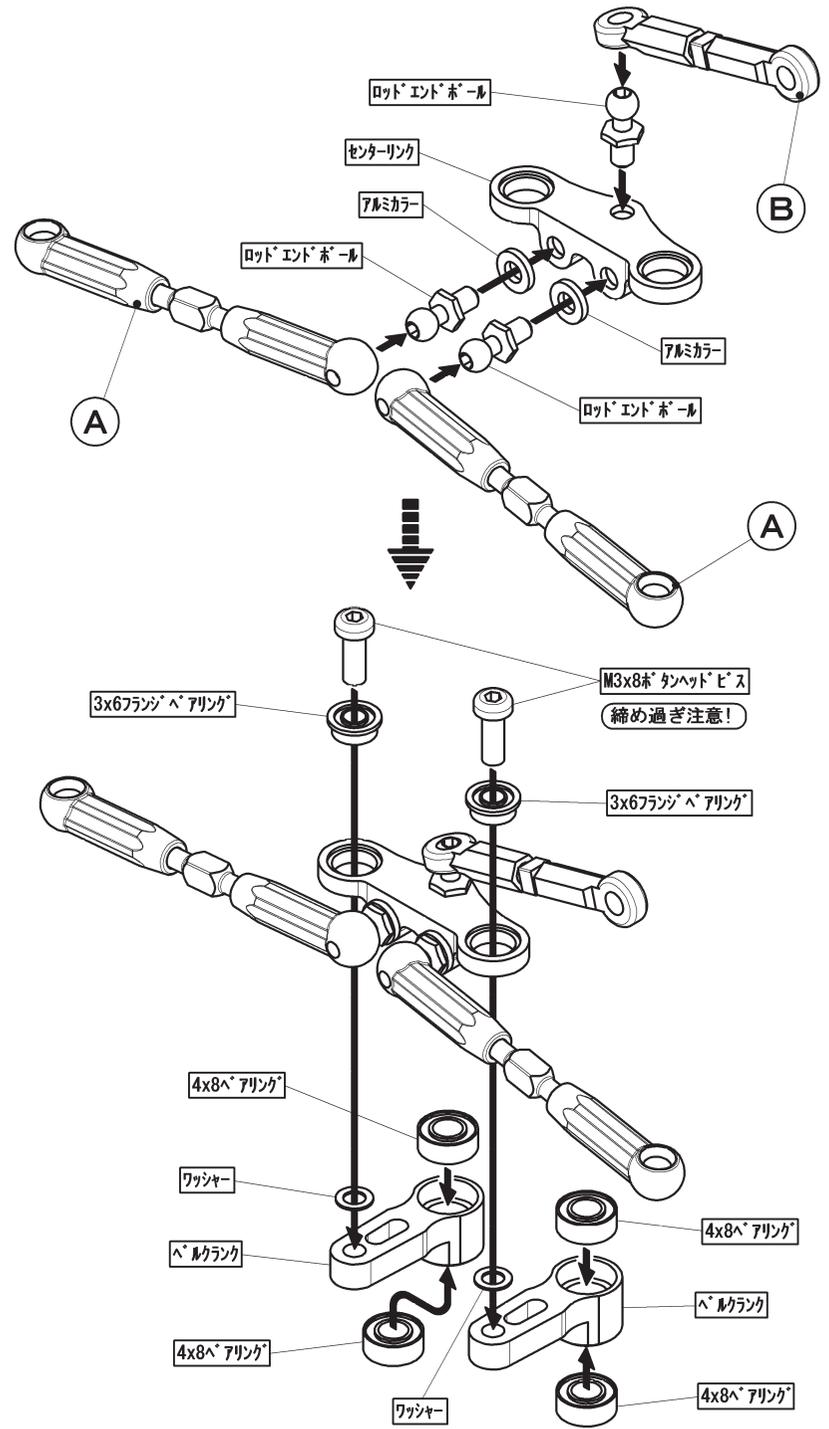
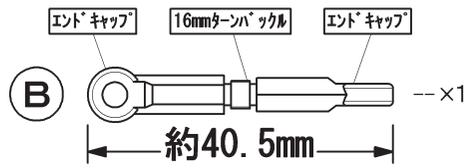
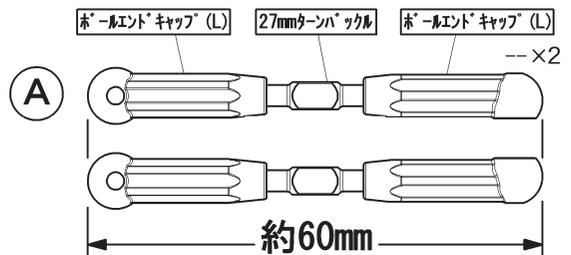
-  --x2 M3x8 ボタンヘッドビス
-  --x3 M3x8 皿ビス
-  --x2 アルミカラー
-  --x2 ワッシャー
-  --x3 ロッドエンドボール
-  --x4 ボールエンドキャップ(L)
-  --x2 ボールエンド
-  --x1 16mm ターンバックル
-  --x2 2.7mm ターンバックル
-  --x2 ベルクランク
-  --x1 センターリンク
-  --x1 アッパーデッキポスト
-  --x1 ベルクランクブリッジ
-  --x1 十字レンチ
-  --x1 ターンバックルレンチ
-  --x2 3x6 フランジベアリング
-  --x4 4x8 ベアリング



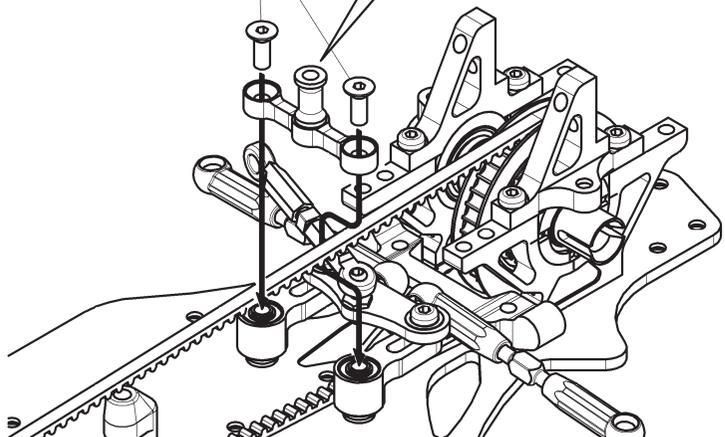
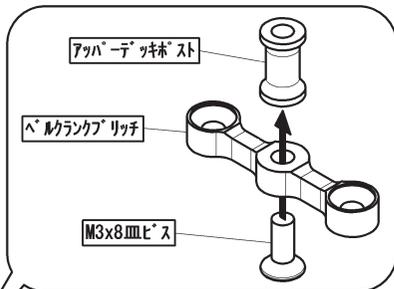
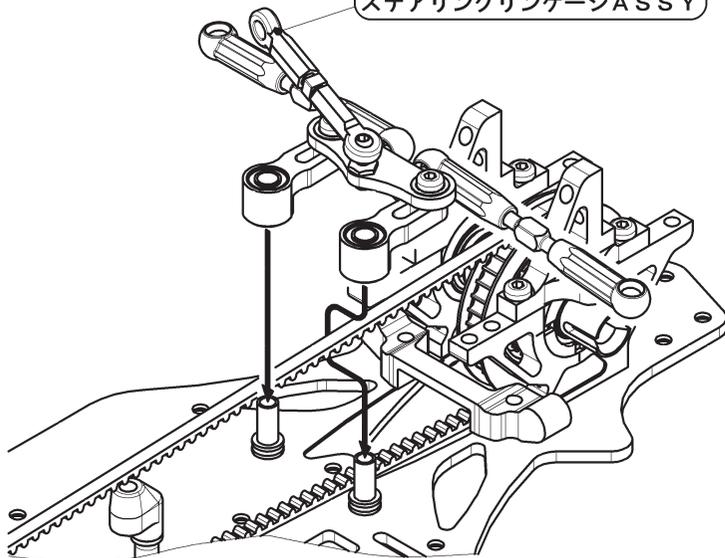
各ターンバックルの両側からボールエンドキャップをねじ込みロッドを組立てます。



袋(6-4)の中に(ターンバックルレンチ)が入っています。ロッドの長さを調整する時などにご使用下さい。



ステアリングリンクージASSY



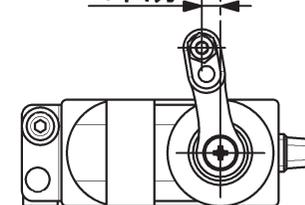
【袋⑦の内容】

- x13 M3×6 ボタンヘッドビス
- x1 M3×8 ボタンヘッドビス
- x1 M3×16 ボタンヘッドビス
- x1 M3×5 皿ビス
- x1 M3×6 皿ビス
- x1 M3 平ナット
- x1 M3ナイロンナット
- x1 ワッシャー
- x1 ワッシャー (黒)
- x1 M3×10 タッピングビス (頭小)
- x1 M2.6×10 タッピングビス
- x1 M3×10 ナベビス
- x1 ロッドエンドボール
- x1 サーボマウント
- x1 アルミカラー
- x1 フロントベルトテンショナー
- x1 サーボホーン (各社用3種類入っています。)
- x1 アッパーデッキ
- その他、両面テープ1枚、サーボセイバーパーツ
- x2 3×6ベアリング

1山分

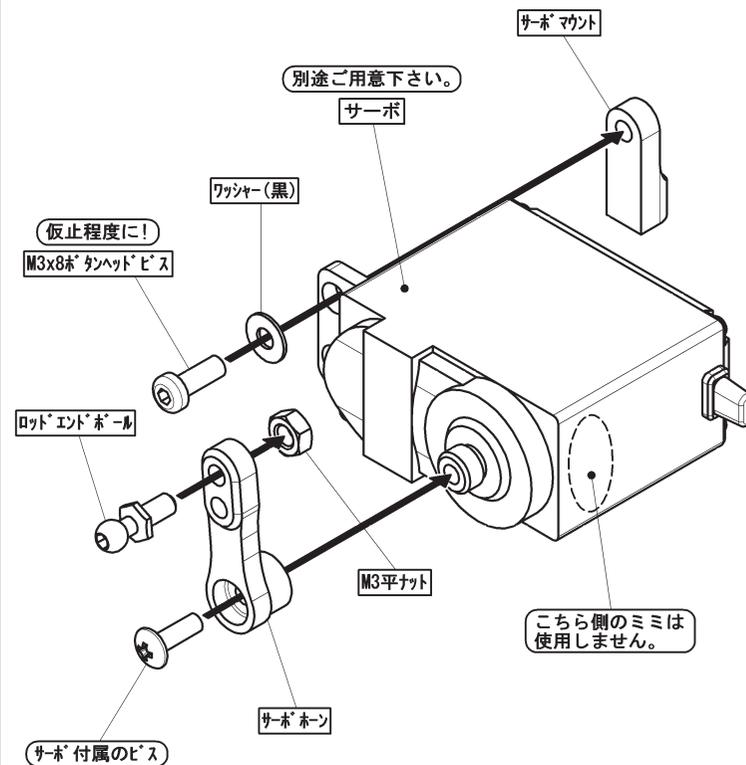


刻印	メーカー
F	フタバ
H	ハイテック
JKS	JR, KO, サンワ

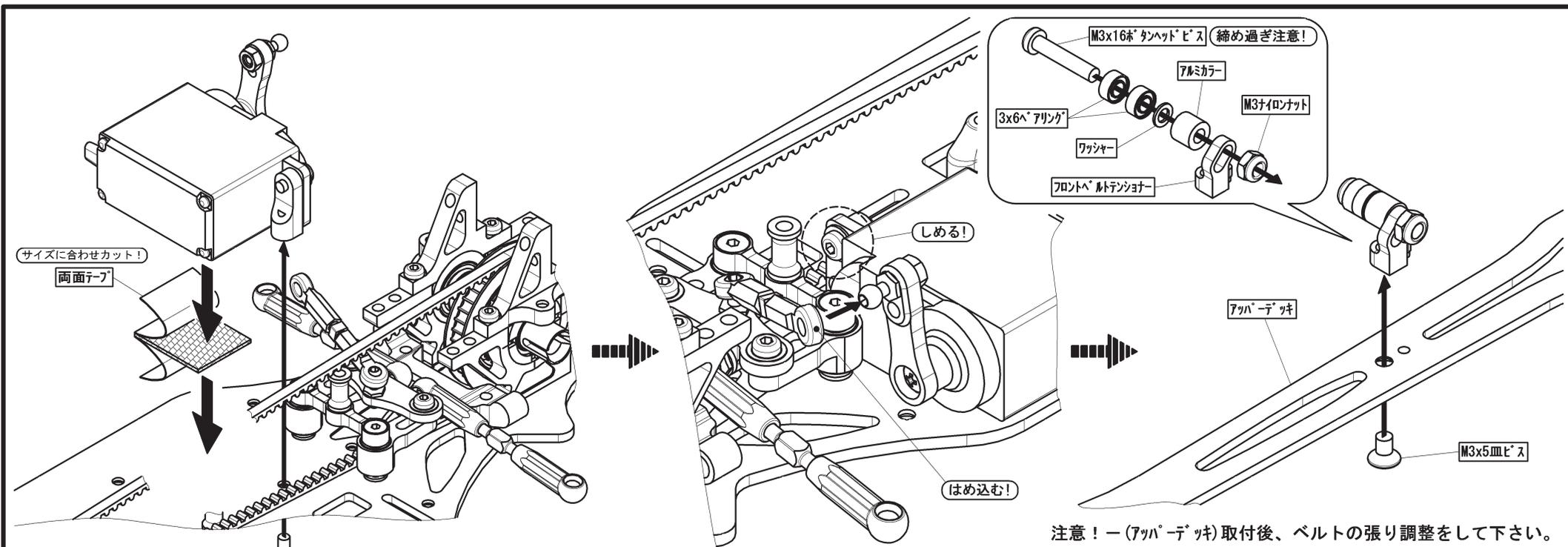


付属のサーボホーンには刻印が入っています。ご使用になるメーカーに合わせてお選び下さい。取付の際はサーボのニュートラルを出した後、イラストのようにサーボホーンを1山分ずらして下さい。

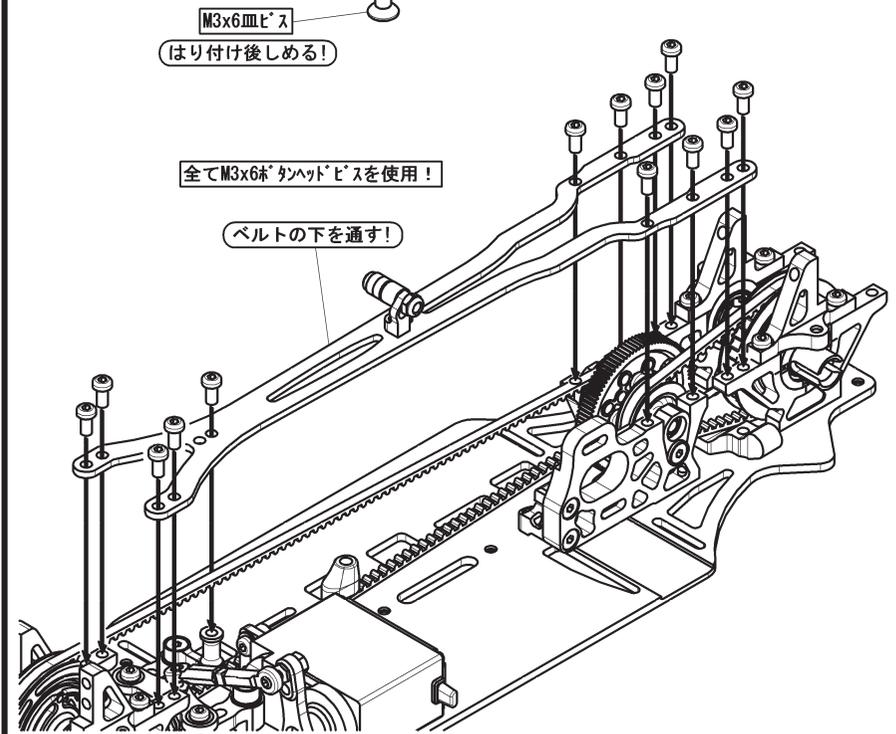
セイバータイプのサーボホーンを使用する場合は次ページをごらん下さい。



注意！ - (サーボホーン)を取付ける前に必ずサーボのニュートラルを出して下さい。(詳しくはプロポセットの説明書をごらん下さい。)

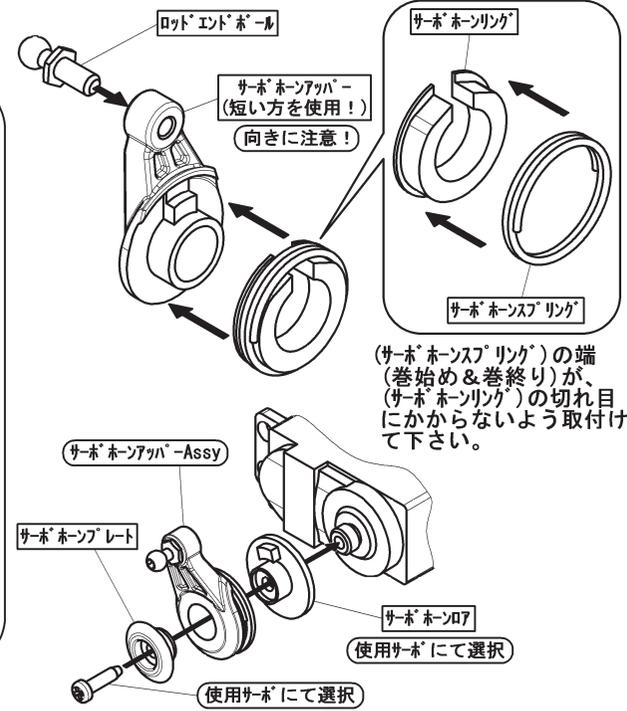
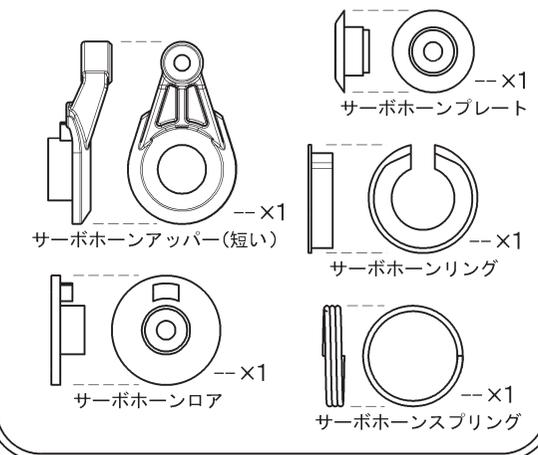


注意！ - (アップ・デック) 取付後、ベルトの張り調整をして下さい。



サーボセイバーの組立て

【袋⑦の内容】  
[サーボセイバー用プラパーツ]

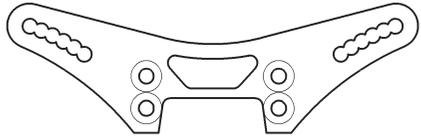


【袋⑧の内容】

---x4 M3x8 ボタンヘッドビス

---x8 M3x8 皿ビス

---x4 ショックキャップボール



---x1 フロントショックタワー



---x1 リヤショックタワー

【袋⑨の内容】

---x2 アルミカラー

---x2 ロッドエンドボール(短)

---x2 ロッドエンドボール

---x8 ボールエンドキャップ(L)

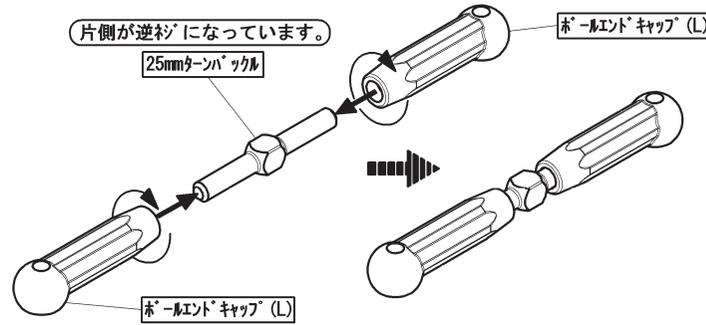
---x4 2.5mm ターンバックル



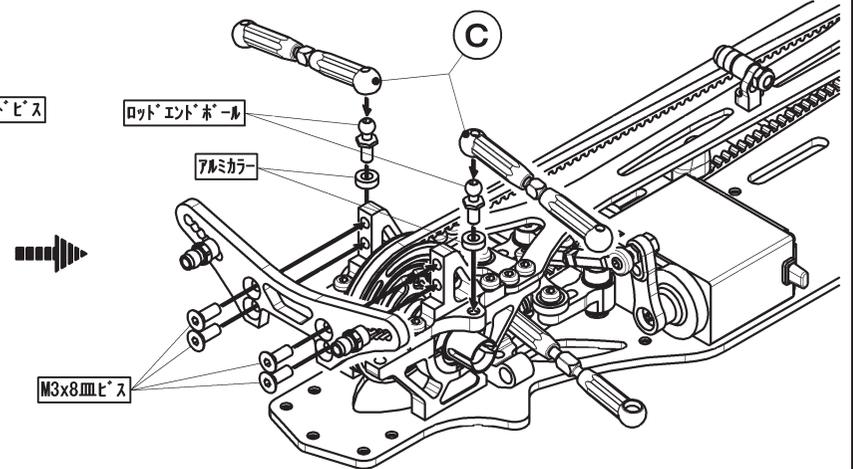
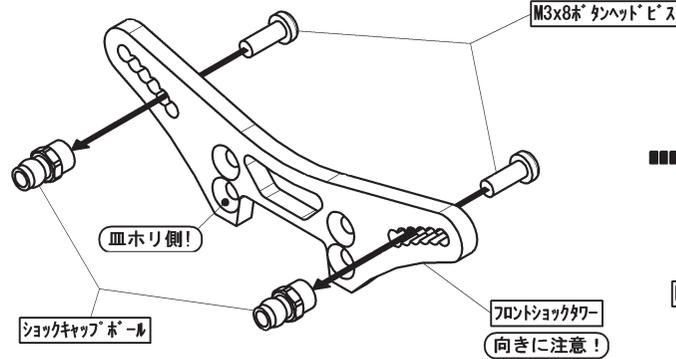
●部の穴を使用します。



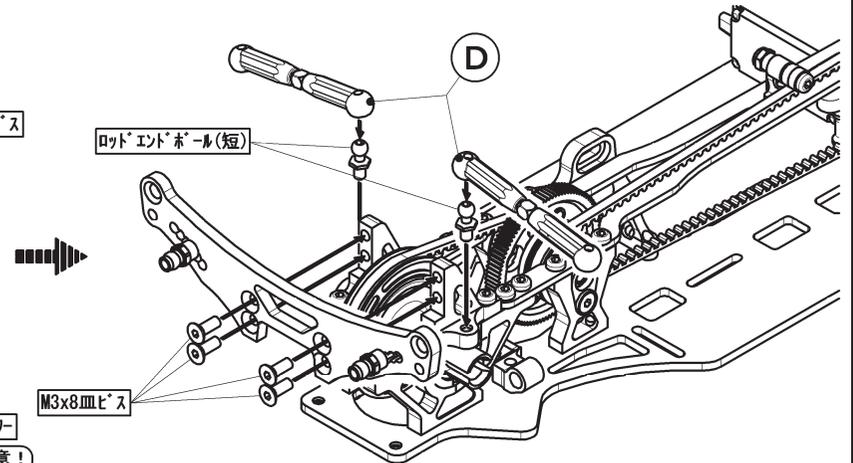
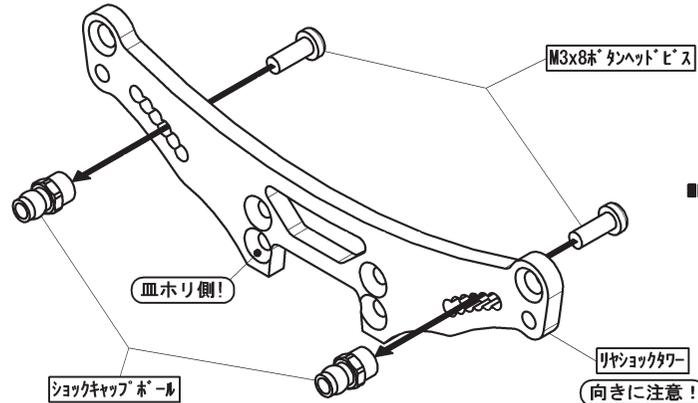
●部の穴を使用します。



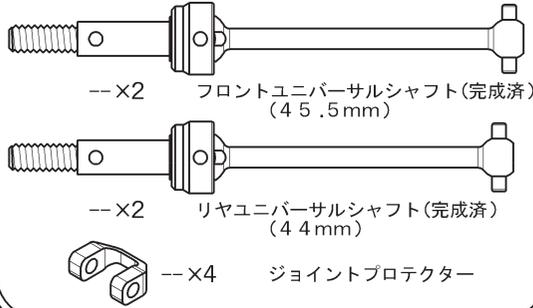
フロントショックタワーの取付



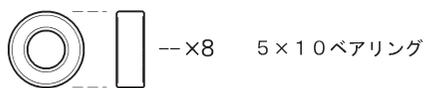
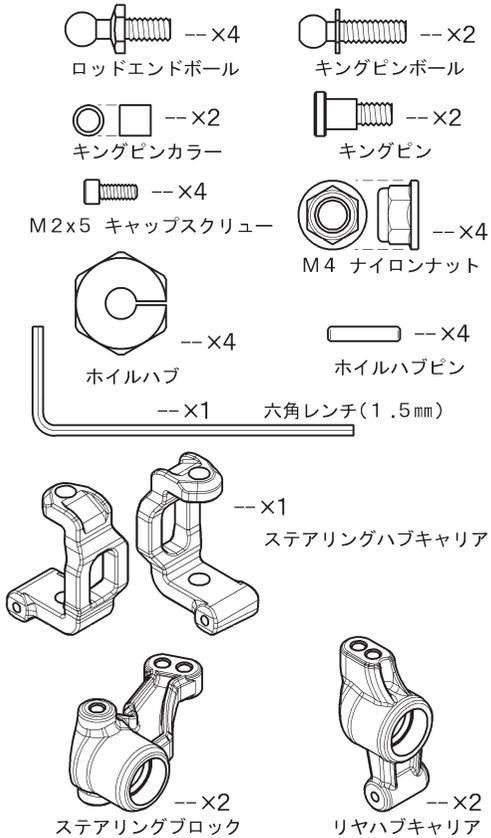
リヤショックタワーの取付



【袋⑩の内容】



【袋⑪の内容】

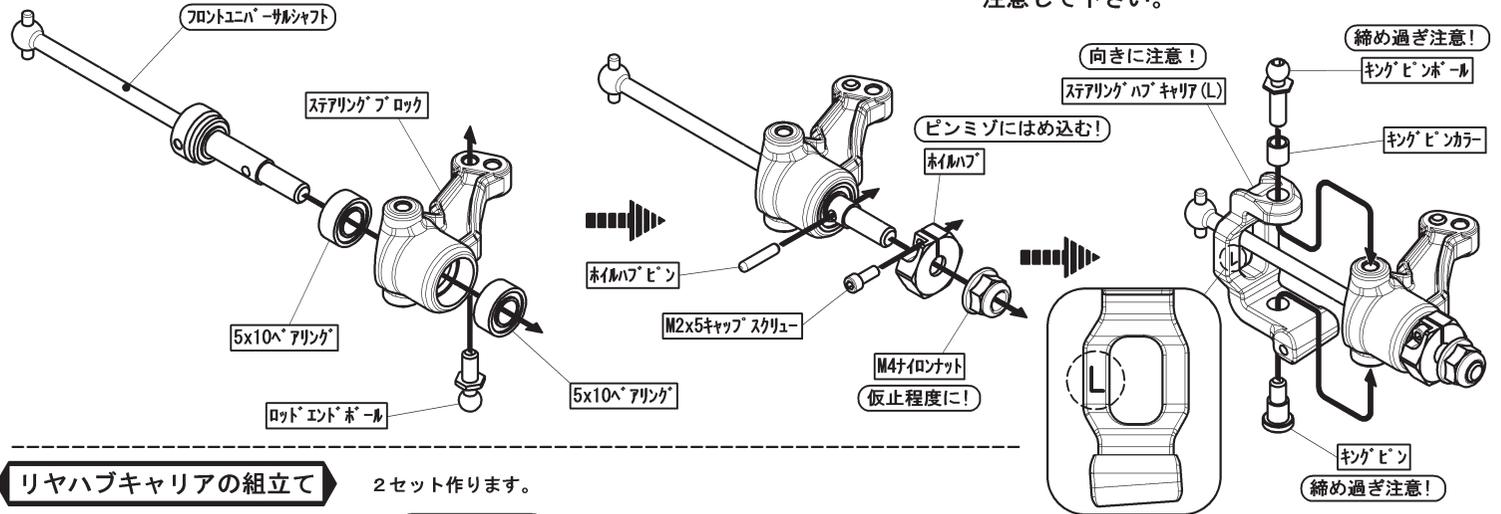


フロントハブキャリアの組立て

2セット作ります。(ステアリングハブキャリアには左右あり)  
イラストは「L側(左側)」です。

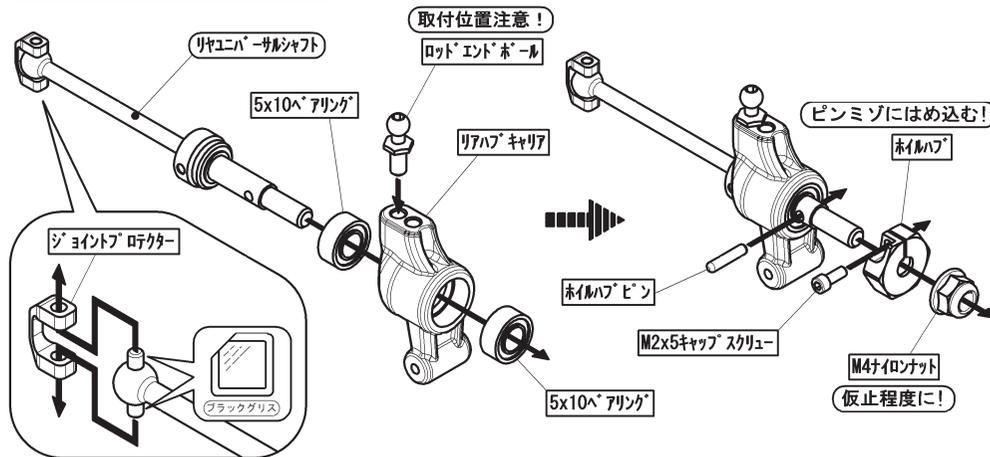
注意! ①(ステアリングハブキャリア)は左右があります。

②(キングピン)を取付ける時はしめ込み過ぎないように注意して下さい。

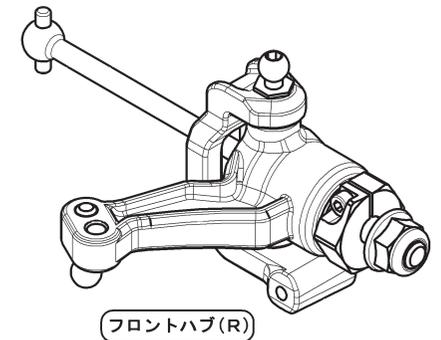


リヤハブキャリアの組立て

2セット作ります。

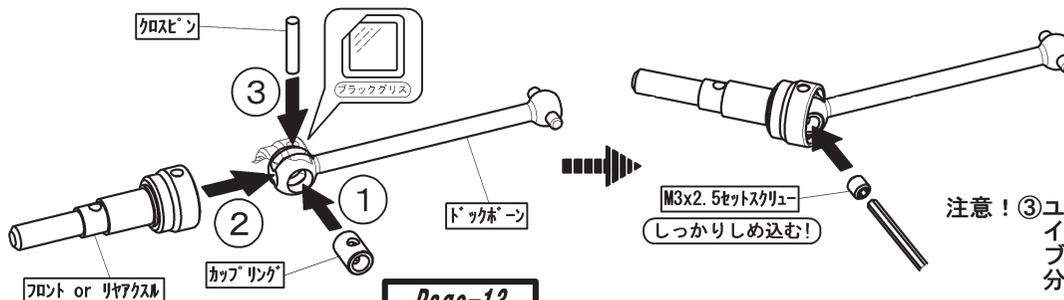


【反対側も対称に組立てます。】



ユニバーサルシャフトの組立て方(分解)

メンテナンスが必要な時に行って下さい。



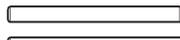
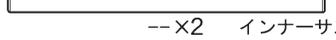
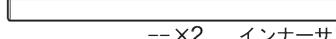
	ドックボーン
フロント用	45.5mm
リア用	44mm

※必ず表の組合せで組立てる事。

注意! ③ユニバーサルシャフトを組立てる場合は左イラストを参照して下さい。その際必ずブラックグリスを塗って下さい。分解する場合は逆の手順で行います。

【袋⑫の内容】

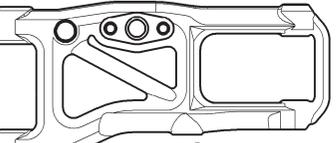
-  --x4 M3×6 皿ビス
-  --x4 M2×4 タッピングビス
-  --x8 M2×5 キャップスクリュー
-  --x4 M4×8 セットスクリュー
-  --x4 M3×3 セットスクリュー
-  --x4 ショックエンドボール
-  --x4 スタビロッド
-  --x4 スタビボール
-  --x4 0.5mmカラー
-  --x4 2mmカラー
-  --x8 サスマウントボール

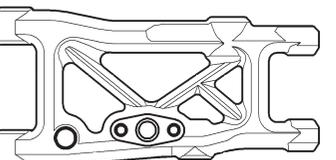
-  --x4 アウターサスマーピン
-  --x2 インナーサスマーピン(短)
-  --x2 インナーサスマーピン(長)

-  --x1 フロントサスマウント(F)

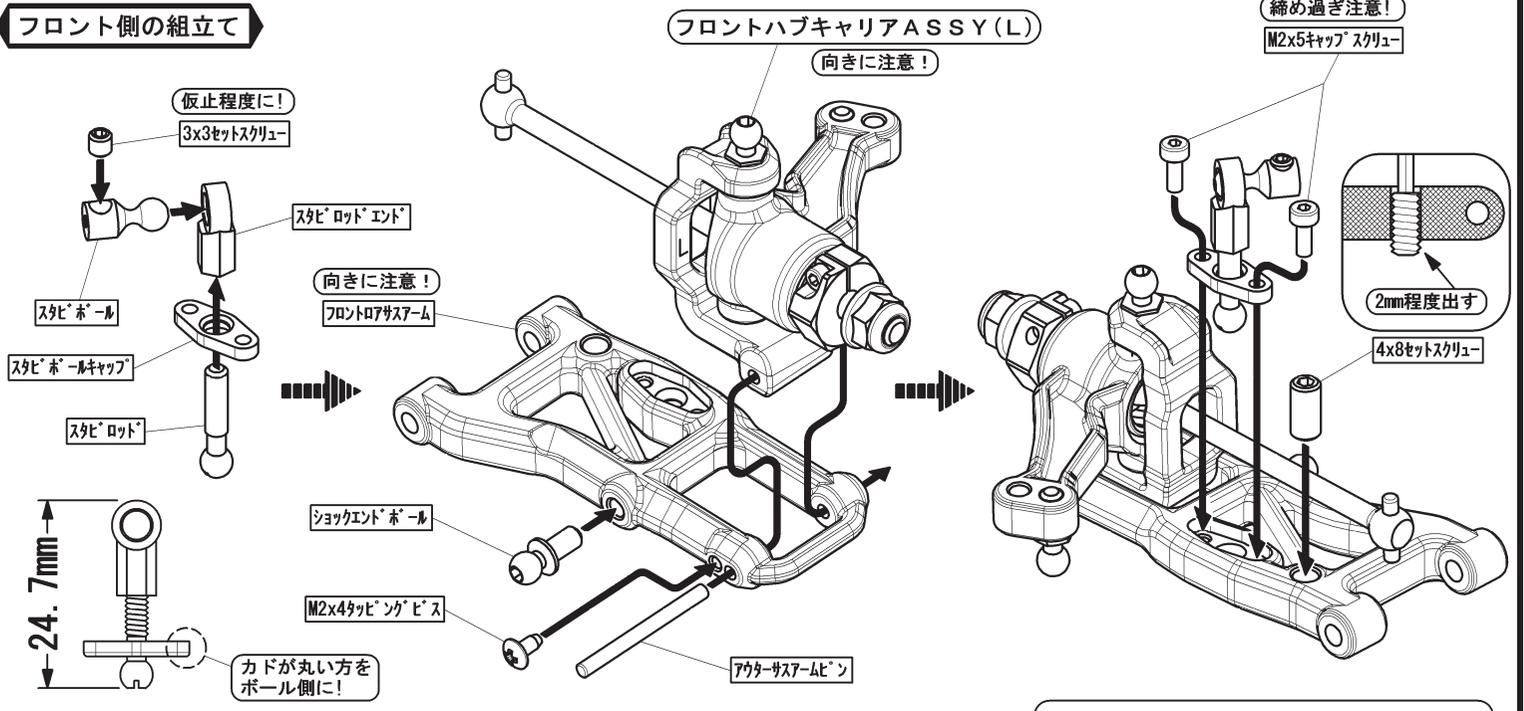
-  --x1 リヤサスマウント(R)

-  --x4 スタビロッドエンド  
(両側オープンエンドを使用)
-  --x4 スタビボールキャップ  
(サスマーアームに付属)

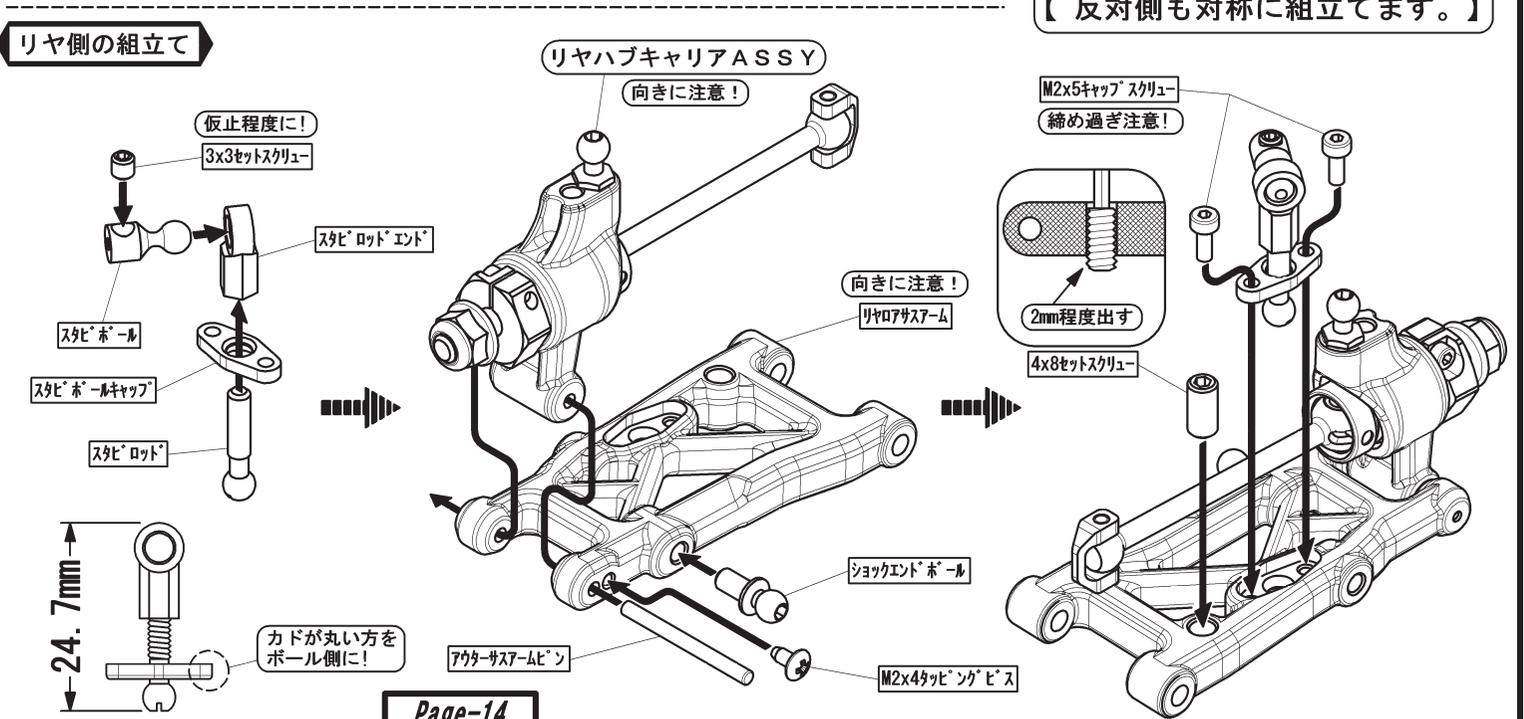
-  --x2 フロントロアサスマーアーム

-  --x2 リヤロアサスマーアーム

フロント側の組立て



リヤ側の組立て



【反対側も対称に組立てます。】

**フロント側の組立て**

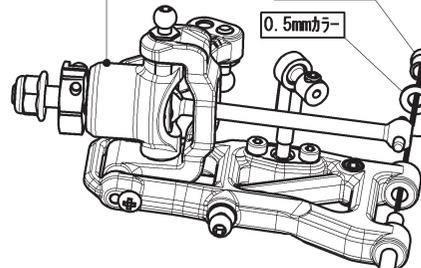
**フロントササアームASSY (R)**

向きに注意!

向きに注意!

サスマウントボール

0.5mmカラー



インナーサアームピン(短)

0.5mmカラー

サスマウントボール

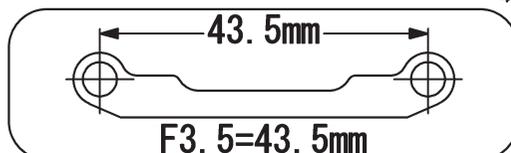
向きに注意!

フロントサスマウント(F)

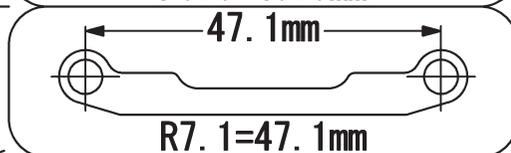
M3x6mmピース

**フロントササアームASSY (L)**

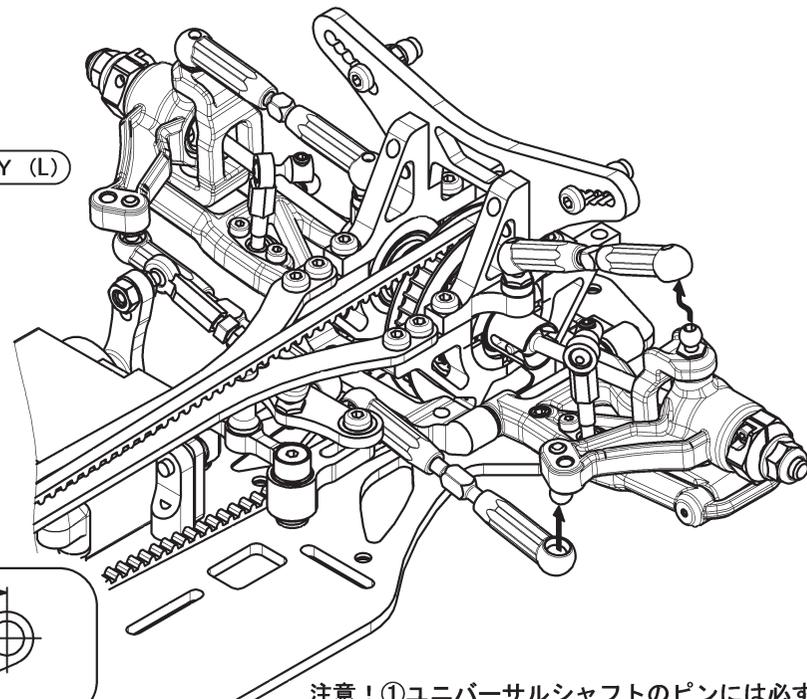
向きに注意!



$F3.5=43.5\text{mm}$



$R7.1=47.1\text{mm}$



注意! ①ユニバーサルシャフトのピンには必ず(ブラック)を塗る様にして下さい。

②前工程で組立てたロアササアームには左右の向きがあります。図を良く参照し間違いの無い様に組立てて下さい。

**リヤ側の組立て**

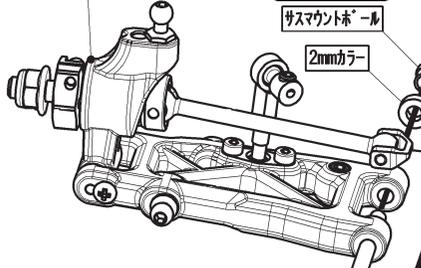
**リヤササアームASSY (L)**

向きに注意!

向きに注意!

サスマウントボール

2mmカラー



インナーサアームピン(長)

2mmカラー

サスマウントボール

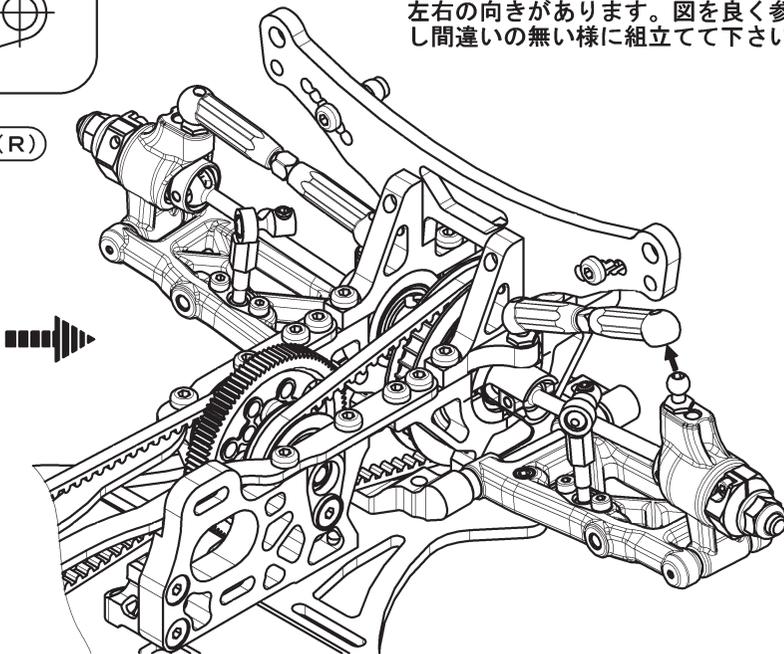
向きに注意!

リヤサスマウント(R)

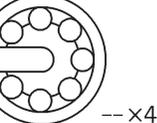
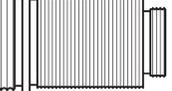
M3x6mmピース

**リヤササアームASSY (R)**

向きに注意!

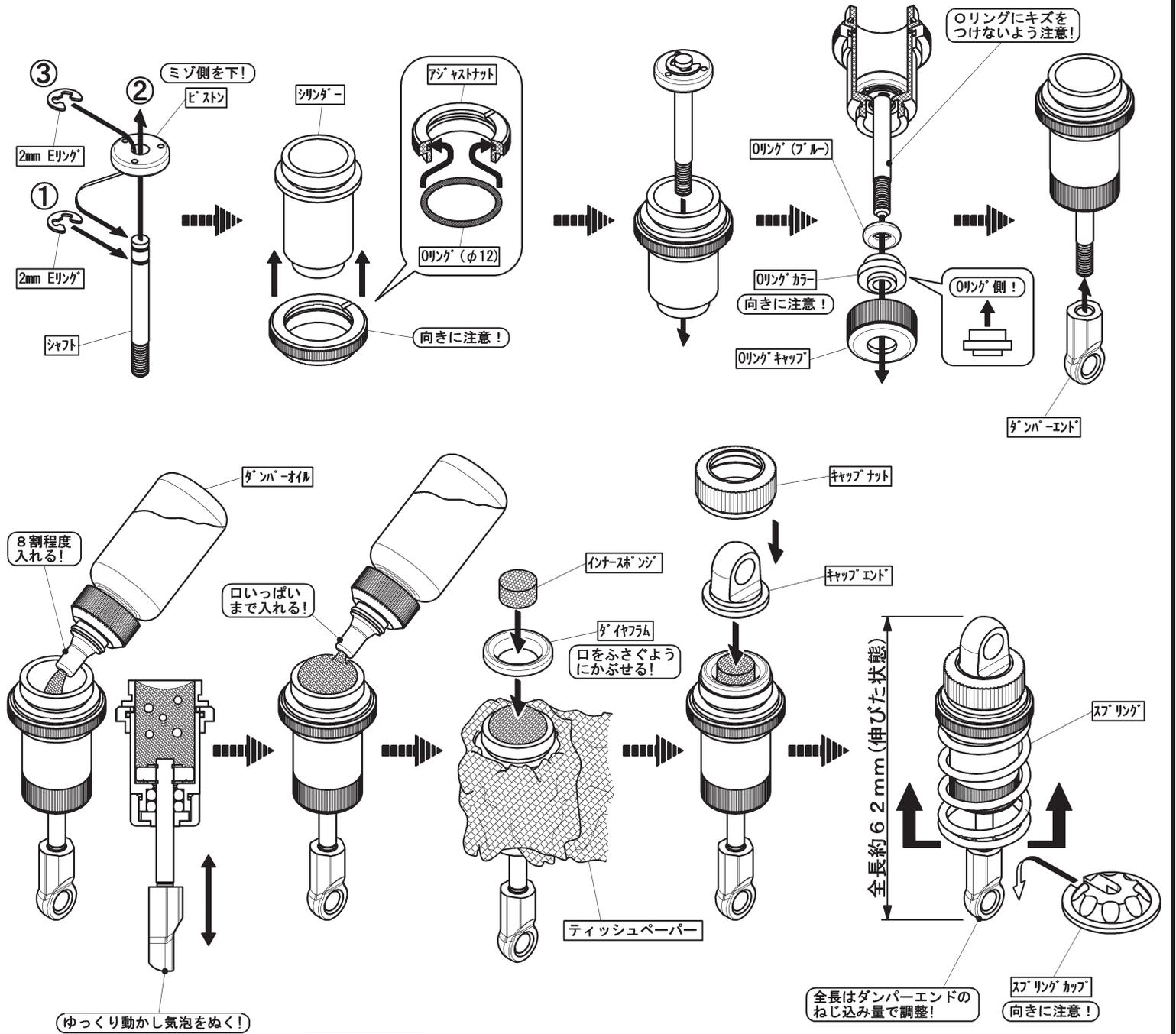


【袋⑬の内容】

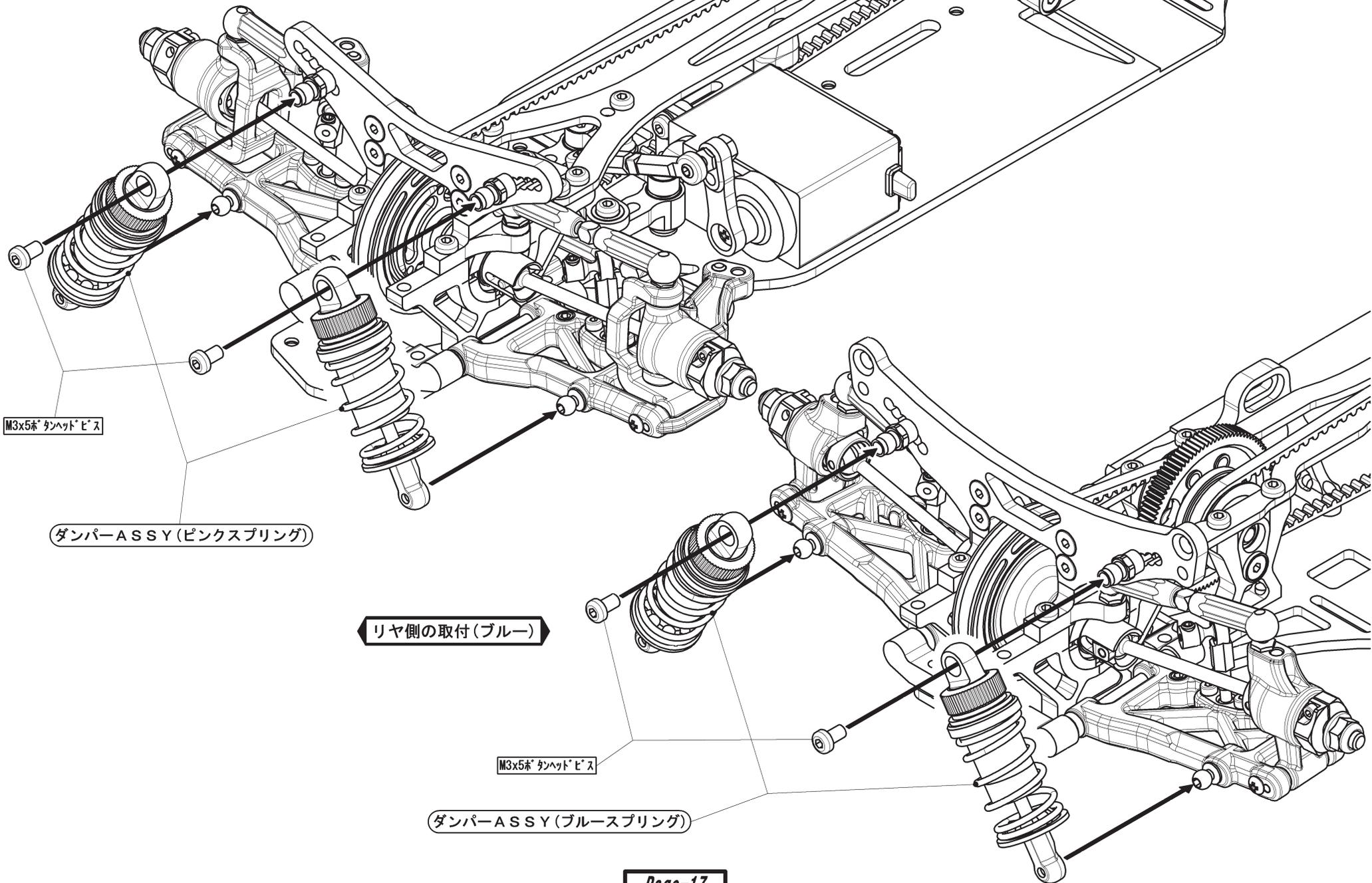
-  --x4 M3×5 ボタンヘッドビス
-  --x4 ピストン
-  --x4 Oリング(ブルー)
-  --x4 キャップエンド
-  --x4 Oリングキャップ
-  --x4 ダンパーエンド
-  --x4 アジャストナット
-  --x4 ダイヤフラム
-  --x4 シャフト
-  --x2 スプリング(ピンク)
-  --x2 スプリング(ブルー)
-  --x8 2mm Eリング
-  --x4 Oリングカラー
-  --x4 キャップナット
-  --x4 スプリングキャップ
-  --x4 Oリング(φ12)
-  --x4 インナー スポンジ
-  --x4 シリンダー

その他、ダンパーオイル400番 1ヶ

4セット作ります。



フロント側の取付(ピンク)



M3x5ネ 六角ヘッドビス

ダンパー-ASSY (ピンクスプリング)

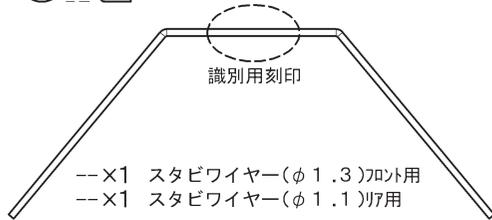
リヤ側の取付(ブルー)

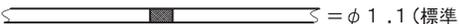
M3x5ネ 六角ヘッドビス

ダンパー-ASSY (ブルースプリング)

【袋⑭の内容】

-  --x4 M3x8 ボタンヘッドビス
-  --x8 M3x3 セットスクリュー
-  --x4 ストッパー
-  --x4 スタビホルダー



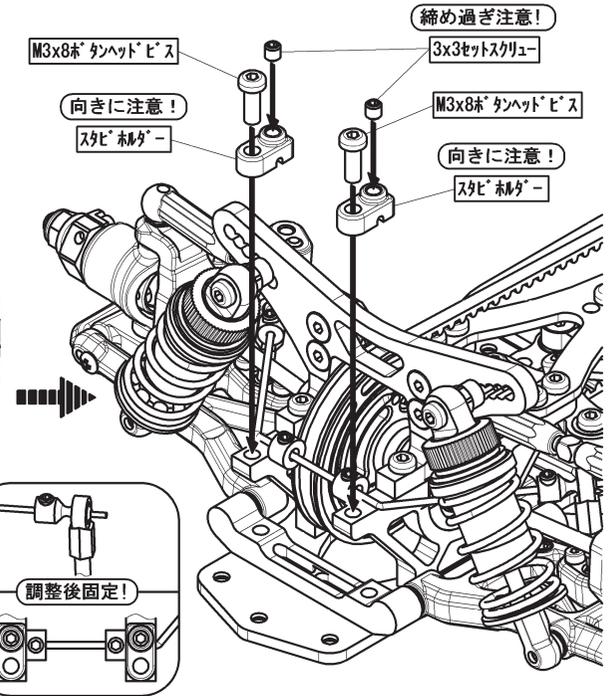
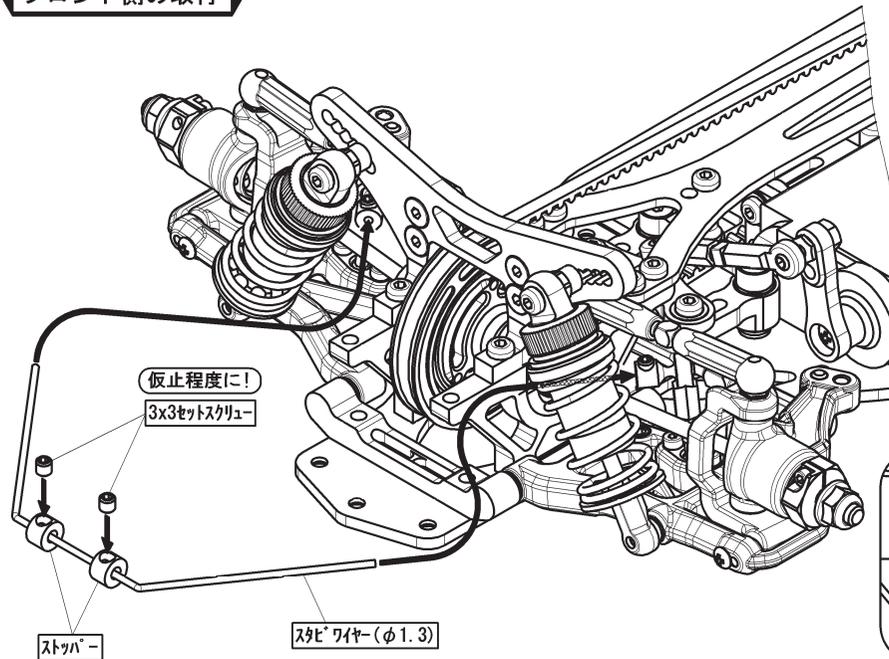
-  = φ1.0(OP)
-  = φ1.1(標準)
-  = φ1.2(OP)
-  = φ1.3(標準)
-  = φ1.4(OP)
-  = φ1.5(OP)
-  = φ1.6(OP)

(OP) は別売りです。

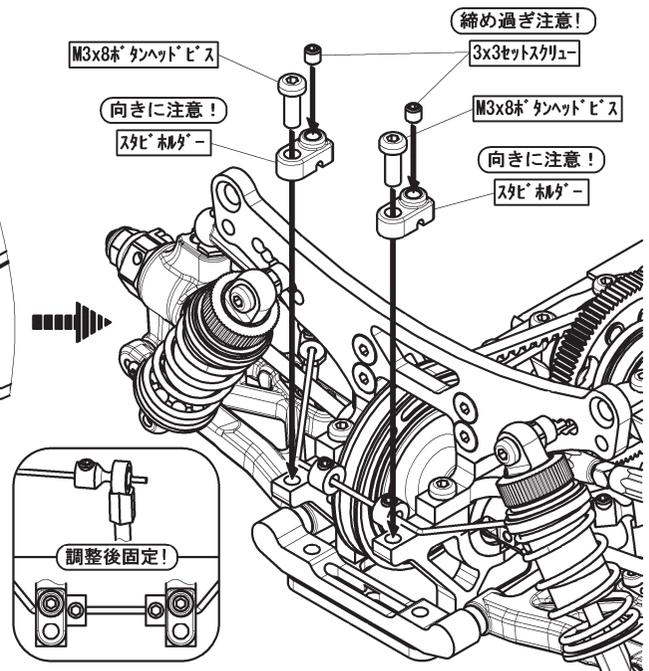
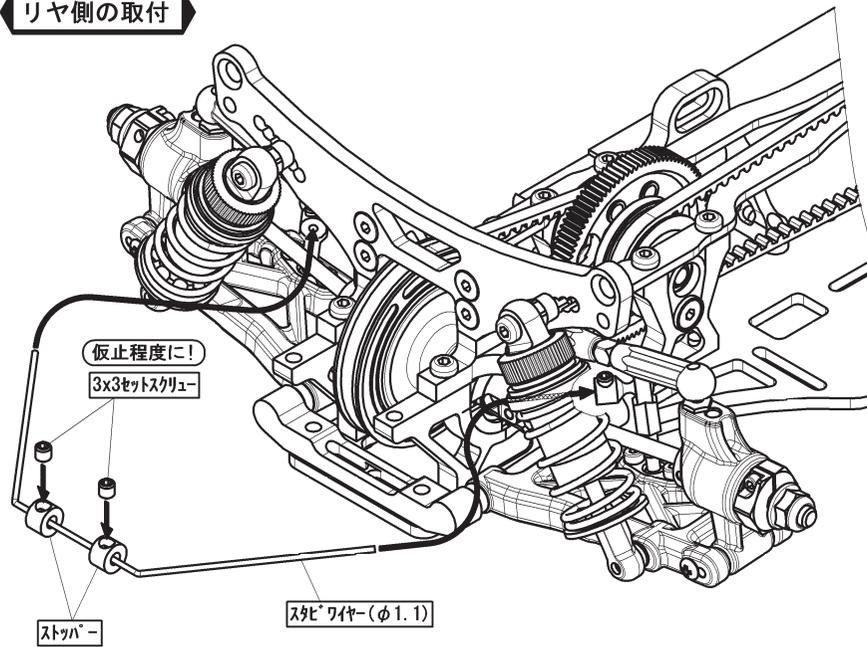
スタビワイヤーをスタビボールに通した状態でスタビホルダーを固定します。ワイヤーが左右均等になるようにストッパーを固定し、ホルダーの3×3セットスクリューをワイヤーにガタが出ない程度ねじ込みます。スタビロッドがワイヤーに対して直角付近になるようにスタビボールの位置を調整し固定します。

注意！ -スタビホルダーの3×3セットスクリューはしめ過ぎないで下さい。  
スタビの動きが悪くなり走行性能に影響します。

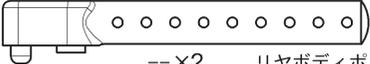
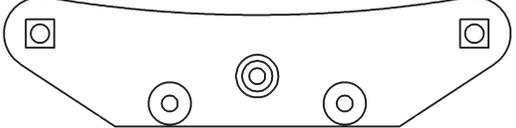
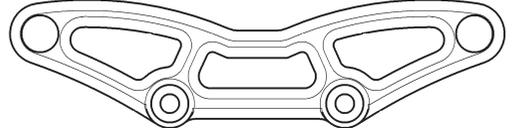
フロント側の取付

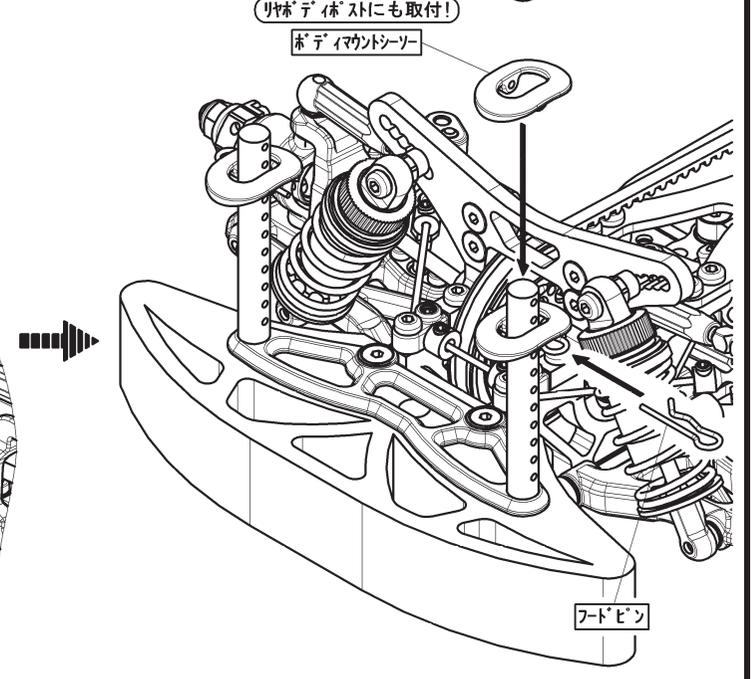
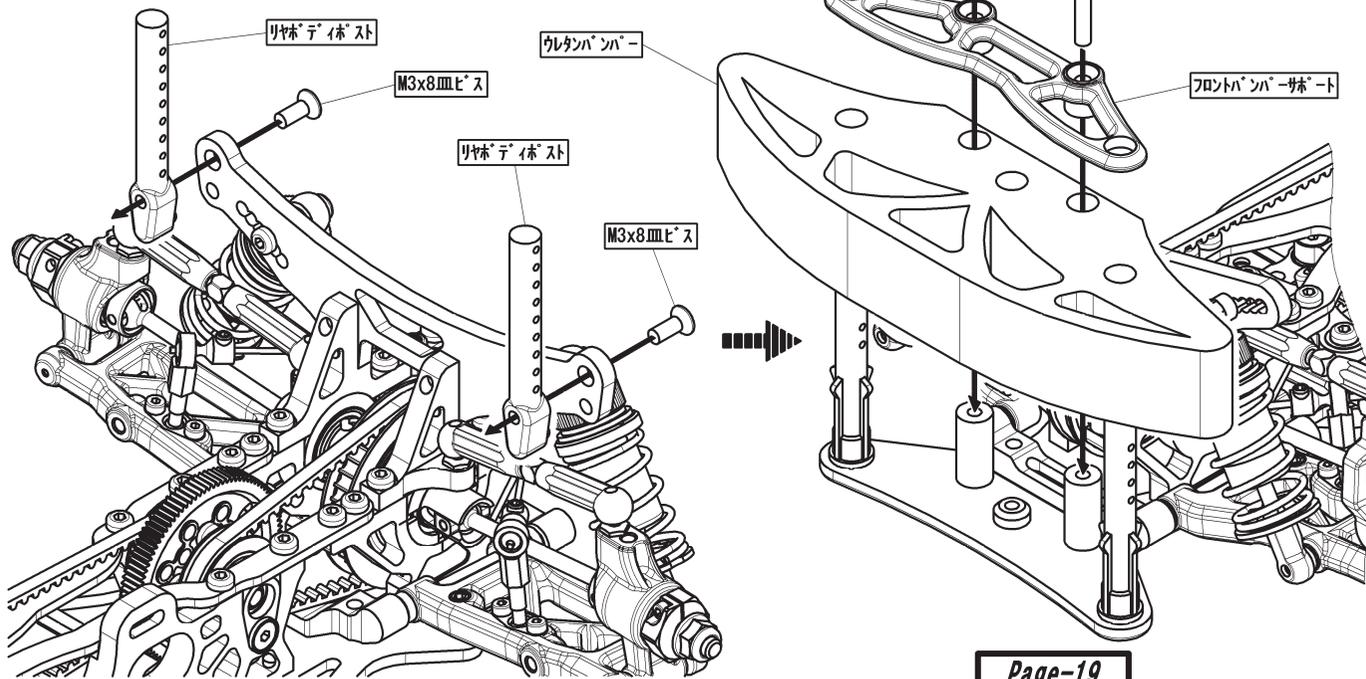
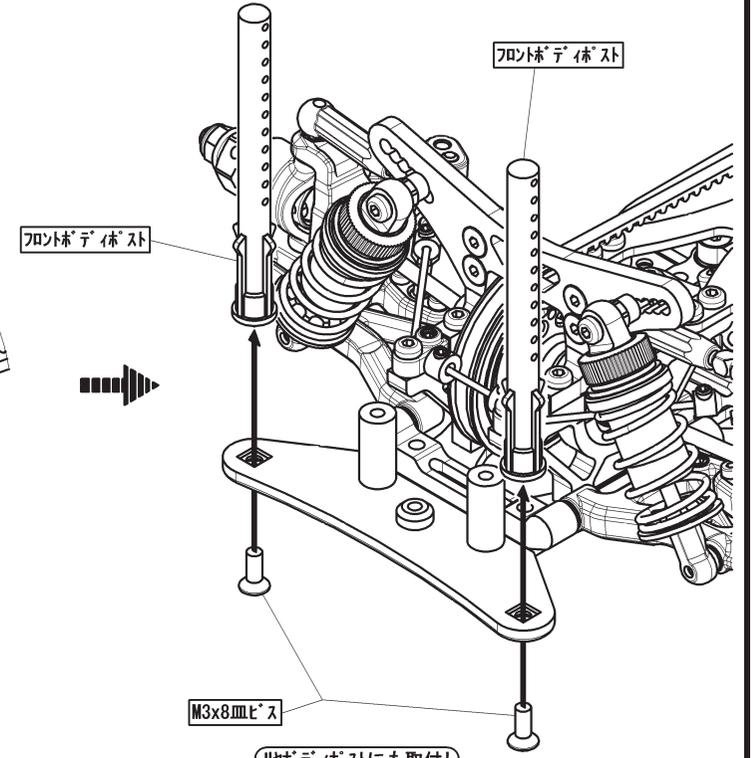
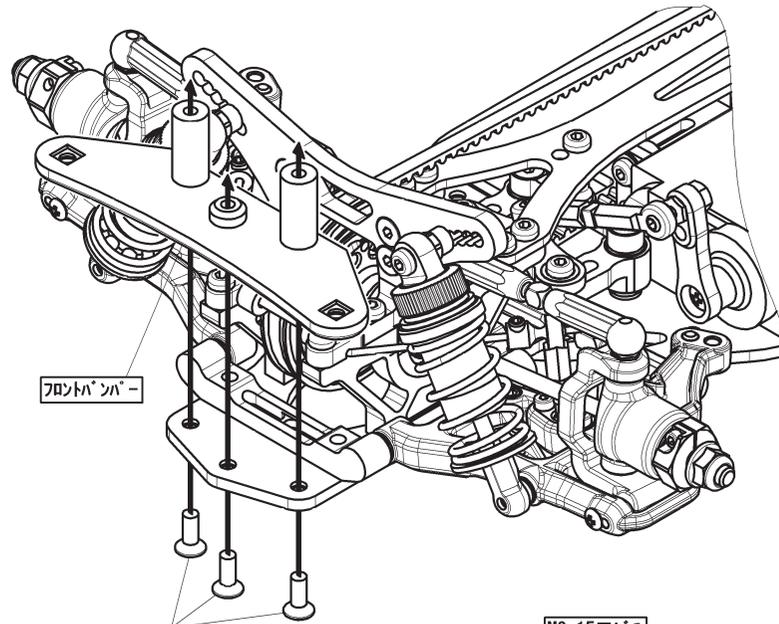


リヤ側の取付



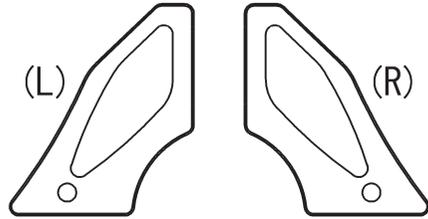
【袋⑮の内容】

-  --x7  
 M3x8 皿ビス
-  --x2  
 M3x15 皿ビス
-  --x8  
 フードピン
-  --x1  
 アンテナキャップ
-  --x4  
 ボディマウントシーソー
-  --x2  
 フロントボディポスト
-  --x2  
 リヤボディポスト
-  --x1  
 フロントバンパー
-  --x1  
 フロントバンパーサポート



【袋①⑥の内容】

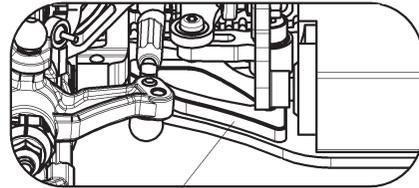
---x4 M3x5 皿ビス



---各1ヶ フロントバランスウェイト  
15g (1ヶ)

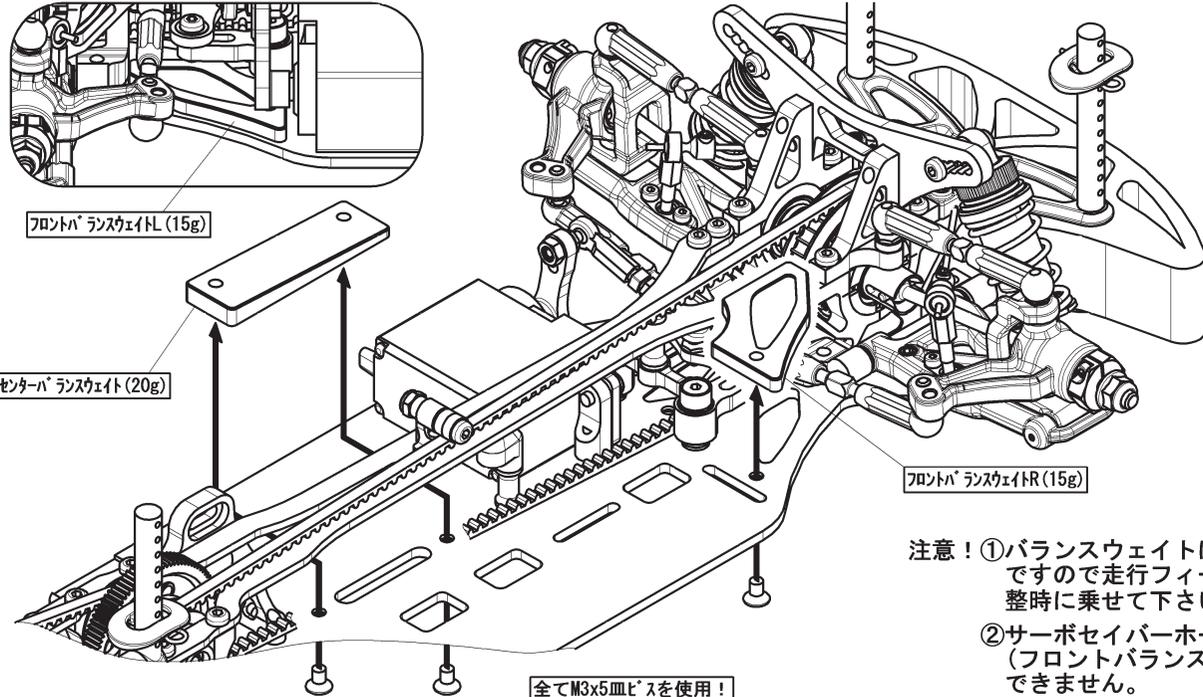


---x1 センターバランスウェイト  
20g



フロントバランスウェイトL (15g)

センターバランスウェイト (20g)



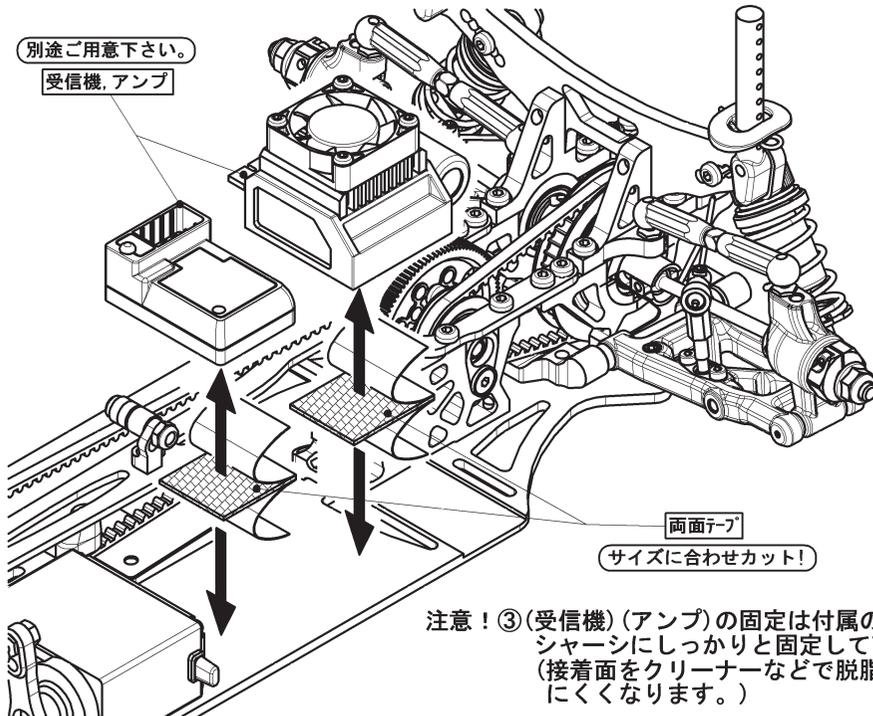
フロントバランスウェイトR (15g)

全てM3x5皿ビスを使用!

注意! ①バランスウェイトはセッティングパーツ  
ですので走行フィーリング調整や重量調  
整時に乗せて下さい。  
②サーボセイバーホーンを使用する場合、  
(フロントバランスウェイト L)は取付  
できません。

別途ご用意下さい。

受信機, アンプ



両面テープ

サイズに合わせてカット!

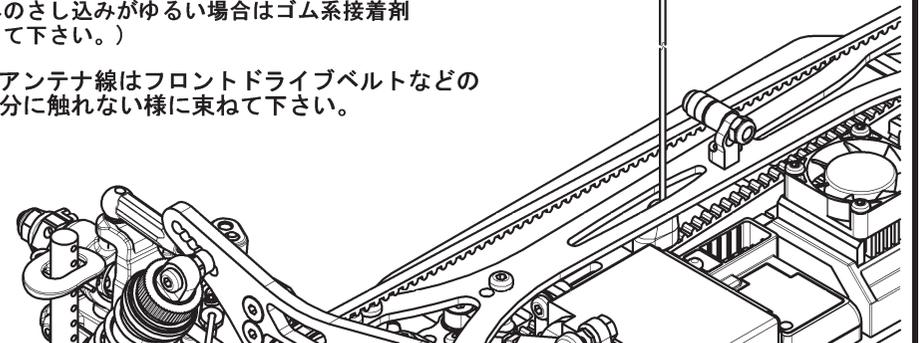
注意! ③(受信機)(アンプ)の固定は付属の両面テープを使用し  
シャーシにしっかりと固定して下さい。  
(接着面をクリーナーなどで脱脂しておく、はがれ  
にくくなります。)

アンテナキャップ

アンテナパイプ

アンテナ線をイラストのようにアンテナマウントから  
アンテナパイプに通し、先端が2cm位出た所で  
アンテナパイプをマウントへ深めに差し込み、アンテナ  
キャップを被せて下さい。  
(マウントへのさし込みがゆるい場合はゴム系接着剤  
などを塗って下さい。)

注意! ④余ったアンテナ線はフロントドライブベルトなどの  
稼動部分に触れない様に束ねて下さい。

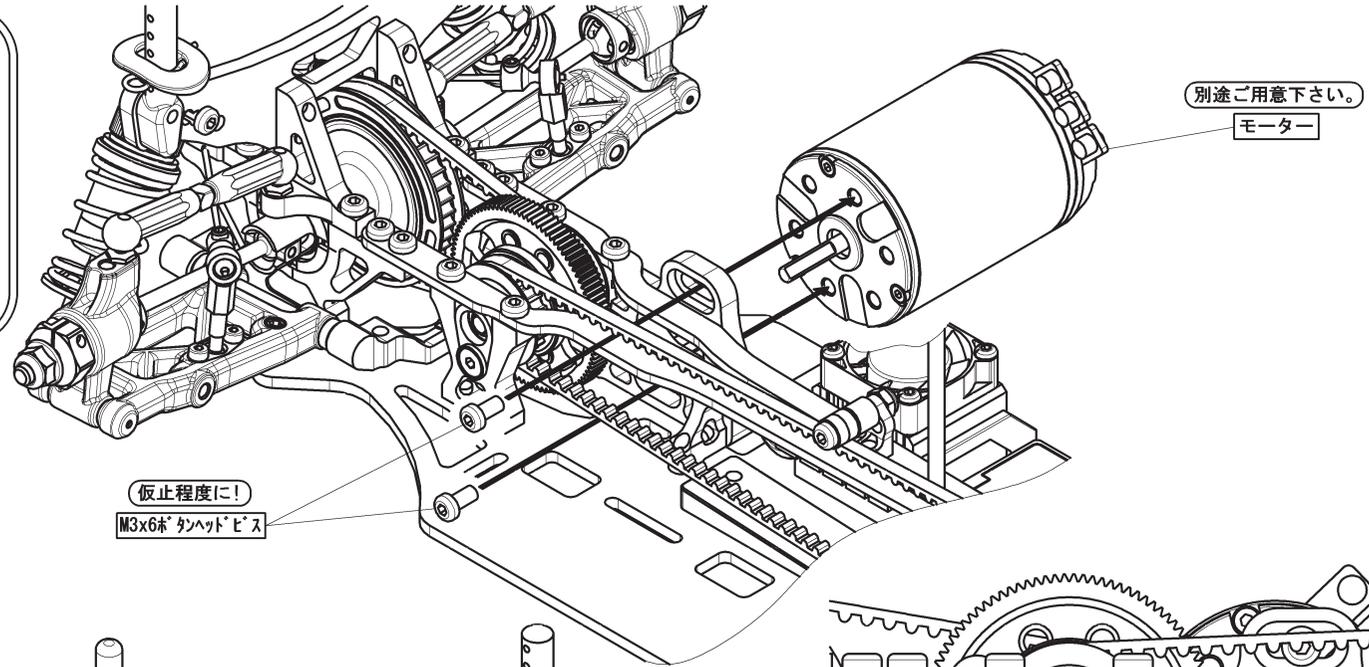


【袋⑰の内容】

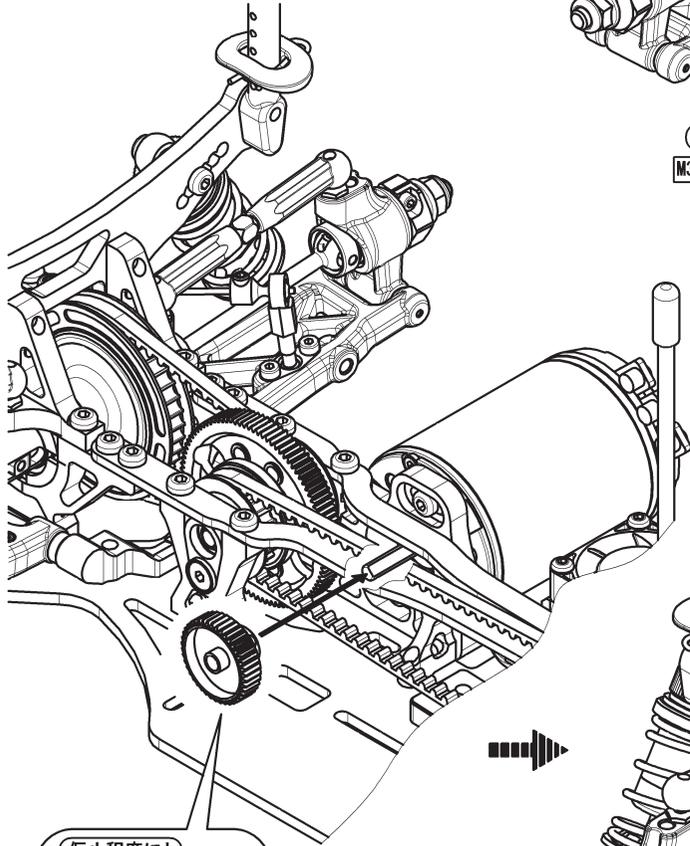
● --x2 M3×6 ボタンヘッドビス

● --x1 M3×3 セットスクリュー

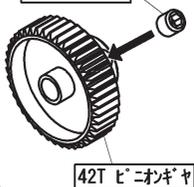
● --x1 42T ピニオンギヤ



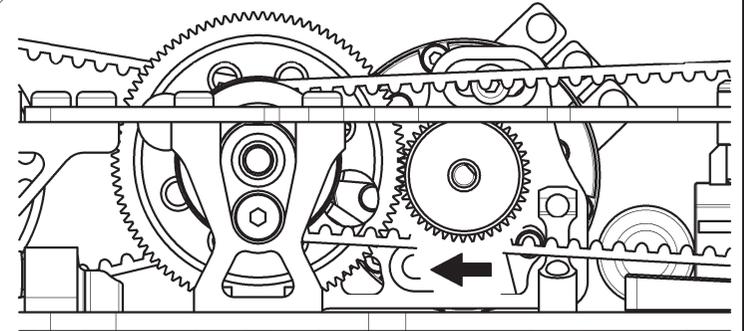
仮止程度に!  
M3x6ボ' タンヘッド' ビス



仮止程度に!  
3x3セットスクリュー



スパークギヤの歯幅にかみ合うようにピニオンギヤの位置を調整し、セットスクリューを本締めする。バックラッシュを合わせボタンヘッドビス2本を本締めする。



バックラッシュの調整はピニオンとかみ合わさった状態でスパークギヤがわずかに「カタカタ」と動く程度にして下さい。

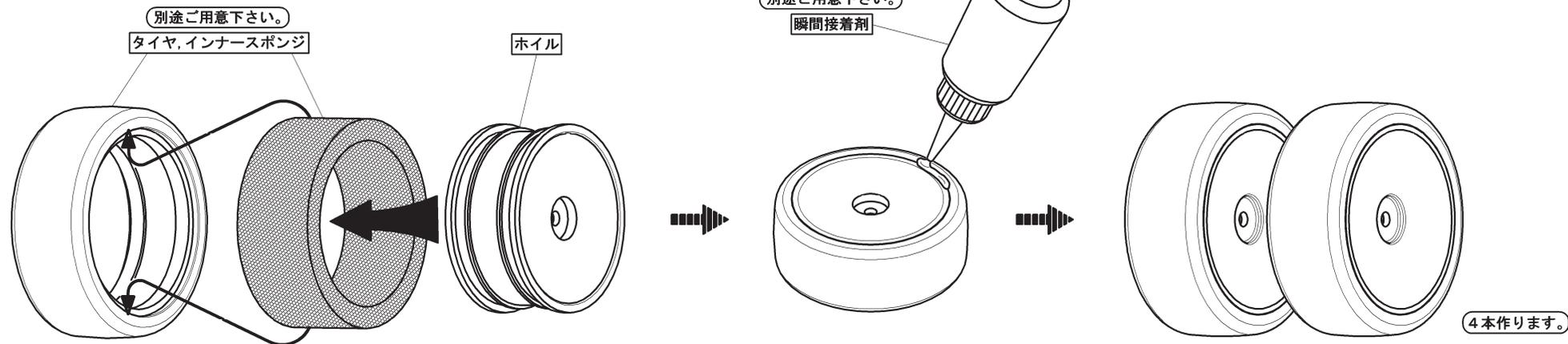
注意!

- ①キットには、モーターは含まれておりませんので、別途ご用意下さい。
- ②ピニオンの取付けは、モーターシャフトの”Dカット”されている部分に、セットスクリューが当たる様、しっかりと締め込んで下さい。
- ③バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。  
(調整不足は、ノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
- ④連続走行はモーターに必要な以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので、完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。

## [タイヤの組立て方]

タイヤにインナー sponge を押し込み、タイヤのリップをホイールのミゾにはめ込みます。  
(ホイールはキット箱に入っています。タイヤ、インナー sponge は別途ご用意下さい。)

タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。

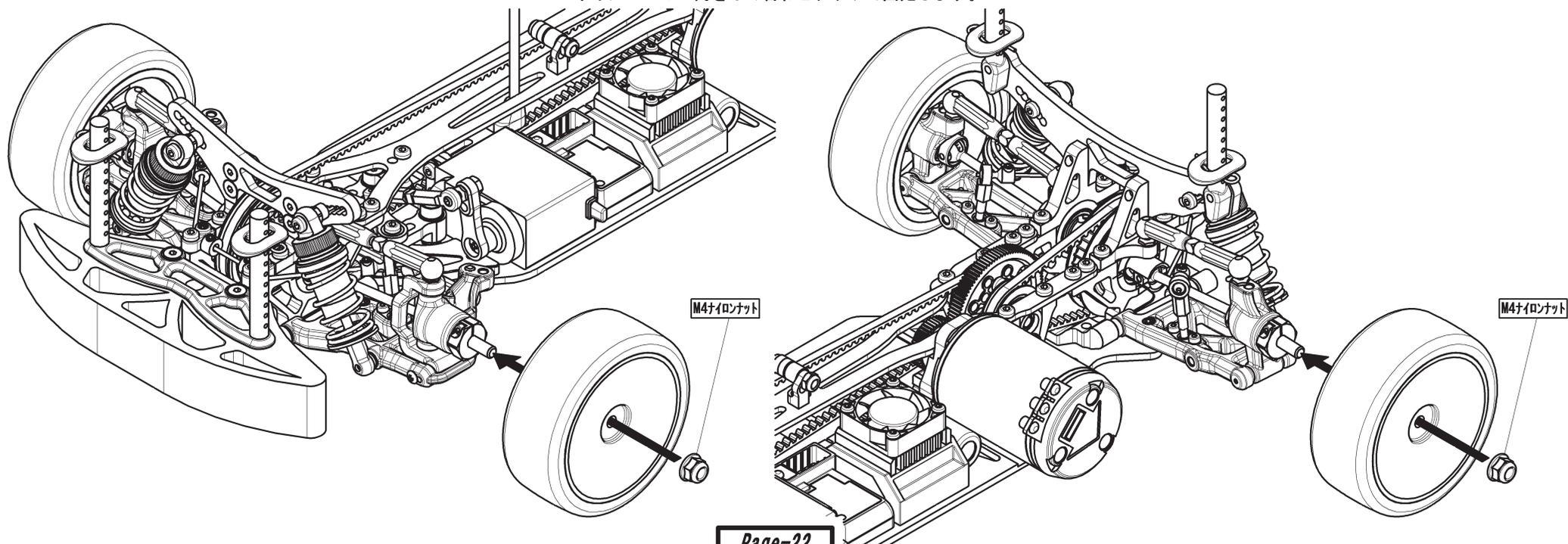


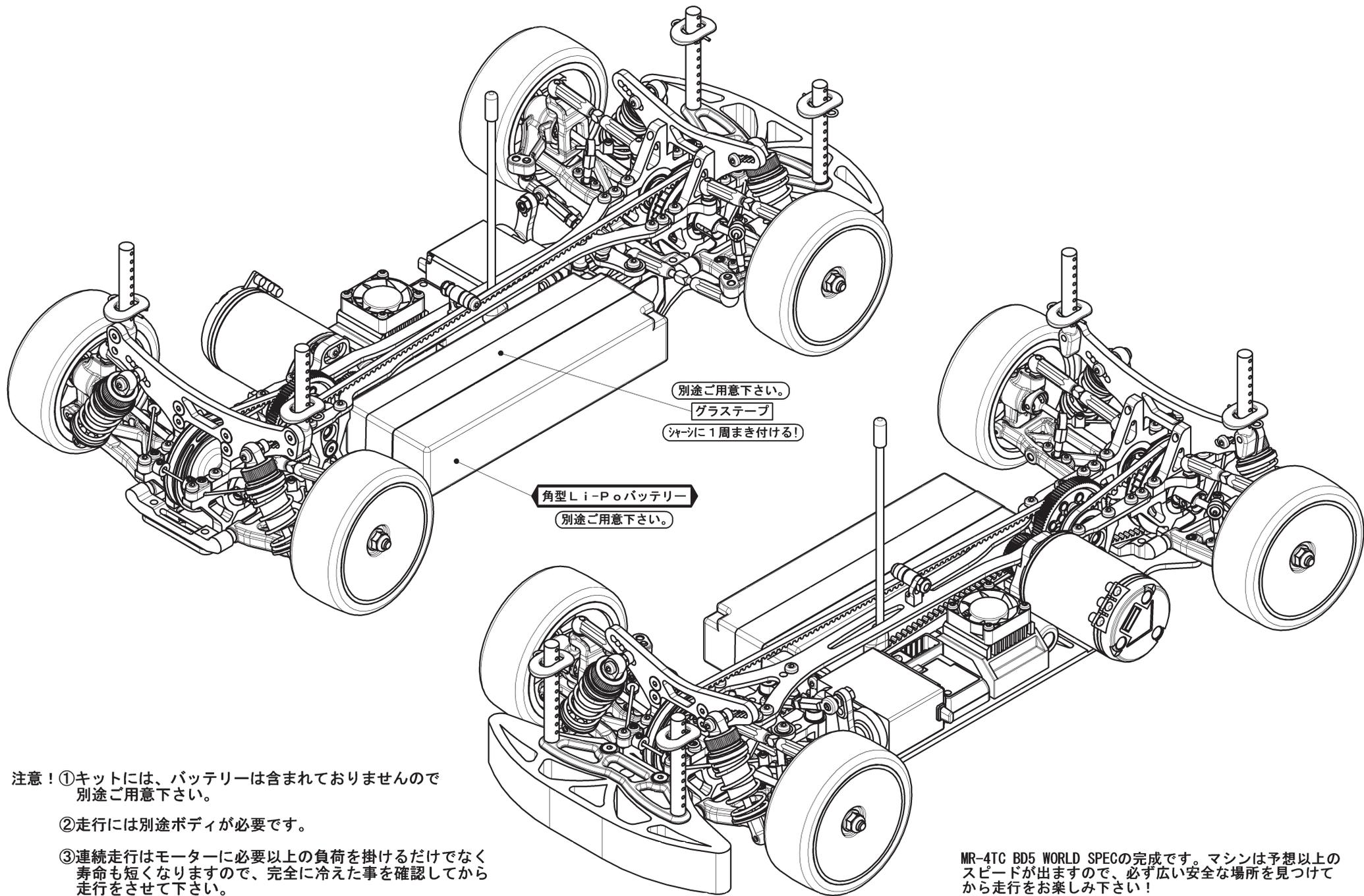
フロント側

【反対側も同じ様に固定します。】

リア側

仮止めた(M4 ナイロンナット)を外し、ホイールとホイールハブの6角をはめ合わせナットで固定します。



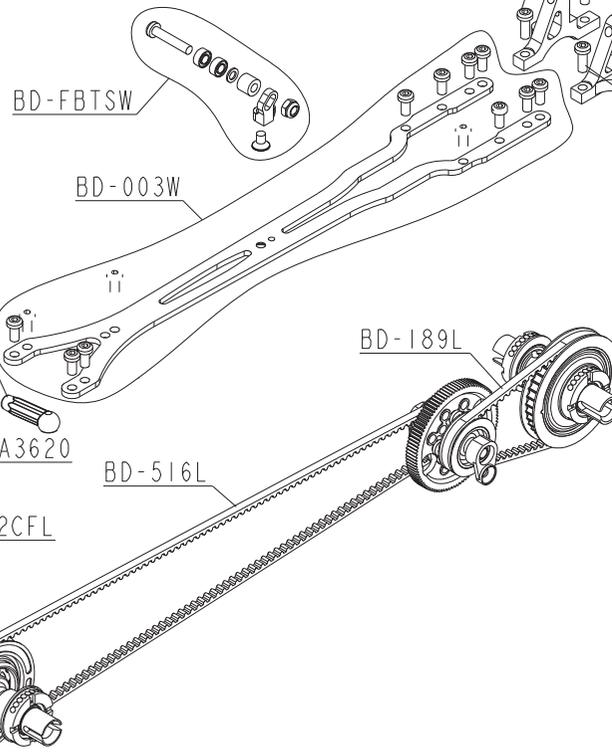
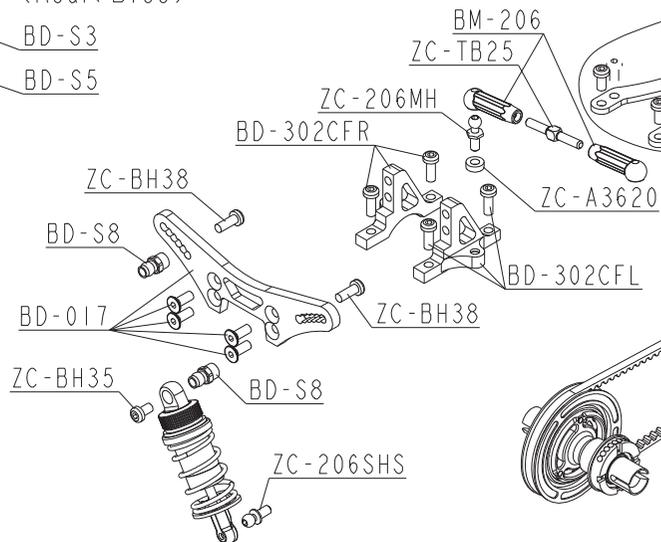
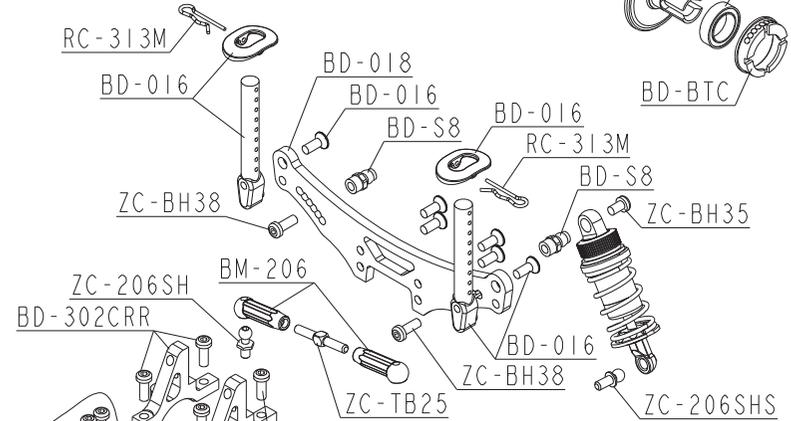
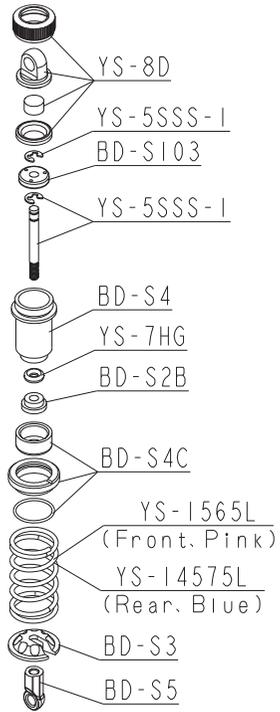
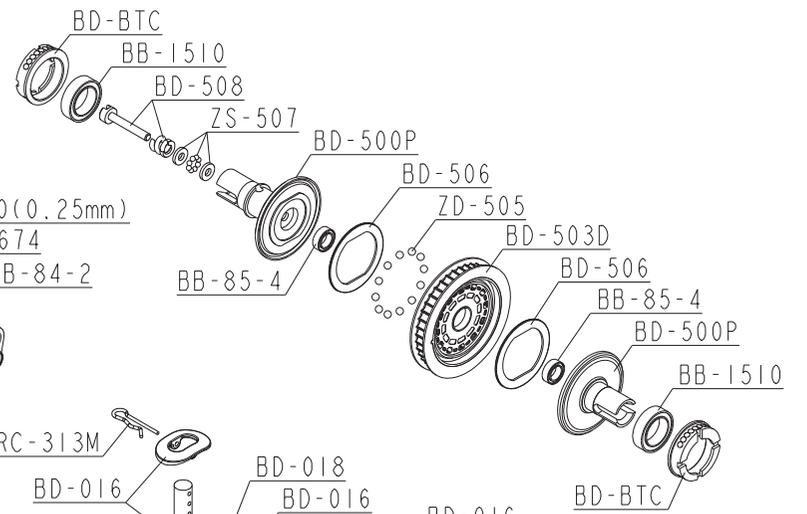
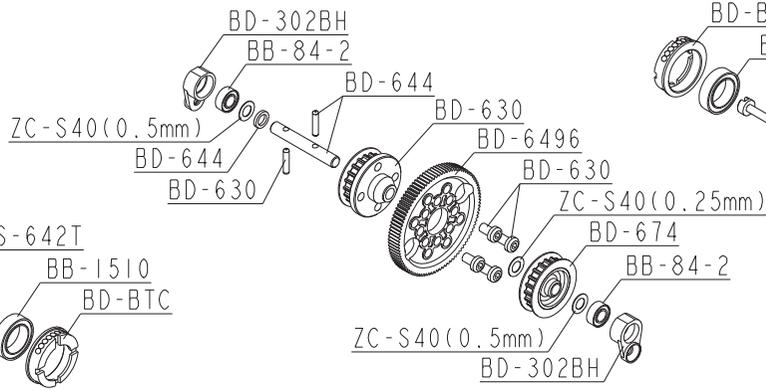
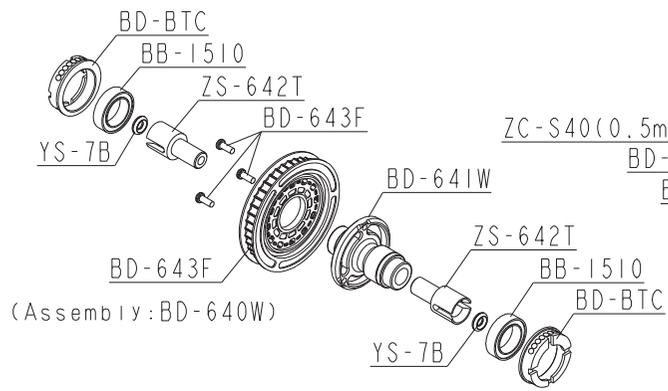


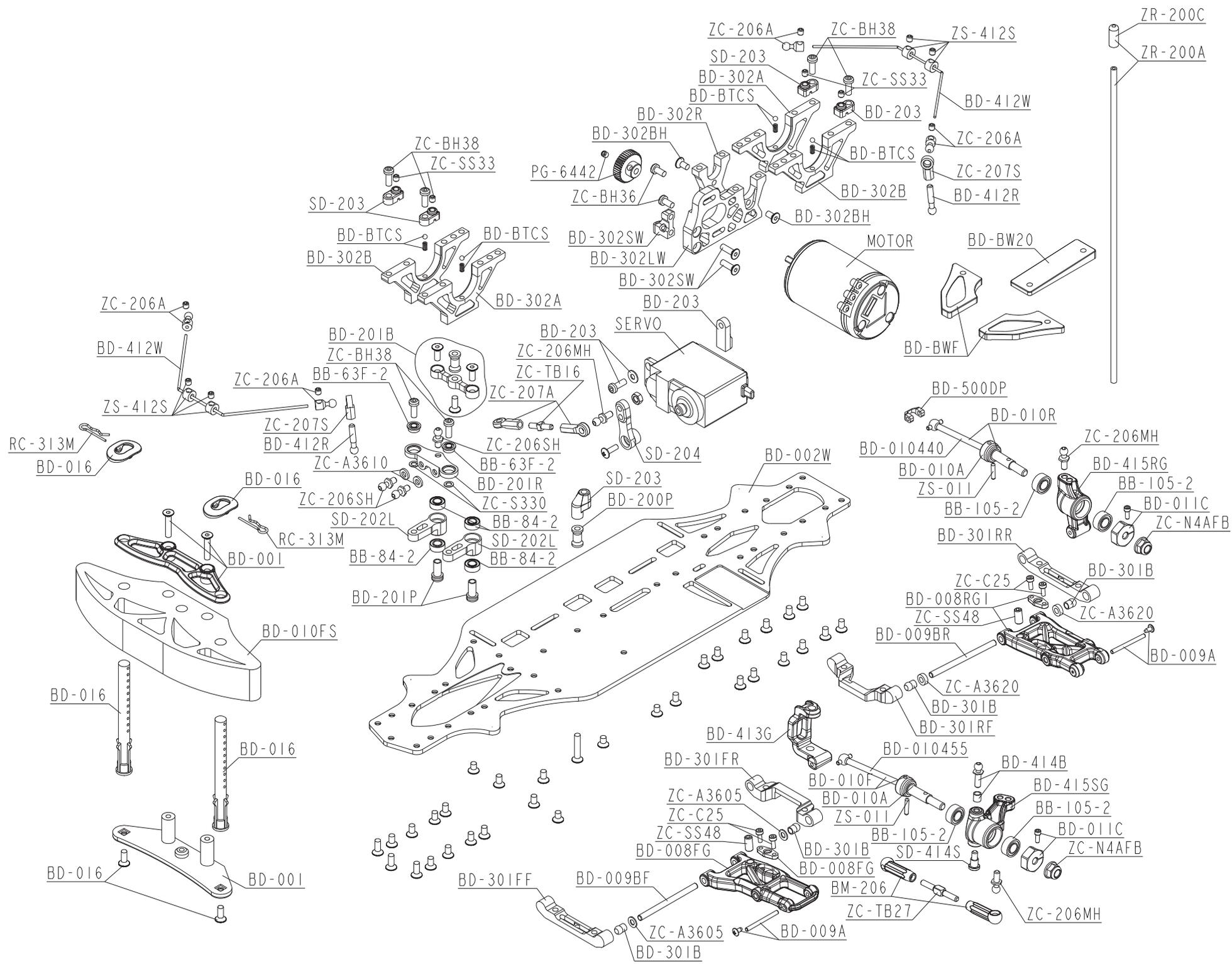
注意！①キットには、バッテリーは含まれておりませんので別途ご用意下さい。

②走行には別途ボディが必要です。

③連続走行はモーターに必要以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので、完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。

MR-4TC BD5 WORLD SPECの完成です。マシンは予想以上のスピードが出ますので、必ず広い安全な場所を見つけてから走行をお楽しみ下さい！





<BD5 World Spec. GEAR RATIO (64pitch)>

2nd RATIO		SPUR GEAR																					
2.000	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	
PINION GEAR	22	8.000	8.091	8.182	8.273	8.364	8.455	8.545	8.636	8.727	8.818	8.909	9.000	9.091	9.182	9.273	9.364	9.455	9.545	9.636	9.727	9.818	9.909
	23	7.652	7.739	7.826	7.913	8.000	8.087	8.174	8.261	8.348	8.435	8.522	8.609	8.696	8.783	8.870	8.957	9.043	9.130	9.217	9.304	9.391	9.478
	24	7.333	7.417	7.500	7.583	7.667	7.750	7.833	7.917	8.000	8.083	8.167	8.250	8.333	8.417	8.500	8.583	8.667	8.750	8.833	8.917	9.000	9.083
	25	7.040	7.120	7.200	7.280	7.360	7.440	7.520	7.600	7.680	7.760	7.840	7.920	8.000	8.080	8.160	8.240	8.320	8.400	8.480	8.560	8.640	8.720
	26	6.769	6.846	6.923	7.000	7.077	7.154	7.231	7.308	7.385	7.462	7.538	7.615	7.692	7.769	7.846	7.923	8.000	8.077	8.154	8.231	8.308	8.385
	27	6.519	6.593	6.667	6.741	6.815	6.889	6.963	7.037	7.111	7.185	7.259	7.333	7.407	7.481	7.556	7.630	7.704	7.778	7.852	7.926	8.000	8.074
	28	6.286	6.357	6.429	6.500	6.571	6.643	6.714	6.786	6.857	6.929	7.000	7.071	7.143	7.214	7.286	7.357	7.429	7.500	7.571	7.643	7.714	7.786
	29	6.069	6.138	6.207	6.276	6.345	6.414	6.483	6.552	6.621	6.690	6.759	6.828	6.897	6.966	7.034	7.103	7.172	7.241	7.310	7.379	7.448	7.517
	30	5.867	5.933	6.000	6.067	6.133	6.200	6.267	6.333	6.400	6.467	6.533	6.600	6.667	6.733	6.800	6.867	6.933	7.000	7.067	7.133	7.200	7.267
	31	5.677	5.742	5.806	5.871	5.935	6.000	6.065	6.129	6.194	6.258	6.323	6.387	6.452	6.516	6.581	6.645	6.710	6.774	6.839	6.903	6.968	7.032
	32	5.500	5.563	5.625	5.688	5.750	5.813	5.875	5.938	6.000	6.063	6.125	6.188	6.250	6.313	6.375	6.438	6.500	6.563	6.625	6.688	6.750	6.813
	33	5.333	5.394	5.455	5.515	5.576	5.636	5.697	5.758	5.818	5.879	5.939	6.000	6.061	6.121	6.182	6.242	6.303	6.364	6.424	6.485	6.545	6.606
	34	5.176	5.235	5.294	5.353	5.412	5.471	5.529	5.588	5.647	5.706	5.765	5.824	5.882	5.941	6.000	6.059	6.118	6.176	6.235	6.294	6.353	6.412
	35	5.029	5.086	5.143	5.200	5.257	5.314	5.371	5.429	5.486	5.543	5.600	5.657	5.714	5.771	5.829	5.886	5.943	6.000	6.057	6.114	6.171	6.229
	36	4.889	4.944	5.000	5.056	5.111	5.167	5.222	5.278	5.333	5.389	5.444	5.500	5.556	5.611	5.667	5.722	5.778	5.833	5.889	5.944	6.000	6.056
	37	4.757	4.811	4.865	4.919	4.973	5.027	5.081	5.135	5.189	5.243	5.297	5.351	5.405	5.459	5.514	5.568	5.622	5.676	5.730	5.784	5.838	5.892
	38	4.632	4.684	4.737	4.789	4.842	4.895	4.947	5.000	5.053	5.105	5.158	5.211	5.263	5.316	5.368	5.421	5.474	5.526	5.579	5.632	5.684	5.737
	39	4.513	4.564	4.615	4.667	4.718	4.769	4.821	4.872	4.923	4.974	5.026	5.077	5.128	5.179	5.231	5.282	5.333	5.385	5.436	5.487	5.538	5.590
	40	4.400	4.450	4.500	4.550	4.600	4.650	4.700	4.750	4.800	4.850	4.900	4.950	5.000	5.050	5.100	5.150	5.200	5.250	5.300	5.350	5.400	5.450
	41	4.293	4.341	4.390	4.439	4.488	4.537	4.585	4.634	4.683	4.732	4.780	4.829	4.878	4.927	4.976	5.024	5.073	5.122	5.171	5.220	5.268	5.317
	42	4.190	4.238	4.286	4.333	4.381	4.429	4.476	4.524	4.571	4.619	4.667	4.714	4.762	4.810	4.857	4.905	4.952	5.000	5.048	5.095	5.143	5.190
	43	4.093	4.140	4.186	4.233	4.279	4.326	4.372	4.419	4.465	4.512	4.558	4.605	4.651	4.698	4.744	4.791	4.837	4.884	4.930	4.977	5.023	5.070
	44	4.000	4.045	4.091	4.136	4.182	4.227	4.273	4.318	4.364	4.409	4.455	4.500	4.545	4.591	4.636	4.682	4.727	4.773	4.818	4.864	4.909	4.955
	45	3.911	3.956	4.000	4.044	4.089	4.133	4.178	4.222	4.267	4.311	4.356	4.400	4.444	4.489	4.533	4.578	4.622	4.667	4.711	4.756	4.800	4.844
	46	3.826	3.870	3.913	3.957	4.000	4.043	4.087	4.130	4.174	4.217	4.261	4.304	4.348	4.391	4.435	4.478	4.522	4.565	4.609	4.652	4.696	4.739
	47	3.745	3.787	3.830	3.872	3.915	3.957	4.000	4.043	4.085	4.128	4.170	4.213	4.255	4.298	4.340	4.383	4.426	4.468	4.511	4.553	4.596	4.638
	48	3.667	3.708	3.750	3.792	3.833	3.875	3.917	3.958	4.000	4.042	4.083	4.125	4.167	4.208	4.250	4.292	4.333	4.375	4.417	4.458	4.500	4.542
	49	3.592	3.633	3.673	3.714	3.755	3.796	3.837	3.878	3.918	3.959	4.000	4.041	4.082	4.122	4.163	4.204	4.245	4.286	4.327	4.367	4.408	4.449
	50	3.520	3.560	3.600	3.640	3.680	3.720	3.760	3.800	3.840	3.880	3.920	3.960	4.000	4.040	4.080	4.120	4.160	4.200	4.240	4.280	4.320	4.360
	51	3.451	3.490	3.529	3.569	3.608	3.647	3.686	3.725	3.765	3.804	3.843	3.882	3.922	3.961	4.000	4.039	4.078	4.118	4.157	4.196	4.235	4.275
52	3.385	3.423	3.462	3.500	3.538	3.577	3.615	3.654	3.692	3.731	3.769	3.808	3.846	3.885	3.923	3.962	4.000	4.038	4.077	4.115	4.154	4.192	
53	3.321	3.358	3.396	3.434	3.472	3.509	3.547	3.585	3.623	3.660	3.698	3.736	3.774	3.811	3.849	3.887	3.925	3.962	4.000	4.038	4.075	4.113	
54	3.259	3.296	3.333	3.370	3.407	3.444	3.481	3.519	3.556	3.593	3.630	3.667	3.704	3.741	3.778	3.815	3.852	3.889	3.926	3.963	4.000	4.037	
55	3.200	3.236	3.273	3.309	3.345	3.382	3.418	3.455	3.491	3.527	3.564	3.600	3.636	3.673	3.709	3.745	3.782	3.818	3.855	3.891	3.927	3.964	

# BOSS

WORLD SPEC SETTING SHEET

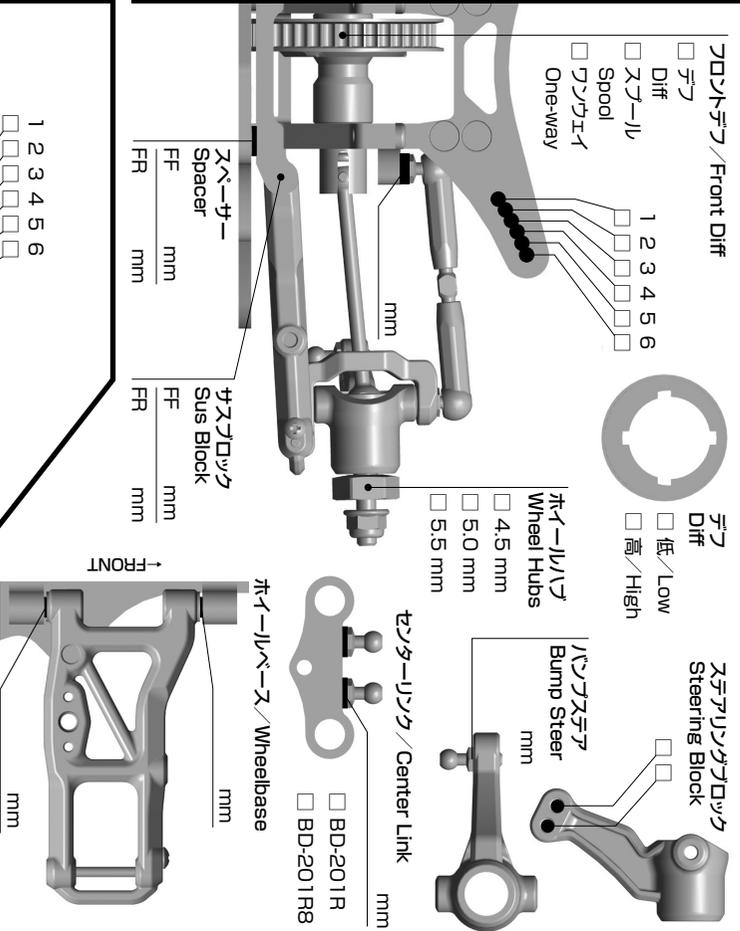
DRIVER

DATE

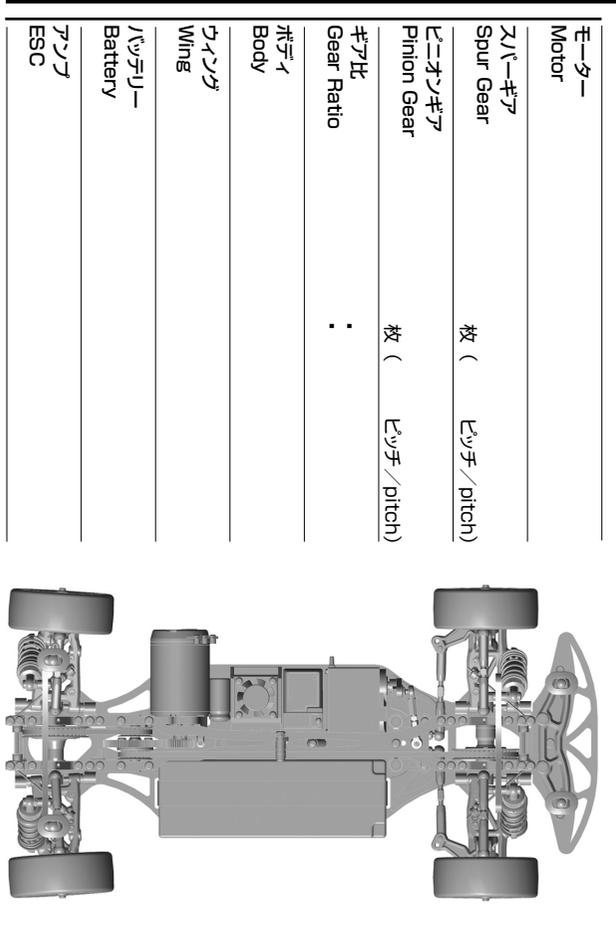
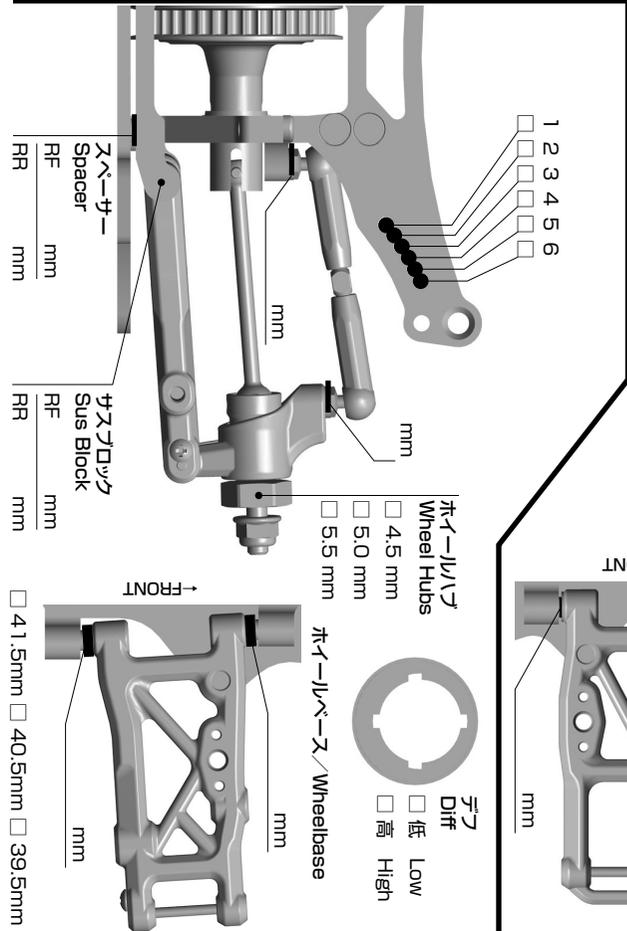
CIRCUIT

- 環境
- 路面
- クリック
- 路面状況
- イナポート
- アウトポート
- フスワルト
- コンクリート
- カーペット
- クリック
- 高い
- 普通
- クラック
- ハビデー

## FRONT



## REAR



車高 Ride Height mm	フロントステアリングブロック Steering Block
キャンバー Camber Angle °	バンプステア Bump Steer mm
キャスター Caster Angle °	センターリンク / Center Link mm
スタビ/Sway Bar 1.0 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6	BD-201R <input type="checkbox"/> BD-201R8 <input type="checkbox"/>
ドロップ / Droop mm	ホイールベース / Wheelbase mm
アウターピン中心 / Pin mm	サスブロック Sus Block <input type="checkbox"/> FF mm <input type="checkbox"/> FR mm
アーム外下 / Arm mm	Spacer mm
Toe Angle °	1 2 3 4 5 6

車高 Ride Height mm	シャック / shock absorber
キャンバー Camber Angle °	オイル / Oil
キャスター Caster Angle °	ピストン / Piston 1 2 3 穴 / Holes mm
スタビ/Sway Bar 1.0 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6	スプリング Spring
ドロップ / Droop mm	ブラダー Bladder
アウターピン中心 / Pin mm	リング 1 2 個
アーム外下 / Arm mm	リバウンド Rebound %
Toe Angle °	メモ / Notes

FRONT	REAR
タイヤ / Tire	タイヤ / Tire
硬度 / Compound	硬度 / Compound
インナー / Insert	インナー / Insert
ホイール / Wheel	ホイール / Wheel
トランスジョン / Tire Treatment	トランスジョン / Tire Treatment
塗り 巾 FL FR	塗り 巾 RL RR

## OTHER

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,  
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.  
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.

RC MODEL CARS  
**YOKOMO**  
[www.teamyokomo.com](http://www.teamyokomo.com)

#### 世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。