



BD8

2017 BLACK SERIES

1/10 SCALE EP TOURING CAR CHASSIS KIT

2016 IFMAR 15TC WORLD CHAMPION

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。
本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことができます。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer.
Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

組立の注意

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスチックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

走行の注意

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを超える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい。

走らせる手順

- ①タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ②スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④受信機のスイッチをONにします。

走行終了手順

- ①スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ②バッテリーの接続を外します。
- ③送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

バッテリーの取り扱い

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。又、走行後のバッテリーはコンディション放電する事によって、性能を持続させる事が出来ます。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

モーターの取り扱い

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

ASSEMBLY PRECAUTIONS

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

PRECAUTIONS BEFORE RUNNING

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

BEGINNING A RUN

- ①Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ②Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④Turn the speed controller switch ON.

FINISHING A RUN

- ①Turn the speed controller switch OFF.
- ②Disconnect the battery.
- ③Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

BATTERY USAGE

(Carefully read the instruction included with the batteries.)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging. Using a battery conditioner after running may prolong the life and performance of the battery.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

MOTOR USAGE

(Carefully read the instruction included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

【組み立てに必要な物】

ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR [MRTC BD8] ASSEMBLY

■ 走行の為に別にお買い求め頂く物 ■

ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

- 2チャンネルプロポ (1サーボ 1アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM
AND ELECTRONIC SPEED CONTROL
- 走行用 角型Li-Poバッテリー
SQUARE EDGE Li-Po BATTERY PACK
- 走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER
- 走行用モーター
MOTOR
- タイヤ&ホイール
TIRES & WHEEL
- 走行用ボディー
BODY
- ボディー塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT
- バッテリー固定用ストラッピングテープ
BATTERY STRAPPING TAPE
- 64ピッチ ピニオンギヤ
64P PINION GEAR

■ 別途用意する工具 ■

ASSEMBLING TOOLS REQUIRED (NOT INCLUDED IN KIT)



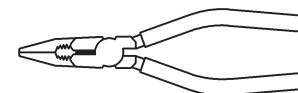
ドライバー (大,小)
SCREW DRIVER (SMALL & LARGE)



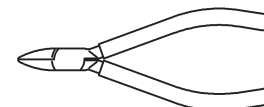
六角レンチ (1.5mm & 2.0mm)
ALLEN WRENCH (1.5mm & 2.0mm)



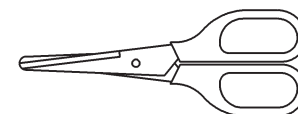
ナットドライバー (7.0mm)
NUT WRENCH (7.0mm)



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



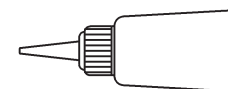
ニッパー
SIDE CUTTER



ハサミ
SCISSORS



カッター
HOBBY KNIFE



瞬間接着剤
CA (Cyanoacrylate) GLUE

■ キットに入っている工具 ■

TOOLS (INCLUDED)



六角レンチ
ALLEN WRENCH
(3.0mm)



ターンバックルレンチ
TURNBUCLE WRENCH

[MRTC BD8]の性能を十分に発揮させる為にイラストを良く参照し説明の順番に従って確実に組み上げて下さい。

For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your [MRTC BD8] will perform at its best!!

【 袋①の内容 】

--×10

M3×6 皿ビス

--×2

ペルクラックポスト

(A)

(B)

--×各1
サスマウントA

(0.5)

(1.0)

--×各2
サスマウントスパーサー

 --×2 ベルクランクポスト

(A) (B)

---×各1
サスマウントA

--×各1
サスマウントA

(B)

—×各1
サスマウントB

--×各1
サスマウントB

—×各2
サスマウントスペーサー

【 袋② の内容 】

 --×11 M3×6 皿ビス
 --×8 M2×5 キャップスクリュー

 --×2
 バルクヘッドA

 --×2
 バルクヘッドB

 --×2
 バルクヘッドC

 --×1
 モーターマウント

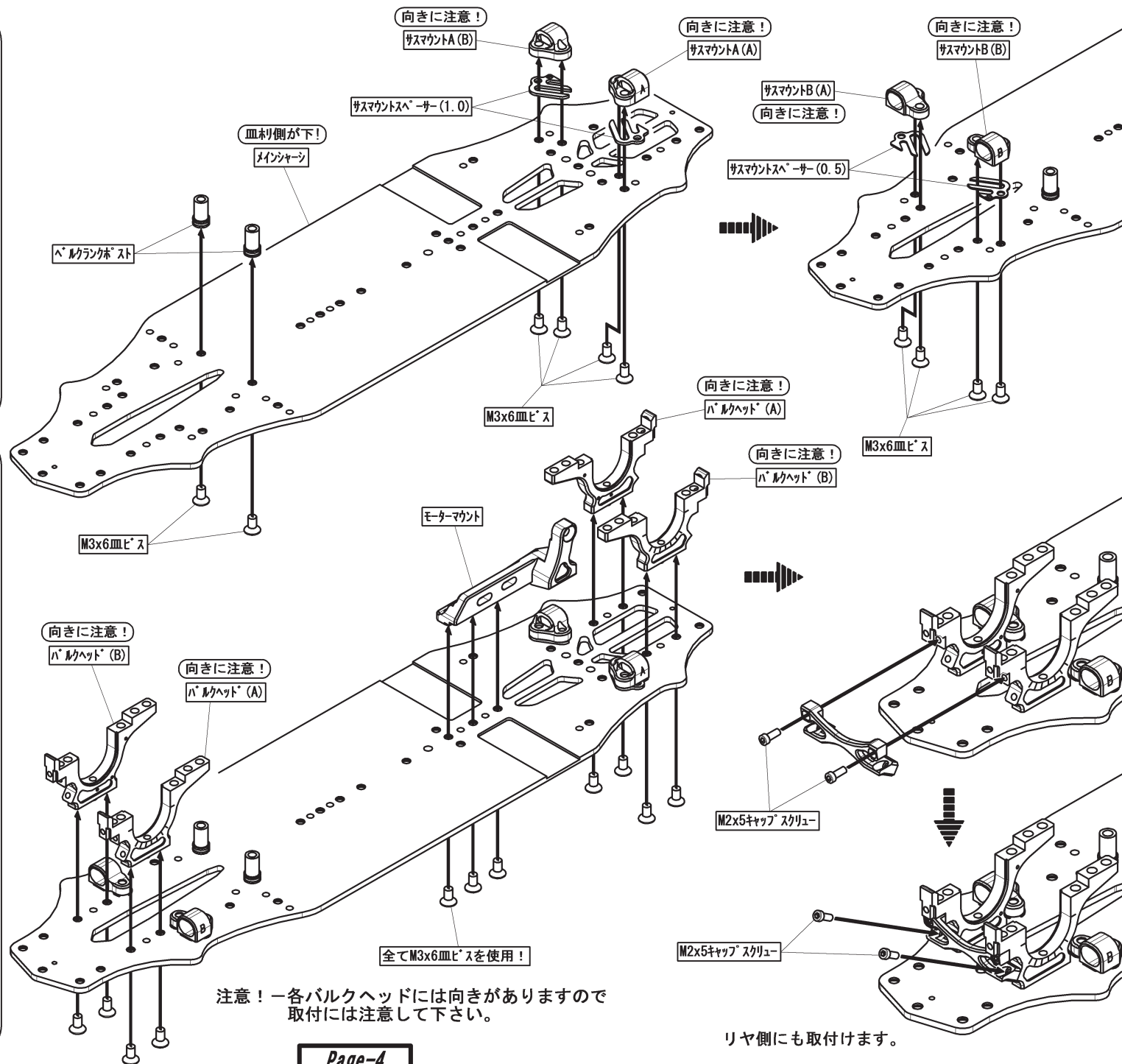
 --x8 M2x5 キャップスクリュー

--x2
バルクヘッドA

バルクヘッドB

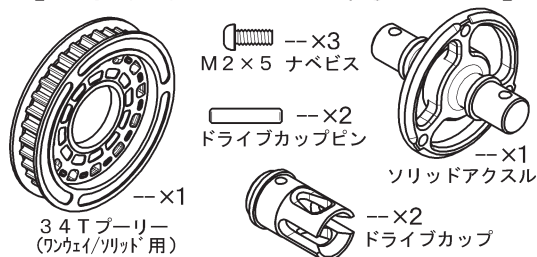
バルクヘッドC

--x1
モーターマウント

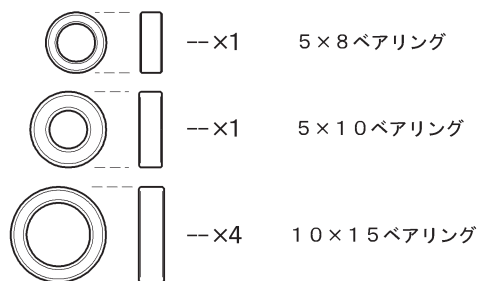
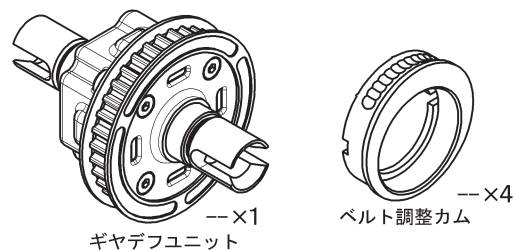
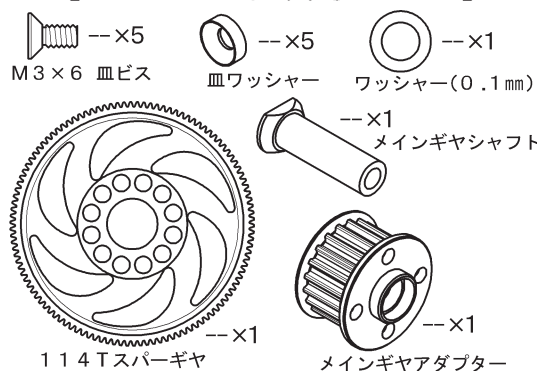


【袋③の内容】

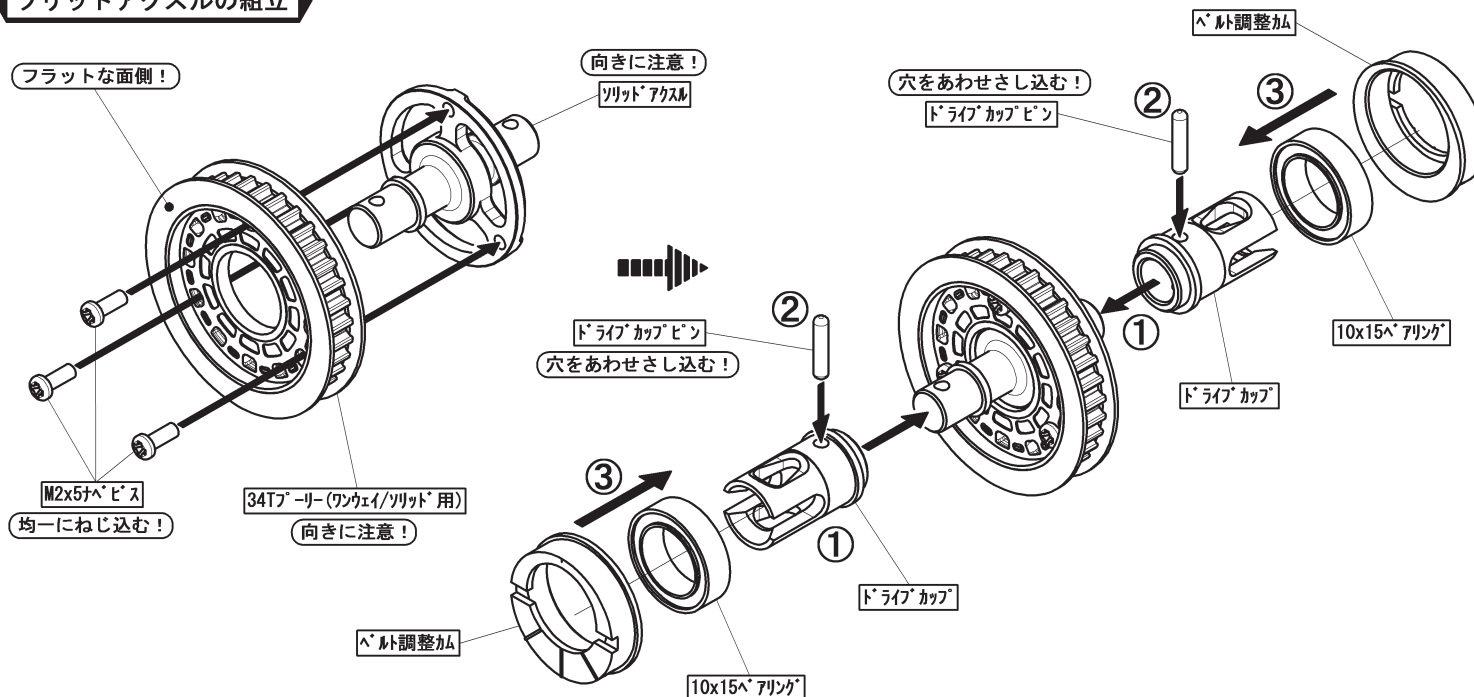
〔ソリッドアクスル用パーツ〕



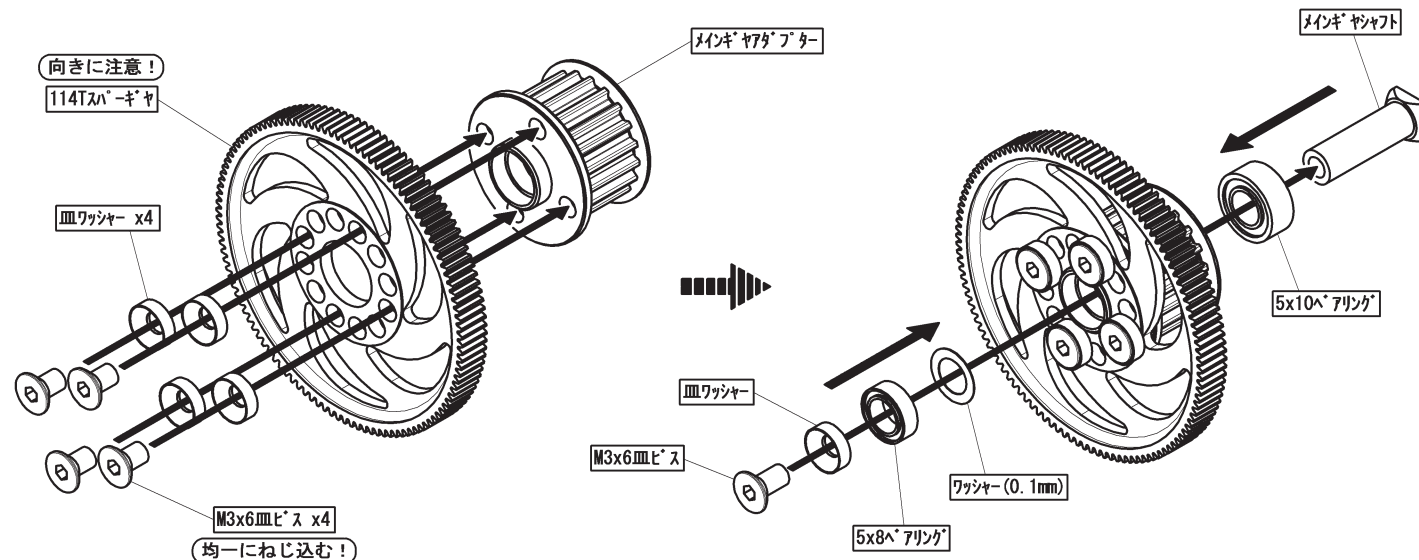
〔センターギヤ用パーツ〕



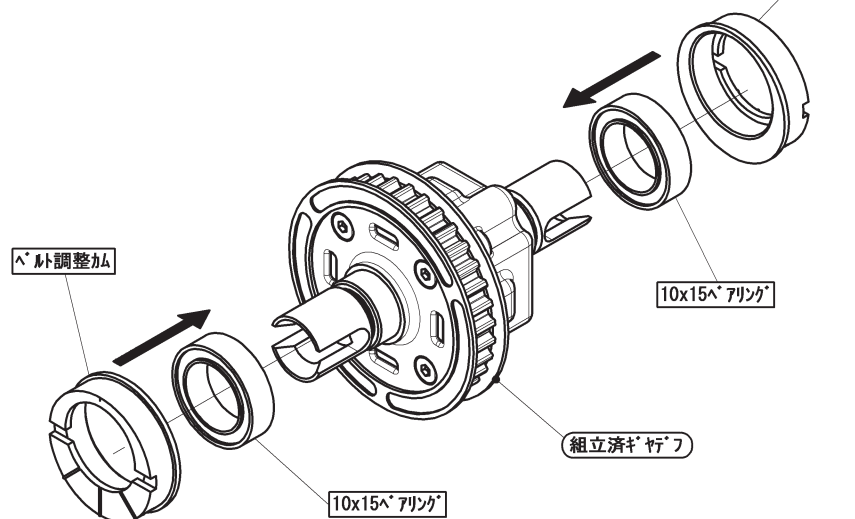
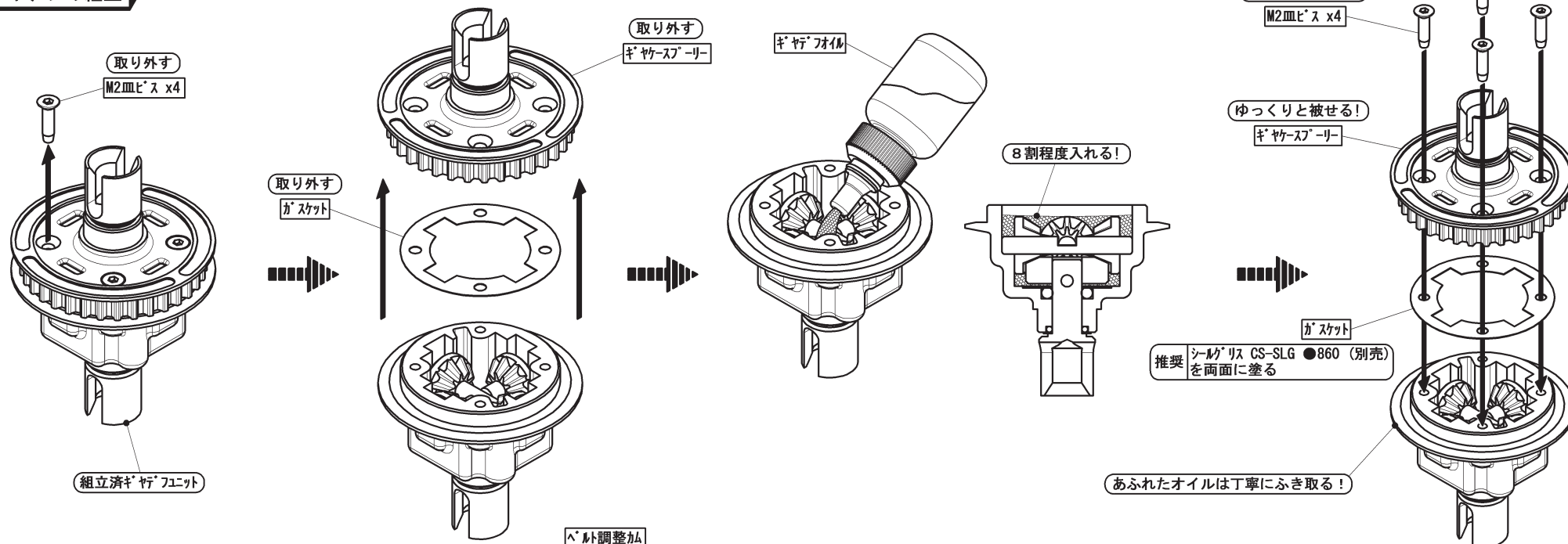
ソリッドアクスルの組立



センターギヤの組立



ギヤデフの組立

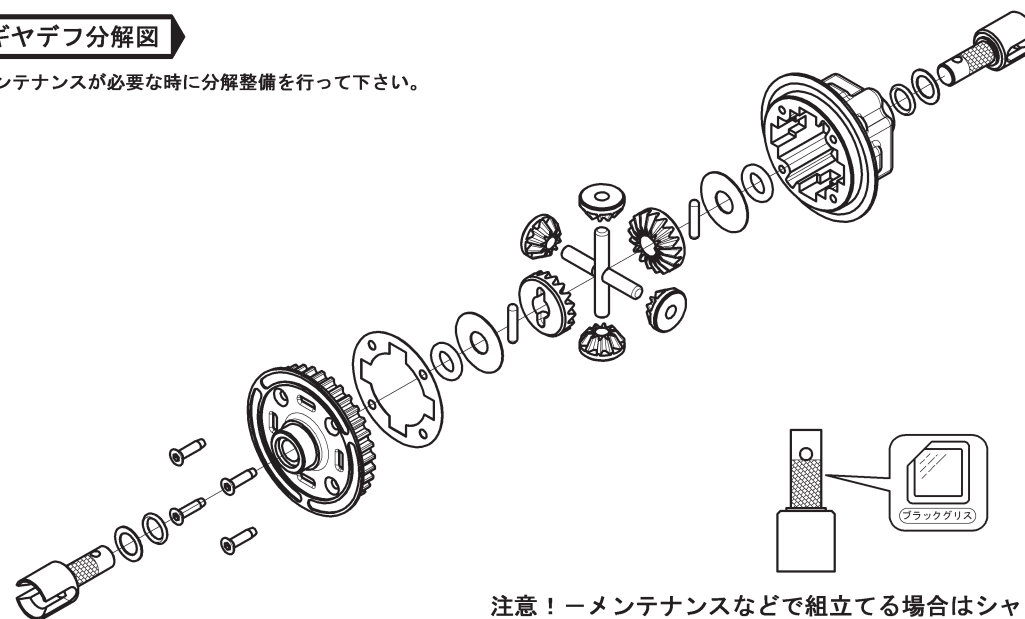


【オイル袋】

ギヤデフオイル #2000 --x1

ギヤデフ分解図

メンテナンスが必要な時に分解整備を行って下さい。

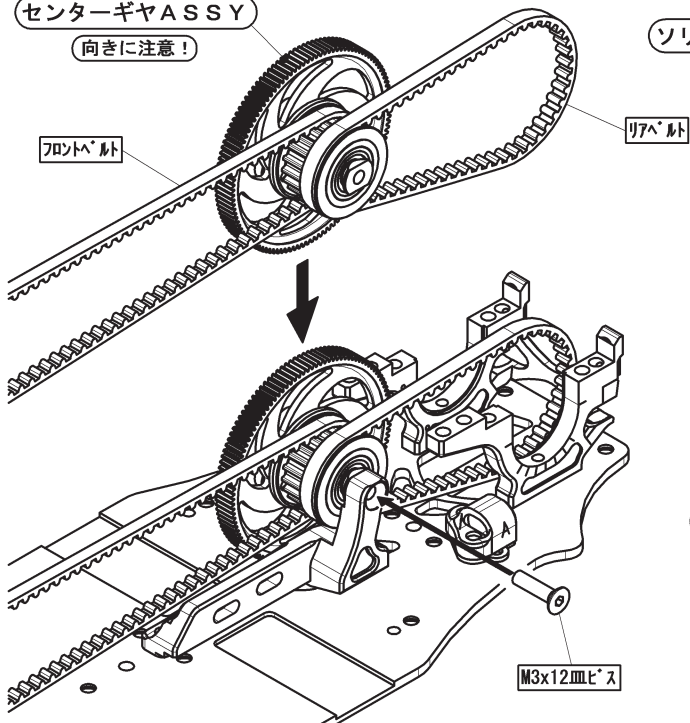


注意！ーメンテナンスなどで組立てる場合はシャフトにブラックグリスを薄く塗って下さい。
(CS-SLG ●860 でも代用できます。)

センターギヤASSY

(向きに注意！)

フロントベルト



M3x12皿ビス

ソリッドアックスルASSY

(向きに注意！)

デフボール

リヤ側も同様に入れます。

カムスプリング



(向きに注意！)

リヤバルクヘッドキャップ (RL)

M3x8ボタンヘッドビス

M3x8ボタンヘッドビス

リヤバルクヘッドキャップ (RR)

ギヤデフASSY

(向きに注意！)

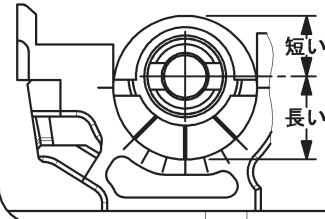
フロントバルクヘッドキャップ (FR)

M3x8ボタンヘッドビス

M3x8ボタンヘッドビス

フロントバルクヘッドキャップ (FL)

調整カム基準位置



【袋④の内容】

--x1 フロントドライブベルト

--x1 リアドライブベルト

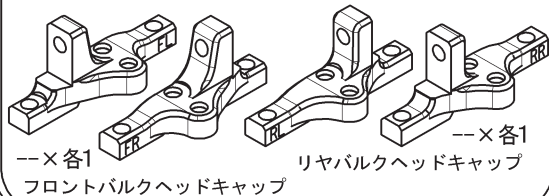
【袋⑤の内容】

--x1
M3x12 皿ビス

--x8
M3x8 ボタンヘッドビス

--x4
カムスプリング

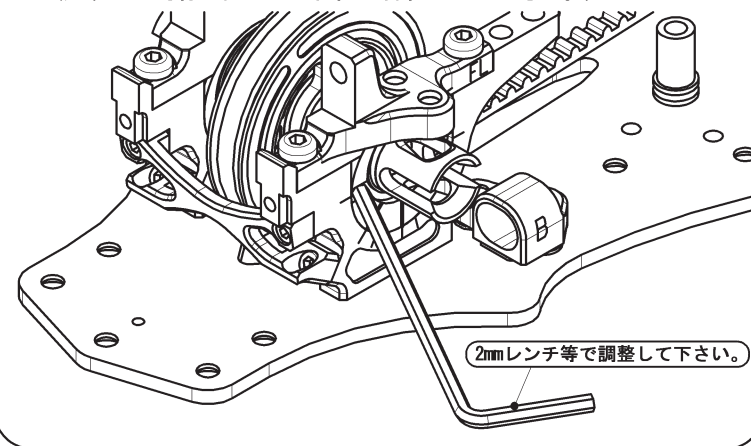
--x4
デフボール



--x各1
フロントバルクヘッドキャップ

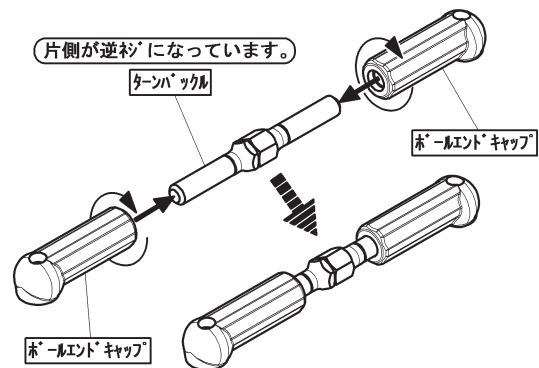
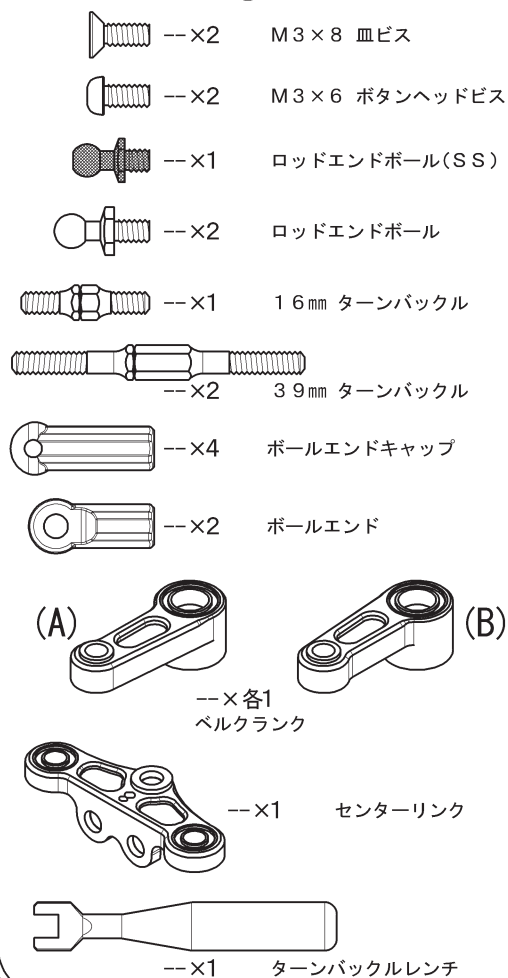
--x各1
リヤバルクヘッドキャップ

ベルトの張り調整を行う場合は、バルクヘッドキャップのビスを軽くゆるめ、イラストの様にベルト調整カムのミゾを利用すれば簡単に行う事ができます。
(必ず左右対称で同じカム位置に合わせてください。)

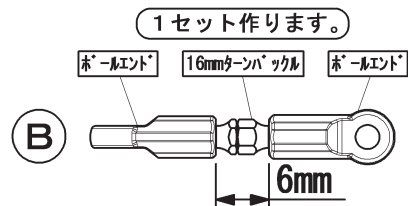
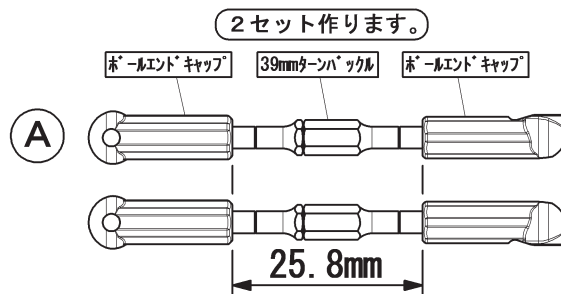
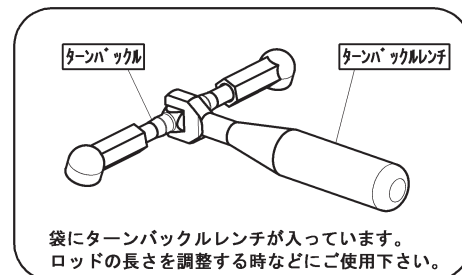


2mmレンチ等で調整して下さい。

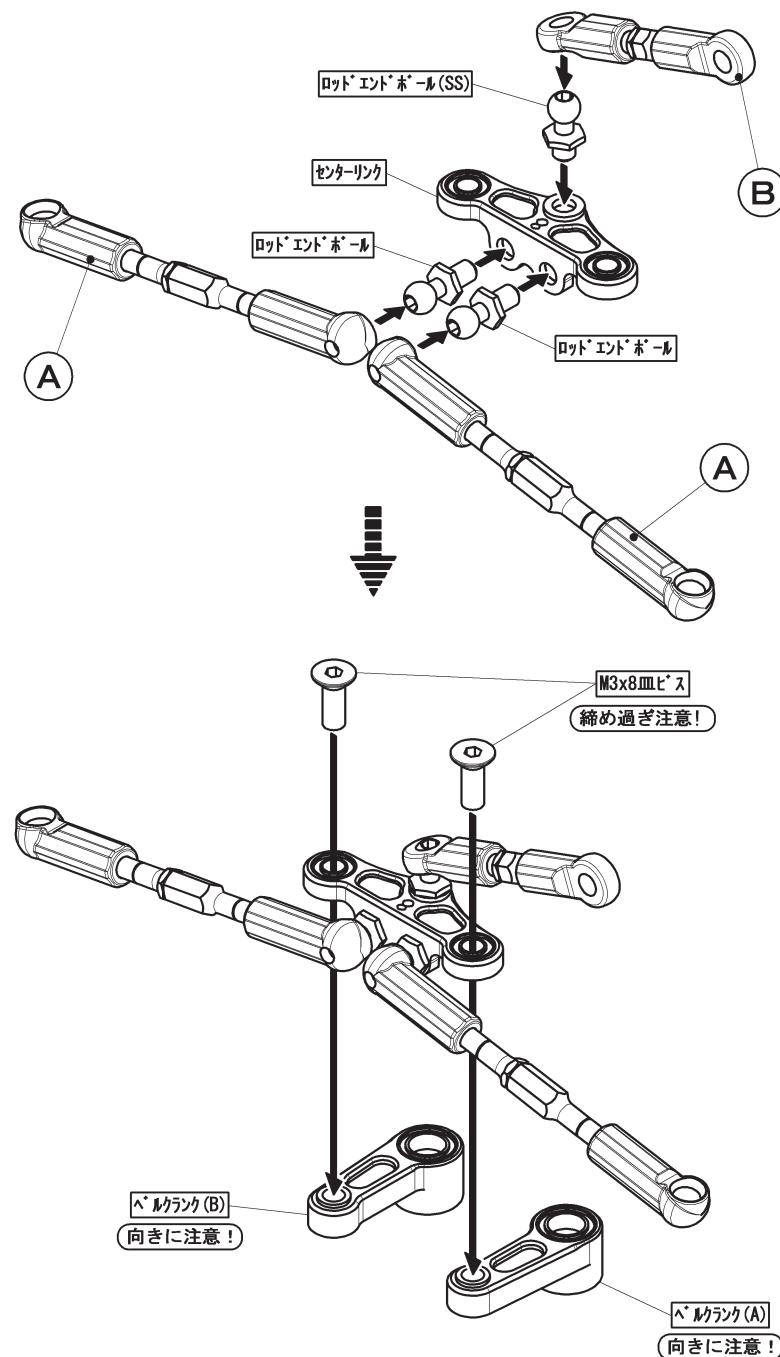
【 袋⑥ の内容 】

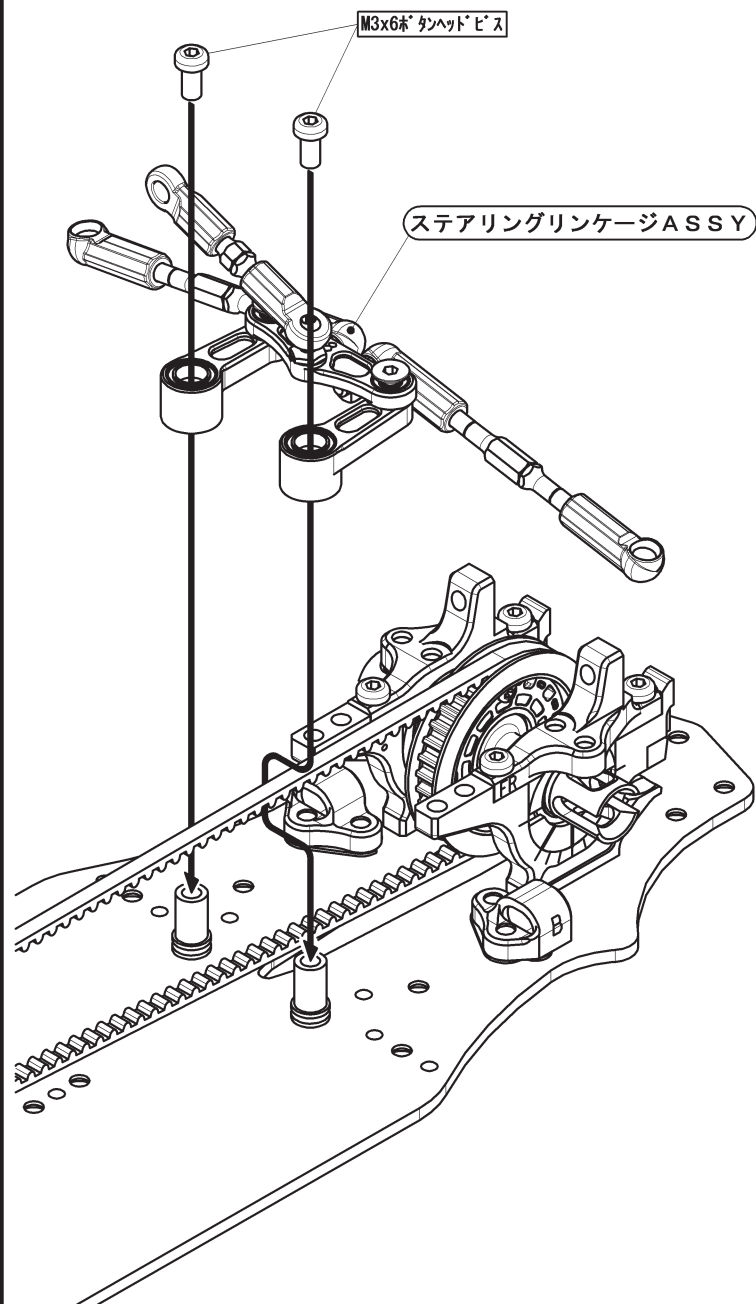


各ターンバックルの両側からボールエンドキャップをねじ込みロッドを組立てます。

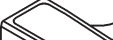


※使用するサーボにより長さ調整が必要です。



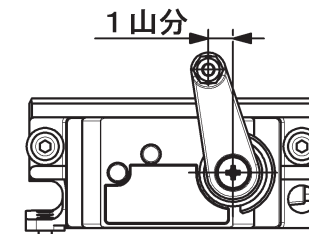


【 袋⑦ の内容 】

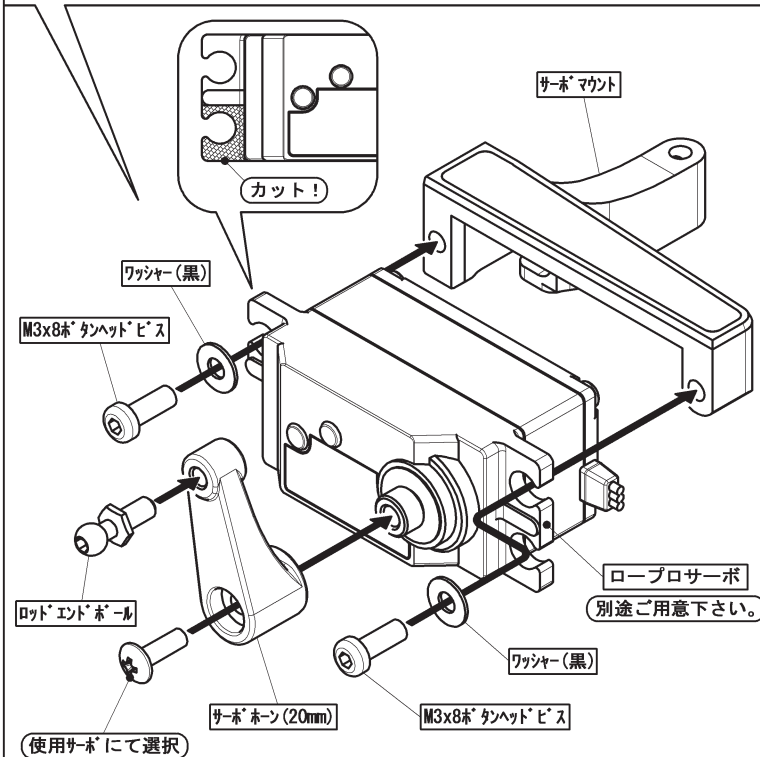
-  --×3 M3×5 皿ビス
-  --×1 M3×6 皿ビス
-  --×8 M3×6 ボタンヘッドビス
-  --×2 M3×8 ボタンヘッドビス
-  --×1 M3×8 セットスクリュー
-  --×1 ロッドエンドボール
-  --×2 ワッシャー (黒)
-  --×1 Oリング (黒)
-  --×1 アンテナマウント
-  --×1 バッテリーガイド
-  F 17mm
-  S/K 20mm
- サーボホーン
(各社用各3種類入っています。)
-  --×1 M3×10 タッピングビス (頭小)
-  --×1 M2.6×10 タッピングビス
-  --×1 M3×10 ナベビス
-  --×1 サーボマウント
-  --×1 アッパーデッキ



刻印	メーカー
F	フタバ
H	ハイテック
S/K	サンワ, KO, JR

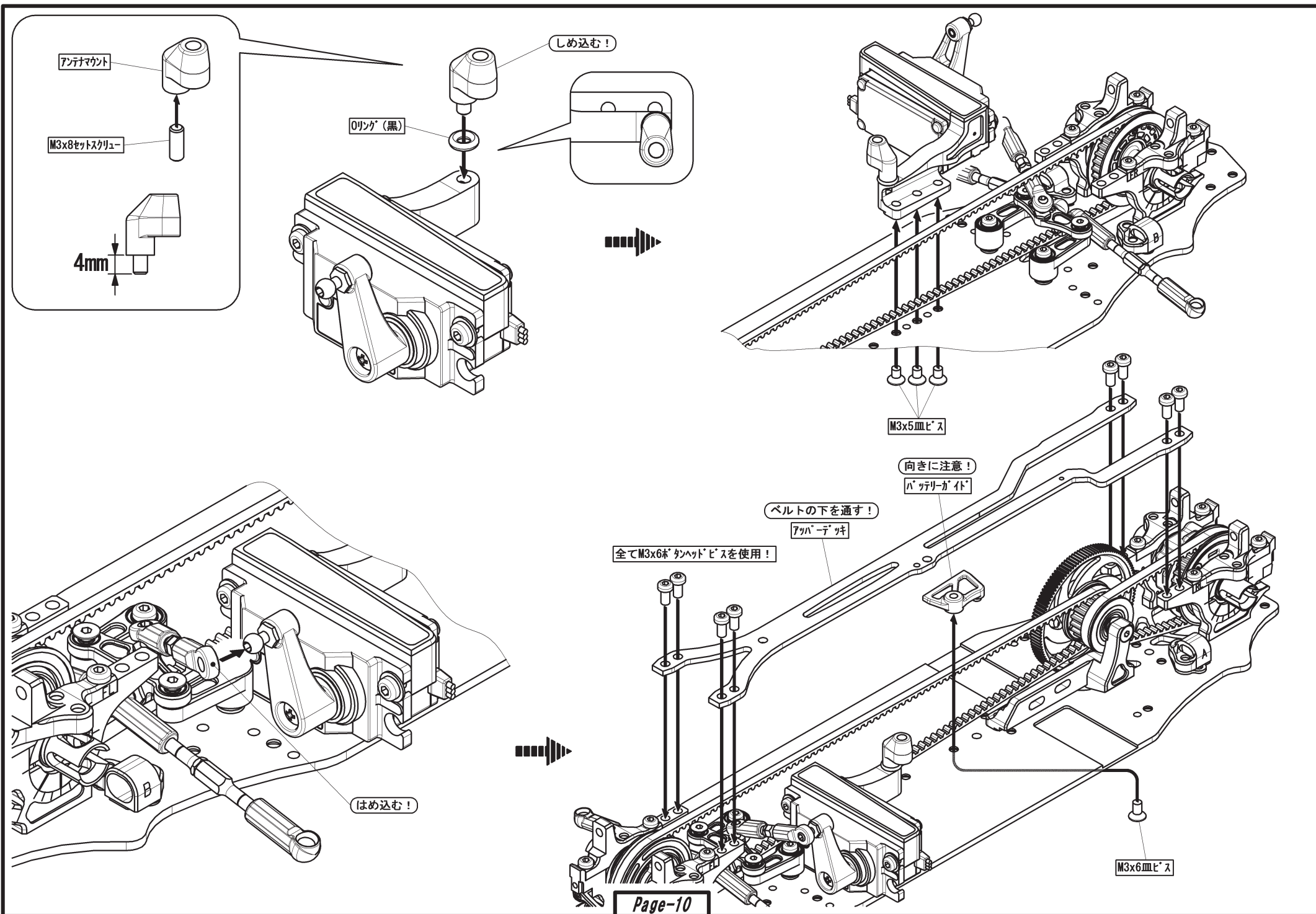


付属のサーボホーンには刻印が入っています。ご使用になるメーカーに合わせてお選び下さい。
 取付の際はサーボのニュートラルを出した後、イラストのようにサーボホーンを1山分ずらして下さい。



注意!

- ①サーボホーンを固定するビスは、使用するサーボに付属されているネジ部と同タイプのビスを使用して下さい。
 (本キット付属のビスは、トラスM2.6x10タッピングビス、M3x10タッピングビス(頭小)、M3x10ナベビスの3種類です。)
- ②(サーボホーン⑦)を取付ける前に必ず、サーボのニュートラルを出して下さい。
 (詳しくはプロポセットの説明書をご覧下さい。)
- ③キット付属の(サーボホーン⑦)は3種類用意されています。
 必ずご使用になるサーボ(メーカー)に合ったホーンをお使い下さい。



【 袋⑧ の内容 】

---×4 M3×8 皿ビス

---×1 フロントショックタワー

---×1 リヤショックタワー

【 袋⑨ の内容 】

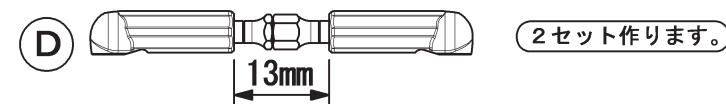
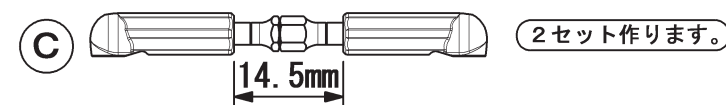
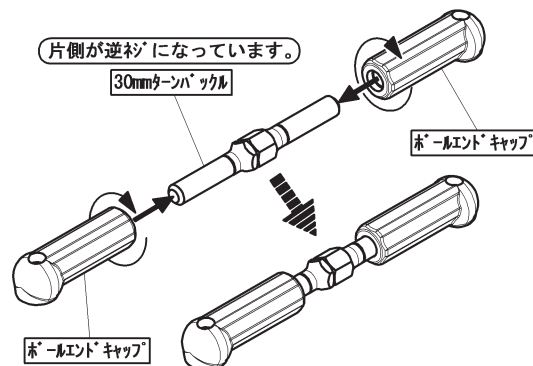
---×4 ロッドエンドボール

---×4 30mm ターンバックル

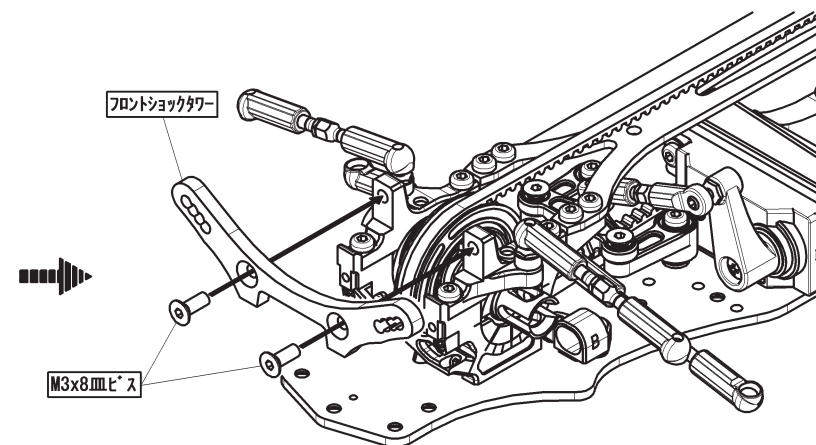
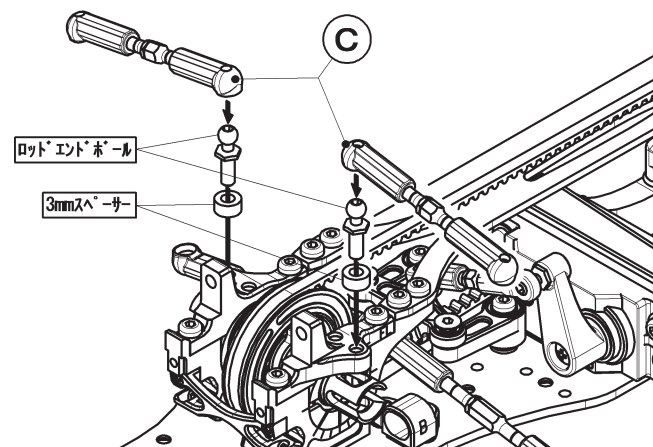
---×4 3mm スペーサー

【 袋⑥ の残り 】

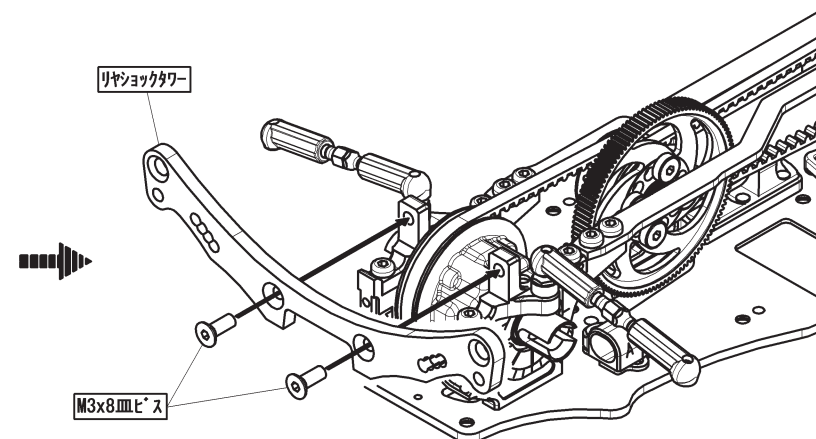
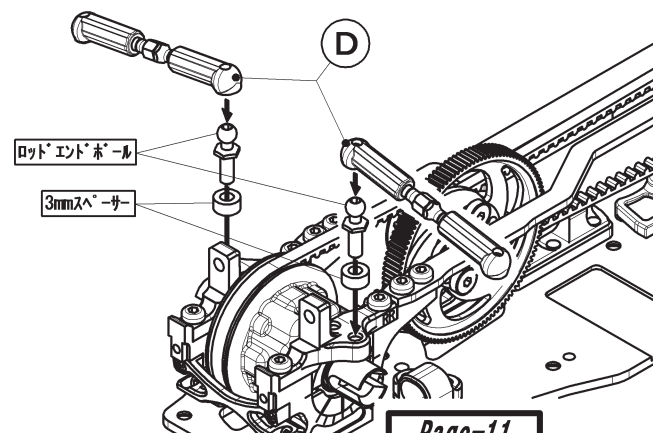
---×8 ボールエンドキャップ



フロント側の取付

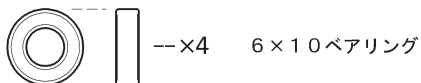
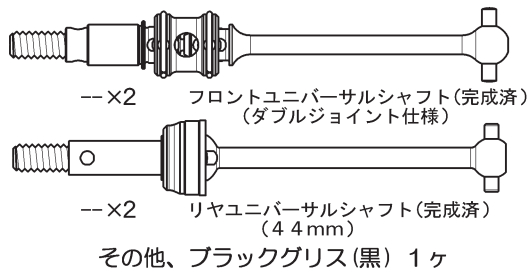


リヤ側の取付

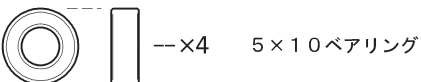
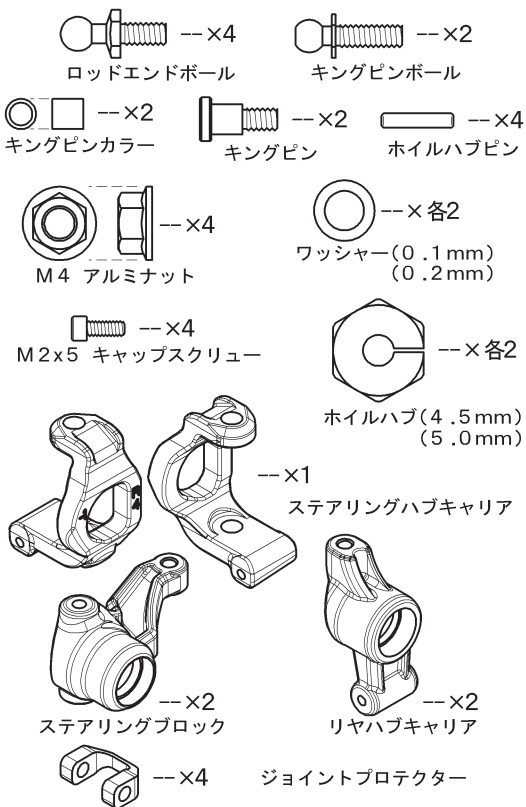


注意！－C、Dアッパーアーム取付位置を内側にする場合は(ZC-206MH ●480)が別途必要です。

【袋⑩の内容】



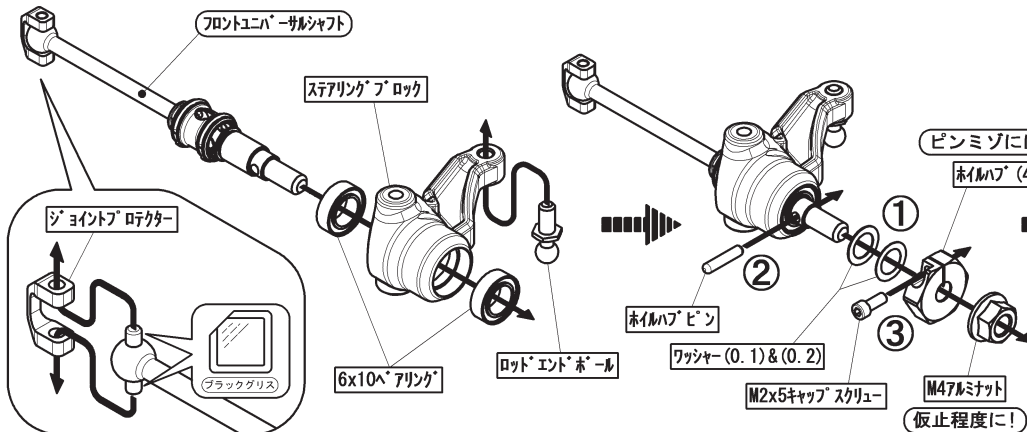
【袋⑪の内容】



フロントハブキャリアの組立

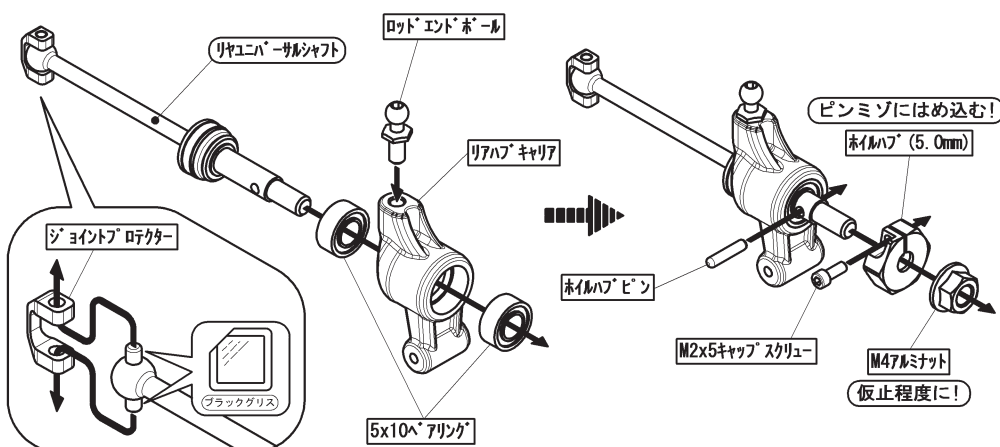
2セット作ります。(ステアリングハブキャリアには左右あり)

イラストは[L側(左側)]です。

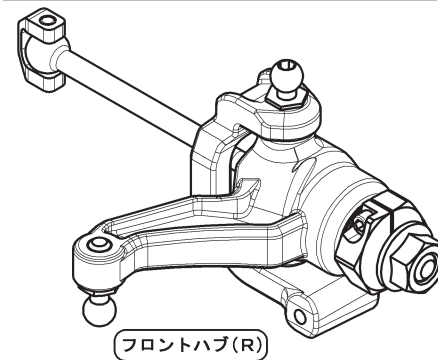


リヤハブキャリアの組立

2セット作ります。(左右の区別はありません。)

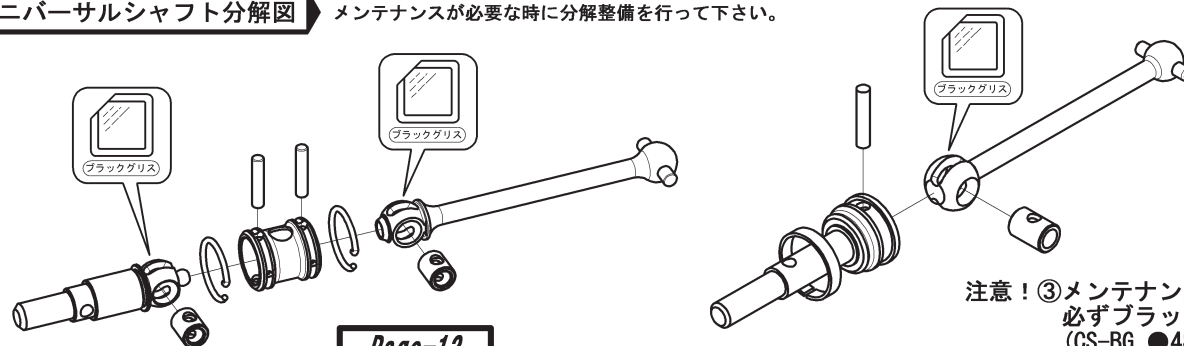


【反対側も対称に組立てます。】



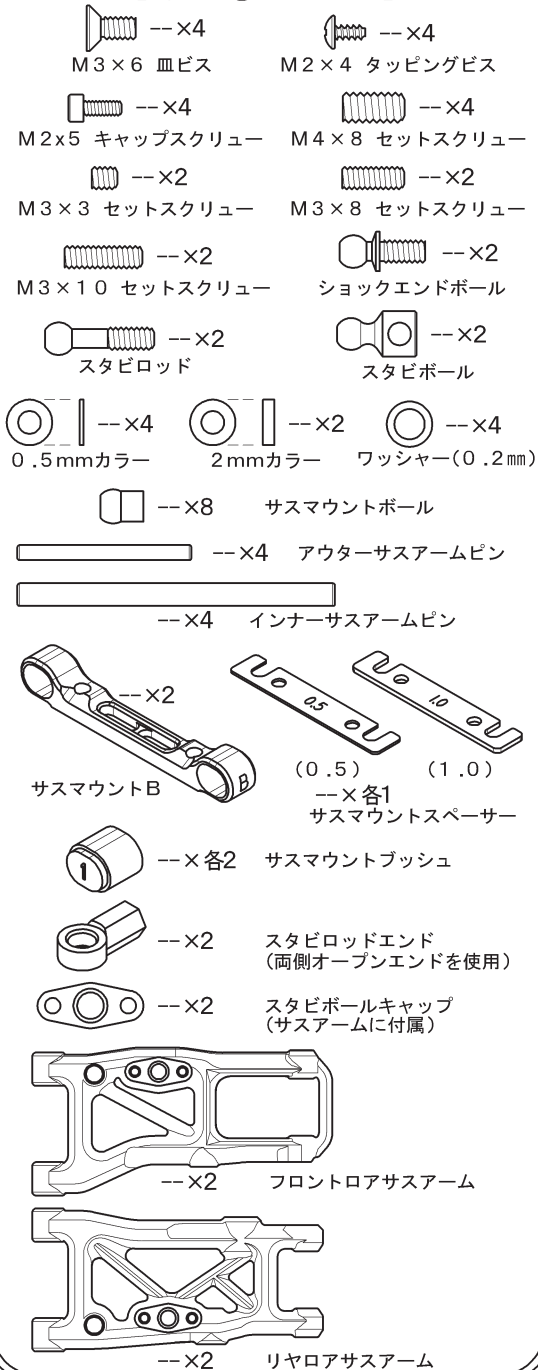
ユニバーサルシャフト分解図

メンテナンスが必要な時に分解整備を行って下さい。

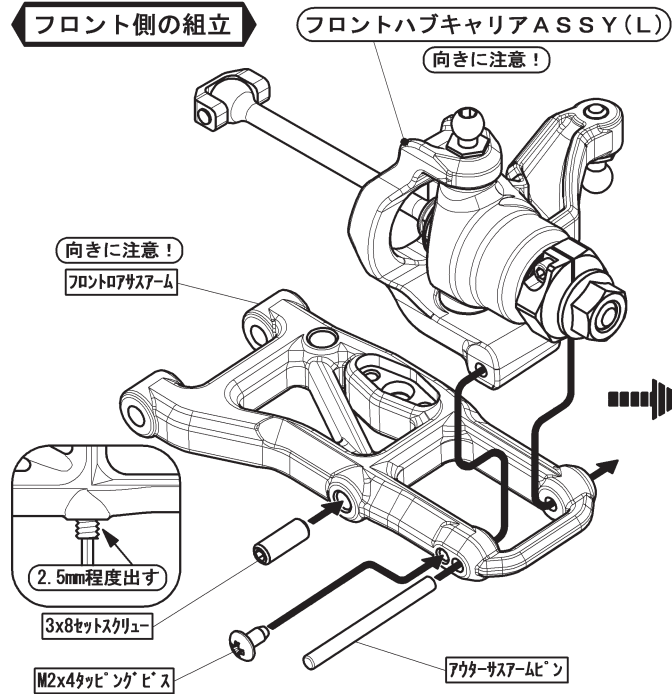


注意! ③メンテナンスなどで組立てる場合は必ずブラックグリスを塗って下さい。
(CS-BG ●480 でも代用できます。)

【袋⑫の内容】

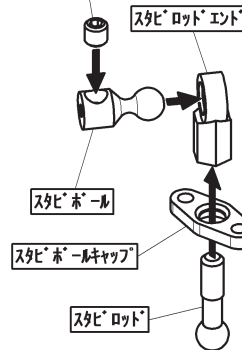


フロント側の組立



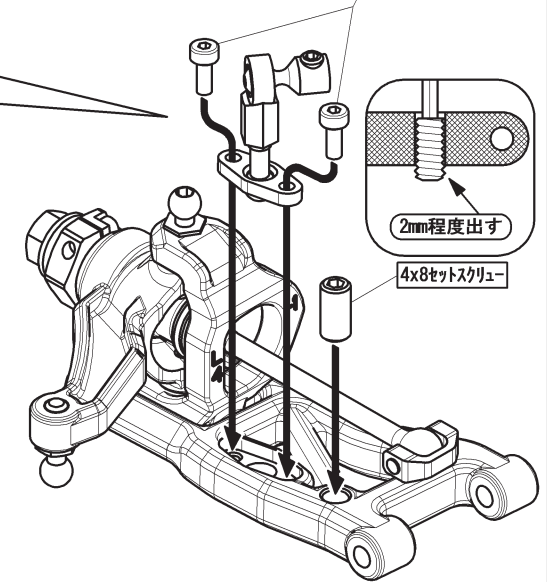
仮止程度に！

3x3セットスクリュー



締め過ぎ注意！

M2x5キャップスクリュー

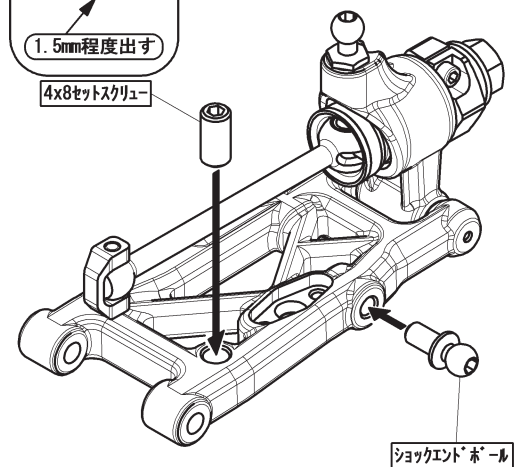
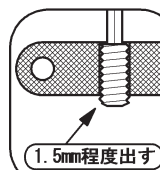
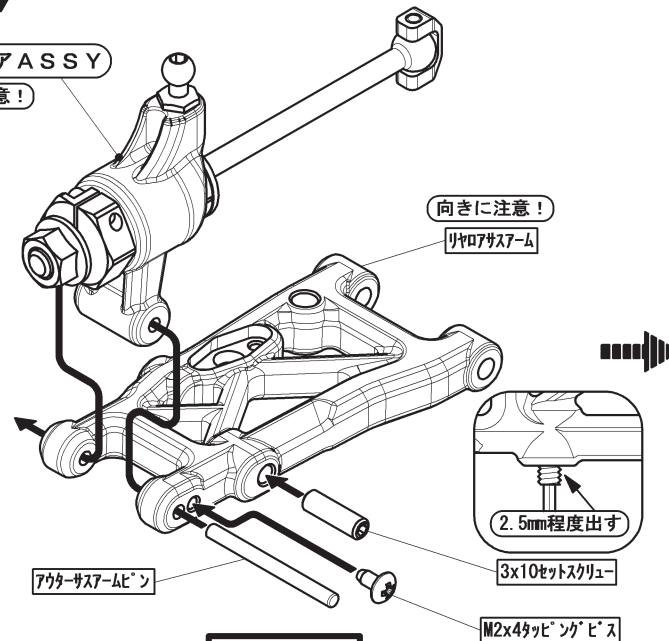


【反対側も対称に組立てます。】

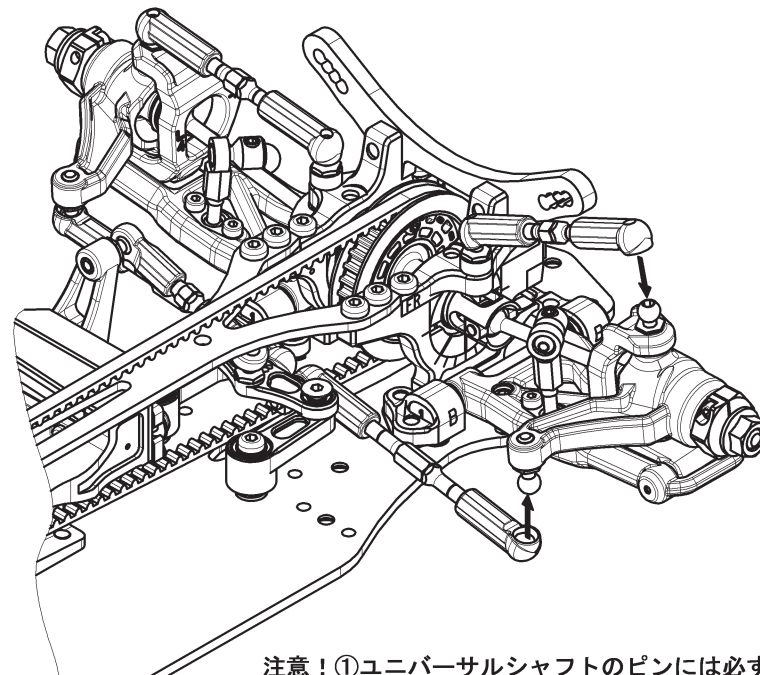
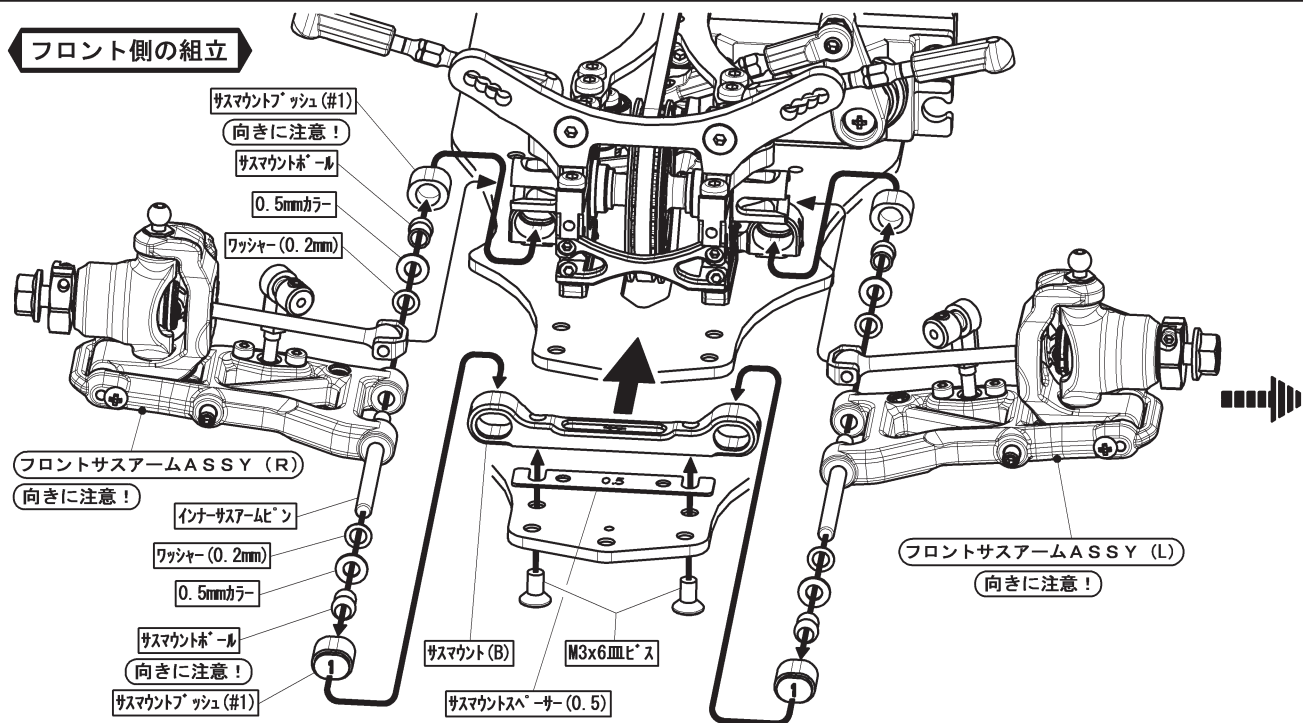
リヤ側の組立

リヤハブキャリアASSY

(向きに注意！)



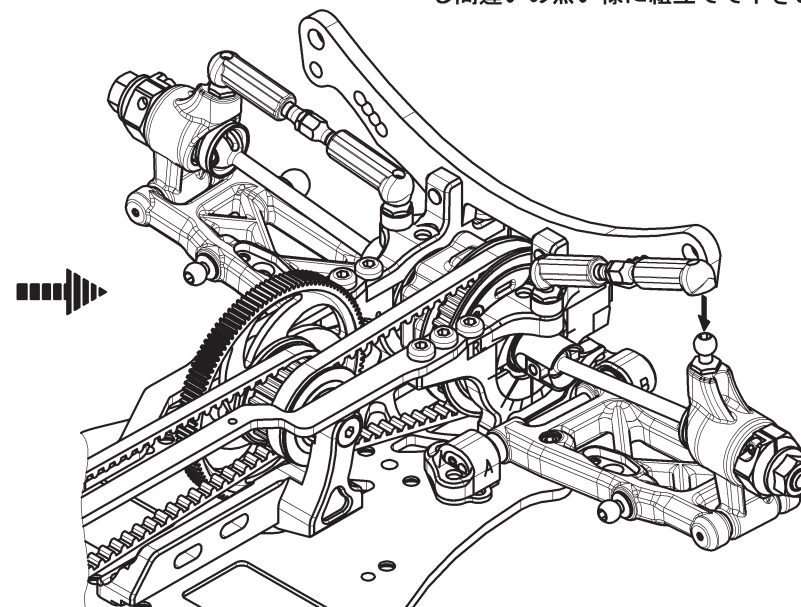
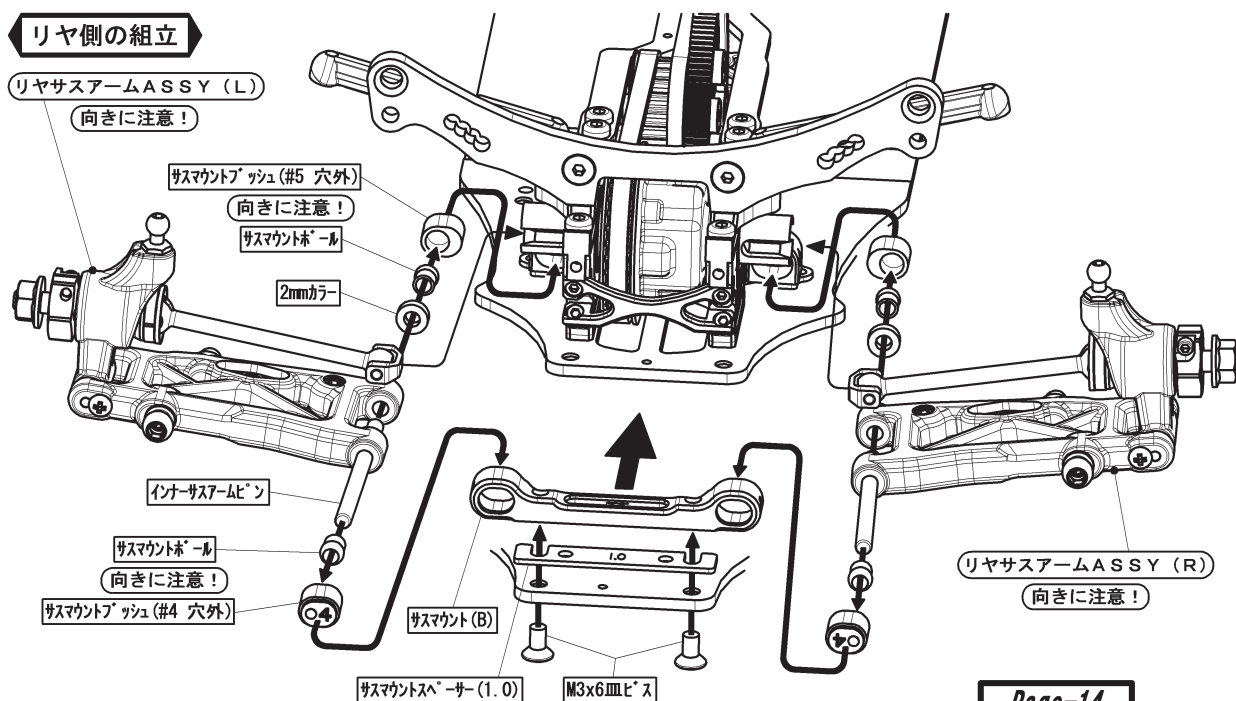
フロント側の組立



注意! ①ユニバーサルシャフトのピンには必ず
(グリス)を塗る様にして下さい。

②前工程で組立てたロアササアームには
左右の向きがあります。図を良く参照
し間違いの無い様に組立てて下さい。

リヤ側の組立



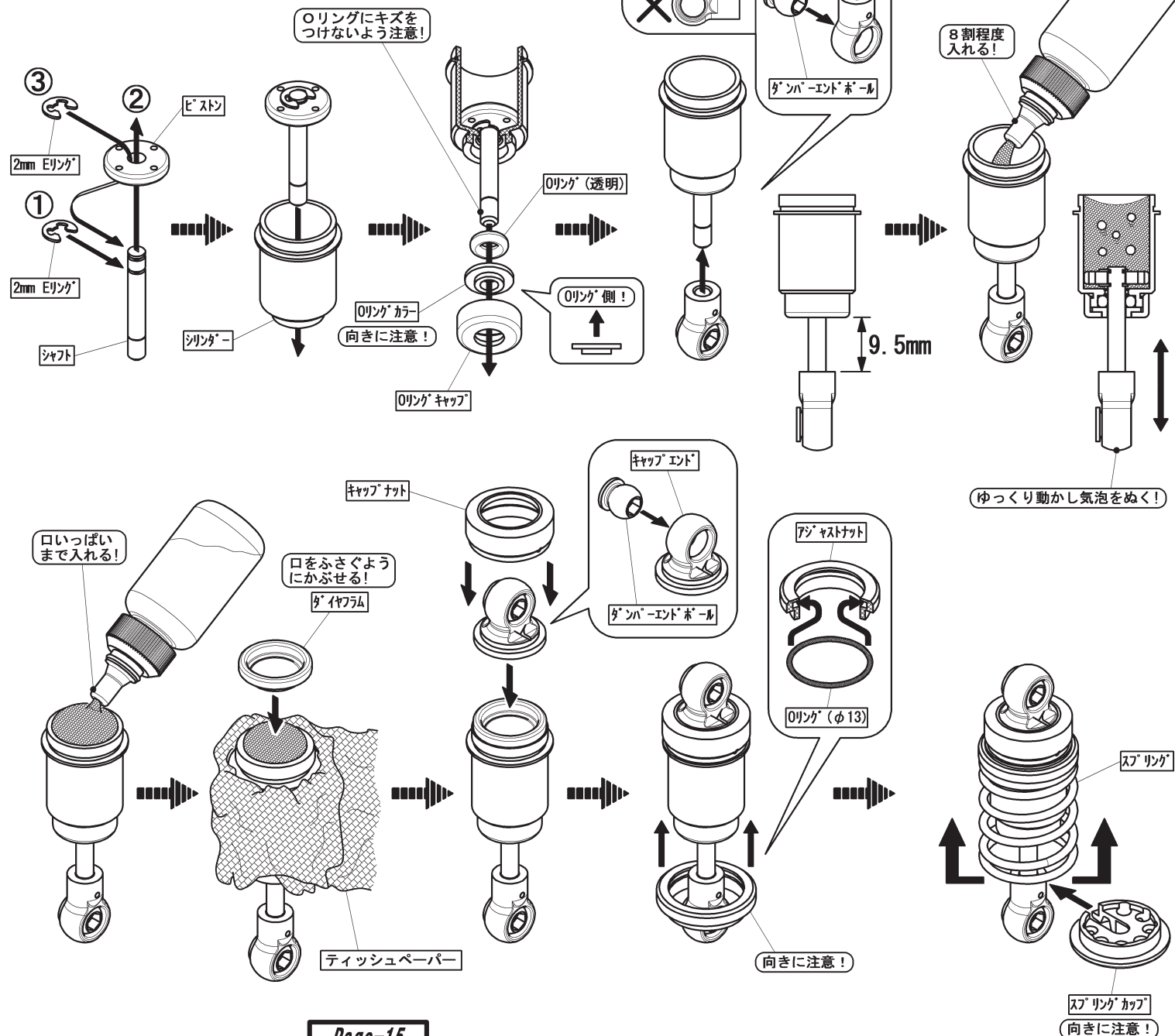
【 袋-13 の内容 】



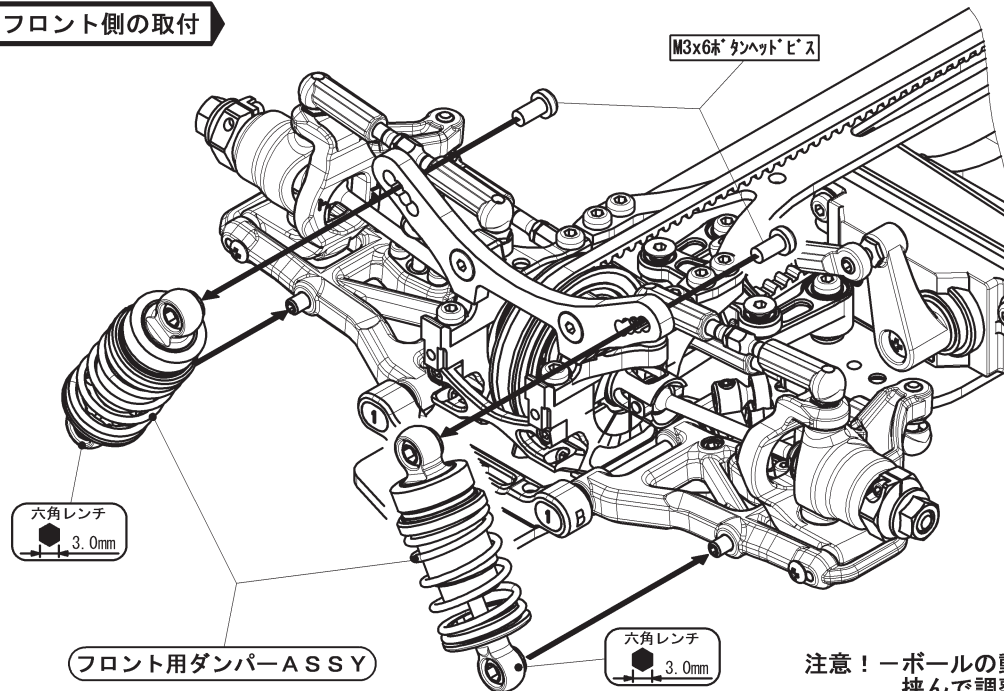
【 オイル袋 】

ダンパーオイル #400 --×1

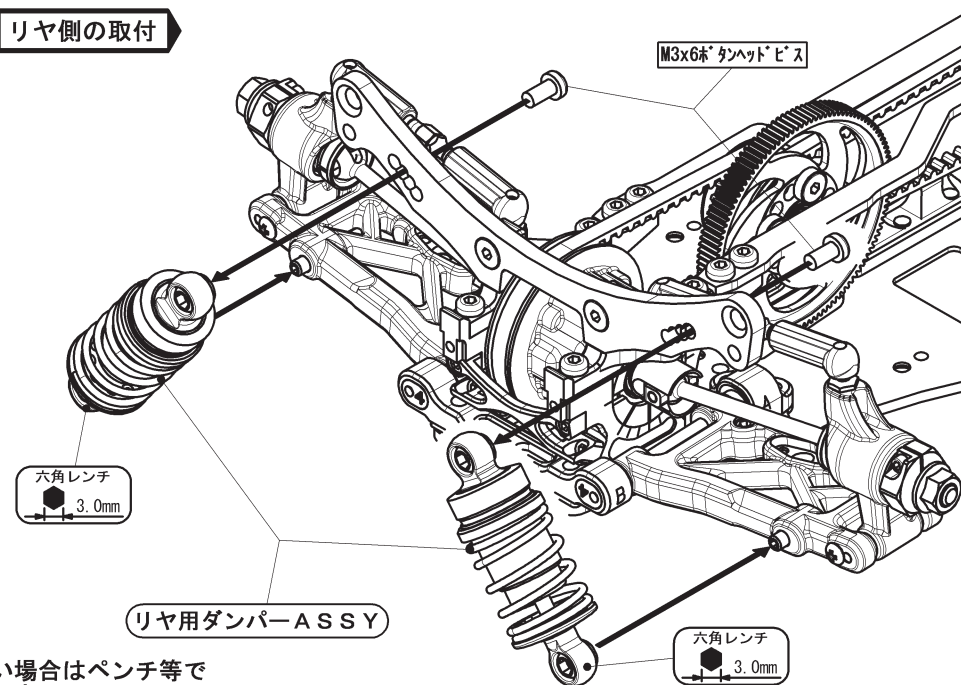
4セット作ります。



フロント側の取付



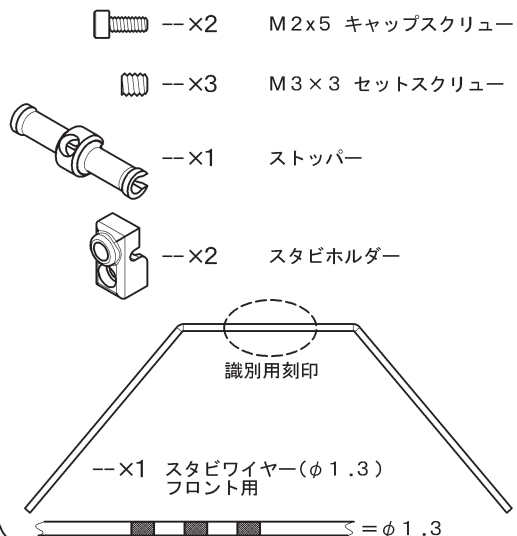
リヤ側の取付



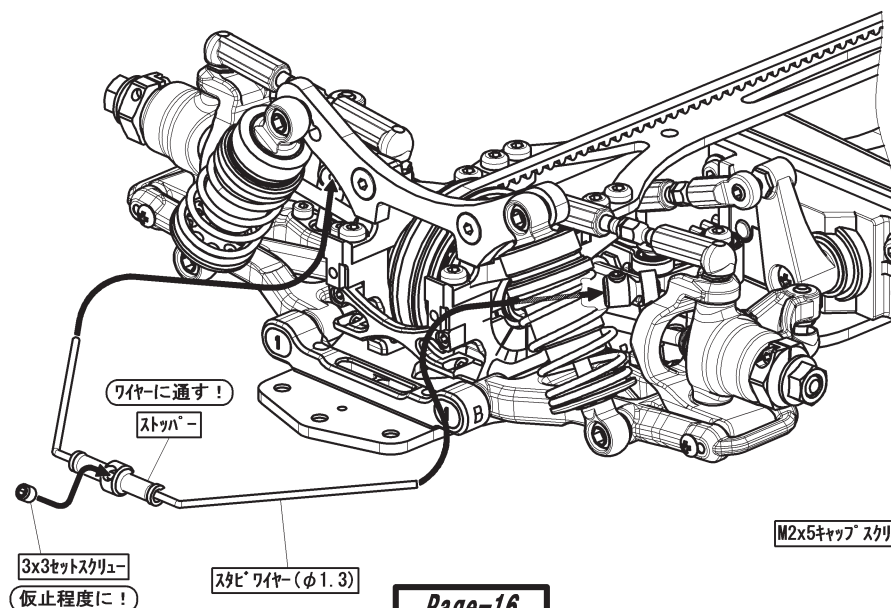
注意！ーボールの動きが渋い場合はペンチ等で挟んで調整をして下さい。

【袋⑭の内容】

【フロントスタビ用パーツ】



フロント側の取付

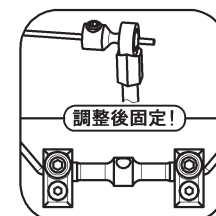


向きに注意！
スタビホルダー

M2x5キャップ スクリュー

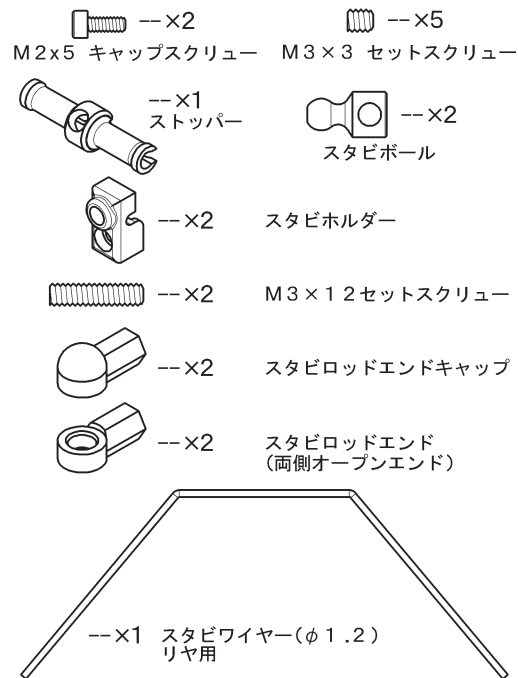
3x3セットスクリュー
締め過ぎ注意！

スタビホルダー
向きに注意！

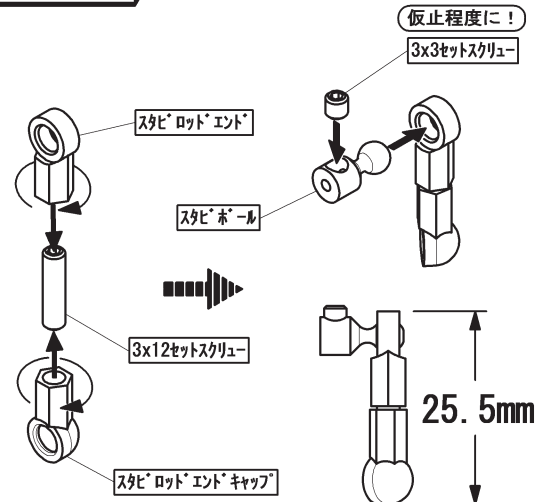


【 袋⑭ の内容 】

〔リヤスタビ用パーツ〕



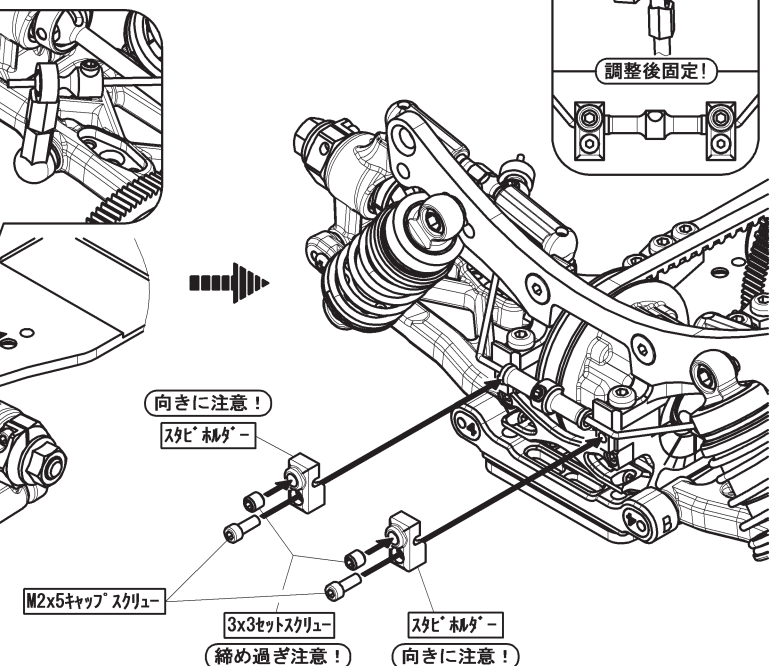
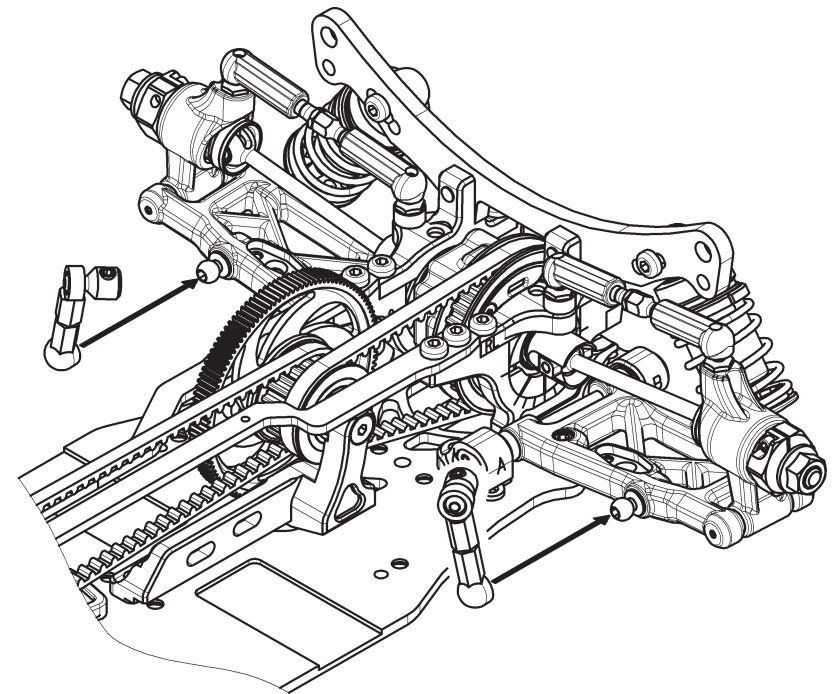
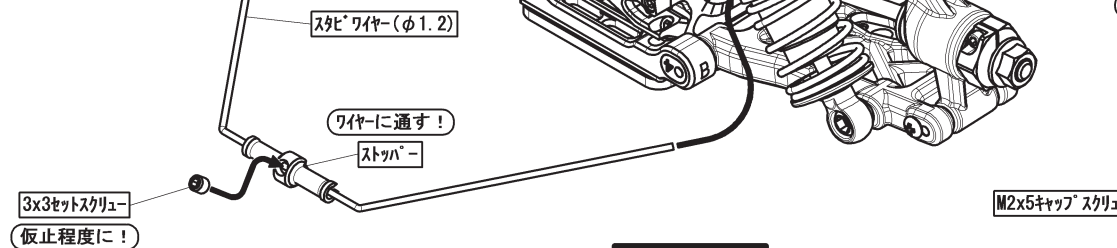
リヤ側の取付



2セット作ります。

スタビワイヤーをスタビボールに通した状態でスタビホルダーを固定します。ワイヤーが左右均等になるようにストッパーを固定し、ホルダーの3×3セットスクリューをねじ込みます。スタビロッドがワイヤーに対して直角付近になるようにスタビボールの位置を調整し固定します。

注意！スタビホルダーの3×3セットスクリューはしめ過ぎないで下さい。スタビの動きが悪くなり走行性能に影響します。



【 袋-15 の内容 】

 --x7
  --x2
  --x2
 M3×8 皿ビス M3×15 皿ビス M3×6 ボタンヘッドビス

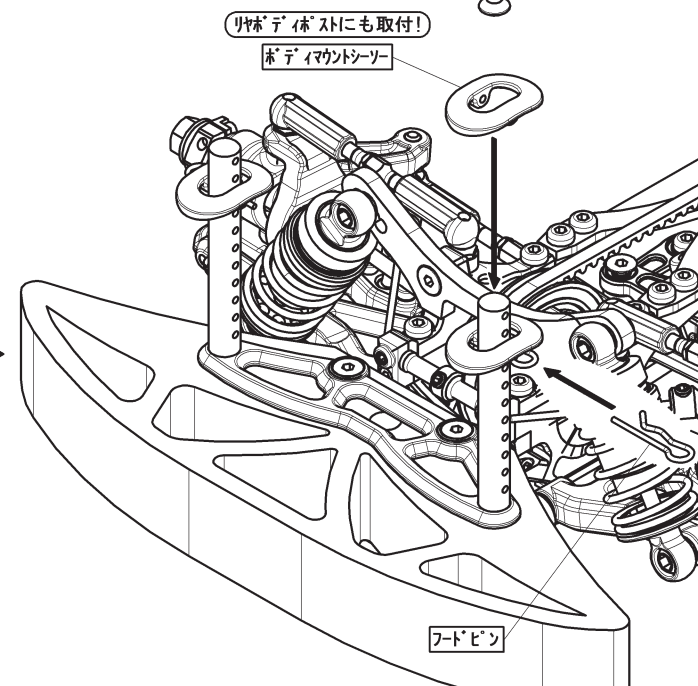
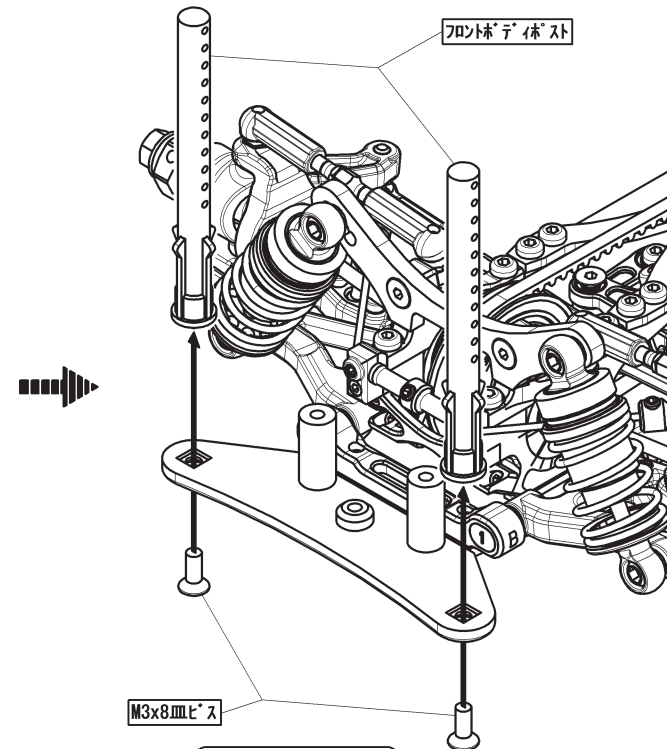
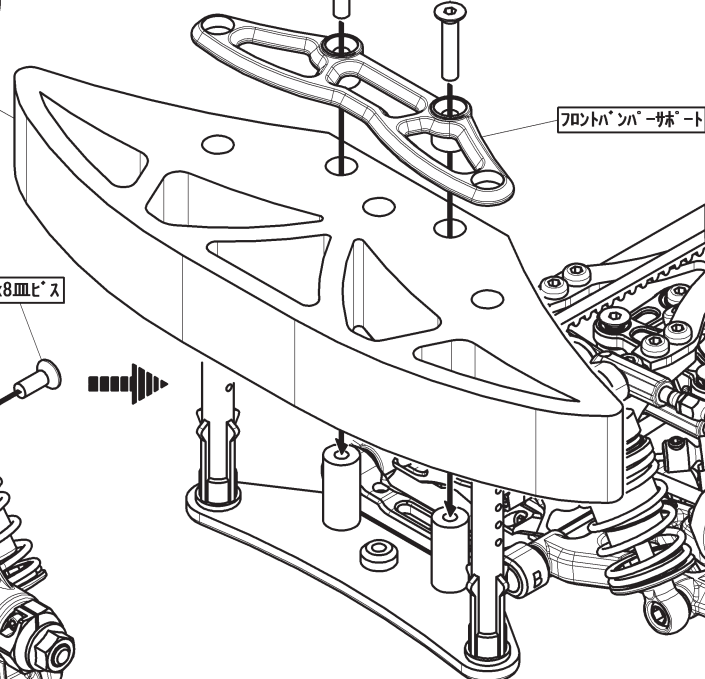
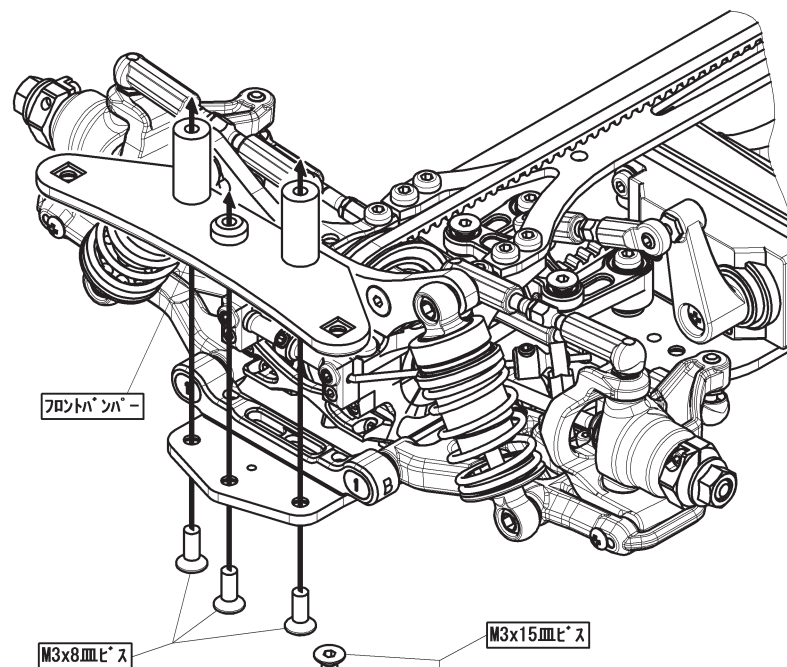
 --x8
  --x4
 フードピン ボディマウントシーソー

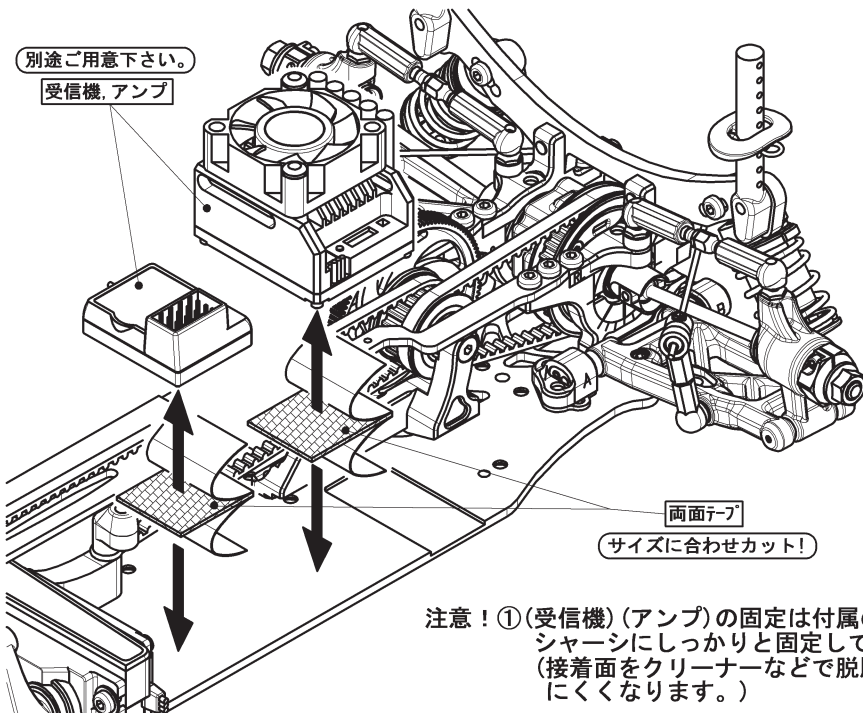
 --x2 フロントボディポスト

 --x2 リヤボディポスト

 --x1 フロントバンパー

 --x1 フロントバンパーサポート
 その他、両面テープ 1枚





別途ご用意下さい。

受信機, アンプ

両面テープ

サイズに合わせカット!

注意! ①(受信機)(アンプ)の固定は付属の両面テープを使用しシャーシにしっかりと固定して下さい。
(接着面をクリーナーなどで脱脂しておく、はがれにくくなります。)

アンテナパイプ
パイプが長い場合はカット!

アンテナ線をイラストのようにアンテナマウントからアンテナパイプに通し、先端が1cm位出た所でアンテナパイプをマウントへ深めに差込みます。
(アンテナパイプが長い場合はカットして下さい。)

注意! ②余ったアンテナ線は稼動部分に触れない様に注意して下さい。

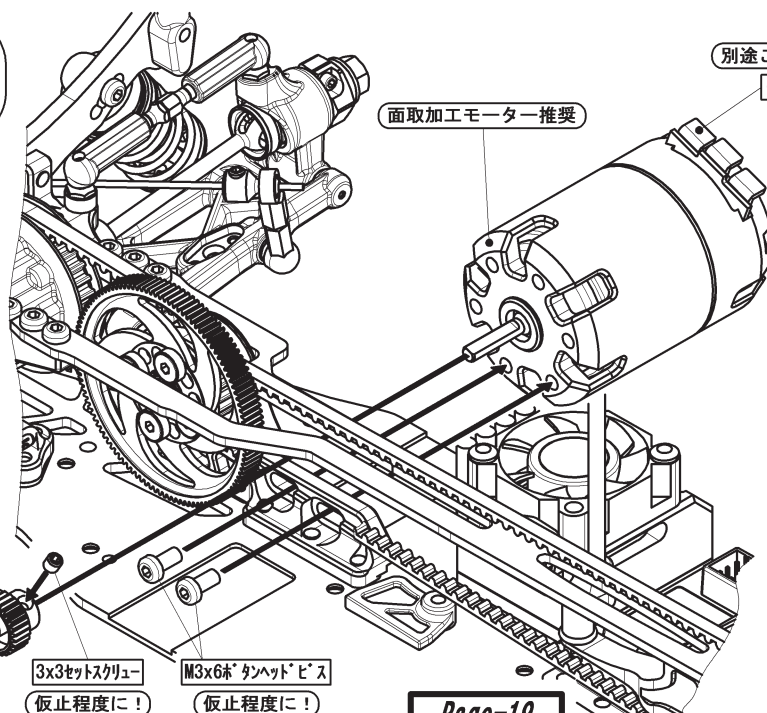


【袋⑮の残り】

---x2 M3x6 ボタンヘッドビス

注意!

- ③キットには、モーター、ピニオンギヤは含まれておりませんので、別途ご用意下さい。
- ④ピニオンの取付けは、モーターシャフトの"Dカット"されている部分に、セットスクリューが当たる様、しっかりと締め込んで下さい。
- ⑤バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。
(調整不足は、ノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
- ⑥連続走行はモーターに必要な以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので、完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。



別途ご用意下さい。

モーター

面取加工モーター推奨

ピニオンギヤ

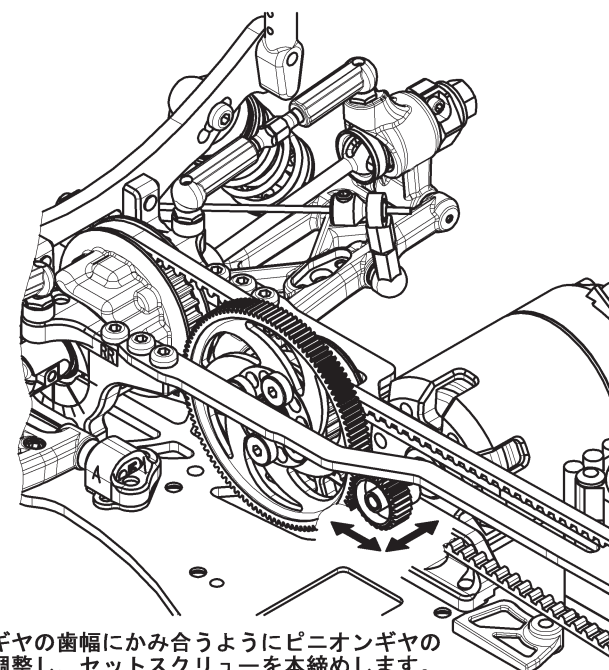
別途ご用意下さい。

3x3セットスクリュー

仮止程度に!

M3x6ボタンヘッドビス

仮止程度に!



スパークギヤの歯幅にかみ合うようにピニオンギヤの位置を調整し、セットスクリューを本締めします。バックラッシュを合わせボタンヘッドビス2本を本締めします。

【 袋①⑥ の内容 】

---×2 M3×5 皿ビス

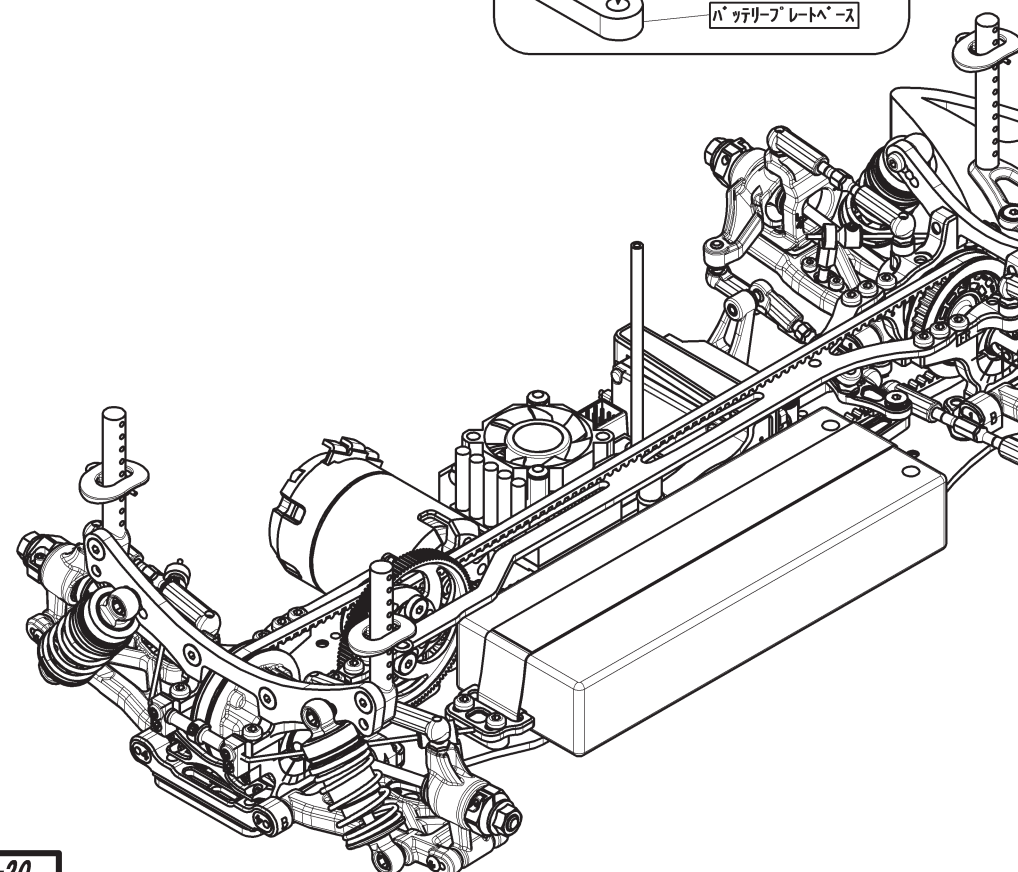
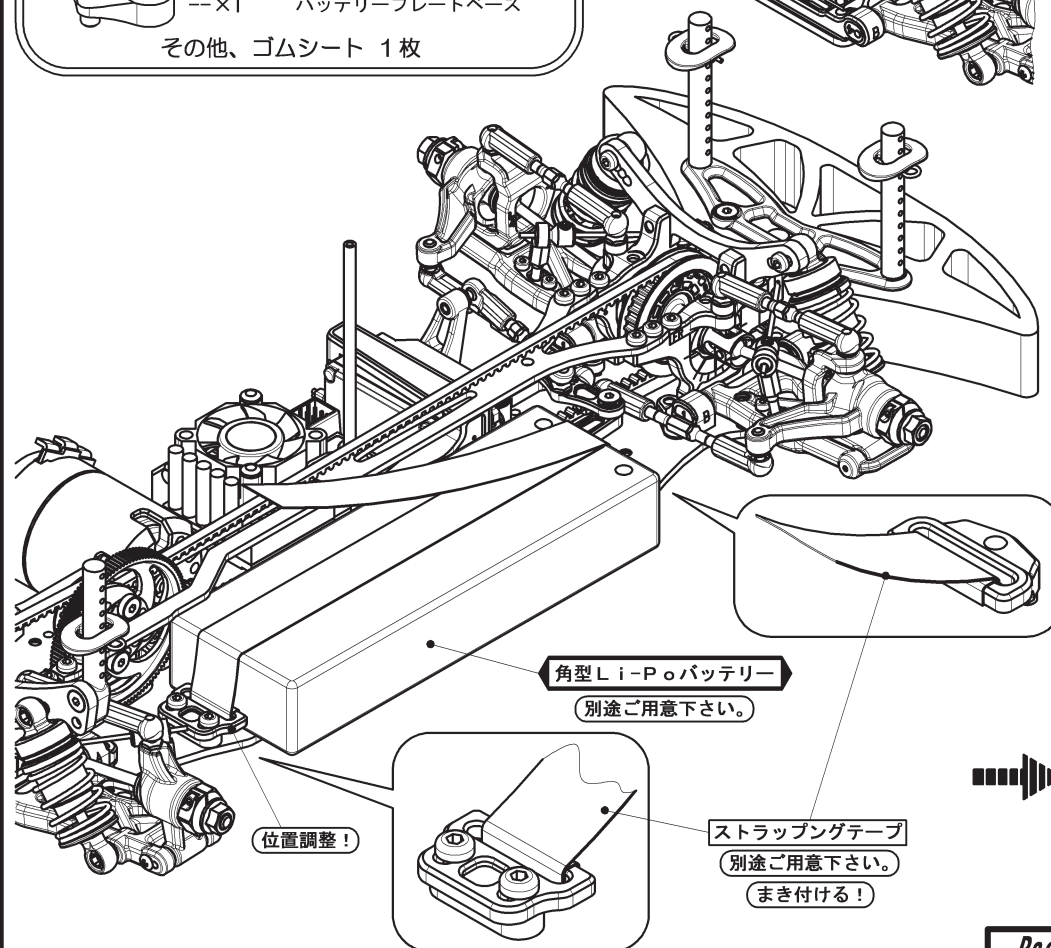
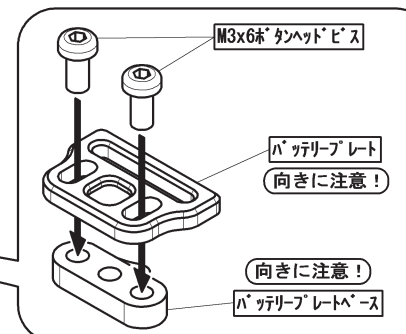
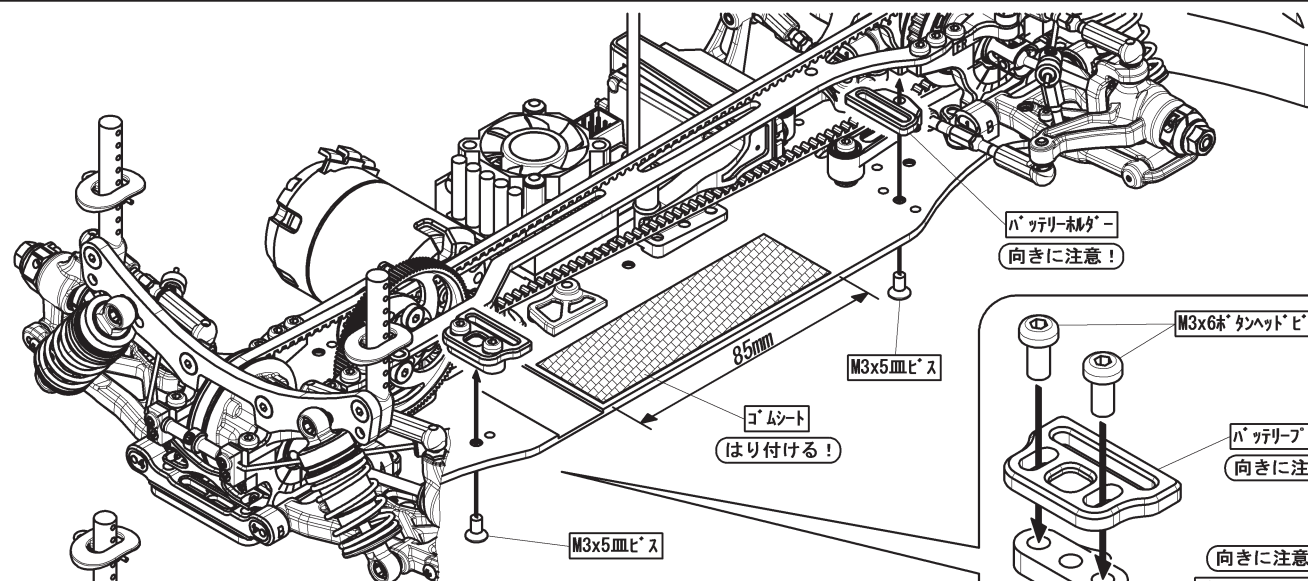
---×2 M3×6 ボタンヘッドビス

---×1 バッテリーホルダー

---×1 バッテリープレート

---×1 バッテリープレートベース

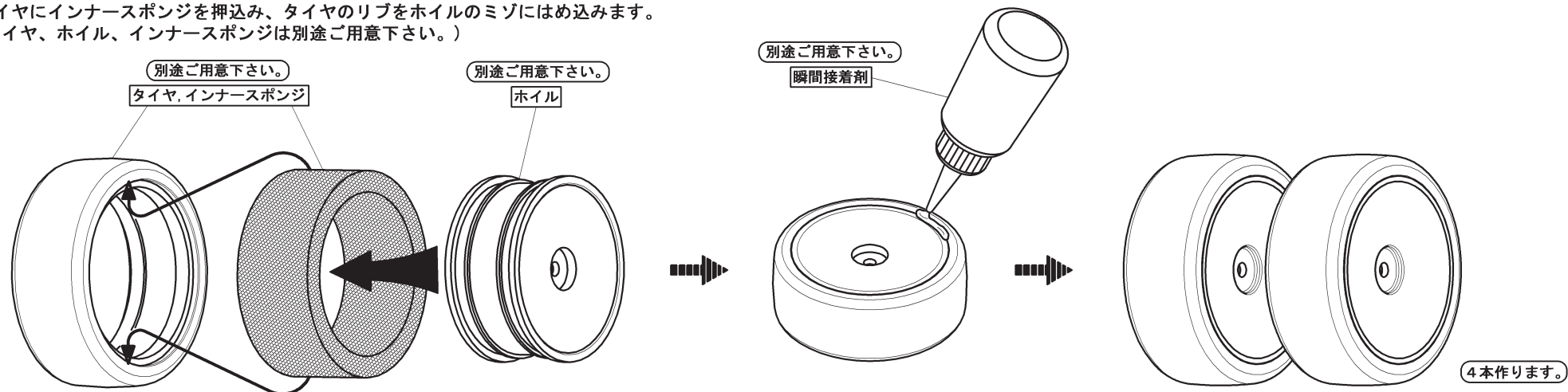
その他、ゴムシート 1枚



タイヤの組立

タイヤにインナーズポンジを押込み、タイヤのリブをホイールのミゾにはめ込みます。
(タイヤ、ホイール、インナーズポンジは別途ご用意下さい。)

タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に
瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。

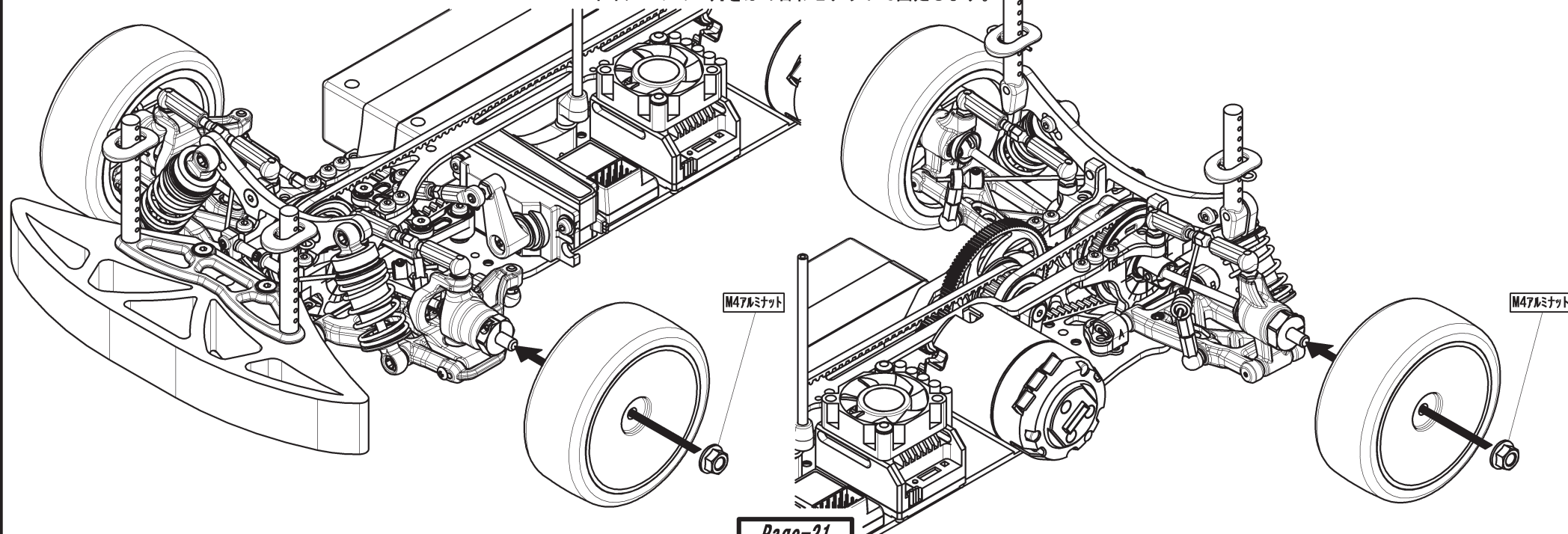


フロント側

【反対側も同じ様に固定します。】

リア側

仮止めた(M4アルミナット)を外し、ホイールと
ホイールハブの六角をはめ合わせナットで固定します。



Bushing type sus-mount chart

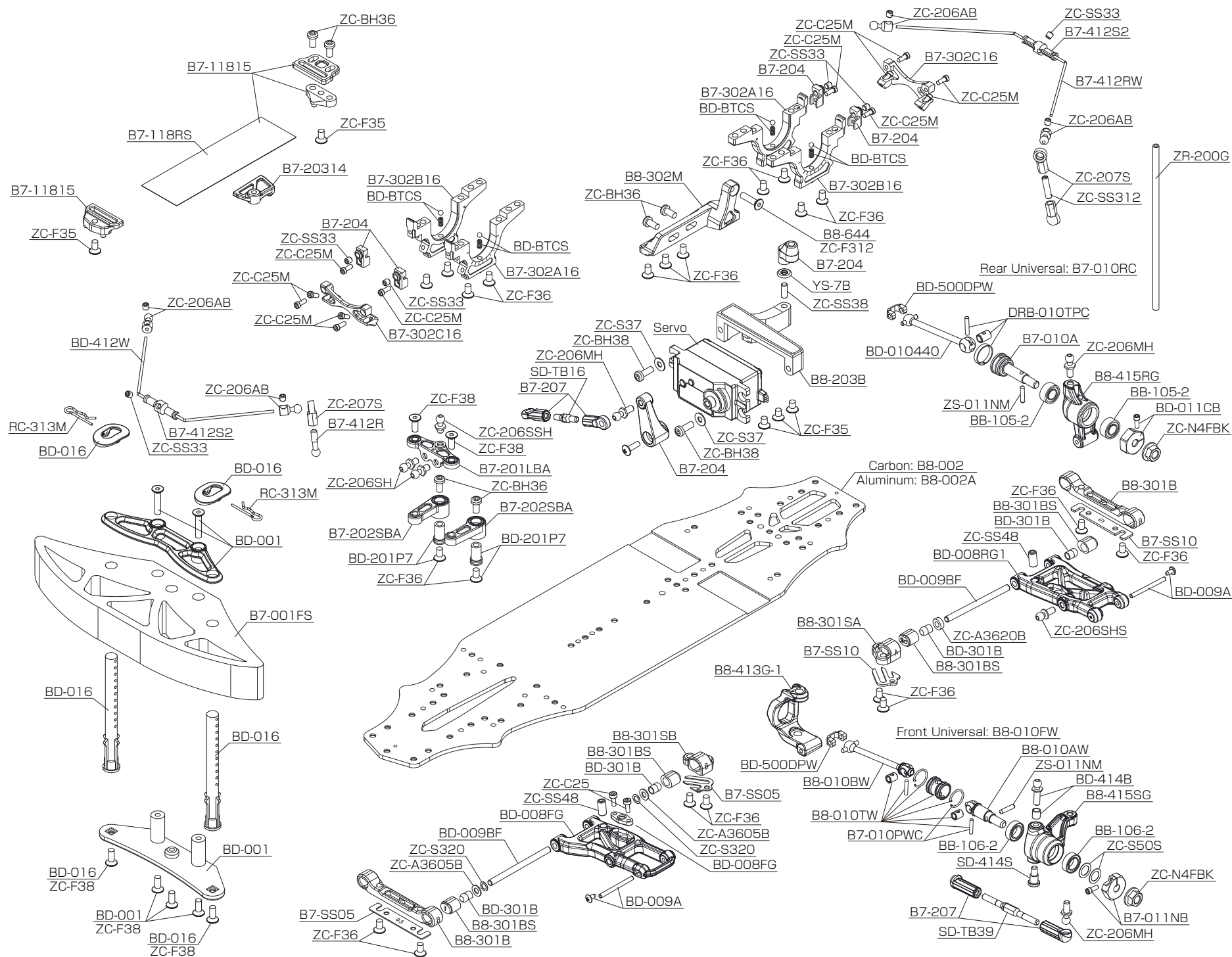
	A	B	C
一体型／Stick type	B8-301A	B8-301B	B8-301C
分割型／Separate type	B8-301SA	B8-301SB	B8-301SC
FR型／FR type	B8-301FRA	B8-301FRB	B8-301FRC
ブッシュの向き／Direction of Bushing			
	39.5mm	43.5mm	46.4mm
	39.9mm	43.9mm	46.8mm
	40.3mm	44.3mm	47.2mm
	40.7mm	44.7mm	47.6mm
	41.1mm	45.1mm	48.0mm
	41.5mm	45.5mm	48.4mm
	41.9mm	45.9mm	48.8mm
	42.3mm	46.3mm	49.2mm
	42.7mm	46.7mm	49.6mm

◆フロントトー角 (単位：度) ／Front Toe Angle (unit: degree)

		FF																				
		A					B										C					
		42.3	42.7	43.5	43.9	44.3	44.7	45.1	45.5	45.9	46.3	46.7	46.4	46.8	47.2	47.6	48.0	48.4	48.8	49.2	49.6	
		42.3	0	-0.3	-0.9	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	-2.3	-2.6	-2.9	-3.2	-3.0	-3.3	-3.6	-3.9	-4.2	-4.5	-4.8	-5.1	-5.3
A		42.7	-	0	-0.6	-0.9	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	-2.3	-2.6	-2.9	-2.7	-3.0	-3.3	-3.6	-3.9	-4.2	-4.5	-4.8	-5.1
		43.5	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.9	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	-2.3	-2.4	-2.7	-3.0	-3.3	-3.6	-3.9	-4.2	-4.5	
		43.9	-	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.9	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	-2.4	-2.7	-3.0	-3.3	-3.6	-3.9	-4.2	-4.5	
		44.3	-	-	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.9	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	-2.4	-2.7	-3.0	-3.3	-3.6	-3.9	-4.2	
		44.7	-	-	-	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.9	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	-2.4	-2.7	-3.0	-3.3	-3.6	-3.9	
B		45.1	-	-	-	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.9	-1.2	-1.0	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	-2.4	-2.7	-3.0	-3.3	
		45.5	-	-	-	-	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.9	-0.7	-1.0	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	-2.4	-2.7	-3.0	
		45.9	-	-	-	-	-	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.4	-0.7	-1.0	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	-2.4	-2.7	
		46.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-0.3	-0.4	-0.7	-1.0	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	-2.4	-2.7	
FR		46.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-0.1	-0.4	-0.7	-1.0	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	-2.4	
C		46.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.9	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	-2.3	
		46.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.9	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	
		47.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.9	-1.2	-1.5	-1.8	-2.1	
		47.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.9	-1.2	-1.5	-1.8	
		48.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.9	-1.2	-1.5	
		48.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.9	-1.2	
		48.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-0.3	-0.6	-0.9	
		49.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-0.3	-0.6	
		49.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-0.3	

◆リアトー角 (単位：度) ／Rear Toe Angle (unit: degree)

		RF																						
		A						B						C										
		40.3	40.7	41.1	41.5	41.9	42.3	42.7	43.5	43.9	44.3	44.7	45.1	45.5	45.9	46.3	46.7	46.4	46.8	47.2	47.6			
		43.5	2.3	2.0	1.7	1.4	1.2	0.9	0.6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		43.9	2.6	2.3	2.0	1.7	1.4	1.2	0.9	0.3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		44.3	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	1.4	1.2	0.6	0.3	0	-	-	-	-	-	-	-	-				
		44.7	3.2	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	1.4	0.9	0.6	0.3	0	-	-	-	-	-	-	-				
B		45.1	3.5	3.2	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	1.2	0.9	0.6	0.3	0	-	-	-	-	-	-				
		45.5	3.7	3.5	3.2	2.9	2.6	2.3	2.0	1.4	1.2	0.9	0.6	0.3	0	-	-	-	-	-				
		45.9	4.0	3.7	3.5	3.2	2.9	2.6	2.3	1.7	1.4	1.2	0.9	0.6	0.3	0	-	-	-	-				
		46.3	4.3	4.0	3.7	3.5	3.2	2.9	2.6	2.0	1.7	1.4	1.2	0.9	0.6	0.3	0	-	-	-				
		46.7	4.6	4.3	4.0	3.7	3.5	3.2	2.9	2.3	2.0	1.7	1.4	1.2	0.9	0.6	0.3	0	-	-				
RR		46.4	4.4	4.1	3.8	3.5	3.2	2.9	2.7	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.4	0.1	-	0	-				
		46.8	4.7	4.4	4.1	3.8	3.5	3.2	2.9	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.4	0.1	0.3	0	-			
		47.2	5.0	4.7	4.4	4.1	3.8	3.5	3.2	2.9	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.4	0.6	0.3	0	-	
		47.6	5.2	5.0	4.7	4.4	4.1	3.8	3.5	3.2	2.9	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.9	0.6	0.3	0	
C		48.0	5.5	5.2	5.0	4.7	4.4	4.1	3.8	3.2	2.9	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	1.2	0.9	0.6	0.9	0.6	0.3
		48.4	5.8	5.5	5.2	5.0	4.7	4.4	4.1	3.5	3.2	2.9	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	1.4	1.2	0.9	0.6	0.9	0.6
		48.8	6.1	5.8	5.5	5.2	5.0	4.7	4.4	3.8	3.5	3.2	2.9	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	1.7	1.4	1.2	0.9	0.6	0.3
		49.2	6.4	6.1	5.8	5.5	5.2	5.0	4.7	4.1	3.8	3.5	3.2	2.9	2.7	2.4	2.1	1.8	2.0	1.7	1.4	1.2	0.9	0.6
		49.6	6.7	6.4	6.1	5.8	5.5	5.2	5.0	4.4	4.1	3.8	3.5	3.2	2.9	2.7	2.4	2.1	2.3	2.0	1.7	1.4	1.2	0.9



<BD8 GEAR RATIO (48pitch)>

2nd RATIO		SPUR GEAR														2nd RATIO	
1.700		74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	1.700	
PINION GEAR	17	7.400	7.500	7.600	7.700	7.800	7.900	8.000	8.100	8.200	8.300	8.400	8.500	8.600	8.700	17	PINION GEAR
	18	6.989	7.083	7.178	7.272	7.367	7.461	7.556	7.650	7.744	7.839	7.933	8.028	8.122	8.217	18	
	19	6.621	6.711	6.800	6.889	6.979	7.068	7.158	7.247	7.337	7.426	7.516	7.605	7.695	7.784	19	
	20	6.290	6.375	6.460	6.545	6.630	6.715	6.800	6.885	6.970	7.055	7.140	7.225	7.310	7.395	20	
	21	5.990	6.071	6.152	6.233	6.314	6.395	6.476	6.557	6.638	6.719	6.800	6.881	6.962	7.043	21	
	22	5.718	5.795	5.873	5.950	6.027	6.105	6.182	6.259	6.336	6.414	6.491	6.568	6.645	6.723	22	
	23	5.470	5.543	5.617	5.691	5.765	5.839	5.913	5.987	6.061	6.135	6.209	6.283	6.357	6.430	23	
	24	5.242	5.313	5.383	5.454	5.525	5.596	5.667	5.738	5.808	5.879	5.950	6.021	6.092	6.163	24	
	25	5.032	5.100	5.168	5.236	5.304	5.372	5.440	5.508	5.576	5.644	5.712	5.780	5.848	5.916	25	
	26	4.838	4.904	4.969	5.035	5.100	5.165	5.231	5.296	5.362	5.427	5.492	5.558	5.623	5.688	26	
	27	4.659	4.722	4.785	4.848	4.911	4.974	5.037	5.100	5.163	5.226	5.289	5.352	5.415	5.478	27	
	28	4.493	4.554	4.614	4.675	4.736	4.796	4.857	4.918	4.979	5.039	5.100	5.161	5.221	5.282	28	
	29	4.338	4.397	4.455	4.514	4.572	4.631	4.690	4.748	4.807	4.866	4.924	4.983	5.041	5.100	29	
	30	4.193	4.250	4.307	4.363	4.420	4.477	4.533	4.590	4.647	4.703	4.760	4.817	4.873	4.930	30	
	31	4.058	4.113	4.168	4.223	4.277	4.332	4.387	4.442	4.497	4.552	4.606	4.661	4.716	4.771	31	
		74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87		
		SPUR GEAR															

※使用するモーターの形状によっては、アッパーデッキと干渉して上記ギヤ比が使えない場合がありますのでご注意下さい。

<BD8 GEAR RATIO (64pitch)>

2nd RATIO		SPUR GEAR																		2nd RATIO	
1.700		99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	1.700	
PINION GEAR	23	7.317	7.391	7.465	7.539	7.613	7.687	7.761	7.835	7.909	7.983	8.057	8.130	8.204	8.278	8.352	8.426	8.500	8.574	23	PINION GEAR
	24	7.013	7.083	7.154	7.225	7.296	7.367	7.438	7.508	7.579	7.650	7.721	7.792	7.863	7.933	8.004	8.075	8.146	8.217	24	
	25	6.732	6.800	6.868	6.936	7.004	7.072	7.140	7.208	7.276	7.344	7.412	7.480	7.548	7.616	7.684	7.752	7.820	7.888	25	
	26	6.473	6.538	6.604	6.669	6.735	6.800	6.865	6.931	6.996	7.062	7.127	7.192	7.258	7.323	7.388	7.454	7.519	7.585	26	
	27	6.233	6.296	6.359	6.422	6.485	6.548	6.611	6.674	6.737	6.800	6.863	6.926	6.989	7.052	7.115	7.178	7.241	7.304	27	
	28	6.011	6.071	6.132	6.193	6.254	6.314	6.375	6.436	6.496	6.557	6.618	6.679	6.739	6.800	6.861	6.921	6.982	7.043	28	
	29	5.803	5.862	5.921	5.979	6.038	6.097	6.155	6.214	6.272	6.331	6.390	6.448	6.507	6.566	6.624	6.683	6.741	6.800	29	
	30	5.610	5.667	5.723	5.780	5.837	5.893	5.950	6.007	6.063	6.120	6.177	6.233	6.290	6.347	6.403	6.460	6.517	6.573	30	
	31	5.429	5.484	5.539	5.594	5.648	5.703	5.758	5.813	5.868	5.923	5.977	6.032	6.087	6.142	6.197	6.252	6.306	6.361	31	
	32	5.259	5.313	5.366	5.419	5.472	5.525	5.578	5.631	5.684	5.738	5.791	5.844	5.897	5.950	6.003	6.056	6.109	6.163	32	
	33	5.100	5.152	5.203	5.255	5.306	5.358	5.409	5.461	5.512	5.564	5.615	5.667	5.718	5.770	5.821	5.873	5.924	5.976	33	
	34	4.950	5.000	5.050	5.100	5.150	5.200	5.250	5.300	5.350	5.400	5.450	5.500	5.550	5.600	5.650	5.700	5.750	5.800	34	
	35	4.809	4.857	4.906	4.954	5.003	5.051	5.100	5.149	5.197	5.246	5.294	5.343	5.391	5.440	5.489	5.537	5.586	5.634	35	
	36	4.675	4.722	4.769	4.817	4.864	4.911	4.958	5.006	5.053	5.100	5.147	5.194	5.242	5.289	5.336	5.383	5.431	5.478	36	
	37	4.549	4.595	4.641	4.686	4.732	4.778	4.824	4.870	4.916	4.962	5.008	5.054	5.100	5.146	5.192	5.238	5.284	5.330	37	
	38	4.429	4.474	4.518	4.563	4.608	4.653	4.697	4.742	4.787	4.832	4.876	4.921	4.966	5.011	5.055	5.100	5.145	5.189	38	
	39	4.315	4.359	4.403	4.446	4.490	4.533	4.577	4.621	4.664	4.708	4.751	4.795	4.838	4.882	4.926	4.969	5.013	5.056	39	
	40	4.208	4.250	4.293	4.335	4.378	4.420	4.463	4.505	4.548	4.590	4.633	4.675	4.718	4.760	4.803	4.845	4.888	4.930	40	
	41	4.105	4.146	4.188	4.229	4.271	4.312	4.354	4.395	4.437	4.478	4.520	4.561	4.602	4.644	4.685	4.727	4.768	4.810	41	
	42	4.007	4.048	4.088	4.129	4.169	4.210	4.250	4.290	4.331	4.371	4.412	4.452	4.493	4.533	4.574	4.614	4.655	4.695	42	
		99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116		
		SPUR GEAR																			

※使用するモーターの形状によっては、アッパーデッキと干渉して上記ギヤ比が使えない場合がありますのでご注意下さい。

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。