



RC MODEL CARS
Yokomo
www.teamyokomo.com

MS210

1/10 SCALE EP TOURING CAR CHASSIS KIT

3 TIME 2000 • 2014 • 2016
IFMAR ISTC WORLD CHAMPION

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立ての際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所まで走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合せて、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1サーボ、1アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用 角型Li-Poバッテリー
SQUARE EDGE Li-Po BATTERY PACK

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

走行用ボディ
BODY

タイヤ&ホイール
TIRE& WHEEL

ピニオンギヤ
PINION GEAR

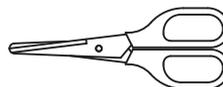
ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YOKOMOレーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー ¥770
YT-15RTRA レッド / YT-15RTBA ブラック
YOKOMOレーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー ¥770
YT-20RTRA レッド / YT-20RTBA ブラック



ハサミ
SCISSORS

YT-CS1A ハサミ 160mm ¥1760
YT-CS2A 曲線ハサミ ¥1760



ナットドライバー(7.0mm、5.5mm)
NUT DRIVER

YOKOMOレーシングツール 5.5mmナットドライバー ¥880
YT-55RTRA レッド / YT-55RTBA ブラック
YOKOMOレーシングツール 7.0mmナットドライバー ¥880
YT-70RTRA レッド / YT-70RTBA ブラック



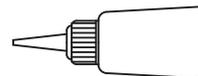
ボディリーマー
BODY REAMER

YOKOMOレーシングツール ボディリーマー ¥2310
YT-BRRA レッド / YT-BRBA ブラック



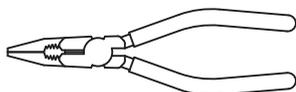
プラスドライバー(小)
SCREW DRIVER(SMALL)

YT-DP1W ワークスレンチ #1プラスドライバー ¥1320

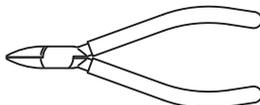


瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE

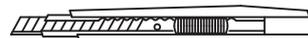
CS-SGEXA 瞬間接着剤 ¥924



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



ニッパー
SIDE CUTTER



カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH

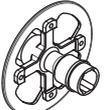
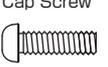
性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

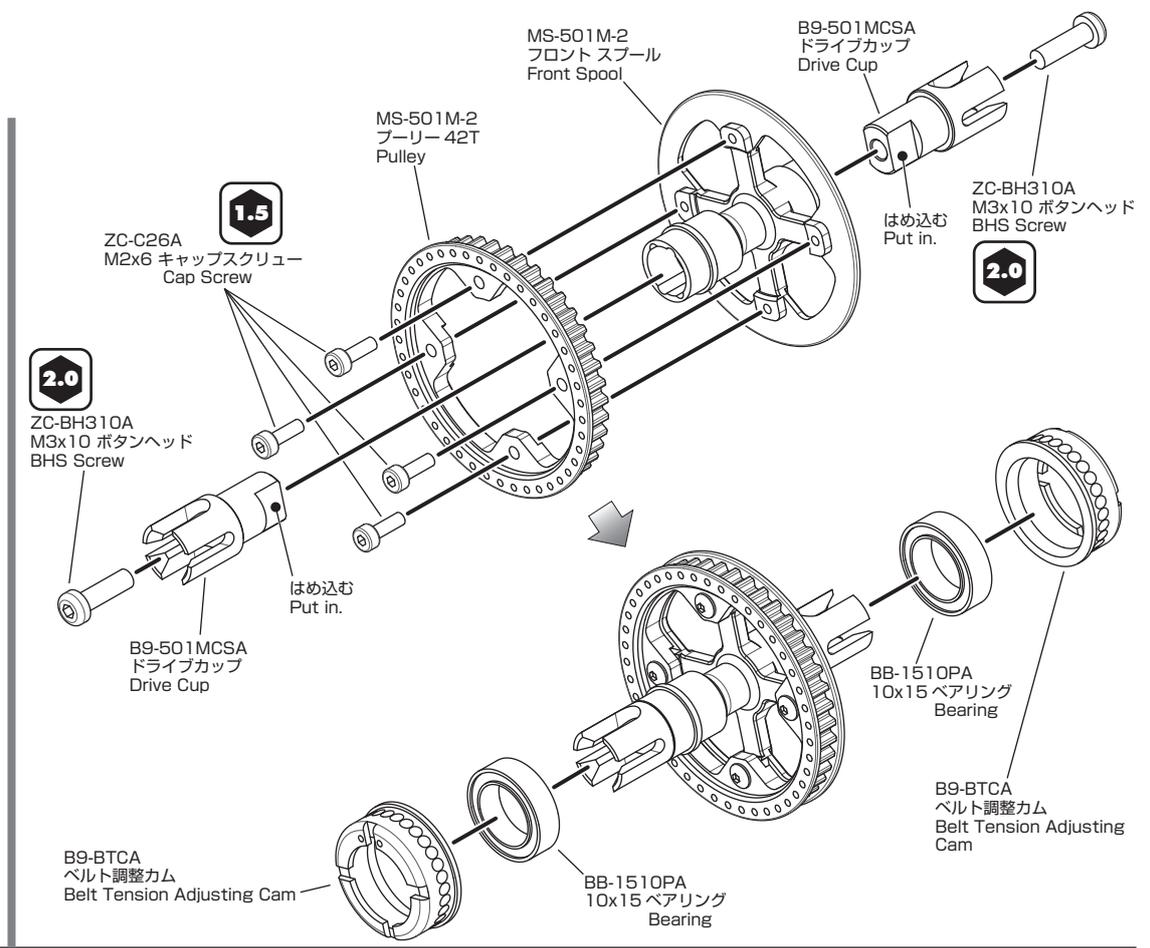
1 スプールの組立て

Spool Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

-  MS-501M-2 フロント スプール ×1
Front Spool
-  MS-501M-2 プーリー 42T ×1
Pulley
-  B9-BTCA ベルト調整カム ×2
Belt Tension Adjusting Cam
-  B9-501MCSA ドライブカップ ×2
Drive Cup
-  BB-1510PA 10x15 ベアリング ×2
Bearing
-  ZC-C26A M2x6 キャップスクリュー ×4
Cap Screw
-  ZC-BH310A M3x10 ボタンヘッド BHS Screw ×2
BHS Screw

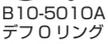
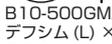


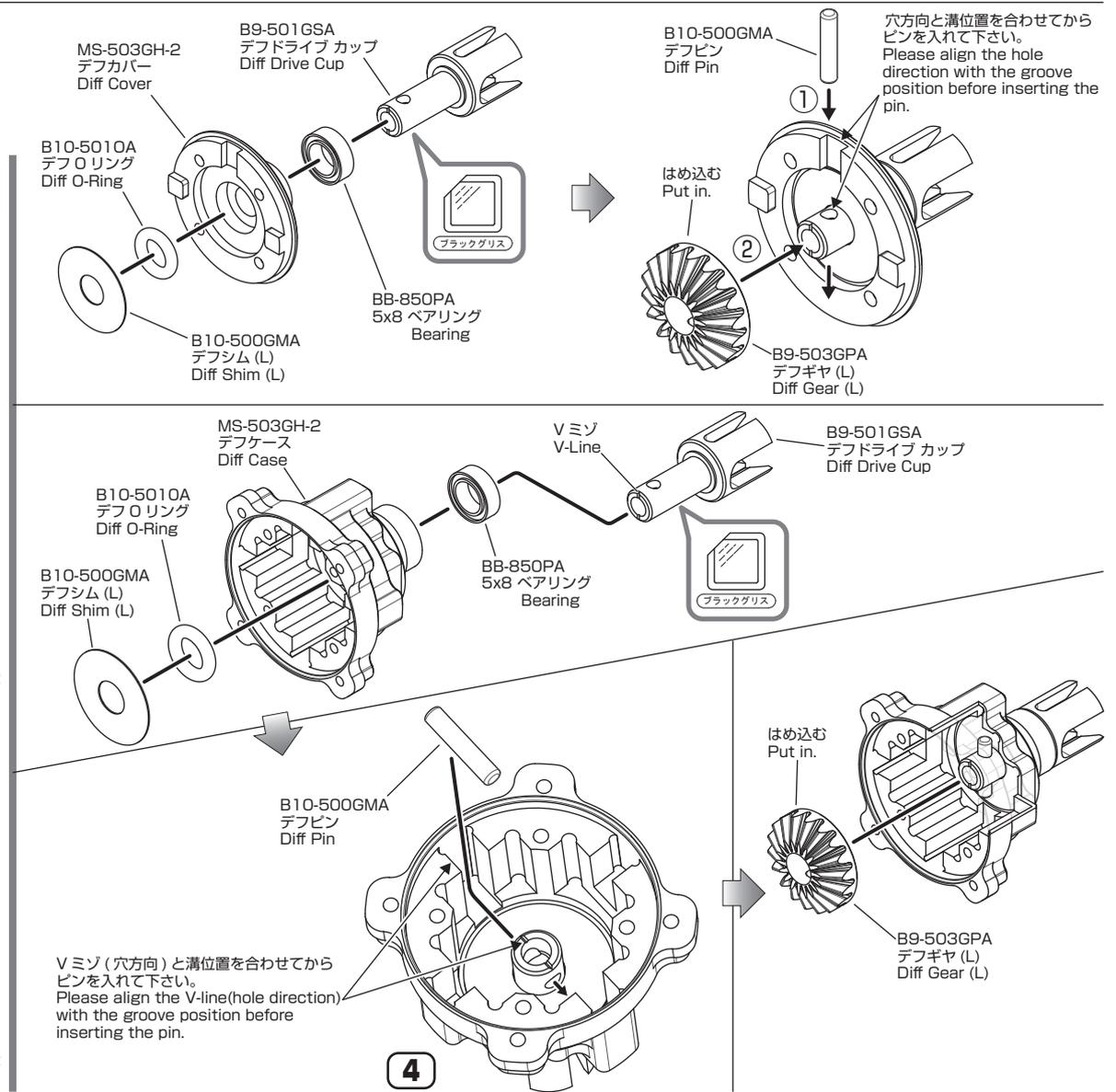
2. ギヤデフの組立て

Gear Diff Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #2 の内容
Bag #2 Contents

-  CS-BGA ブラックグリス ×1
Black Grease
-  MS-503GH-2 デフケース ×1
Diff Case
-  MS-503GH-2 デフカバー ×1
Diff Cover
-  B10-500GMA デフピン ×2
Diff Pin
-  B9-501GSA デフドライブカップ ×2
Diff Drive Cup
-  BB-850PA 5x8 ベアリング ×2
Bearing
-  B10-5010A デフ O-Ring ×2
Diff O-Ring
-  B10-500GMA デフシム (L) ×2
Diff Shim (L)



3. ギヤデフの組立て Gear Diff Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

CS-7500B
ギヤデフオイル #7500 ×1
Gear Diff Oil

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

B9-BTCA
ベルト調整カム ×2
Belt Tension Adjusting Cam

袋 #2 の内容
Bag #2 Contents

MS-503GH-2
プーリー 42T ×1
Pulley

MS-503GH-2
プーリーサイド ×1
Pulley Side

MS-503GH-2
Oリング ×1
O-Ring

B9-503GPA
デフギヤ (S) ×4
Diff Gear (S)

B9-503GPA
クロスピン ×1
Cross Pin

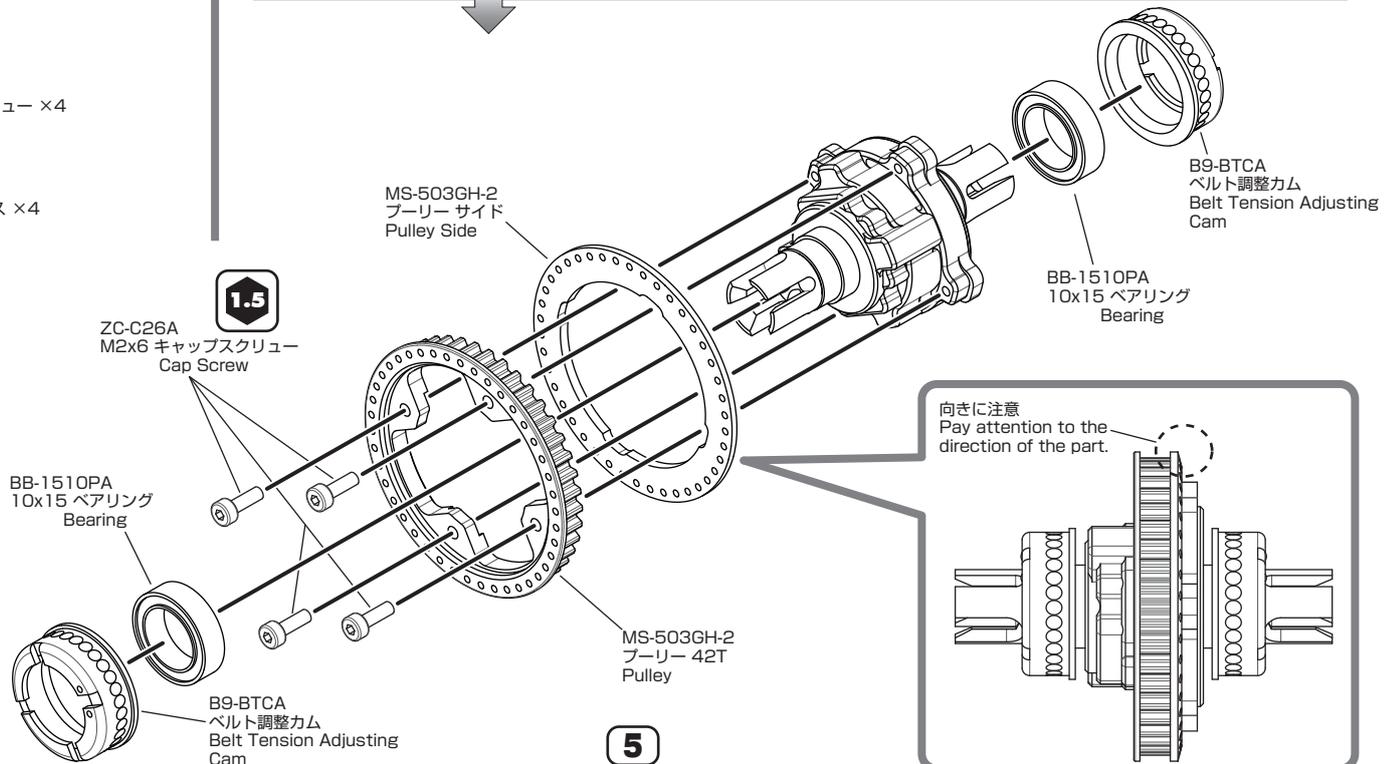
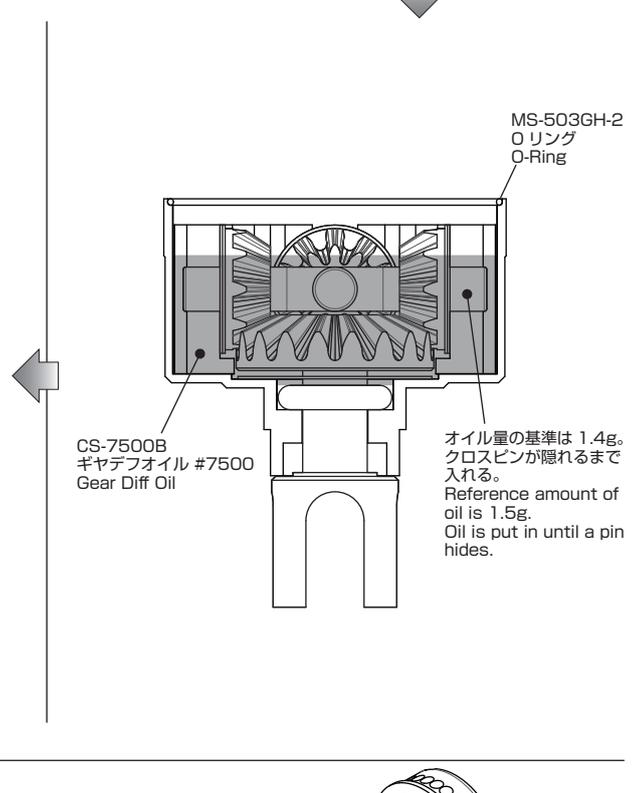
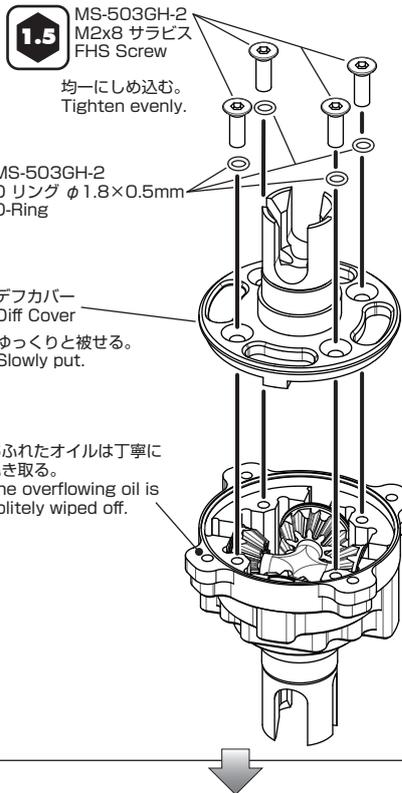
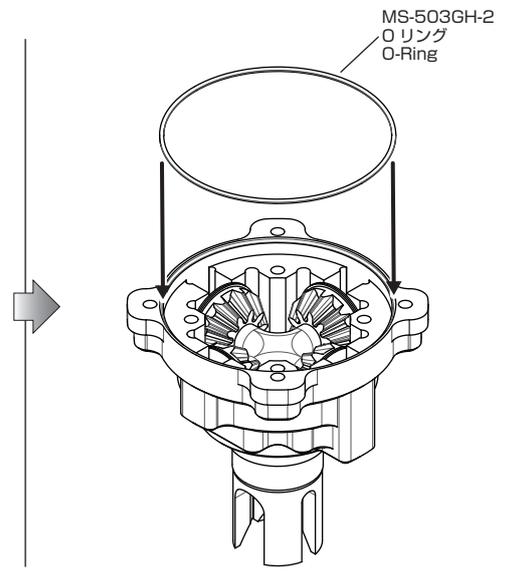
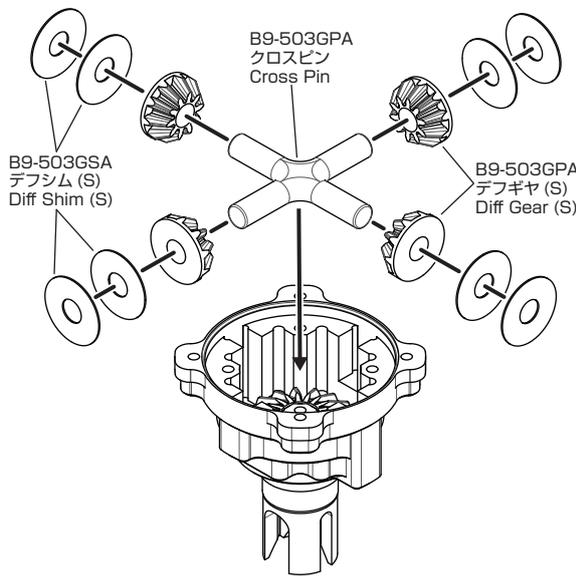
B9-503GSA
デフシム (S) ×8
Diff Shim (S)

BB-1510PA
10x15 ベアリング ×2
Bearing

MS-503GH-2
Oリング φ1.8×0.5mm ×4
O-Ring

ZC-C26A
M2x6
キャップスクリュー ×4
Cap Screw

MS-503GH-2
M2x8 サラビス ×4
FHS Screw



4. プーリーの組立て Pulley Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents



MS-630-2
メインドライブプーリー 21T×1
Main Drive Pulley Pulley



BB-850PA
5x8 ベアリング ×1
Bearing



ZC-S350A
φ3mm/0.5mm シム ×3
Shim



ZC-FT35
M3x5 フラットヘッド ×3
FTHS Screw



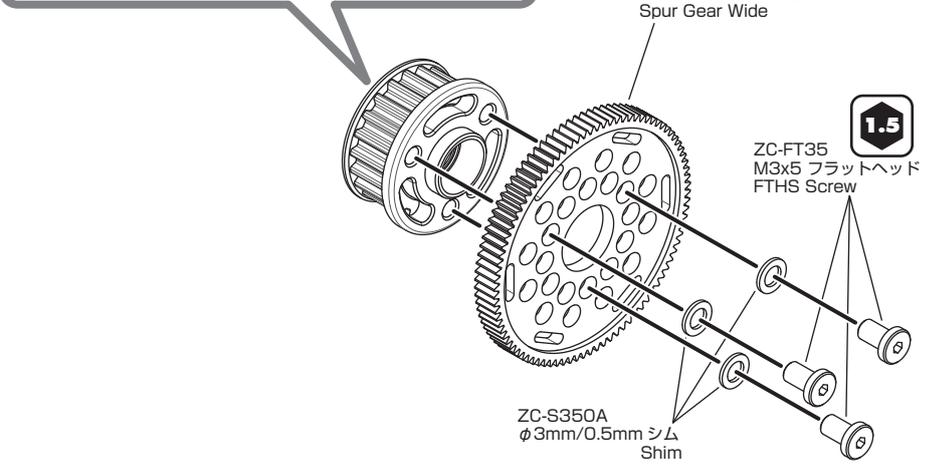
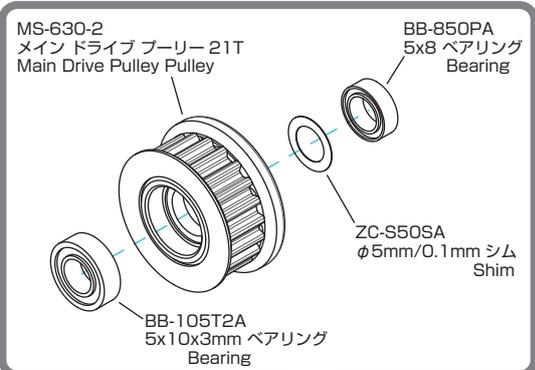
SG-A6490W
スパークギヤワイド 90T ×1
Spur Gear Wide



BB-105T2A
5x10x3mm ベアリング ×1
Bearing



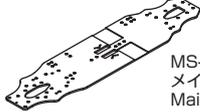
ZC-S50SA
φ5mm/0.1mm シム ×1
Shim



5. メインシャーシの組立て Main Chassis Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #13 の内容
Bag #13 Contents

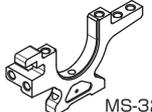


MS-002-2
メインシャーシ ×1
Main Chassis

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



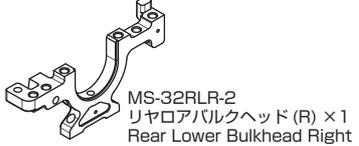
MS-32FLL-2
フロントロアバルクヘッド (L) ×1
Front Lower Bulkhead Left



MS-32FLR-2
フロントロアバルクヘッド (R) ×1
Front Lower Bulkhead Right



MS-32RLL-2
リアロアバルクヘッド (L) ×1
Rear Lower Bulkhead Left



MS-32RLR-2
リアロアバルクヘッド (R) ×1
Rear Lower Bulkhead Right

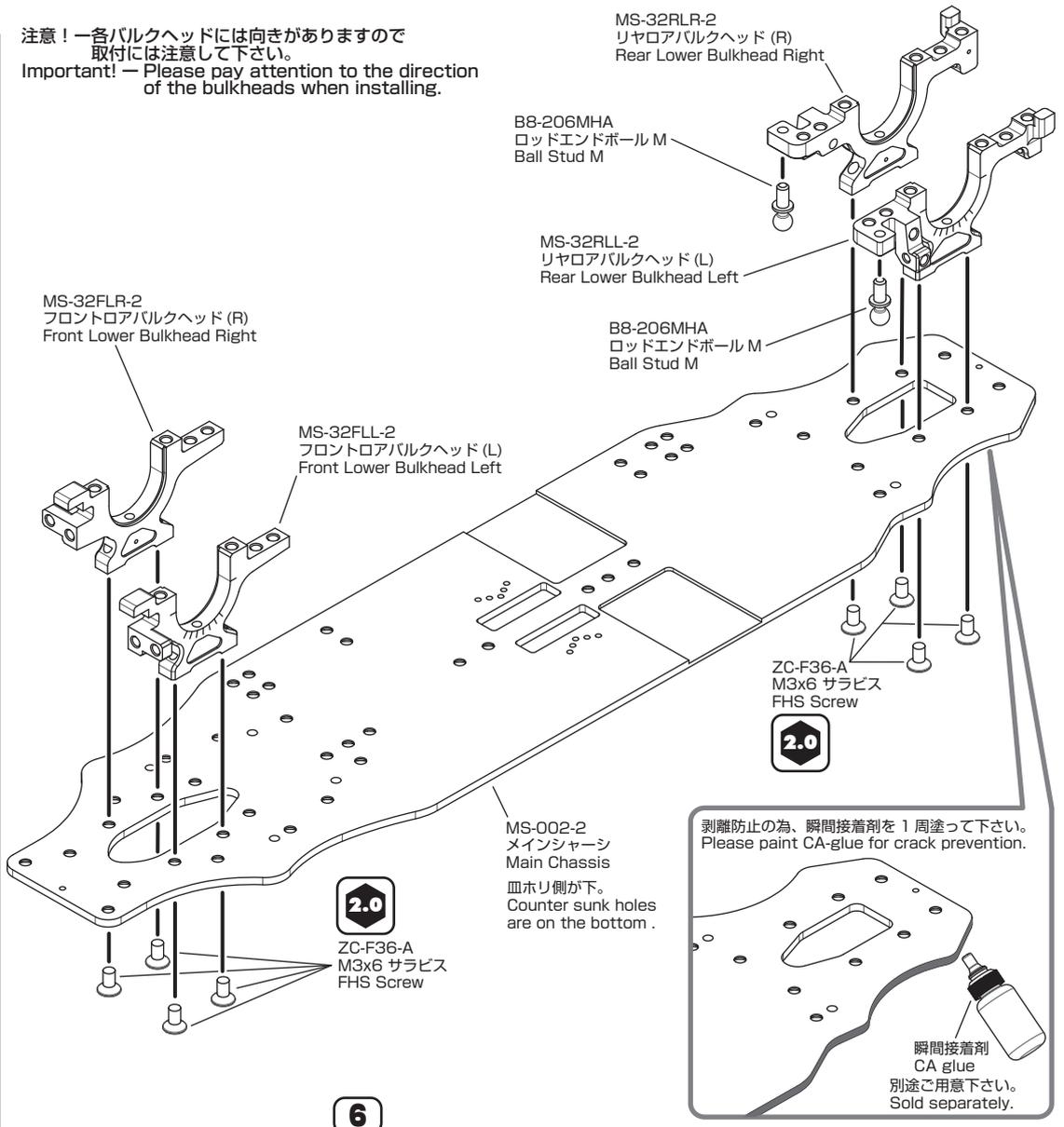


B8-206MHA
ロッドエンドボール M ×2
Ball Stud M

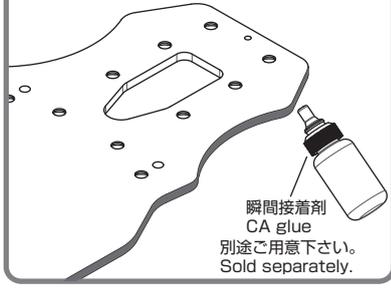


ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×8
FHS Screw

注意！一各バルクヘッドには向きがありますので
取付には注意して下さい。
Important! — Please pay attention to the direction
of the bulkheads when installing.



剥離防止の為、瞬間接着剤を1周塗って下さい。
Please paint CA-glue for crack prevention.

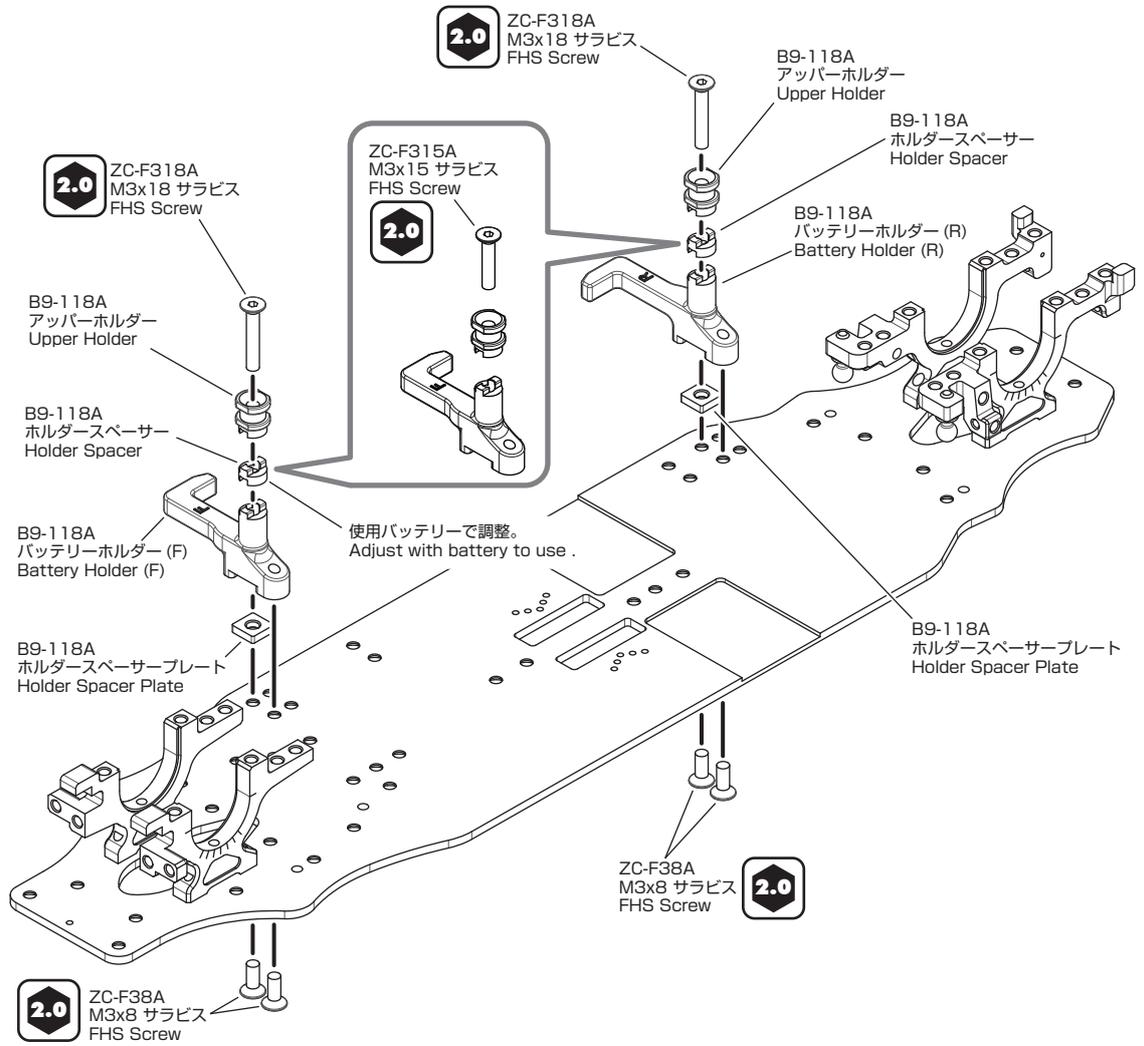
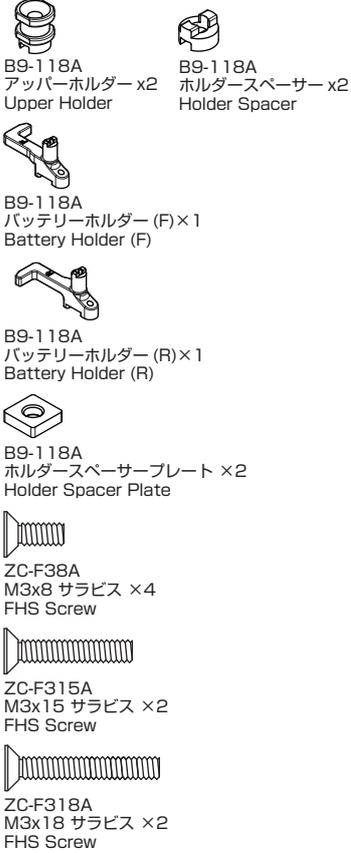


瞬間接着剤
CA glue
別途ご購入下さい。
Sold separately.

6. バッテリーホルダーの取付け Battery Holder Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

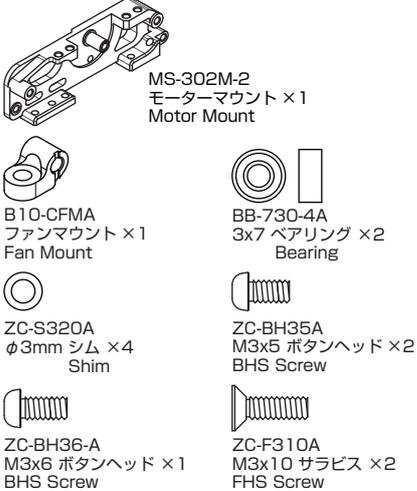
袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



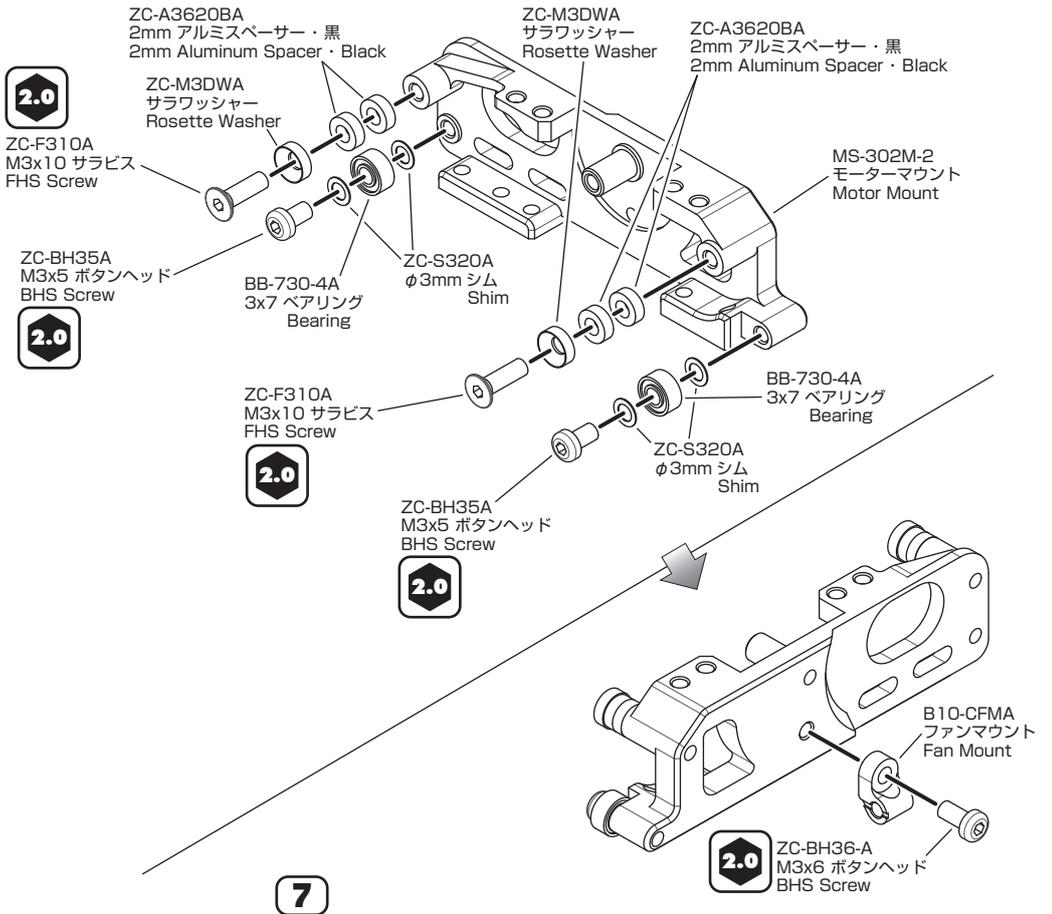
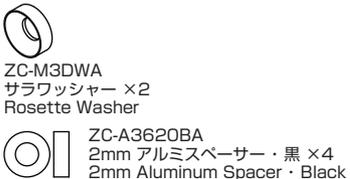
7. モーターマウントの組立て Motor Mount Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



8. スプール、ギヤデフ、モーターマウントの取付け

Spool, Gear Diff, Motor Mount Installation.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



MS-32CM-2
ベルトテンションカムホルダー
×4
Belt Tension Cam Holder



BD-BTCSA
カムスプリング ×4
Cam Spring



BD-BTCSA
デフボール ×4
Diff Ball



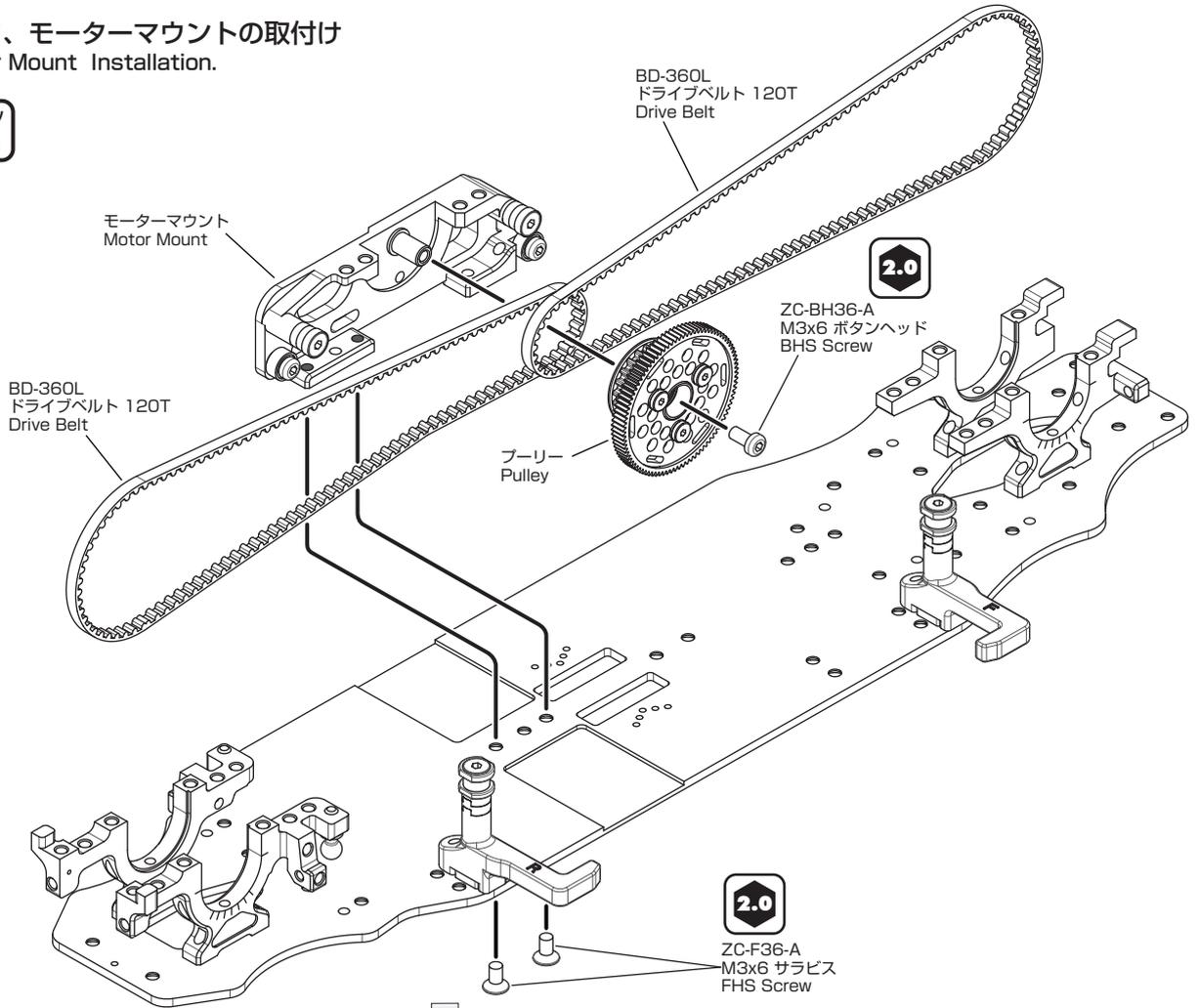
BD-360L
ドライブベルト 120T×2
Drive Belt



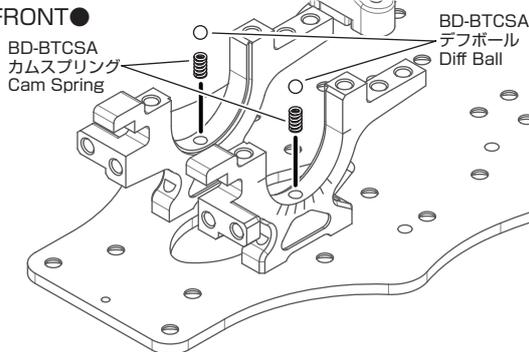
ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×5
BHS Screw



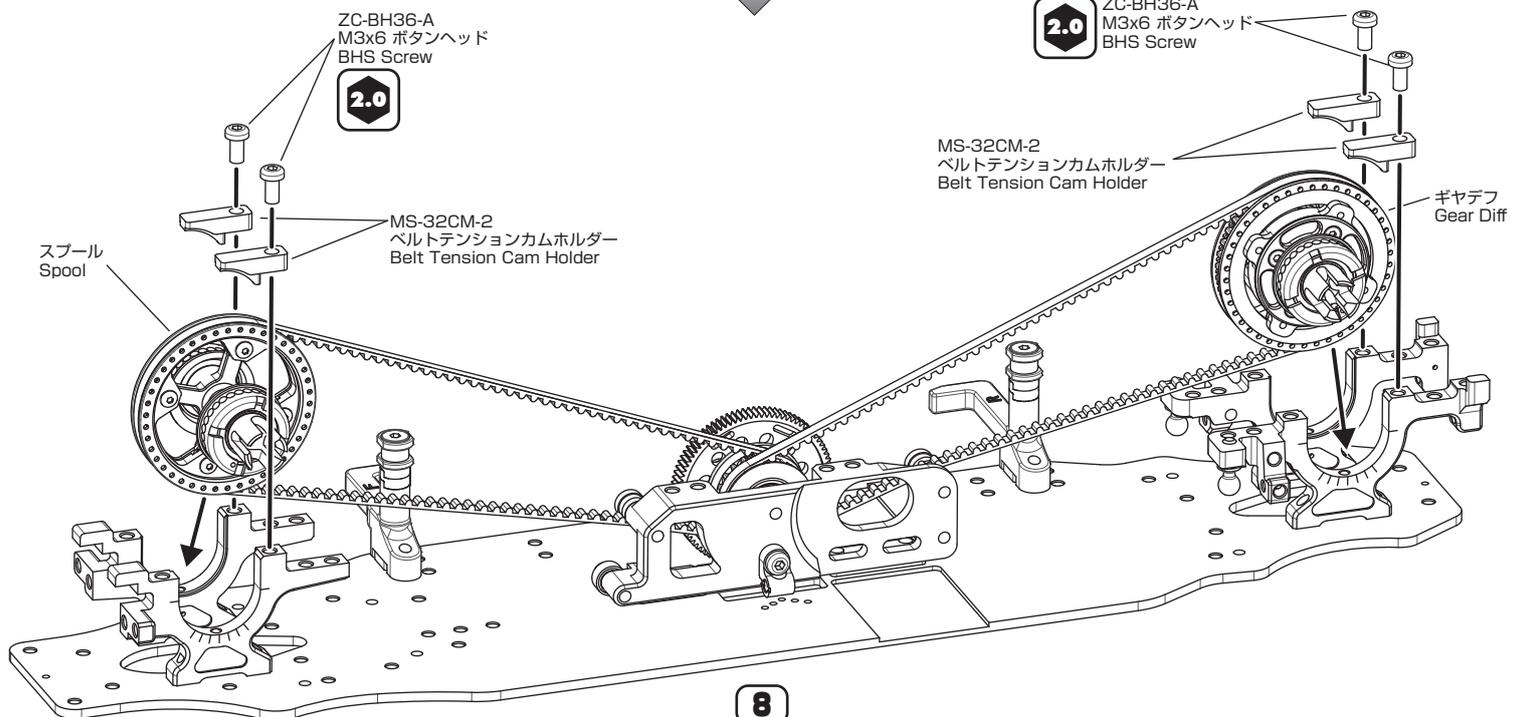
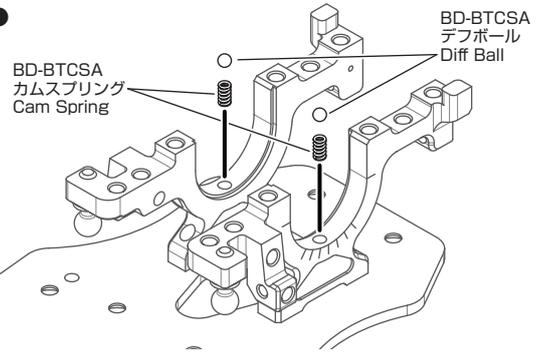
ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×2
FHS Screw



●FRONT●



●REAR●



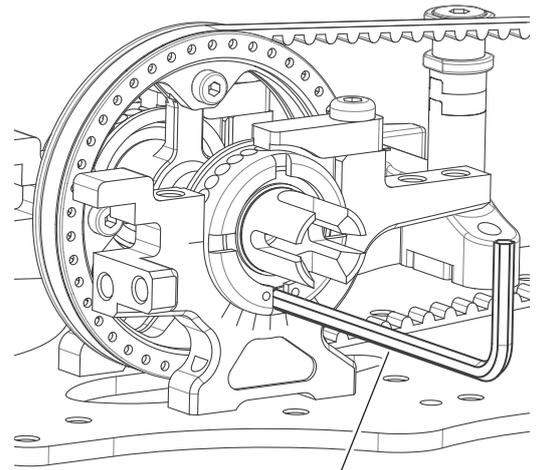
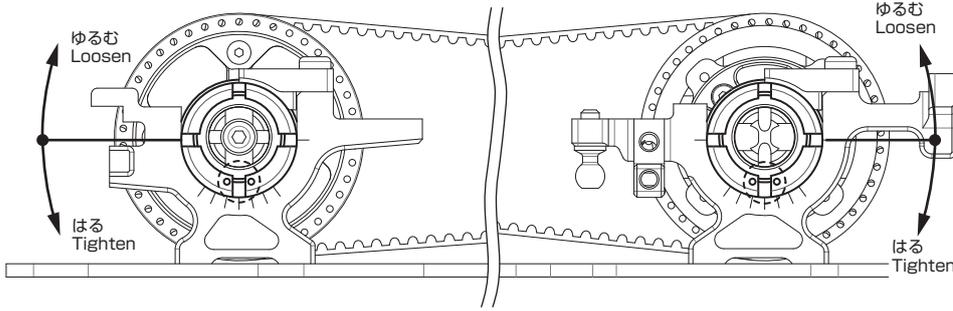
9. ベルトテンション調整 Belt Tension Adjustment

プーリー位置が高い場合
Upper Diff Position

ミドル～ローグリップ路面向け
Medium-Low grip tracks.

●FRONT●

●REAR●

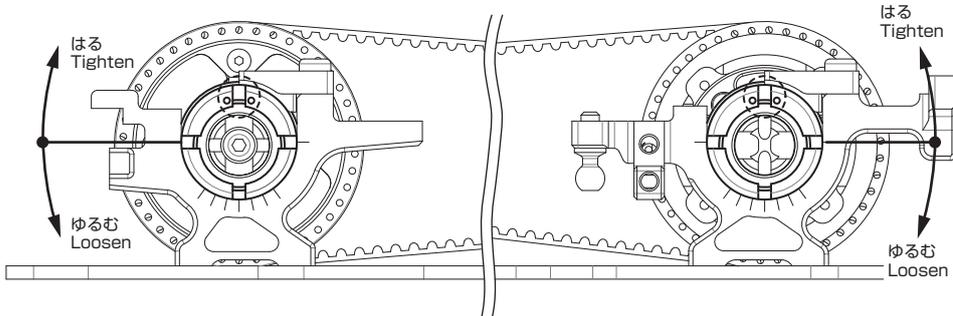


2mm レンチ等で調整して下さい。
2mm Allen wrench.

プーリー位置が低い場合
Lower Diff Position

●FRONT●

●REAR●



ベルトの張り調整を行う場合は、アッパーバルクヘッドのビスを軽く緩め、イラストの様にベルト調整カムのみズを利用すれば簡単に行う事ができます。
(必ず左右対称で同じカム位置に合わせてください。)
To adjust belt tension, slightly loosen the upper bulkhead cap screws, and reposition the cams as shown in the illustration.
(Make sure that the left and right cams are adjusted to the same position.)

10. フロントショックタワーの取付け Front Shock Tower Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

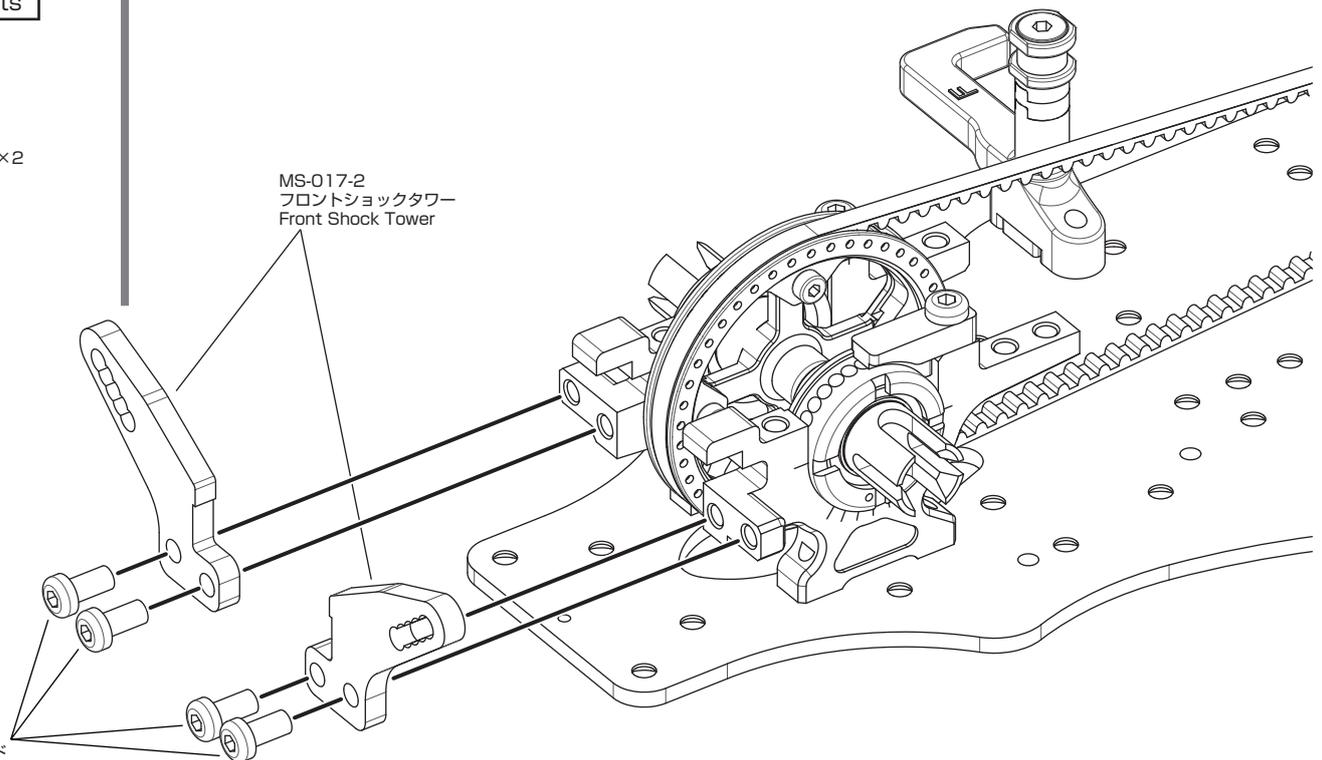


MS-017-2
フロントショックタワー ×2
Front Shock Tower



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

MS-017-2
フロントショックタワー
Front Shock Tower



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

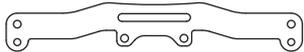
11. リヤ ボディポストマウント、アッパー ショックマウントの取付け

Rear Body Post Mount, Upper Shock Mount Installation

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in the same manner.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



MS-016-2
リヤ ボディ ポスト マウント ×1
Rear Body Post Mount



MS-018-2
リヤ アッパー ショック マウント ×2
Rear Upper Shock Mount



MS-018-2
ロールピン ×2
Roll Pin



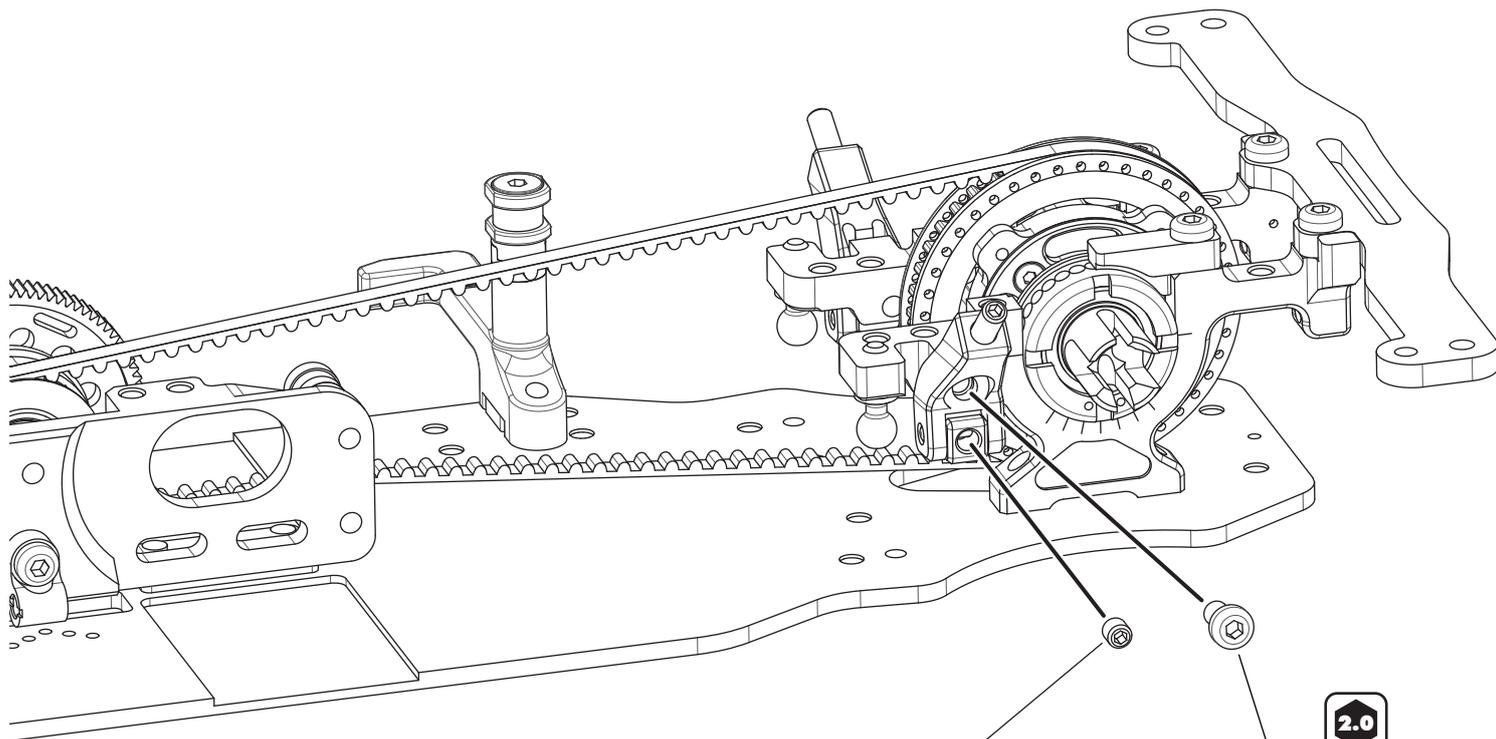
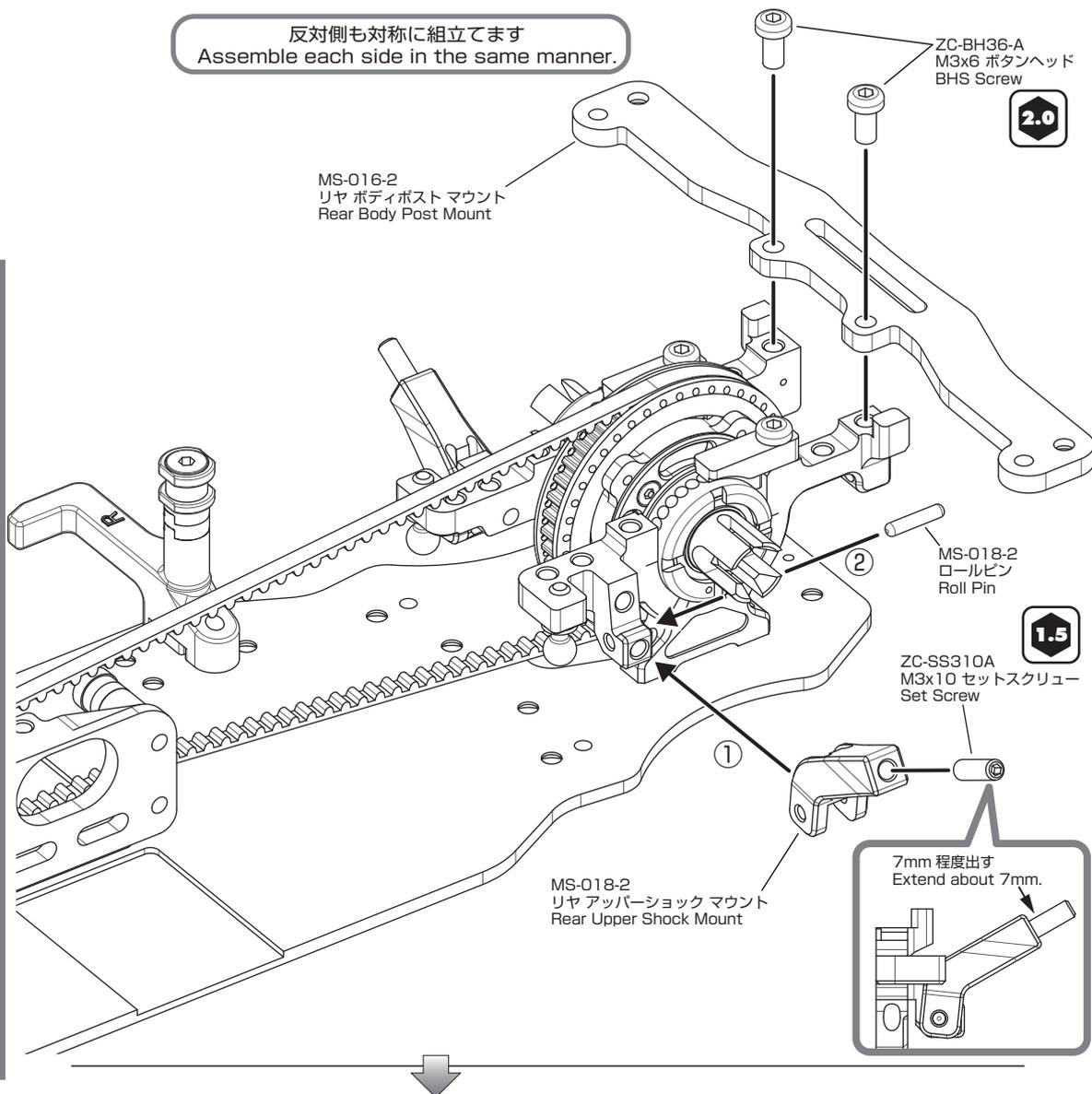
ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-SS310A
M3x10 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw



12. フロント サスアームの組立て Front Suspension Arm Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents



B11-008A
フロントショックマウント L&R 各 1
Front Shock Mount L&R 1Ea



B11-008A
セットスクリーホルダー x2
Set Screw Holder



B11-008A
サスボールホルダー x4
Sus Ball Holder



ZC-411A
Eリング・4mm x4
E-ring



B11-B50A
サスボール 5mm x4
Sus Ball



MS-412SB
スタビジョイントボール x2
Stabi Joint Ball



ZC-A3820BA
2mm アルミスペーサー・黒 x4
2mm Aluminum Spacer・Black

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



MS-008F-2
フロントロアサスアーム x2
Front Lower Sus-Arm



MS-009S
サスボール キャップ スペーサー
1mm x4
Sus Ball Cap Spacer 1mm



MS-009S
サスボール キャップ スペーサー
1.5mm x4
Sus Ball Cap Spacer 1.5mm



ZC-SS38A
M3x8 セットスクリー x2
Set Screw



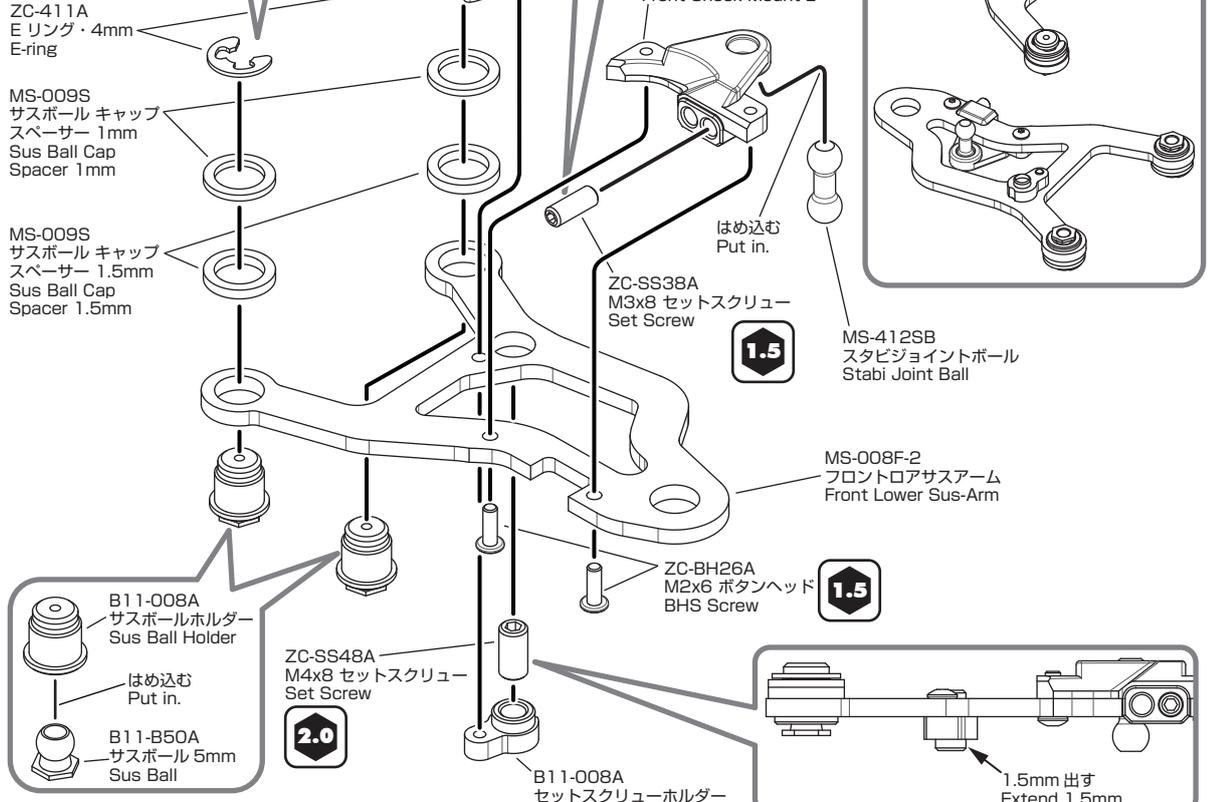
ZC-SS48A
M4x8 セットスクリー x2
Set Screw



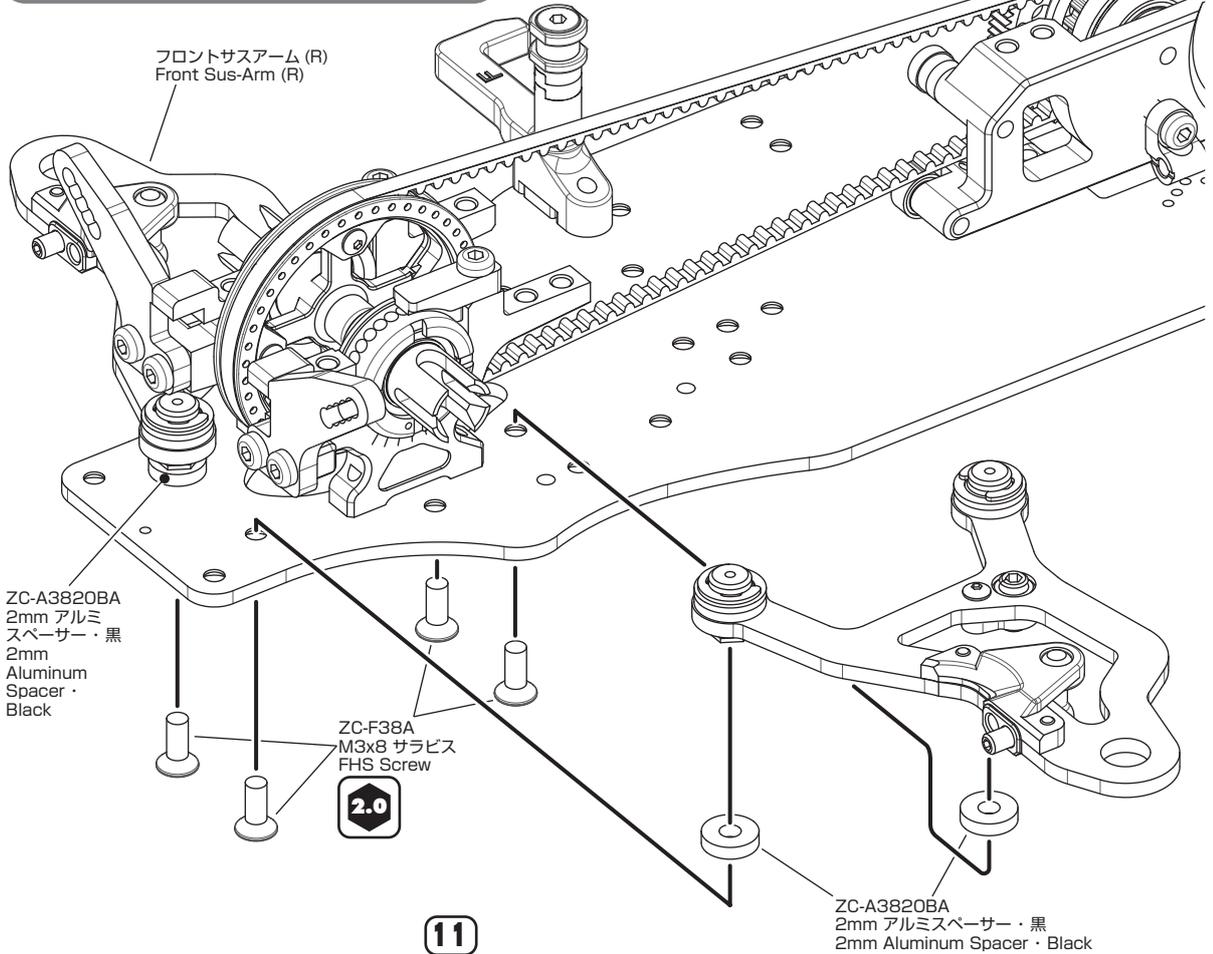
ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-F38A
M3x8 サラビス x4
FHS Screw



反対側も対称に組立てます
Assemble each side in the same manner.



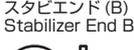
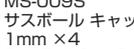
13. リヤ サスアームの取付け Rear Suspension Arm Installation

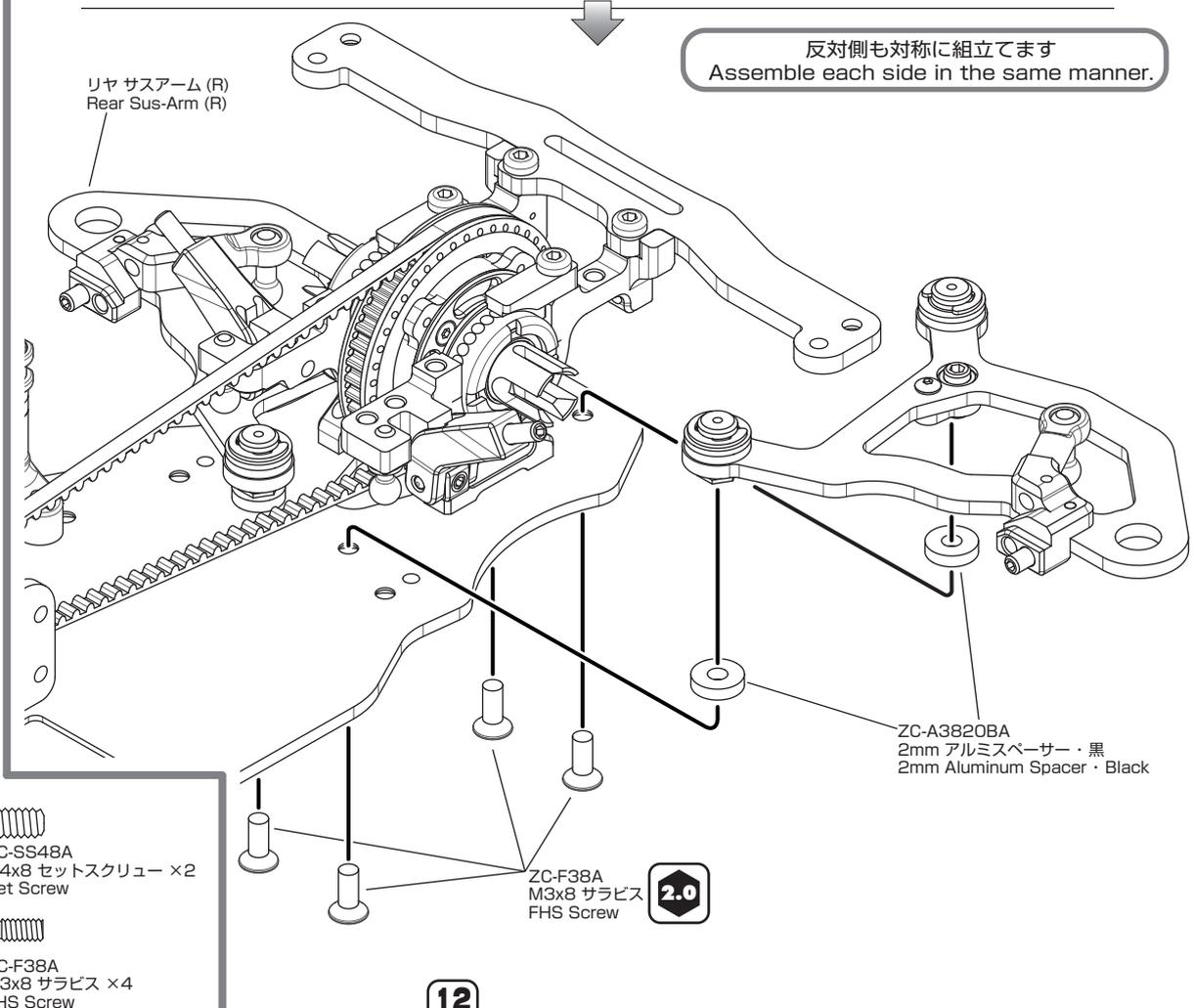
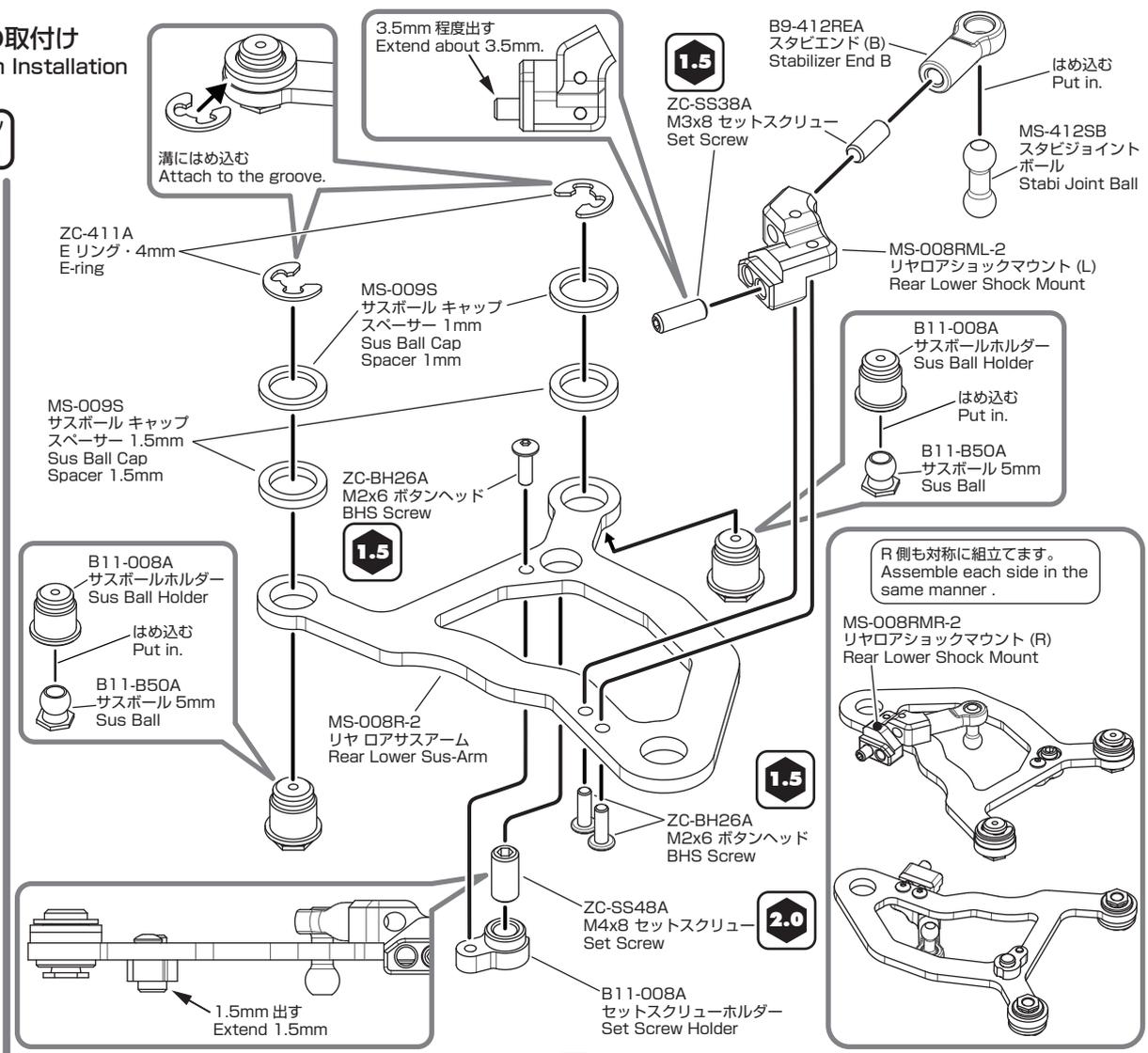
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #6 の内容 Bag #6 Contents

-  B11-008A
セットスクリューホルダー x2
Set Screw Holder
-  B11-008A
サスポールホルダー x4
Sus Ball Holder
-  ZC-411A
E リング・4mm x4
E-ring
-  B11-B50A
サスポール 5mm x4
Sus Ball
-  MS-412SB
スタビジョイントボール x2
Stabi Joint Ball
-  ZC-A3820BA
2mm アルミスペーサー・黒 x4
2mm Aluminum Spacer・Black

袋 #7 の内容 Bag #7 Contents

-  MS-008R-2
リヤロアサスアーム x2
Rear Lower Sus-Arm
-  MS-008RML-2
リヤロアショックマウント (L)
Rear Lower Shock Mount
-  MS-008RMR-2
リヤロアショックマウント (R)
Rear Lower Shock Mount
-  B9-412REA
スタビエンド (B) x2
Stabilizer End B
-  MS-009S
サスポール キャップ スペーサー
1mm x4
Sus Ball Cap Spacer 1mm
-  MS-009S
サスポール キャップ スペーサー
1.5mm x4
Sus Ball Cap Spacer 1.5mm
-  ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー x4
Set Screw
-  ZC-SS48A
M4x8 セットスクリュー x2
Set Screw
-  ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド x6
BHS Screw
-  ZC-F38A
M3x8 サラビス x4
FHS Screw



14. フロントスタビの取付け

Front Stabilizer Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

B11-412MAA
スタビマウント (A) ×1
Stabilizer Mount A

B11-412MBA
スタビマウント (B) ×1
Stabilizer Mount B

B9-412REA
スタビエンド (A) ×2
Stabilizer End A

MS-412F1-2
フロントスタビワイヤー (φ1.1) ×1
Front Stabilizer Wire (φ1.1)

B11-412OA
Oリング (φ1) ×2
O-ring

ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック削付セットスクリュー ×2
Set Screws w/Thread Locking

ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー ×2
Set Screw

ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×2
FHS Screw

1.5 ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw

ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック削付セットスクリュー
Set Screws w/Thread Locking

1.5

MS-412F1-2
フロントスタビワイヤー (φ1.1)

B11-412MBA
スタビマウント (B)

B11-412MAA
スタビマウント (A)

B11-412OA
Oリング (φ1)

2.0 ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

B9-412REA
スタビエンド (A)

はめ込む
Put in.

B9-412REA
スタビエンド (A)
向きに注意
Pay attention
to the direction
of the part.

B11-412OA
Oリング (φ1)

間に入れる
Put in between.

ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw

1.5

ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック削付セットスクリュー
Set Screws w/Thread Locking

1.5

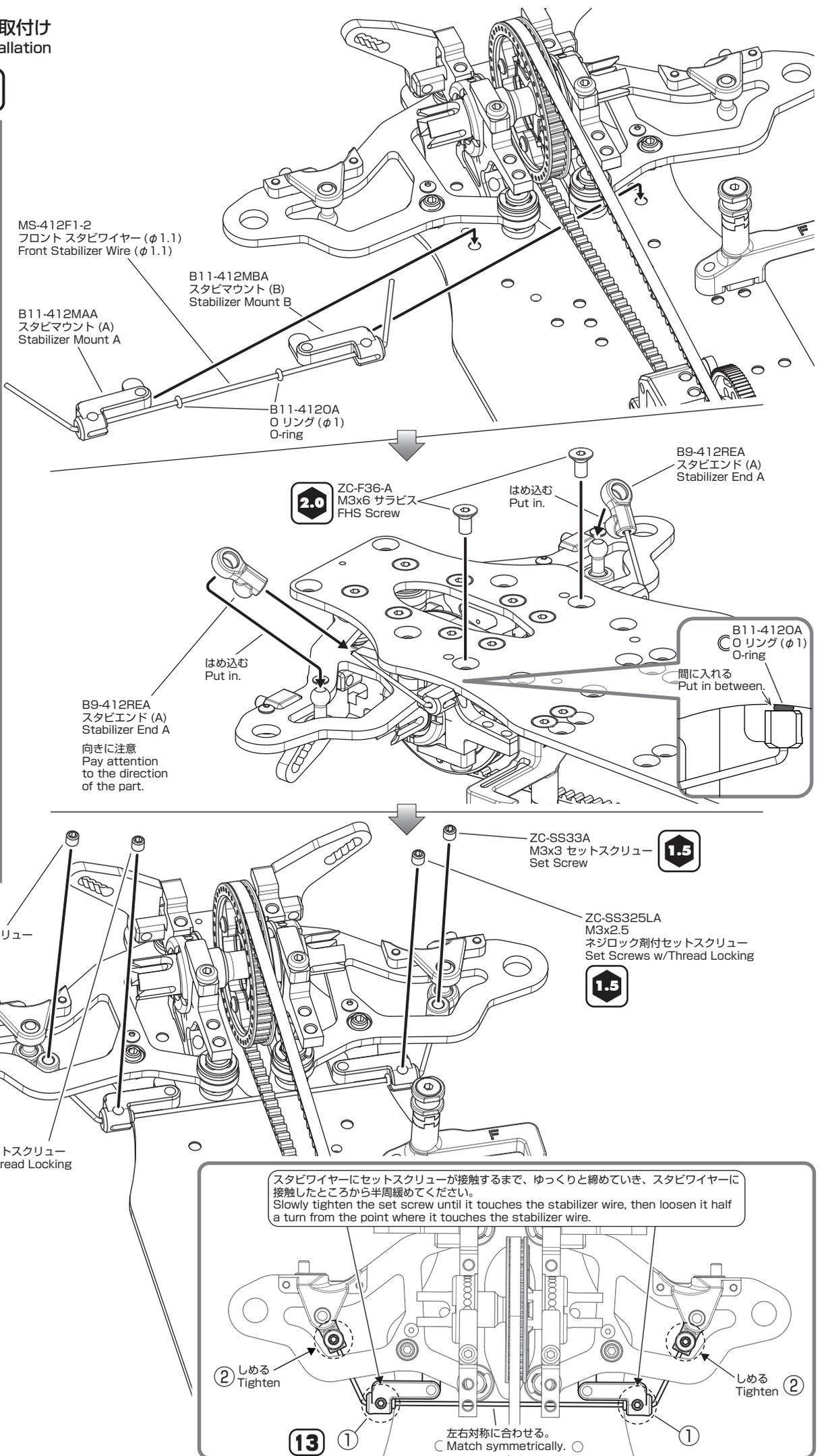
スタビワイヤーにセットスクリューが接触するまで、ゆっくりと締めていき、スタビワイヤーに接触したところから半周緩めてください。
Slowly tighten the set screw until it touches the stabilizer wire, then loosen it half a turn from the point where it touches the stabilizer wire.

② しめる
Tighten

しめる ②
Tighten

13

左右対称に合わせる。
Match symmetrically.



15. リヤスタビの取付け

Rear Stabilizer Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



B11-412MAA
スタビマウント (A) ×1
Stabilizer Mount A



B11-412MBA
スタビマウント (B) ×1
Stabilizer Mount B



B9-412REA
スタビエンド (A) ×2
Stabilizer End A



MS-412R1-2
リヤスタビワイヤー (φ1.1) ×1
Rear Stabilizer Wire (φ1.1)



B11-4120A
Oリング (φ1) ×2
O-ring



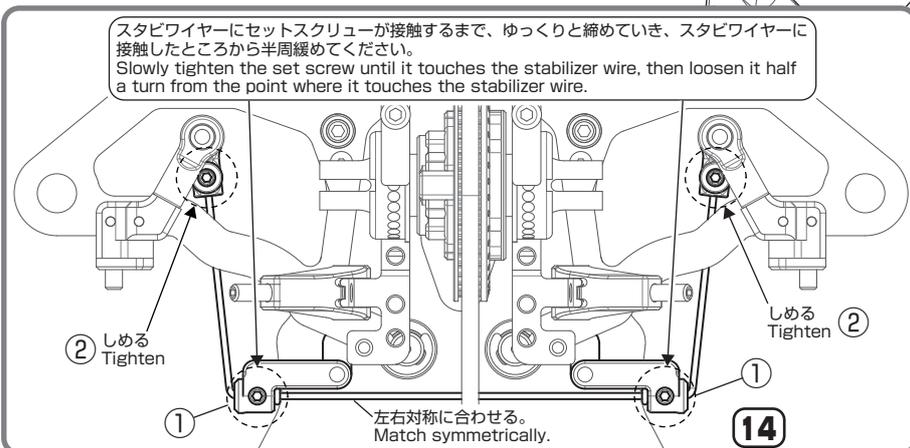
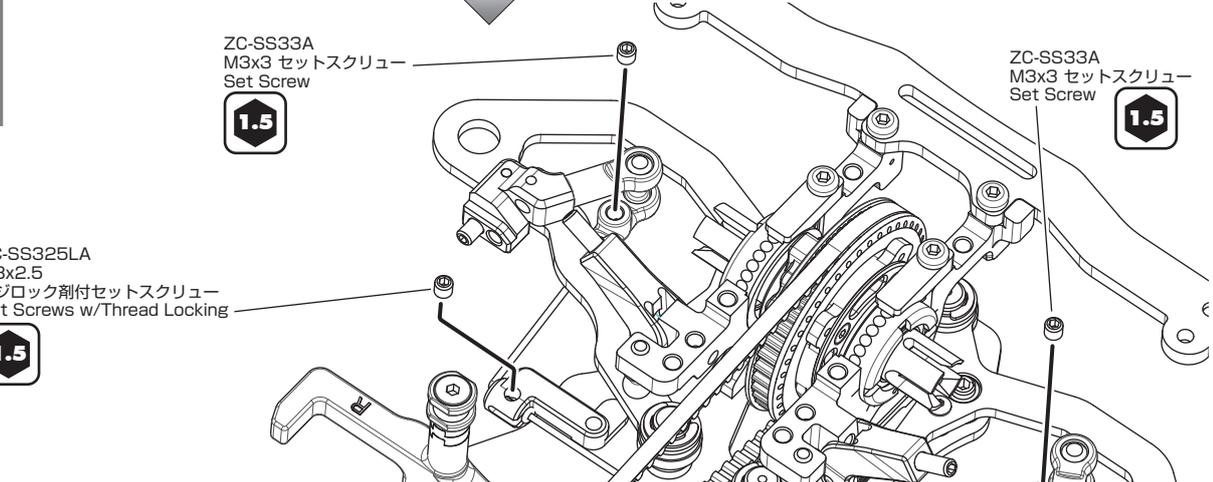
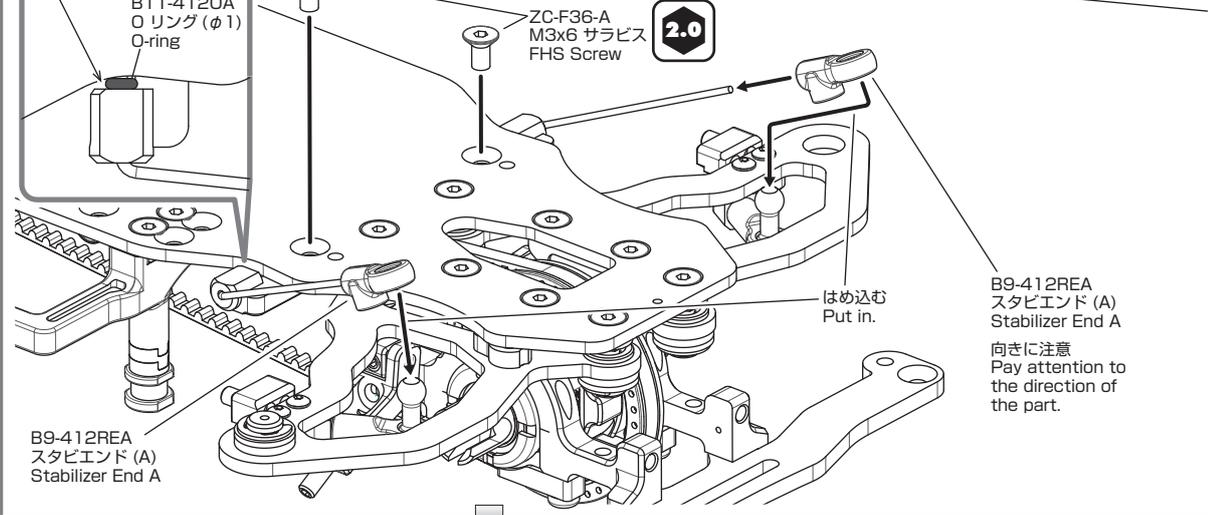
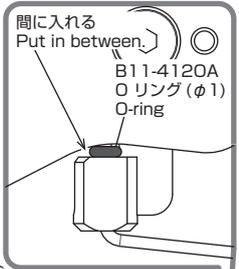
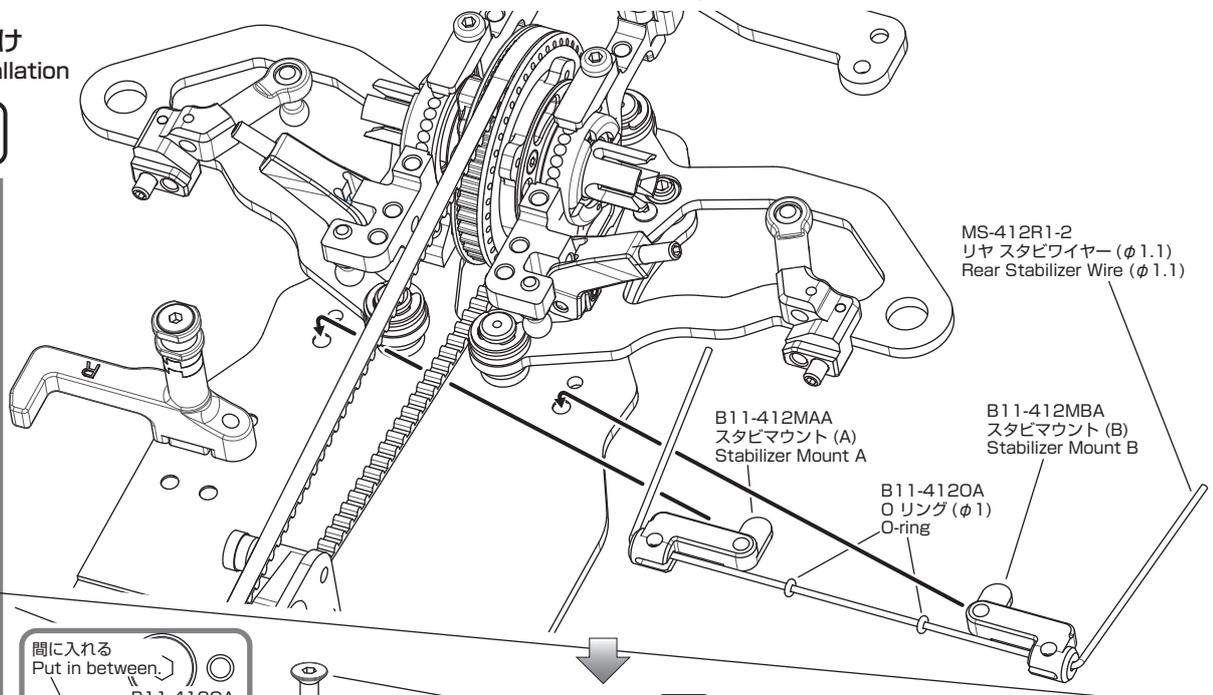
ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック削付セットスクリュー ×2
Set Screws w/Thread Locking



ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー ×2
Set Screw



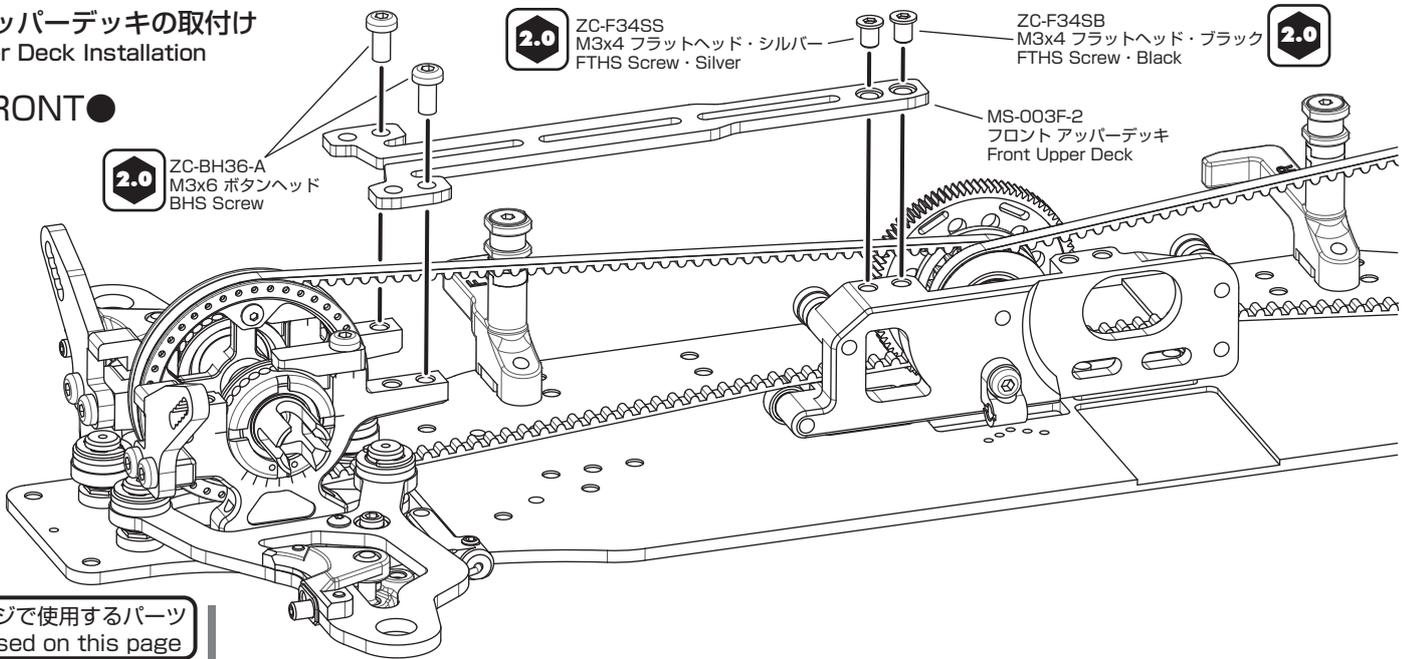
ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×2
FHS Screw



スタビワイヤーにセットスクリューが接触するまで、ゆっくりと締めていき、スタビワイヤーに接触したところから半周緩めてください。
Slowly tighten the set screw until it touches the stabilizer wire, then loosen it half a turn from the point where it touches the stabilizer wire.

16. アッパーデッキの取付け Upper Deck Installation

●FRONT●

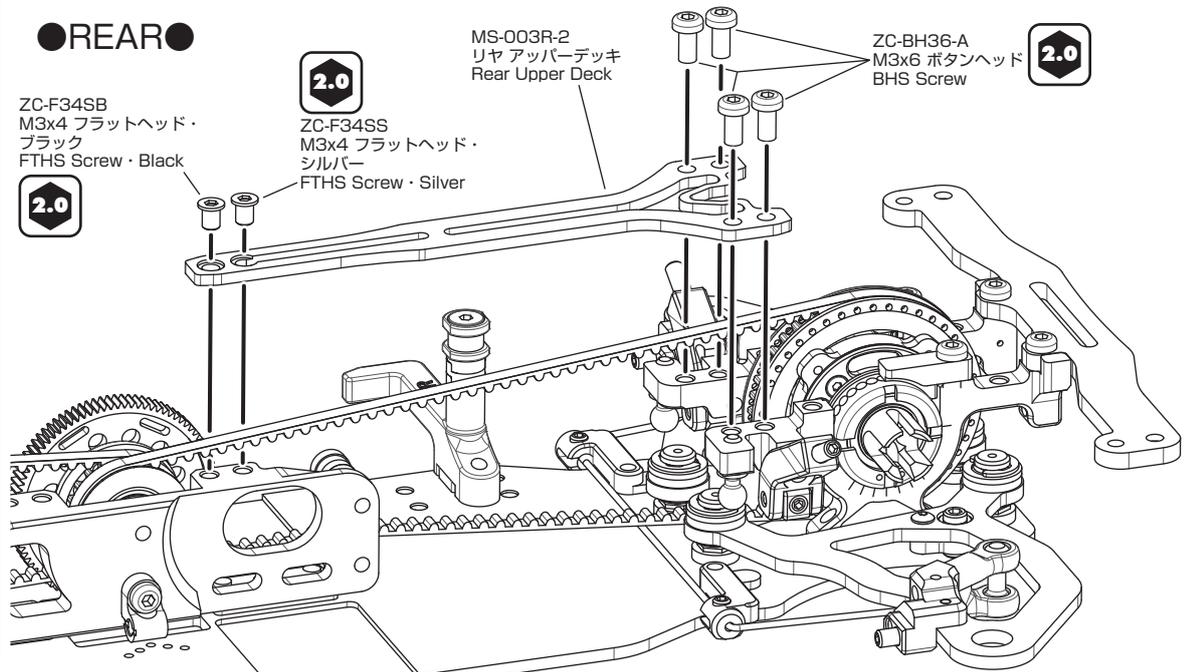


このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



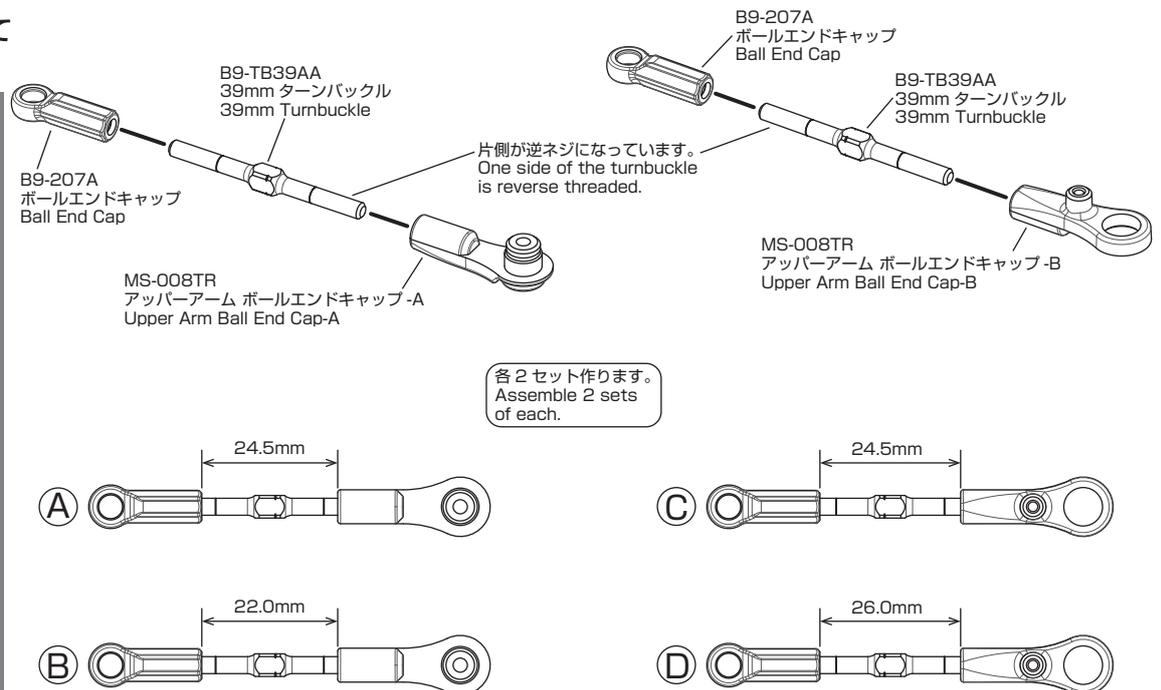
●REAR●



17. アッパーアームの組立て Upper Arm Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



18. フロントハブキャリアの組立て Front Hub Carrier Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

CS-BGA
ブラックグリス ×1
Black Grease

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents

B11-B50A
サスポール 5mm ×2
Sus Ball

袋 #8 の内容
Bag #8 Contents

B9-500DPA
ジョイントプロテクター ×2
Joint Protector

B11-010TWA
ジョイント ×4
Joint

B11-010TWA
スリーブ ×2
Sleeve

B10-011A
ホイールハブ ×2
Wheel Hub

MS-415FP-2
フロントステアリングブロック プレート ×2
Front Steering Block Plate

ZS-011CMA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin

BB-1050PA
5x10 ベアリング ×4
Bearing

ZC-S520A
φ5mm/0.2mm シム ×2
Shim

B8-206SSHA
ロッドエンドボール SN ×2
Ball Stud SN

B11-010TWA
M3x2 セットスクリュー ×4
Set Screw

ZC-C25NA
M2x5 キャップスクリュー ×2
Cap Screw

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

B11-010BWA
フロントボーン ×2
Front Bone

B11-010AWA
フロントアクスル ×2
Front Axle

MS-415A-2
ステアリングブロック ×2
Steering Block

ZS-011TSBA
スペーサー ×2
Spacer

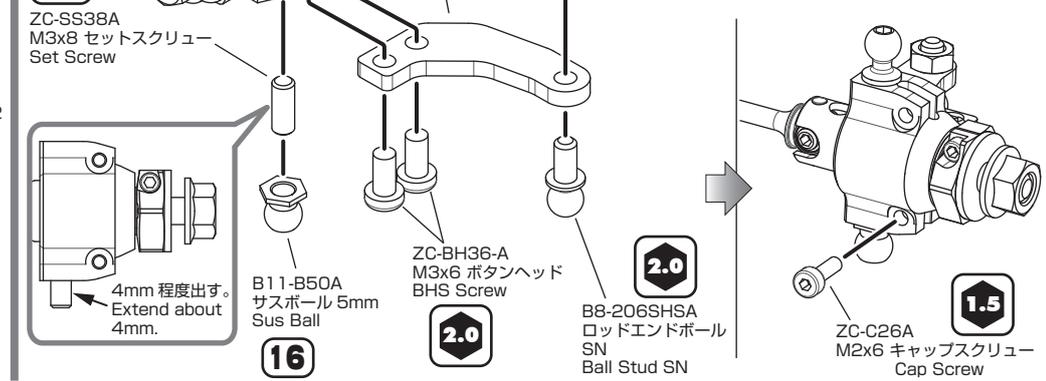
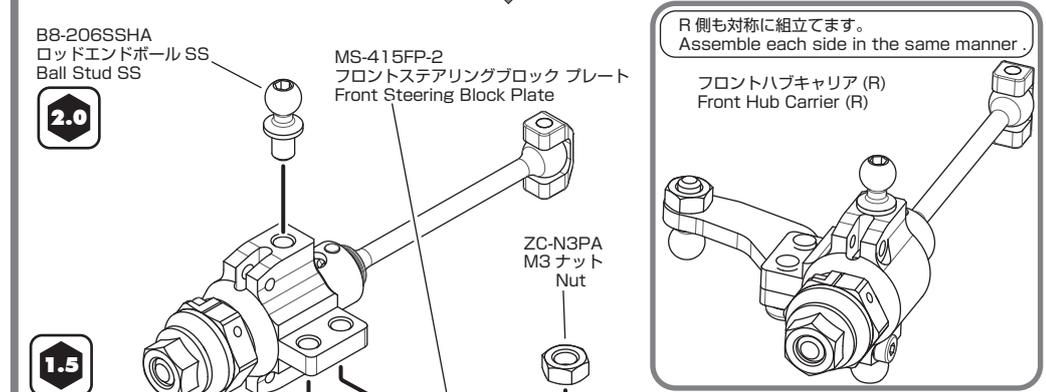
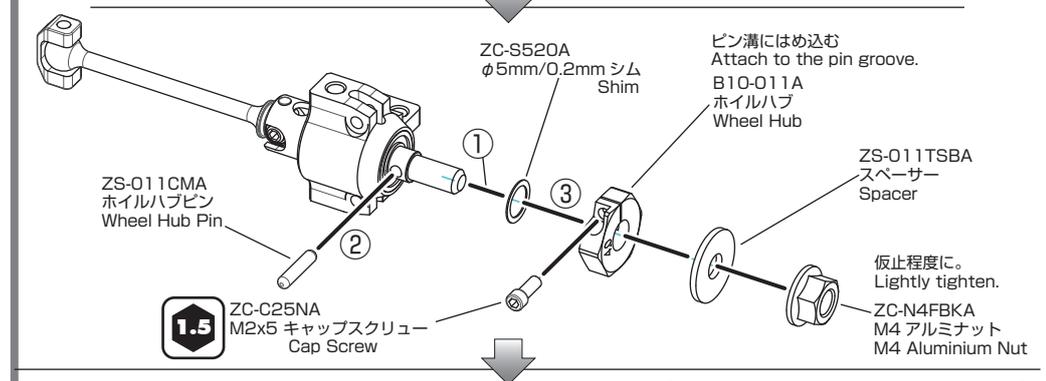
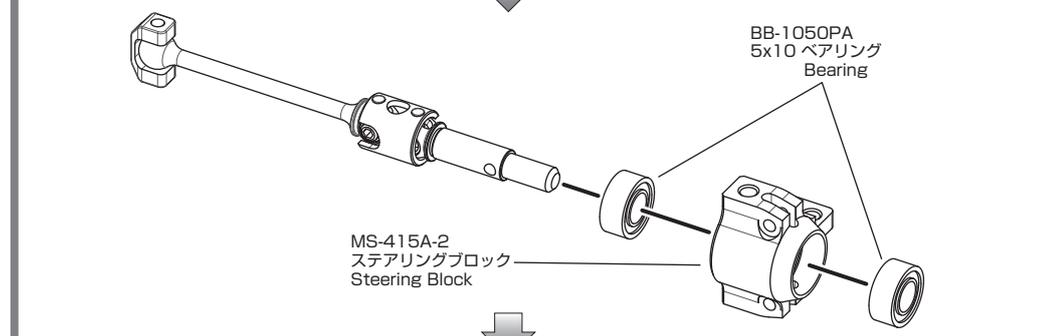
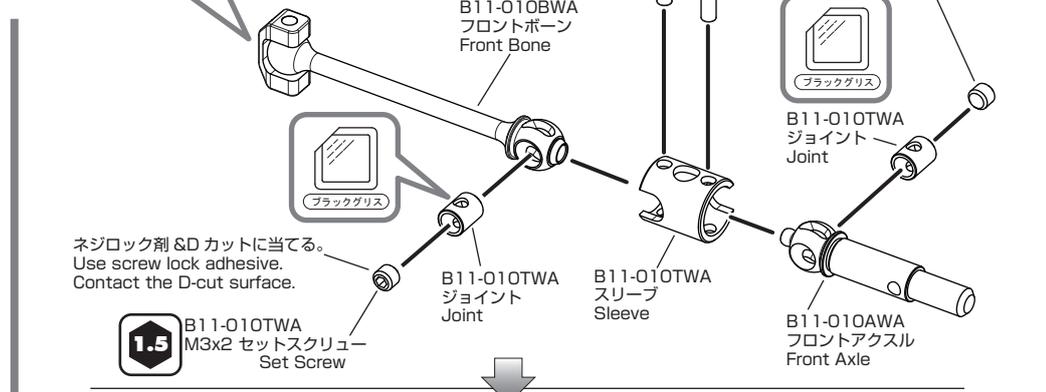
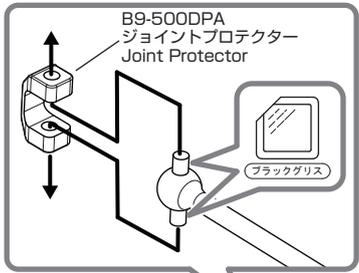
ZC-N4FBKA
M4 アルミナット ×2
M4 Aluminium Nut

ZC-N3PA
M3 ナット ×2
M3 Nut

B8-206SSHA
ロッドエンドボール SS ×2
Ball Stud SS

ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー ×2
Set Screw

ZC-C26A
M2x6 キャップスクリュー ×2
Cap Screw



1.5

1.5

1.5

2.0

1.5

2.0

16

2.0

1.5

19. リヤハブキャリアの組立て

Rear Hub Carrier Assembly

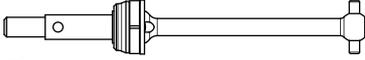
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

CS-BGA
ブラックグリス ×1
Black Grease

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents

B11-B50A
サスボール 5mm ×2
Sus Ball

袋 #8 の内容
Bag #8 Contents



RS-010
リヤユニバーサルシャフト (完成済) ×2
Assembled Rear Universal Drive shaft

B9-500DPA
ジョイントプロテクター ×2
Joint Protector

B10-011A
ホイールハブ ×2
Wheel Hub

MS-415A-2
ステアリングブロック ×2
Steering Block

MS-415RP-2
リヤステアリングブロックプレート ×2
Rear Steering Block Plate

ZS-011CMA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin

BB-1050PA
5x10 ベアリング ×4
Bearing

ZC-S520A
φ5mm/0.2mm シム ×2
Shim

B8-206SSHA
ロッドエンドボール SN ×2
Ball Stud SN

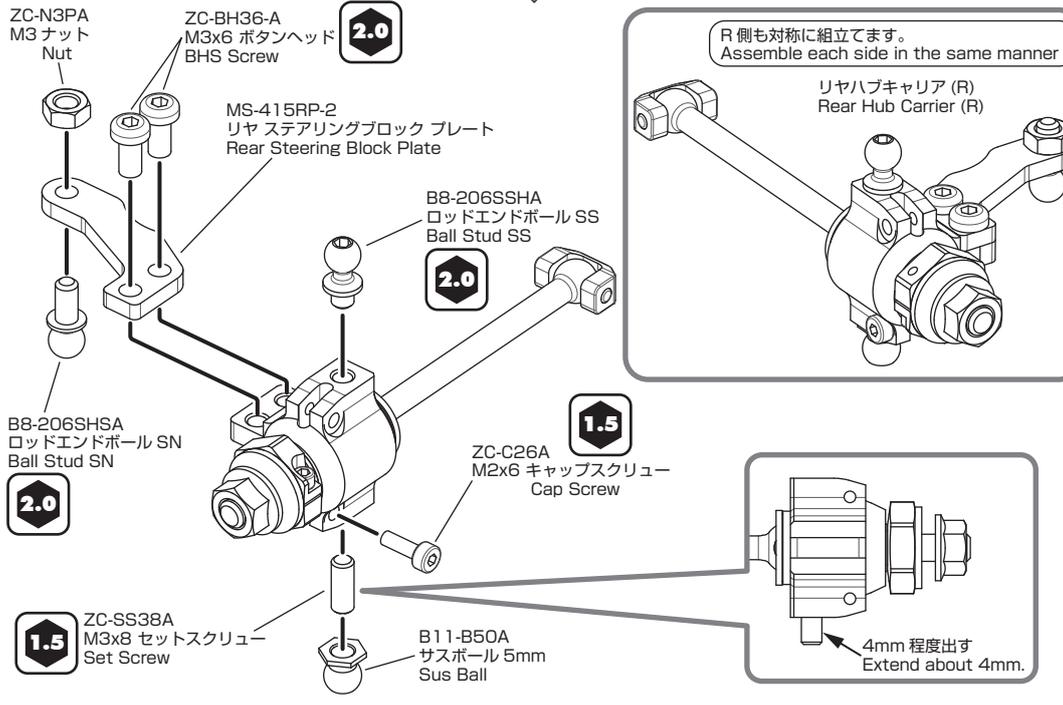
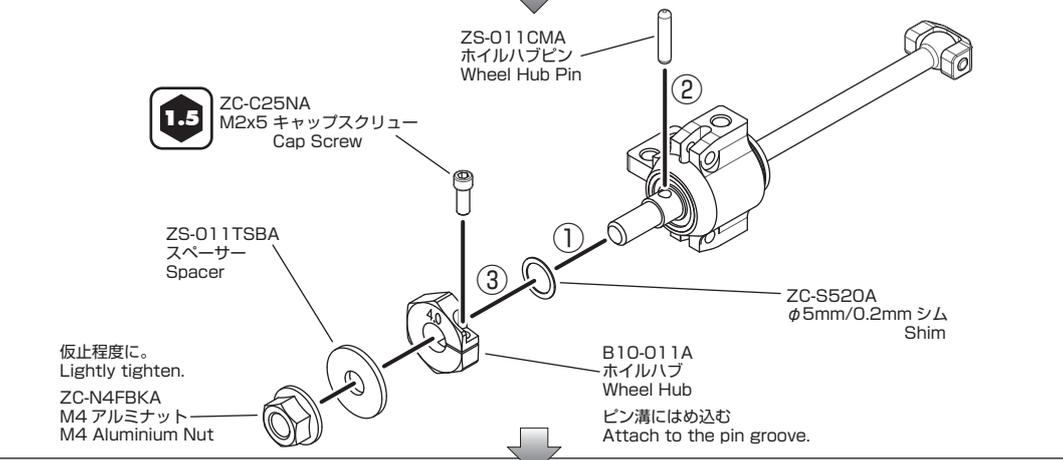
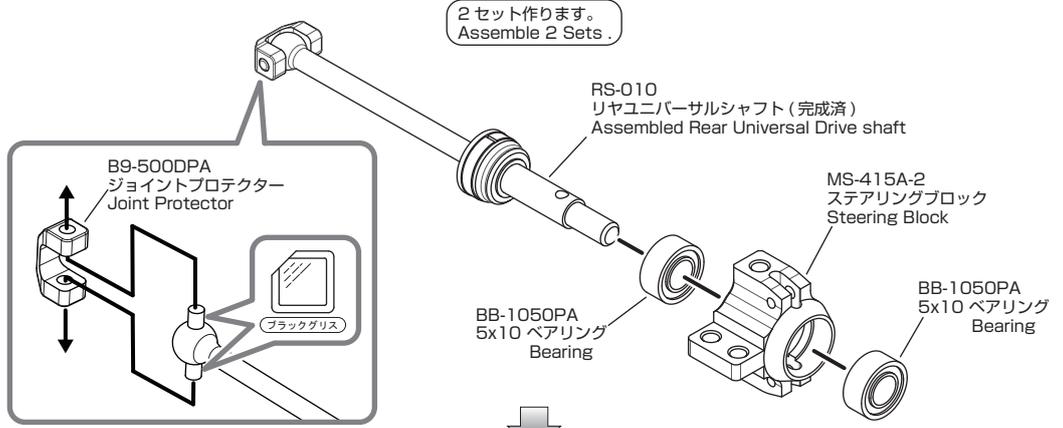
B8-206SSHA
ロッドエンドボール SS ×2
Ball Stud SS

ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー ×2
Set Screw

ZC-C25NA
M2x5
キャップスクリュー ×2
Cap Screw

ZC-C26A
M2x6
キャップスクリュー ×2
Cap Screw

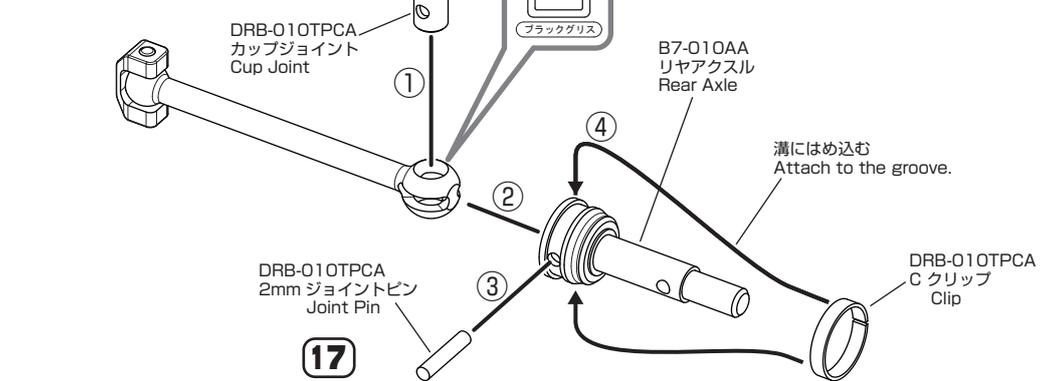
ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



ユニバーサルシャフトの分解

Universal Driveshaft Disassembly

メンテナンスが必要な時に分解整備を行って下さい。
Perform when maintenance is required.



20. フロント ハブキャリアの取付け Front Hub Carrier Installation

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in the same manner.

フロントハブキャリア (R)
Front Hub Carrier (R)

注意! —①ドライブカップスリットには必ず
(ブラックグリス)を塗る様に
して下さい。

Important! —①Always apply black grease
to the drive cup.

ドライブカップスリット
Drive Cup Slit

ダイレクト用
Direct

ジョイントプロテクター用
Joint Protector

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

ZC-411A
Eリング・4mm x4
E-ring

MS-008U
サスボールホルダー x2
Sus Ball Holder

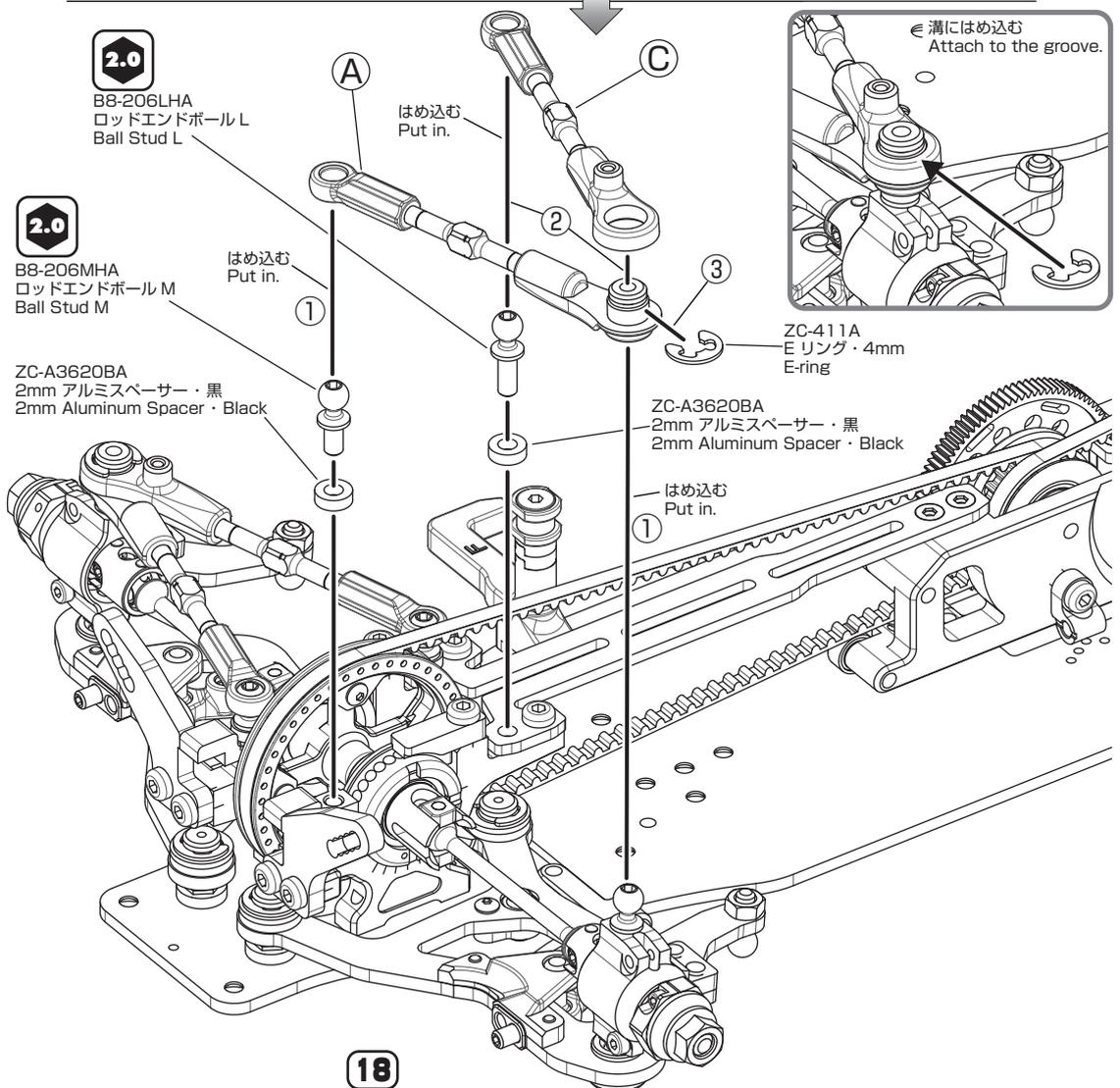
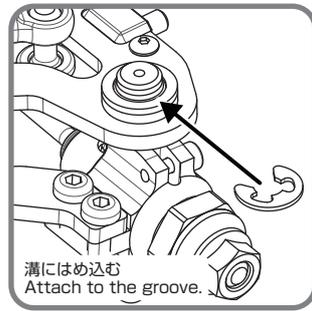
MS-009S
サスボール キャップ スペース 1mm x2
Sus Ball Cap Spacer 1mm

MS-009S
サスボール キャップ スペース 1.5mm x2
Sus Ball Cap Spacer 1.5mm

ZC-A3620BA
2mm アルミスペースー・黒 x4
2mm Aluminum Spacer・Black

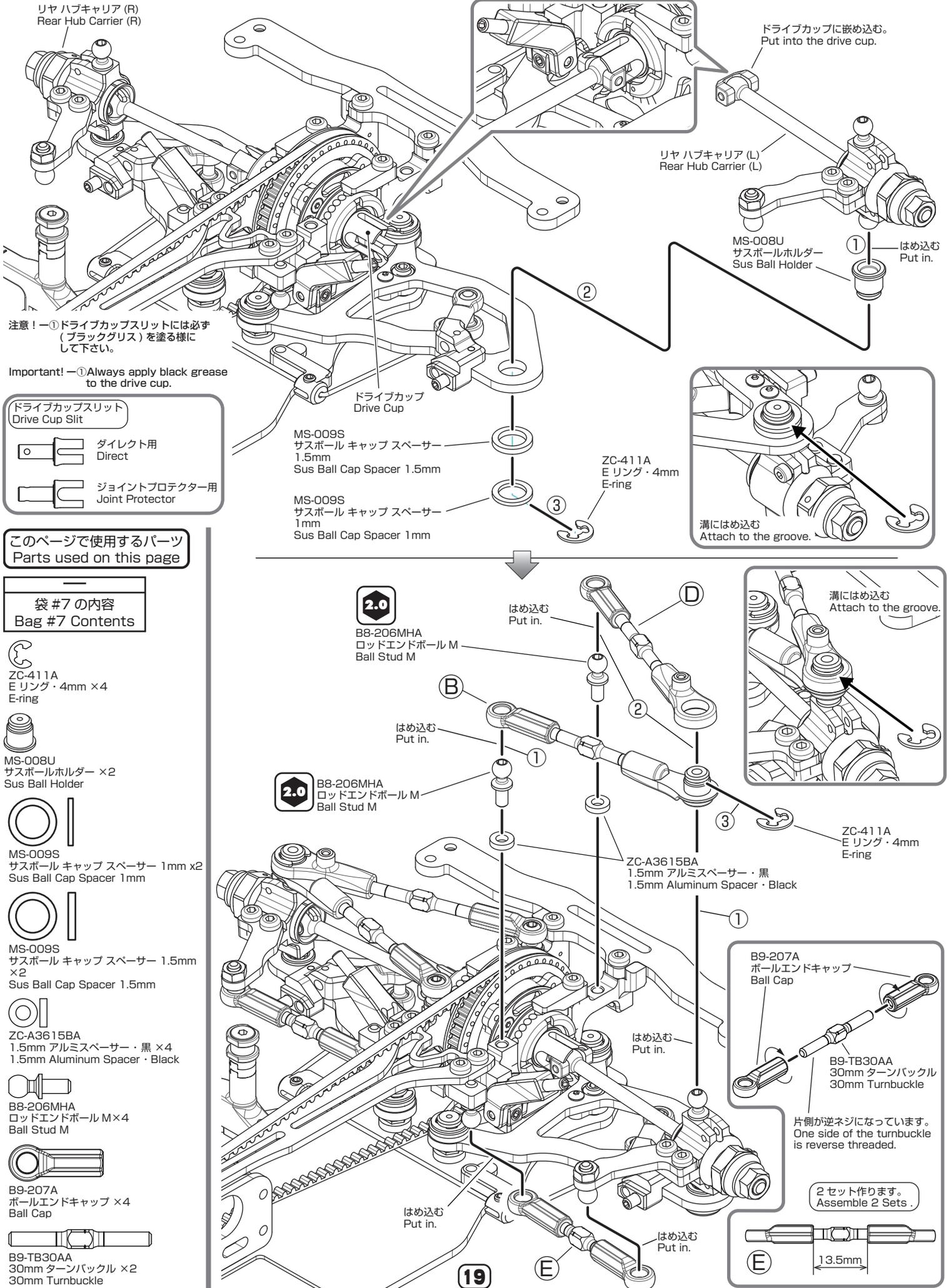
B8-206MHA
ロッドエンドボール M x2
Ball Stud M

B8-206LHA
ロッドエンドボール L x2
Ball Stud L



21. リヤ ハブキャリアの取付け Rear Hub Carrier Installation

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in the same manner.



ドライブカップに嵌め込む。
Put into the drive cup.

リヤ ハブキャリア (L)
Rear Hub Carrier (L)

MS-008U
サスボールホルダー
Sus Ball Holder

① はめ込む
Put in.

注意！—①ドライブカップスリットには必ず
(ブラックグリス)を塗る様に
して下さい。

Important! —①Always apply black grease
to the drive cup.

ドライブカップスリット
Drive Cup Slit

ダイレクト用
Direct

ジョイントプロテクター用
Joint Protector

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

ZC-411A
Eリング・4mm ×4
E-ring

MS-008U
サスボールホルダー ×2
Sus Ball Holder

MS-009S
サスボール キャップ スペーサー 1mm x2
Sus Ball Cap Spacer 1mm

MS-009S
サスボール キャップ スペーサー 1.5mm
×2
Sus Ball Cap Spacer 1.5mm

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒 ×4
1.5mm Aluminum Spacer・Black

B8-206MHA
ロッドエンドボール M×4
Ball Stud M

B9-207A
ボールエンドキャップ ×4
Ball Cap

B9-TB30AA
30mm ターンバックル ×2
30mm Turnbuckle

2.0
B8-206MHA
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

はめ込む
Put in.

はめ込む
Put in.

2.0
B8-206MHA
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

溝にはめ込む
Attach to the groove.

ZC-411A
Eリング・4mm
E-ring

はめ込む
Put in.

B9-207A
ボールエンドキャップ
Ball Cap

B9-TB30AA
30mm ターンバックル
30mm Turnbuckle

片側が逆ネジになっています。
One side of the turnbuckle
is reverse threaded.

2セット作ります。
Assemble 2 Sets.

はめ込む
Put in.

E
13.5mm

22. ステアリングロッド, ベルクランクの組立て

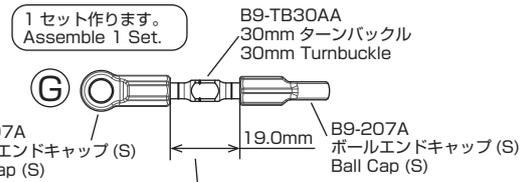
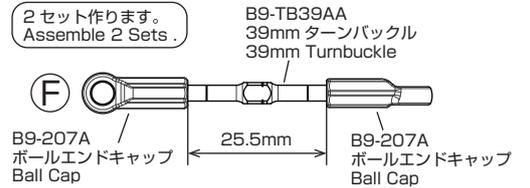
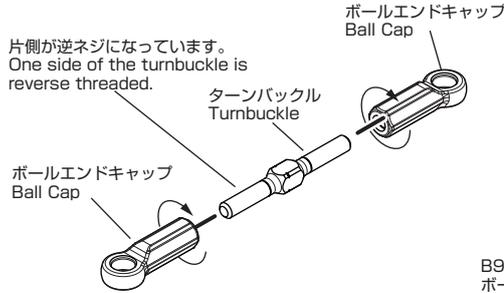
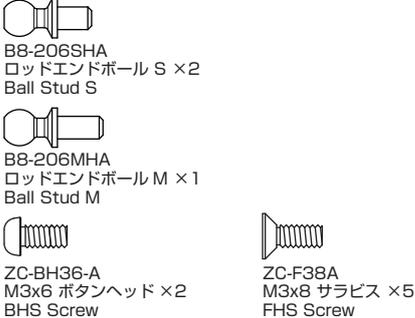
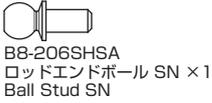
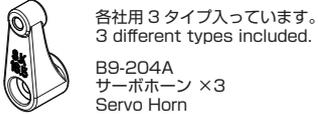
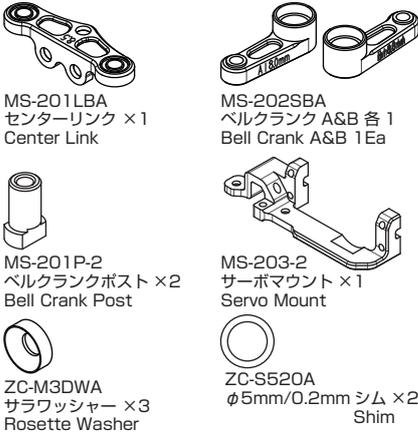
Steering Rod, Bell Crank Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



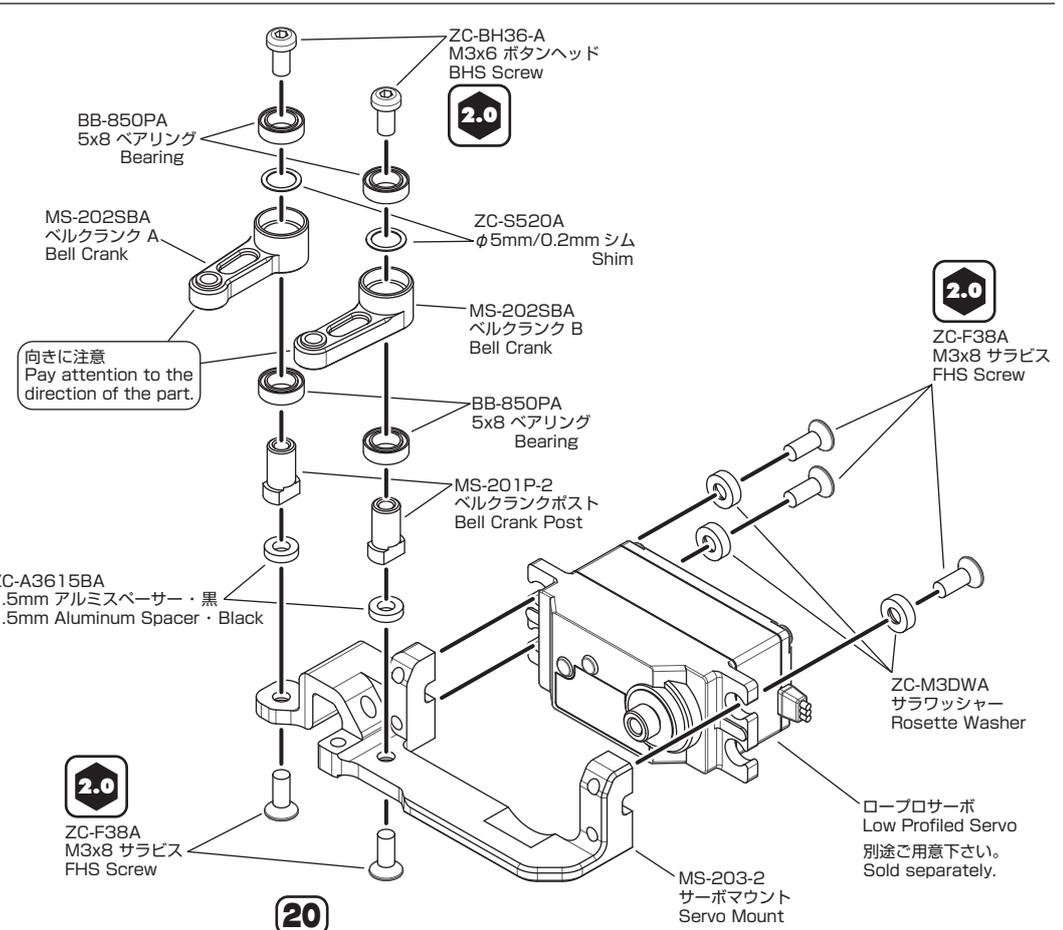
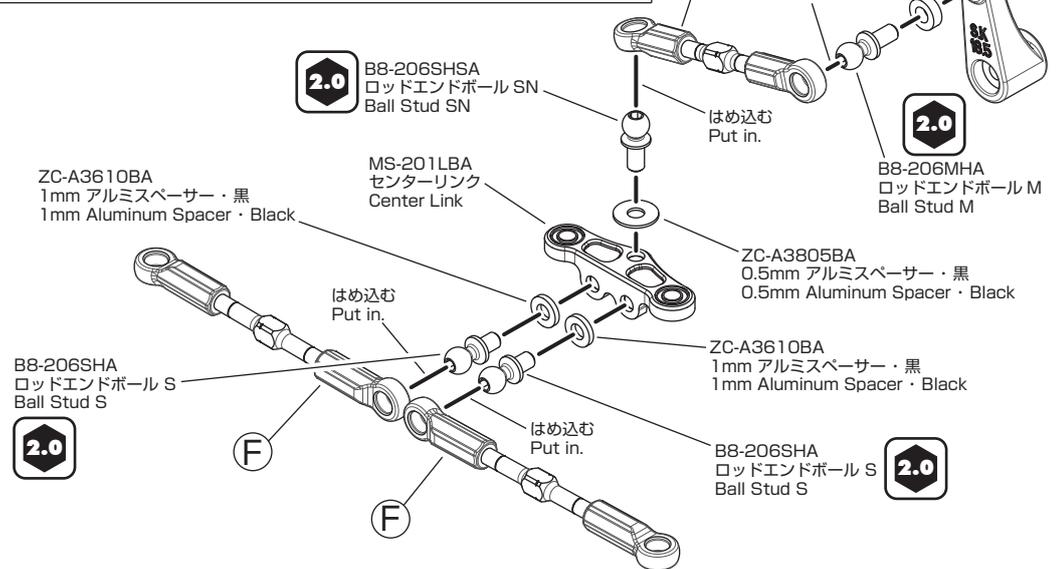
袋 #9 の内容
Bag #9 Contents



使用するサーボにより長さ調整が必要です。
Length tuning is required by the servo to be used.

刻印 Mark	メーカー Manufacturer
F	フタバ Futaba
H	ハイテック Hitec
S.K	サンワ /KO/JR Sanwa /KO/JR

付属のサーボホーンには刻印が入っています。
使用するメーカーに合わせてお選び下さい。
The included servo horns are marked
with a letter designating servo
compatibility.
Select the servo horn matching the
servo being used.



23. サーボの取付け Servo Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

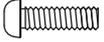
袋 #9 の内容
Bag #9 Contents



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



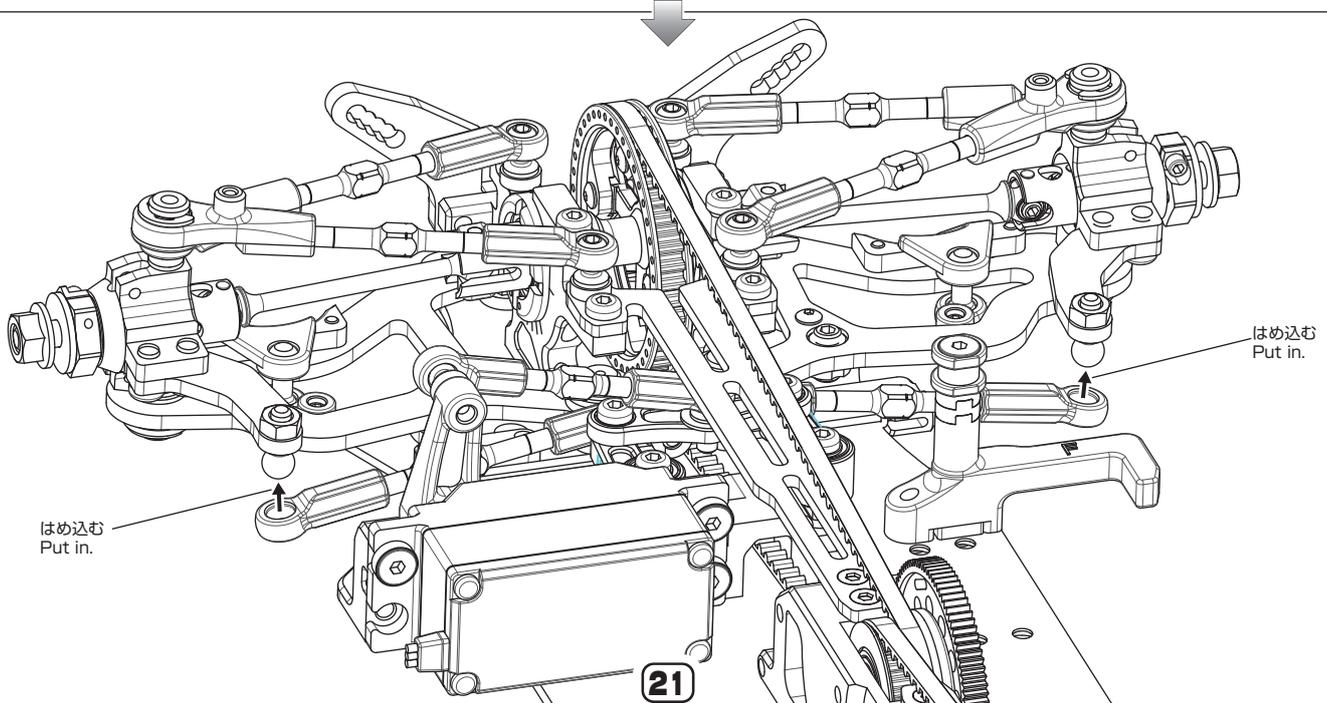
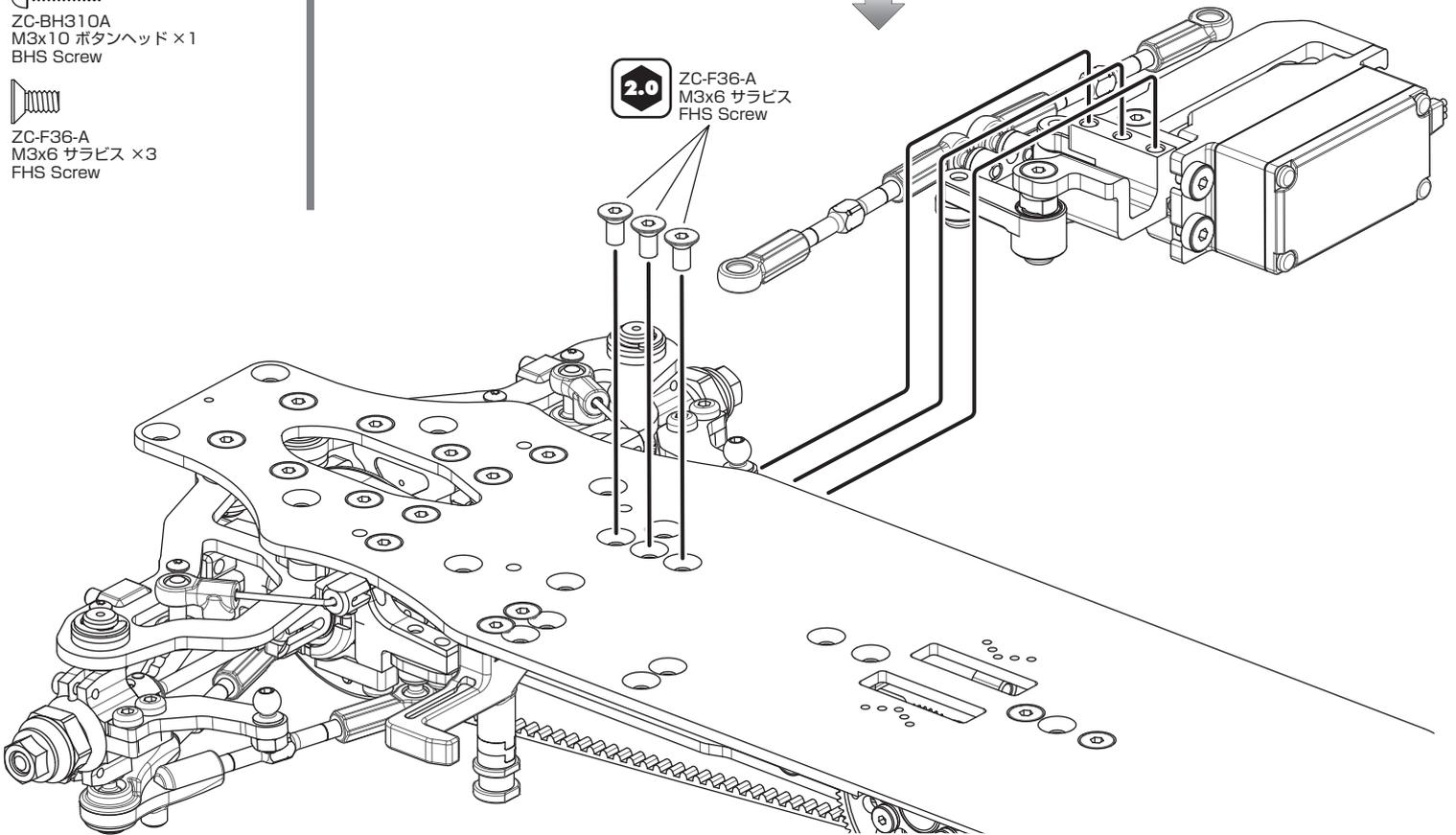
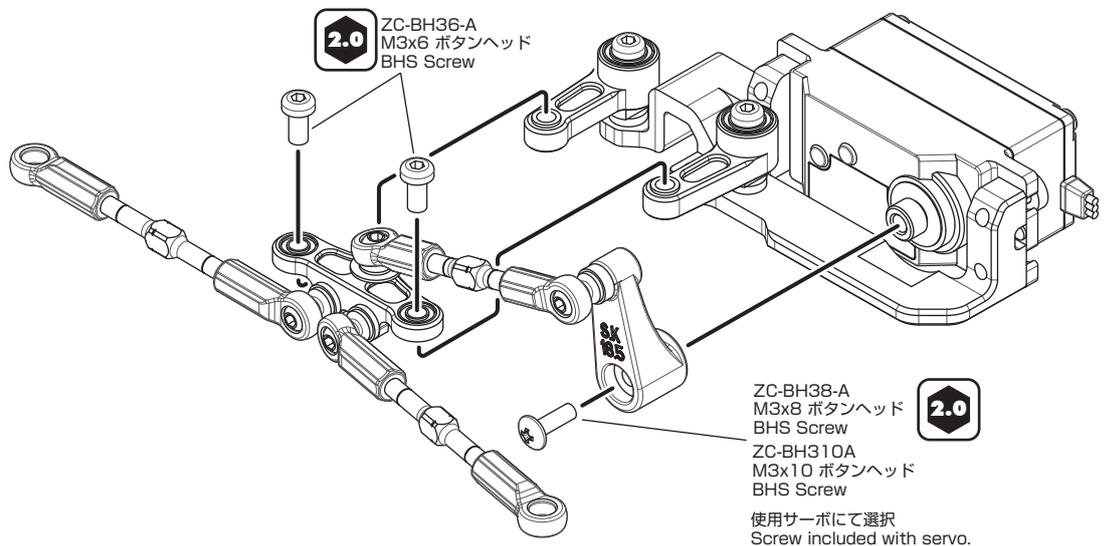
ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×3
FHS Screw



24. フロント&リヤ ショックの組み立て

Front&Rear Shock Assembly

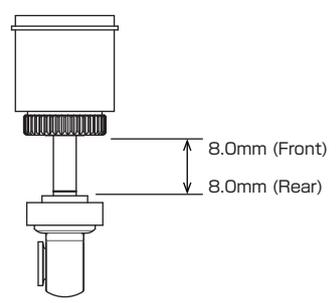
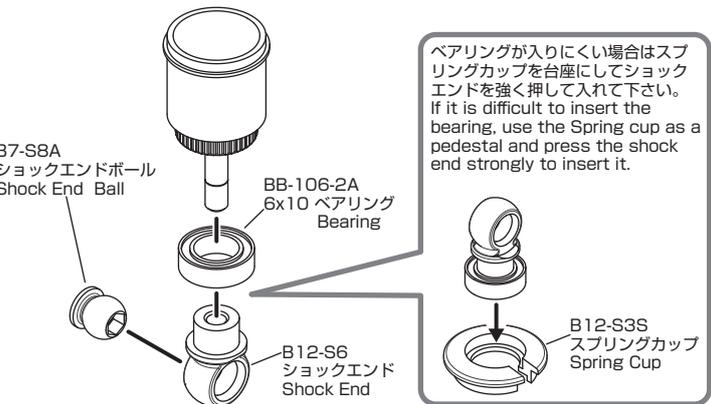
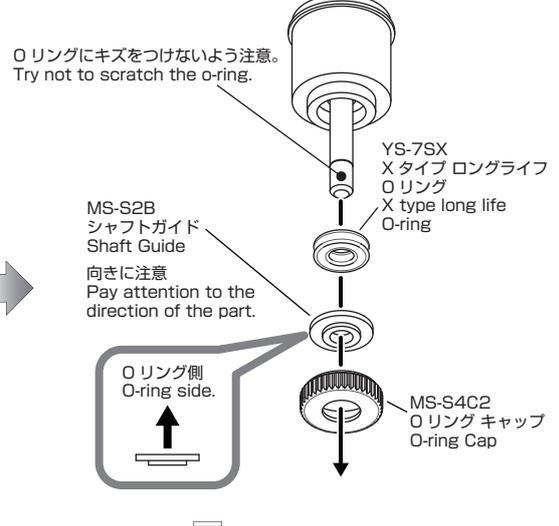
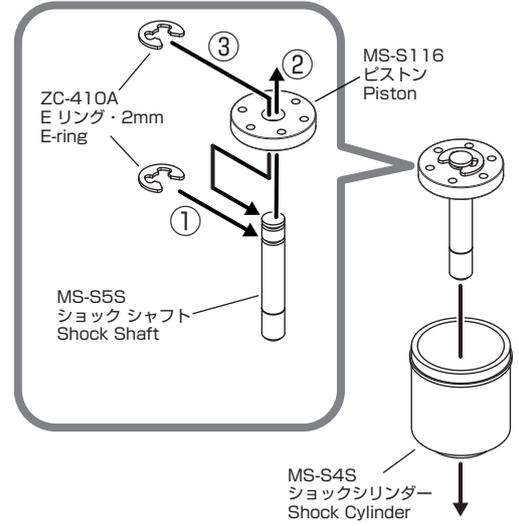
フロント用、リヤ用各2セットを作ります。
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

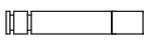
このページで使用するパーツ Parts used on this page

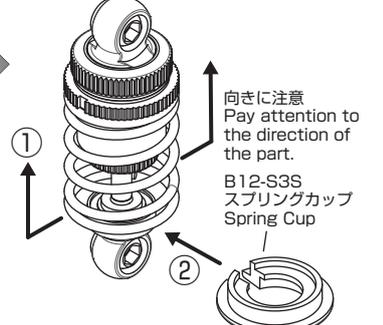
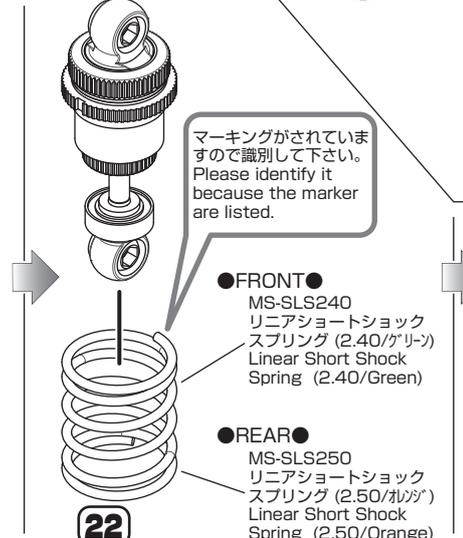
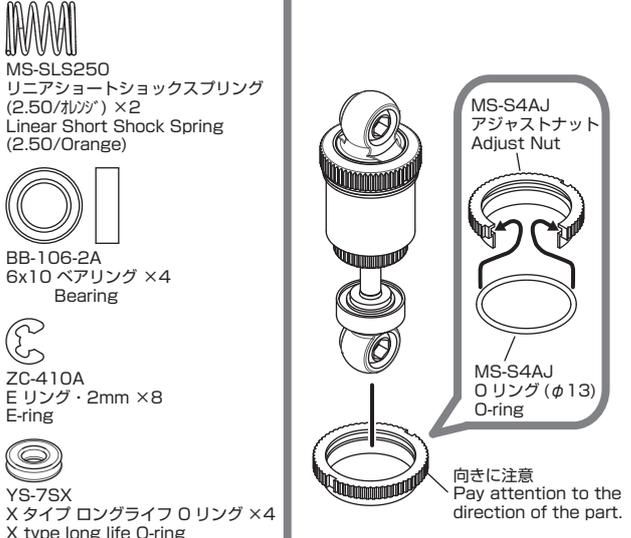
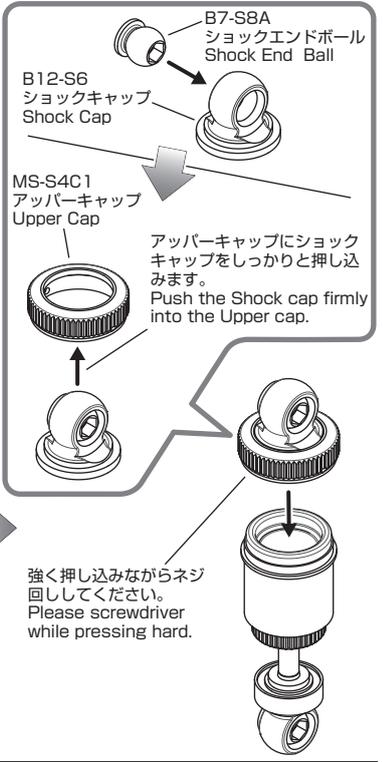
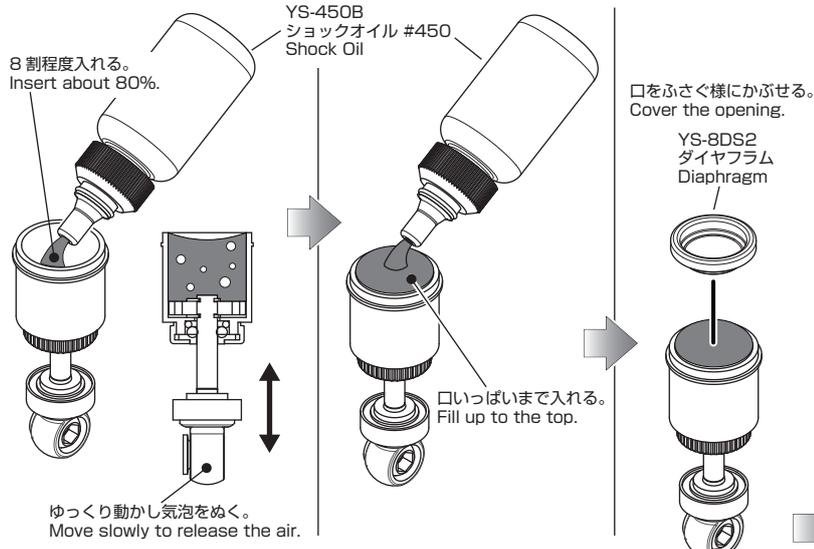
YS-450B
ショックオイル #450 ×1
Shock Oil

袋 #10 の内容 Bag #10 Contents

-  MS-S116
ピストン ×4
Piston
-  MS-S4S
ショックシリンダー ×4
Shock Cylinder
-  MS-S2B
シャフトガイド ×4
Shaft Guide
-  MS-S4C2
Oリングキャップ ×4
O-ring Cap
-  B12-S6
ショックエンド ×4
Shock End
-  B12-S6
ショックキャップ ×4
Shock Cap
-  YS-8DS2
ダイヤフラム ×4
Diaphragm
-  MS-S4C1
アッパーキャップ ×4
Upper Cap
-  MS-S4AJ
アジャストナット ×4
Adjust Nut
-  MS-S4AJ
Oリング (φ13) ×4
O-ring



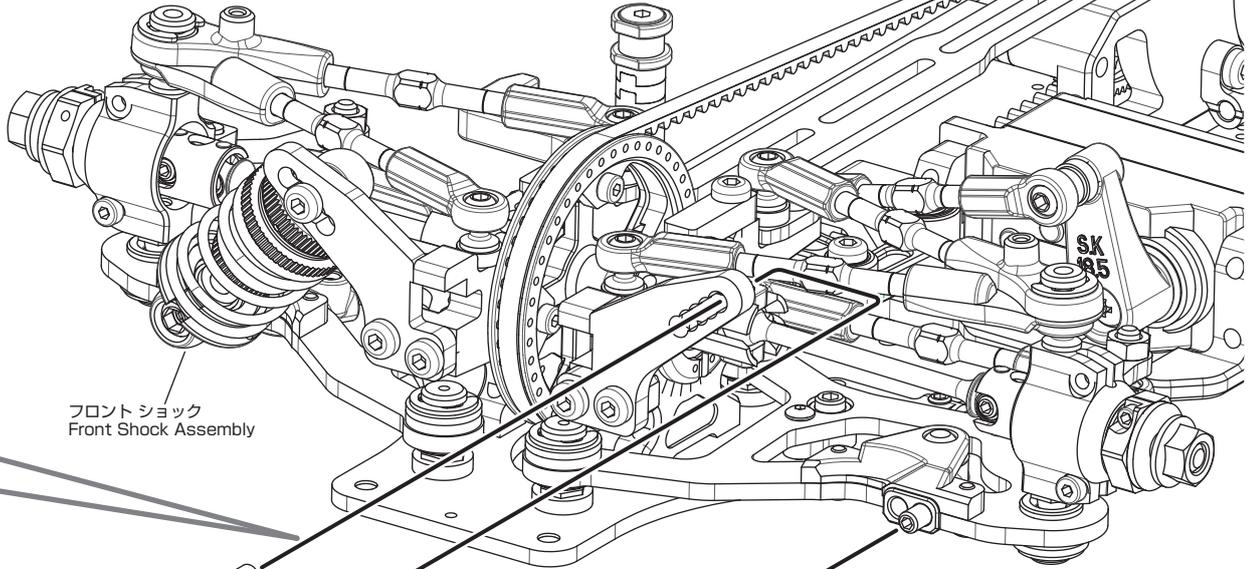
-  MS-S55
ショックシャフト ×4
Shock Shaft
-  B7-S8A
ショックエンドボール ×8
Shock End Ball
-  B12-S3S
スプリングキャップ ×4
Spring Cup
-  MS-SLS240
リニアショートショックスプリング (2.40/グリーン) ×2
Linear Short Shock Spring (2.40/Green)
-  MS-SLS250
リニアショートショックスプリング (2.50/オレンジ) ×2
Linear Short Shock Spring (2.50/Orange)



25. フロント & リヤ ショックの取付け Front & Rear Shock Installation

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in the same manner.

●FRONT●



ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

このページで使用するパーツ Parts used on this page

袋 #10 の内容 Bag #10 Contents

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒 ×2
1.5mm Aluminum Spacer · Black

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×4
2mm Aluminum Spacer · Black

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

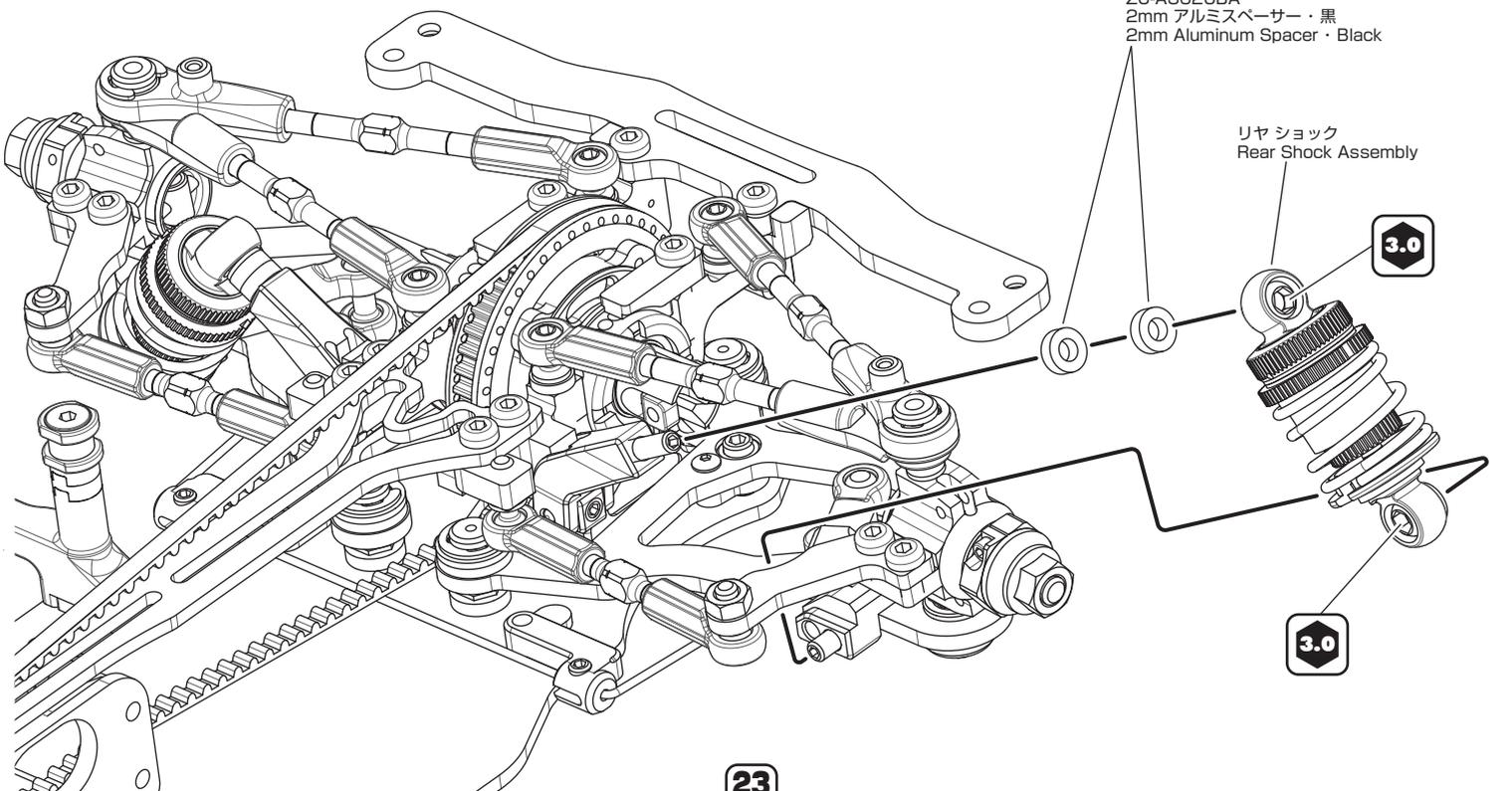
ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer · Black

フロントショック
Front Shock Assembly



注意！一ボールの動きが渋い場合はベンチ等で挟んで調整して下さい。
Important! — When a ball does not move smoothly, please crush lightly on pliers.

●REAR●



26. バンパーの組立て Bumper Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents



B9-001A
フロントバンパー サポート ×1
Front Bumper Support



B9-001A
フロントバンパー ×1
Front Bumper



B11-016H
ボディ ポスト F ×2
Body Post F



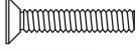
B11-016H
ボディマウントシーソー ×2
Body Mount Seesaw



RC-313MA
フードピン ×2
Hood Pin



ZC-F38A
M3x8 サラビス ×4
FHS Screw

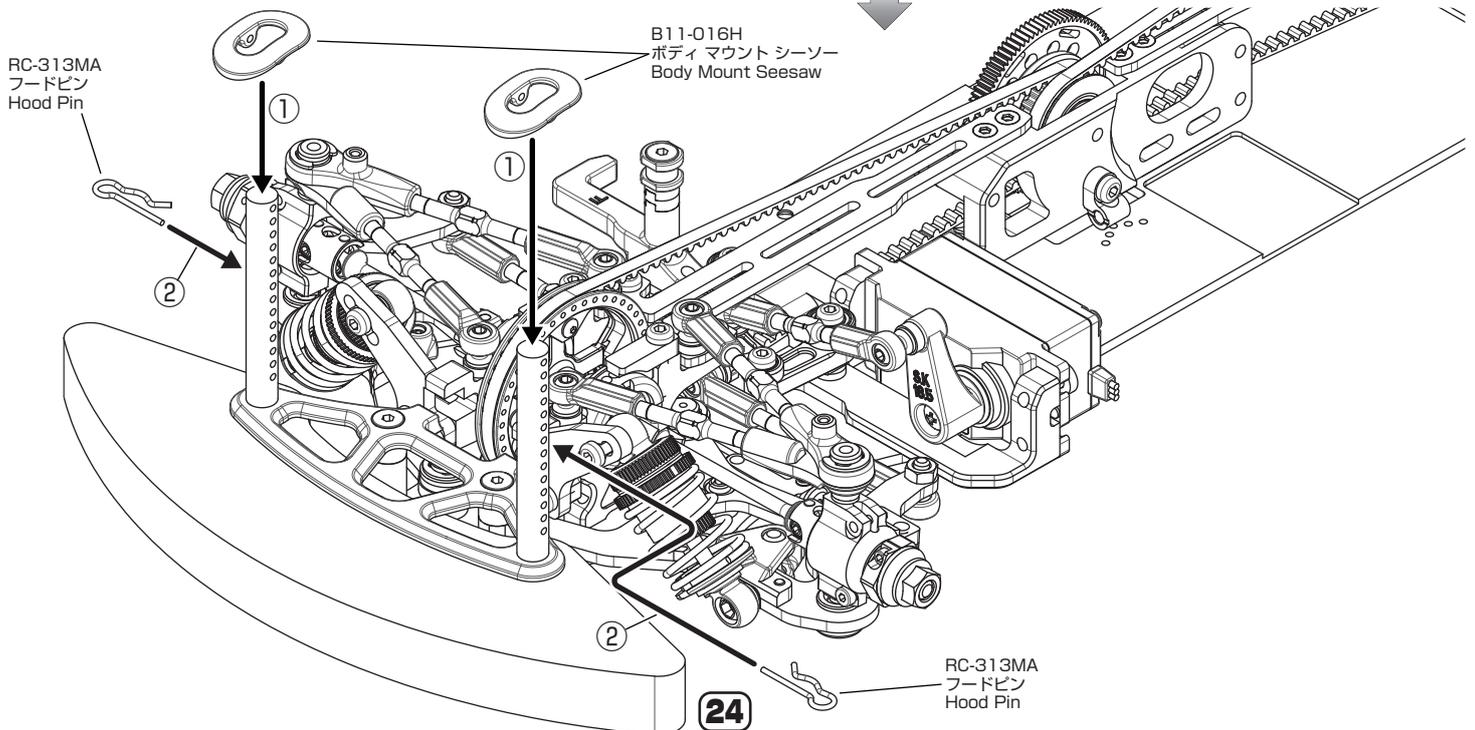
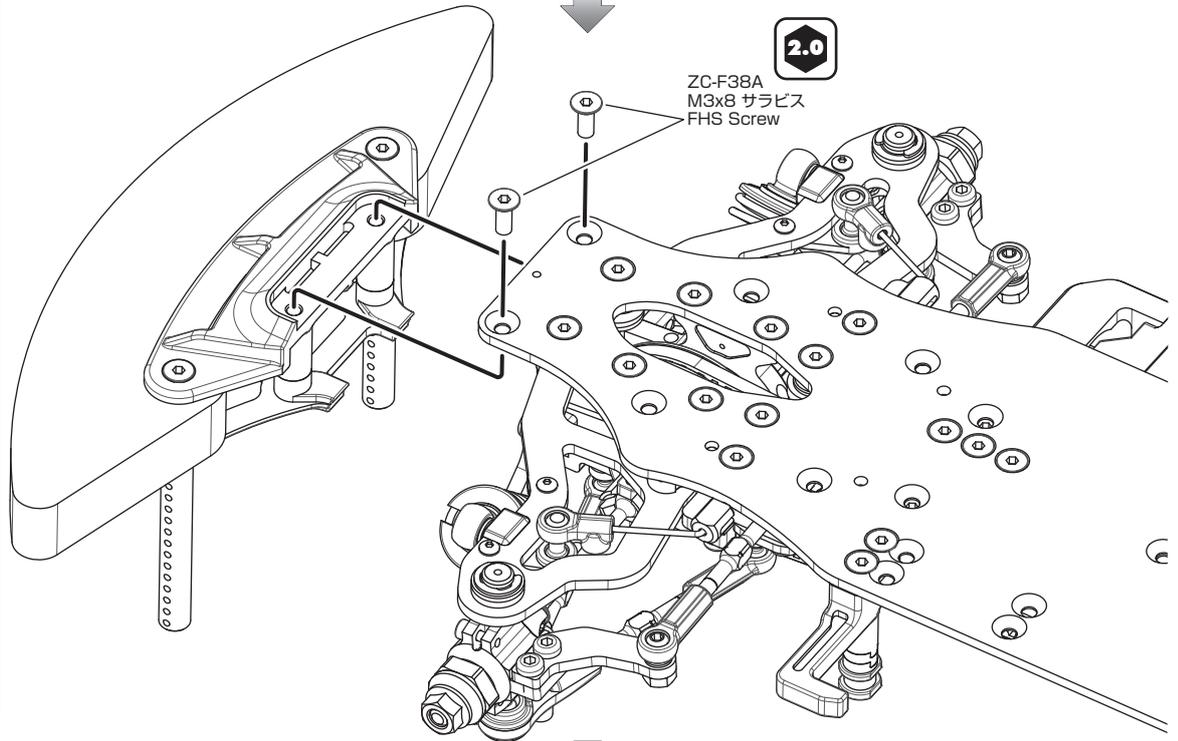
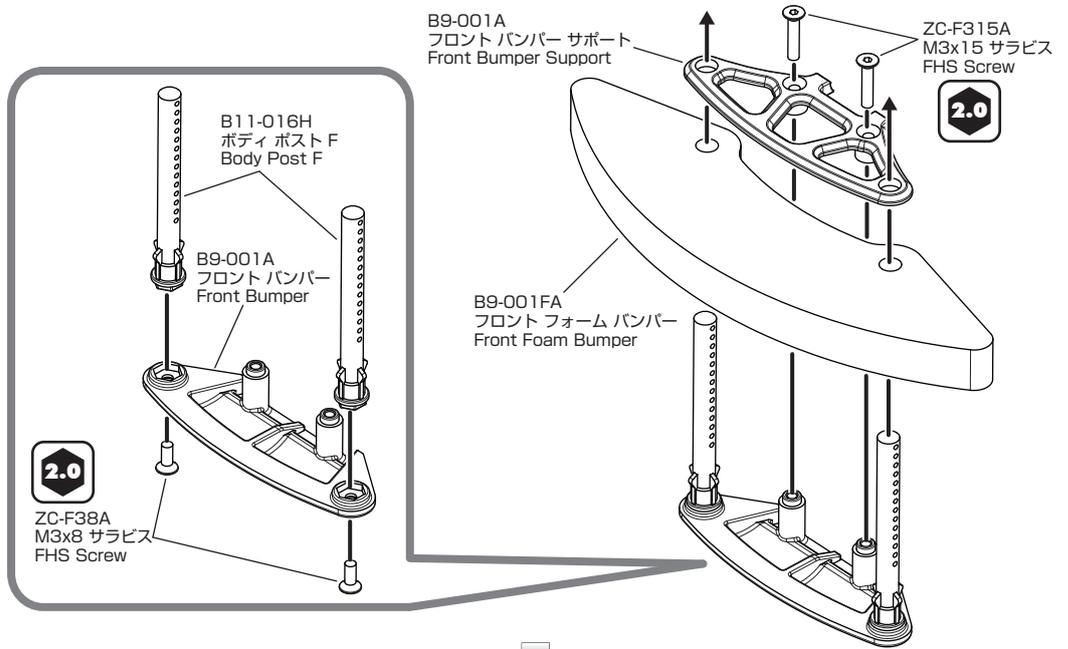


ZC-F315A
M3x15 サラビス ×2
FHS Screw

袋 #13 の内容
Bag #13 Contents



B9-001FA
フロントフォームバンパー ×1
Front Foam Bumper



27. リヤボディポストの取付け Rear Body Post Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents

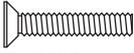
 B12-016S
ボディポストスペーサー ×2
Body Post Spacer

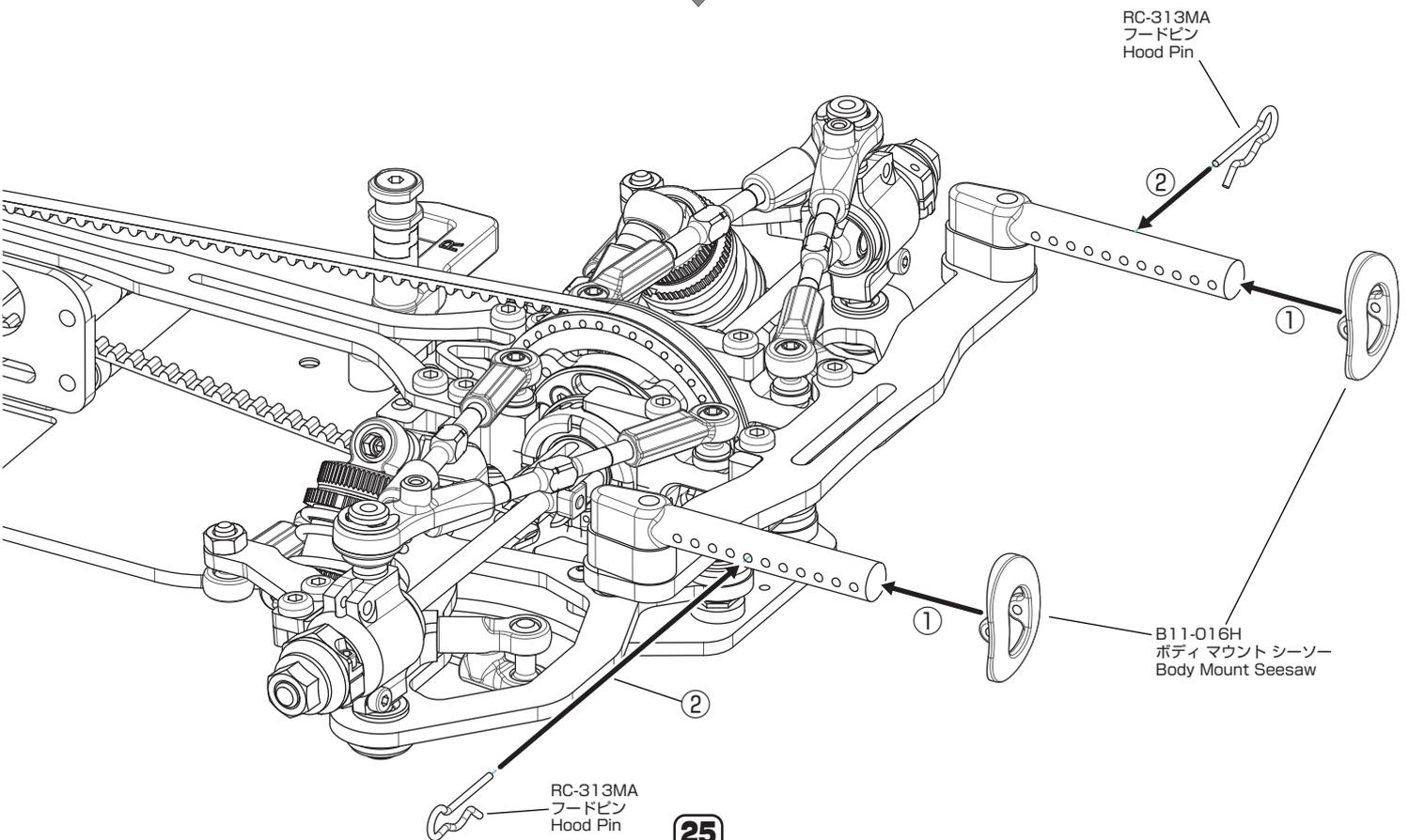
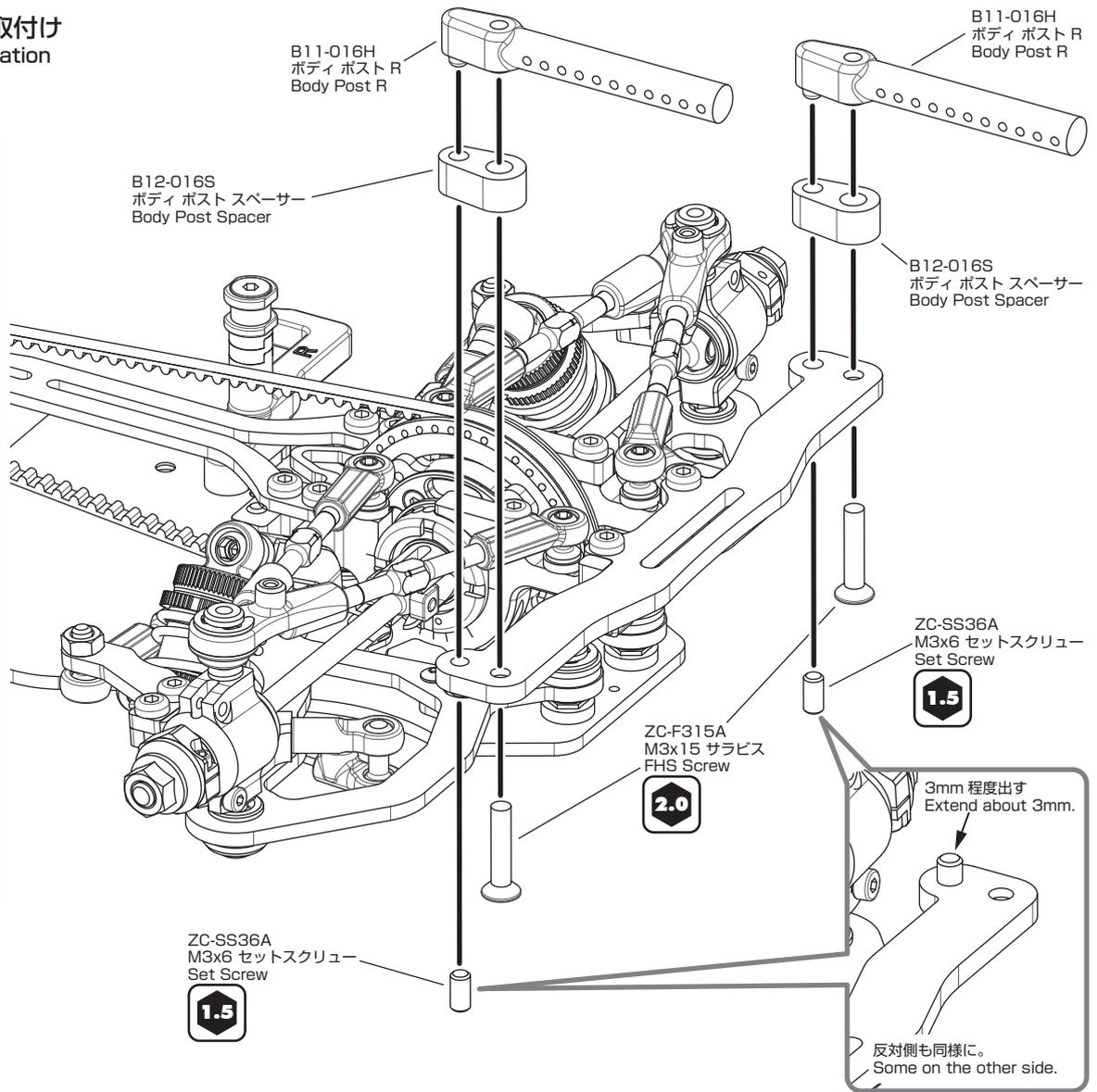
 B11-016H
ボディポスト R ×2
Body Post R

 B11-016H
ボディマウントシーソー ×2
Body Mount Seesaw

 RC-313MA
フードピン ×2
Hood Pin

 ZC-SS36A
M3x6 セットスクリュー ×2
Set Screw

 ZC-F315A
M3x15 サラビス ×2
FHS Screw



28. モーターの取付け Motor Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents


ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

別途ご用意下さい。
Sold separately.

ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw

1.5

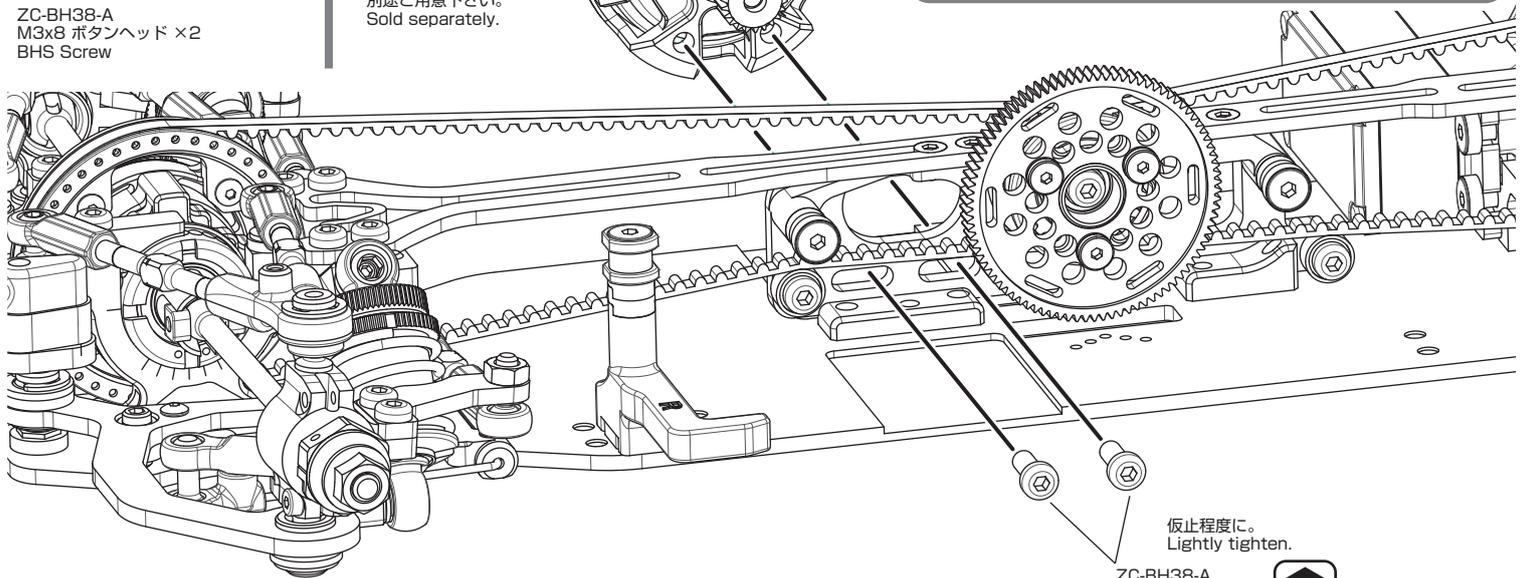
面取加工モーター推奨。
Edge trimming motor
recommendation.

平らな面
Flat side

ピニオンギヤ
Pinion Gear

別途ご用意下さい。
Sold separately.

別途ご用意下さい。モーター
Sold separately. Motor



仮止程度に。
Lightly tighten.

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

注意!

- ①キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれておりませんので、別途ご用意下さい。
- ②ピニオンギヤの取り付けはモーターシャフトの「Dカット」されている部分にセットスクリューが当たる様、しっかりと締め込んで下さい。
- ③バックラッシュは少し隙間が出る程度に調整して下さい。
(調整不足はノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
- ④連続走行はモーターに必要以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。

Important!

- ①Motor and pinion gear not included in kit.
Please purchase separately.
- ②Install the pinion so that the set screw is tightened onto the flat portion of the motor shaft.
- ③Adjust the gear mesh to allow a very small gap between the teeth of the pinion and spur gear.
(Improper adjustment of the pinion and spur gear may result in damage to the gears.)
- ④Continuous running of the motor will result in shorter motor life.
Allow the motor to cool between runs.

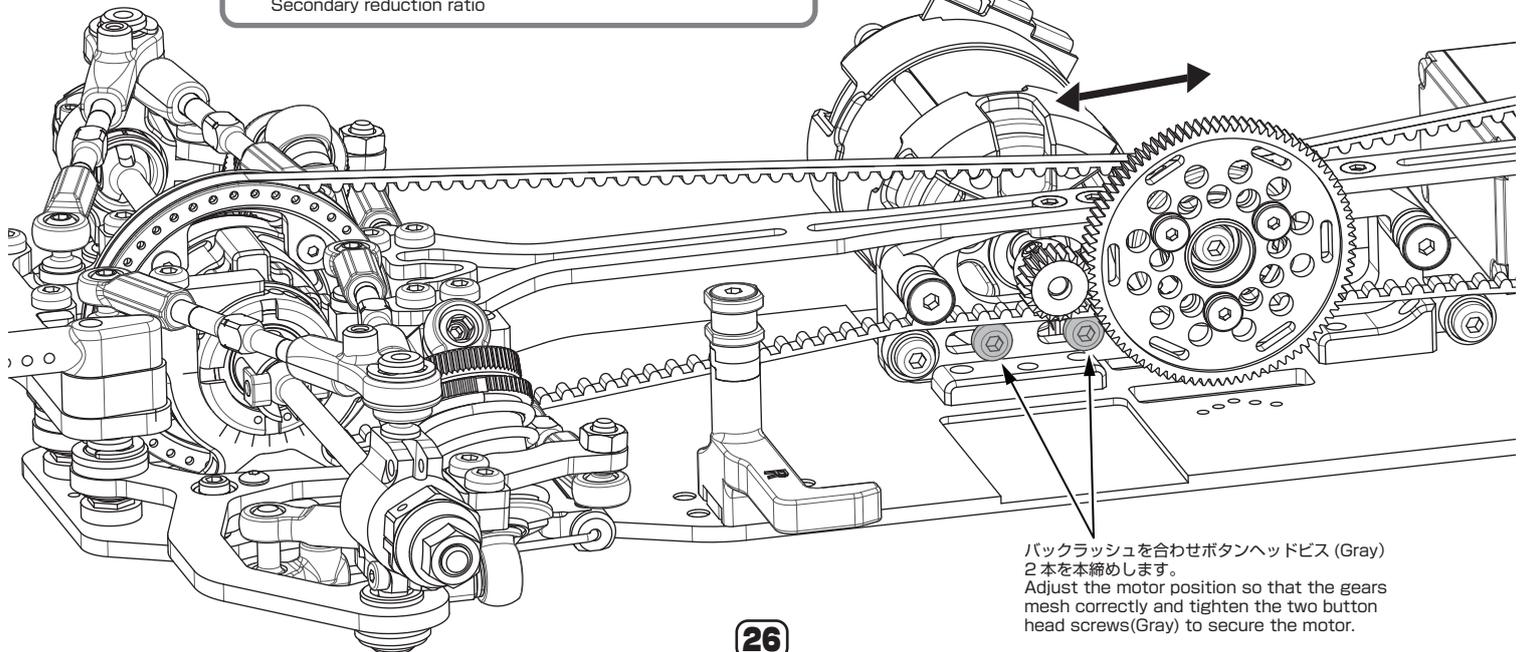
ギヤ比計算式 Gear ratio calculation formula

スパーギヤ歯数 (90) ÷ ピニオンギヤ歯数 × 二次減速比 (2.0)
Spur gear Pinion gear Secondary reduction ratio

- ・スパーギヤ :90T
Spur gear
- ・ドライブプーリー :21T / デフプーリー :42T
Drive pulley Diff pulley
- ・二次減速比 :2.0 (42T ÷ 21T)
Secondary reduction ratio

ピニオンギヤをモーターに取り付けた後、スパーギヤの位置に合うようにピニオンギヤの位置を合わせてモーターマウントに取り付けて下さい。

After attaching the pinion gear to the motor, align the pinion gear so that it matches the position of the spur gear, and then attach it to the center mount.



バックラッシュを合わせボタンヘッドビス (Gray) 2本を本締めします。
Adjust the motor position so that the gears mesh correctly and tighten the two button head screws(Gray) to secure the motor.

29. 受信機、スピードコントローラー、バッテリーの取付け Receiver, ESC, Battery Installatio

注意!

- ①受信機、スピードコントローラーの固定は付属の両面テープを使用し、シャーシにしっかりと固定して下さい。(接着面をクリーナーなどで脱脂しておく、はがれにくくなります。)
- ②余ったアンテナ線は稼働部分に触れない様に注意して下さい。
- ③バッテリープレートは外れにくいよう固めにできています。

Important!

- ①Secure the receiver and speed controller to the chassis using double-sided tape. (Cleaning the surface with motor spray will ensure better adhesion.)
- ②Make sure to bundle any remaining antenna wire so that it does not interfere with the drivetrain.
- ③Battery plate is made to be hardened so as not to come off.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents

ZC-203BA
両面テープ ×1
Double-Sided Tape



B9-118A
バッテリープレート ×1
Battery Plate

受信機、スピードコントローラー (別途ご用意下さい。)
Receiver and speed controller. (Sold separately.)

サイズに合わせて
カットします。
Cut to size.
ZC-203BA
両面テープ
Double-Sided Tape

はめ込む
Put in.

B9-118A
バッテリープレート
Battery Plate

はめ込む
Put in.

角型 Li-Po バッテリー
(別途ご用意下さい。)
Square edge size Li-Po battery.
(Sold separately.)

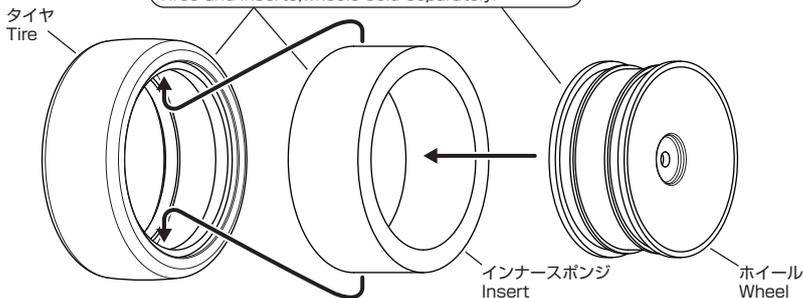
ZC-203BA
両面テープ
Double-Sided Tape
サイズに合わせてカットします。
Cut to size.

30. タイヤの組立て Tires Assembly

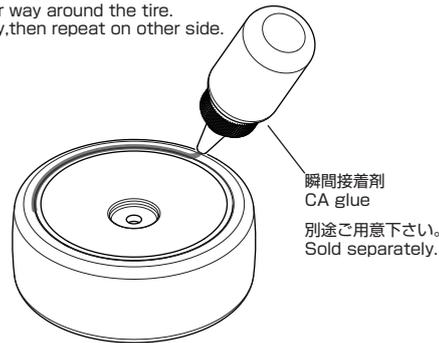
4 セット作ります。
Assemble 4 Sets.

タイヤにインナー スポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。
Place the insert into the tire, and tire onto the wheel.

タイヤ、インナー スポンジ、ホイールは別途ご用意下さい。
Tires and inserts, wheels sold separately.



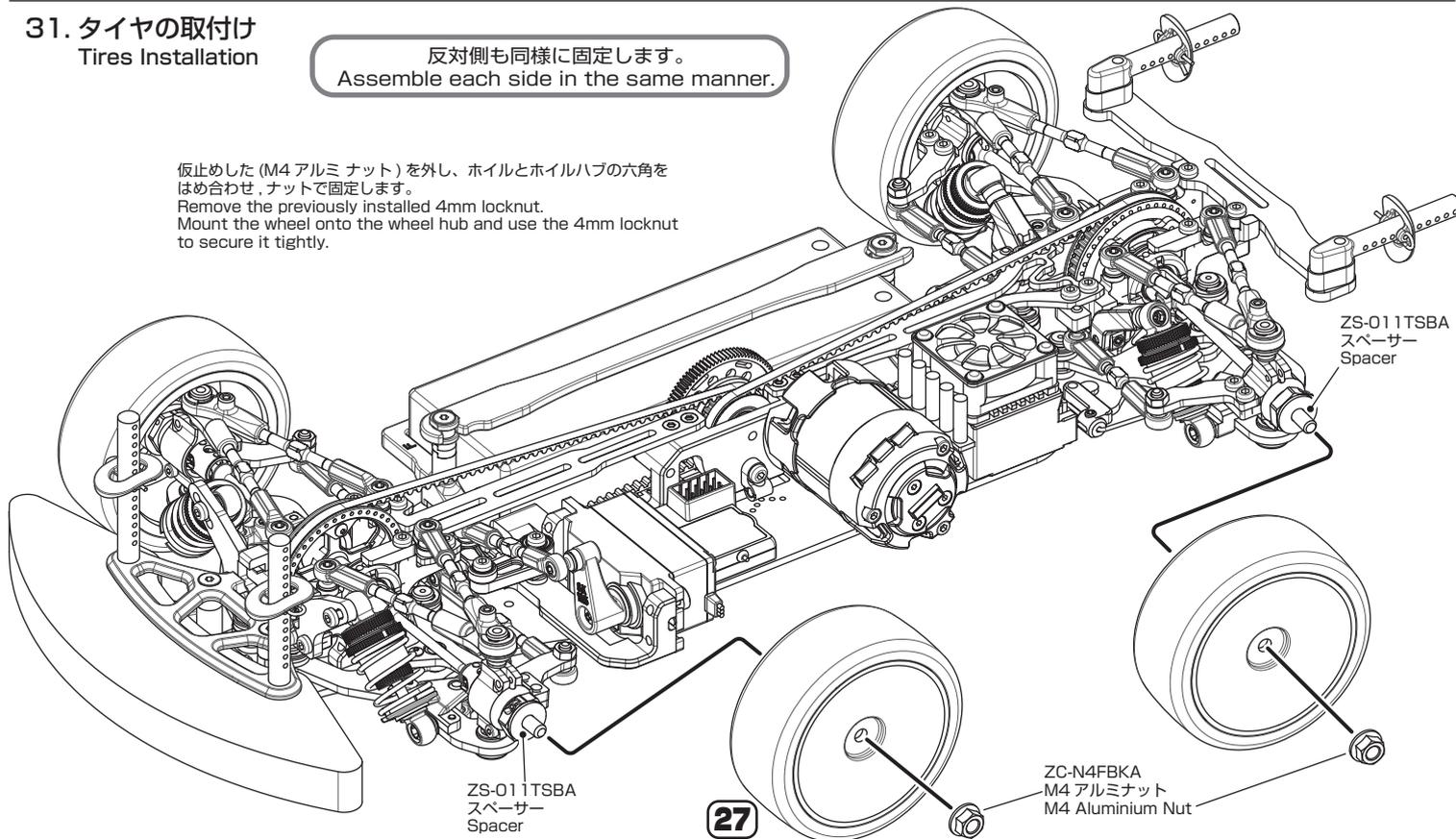
タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim. Make sure that the bead settles onto the rim properly after each application. Slowly work your way around the tire. Allow glue to dry, then repeat on other side.



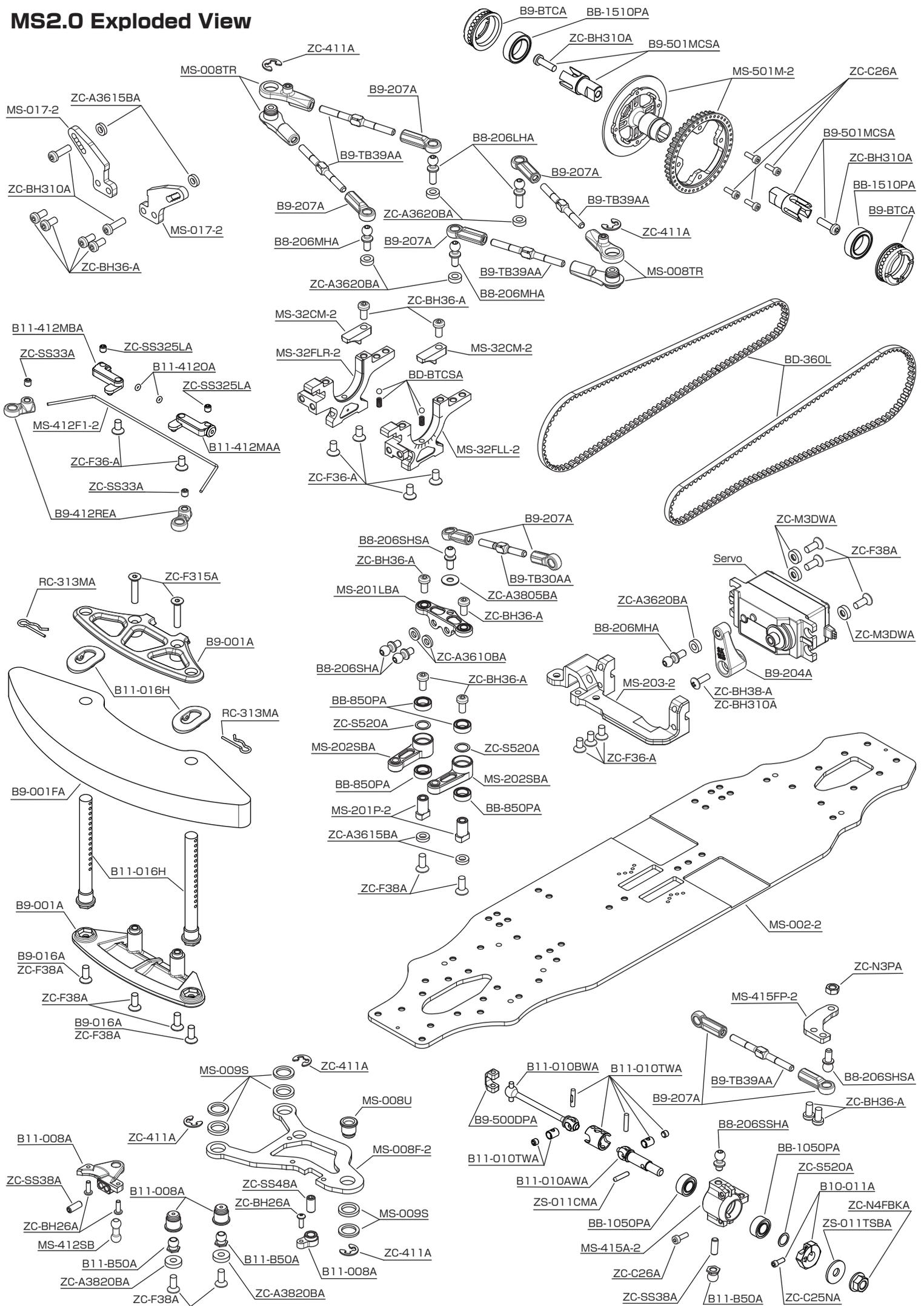
31. タイヤの取付け Tires Installation

反対側も同様に固定します。
Assemble each side in the same manner.

仮止めた (M4 アルミ ナット) を外し、ホイールとホイールハブの六角をはめ合わせ、ナットで固定します。
Remove the previously installed 4mm locknut. Mount the wheel onto the wheel hub and use the 4mm locknut to secure it tightly.



MS2.0 Exploded View



PARTS LIST

MASTER SPEED MS2.0

品番	品名	入数	価格(税込)	MS1.0	MS2.0
キット					
MSR-020	MS2.0 シャーシキット (カーボンシャーシ仕様)		¥109,780		
シャーシ					
MS-002-2	CG 製 メインシャーシ		¥12,100	●	-
MS-003F-2	CG 製 フロント アッパーデッキ		¥3,080	●	-
MS-003R-2	CG 製 リアアッパーデッキ		¥3,080	●	-
MS-302M-2	モーターマウント		¥4,180	●	-
B10-CFMA	クーリングファンマウント		¥1,210	●	●
B12-016S	リヤ ボディポスト スペーサー	2	¥990	●	●
MS-016-2	CG 製 リヤ ボディポスト マウント		¥3,080	●	-
MS-017-2	CG 製 フロントショックタワー	2	¥2,640	●	-
MS-018-2	アルミ製 リアアッパーショックマウント		¥2,750	●	-
B9-001A	フロント プラスティック パンパー		¥770	●	●
B11-001GA	CG 製 フロントパンパーブレース		¥2,860	★	★
B9-001FA	フロント フォームパンパー		¥660	●	●
B12-001F3	フロント 3D パンパー		¥2,420	★	★
B12-001BS	CG 製 パンパーサポート		¥990	★	★
ZC-CPS	シャーシプロテクトシート		¥330	★	★
B9-016A	ボディマウント セット		¥1,100	★	★
B11-016H	ボディマウント セット/ハード		¥825	●	●
MS-001BS	フロント ボディステッパー		¥770	★	★
MS-016MA	アルミ製 リヤ ボディポストマウント		¥1,980	★	★
RC-313MA	フードビン (メディアムサイズ)	10	¥220	●	●
B9-118A	樹脂製 バッテリーホルダーセット		¥1,760	●	●
B10-118GA	CG /アルミ製 バッテリーホルダーセット		¥5,720	★	★
B9-118GPA	アルミ製 バッテリーガイドポスト		¥550	★	★
B12-118S	CG 製 セパレートバッテリーホルダー		¥2,200	★	★
MS-32CM-2	ベルトテンションカムホルダー	2	¥880	●	●
MS-32FLL-2	フロント ロアバルクヘッド (L)		¥3,080	●	-
MS-32FLR-2	フロント ロアバルクヘッド (R)		¥3,080	●	-
MS-32RLL-2	リヤ ロアバルクヘッド (L)		¥3,520	●	-
MS-32RLR-2	リヤ ロアバルクヘッド (R)		¥3,520	●	-
B9-BWF10A	フロントバラストウエイト (10g /左右各 1個)		¥3,102	★	★
YT-BW30	バッテリーウエイト (30g) 137x45x0.6mm		¥1,870	★	★
MS-BWF10	プラス製 フロントバラストウエイト (10g × 2)		¥1,870	★	★
MS-BWM	プラス製 モータースリット ウエイト		¥1,320	★	★

ドライブトレイン

BD-360L	F/R ドライブベルト		¥1,100	●	-
BD-360LB	F/R バンドー ドライブ ベルト 360		¥1,430	★	-
MS-630-2	メイン ドライブ プーリー 21T		¥5,500	●	-
SG-A6490W	AXON 製 TCS スーパーギヤ ワイド 90T (64 ピッチ / ハード)		¥638	●	★
SG-A6490	AXON 製 TCS スーパーギヤ 90T (64 ピッチ / ハード)		¥638	★	●

スプール

B9-500DPA	ドライブカッププロテクター (ブラック)	4	¥660	●	●
B8-500DPA	ドライブカッププロテクター (アルミ製 ソリッドアクスル用)		¥550	★	★
MS-501M-2	アルミ製 スプール /42T プーリー付き		¥7,700	●	-
B9-501MCSA	スプール用 スチール製 ドライブカップ	2	¥1,320	●	●
B9-501MCAA	スプール用 アルミ製 ドライブカップ (プロテクター仕様)	2	¥2,640	★	●
MS-501MCS	ベアリングタイプ スチール製 スプール ドライブカップ	1	¥1,650	★	★
B9-BTCA	樹脂製 ベルトテンションアジャスタカム	4	¥880	●	●
B9-BTCBA	マシンカット ベルトテンションアジャスタカム	1	¥880	★	★
B10-BTCBA	マシンカット ベルトテンションアジャスタカム	2	¥2,530	★	★
BD-BTCSA	ベルトテンションカム用 スプリング/ボール	4	¥330	●	●

ギヤデフ

B10-500GMA	ギヤデフ用 メンテナンスセット		¥1,320	●	●
B10-5010A	デファクスル用 Oリング (5mm シャフト用)		¥550	●	●
MS-503GH-2	アルミ製 ギヤデフケース / 42T プーリー付き		¥9,680	●	-
MS-503GP-2	42T プーリー (マシンカット)		¥3,960	●	-
B9-503GPA	ギヤデフ用 樹脂製 ベベルギヤセット (10 T × 4、18 T × 2) クロスピン付		¥1,210	●	●
B9-503GSA	ギヤデフ用 10T ベベルギヤ シムセット	4	¥330	●	●
B9-501GSA	ギヤデフ用 スチール製 ドライブカップ	2	¥1,320	●	●
MS-501GS	ベアリングタイプ スチール製 ギヤデフ ドライブカップ	1	¥1,650	△	△
MS-503GO	アルミギヤデフケース用 Oリング	2	¥220	●	●

ユニバーサルシャフト

B11-010FWA	フロント用 ダブルジョイント ユニバーサルシャフト	2	¥6,930	●	●
B11-010AWA	ダブルジョイント ユニバーサル用 フロントアクスル	1	¥1,210	●	●
B11-010BWA	ダブルジョイント ユニバーサル用 フロントボーン 39.5mm	1	¥1,210	●	●
B11-010TWA	ダブルジョイント ユニバーサル用 メンテナンスキット		¥2,420	●	●
RS-010	F/R ユニバーサル シャフト (45.5mm)	2	¥2,860	●	-
B7-010AA	リヤユニバーサル用 アクスル	1	¥594	●	●
B9-010AAA	リヤユニバーサル用 アルミ製 アクスル	1	¥880	★	★
DRB-010TPCA	リヤユニバーサル用 ジョイント/ピン		¥550	●	●
MS-010FW	ベアリングタイプ フロント ダブルジョイント ユニバーサル	1	¥4,620	△	△
MS-010FWS	ベアリングタイプ フロント ダブルジョイント ユニバーサル セット	2	¥10,780	★	★
MS-010R	ベアリングタイプ リヤ ユニバーサル	1	¥3,960	△	△
MS-010RS	ベアリングタイプ リヤ ユニバーサル セット	2	¥9,900	★	★

ホイールハブ

B10-011A	クランプ式 ホイールハブ (4.0mm)	2	¥1,430	●	●
B7-011NBA	クランプ式 ホイールハブ (4.5mm)	2	¥1,760	★	★
BD-011CBA	クランプ式 ホイールハブ (5.0mm)	2	¥1,430	★	★
B10-011BA	クランプ式 ホイールハブ真鍮製 (4.0mm)	2	¥1,870	★	★
ZS-011CMA	クランプ式 ホイールハブメンテナンスキット	4	¥220	△	△
ZS-011TSBA	トレッドアジャストスペーサー (0.5mm / 1.0mm)	8	¥660	●	●

ステアリング リンケージ

MS-201LBA	アルミ製 ベルクランクセンターリンク		¥2,750	●	●
MS-201P-2	アルミ製 ベルクランクポスト	2	¥1,760	●	-
MS-202SBA	アルミ製 ステアリングベルクランク (左右各 1個)	2	¥2,750	●	●
MS-203-2	アルミ製 サーボマウント		¥7,700	●	-
B9-204A	サーボホーン/アンテナマウント/ベルトテンショナー		¥880	●	●
ZC-204517A	アルミ製 クランプ式サーボホーン (17mm、25 Tスプライン フタ用)		¥1,980	★	★
ZC-204317A	アルミ製 クランプ式サーボホーン (17mm、23 Tスプライン サンワ /KO 用)		¥1,980	★	★
B9-207A	4.8mm ボールエンドキャップ (ハード)	18	¥1,320	●	●

サスペンション

MS-008F-2	CG 製 フロントロアササアーム	1	¥3,080	●	-
MS-008R-2	CG 製 リアロアササアーム	1	¥3,080	●	-
B11-008A	サスペンションパーツセット (ショックマウント/セットスクリューホルダー/スタビジョイントボール)		¥880	●	●
MS-008RML-2	アルミ製 リアロアショックマウント (L)		¥1,760	●	-
MS-008RMR-2	アルミ製 リアロアショックマウント (R)		¥1,760	●	-
MS-008TR	ターンバックルアッパーアーム ロッドエンド		¥1,100	●	△
MS-008U	アッパーアームセット	1	¥880	●	●
MS-009S	サスポールキャップスペーサー (1.0mm / 1.5mm 各 6個)	12	¥550	●	●
MS-412SB	アルミ製 スタビジョイントボール	2	¥770	●	●
B11-B50A	サスポール 5mm	4	¥880	●	●
ZC-411A	4mm Eリング	10	¥220	●	●
MS-415A-2	アルミ製 ステアリングブロック	2	¥5,060	●	-
MS-415FP-2	フロントステアリングブロック プレート	2	¥1,980	●	-
MS-415RP-2	リヤステアリングブロック プレート	2	¥1,980	●	-

ショックアブソーバー

MS-S116	ショックピストン 1.1 × 6穴	2	¥440	●	●
MS-S2B	ショックシャフトガイド	4	¥660	●	●
MS-S4AJ	アジャストナット/Oリング	2	¥990	●	●
MS-S4C1	アッパーショックキャップナット	2	¥880	●	●
MS-S4C2	ショックOリングキャップ	2	¥770	●	●
MS-S4S	ショックシリンダー	2	¥1,980	●	●
MS-S5S	ショックシャフト (19.1mm)	2	¥660	●	●
MS-S5S	MS1.0 用 アルミ製 ショートショックセット		¥12,100	●	●
MS-S5T	チタンコート ショックシャフト	2	¥1,320	★	★
MS-S116T29	ショックピストン Φ 1.1 × 6穴 × 2.9mm	4	¥990	★	★
ZC-410A	2.0mm Eリング	18	¥220	●	●
YS-7SX	X タイプ ロングライフ Oリング	8	¥990	●	★
YS-7HG2	ハイグレード Oリング (耐油ブルー)	8	¥990	★	★
B7-8DF16	ダイヤフラム (フッ素ゴム製)	4	¥660	★	★
YS-8DS2	ビッグボアショック用 ショックダイヤフラム (ソフト)	4	¥770	●	★
B12-S3S	スプリングキャップ (ベアリング仕様)	2	¥990	●	●
B12-S6	ショックキャップ/エンド		¥660	●	●
B7-S8A	ショックキャップ/ショックエンド用ボール	4	¥770	●	●
B7-S8HA	ショックキャップ/ショックエンド用ボール (潤滑ハードコート)	4	¥1,430	★	★

ショックスプリング

MS-SSL180	リニア ショック スプリング (1.80 / パープル)	2	¥1,320	★ ★
MS-SSL185	リニア ショック スプリング (1.85 / ホワイト)	2	¥1,320	★ ★
MS-SSL190	リニア ショック スプリング (1.9 / レッド)	2	¥1,320	★ ★
MS-SSL195	リニア ショック スプリング (1.95 / イエロー)	2	¥1,320	★ ★
MS-SSL200	リニア ショック スプリング (2.0 / ブルー)	2	¥1,320	★ ★
MS-SLS240	リニア ショートショックス スプリング (2.40 / 17.0mm / グリーン)	2	¥1,320	● ★
MS-SLS250	リニア ショートショックス スプリング (2.50 / 17.0mm / オレンジ)	2	¥1,320	● ★

スタビライザー

MS-412F0-2	フロント スタビワイヤー 1.0 mm		¥880	★ -
MS-412F1-2	フロント スタビワイヤー 1.1 mm		¥880	● -
MS-412F2-2	フロント スタビワイヤー 1.2 mm		¥880	★ -
MS-412R0-2	リヤ スタビワイヤー 1.0 mm		¥880	★ -
MS-412R1-2	リヤ スタビワイヤー 1.1 mm		¥880	● -
MS-412R2-2	リヤ スタビワイヤー 1.2 mm		¥880	★ -
B11-412MAA	アルミ製 スタビマウントA (フロント左側/リヤ右側)		¥1,210	● ●
B11-412MBA	アルミ製 スタビマウントB (フロント右側/リヤ左側)		¥1,210	● ●
B11-4120A	スタビワイヤー用 Oリング	4	¥330	● ●
B9-412REA	スタビライザー用 ロッドエンドブラパーツ		¥770	● ●

ターンバックル

B9-TB30AA	アルミ製 ターンバックル 30 mm	2	¥880	● ●
B9-TB39AA	アルミ製 ターンバックル 39 mm	2	¥880	● ●
ZC-TB30T	30mm チタン製 ターンバックル	2	¥1,320	★ ★
ZC-TB39T	39mm チタン製 ターンバックル	2	¥1,320	★ ★
KLD-WA	ターンバックルレンチ (アルミ製)		¥440	● ●

ボールベアリング

BB-730-4A	ベアリング 7 × 3 mm	4	¥1,210	● ●
BB-850PA	スーパープレジジョン ベアリング 8 × 5 mm	2	¥1,430	● ●
BB-1050PA	スーパープレジジョン ベアリング 10 × 5 mm	2	¥1,430	● ●
BB-105T2A	薄型 ボール ベアリング 5.0x10.0x3.0mm	2	¥880	● -
BB-106-2A	ベアリング 10 × 6 mm	2	¥660	● ●
BB-1510PA	スーパープレジジョン ベアリング 15 × 10 mm	2	¥1,430	● ●

スペーサー & シム

ZC-A3605BA	3 × 6 × 0.5 mm アルミシム	8	¥660	★ ★
ZC-A3610BA	3 × 6 × 1.0 mm アルミシム	8	¥660	● ●
ZC-A3615BA	3 × 6 × 1.5 mm アルミシム	8	¥660	● ●
ZC-A3620BA	3 × 6 × 2.0 mm アルミシム	8	¥660	● ●
ZC-A3625BA	3 × 6 × 2.5 mm アルミシム	8	¥660	★ ★
ZC-A3805BA	3 × 8 × 0.5 mm アルミシム	4	¥330	● -
ZC-A3810BA	3 × 8 × 1.0 mm アルミシム	4	¥330	★ ★
ZC-A3815BA	3 × 8 × 1.5 mm アルミシム	4	¥330	★ ★
ZC-A3820BA	3 × 8 × 2.0 mm アルミシム	4	¥330	● ●
ZC-B3810	高精度切削 真鍮製 φ 3x φ 8x1.0mm スペーサー	8	¥660	★ ★
ZC-B3815	高精度切削 真鍮製 φ 3x φ 8x1.5mm スペーサー	8	¥660	★ ★
ZC-B3820	高精度切削 真鍮製 φ 3x φ 8x2.0mm スペーサー	8	¥660	★ ★
ZC-S320A	φ 3.1x φ 5.0x0.20mm ステンレス製 シム	10	¥220	● -
ZC-S350A	φ 3.1x φ 5.0x0.50mm ステンレス製 シム	10	¥220	● -
ZC-S50SA	ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 5.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm)	10	¥660	● -
ZC-S520A	φ 5.0 × φ 7.0 × 0.2mm ステンレス製 シム	6	¥220	● -

ロッドエンドボール

B8-206LHA	六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール (L サイズ/全長 15.0 mm)	6	¥770	● -
B8-206MHA	六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール (Mサイズ/全長 13.0 mm)	6	¥770	● ●
B8-206SHA	六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール (Sサイズ/全長 11.5 mm)	6	¥770	● ●
B8-206SHSA	六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール (SN サイズ/全長 11.5 mm)	6	¥770	● -
B8-206SSHA	六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール (SS サイズ/全長 10.0 mm)	6	¥770	● ●
RP-101MHA	高精度チタン製 φ 4.8 ロッドエンドボール (M サイズ/ 13.0mm)	2	¥880	★ ★
RP-101SHA	高精度チタン製 φ 4.8 ロッドエンドボール (S サイズ/ 11.5mm)	2	¥880	★ ★
RP-101SHSA	高精度チタン製 φ 4.8 ロッドエンドボール (首短タイプ/ 11.5mm)	2	¥880	★ ★
RP-117	高精度チタン製 φ 5.0mm キングピンボール	4	¥1,760	★ ★

ネジ & ナット & ワッシャー

ZC-C25NA	M 2 × 5 mm キャップスクリュー (2.9 mm ヘッド)	8	¥550	● ●
ZC-C26A	M 2 × 6 mm キャップスクリュー (3.8 mm ヘッド)	10	¥330	● -
ZC-BH26A	ボタンヘッドスクリュー M 2 × 6	10	¥440	● ●
ZC-BH35A	ボタンヘッドスクリュー M 3 × 5	10	¥220	● -
ZC-BH36-A	ボタンヘッドスクリュー M 3 × 6	10	¥220	● ●
ZC-BH38-A	ボタンヘッドスクリュー M 3 × 8	10	¥220	● ●
ZC-BH310A	ボタンヘッドスクリュー M 3 × 10	10	¥220	● ●
ZC-BH36AA	アルミ製 ボタンヘッドスクリュー M 3 × 6	4	¥550	★ ★
ZC-BH38AA	アルミ製 ボタンヘッドスクリュー M 3 × 8	4	¥550	★ ★
ZC-LH36A	アルミ製 ロープロヘッドスクリュー M 3 × 6	4	¥550	★ ★
ZC-LH38A	アルミ製 ロープロヘッドスクリュー M 3 × 8	4	¥550	★ ★
ZC-BH36TA	チタン製 ボタンヘッドスクリュー M 3 × 6	5	¥550	★ ★
ZC-BH38TA	チタン製 ボタンヘッドスクリュー M 3 × 8	5	¥550	★ ★
ZC-BH310TA	チタン製 ボタンヘッドスクリュー M 3 × 10	5	¥550	★ ★
RP-041-06A	高精度切削 チタン製 ボタンヘッドスクリュー M 3 × 6	4	¥880	★ ★
RP-041-08A	高精度切削 チタン製 ボタンヘッドスクリュー M 3 × 8	4	¥880	★ ★
RP-041-10A	高精度切削 チタン製 ボタンヘッドスクリュー M 3 × 10	4	¥880	★ ★
ZC-F36-A	フラットヘッド スクリュー M 3 × 6	10	¥220	● ●
ZC-F38A	フラットヘッド スクリュー M 3 × 8	10	¥220	● ●
ZC-F310A	フラットヘッド スクリュー M 3 × 10	10	¥220	● -
ZC-F315A	フラットヘッド スクリュー M 3 × 15	10	¥220	● -
ZC-F318A	フラットヘッド スクリュー M 3 × 18	8	¥220	● -
ZC-F36AA	アルミ製 フラットヘッド スクリュー M 3 × 6	4	¥550	★ ★
ZC-F36TA	チタン製 フラットヘッド スクリュー M 3 × 6	5	¥550	★ ★
ZC-F38TA	チタン製 フラットヘッド スクリュー M 3 × 8	5	¥550	★ ★
ZC-F310TA	チタン製 フラットヘッド スクリュー M 3 × 10	5	¥550	★ -
ZC-F315TA	チタン製 フラットヘッド スクリュー M 3 × 15	4	¥550	★ -
ZC-F318TA	チタン製 フラットヘッド スクリュー M 3 × 18	4	¥550	★ -
RP-042-06A	高精度切削 チタン製 フラットヘッド スクリュー M 3 × 6	4	¥880	★ ★
RP-042-08A	高精度切削 チタン製 フラットヘッド スクリュー M 3 × 8	4	¥880	★ ★
RP-042-10A	高精度切削 チタン製 フラットヘッド ソケット スクリュー M3x10mm	4	¥880	★ ★
RP-042-15A	高精度切削 チタン製 フラットヘッド ソケット スクリュー M3x15mm	4	¥990	★ ★
RP-042-18A	高精度切削 チタン製 フラットヘッド ソケット スクリュー M3x18mm	4	¥1,100	★ ★
RP-042-06BA	高精度切削 プラス製 フラットヘッド スクリュー M 3 × 6 mm	10	¥1,100	★ ★
RP-042-08BA	高精度切削 プラス製 フラットヘッド スクリュー M 3 × 8 mm	10	¥1,100	★ ★
RP-042-10BA	高精度切削 プラス製 フラットヘッド スクリュー M 3 × 10 mm	10	¥1,100	★ ★
ZC-F34SB	M3x4mm フラットヘッド ソケット 段付きスクリュー (黒 / 1.9mm)	2	¥880	● -
ZC-F34SS	M3x4mm フラットヘッド ソケット 段付きスクリュー (銀 / 1.7mm)	2	¥880	● -
ZC-FT35	M 3 × 5 mm FTHS スクリュー	4	¥495	● -
ZC-F36SH	M3x6mm フラットヘッド ソケット スクリュー 120 度	4	¥660	△ -
ZC-F38SH	M3x8mm フラットヘッド ソケット スクリュー 120 度	4	¥660	△ -
ZC-SS325LA	ネジロック削付 セットスクリュー M 3 × 2.5 mm	5	¥330	● ●
ZC-SS33A	セットスクリュー M 3 × 3 mm	10	¥220	● ●
ZC-SS36A	セットスクリュー M 3 × 6 mm	10	¥220	● ●
ZC-SS38A	セットスクリュー M 3 × 8 mm	10	¥220	● -
ZC-SS310A	セットスクリュー M 3 × 10 mm	10	¥220	● -
ZC-SS48A	セットスクリュー M 4 × 8 mm	10	¥440	● ●
ZC-N3PA	M3 プレーンナット (2.4mm 厚)	10	¥220	● -
ZC-N4FBKA	アルミ製 M 4 セレート付フランジナット (ブラック)	4	¥550	● ●
ZC-M3DWA	アルミ製 皿ワッシャー 3 mm	8	¥660	● ●
RP-113	高精度切削チタン製 M 3 × 3 mm センタリング スクリュー	4	¥880	★ ★

工具 & ゲージ

MS-CMJ	キャスター測定ジグ	¥990	● -
YT-300A	十字レンチ	¥330	★ ★
YT-CGPA	キャンパーゲージ PRO (ブラック)	¥1,870	★ ★
YT-CGPBA	キャンパーゲージ PRO (ブルー)	¥1,870	★ ★
YT-HGTC2	ツーリングカー用 アルミ製 ハイゲージ (3-7.5mm)	¥2,310	★ ★
YT-15RTBA	ヨコモ レーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー (ブラック)	¥770	★ ★
YT-15RTRA	ヨコモ レーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー (レッド)	¥770	★ ★
YT-20RTBA	ヨコモ レーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー (ブラック)	¥770	★ ★
YT-20RTRA	ヨコモ レーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー (レッド)	¥770	★ ★

YT-24BK4	ヨコモ ビットバッグ IV	¥8,580	★ ★
YT-25PB5A	レーシングビットバッグ	¥25,630	★ ★
YT-29	ヨコモ マルチ スプリングケース	¥3,520	★ ★
YT-302	スパナレンチ 4.0 mm / 5.5 mm	¥1,078	★ ★
YT-55RTBA	ヨコモ レーシングツール 5.5mm ナットドライバー (ブラック)	¥880	★ ★
YT-55RTRA	ヨコモ レーシングツール 5.5mm ナットドライバー (レッド)	¥880	★ ★
YT-70RTBA	ヨコモ レーシングツール 7.0mm ナットドライバー (ブラック)	¥880	★ ★
YT-70RTRA	ヨコモ レーシングツール 7.0mm ナットドライバー (レッド)	¥880	★ ★
YT-CMJ	ツーリングカー用 キャスター測定ジグ	¥990	★ ★
YT-HCGBA	ヨコモレーシングツール アルミ製 ハイト&キャンバーゲージ (ブラック)	¥3,190	★ ★
YT-MTS	YOKOMO ロゴ入り マルチスタンド	¥4,400	★ ★
YT-PM26A	ヨコモビットマット 600 × 120 mm	¥6,490	★ ★
YT-RSBA	レーシング用 カー メンテナンス スタンド	¥1,320	★ ★
YT-TBWBA	ヨコモレーシングツール ターンバックルレンチ 4.0mm (カーボン/ブラック)	¥2,200	★ ★
YT-TBWRA	ヨコモレーシングツール ターンバックルレンチ 4.0mm (カーボン/レッド)	¥2,200	★ ★
YT-YCB2	ヨコモ ロゴ入り シャーシバッグ	¥1,980	★ ★
YT-YMB	ヨコモ マルチバッグ	¥3,520	★ ★
YT-YRTSBA	ヨコモレーシングツール ヘックス/ナット ドライバーセット (1.5/2.0/5.5/7.0mm)	¥3,190	★ ★
YT-YRTSRA	ヨコモレーシングツール ヘックス/ナット ドライバーセット (1.5/2.0/5.5/7.0mm)	¥3,190	★ ★
YT-YSS	ヨコモ マルチバッグ用 ショックオイル スタンド	¥1,320	★ ★

ZC-203A	両面テープ	¥220	★ ★
ZC-203BA	耐熱両面テープ 25 × 150 mm	¥440	● ★
TW-1012-2A	スーパープレジジョンホイール	4 ¥770	★ ★
TW-1012H2A	スーパープレジジョンホイール ハードタイプ	4 ¥770	★ ★

ケミカル剤

RP-105A	RP ウルトラベアリングオイル	¥1,760	★ ★
RP-106A	RP ウルトラテフロンオイル	¥1,760	★ ★
CS-BGA	ブラックグリス	¥770	● ★
CS-4000B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 4000)	¥990	★ ★
CS-5000B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 5000)	¥990	★ ★
CS-6000B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 6000)	¥990	★ ★
CS-7000B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 7000)	¥990	★ ★
CS-7500B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 7500)	¥990	● ●
CS-8000B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 8000)	¥990	★ ★
CS-9000B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 9000)	¥990	★ ★
CS-10000B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 10000)	¥990	★ ★
CS-15000B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 15000)	¥990	★ ★
YS-300B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 300)	¥660	★ ★
YS-350B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 350)	¥660	★ ★
YS-375B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 375)	¥660	★ ★
YS-400B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 400)	¥660	★ ★
YS-425B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 425)	¥660	★ ★
YS-450B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 450)	¥660	● ●
YS-475B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 475)	¥660	★ ★
YS-500B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 500)	¥660	★ ★
YS-525B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 525)	¥660	★ ★
YS-550B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 550)	¥660	★ ★
YS-575B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 575)	¥660	★ ★
YS-600B	スーパーブレンド シリコンオイル (# 600)	¥660	★ ★
RP-113250	RP Ultra ショックオイル #25 (黄)	¥968	★ ★
RP-113275	RP Ultra ショックオイル #27.5 (黄緑)	¥968	★ ★
RP-113300	RP Ultra ショックオイル #30 (緑)	¥968	★ ★
RP-113325	RP Ultra ショックオイル #32.5 (茶)	¥968	★ ★
RP-113350	RP Ultra ショックオイル #35 (橙)	¥968	★ ★
RP-113375	RP Ultra ショックオイル #37.5 (紫)	¥968	★ ★
RP-113400	RP Ultra ショックオイル #40 (赤)	¥968	★ ★
RP-113425	RP Ultra ショックオイル #42.5 (青)	¥968	★ ★
RP-113450	RP Ultra ショックオイル #45 (クリア)	¥968	★ ★

その他

ZR-BMP6B	ボディマウントパッチ (6 mm)	8	¥660	★ ★
ZR-BMP6TB	ボディマウントパッチ (6 mm、薄型、0.2 mm厚)	8	¥660	★ ★
B7-GW40A	ごくらくウイング 4.0		¥1,100	★ ★
B7-110A	アルミ製 ウイングプレート		¥1,210	★ ★
YT-RWF5A	スチール製 レーシングウエイト 5 g	10	¥440	★ ★
RP-031A	30 mmクーリングファン		¥1,430	★ ★
RP-032A	40 mmクーリングファン		¥1,430	★ ★
RP-033A	30 mmハイパークーリングファン		¥2,310	★ ★
RP-053A	24 Kメッキ バッテリーコネクタ 4 mm	2	¥550	★ ★
RP-054A	24 Kメッキ バッテリーコネクタ 5 mm	2	¥550	★ ★
RP-121-1	アルミ製 プラグキャップ (赤/黒)		¥2,310	★ ★
RP-121P4	アルミ製 プラグキャップ セットφ 4(赤/黒)		¥2,750	★ ★
ZC-WGB2	アルミ製 ワイヤガイド (黒/2穴)		¥1,210	★ ★
ZC-WGB3	アルミ製 ワイヤガイド (黒/3穴)		¥1,210	★ ★
YM-FS40	ミッドモーター用 40mm ファン シュラウド		¥1,650	★ ★

パーツリスト中の「●★△」はキットの適合表記となります。

● = 標準装備 ★ = オプション △ = オプションスベア及び併用スベアパーツ

本パーツリストの商品名は整合を図るため、言い回しや呼び方を若干変えてある事があります。

MS 2.0

MASTER SPEED

V 1.0 202508

SETTING SHEET

DRIVER

DATE

CIRCUIT

- 環境/Place インドア/Indoor アウトドア/Outdoor
- 路面/Track アスファルト/Asphalt カーペット/Carpet
- グリップ/Traction 高い/High 普通/Medium 低い/Low
- 路面状況/Track situation フラット/Flat バンピー/Bump

FRONT

アッパーデッキ/Upper Deck



カム/Cams

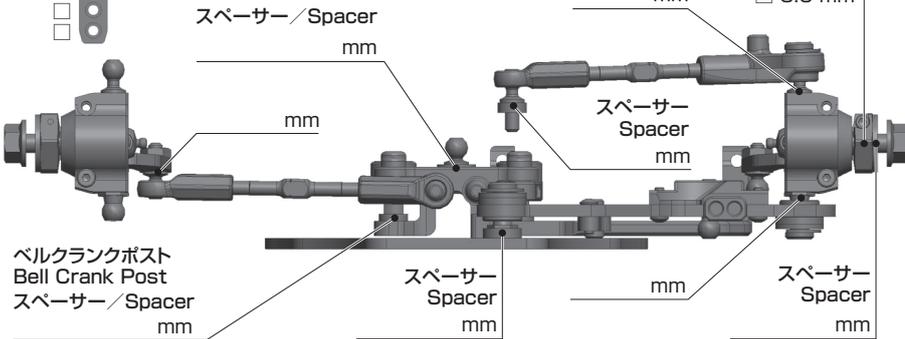
- 高/High
- 低/Low



- ベルクランク 18.5mm
- Bell Crank 20.0mm

ホイールハブ

- Wheel Hubs
- 4.0 mm
- 4.5 mm
- 5.0 mm



ベルクランクポスト
Bell Crank Post
スペーサー/Spacer
mm

スペーサー
Spacer
mm

スペーサー
Spacer
mm

スペーサー
Spacer
mm

車高 Ride Height	mm
キャンバー Camber Angle	
スタビ/Sway Bar	1.0 1.1 1.2 mm
ドループ/Droop サスアーム外下/Arm	mm
トー角 Toe Angle	
ウェイト Weight	g
メモ/Notes	

ショック/shock absorber	
オイル/Oil	
ピストン/Piston	4 6 穴/Holes mm
スプリング/Spring	
ブラダー/Bladder	
メモ/Notes	

REAR

アッパーデッキ
Upper Deck



カム/Cams

- 高/High
- 低/Low



ホイールハブ
Wheel Hubs

- 4.0 mm
- 4.5 mm
- 5.0 mm

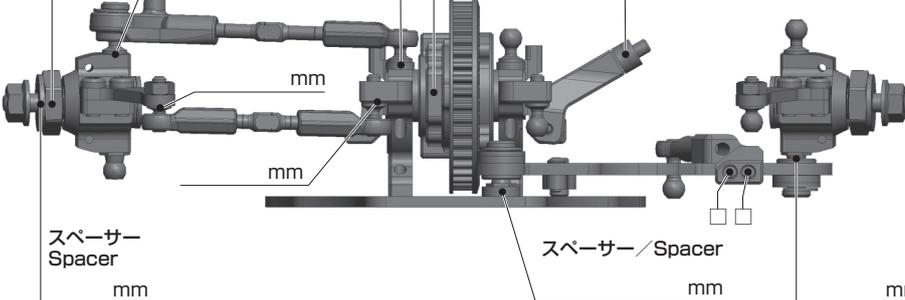
スペーサー
Spacer

- mm

ギア/Gear
Oil #

スペーサー
Spacer

- mm



スペーサー
Spacer
mm

スペーサー/Spacer
mm

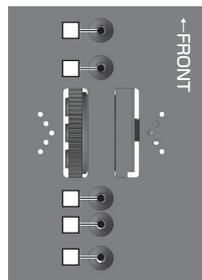
車高 Ride Height	mm
キャンバー Camber Angle	
スタビ/Sway Bar	1.0 1.1 1.2 mm
ドループ/Droop サスアーム外下/Arm	mm
トー角 Toe Angle	
メモ/Notes	

ショック/shock absorber	
オイル/Oil	
ピストン/Piston	4 6 穴/Holes mm
スプリング/Spring	
ブラダー/Bladder	
メモ/Notes	

OTHER

- メインシャーシ カーボン/Carbon Graphite
- Main Chassis FRP アルミ/Aluminum
- アッパーデッキ 標準タイプ/Standard
- Upper Deck 薄型/Thin Type
- モーター
Motor
- スパーギア ビニオンギア
- Spur Gear Pinion Gear
- バッテリー
Battery
- アンブ
ESC
- ボディ
Body
- ウイング
Wing

モーターマウント/Motor Mount



-
- ↑FRONT
- バッテリー位置
Battery Position
-

FRONT	
タイヤ/Tire	
インナー/Insert	
ホイール/Wheel	
トラクション/Tire Treatment	
メモ/Notes	

REAR	
タイヤ/Tire	
インナー/Insert	
ホイール/Wheel	
トラクション/Tire Treatment	
メモ/Notes	

MYヨコモユーザー登録

(ウェブエントリーのお願い)

MY Yokomo User Registration

(Request for Web Entry)

<https://teamyokomo.com/mypage/>



この度はヨコモ製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。ヨコモではお客様からの貴重なご意見をもとに、より良い製品の開発と製造、充実したサービスを行ってまいりますと考えています。

つきましては、MYヨコモへのユーザー登録を宜しくお願い致します。

ユーザー登録の方法はこちらの用紙に記載するQRコード、又はPC用URLからMYヨコモ登録ページへ行き、「MYヨコモに登録はこちらを」をクリック、氏名等の必要事項をご入力ください。ご登録いただくことで、メールアドレスの定期配信や各種特典・情報など、ご登録者様だけの得るサービスのご利用が可能となります。

Thank you very much for purchasing Yokomo products this time. Yokomo hopes to develop and manufacture better products and provide fulfilling services based on valuable comments from customers. Please continue your favours towards user registration to MY Yokomo.

For the user registration, please go to MY Yokomo registration page from QR code or PC URL described on this form and enter necessary information by "click here", name here etc." By registering, you will be able to use services such as periodic e-mail newsletters and various benefits / information.

お預かりしました個人情報については、法令・その他行政機関の定める指針を遵守し、厳正に管理致します。

We will strictly control personal information that we have kept in compliance with the laws and other guidelines established by administrative agencies.



株式会社ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部4385-2

TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間9時～12時 13時～17時 (休祭日を除く月～金)

YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861, JAPAN

TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889

MEMO

A series of 18 horizontal dashed lines for writing.

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.team.yokomo.com

世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2 TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間：9 時～12 時 13 時～17 時（祝祭日を除く月～金）
YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861 JAPAN TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889