

YOKOMO 1:12 SCALE ONROAD RACING

RC - 12L3

YOKOMO SP

[WORLD EDITION Ver.2003]

YOKOMO LTD. 23-7, AYASE 5-CHOME, ADACHI-KU, TOKYO, JAPAN
TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552 <http://www.teamyokomo.com>

20030107

【組み立てに必要な物】

ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR [SP 2001] ASSEMBLY

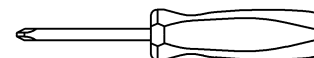
■ 走行の為に別にお買い求め頂く物 ■

ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

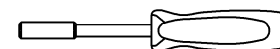
- 2チャンネルプロポ (1サーボ 1アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM
AND ELECTRONIC SPEED CONTROL
- 4.8V ニッカドバッテリー
4.8V BATTERY PACK
- ニッカドバッテリー用充電器
Ni-CAD BATTERY CHARGER
- モーター
MOTOR
- 走行用ボディー
BODY
- ボディー塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

■ 別途用意する工具 ■

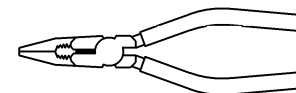
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED (NOT INCLUDED IN KIT)



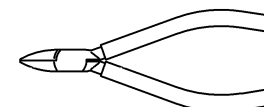
ドライバー (大, 小)
SCREW DRIVER (SMALL & LARGE)



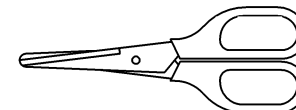
ボックスレンチ (3/16 inch)
NUT DRIVER (3/16 inch)



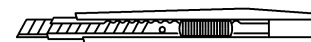
ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



ニッパ
SIDE CUTTER



ハサミ
SCISSORS



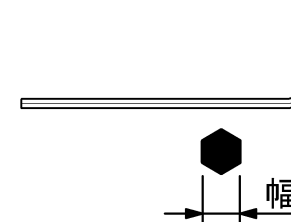
カッター
HOBBY KNIFE



ヤスリ
FILE

■ キットに入っている工具 ■

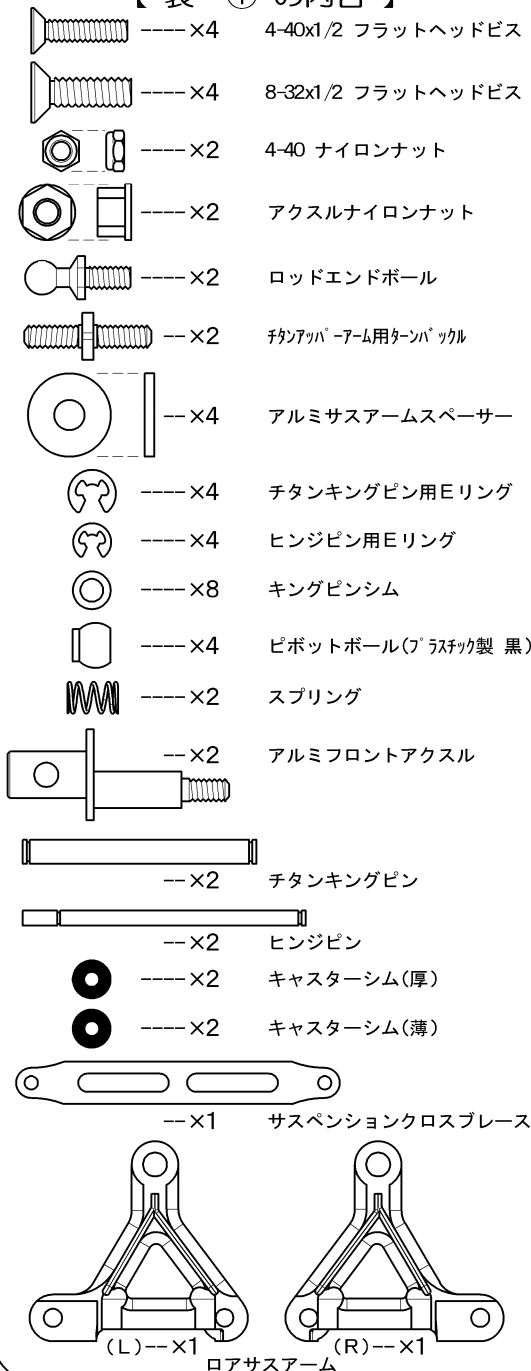
TOOLS (INCLUDED)



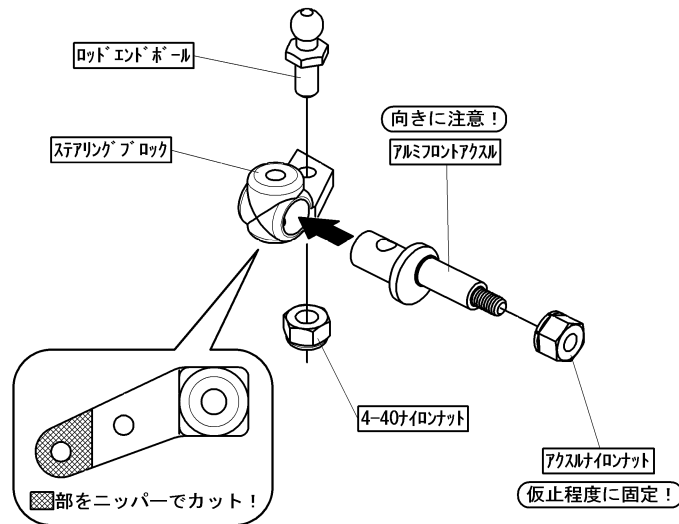
六角レンチ
ALLEN WRENCH
0.050 inch (1.27mm)
1/16 inch (1.58mm)

SP 2003の性能を十分に発揮させる為に、組立ては
図を良く見て説明の順番に従って確実に組み上げて下さい。

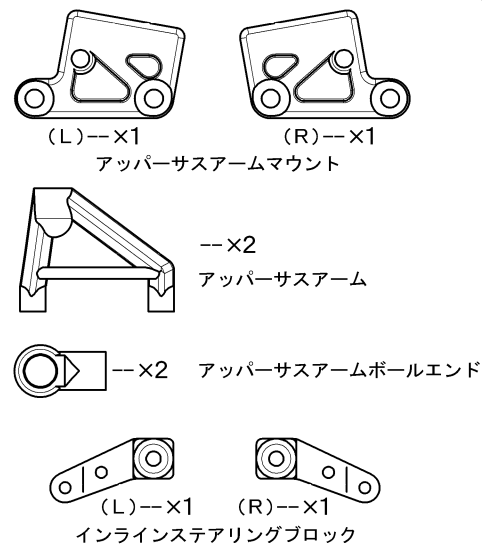
【袋①の内容】



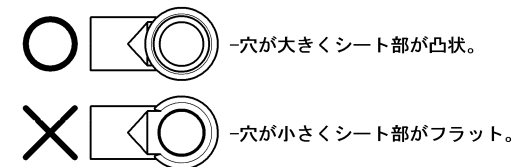
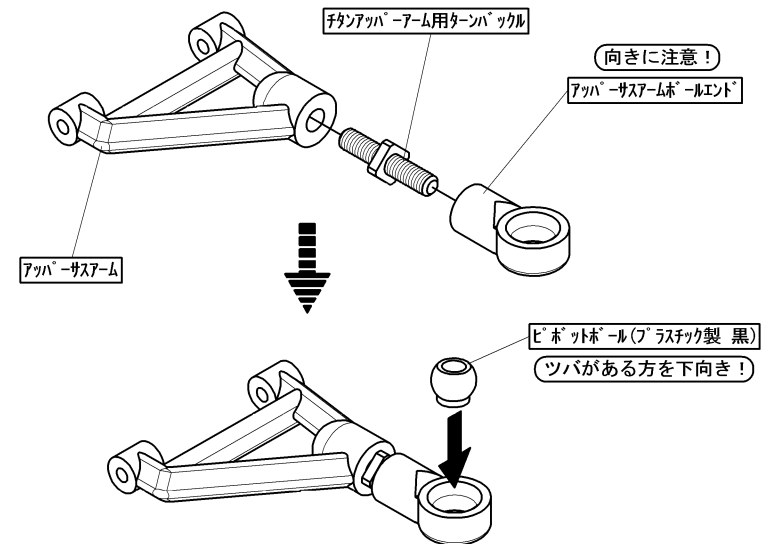
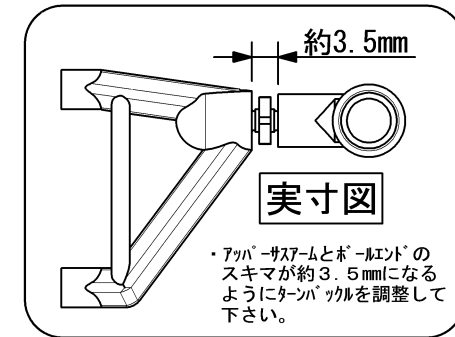
1 フロントサスペンションの組立て



・アルミフロントアクスルの向きは、ネジが切ってあるシャフトがエンドボール側に向くように差込んで下さい。



イラストは(L)側を示していますが、対象に(R)側も組立てて下さい。

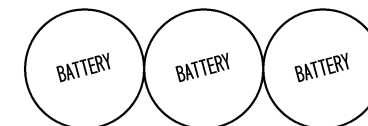


・アッパーサスアームボールエンドは裏表で向きがあります。必ず穴の大きい方からピボットボールをはめ込み、つねにこの部分が上を向くように注意して下さい。

2 フロントサスペンションの組立て

イラストは(L)側を示していますが、
対象に(R)側も組立て下さい。

【組立前に注意！】



バッテリースロットはバッテリーチューブが破損
しないよう角をヤスリ等で落として下さい。

4-40x1/2フラットヘッドビス

アッパーサスアームマウント

ロアサスアーム

ビボットボール(プラスチック製 黒)
ツバがある方を上向き！

削り落とす！

■部をヤスリで削り落とす！



アルミサスアームスパーサー×4

ロアサスアームASSY (R)

ロアサスアームASSY (L)

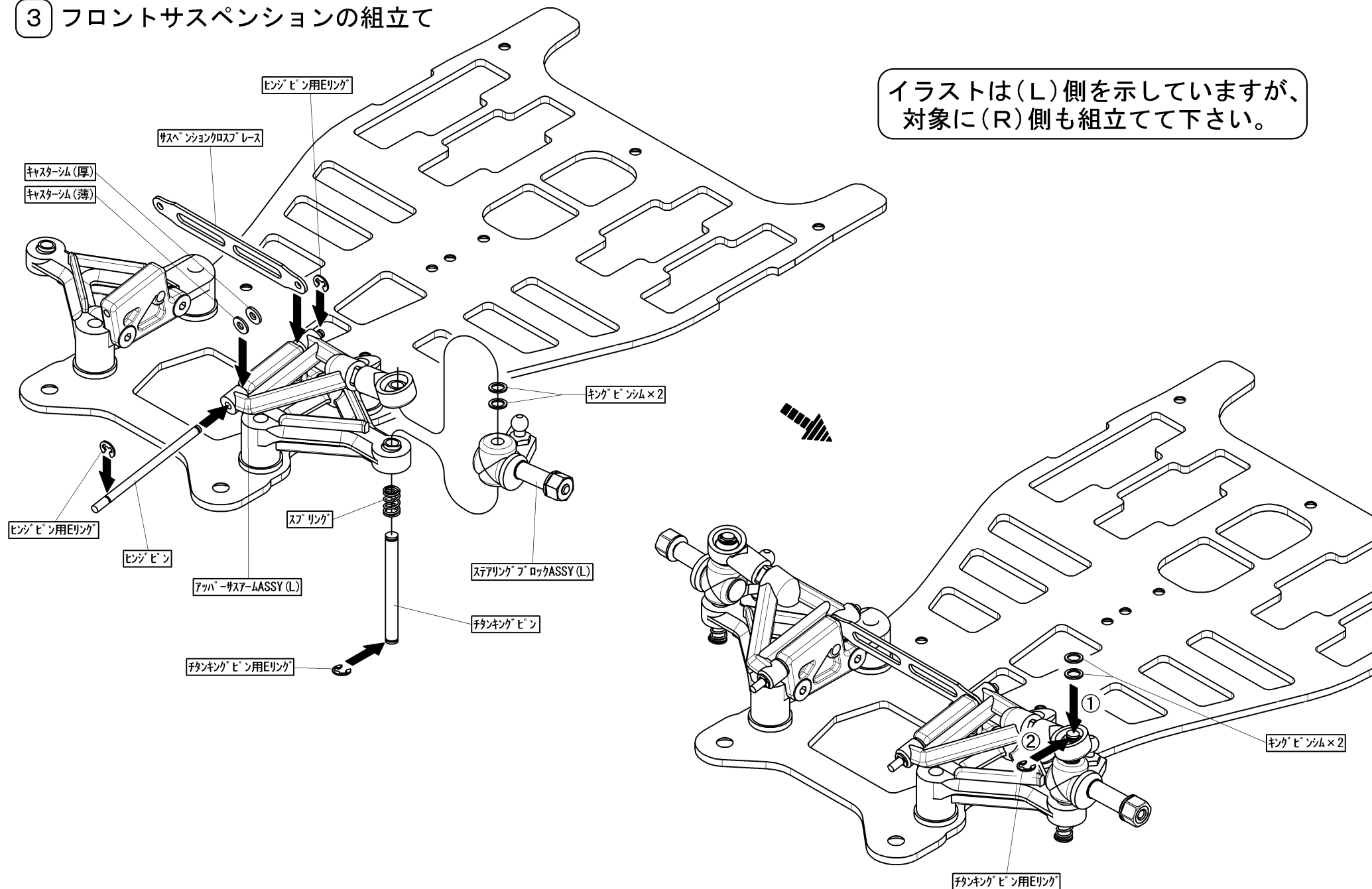
メインシャーシ

8-32x1/2フラットヘッドビス(※1)

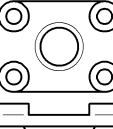
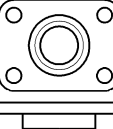
(※1)

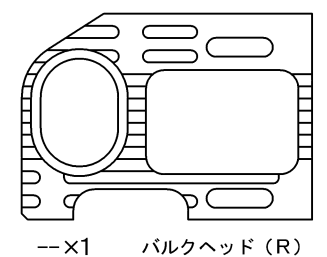
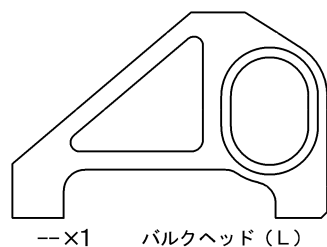
スペアパーツでお買い求めになる時は、必ず
A S-6 9 4 2 8-32x1/2 フラットヘッド スクリュー
を別途お求め下さい。

3 フロントサスペンションの組立て

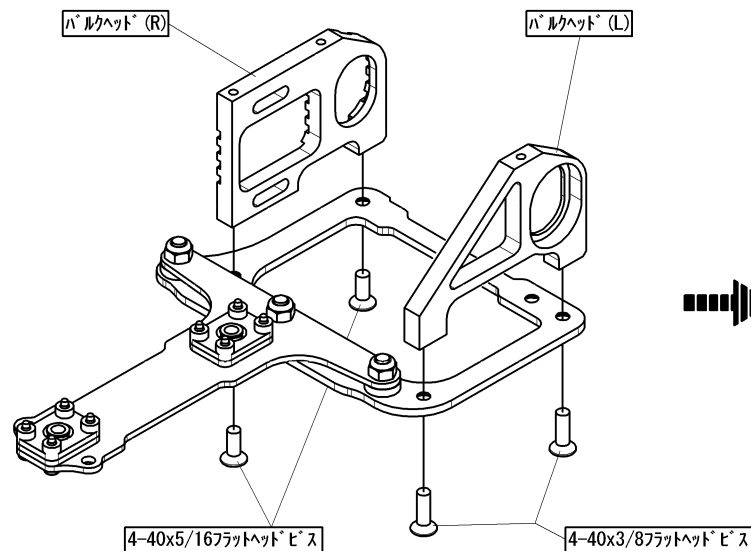
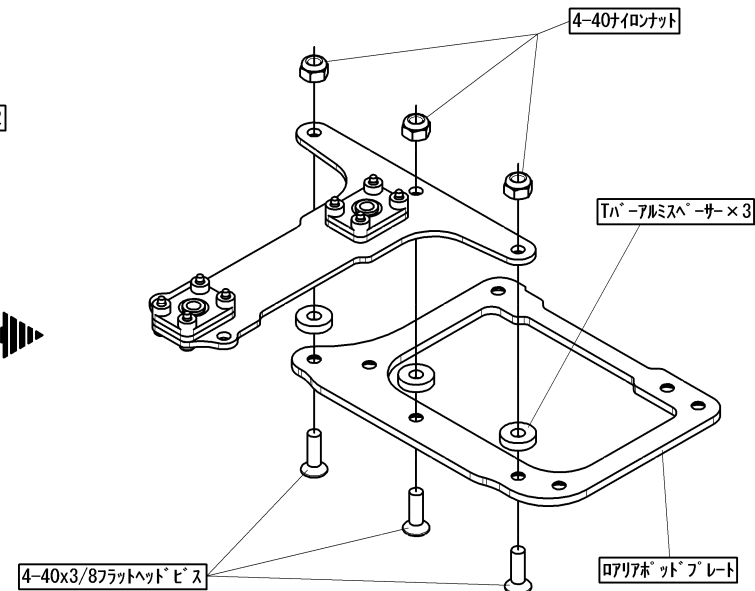
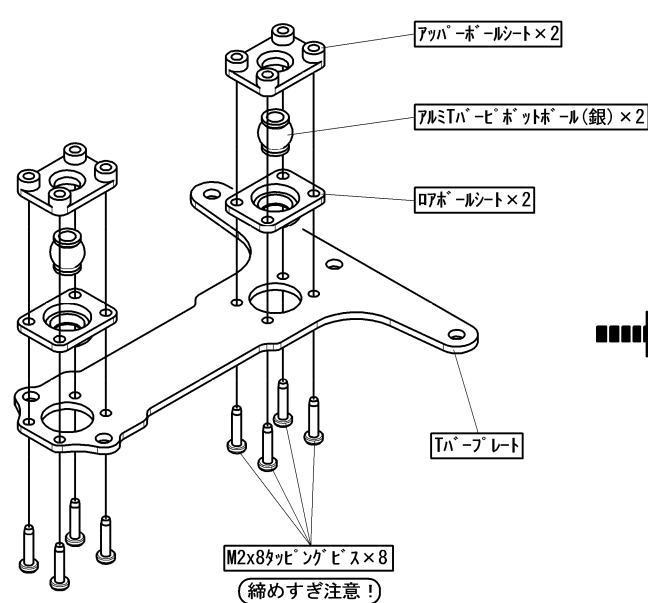


【 袋② の内容 】

-  ---×8 M2×8 タッピングビス
-  ---×2 4-40 5/16 セットスクリュー
-  ---×2 4-40x5/16 フラットヘッドビス
-  ---×6 4-40x3/8 フラットヘッドビス
-  ---×3 4-40 ナylonナット
-  --×3 Tバーアルミスペーサー
-  --×2 アルミTバーナット(銀)
-  --×2 アッパーボールシート
-  --×2 ロアボールシート

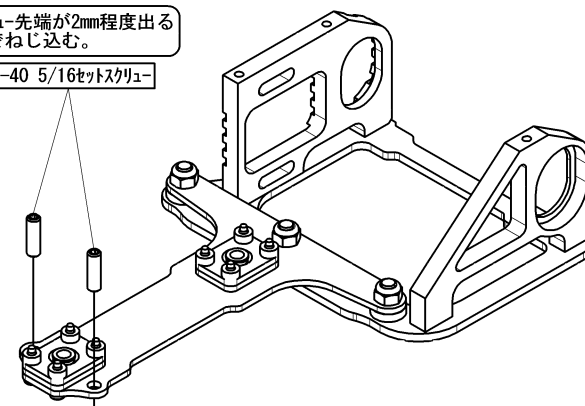


4 Tバープレートの組立て

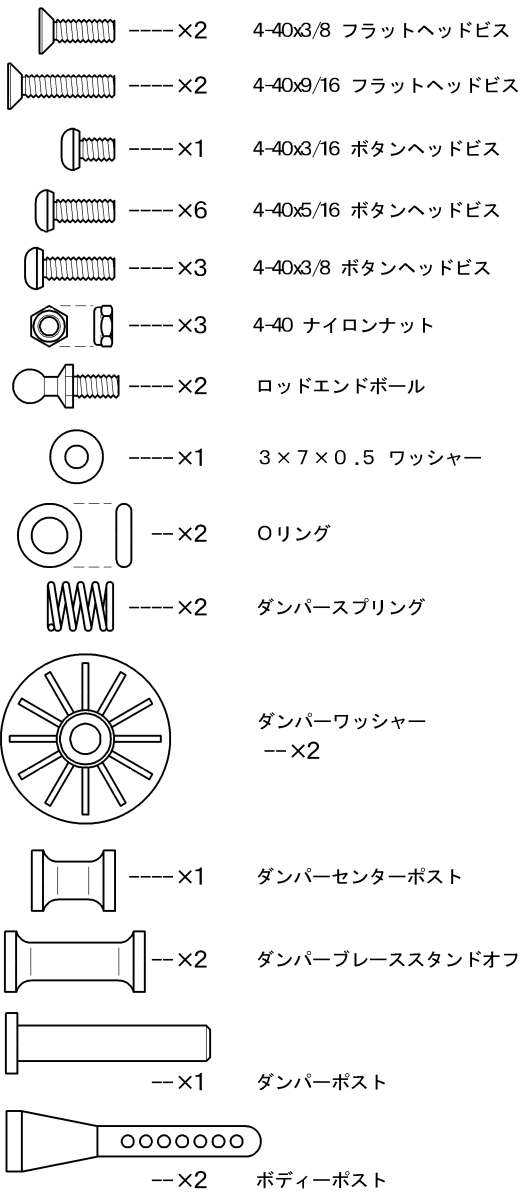


スクリュー先端が2mm程度出る
までねじ込む。

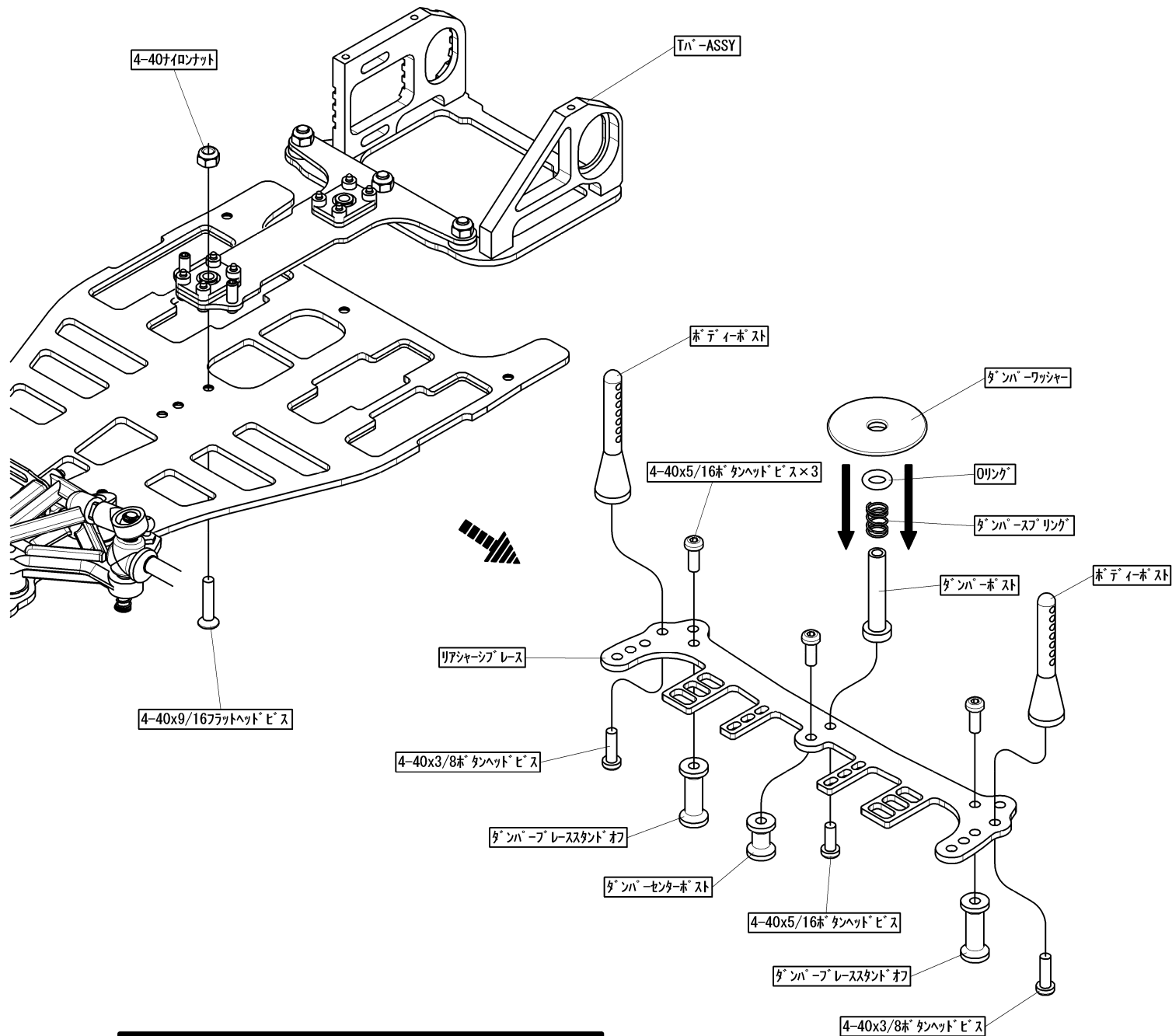
4-40 5/16セットスクリュー



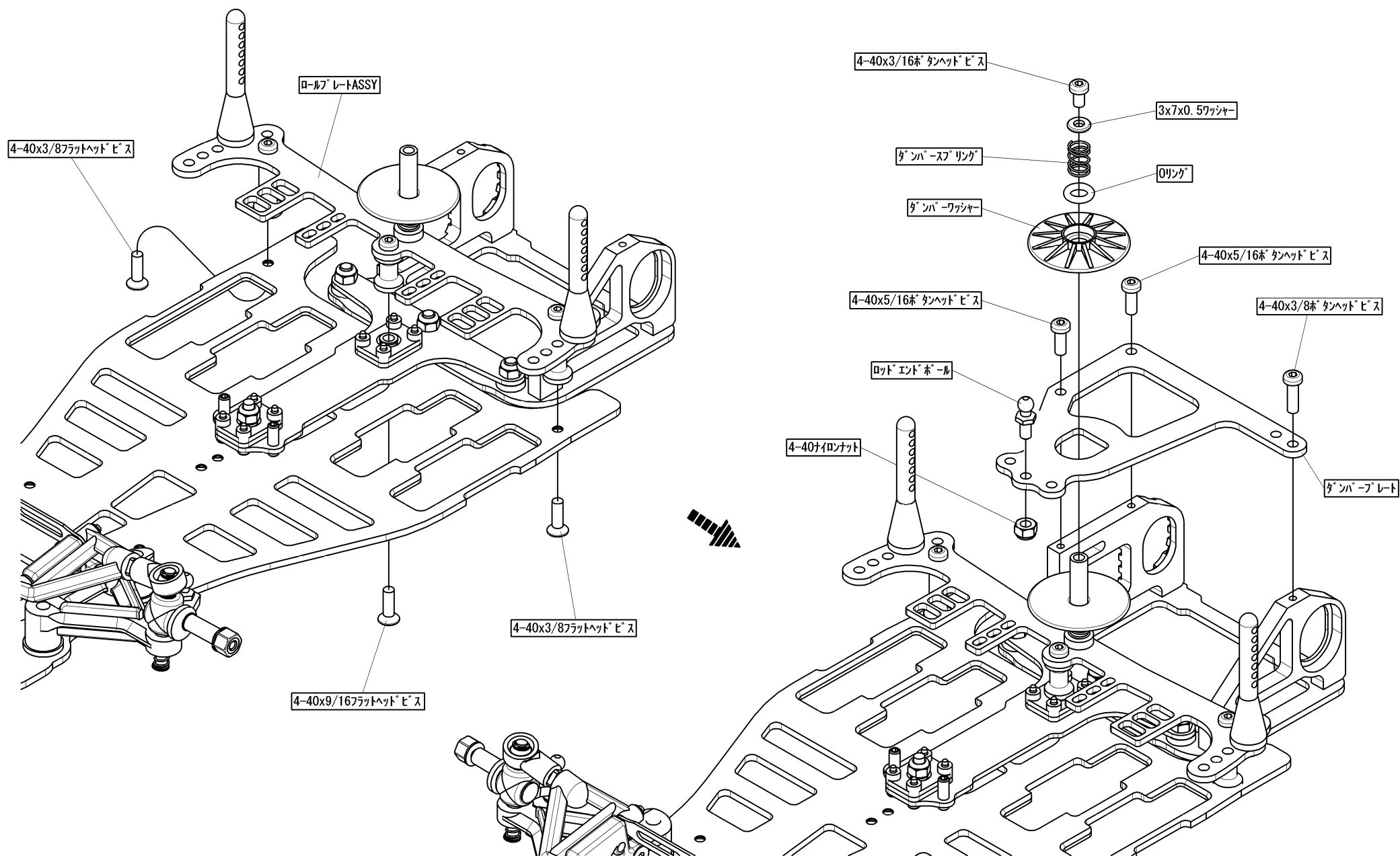
【 袋一③ の内容 】



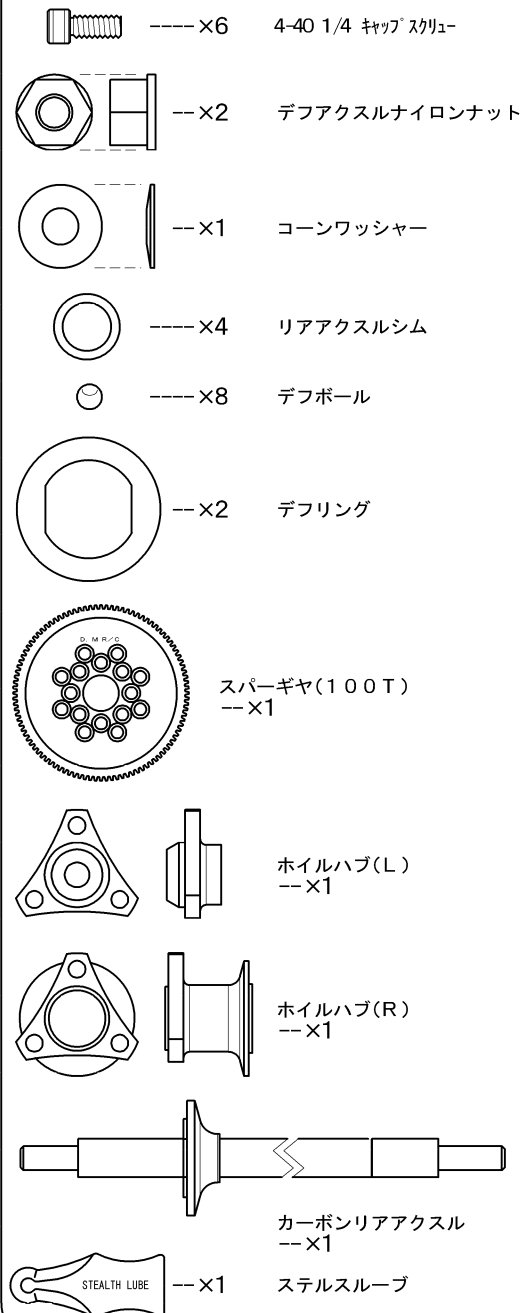
〔5〕 Tバープレート の取付け



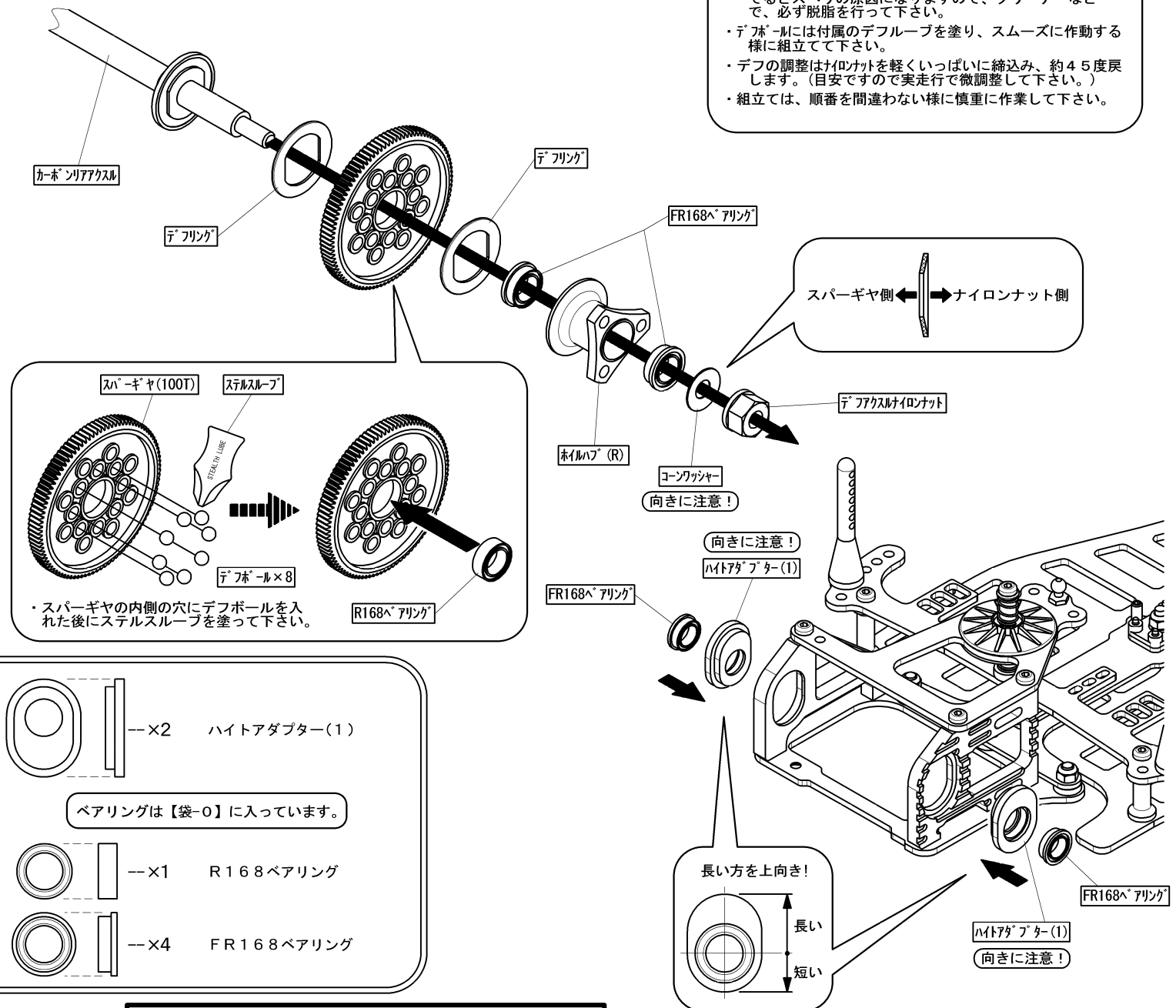
⑥ ロールプレートの組立て



【袋-④の内容】

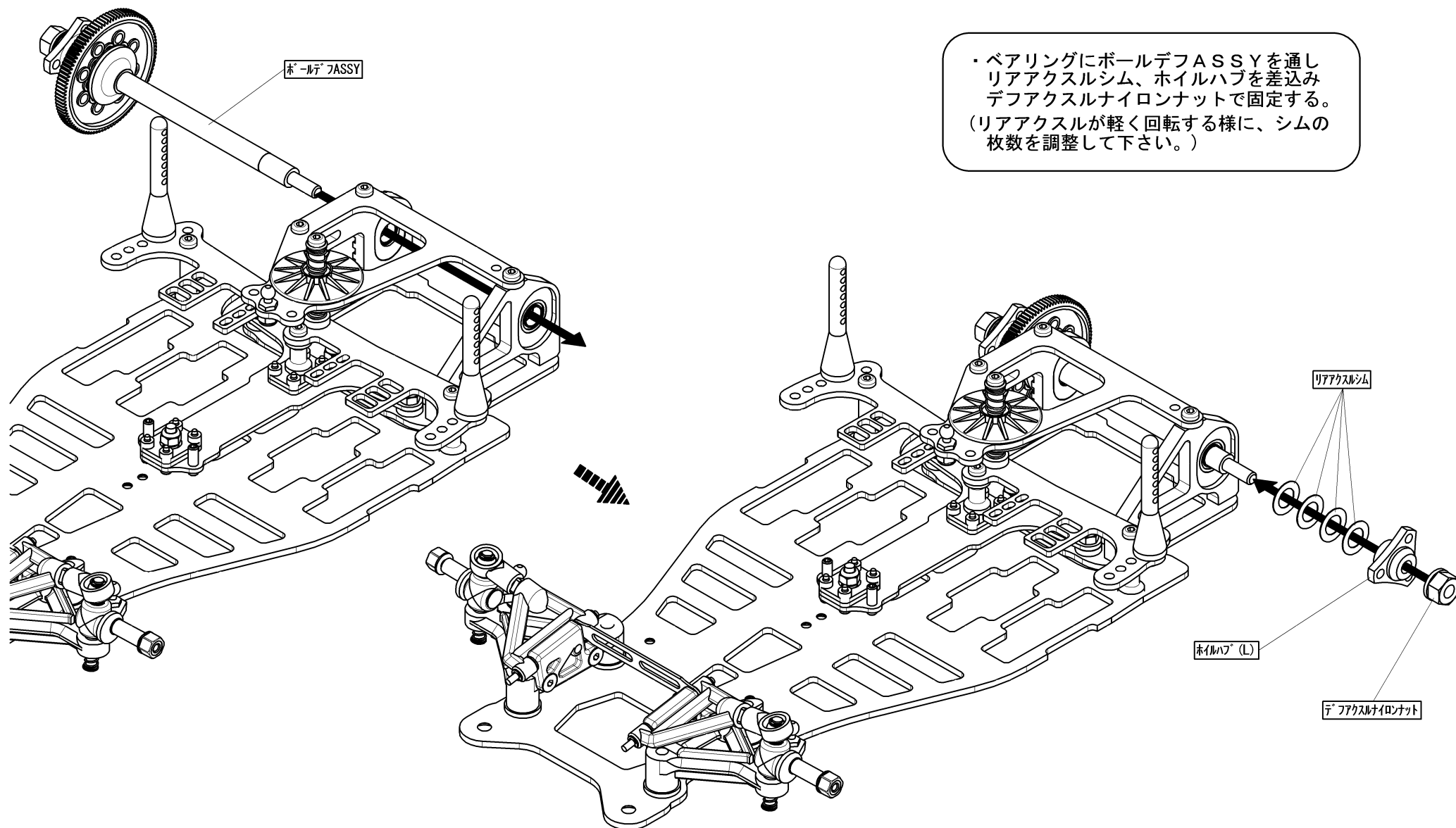


7 ボールデフの組立て



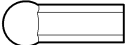
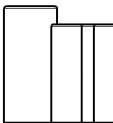
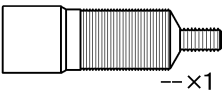
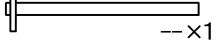
- ・デフリングはサビ止めのオイルが付いています。そのまま組立てるとスベリの原因になりますので、クリーナーなどで、必ず脱脂を行って下さい。
- ・デフボールには付属のデフループを塗り、スムーズに作動する様に組立てて下さい。
- ・デフの調整はナイロンナットを軽くいっぱいに締め込み、約45度戻します。(目安ですので実走行で微調整して下さい。)
- ・組立ては、順番を間違わない様に慎重に作業して下さい。

8 ボールデフの取付け

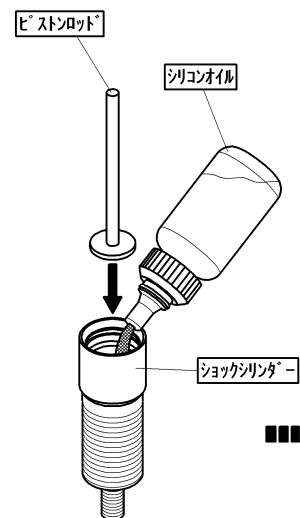


・ベアリングにボールデフ ASSY を通し
リアアクスルシム、ホイールハブを差込み
デフアクスルナイロンナットで固定する。
(リアアクスルが軽く回転する様に、シムの
枚数を調整して下さい。)

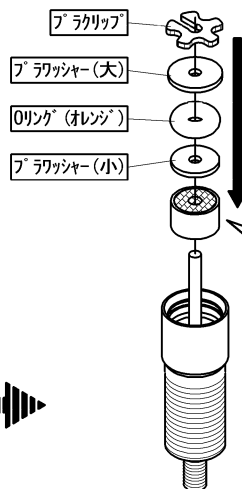
【 袋⑤ の内容 】

	---×1	4-40x1/8 セットスクリュー
	---×2	4-40x5/16 フラットヘッドビス
	---×2	ロッドエンドボール
	---×2	エンドボールキャップ
	---×1	ショックマウント
	---×1	ショックシリンダー
	---×1	ピストンロッド
	---×1	ショックスプリング
	---×1	スプリングアジャストナット
	---×1	ピストンロッドエンド
	---×1	ブラクリップ
	---×1	プラワッシャー(大)
	---×1	プラワッシャー(小)
	---×1	スポンジハウジング
	---×1	Oリング(オレンジ)
	---×1	スポンジ
	---×1	押込み用工具

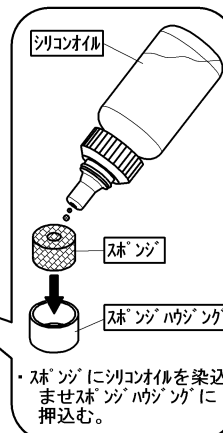
9 ダンパーの組立て & 取付け



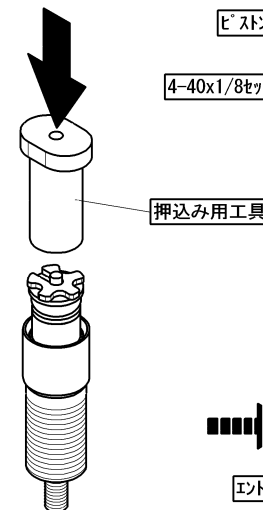
・ショックシリンダーの口元までシリコンオイルを入れ、気泡が抜けたのを確認してからピストンロッドをゆっくりと入れる。



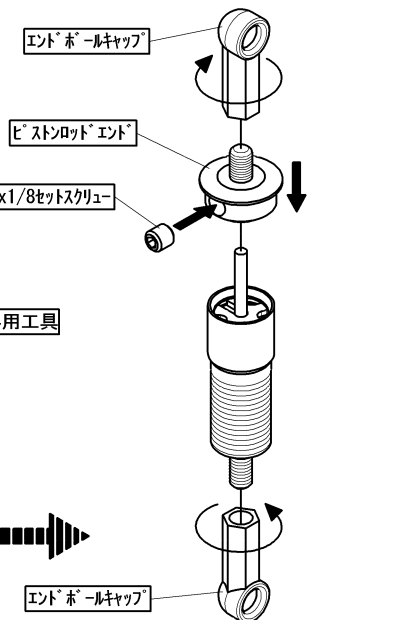
・ピストンロッドに各パーツを順番に差し込んでいく。



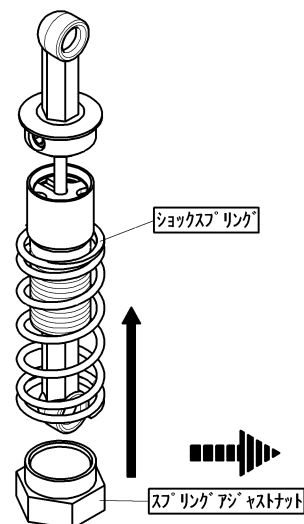
・スポンジにシリコンオイルを染込ませスポンジハウジングに押込む。



・押込み用工具を使用してブラクリップがショックシリンダーにはまるまで押込む。(余分なオイルが出てきますので、周りにティッシュなどを巻いて作業して下さい。)



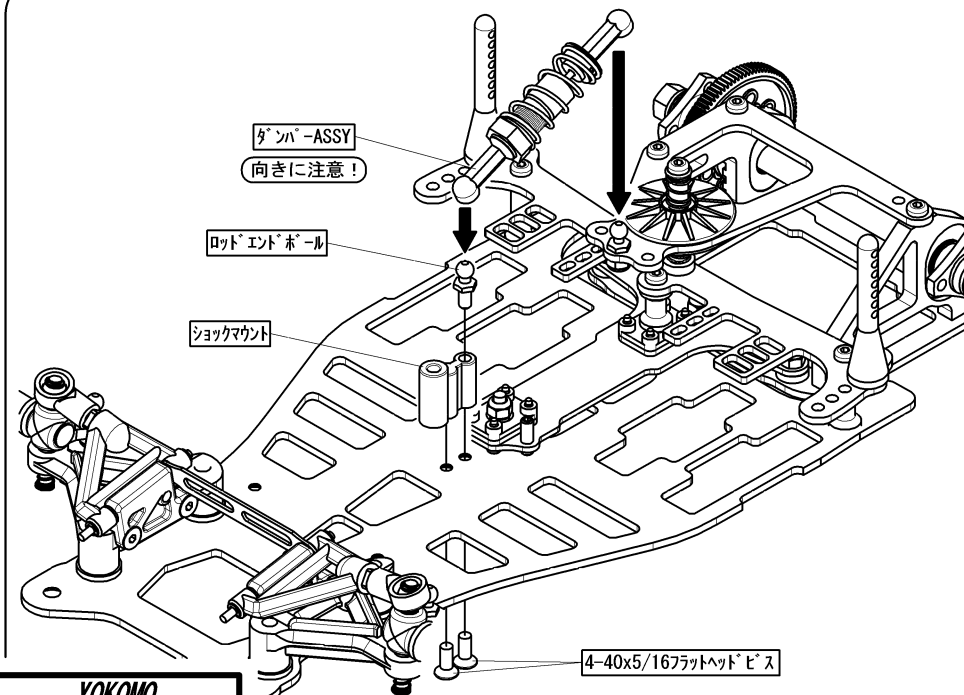
・ピストンロッドにピストンロッドエンドを取付け、エンドボールキャップを図のように取付ける。



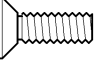
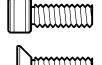
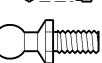
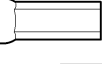
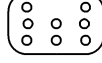
・ショックシリンダーにスプリングアジャストナットをはめ込み、スプリングアジャストナットをスプリングの遊びが無くなるまでしめ込む。



ダンパーの完成!

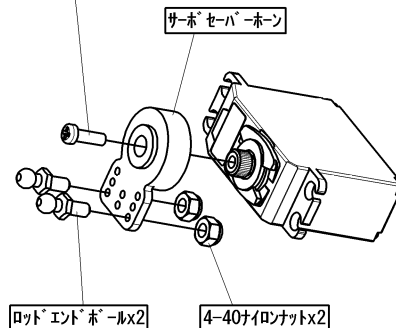


【袋⑥の内容】

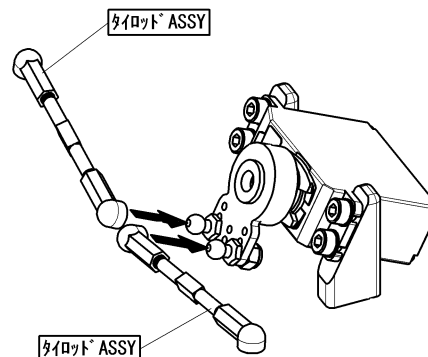
-  ---×2 8-32x1/2 フラットヘッドビス
-  ---×4 4-40x1/4 キャップスクリュー
-  ---×2 4-40x3/8 フラットヘッドビス
-  ---×2 4-40 ナイロナット
-  ---×2 ロッドエンドボール
-  ---×4 スチールワッシャー
-  ---×2 Oリング
-  ---×4 エンドボールキャップ
-  ---×2 チタンターンバックル
-  ×1 サーボセーバーホーン
-  ---×2 サーボマウント
-  ---×2 シャーシプロテクター
-  ---×2 フロントボディーマウント
-  ---×2 ボディーワッシャー
-  ---×6 ボディーフードピン

10 サーボホーンの取付け

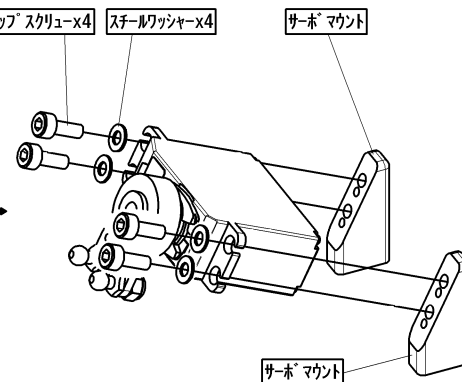
取り付けビスはサーボ付属品か、もしくはキット付属品をご使用下さい。



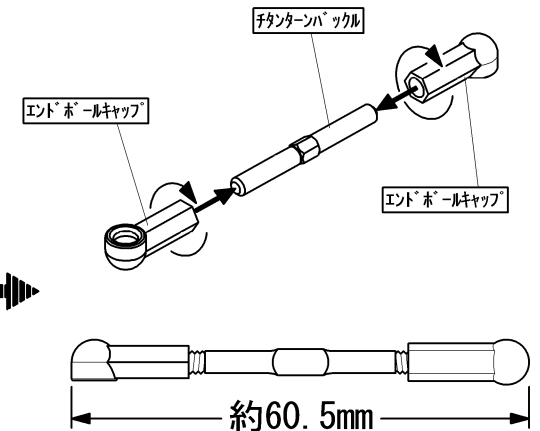
・サーボセーバーホーン下側の穴にロッドエンドボールをねじ込み、4-40ナイロナットで固定する。
・スプリングサーボに、組立てたサーボセーバーホーンを付属のビスで固定する。



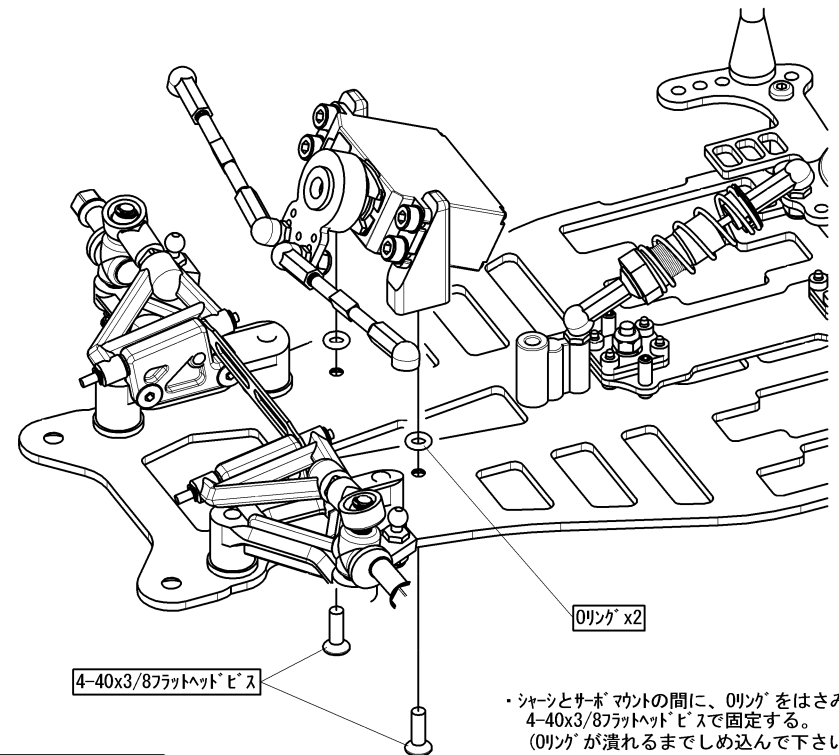
・タイロッドをロッドエンドボールにはめ込む。



・サーボに合わせてサーボマウントに4箇所穴を開け、スチールワッシャー、4-40x1/4キャップスクリューで固定する。



・チタンターンバックルにエンドボールキャップをねじ込み長さを合わせる。
(タイロッドは2本作ります。)



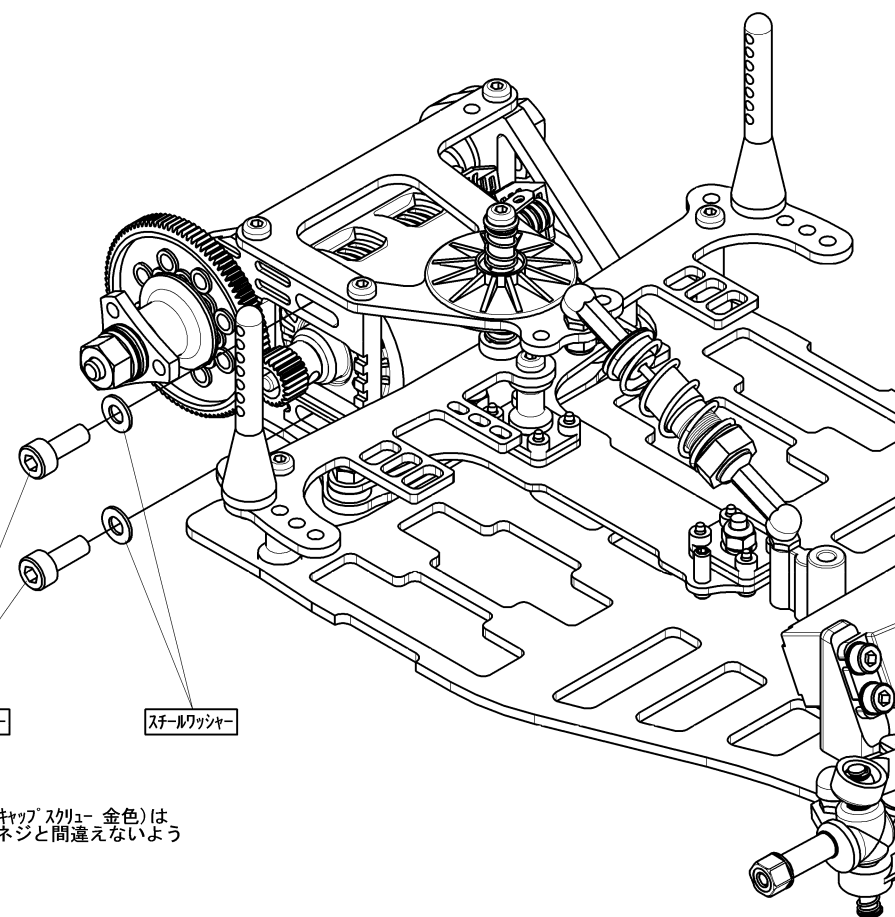
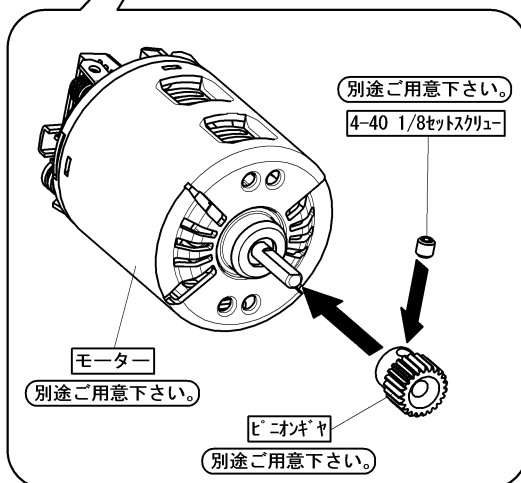
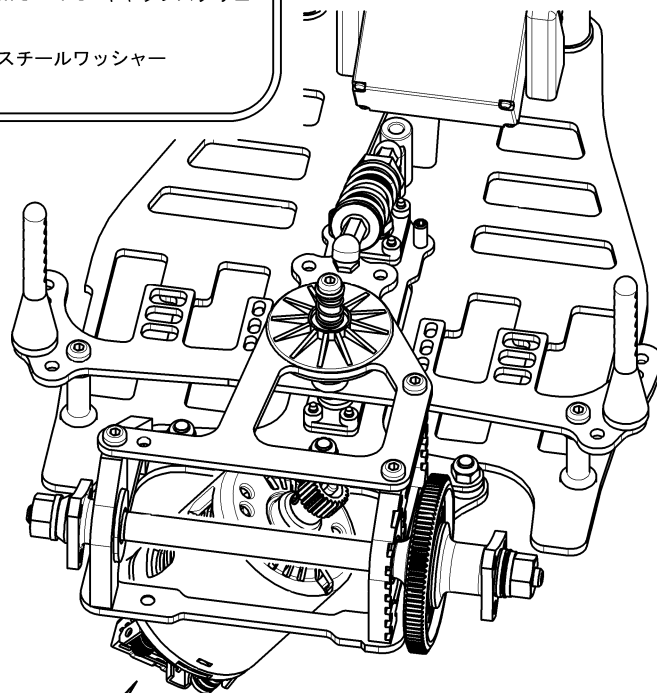
・シャーシとサーボマウントの間に、Oリングをはさみ4-40x3/8フラットヘッドビスで固定する。
(Oリングが潰れるまでしめ込んで下さい。)

【 袋⑥ の内容 】

 ----×4 M3×10 キャップスクリュー

 ----×4 スチールワッシャー

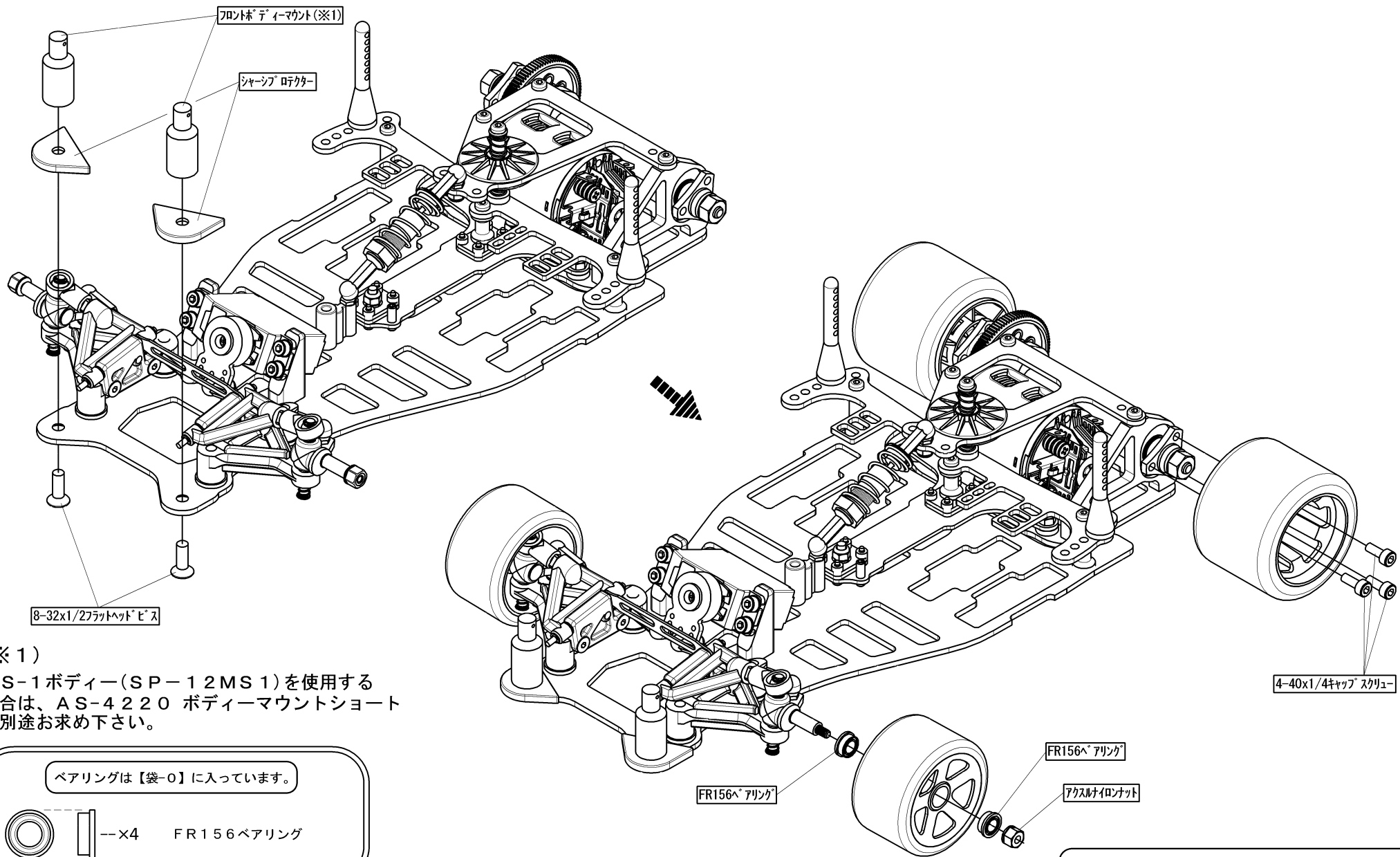
12 モーターの取付け



- ・ピニオンの取付けは、モーターシャフトの”Dカット”されている部分に、セットスクリューが当たる様にしっかりと締め込んで下さい。
- ・バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。
(調整不足は、ノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
- ・RCメカの搭載方法は省略されています。
ご使用になるメカは、両面テープなどでしっかりと固定して下さい。

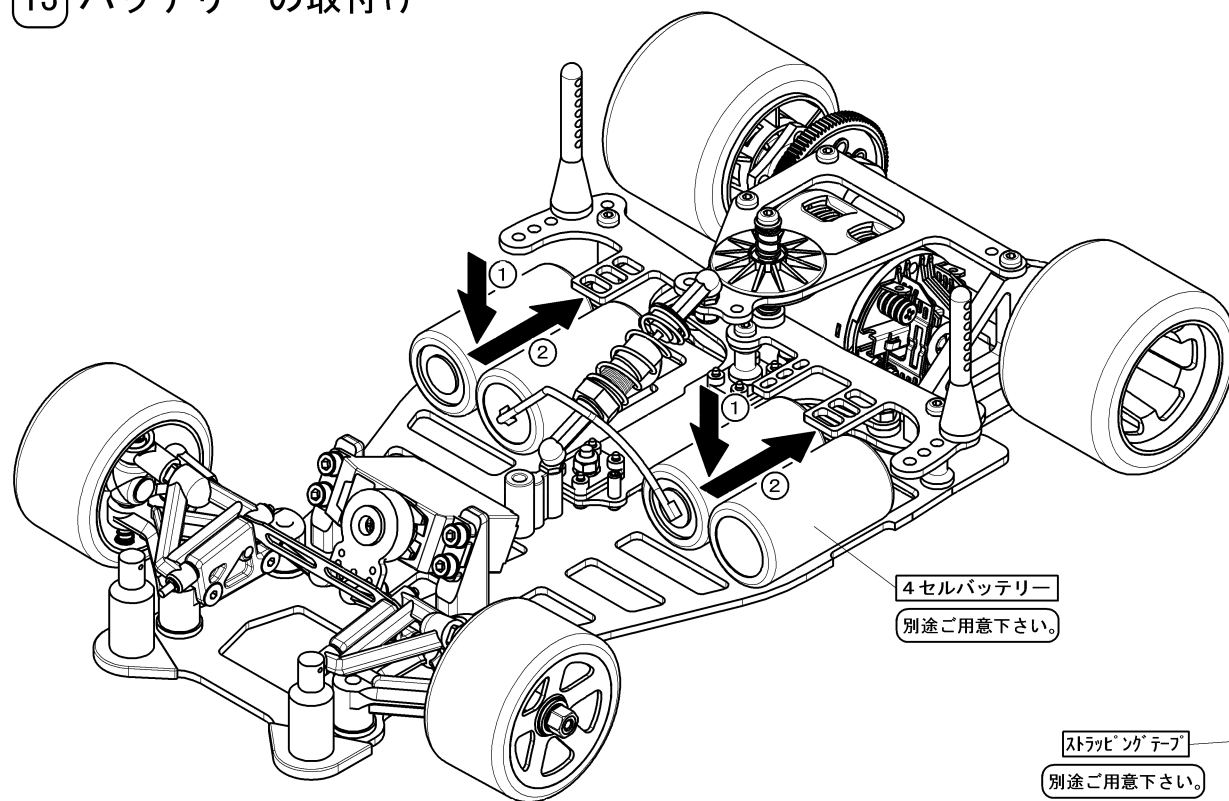
・モーター取付け用ネジ(M3×10キャップ スクリュー 金色)はミリネジです。他のインチネジと間違えないように注意して下さい。

11 ボディーポスト、ホイルの取付け



イラストは(L)側を示していますが、
反対の(R)側も取付けて下さい。

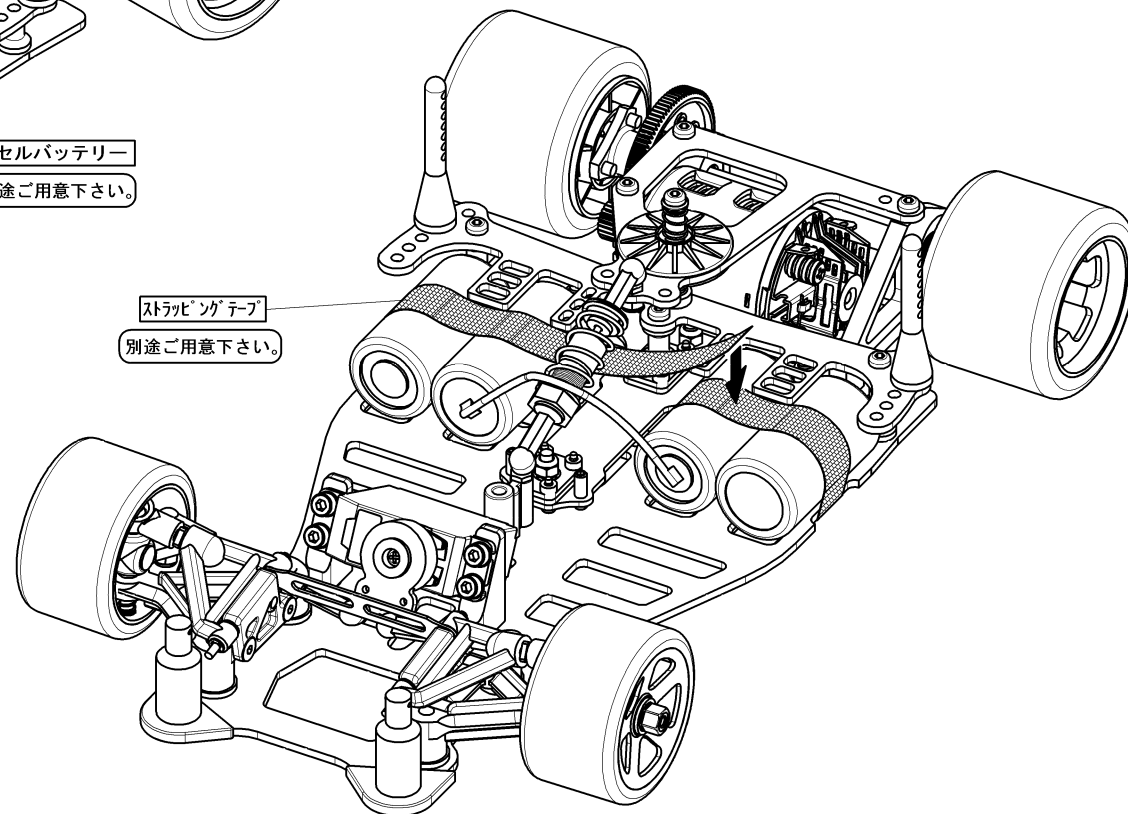
13 バッテリーの取付け



4セルバッテリー
別途ご用意下さい。

・イラストの様にストラッピングテープを
シャーシに巻きつけバッテリーを固定する。

・4セルバッテリーをシャーシの溝に合わせ
モーター側にスライドさせる。
(バッテリーが入りづらい場合は、シャーシ
スロット部分の角を削り調整して下さい。)



14 ボディーフードピンの取付け

- ・リアボディーマウントにフードピンを差込み
ボディーワッシャーを被せる。
- ・最後に使用するボディーを被せ、残りのフード
ピンをボディーマウントに差込み、固定する。

