



SE

S P O R T

1/10 SCALE EP TOURING CAR CHASSIS KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことができます。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

組立の注意

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスチックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

走行の注意

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを超える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい。

走らせる手順

- ①タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ②スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④受信機のスイッチをONにします。

走行終了手順

- ①スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ②バッテリーの接続を外します。
- ③送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

バッテリーの取り扱い

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。又、走行後のバッテリーはコンディション放電する事によって、性能を持続させる事が出来ます。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てず、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

モーターの取り扱い

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをするとは危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレードクインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行してして下さい。

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

ASSEMBLY PRECAUTIONS

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

PRECAUTIONS BEFORE RUNNING

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

BEGINNING A RUN

- ①Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ②Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running)
- ④Turn the speed controller switch ON.

FINISHING A RUN

- ①Turn the speed controller switch OFF.
- ②Disconnect the battery.
- ③Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

BATTERY USAGE

(Carefully read the instruction included with the batteries.)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging. Using a battery conditioner after running may prolong the life and performance of the battery.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

MOTOR USAGE

(Carefully read the instruction included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

【組み立てに必要な物】

ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR [SD SPORT TOURING] ASSEMBLY

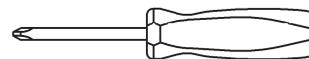
■ 走行の為に別にお買い求め頂く物 ■

ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

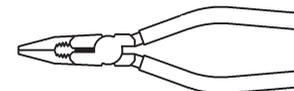
- 2チャンネルプロポ (1サーボ 1アンプ仕様)
**TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM
AND ELECTRONIC SPEED CONTROL**
- 走行用7.2V バッテリーパック
7.2V BATTERY PACK
- 走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER
- 走行用モーター
MOTOR
- タイヤ(タイヤ付キットは不要)
TIRES
- 走行用ボディー(ボディー付キットは不要)
BODY
- ボディー塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

■ 別途用意する工具 ■

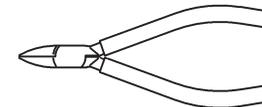
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED (NOT INCLUDED IN KIT)



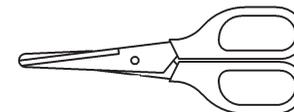
ドライバー (大,小)
SCREW DRIVER (SMALL & LARGE)



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



ニッパー
SIDE CUTTER



ハサミ
SCISSORS



カッター
HOBBY KNIFE

■ キットに入っている工具 ■

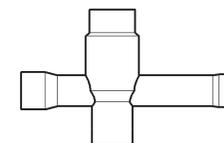
TOOLS (INCLUDED)



六角レンチ
ALLEN WRENCH
(1.5mm & 2.0mm)



ターンバックルレンチ
TURNBUCLE WRENCH



十字レンチ
NUT WRENCH

**[SD SPORT TOURING]の性能を十分に発揮させる為に
イラストを良く参照し説明の順番に従って確実に組み上げて下さい。**

**For assembly, follow the figures and the instructions closely
so that your [SD SPORT TOURING] will perform at its best!!**

【袋①の内容】

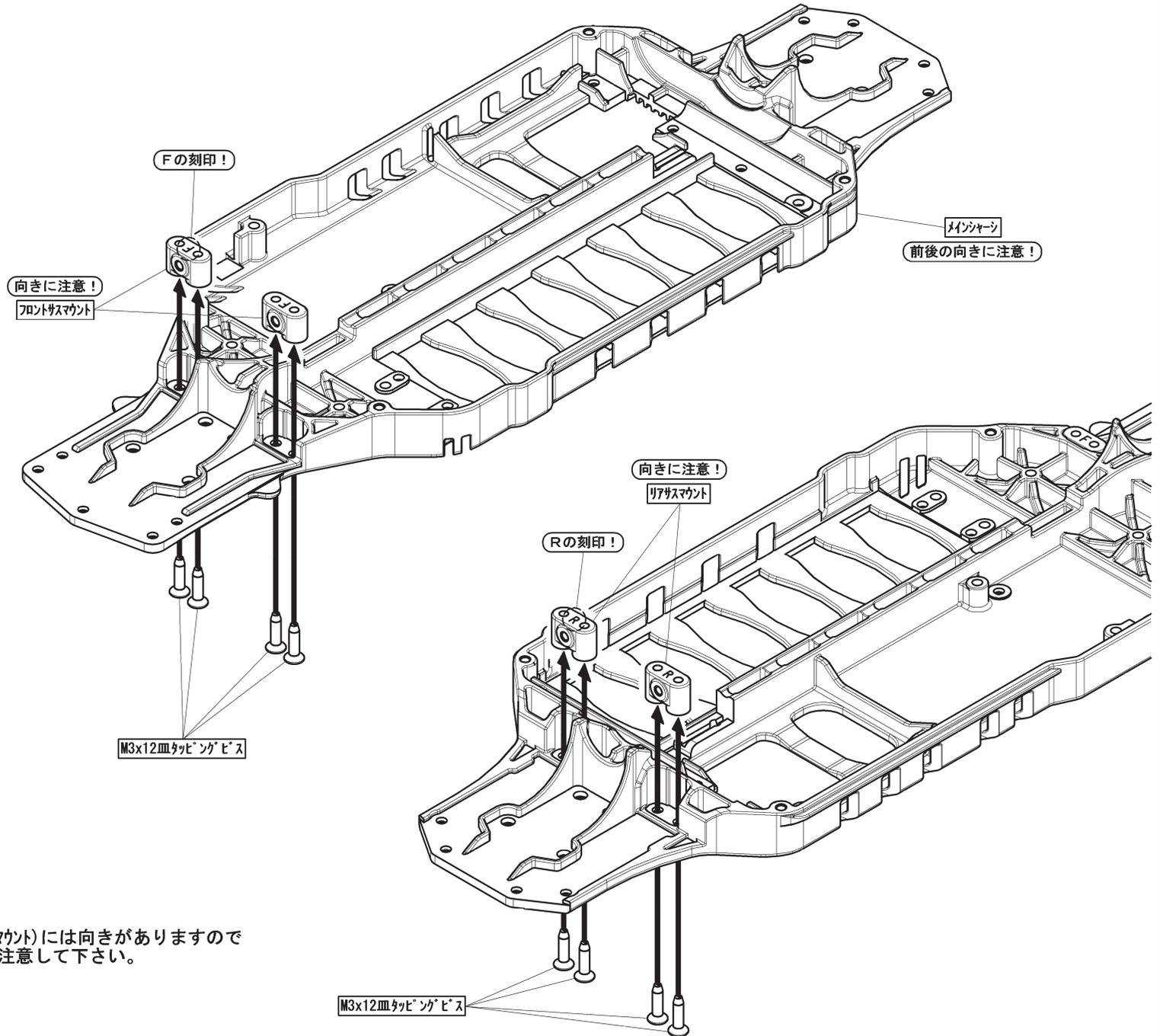
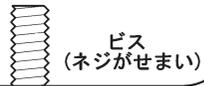
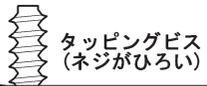
 --x8 M3x12 皿タッピングビス

 --x2 フロントサスマウント

 --x2 リアサスマウント

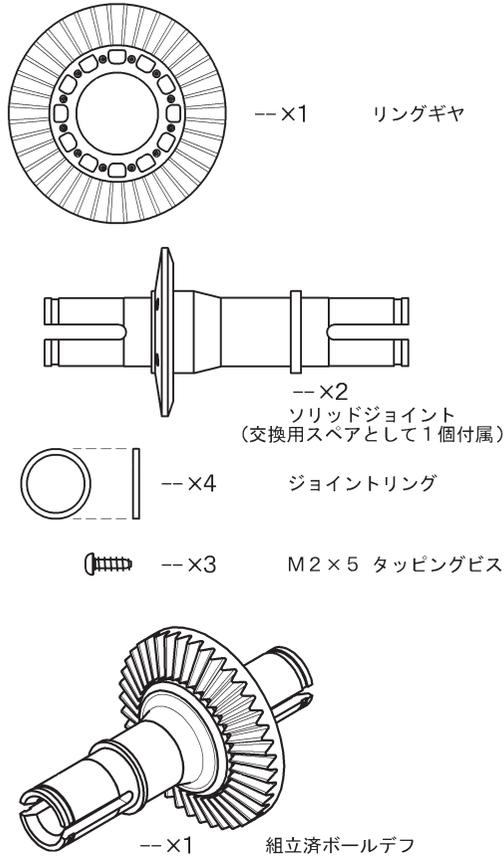
【取付け前にちょっと注目！】

キットにはネジ部分が違う2種類のビスが入っています。
使用個所を間違わないように十分注意して下さい。
※金属パーツにタッピングビスは使用できません。



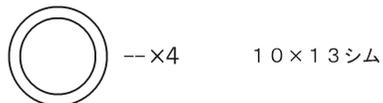
注意！ - (フロント&リアスマウント)には向きがありますので
取付け時には注意して下さい。

【袋②の内容】

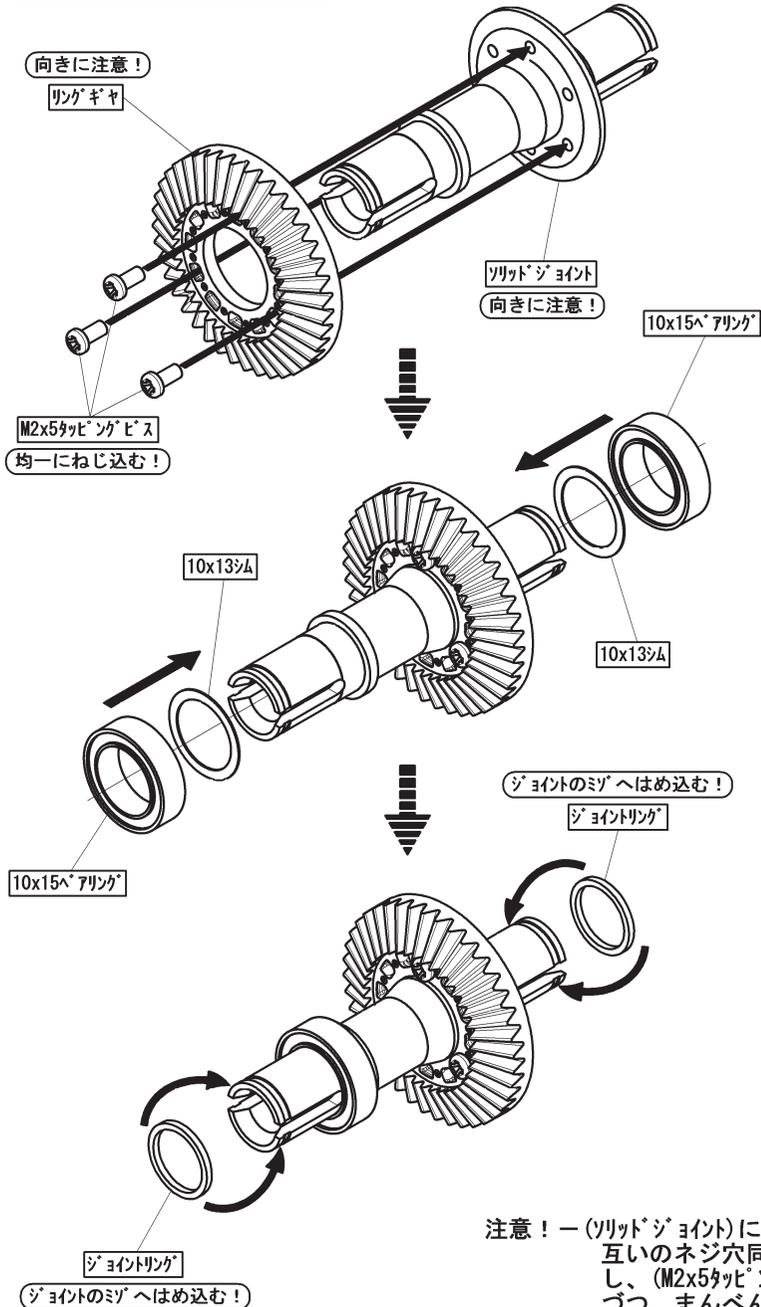


イラストのように組立済で1ヶ袋詰めされています。

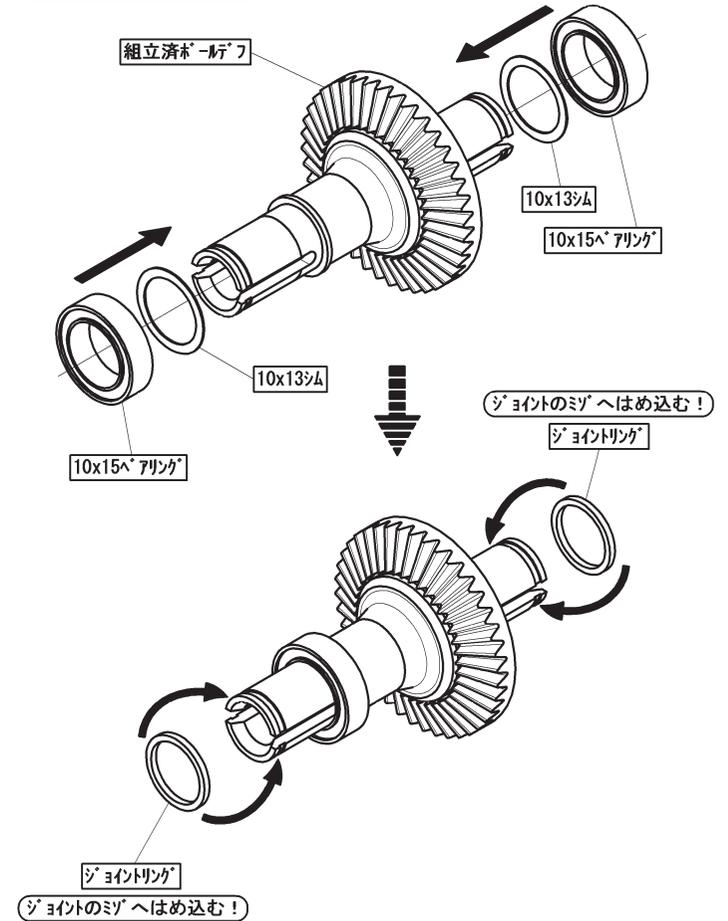
本キットの前後ボールデフは組立済ですが、多少の調整を必要とする場合があります。次ページの「ボールデフの組立て方」を必ずお読みいただき、ボールデフのしくみを理解しておいて下さい。なお、メンテナンスなどで分解、交換時には、「デフグリス CS-DG ●480」と「ブラックグリス CS-BG ●480」が別途必要になります。(ボールデフの動きが悪くなると走行性能に影響が出ますので、定期的なメンテナンスをお勧めします。)



ソリッドジョイントの組立



ボールデフの組立



注意！ - (ソリッドジョイント)に(リングギヤ)を取付ける際は、互いのネジ穴同士が合っている事を確認し、(M2x5タッピングビス)3本を均等に少しづつ、まんべんなく締め付けて下さい。

[ボールデフの組立方(メンテナンス)]

※ボールデフの組立てを始める前に、必ず注意をお読み下さい。

1

M2.6ナット
デフジョイント(1)

・(M2.6ナット)は(デフジョイント)の六角部分にしっかりと押込んで下さい。
・(M2.6ナット)の向きは(ボール側)を外側(ジョイント側)に向けて下さい。

2

DIFF LUBE
12個使用
デフボール
5x8メタル
or
5x8ベアリング
デフリング
白色グリス
リングギヤ
(ホーテフ専用)

・(5x8メタル)又は(5x8ベアリング)は垂直に押込んで下さい。
・(デフボール)には必ず(デフグリス)を多めに塗って下さい。

3

5x8メタル
or
5x8ベアリング
デフジョイント(2)

・(5x8メタル)又は(5x8ベアリング)は垂直に押込んで下さい。

デフジョイント(1)
※切りカキに合わせ
上下向きに注意!
(光っている面がボール側)
デフリング
リングギヤ
(ホーテフ専用)
向きに注意!
デフリング
※切りカキに合わせ
上下向きに注意!
(光っている面がボール側)
デフジョイント(2)
4
六角レンチ
2.0mm

A

・しっかりとレンチをつかみリングギヤが回らないポイントまでキャップスクリューをしめ込む。

4

スラストワッシャー
スラストボール
(8個使用)
スラストワッシャー
デフスプリング
BLACK GREASE
ブラックグリス
黒色グリス
キャップスクリュー
5x8メタル
(又は5x8ベアリング)

・図を良く参照して、組立てる順番にご注意下さい。
・(スラストボール)には必ず(ブラックグリス)を塗って下さい。

- 注意! ①(デフリング), (デフボール)にはサビ止め用のオイルが付いています。そのまま組立てるとスベリの原因になりますので、クリーナー又はシンナーなどで脱脂を行うと、よりスムーズな差動を得る事ができます。
- ②(デフリング)には上下の向きがあります。必ず曇りがある面をデフジョイント側、光っている面をボール側に向けて組立てを行って下さい。
- ③(デフボール)には(デフグリス)を、(スラストボール)には(ブラックグリス)を必ず充填して下さい。
- ④(キャップスクリュー)を締込む目安は、図(A)の様に両方のジョイントにアレンキーを差込み、手でしっかりと固定した状態でリングギヤが回らないポイントまで少しずつ締め込む様にして下さい。
(この調整は目安ですので、実走行でスベリが出ないポイントまで、締め込んで下さい。)

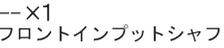
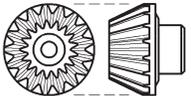
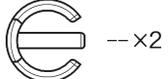
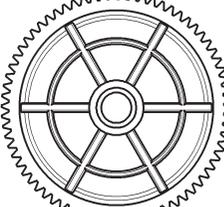
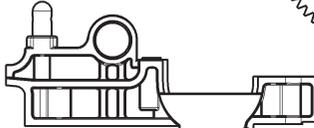
[ボールデフ構成パーツ]

ボールデフ1ヶ分の使用パーツ

リングギヤ(ホーテフ専用) --×1
デフリング --×2
デフボール --×12
スラストワッシャー --×2
スラストボール --×8
キャップスクリュー --×1
M2.6 ナット --×1
デフスプリング --×1
デフジョイント --×1
5x8メタル (又は5x8ベアリング) --×2

その他、デフグリス、ブラックグリスが必要。

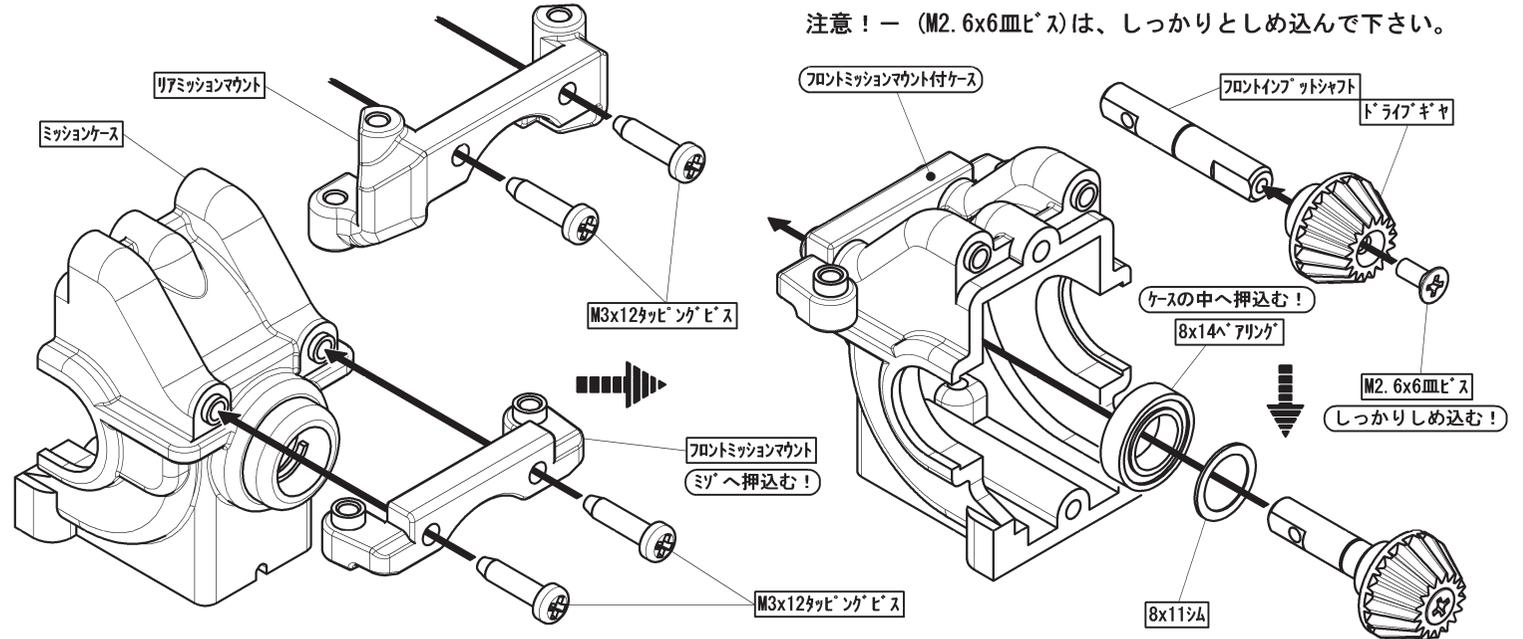
【袋③の内容】

- | | |
|---|---|
|  --x2 |  --x2 |
| M2.6x6 皿ビス(ワッパ削付) | M3x8 皿ビス |
|  --x1 |  --x4 |
| M3x12 皿ビス | M3x10 皿タッピングビス |
|  --x8 | M3x12 タッピングビス |
|  --x1 |  --x1 |
| ハブピン | Oリング |
|  --x1 |  --x1 |
| フロントインプットシャフト | リアインプットシャフト |
|  --x2 |  --x2 |
| ドライブギヤ | センタードライブカップ |
|  --x2 |  --x1 |
| ドライブカップクリップ | スパーギヤ |
|  --x1 |  --x1 |
| モーターマウント | |

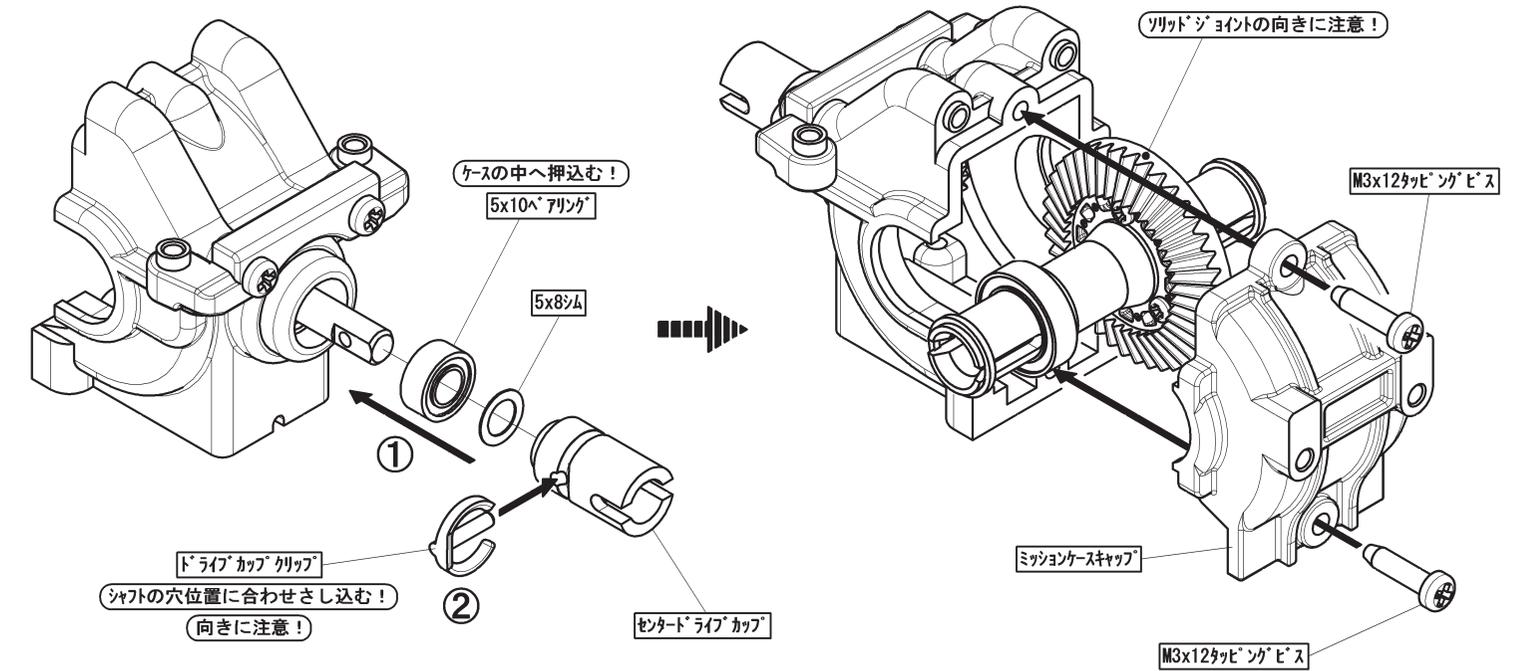
その他、ミッションケース類、シャーシブレース類

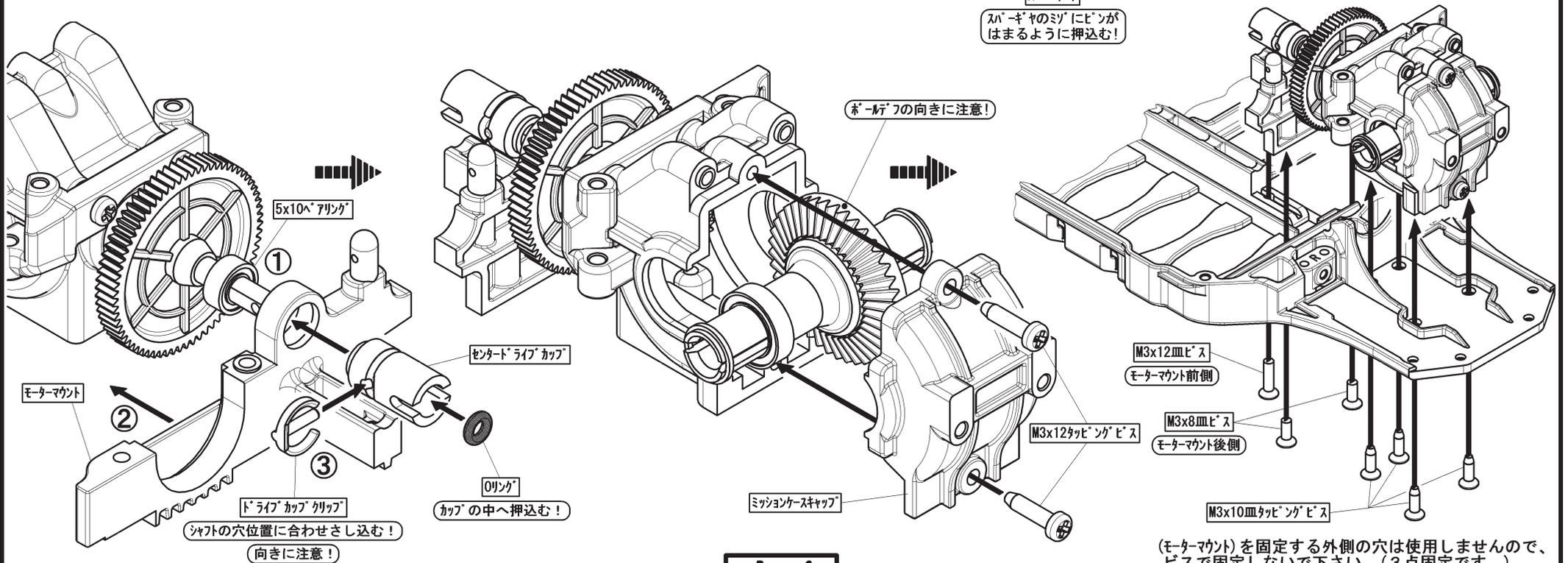
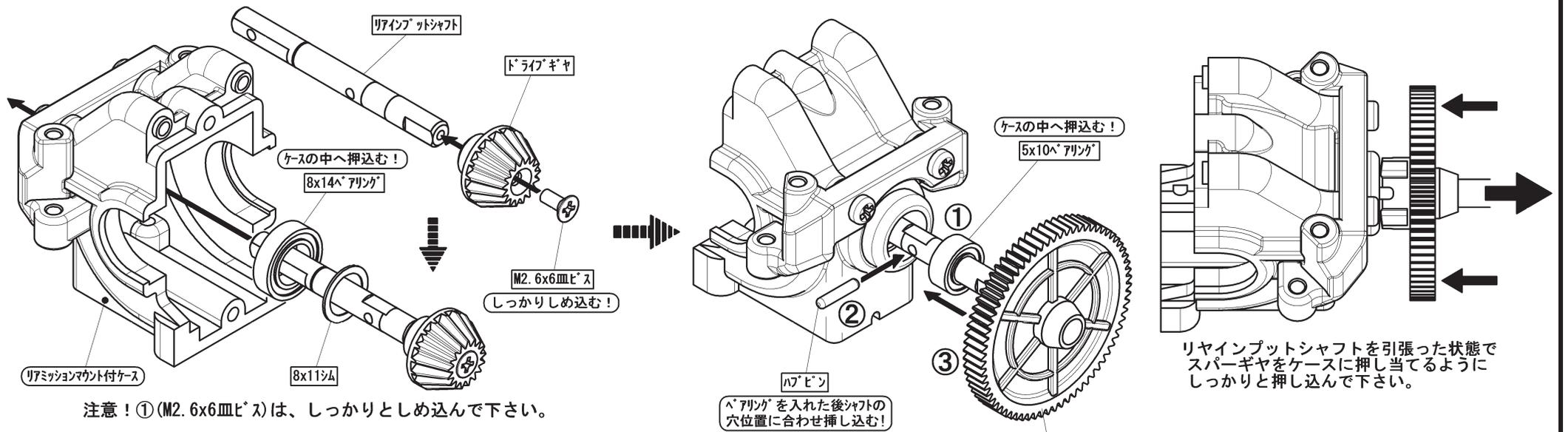
- | | |
|--|--------|
|  --x1 | 5x8シム |
|  --x2 | 8x11シム |

- | | |
|--|-----------|
|  --x3 | 5x10ベアリング |
|  --x2 | 8x14ベアリング |



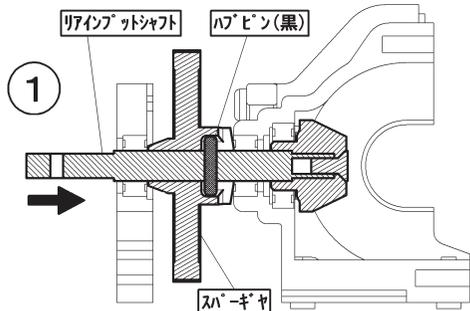
(ミッションケース)に(フロントミッションマウント)をはめ込み、(M3x12タッピングビス)で固定します。同様に(リアミッションマウント)をはめ込んだ(ミッションケース)も作ります。(次ページ)で使用



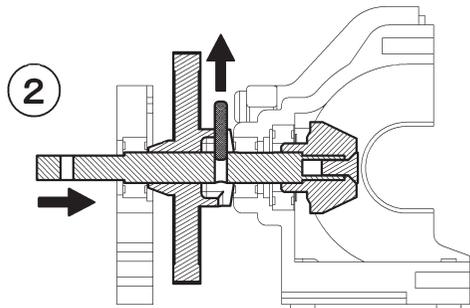


1ポイントアドバイス!

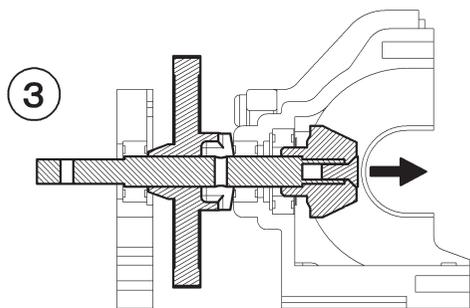
スパーギヤの取外し方



ミッションケースキャップ、リジッドジョイント、センタードライブカップを外しリアインプットシャフトを後方へはずす。

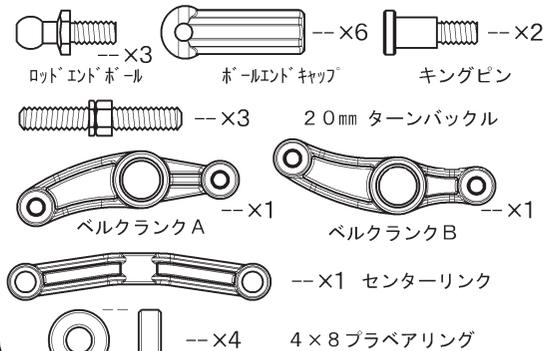


スパーギヤのミゾからハブピンが見える位置までリアインプットシャフトをづらしハブピンを抜く。(ハブピンが抜けやすい場合は、薄くゴム系接着剤などを塗って下さい。)

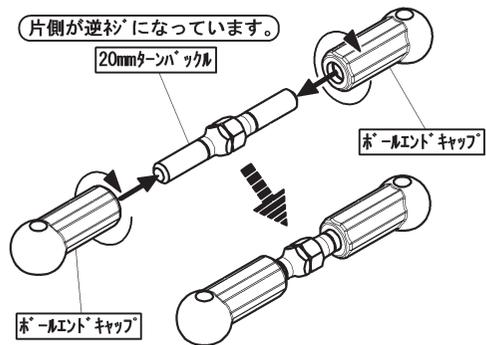
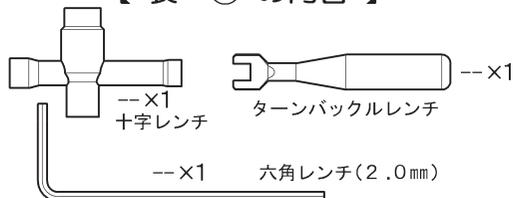


リアインプットシャフトを完全に引き抜きスパーギヤを上から抜く。(再組立時は逆の手順で行います。)

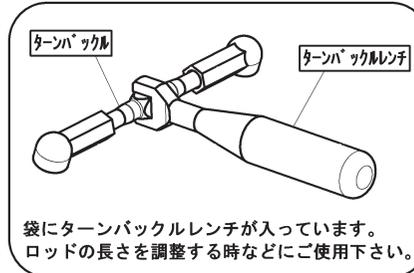
【袋④の内容】



【袋⑭の内容】



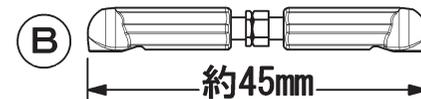
ターンバックルの両側からボールエンドキャップをねじ込みロッドを組立てます。



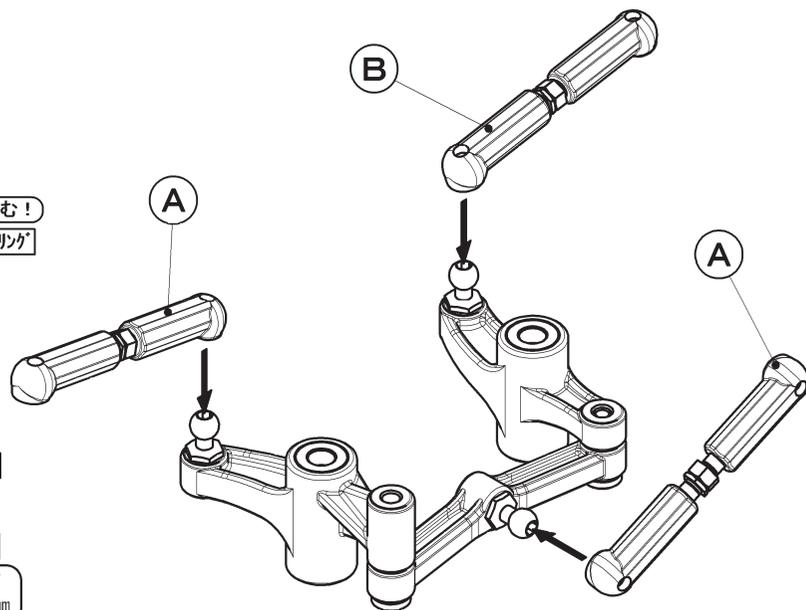
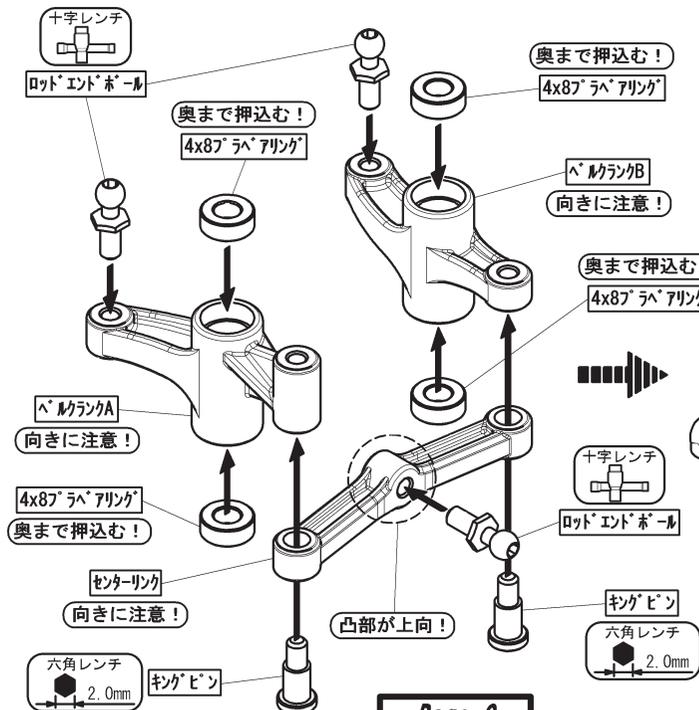
2セット作ります。



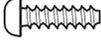
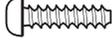
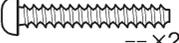
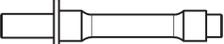
1セット作ります。



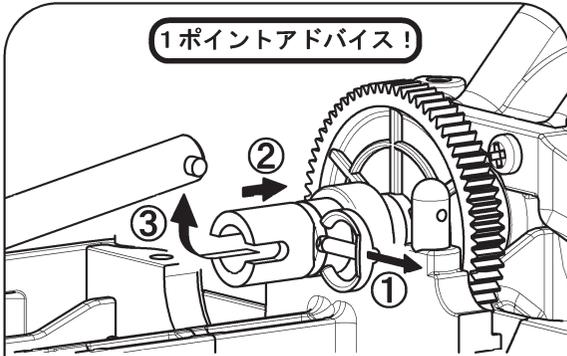
※使用するサーボにより長さ調整が必要です。



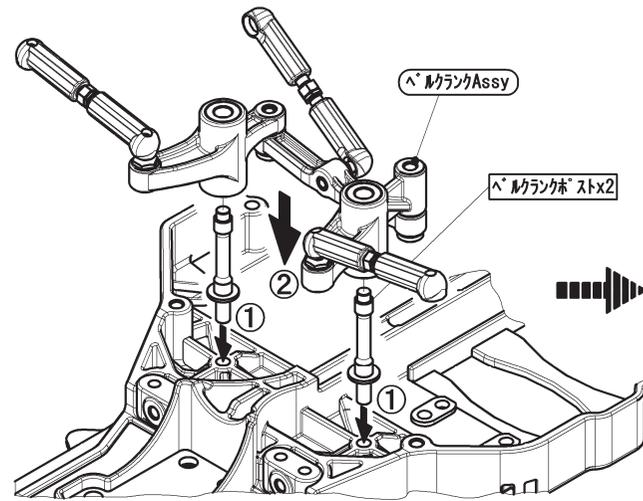
【袋⑤の内容】

-  --x4 M3×10 皿タッピングビス
-  --x2 M3×10 タッピングビス
-  --x4 M3×12 タッピングビス
-  --x2 M3×20 タッピングビス
-  --x2 ベルクランクポスト
-  --x1 メインドライブシャフト

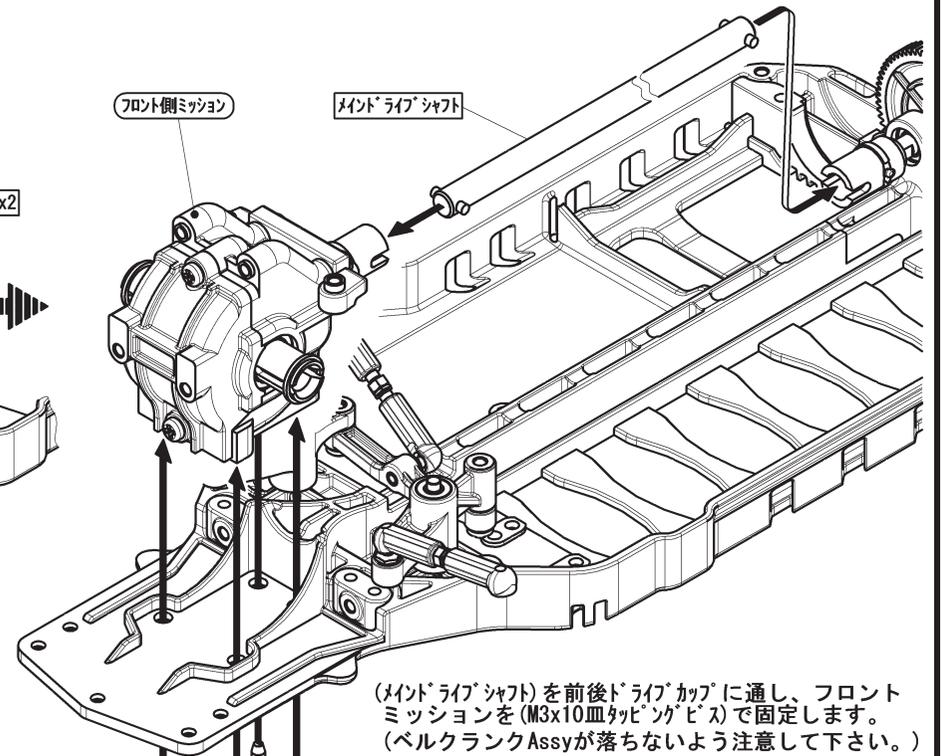
1ポイントアドバイス!



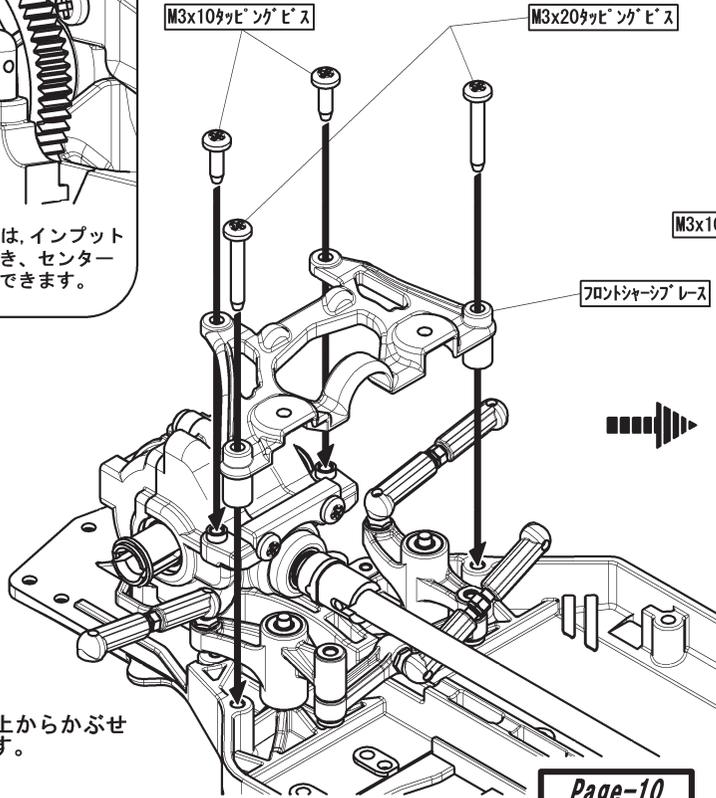
組立後、メインドライブシャフトを抜取る場合は、インプットシャフトからドライブカップクリップを引き抜き、センタードライブカップをズラすことで簡単に取る事ができます。



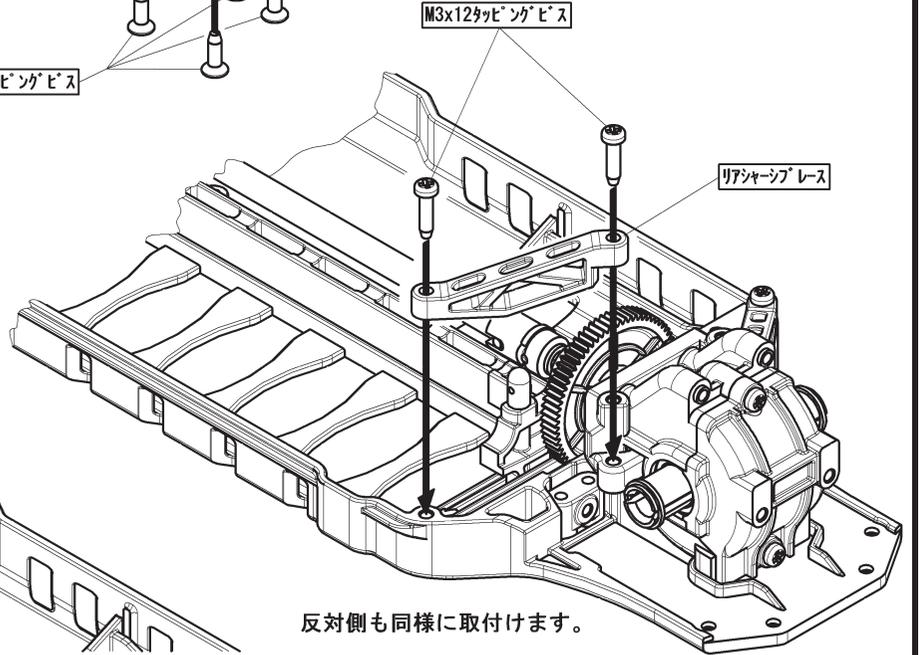
ベルクランクポスト2本をシャーシに挿し込み、前工程で組み立てたベルクランクAssyをポストに挿し込みます。



(メインドライブシャフトを前後ドライブカップに通し、フロントミッションを(M3x10皿タッピングビス)で固定します。(ベルクランクAssyが落ちないように注意して下さい。)

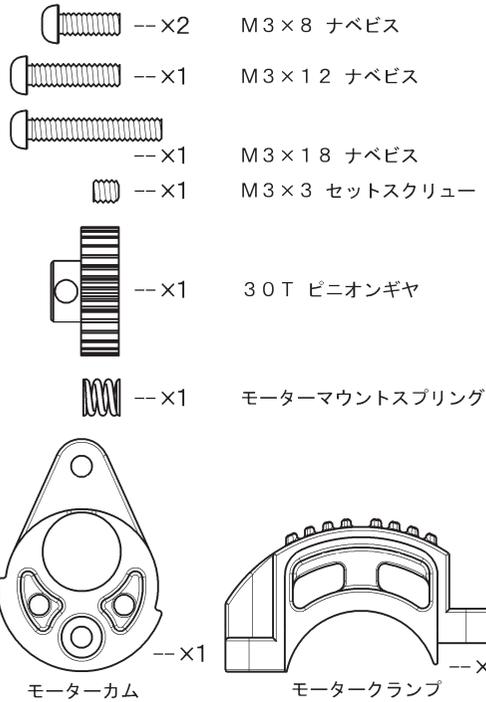


(フロントシャフトレース)を上からかぶせ各ビスで固定します。



反対側も同様に取付けます。

【袋⑥の内容】



【袋⑭の内容】

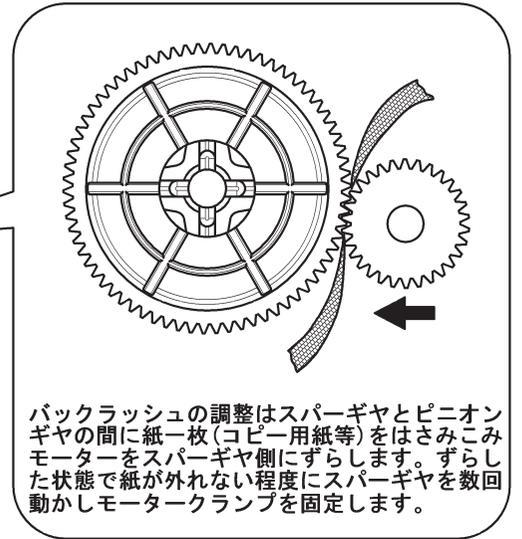
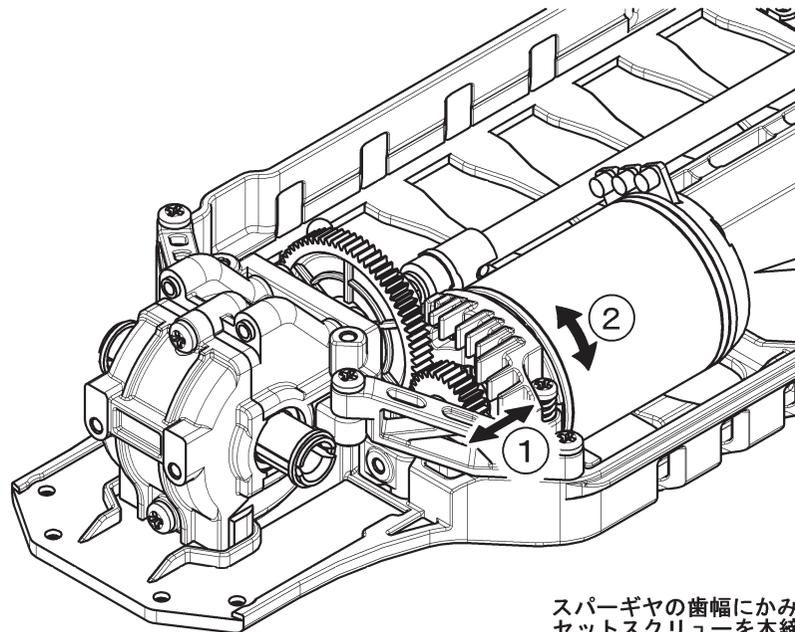
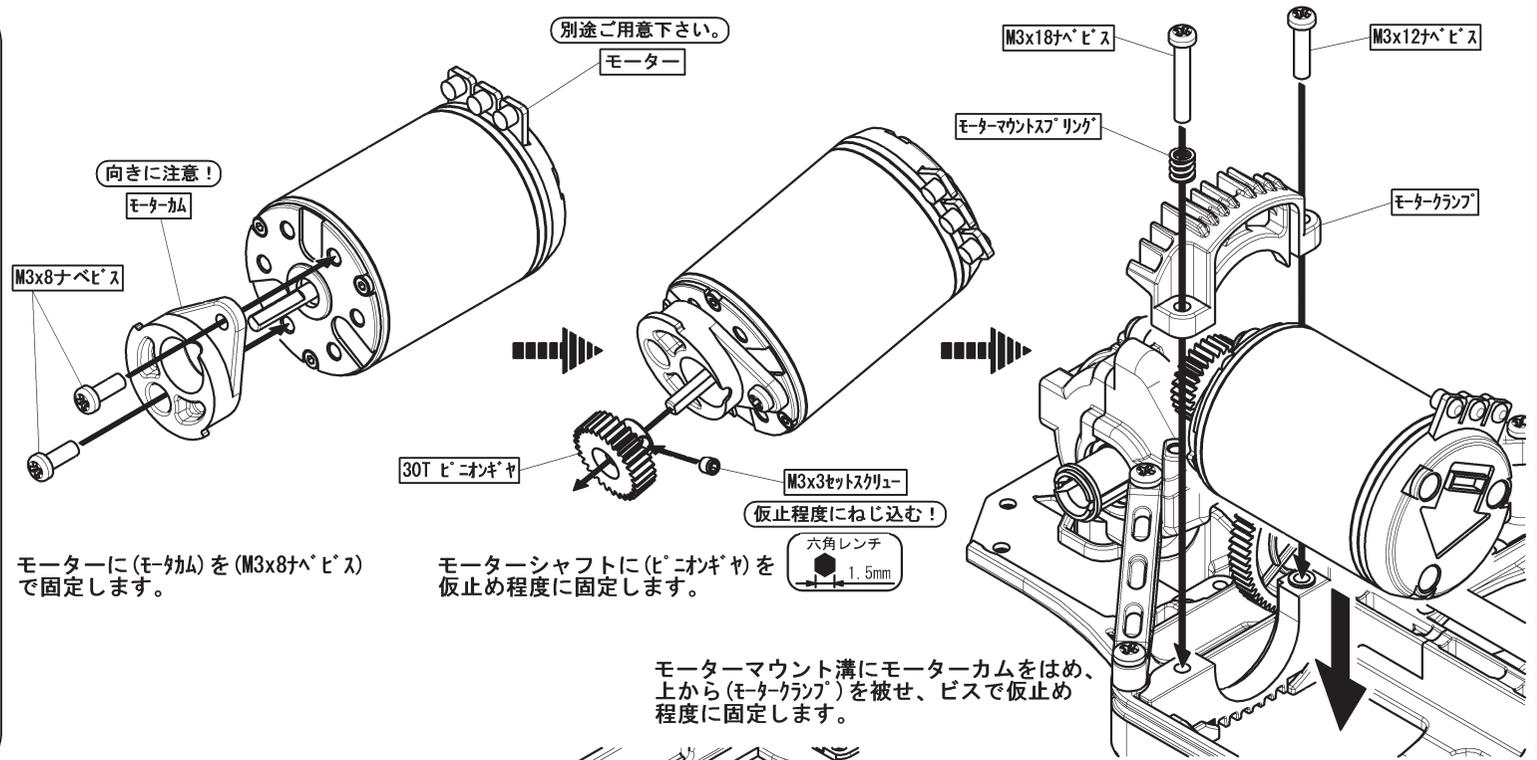


注意！①キットには、モーターは含まれておりませんので、別途ご用意下さい。

②ピニオンの取付けは、モーターシャフトの(Dカット)されている部分に、セットスクリューが当たる様にしっかりと締め込んで下さい。

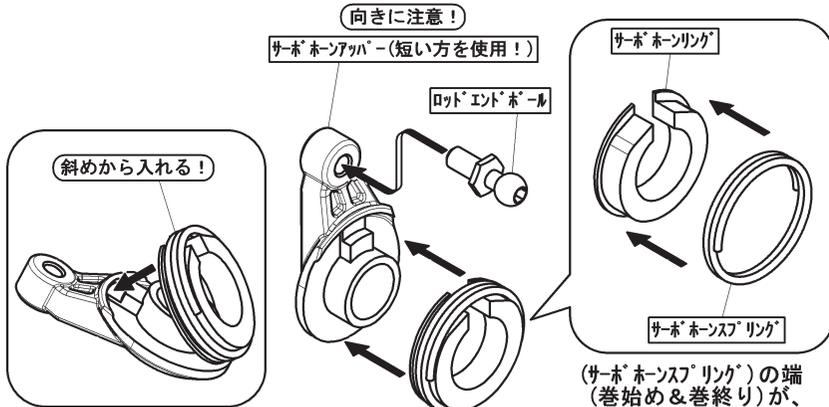
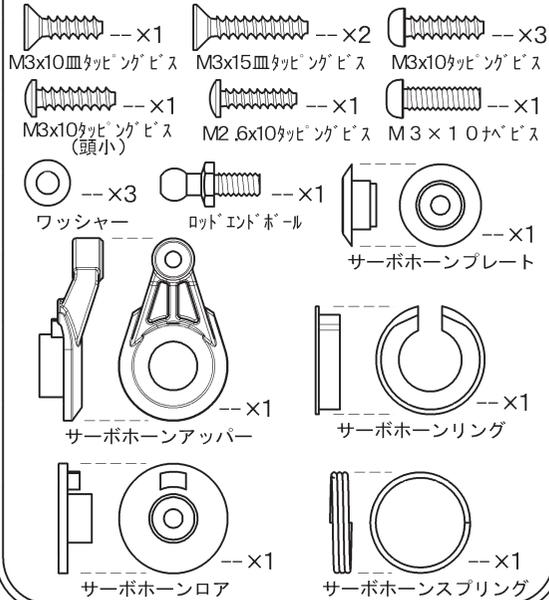
③バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。(調整不足は、ノイズ及びギヤ破損の原因になります。)

④連続走行はモーターに必要以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので、完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。



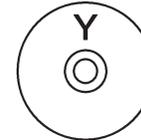
スパークギヤの歯幅にかみ合うようにピニオンギヤの位置を調整し、セットスクリューを本締めします。最後にバックラッシュを合わせM3x12ナベビスを先にしめ込んだ後、M3x18ナベビスをスプリングが密着する位までしめ込み、そこから1回転戻します。

【袋⑦の内容】



(サーボホーンアッパー)は2種類付属されていますが、全長の短い方を使用します。(サーボホーンリング)のはめ込みが固い場合は、イラストの様に斜めから入れて下さい

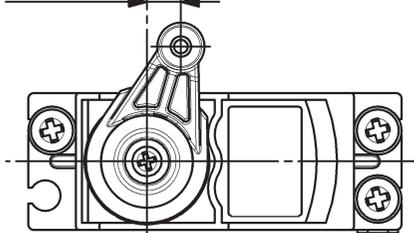
(サーボホーンスプリング)の端(巻始め&巻終り)が、(サーボホーンリング)の切れ目にかからないよう取付けて下さい。



刻印	メーカー
Y	ヨコモ S005
YF	ヨコモ S003, フタバ
JKS	JR, KO, サンワ

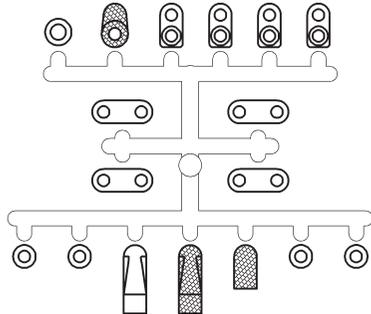
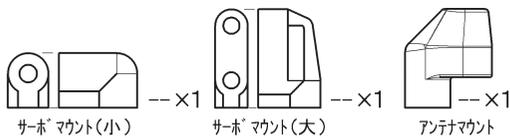
付属の(サーボホーン)には刻印が入っています。ご使用になるメーカーに合わせてお選び下さい。

1山分



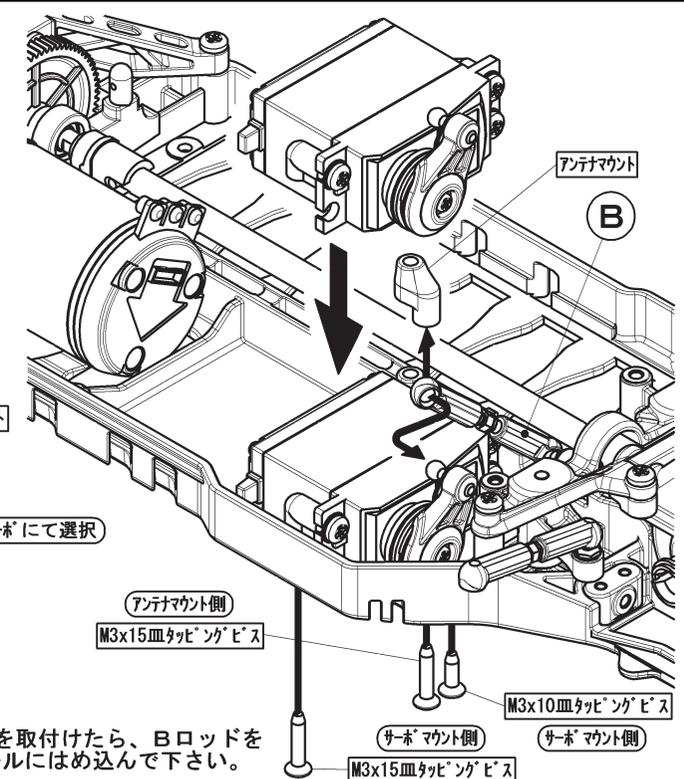
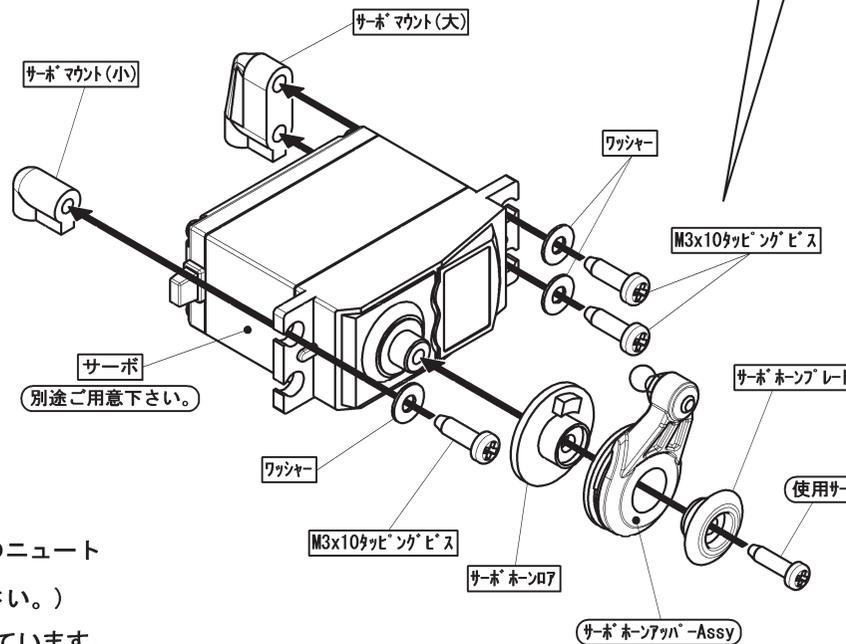
サーボのニュートラルを出した後、イラストのようにサーボホーンを1山分(約5mm)ずらして取付けて下さい。

注意! ①サーボホーンを固定するビスは、使用するサーボに付属されているネジ部と同タイプのビスを使用して下さい。(本キット付属のビスは、トラスM2.6x10タッピングビス、M3x10タッピングビス(頭小)、M3x10ナベビスの3種類です。)



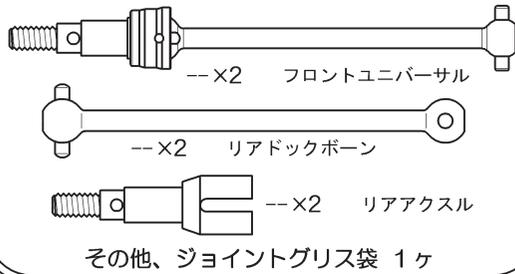
注意! ②(サーボホーン)を取付ける前に必ず、サーボのニュートラルを出して下さい。(詳しくはプロポセットの説明書をご覧ください。)

③キット付属の(サーボホーン)は3種類用意されています。必ずご使用になるサーボ(メーカー)に合ったホーンをお使い下さい。(形が合わないサーボホーンを使うとサーボに無理な力が掛かり、故障の原因になります。)

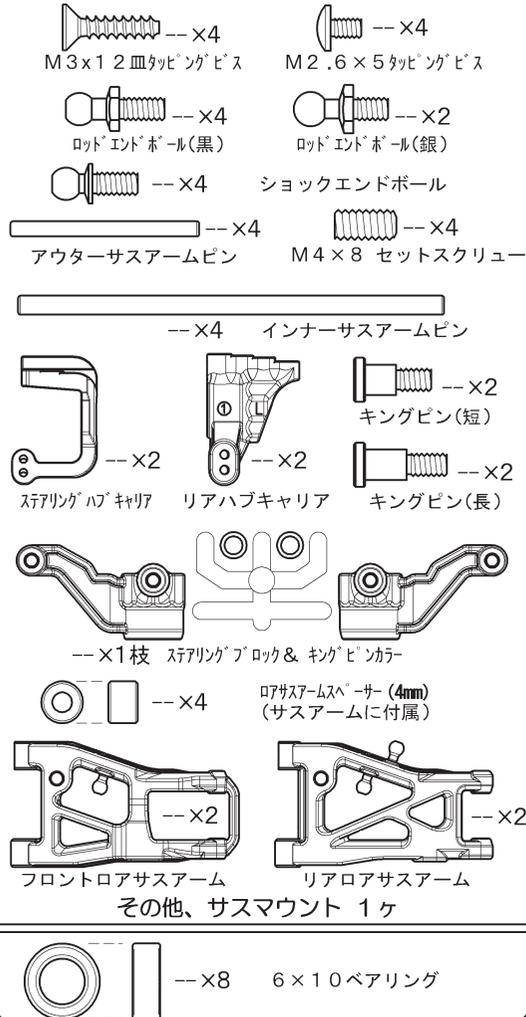


シャーシにサーボを取付けたら、Bロッドをロッドエンドボールにはめ込んで下さい。

【袋⑨の内容】

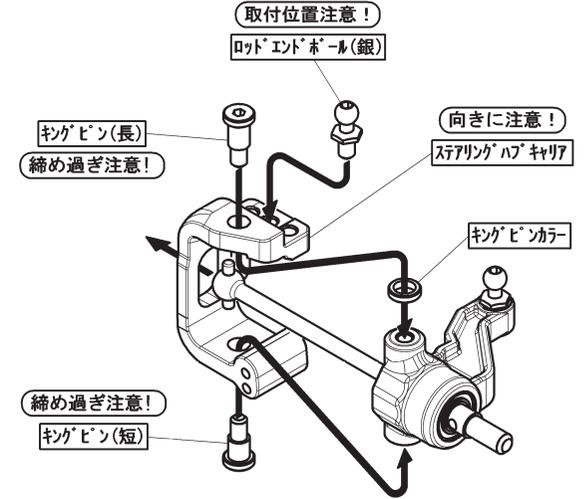
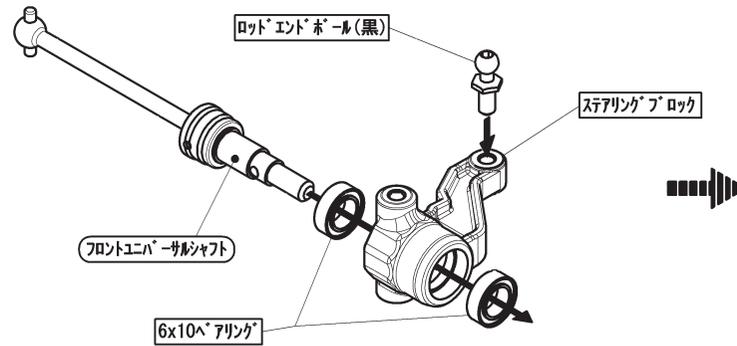


【袋⑩の内容】



フロントハブキャリアの組立

2セット作ります。(ステアリングハブキャリアには左右ありイラストは【L側(左側)】です。)

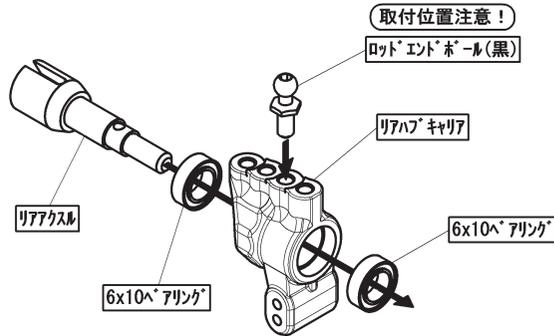


注意! ①(ステアリングハブキャリア)は左右があります。

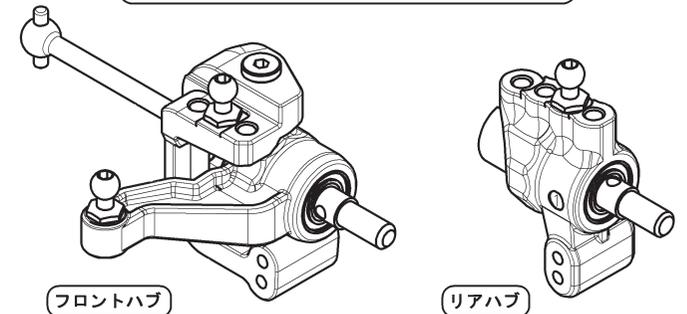
②(キングピン長)を取付ける時は(キングピンカラー)を押しつぶさないよう注意して締め込んで下さい。(つぶれてしまうと動きが悪くなります。)

リヤハブキャリアの組立

2セット作ります。(左右の区別はありません。)

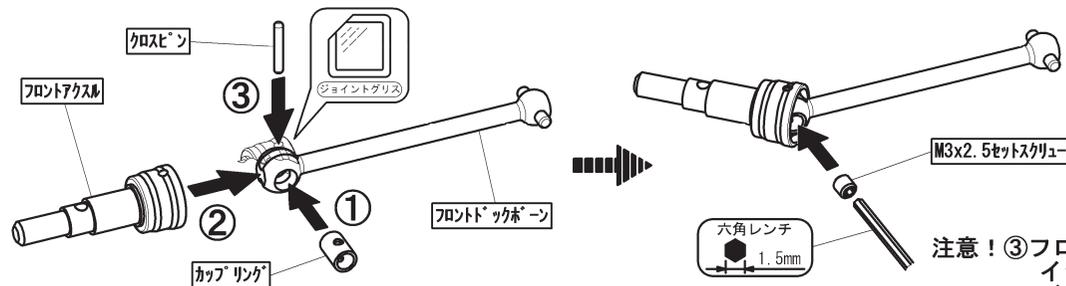


【反対側も対称に組立ってます。】



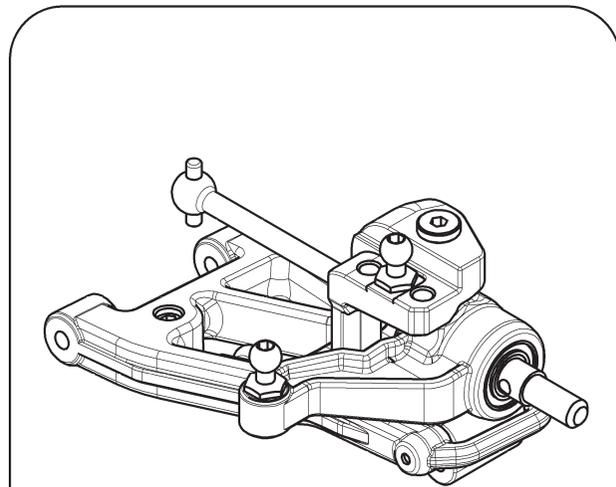
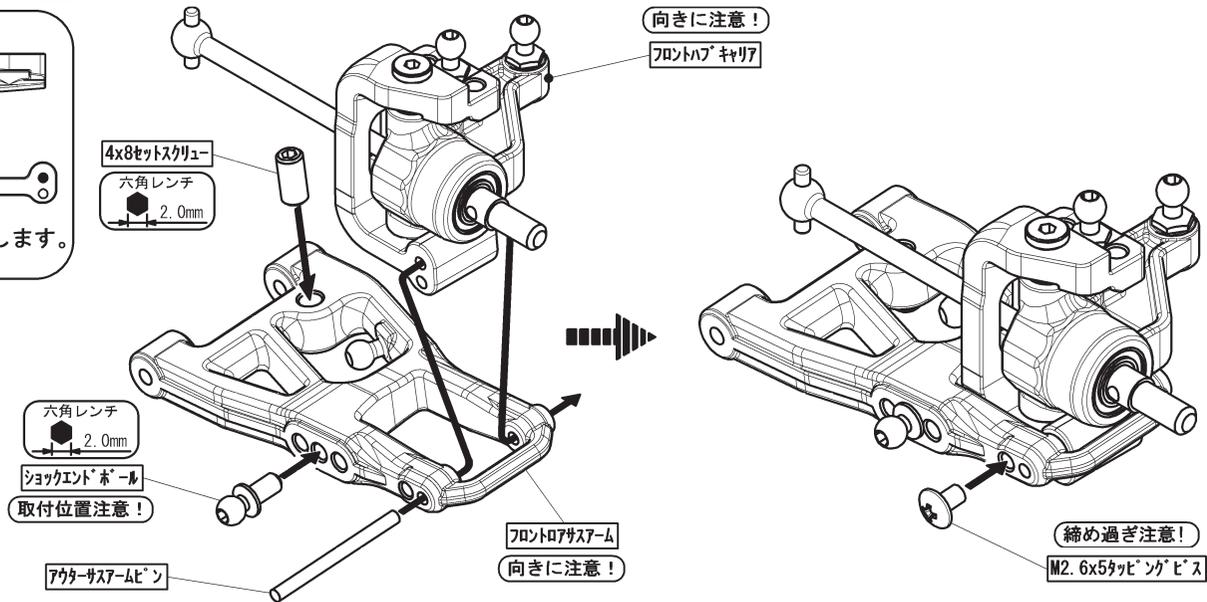
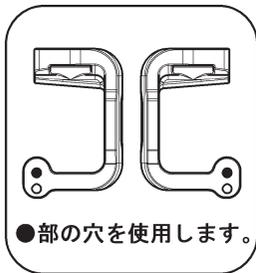
ユニバーサルシャフトの組立方(分解)

メンテナンスが必要な時に行ってください。



注意! ③フロントユニバーサルを組立てる場合は左イラストを参照して下さい。その際必ずジョイントグリスを塗って下さい。(別売のブラックグリスでも代用出来ます。)

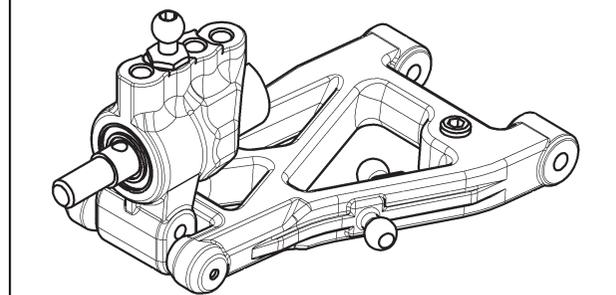
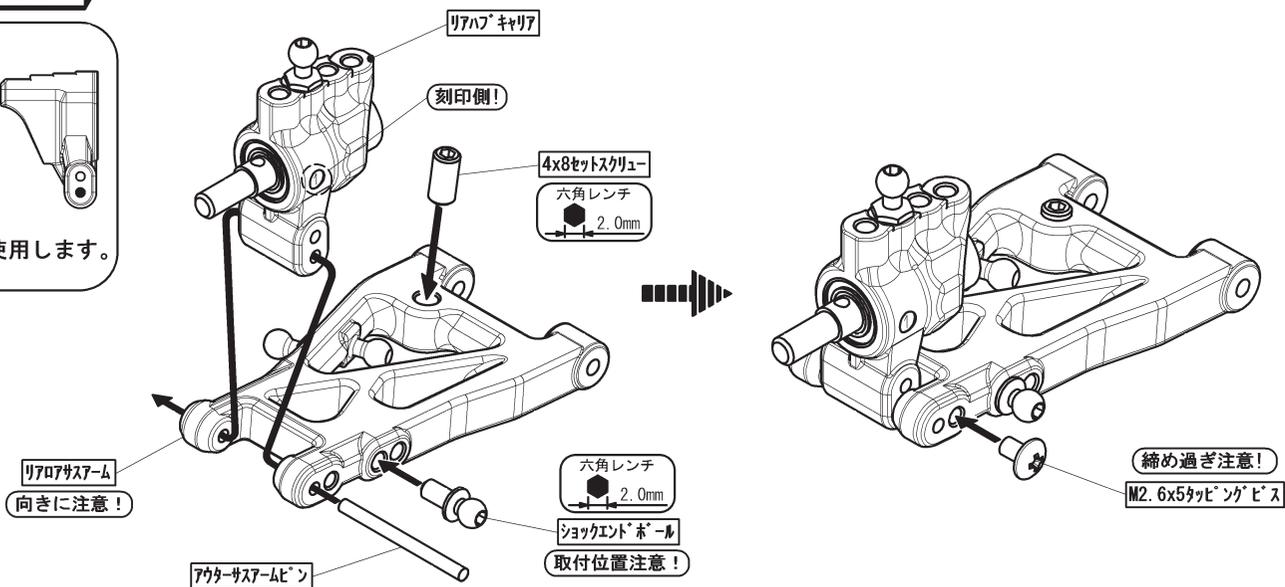
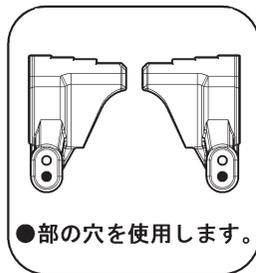
フロント側の組立て



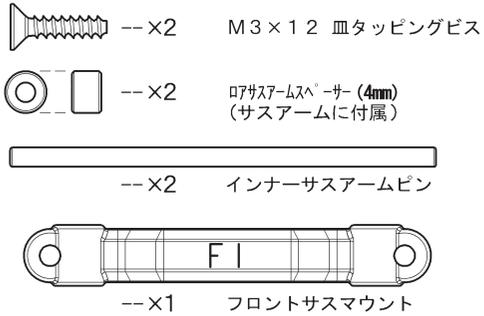
M4×8セットスクリューは、フロント側がロアアーム下側約2mm程度出るまで、リア側は飛び出さない程度まで締め込んで下さい。

【 反対側も対称に組立てます。 】

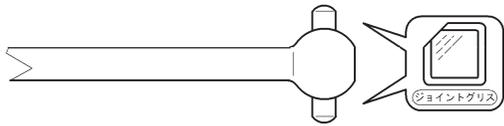
リア側の組立て



【このページの使用パーツ】

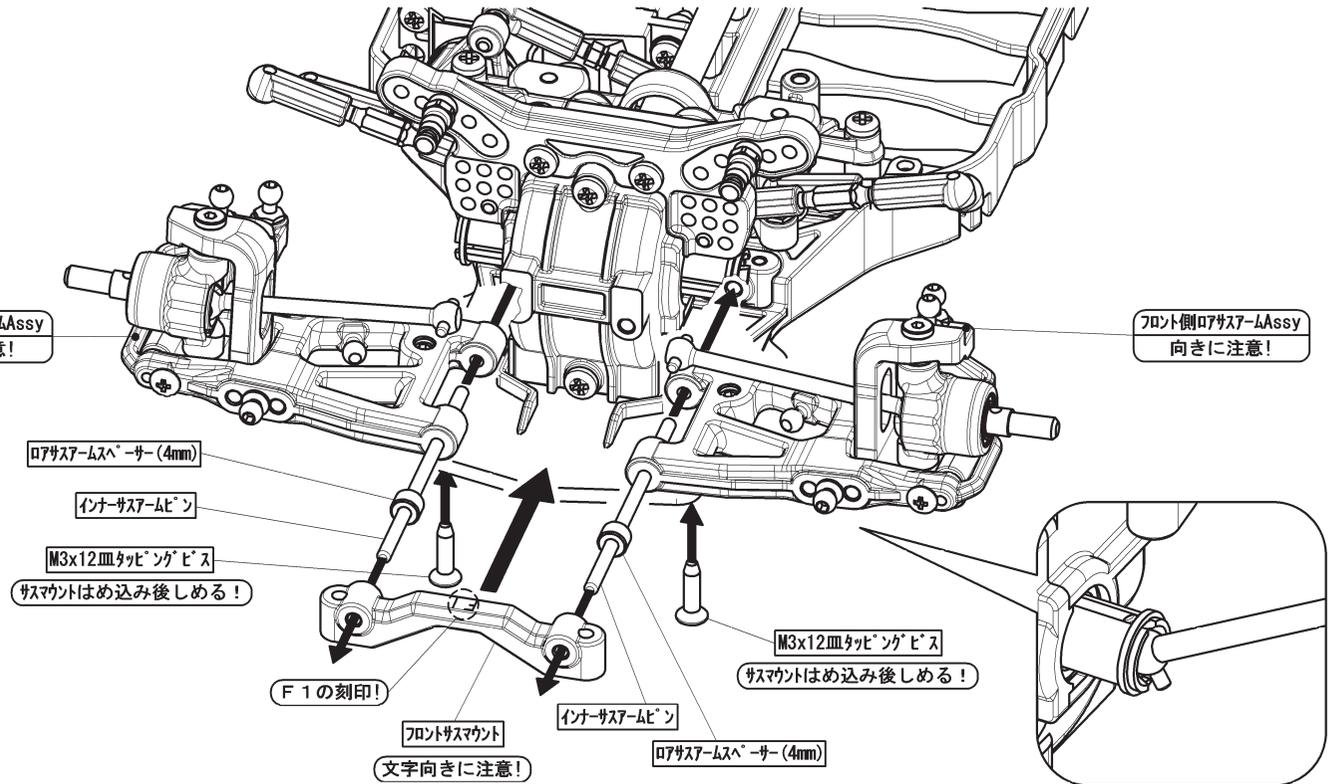


【取付け前にちょっと注目！】

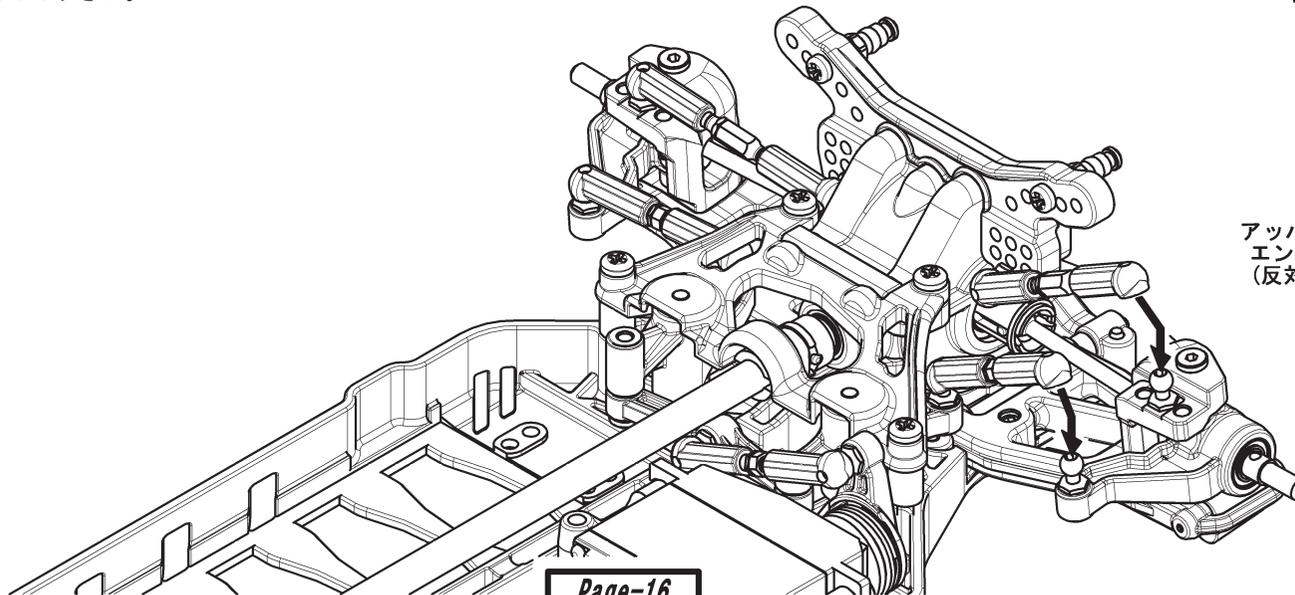


・フロント、及びリアドックボーンシャフトのピンには必ず(ジョイントグリス)を塗る事。(別売のブラックグリスでも代用出来ます。)

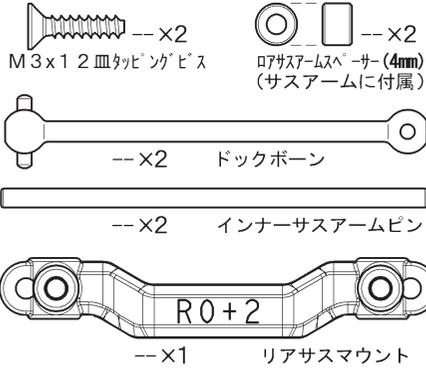
注意！一前工程で組立てたフロントロアサスアームには、左右の向きがあります。図を良く参照し間違いの無い様に組立てて下さい。



ソリッドジョイントにドッグボーンをはめた状態でサスアームピンをマウントにさし込み固定して下さい。



【このページの使用パーツ】

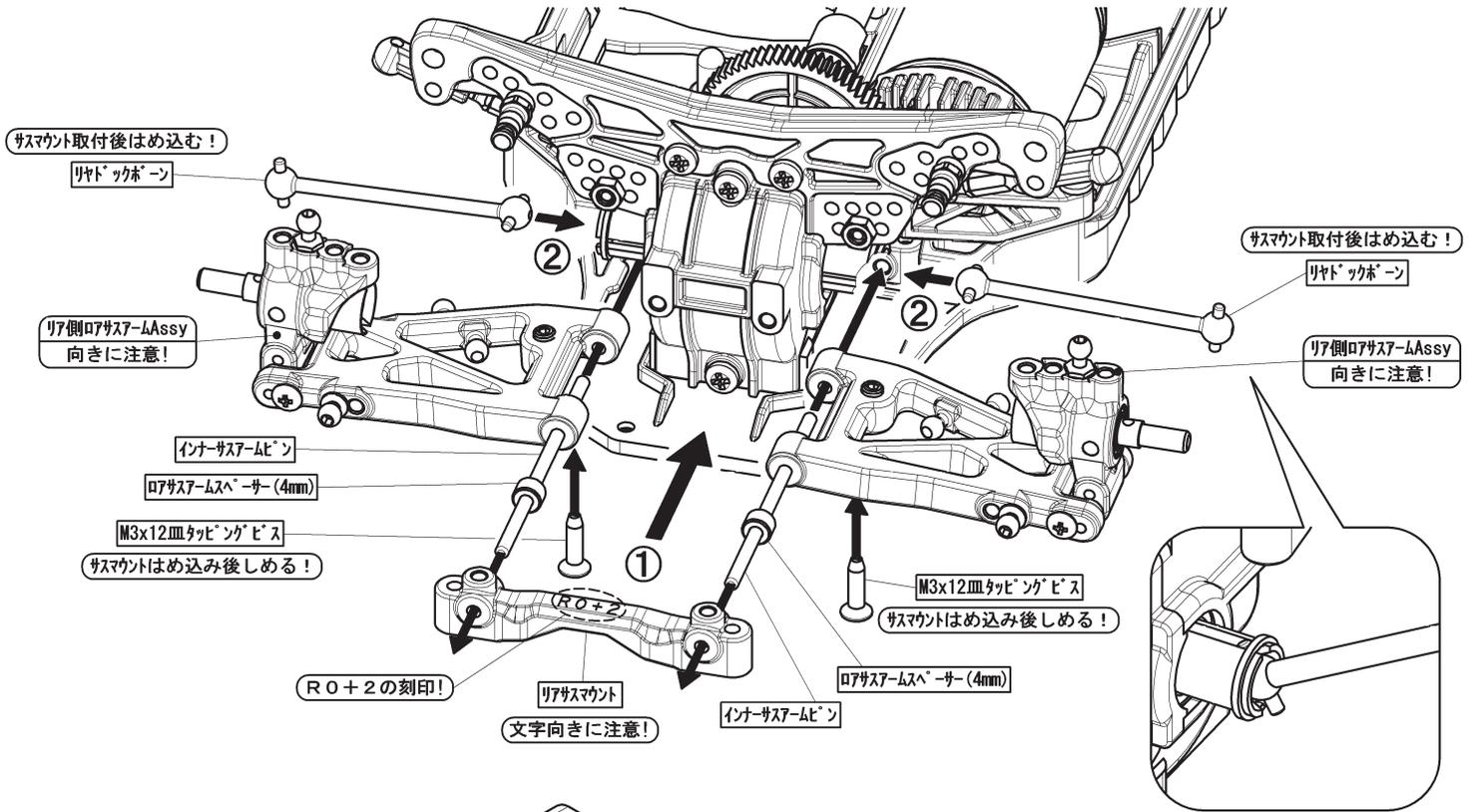


【取付け後に確認！】



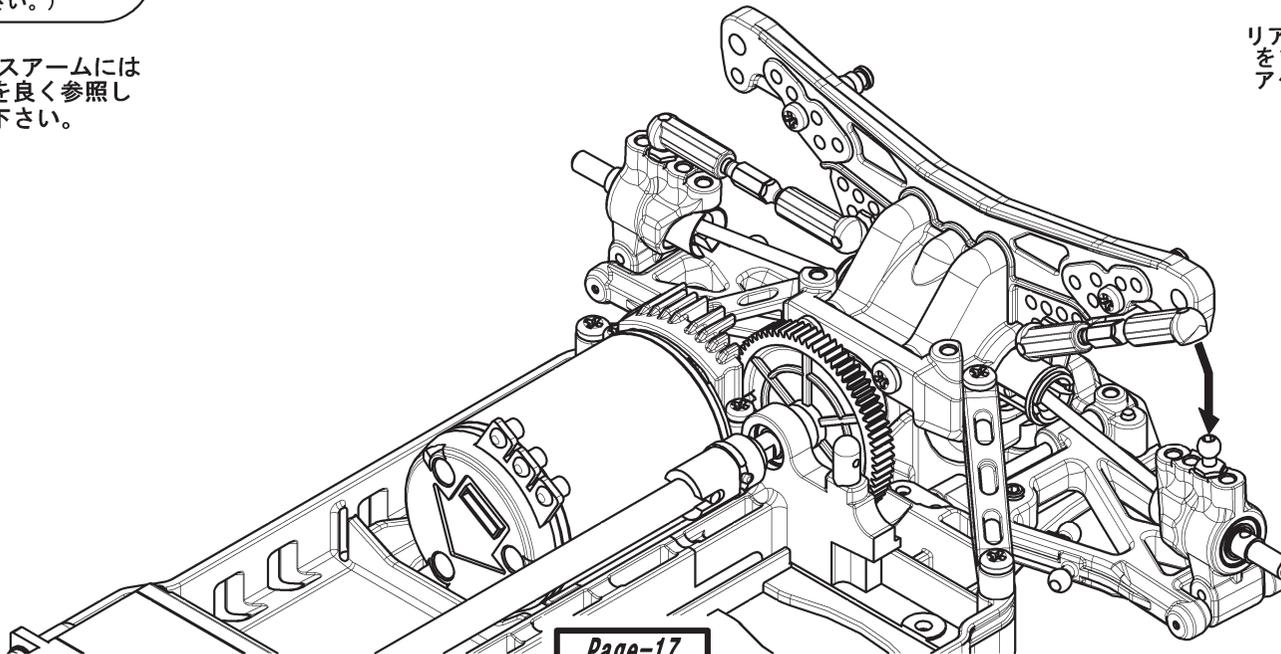
ササアーム取付け後、アームの作動が渋い場合は、サスマウント取付ビスの締め込み過ぎによるササアームピンの歪みが原因です。イラストで示すビス(2本)を一度ゆるめ、アームの作動を確認しながら締め直して下さい。あまり変化が見られないようでしたらこのビスを取り外して下さい。(ビスを取り外しても走行上の問題はありません。フロント側も同様に調整して下さい。)

注意！①前工程で組立てたリアロアササアームには左右の向きがあります。図を良く参照し間違いの無い様に組立てて下さい。



リアサスマウント取付け後、ドックボーンをソリッドジョイントにはめ込み、リアアクスルに差し込んで下さい。

アッパ-ア-ームをボールエンドにはめ込みます。(反対側も同じ様にはめ込みます。)



フロント側の取付

Oリング (黒)

Oリング (黒)

Oリング (黒)をはめる

ダンパーASSY

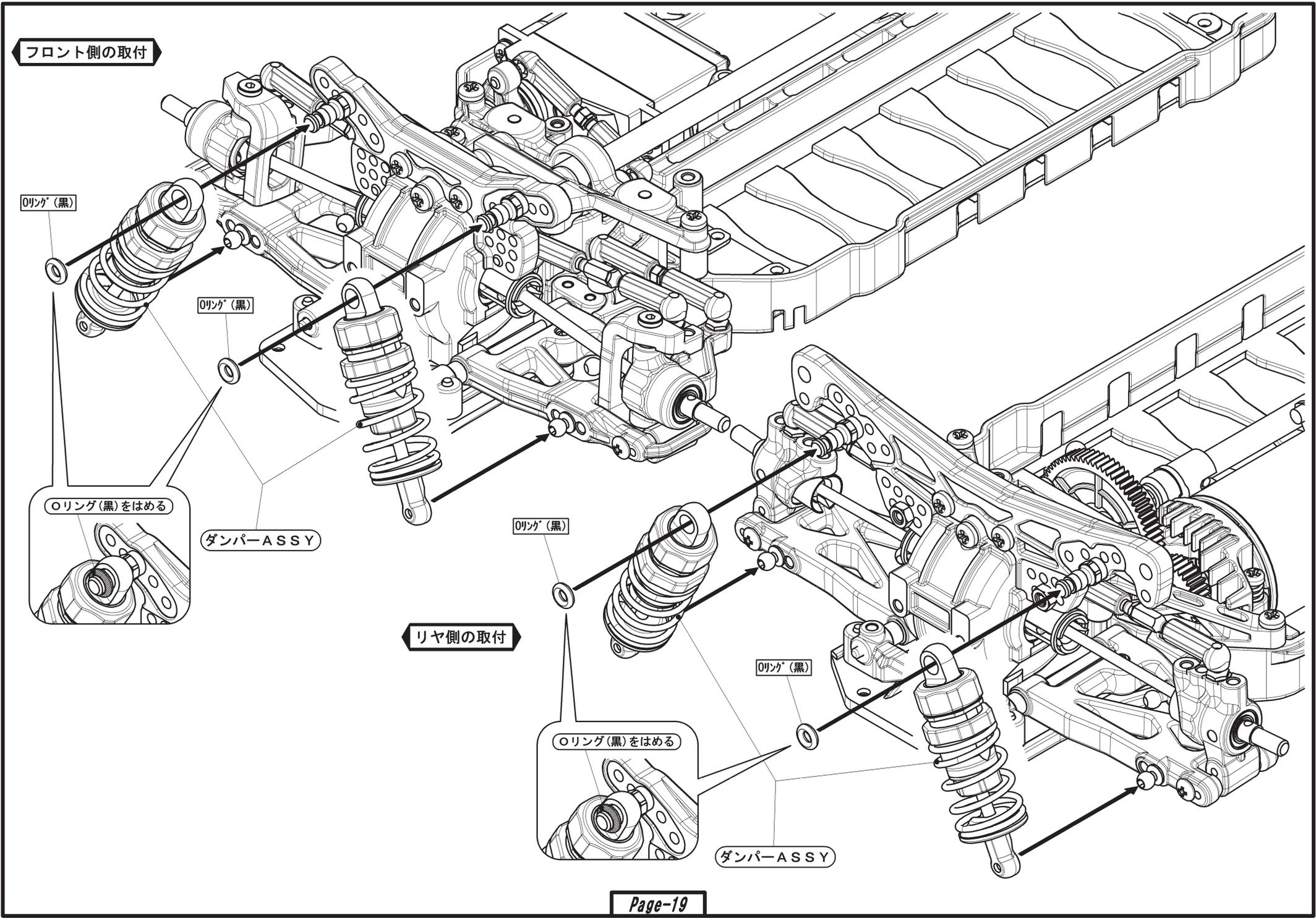
リヤ側の取付

Oリング (黒)

Oリング (黒)

Oリング (黒)をはめる

ダンパーASSY



【 袋⑫ の内容 】

M3×10皿タッピングビス --×4
M3×12皿タッピングビス --×4

M3×18皿タッピングビス --×2
M3×6 タッピングビス --×2

M3×10 タッピングビス --×2

フロントボディーポスト --×2

リアボディーポスト --×2

フードピン --×10
ボディーマウントシーソー --×4

フロントバンパー --×1

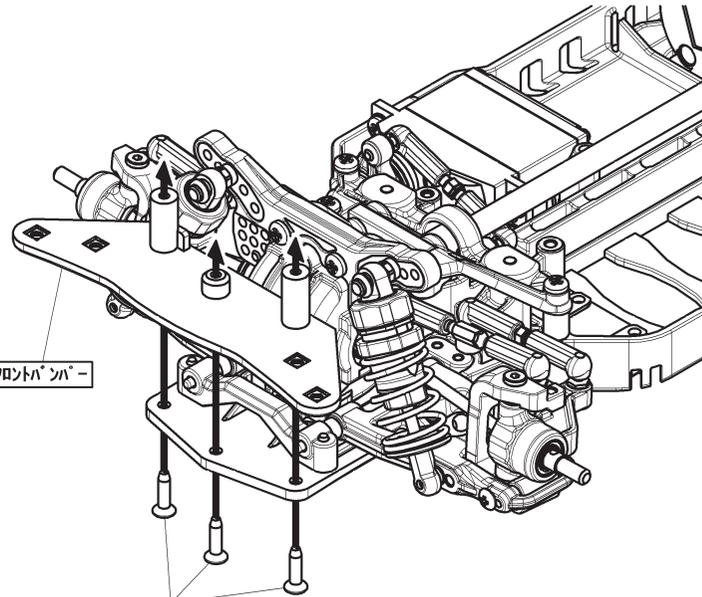
フロントバンパーサポート --×1

リアバンパー --×1

バッテリーマウント --×1

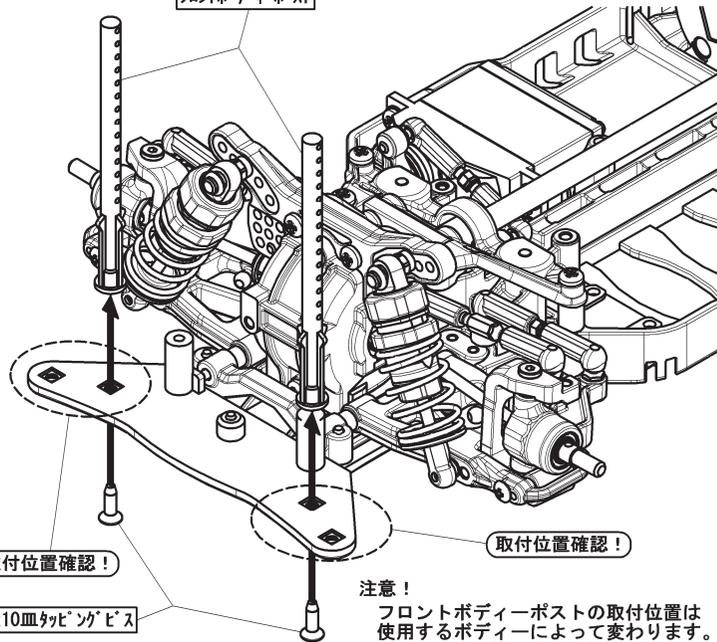
バッテリープレート --×1

その他、両面テープ、ギャカバー 各1ヶ
ナイロンストラップ 2本
スポンジテープ 3枚



M3x12皿タッピングビス

向きに注意！
フロントボディーポスト

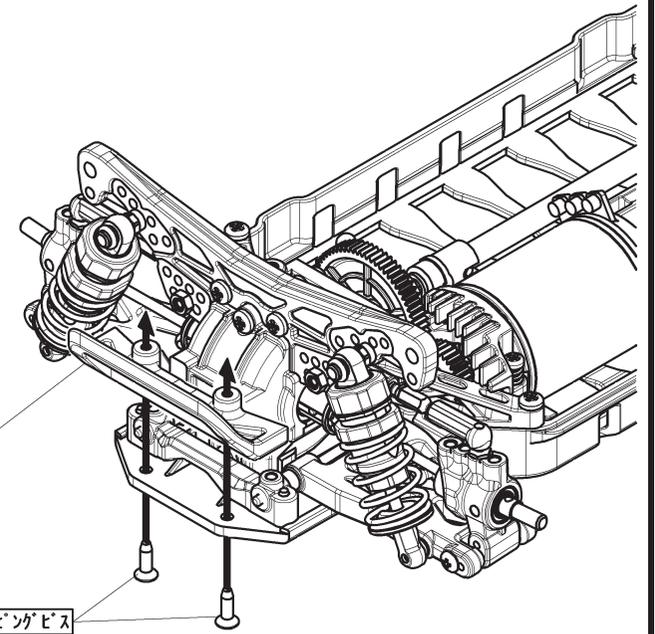


取付位置確認！

取付位置確認！

M3x10皿タッピングビス

注意！
フロントボディーポストの取付位置は
使用するボディーによって変わります。
ボディーに付属する取扱説明書を必ず
お読み頂き取付位置を確認して下さい。



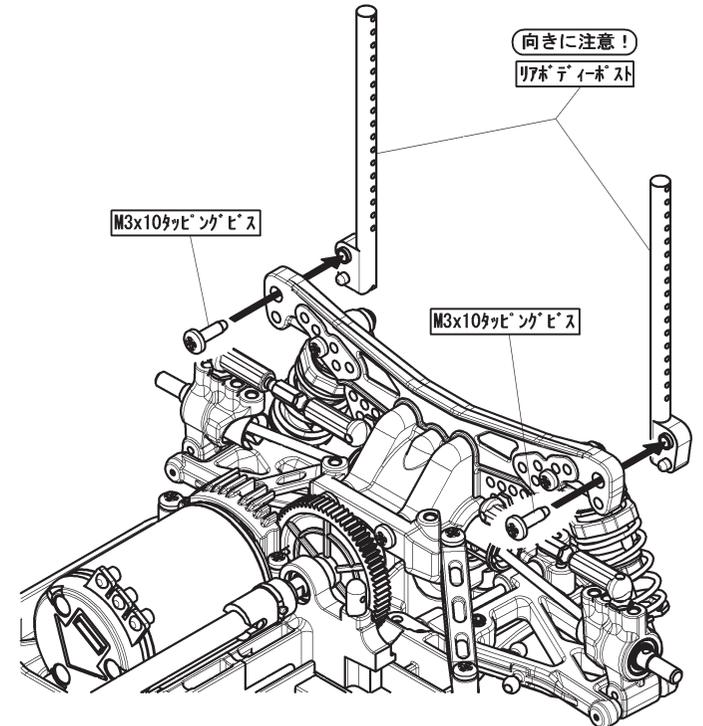
リアバンパー

M3x10皿タッピングビス

向きに注意！
リアボディーポスト

M3x10タッピングビス

M3x10タッピングビス



フロントバンパーサポート

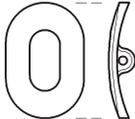
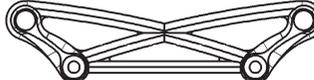
M3x18皿タッピングビス

ウレタンバンパー

バッテリーマウント

ボディマウントシーソー

【このページの使用パーツ】

-  --x1 M3×12 皿タッピングビス
-  --x2 M3×18 皿タッピングビス
-  --x4 フードピン
-  --x4 ボディマウントシーソー
-  --x1 フロントバンパーサポート
-  --x1 バッテリーマウント

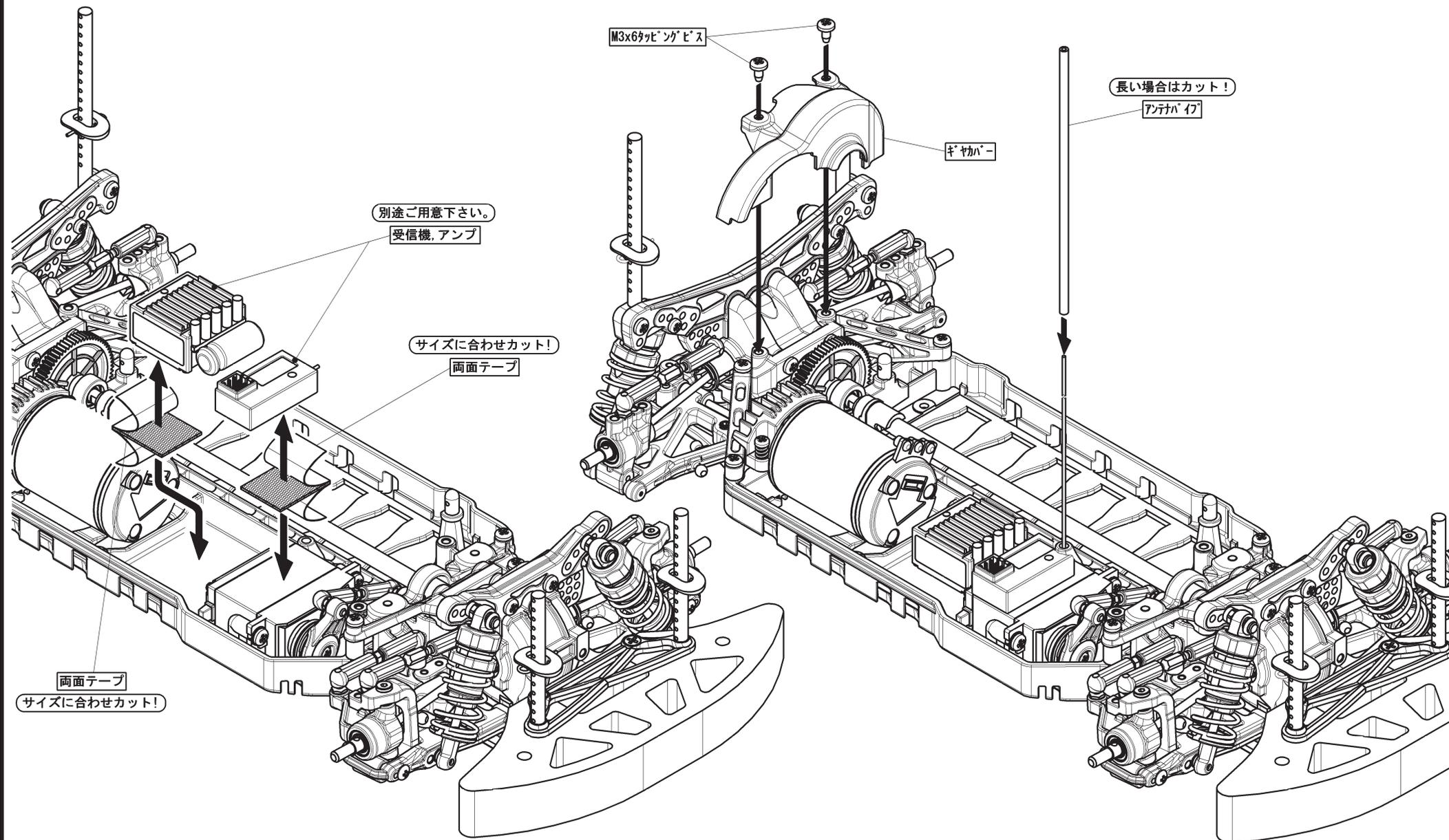
フロントボディポストを外側に取付けた場合はイラストのようになります。

(ボディマウント) (ボディマウントシーソー) の穴を合わせ (フードピン) を差し込みます。(全てのボディマウントに差し込みます。)

注意！ - ボディマウントシーソーは、使用するボディの高さに合わせ、調整して下さい。

フードピン

M3x12皿タッピングビス



注意！－(受信機) (アンプ) の固定は付属の両面テープを使用しシャーシにしっかりと固定して下さい。
 (接着面をクリーナーなどで脱脂しておく、はがれにくくなります。)

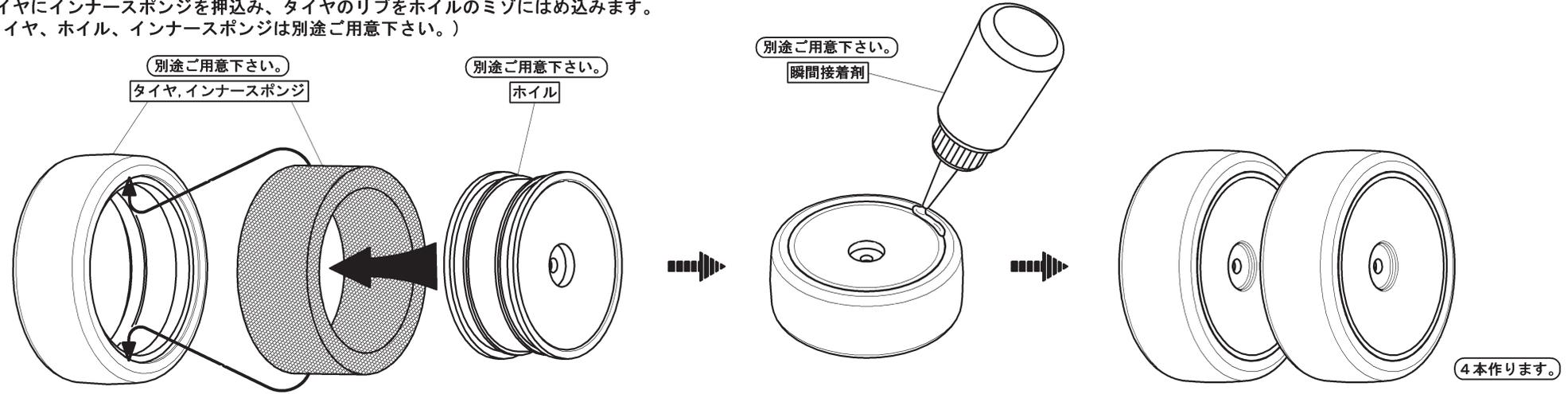
アンテナ線をイラストのようにアンテナマウントからアンテナパイプに通し、マウントへ深めに差込みます。

注意！②余ったアンテナ線はメインドライブシャフトなどの稼動部分に触れない様に束ねて下さい。

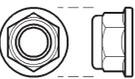
タイヤの組立方

タイヤにインナーポンジを押込み、タイヤのリブをホイールのミゾにはめ込みます。
 (タイヤ、ホイール、インナーポンジは別途ご用意下さい。)

タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。

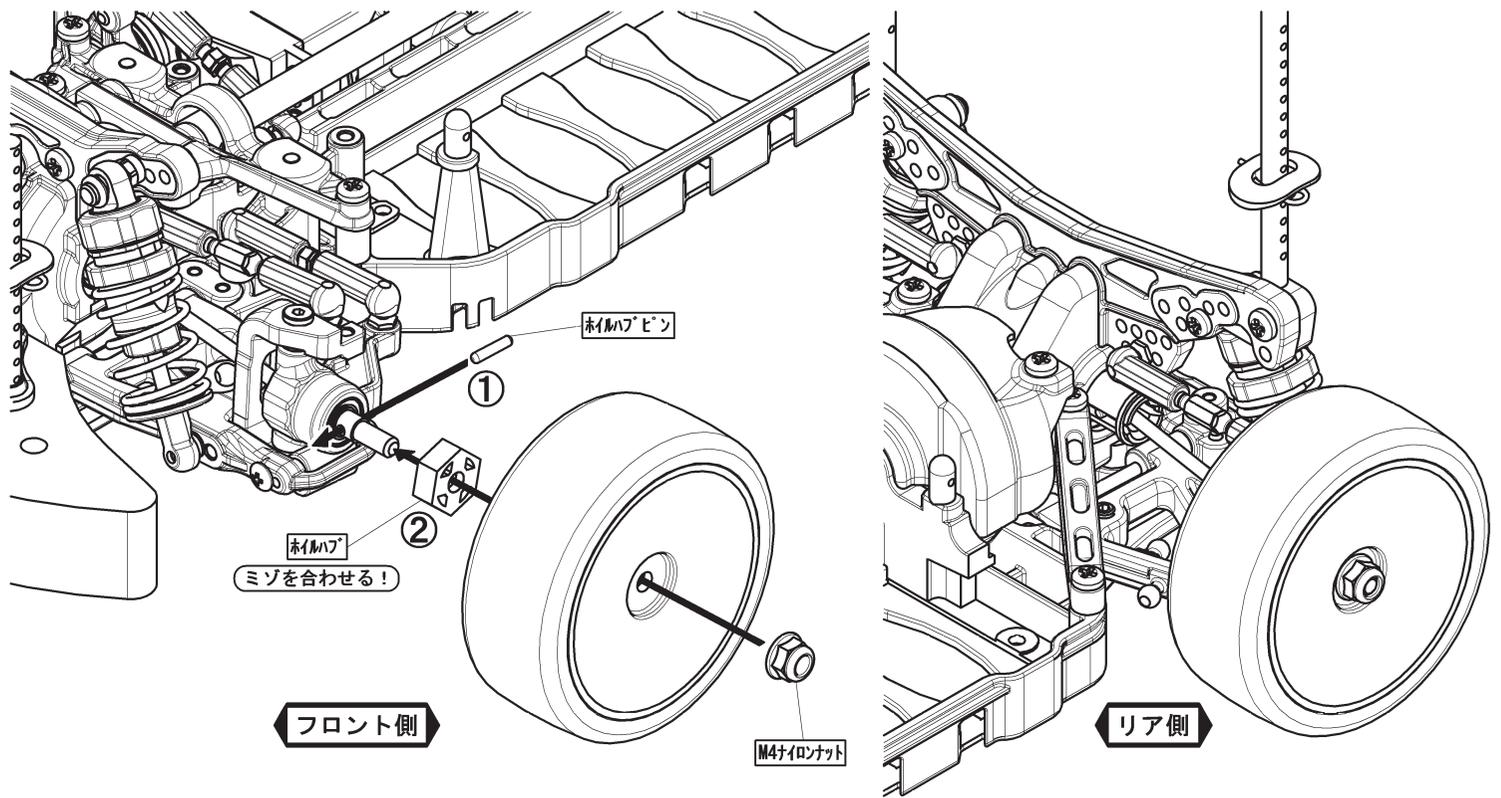


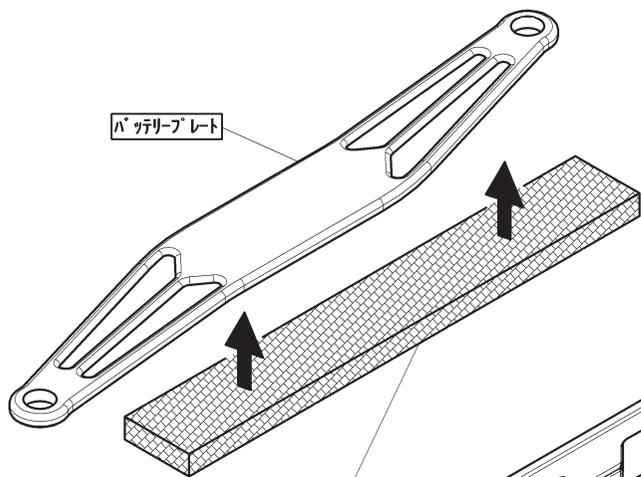
【袋⑬の内容】

-  --x4 M4 ナイロンナット
-  --x4 ホイルハブピン
-  --x4 ホイルハブ

【反対側も同じ様に固定します。】

前後アクスルの穴にホイールハブピンを差込みホイールハブのミゾを合わせ、はめ込みます。ホイールハブとホイールの6角をはめ合わせM4ナイロンナットで固定します。



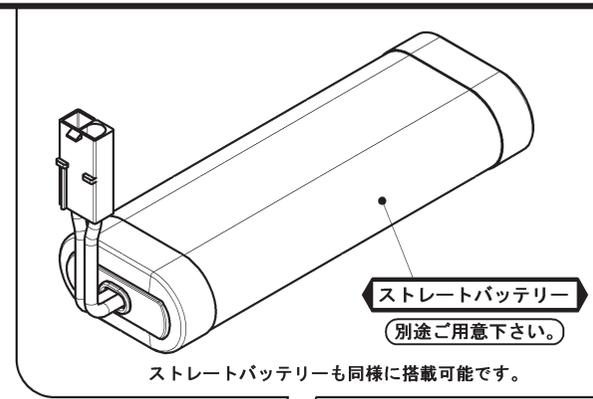
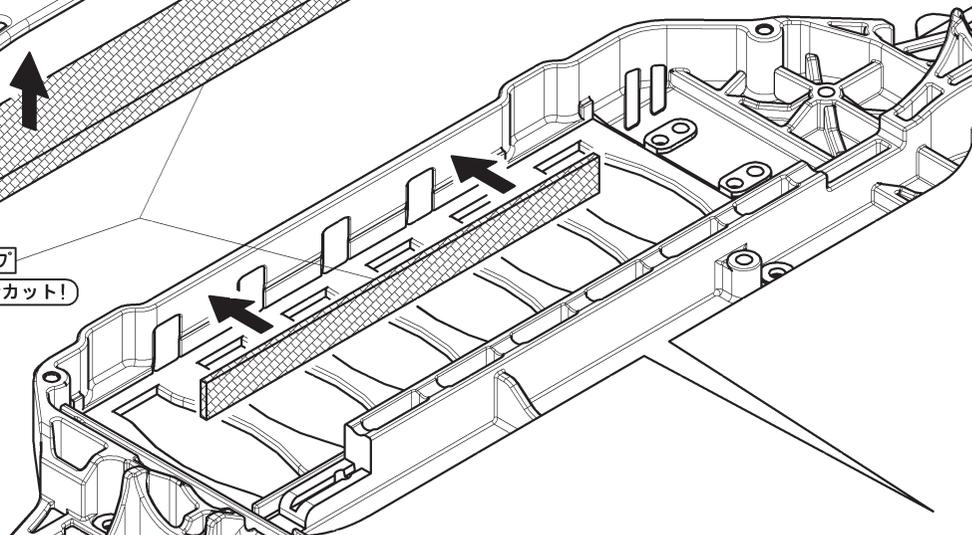


バッテリープレート

使用するバッテリーの種類によってはスキマができてしまう場合がありますので、付属する3種類のスポンジテープを使用しガタが出ないように貼り付けて下さい。

スポンジテープ

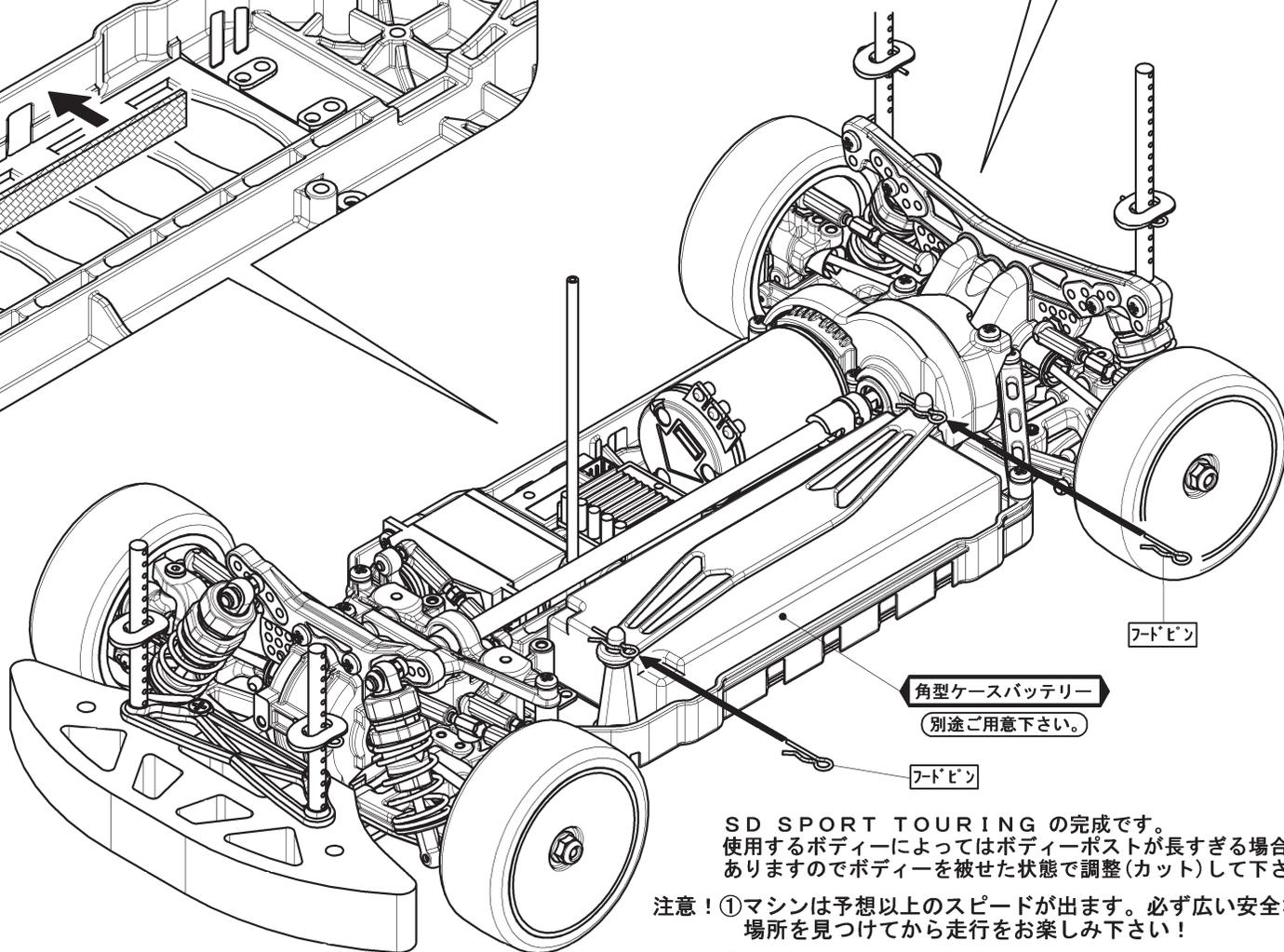
サイズに合わせカット!



ストレートバッテリー

別途ご用意下さい。

ストレートバッテリーも同様に搭載可能です。



フドピン

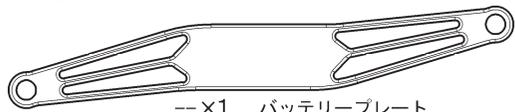
角型ケースバッテリー

別途ご用意下さい。

フドピン

【袋⑫の残り】

フドピン --x2



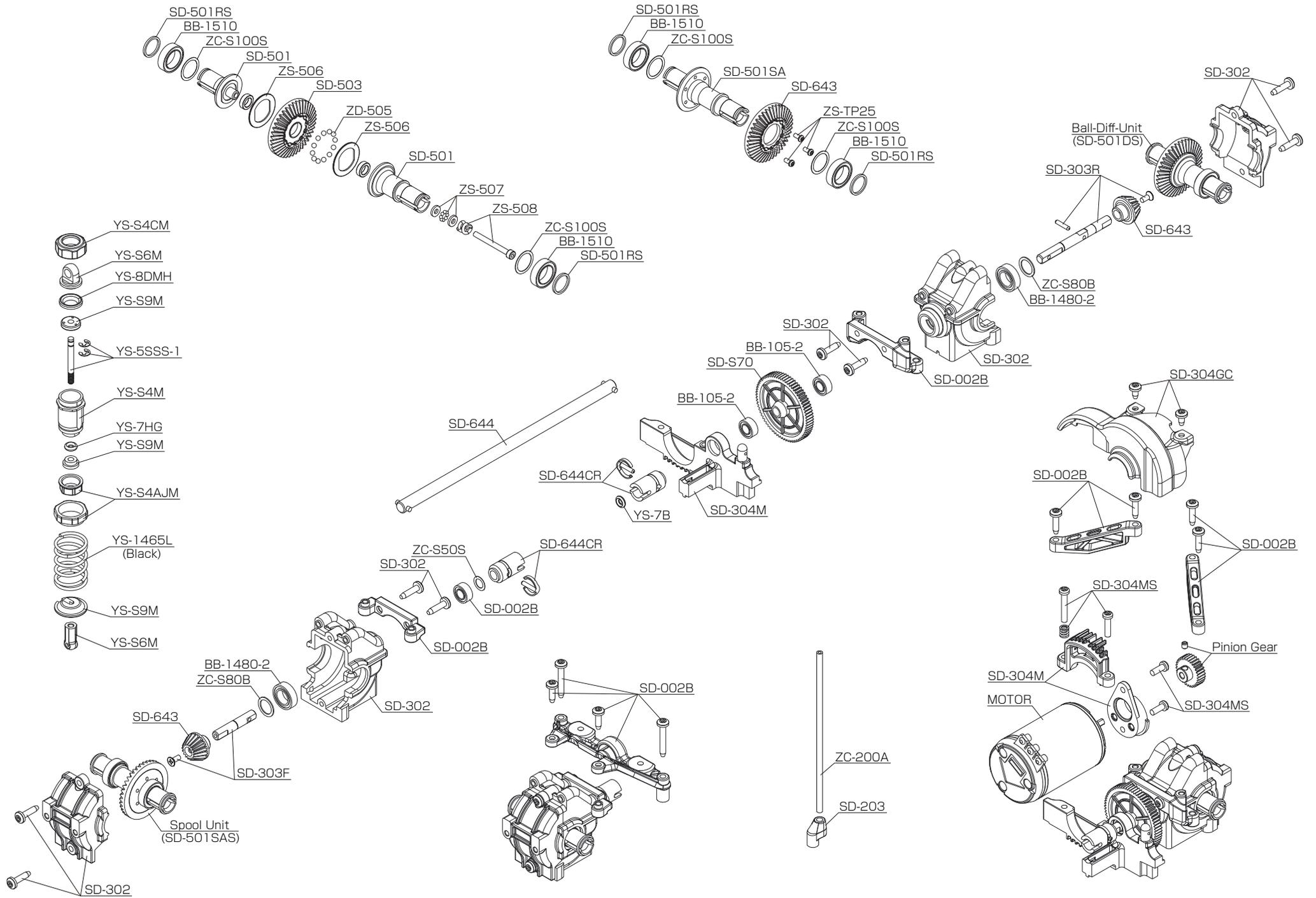
バッテリープレート --x1

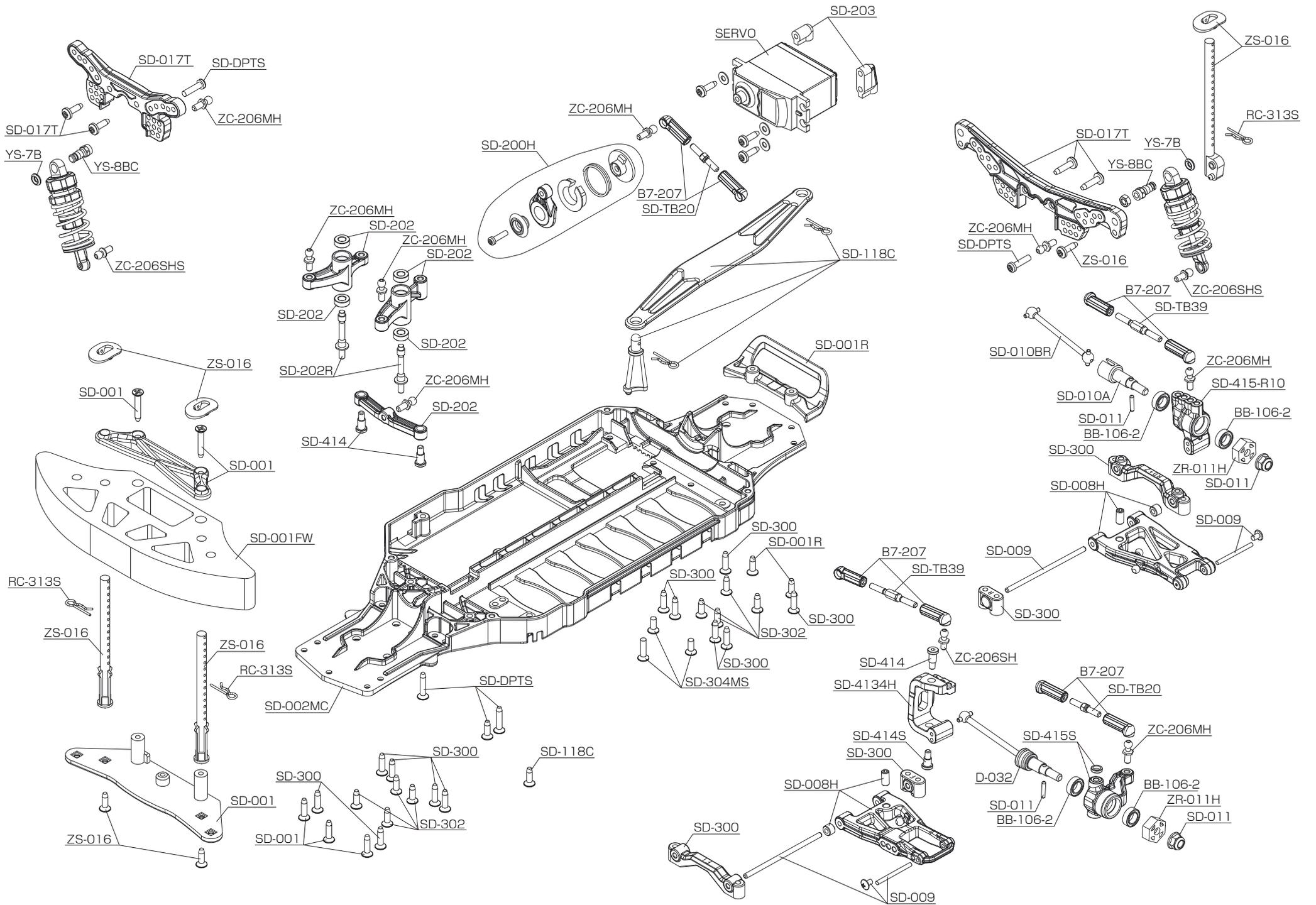
その他、スポンジテープ 3枚

SD SPORT TOURING の完成です。
使用するボディによってはボディポストが長すぎる場合がありますのでボディを被せた状態で調整(カット)して下さい。

注意! ①マシンは予想以上のスピードが出ます。必ず広い安全な場所を見つけてから走行をお楽しみ下さい!

②キットにはバッテリーは含まれておりませんので別途ご用意下さい。





◆SD-SPORTS GEAR RATIO (DP48)◆

	I.D.R	SPUR GEAR															
	2.352	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
PINION GEAR	16	9.996	10.143	10.290	10.437	10.584	10.731	10.878	11.025	11.172	11.319	11.466	11.613	11.760	11.907	12.054	12.201
	17	9.408	9.546	9.685	9.823	9.961	10.100	10.238	10.376	10.515	10.653	10.792	10.930	11.068	11.207	11.345	11.483
	18	8.885	9.016	9.147	9.277	9.408	9.539	9.669	9.800	9.931	10.061	10.192	10.323	10.453	10.584	10.715	10.845
	19	8.418	8.541	8.665	8.789	8.913	9.037	9.160	9.284	9.408	9.532	9.656	9.779	9.903	10.027	10.151	10.275
	20	7.997	8.114	8.232	8.350	8.467	8.585	8.702	8.820	8.938	9.055	9.173	9.290	9.408	9.526	9.643	9.761
	21	7.616	7.728	7.840	7.952	8.064	8.176	8.288	8.400	8.512	8.624	8.736	8.848	8.960	9.072	9.184	9.296
	22	7.270	7.377	7.484	7.591	7.697	7.804	7.911	8.018	8.125	8.232	8.339	8.446	8.553	8.660	8.767	8.873
	23	6.954	7.056	7.158	7.261	7.363	7.465	7.567	7.670	7.772	7.874	7.976	8.079	8.181	8.283	8.385	8.488
	24	6.664	6.762	6.860	6.958	7.056	7.154	7.252	7.350	7.448	7.546	7.644	7.742	7.840	7.938	8.036	8.134
	25	6.397	6.492	6.586	6.680	6.774	6.868	6.962	7.056	7.150	7.244	7.338	7.432	7.526	7.620	7.715	7.809
	26	6.151	6.242	6.332	6.423	6.513	6.604	6.694	6.785	6.875	6.966	7.056	7.146	7.237	7.327	7.418	7.508
	27	5.924	6.011	6.098	6.185	6.272	6.359	6.446	6.533	6.620	6.708	6.795	6.882	6.969	7.056	7.143	7.230
	28	5.712	5.796	5.880	5.964	6.048	6.132	6.216	6.300	6.384	6.468	6.552	6.636	6.720	6.804	6.888	6.972
	29	5.515	5.596	5.677	5.758	5.839	5.921	6.002	6.083	6.164	6.245	6.326	6.407	6.488	6.569	6.650	6.732
	30	5.331	5.410	5.488	5.566	5.645	5.723	5.802	5.880	5.958	6.037	6.115	6.194	6.272	6.350	6.429	6.507
	31	5.159	5.235	5.311	5.387	5.463	5.539	5.614	5.690	5.766	5.842	5.918	5.994	6.070	6.146	6.221	6.297
	32	4.998	5.072	5.145	5.219	5.292	5.366	5.439	5.513	5.586	5.660	5.733	5.807	5.880	5.954	6.027	6.101
	33	4.847	4.918	4.989	5.060	5.132	5.203	5.274	5.345	5.417	5.488	5.559	5.631	5.702	5.773	5.844	5.916
	34	4.704	4.773	4.842	4.912	4.981	5.050	5.119	5.188	5.257	5.327	5.396	5.465	5.534	5.603	5.672	5.742
	35	4.570	4.637	4.704	4.771	4.838	4.906	4.973	5.040	5.107	5.174	5.242	5.309	5.376	5.443	5.510	5.578
36	4.443	4.508	4.573	4.639	4.704	4.769	4.835	4.900	4.965	5.031	5.096	5.161	5.227	5.292	5.357	5.423	
37	4.323	4.386	4.450	4.513	4.577	4.640	4.704	4.768	4.831	4.895	4.958	5.022	5.085	5.149	5.213	5.276	
38	4.209	4.271	4.333	4.395	4.456	4.518	4.580	4.642	4.704	4.766	4.828	4.890	4.952	5.013	5.075	5.137	
39	4.101	4.161	4.222	4.282	4.342	4.402	4.463	4.523	4.583	4.644	4.704	4.764	4.825	4.885	4.945	5.006	
40	3.998	4.057	4.116	4.175	4.234	4.292	4.351	4.410	4.469	4.528	4.586	4.645	4.704	4.763	4.822	4.880	

◆SD-SPORTS GEAR RATIO (DP64)◆

	I.D.R	SPUR GEAR																								
	2.352	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
PINION GEAR	22	9.408	9.515	9.622	9.729	9.836	9.943	10.049	10.156	10.263	10.370	10.477	10.584	10.691	10.798	10.905	11.012	11.119	11.225	11.332	11.439	11.546	11.653	11.760	11.867	11.974
	23	8.999	9.101	9.203	9.306	9.408	9.510	9.613	9.715	9.817	9.919	10.022	10.124	10.226	10.328	10.431	10.533	10.635	10.737	10.840	10.942	11.044	11.146	11.249	11.351	11.453
	24	8.624	8.722	8.820	8.918	9.016	9.114	9.212	9.310	9.408	9.506	9.604	9.702	9.800	9.898	9.996	10.094	10.192	10.290	10.388	10.486	10.584	10.682	10.780	10.878	10.976
	25	8.279	8.373	8.467	8.561	8.655	8.749	8.844	8.938	9.032	9.126	9.220	9.314	9.408	9.502	9.596	9.690	9.784	9.878	9.972	10.067	10.161	10.255	10.349	10.443	10.537
	26	7.961	8.051	8.142	8.232	8.322	8.413	8.503	8.594	8.684	8.775	8.865	8.956	9.046	9.137	9.227	9.318	9.408	9.498	9.589	9.679	9.770	9.860	9.951	10.041	10.132
	27	7.666	7.753	7.840	7.927	8.014	8.101	8.188	8.276	8.363	8.450	8.537	8.624	8.711	8.798	8.885	8.972	9.060	9.147	9.234	9.321	9.408	9.495	9.582	9.669	9.756
	28	7.392	7.476	7.560	7.644	7.728	7.812	7.896	7.980	8.064	8.148	8.232	8.316	8.400	8.484	8.568	8.652	8.736	8.820	8.904	8.988	9.072	9.156	9.240	9.324	9.408
	29	7.137	7.218	7.299	7.380	7.462	7.543	7.624	7.705	7.786	7.867	7.948	8.029	8.110	8.191	8.273	8.354	8.435	8.516	8.597	8.678	8.759	8.840	8.921	9.002	9.084
	30	6.899	6.978	7.056	7.134	7.213	7.291	7.370	7.448	7.526	7.605	7.683	7.762	7.840	7.918	7.997	8.075	8.154	8.232	8.310	8.389	8.467	8.546	8.624	8.702	8.781
	31	6.677	6.753	6.828	6.904	6.980	7.056	7.132	7.208	7.284	7.359	7.435	7.511	7.587	7.663	7.739	7.815	7.891	7.966	8.042	8.118	8.194	8.270	8.346	8.422	8.498
	32	6.468	6.542	6.615	6.689	6.762	6.836	6.909	6.983	7.056	7.130	7.203	7.277	7.350	7.424	7.497	7.571	7.644	7.718	7.791	7.865	7.938	8.012	8.085	8.159	8.232
	33	6.272	6.343	6.415	6.486	6.557	6.628	6.700	6.771	6.842	6.913	6.985	7.056	7.127	7.199	7.270	7.341	7.412	7.484	7.555	7.626	7.697	7.769	7.840	7.911	7.983
	34	6.088	6.157	6.226	6.295	6.364	6.433	6.503	6.572	6.641	6.710	6.779	6.848	6.918	6.987	7.056	7.125	7.194	7.264	7.333	7.402	7.471	7.540	7.609	7.679	7.748
	35	5.914	5.981	6.048	6.115	6.182	6.250	6.317	6.384	6.451	6.518	6.586	6.653	6.720	6.787	6.854	6.922	6.989	7.056	7.123	7.190	7.258	7.325	7.392	7.459	7.526
	36	5.749	5.815	5.880	5.945	6.011	6.076	6.141	6.207	6.272	6.337	6.403	6.468	6.533	6.599	6.664	6.729	6.795	6.860	6.925	6.991	7.056	7.121	7.187	7.252	7.317
	37	5.594	5.658	5.721	5.785	5.848	5.912	5.975	6.039	6.102	6.166	6.230	6.293	6.357	6.420	6.484	6.547	6.611	6.675	6.738	6.802	6.865	6.929	6.992	7.056	7.120
	38	5.447	5.509	5.571	5.632	5.694	5.756	5.818	5.880	5.942	6.004	6.066	6.128	6.189	6.251	6.313	6.375	6.437	6.499	6.561	6.623	6.685	6.747	6.808	6.870	6.932
	39	5.307	5.367	5.428	5.488	5.548	5.609	5.669	5.729	5.790	5.850	5.910	5.970	6.031	6.091	6.151	6.212	6.272	6.332	6.393	6.453	6.513	6.574	6.634	6.694	6.754
	40	5.174	5.233	5.292	5.351	5.410	5.468	5.527	5.586	5.645	5.704	5.762	5.821	5.880	5.939	5.998	6.056	6.115	6.174	6.233	6.292	6.350	6.409	6.468	6.527	6.586
	41	5.048	5.106	5.163	5.220	5.278	5.335	5.392	5.450	5.507	5.564	5.622	5.679	5.737	5.794	5.851	5.909	5.966	6.023	6.081	6.138	6.196	6.253	6.310	6.368	6.425
	42	4.928	4.984	5.040	5.096	5.152	5.208	5.264	5.320	5.376	5.432	5.488	5.544	5.600	5.656	5.712	5.768	5.824	5.880	5.936	5.992	6.048	6.104	6.160	6.216	6.272
	43	4.813	4.868	4.923	4.977	5.032	5.087	5.142	5.196	5.251	5.306	5.360	5.415	5.470	5.524	5.579	5.634	5.689	5.743	5.798	5.853	5.907	5.962	6.017	6.071	6.126
	44	4.704	4.757	4.811	4.864	4.918	4.971	5.025	5.078	5.132	5.185	5.239	5.292	5.345	5.399	5.452	5.506	5.559	5.613	5.666	5.720	5.773	5.827	5.880	5.933	5.987
	45	4.599	4.652	4.704	4.756	4.809	4.861	4.913	4.965	5.018	5.070	5.122	5.174	5.227	5.279	5.331	5.383	5.436	5.488	5.540	5.593	5.645	5.697	5.749	5.802	5.854
	46	4.499	4.551	4.602	4.653	4.704	4.755	4.806	4.857	4.909	4.960	5.011	5.062	5.113	5.164	5.215	5.266	5.318	5.369	5.420	5.471	5.522	5.573	5.624	5.675	5.727
47	4.404	4.454	4.504	4.554	4.604	4.654	4.704	4.754	4.804	4.854	4.904	4.954	5.004	5.054	5.104	5.154	5.204	5.254	5.305	5.355	5.405	5.455	5.505	5.555	5.605	
48	4.312	4.361	4.410	4.459	4.508	4.557	4.606	4.655	4.704	4.753	4.802	4.851	4.900	4.949	4.998	5.047	5.096	5.145	5.194	5.243	5.292	5.341	5.390	5.439	5.488	
49	4.224	4.272	4.320	4.368	4.416	4.464	4.512	4.560	4.608	4.656	4.704	4.752	4.800	4.848	4.896	4.944	4.992	5.040	5.088	5.136	5.184	5.232	5.280	5.328	5.376	
50	4.140	4.187	4.234	4.281	4.328	4.375	4.422	4.469	4.516	4.563	4.610	4.657	4.704	4.751	4.798	4.845	4.892	4.939	4.986	5.033	5.080	5.127	5.174	5.221	5.268	

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com

世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。