



YOKOMO R12C3

1/12 SCALE EP 2WD COMPETITION CAR CHASSIS KIT

WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CAR

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。
本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer.
Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

組立の注意

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属バーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないよう注意して下さい。
- プラスティックバーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

走行の注意

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サークットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい。

走らせる手順

- ① タイヤが空転する様に、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

走行終了手順

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

バッテリーの取り扱い

- (バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)
- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
 - バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
 - 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。又、走行後のバッテリーはコンディション放電する事によって、性能を持続させる事が出来ます。
 - 不要になったバッテリーは一般的ゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

モーターの取り扱い

- (モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)
- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレーキインをする時は、モーターをしっかりと固定し3~5V程度でから回して下さい。
 - モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
 - モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因になります。
 - 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

ASSEMBLY PRECAUTIONS

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

PRECAUTIONS BEFORE RUNNING

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

BEGINNING A RUN

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

FINISHING A RUN

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

BATTERY USAGE

- (Carefully read the instruction included with the batteries.)
- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
 - When charging batteries, frequently monitor the charging it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
 - Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging. Using a battery conditioner after running may prolong the life and performance of the battery.
 - Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

MOTOR USAGE

- (Carefully read the instruction included with the motor.)
- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
 - Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
 - Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
 - Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

【組み立てに必要な物】

ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR [YR-R12C3] ASSEMBLY

■ 走行の為に別にお買い求め頂く物 ■

ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

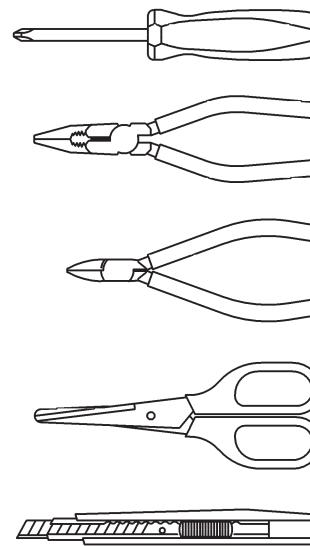
- 2チャンネルプロポ (1サーボ 1アンプ仕様)
**TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM
AND ELECTRONIC SPEED CONTROL**
- 走行用バッテリーパック
BATTERY PACK
- 走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER
- 走行用モーター
MOTOR
- タイヤ
TIRES
- 走行用ボディー
 - BODY**
- ボディー塗装用カラー
 - BODY SPRAY PAINT**
- 64ピッチ ピニオンギヤ
64P PINION GEAR
- 瞬間接着剤
Quick Drying Glue
- ストラッピングテープ
STRAPPING TAPE

[YR-R12C3]の性能を十分に発揮させる為にイラストを良く参照し説明の順番に従って確実に組み上げて下さい。

For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your [YR-R12C3] will perform at its best!!

■ 別途用意する工具 ■

ASSEMBLING TOOLS REQUIRED (NOT INCLUDED IN KIT)



ドライバー (大,小)
SCREW DRIVER (SMALL & LARGE)

ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS

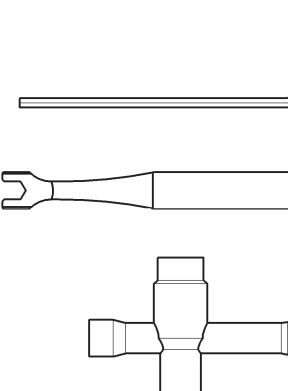
ニッパー
SIDE CUTTER

ハサミ
SCISSORS

カッター
HOBBY KNIFE

■ キットに入っている工具 ■

TOOLS (INCLUDED)

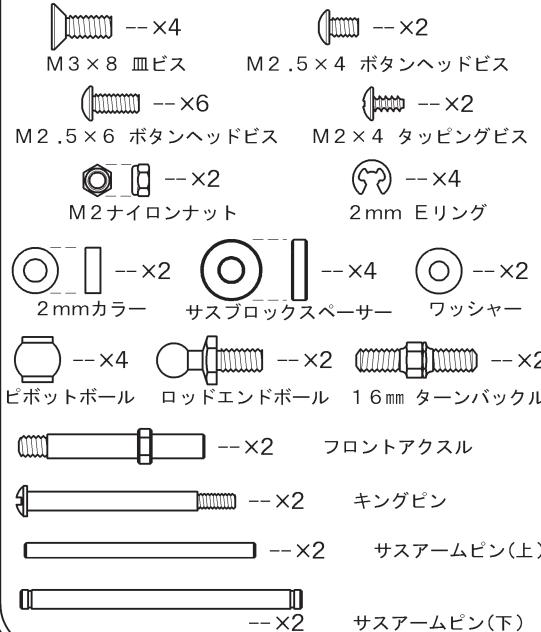


六角レンチ
ALLEN WRENCH

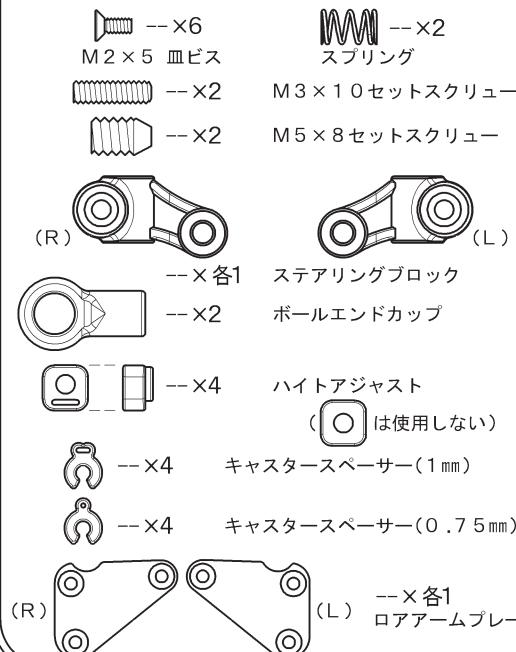
ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE WRENCH

十字レンチ
NUT WRENCH

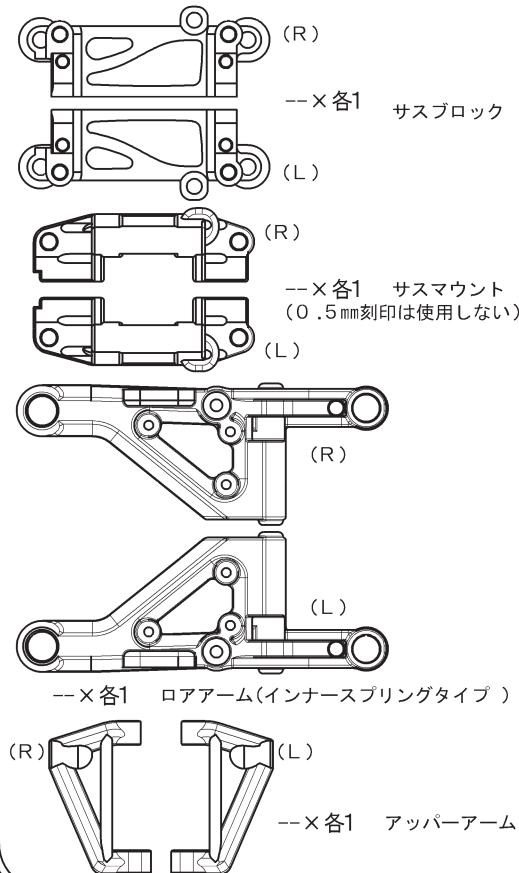
【袋-① の内容】



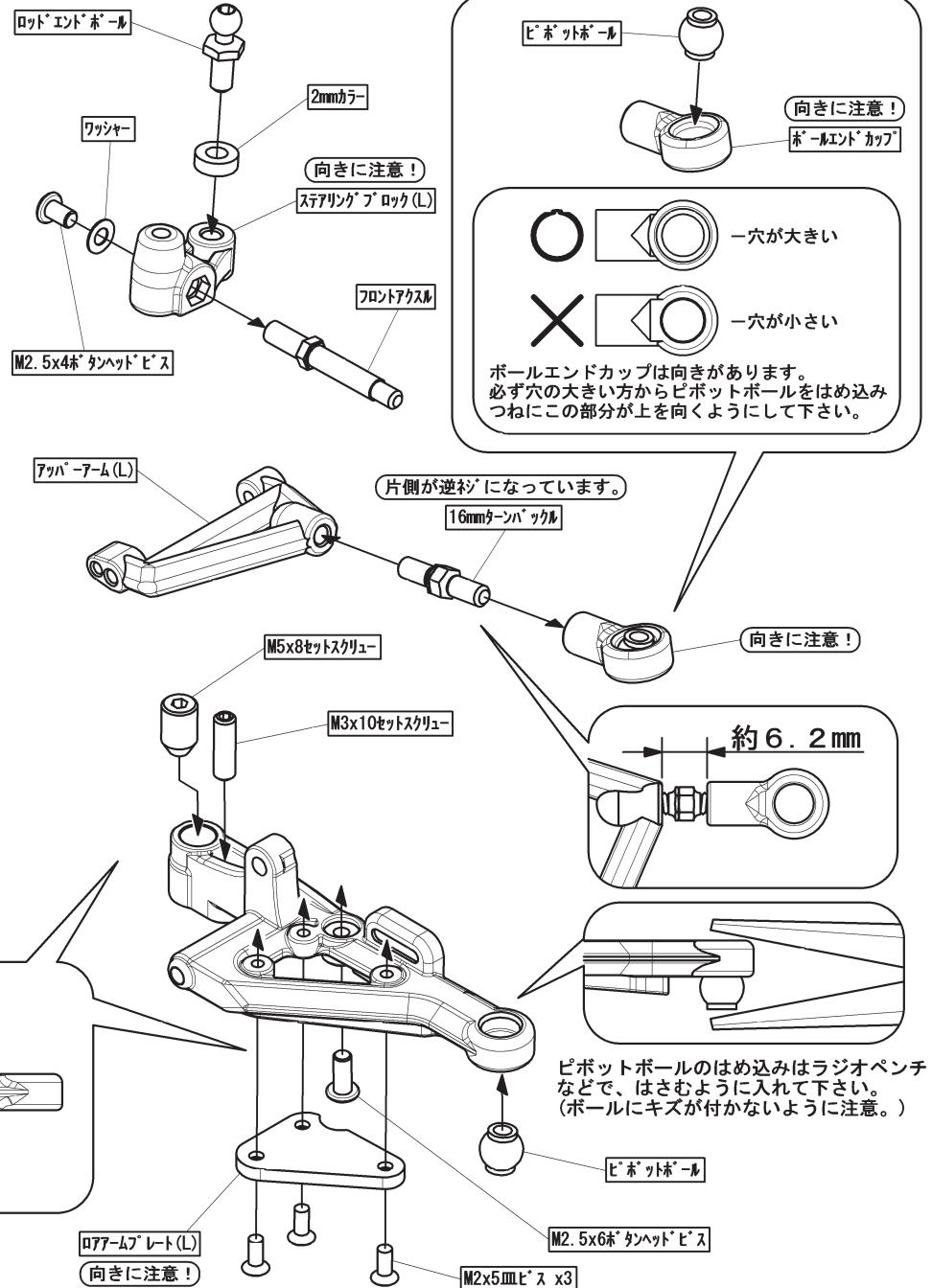
【袋-② の内容】

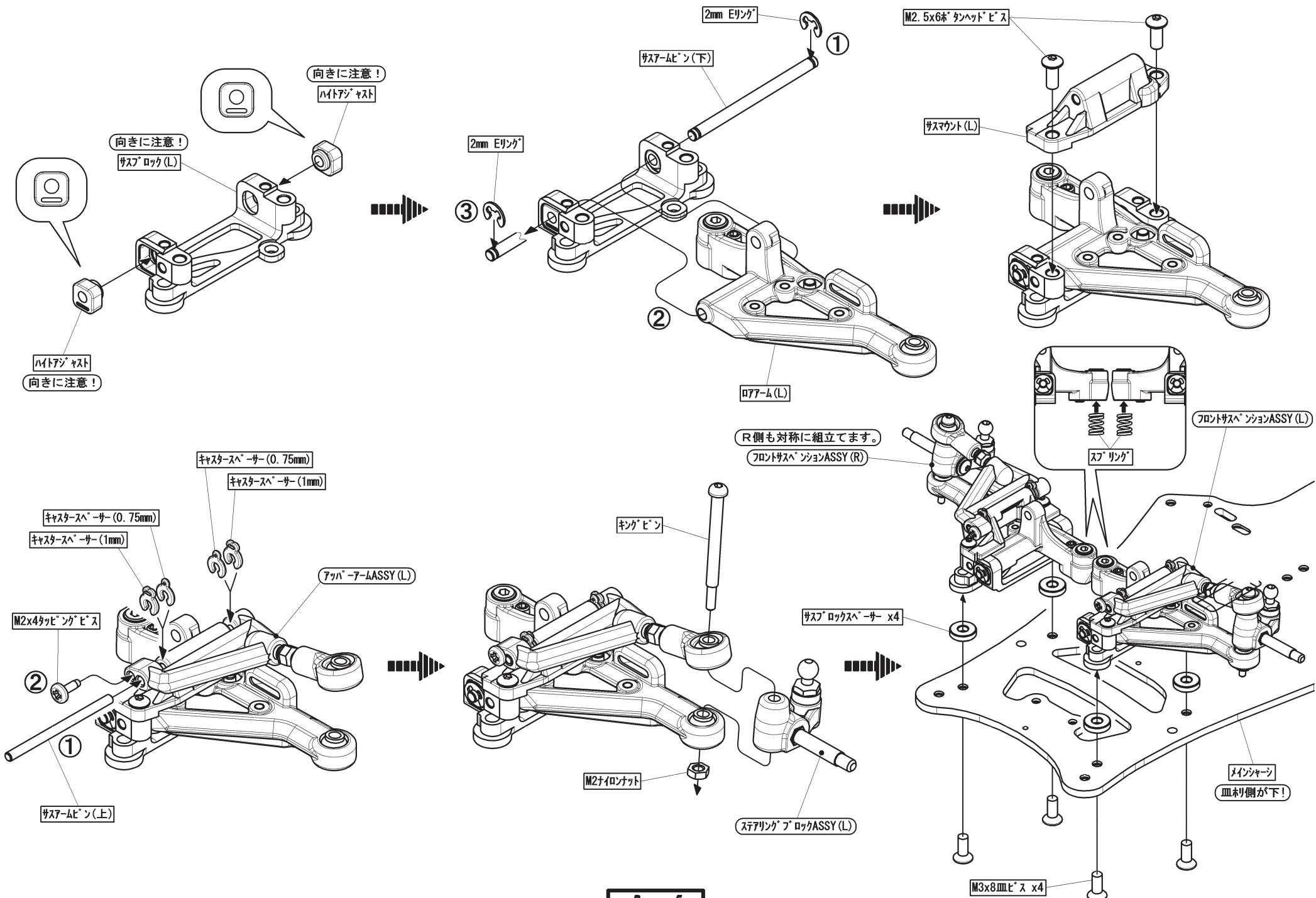


【袋-③ の内容】

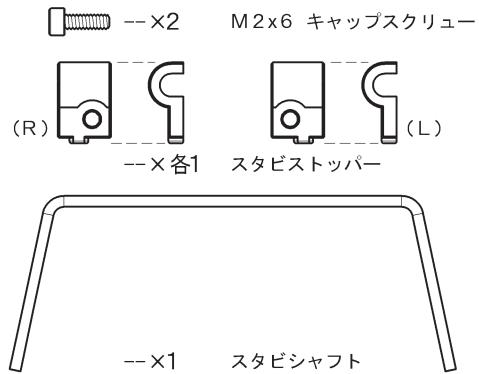


イラストは左側を示しています。

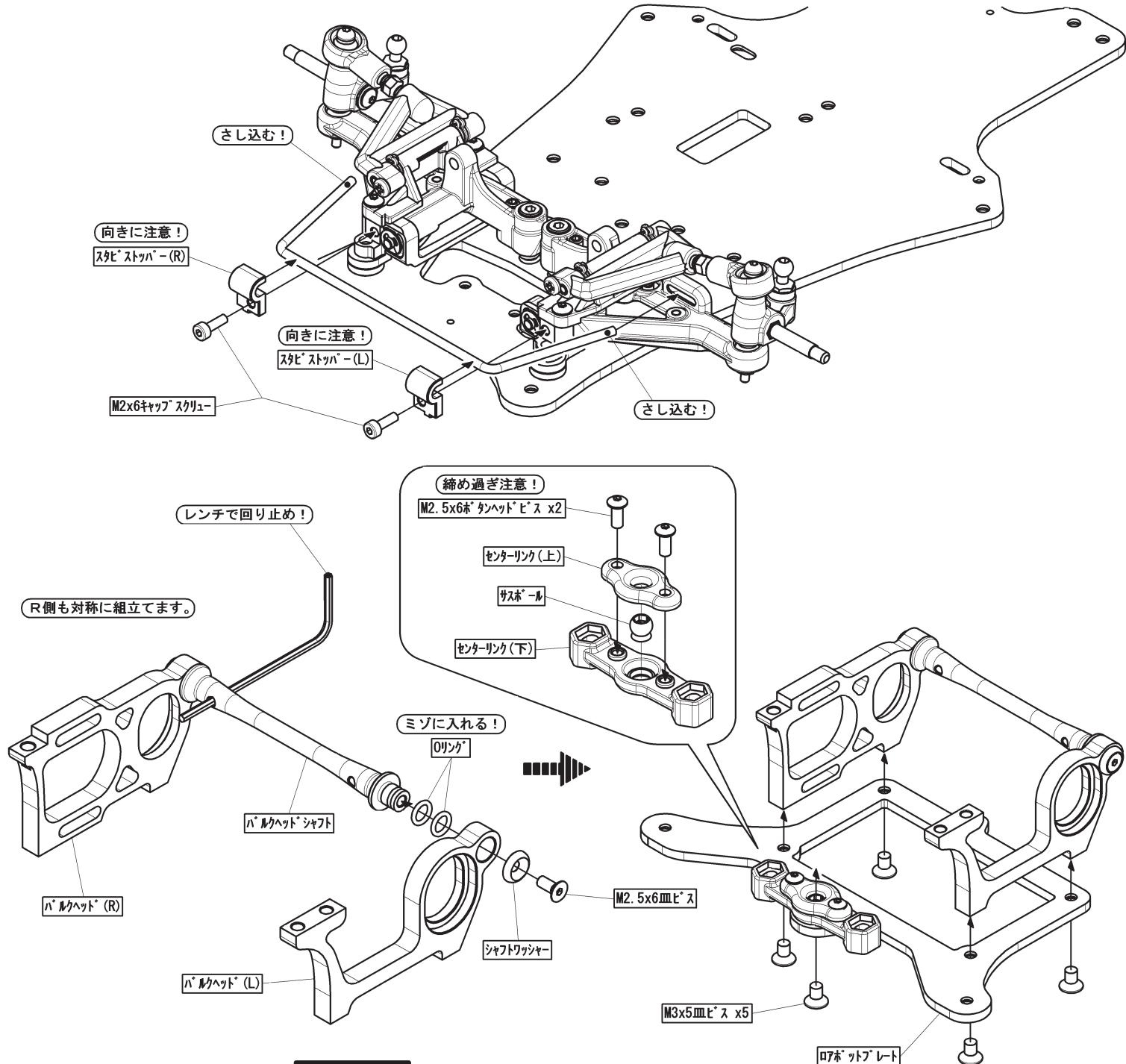
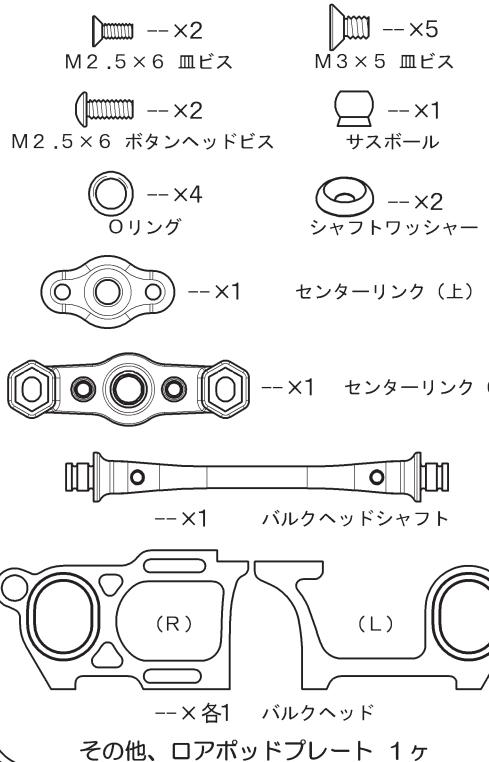




【袋一③ の内容】

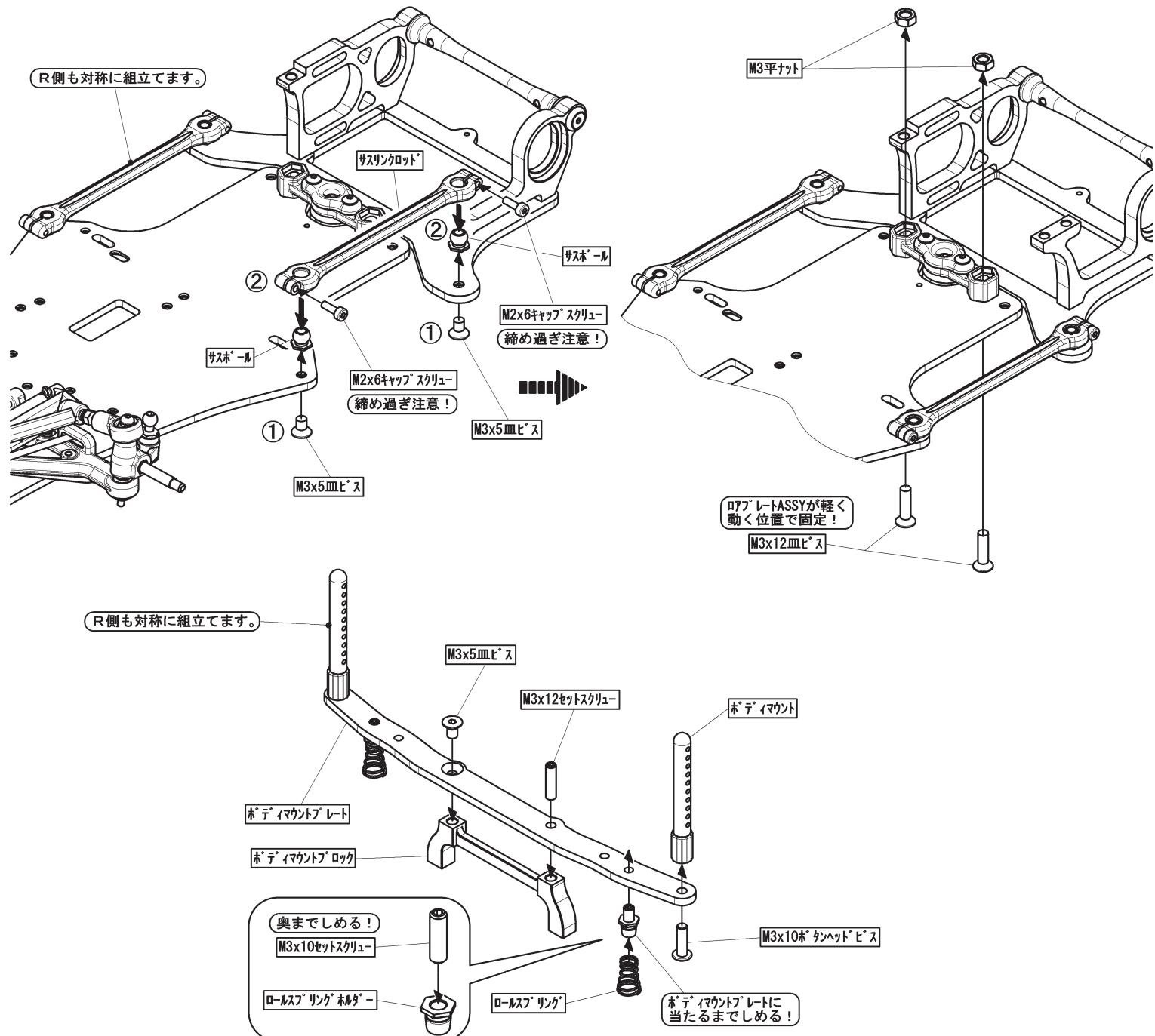


【袋一④ の内容】



【袋一⑤ の内容】

	--×5	M3×5 ハリビス
	--×2	M3×12 ハリビス
	--×2	M3×10 ボタンヘッドビス
	--×4	M2×6 キャップスクリュー
	--×2	M3×10 セットスクリュー
	--×1	M3×12 セットスクリュー
	--×2	M3 平ナット
	--×4	サスボール
	--×2	ロールスプリングホルダー
	--×2	ロールスプリング
	--×4	サスリンクロッド
	--×2	ボディマウント
	--×1	ボディマウントブロック
その他、ボディマウントプレート 1ヶ		



【袋一⑥ の内容】

- | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|
|  | --x1 | M3×3セットスクリュー |
|  | --x2 | サスボール |
|  | --x1 | リヤシリンダー |
|  | --x2 | Oリング(オレンジ) |
|  | --x1 | リヤピストンロッド |
|  | --x1 | ピストンロッドエンド |
|  | --x4 | ロッドエンドボール |
|  | --x1 | キャップボールエンド |
|  | --x1 | シリンダーキャップ |
|  | --x2 | Oリングカラー |
|  | --x1 | ダンバーエンド |

【袋一⑫ の内容】

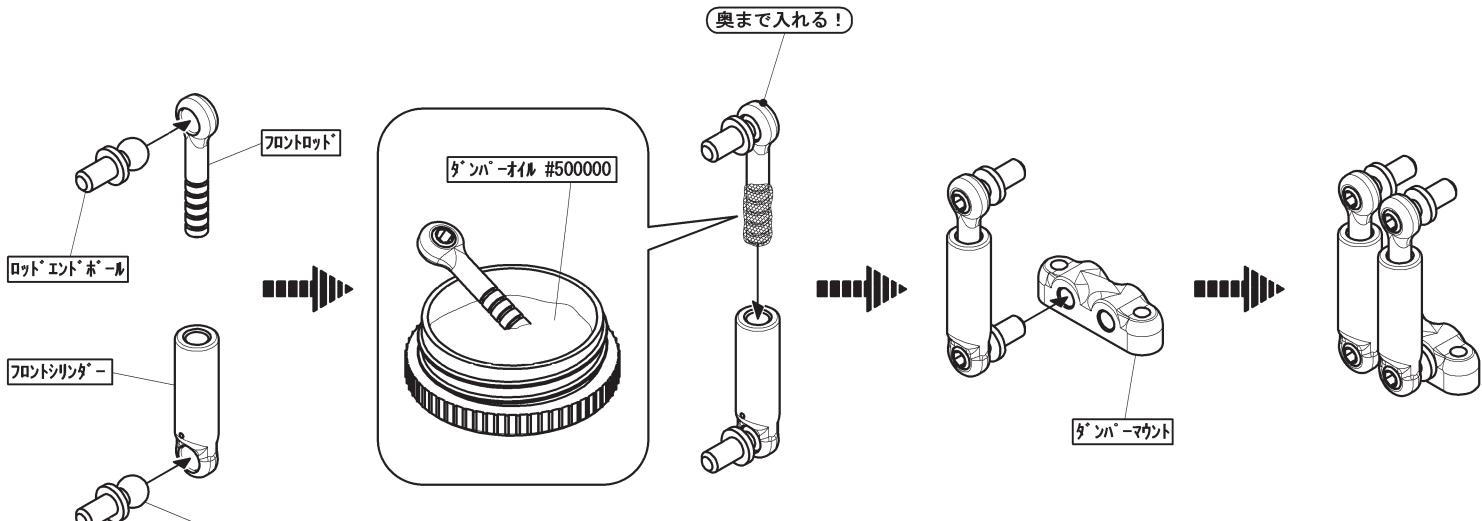
ダンパーオイル #1000 --×1
ダンパーオイル #500000 --×1

【袋一① の残り】

- The diagram illustrates three components for a model car's front suspension. The top part shows a cylindrical component labeled 'フロントシリンダー' (Front Cylinder) with two mounting holes. The middle part shows a long, thin rod with a threaded end and several small washers, labeled 'フロントロッド' (Front Rod). The bottom part shows a larger L-shaped bracket labeled 'ダンパーマウント' (Shock Absorber Mount), which has two circular mounting holes.

フロントダンパー

2本作ります。



リヤダンパー

向きに注意

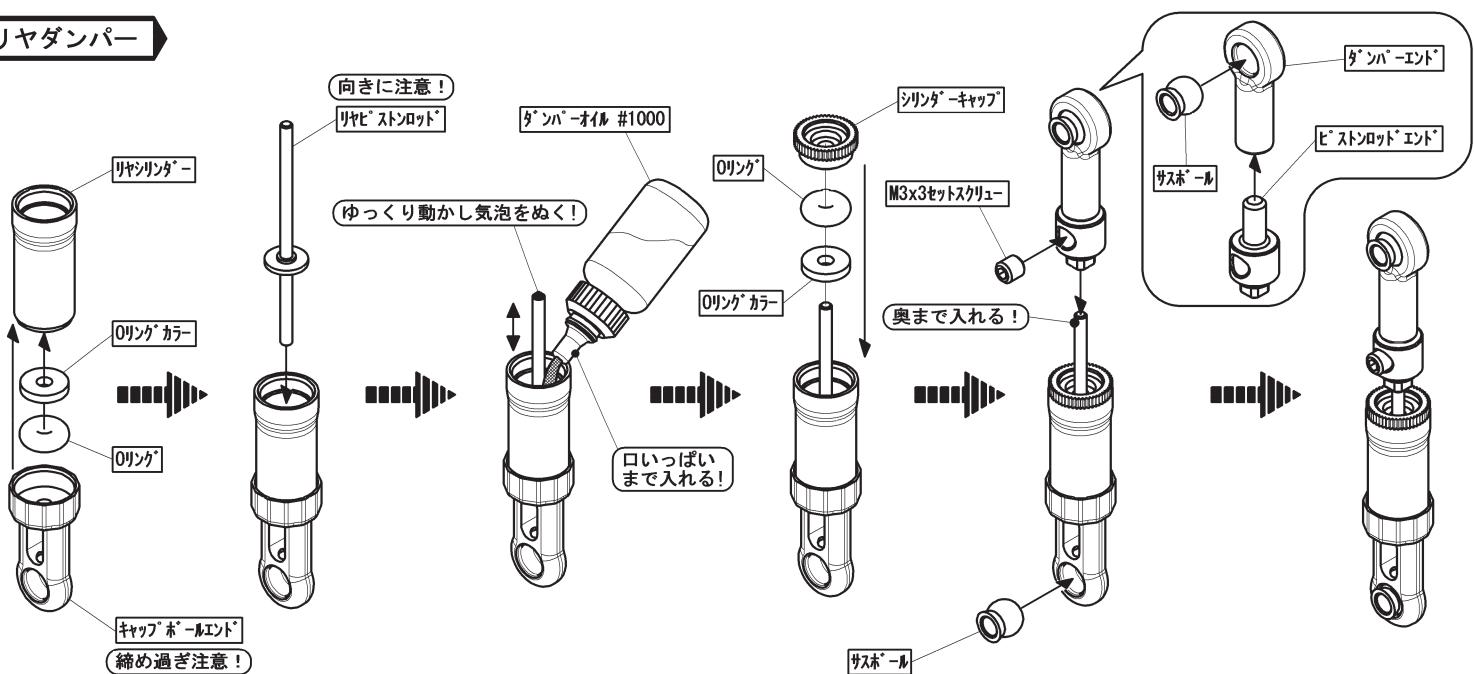
リヤビ®ストンロット® タンパーオイル #1000

(ゆっくり動かし気泡をぬく!)

0

まで入れる

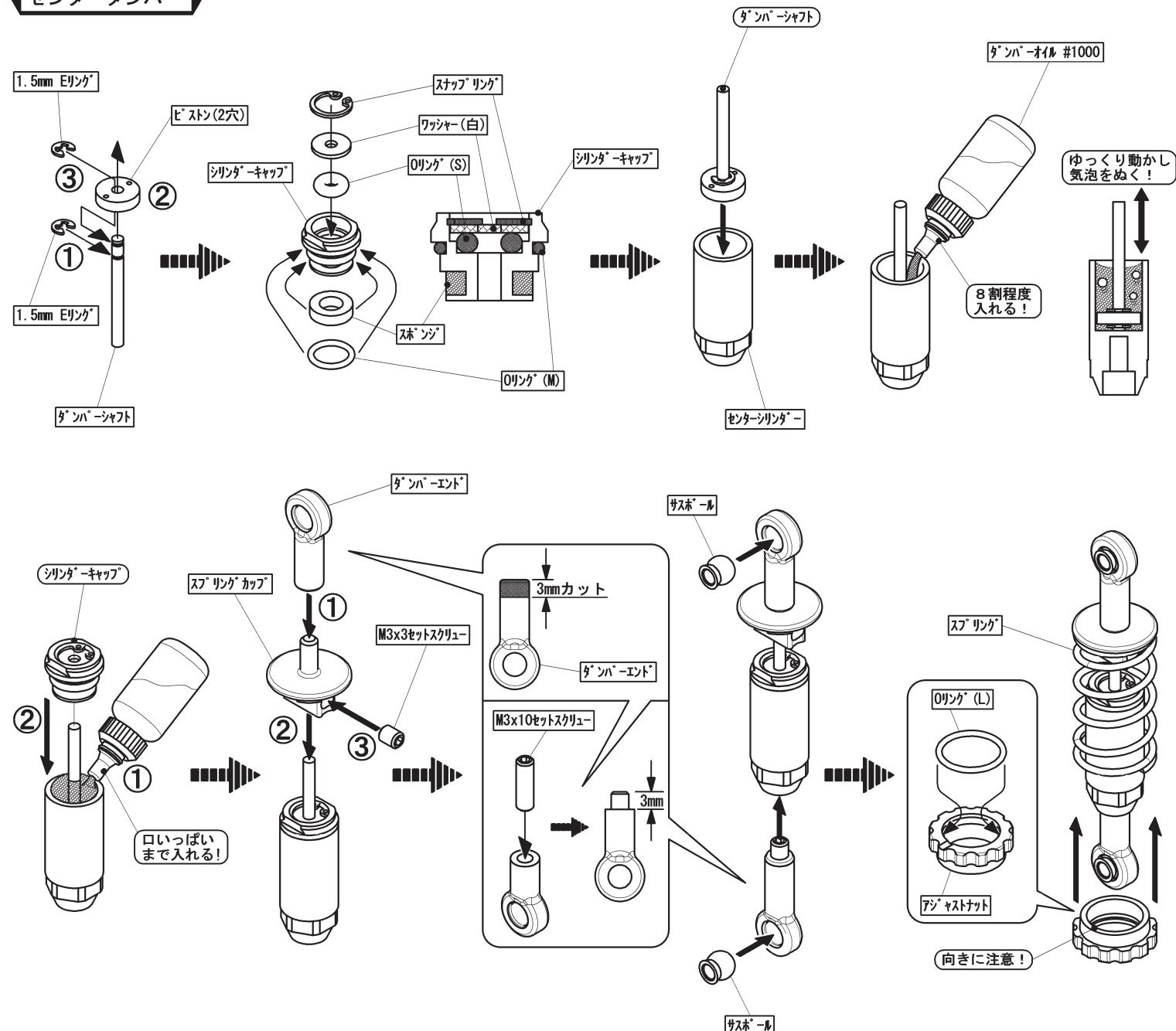
キャップ ポールエント



【袋一⑥ の内容】

	--x1	M3×3セットスクリュー
	--x1	M3×10セットスクリュー
	--x2	サスボル
	--x1	センターシリンダー
	--x1	ダンパーシャフト
	--x2	1.5mm Eリング
	--x1	ピストン(2穴)
	--x1	シリンダーキャップ
	--x1	スナップリング
	--x1	ワッシャー(白)
	--x1	Oリング(S)
	--x1	Oリング(M)
	--x1	スポンジ
	--x1	スプリングカップ
	--x2	ダンパーエンド
	--x1	アジャストナット
	--x1	Oリング(L)
	--x1	スプリング

センターダンパー

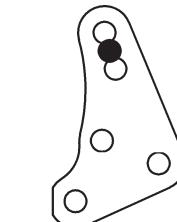


【袋一⑦ の内容】

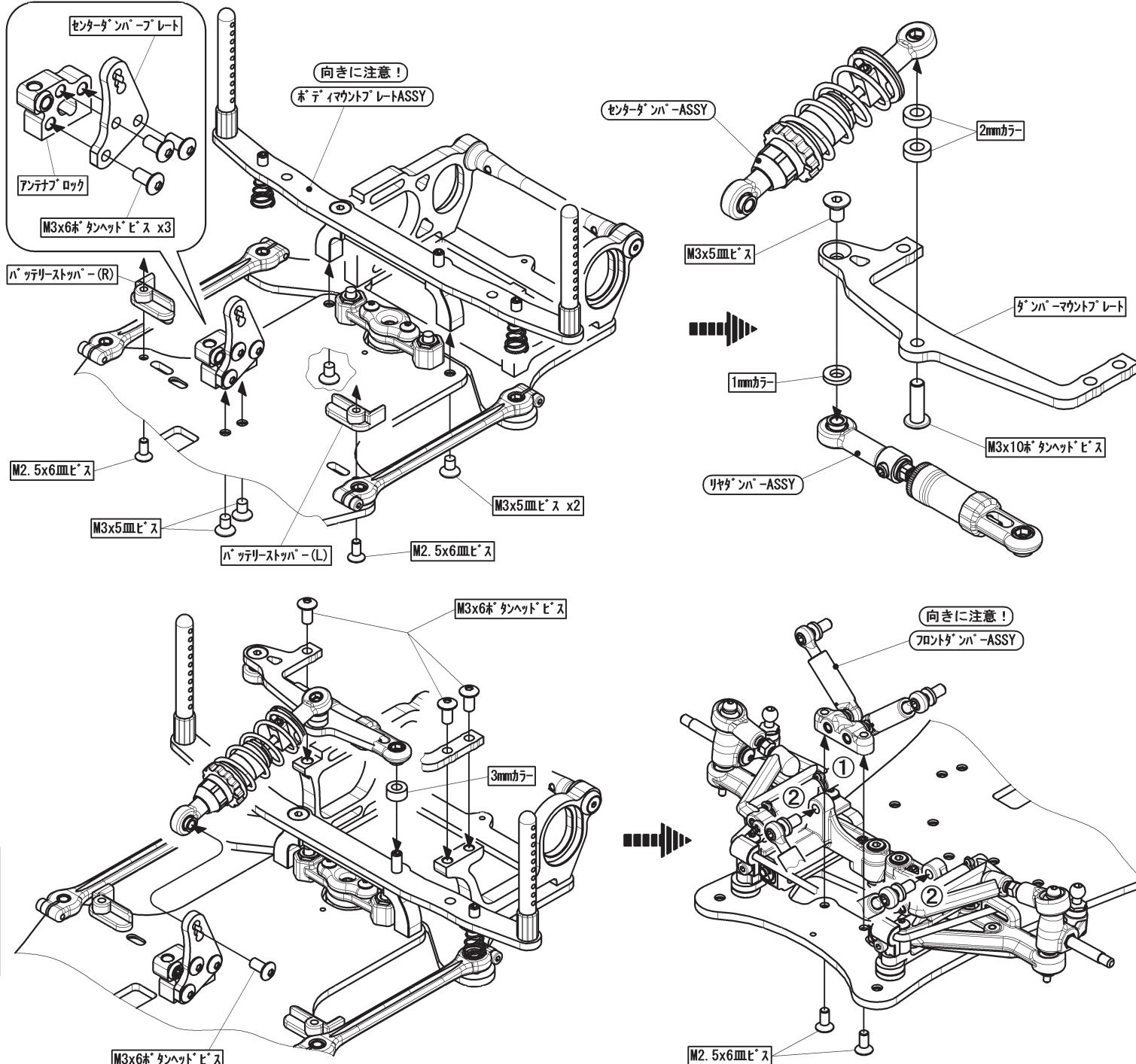
- ×4 M2.5×6皿ビス
 - ×5 M3×5皿ビス
 - ×7 M3×6ボタンヘッドビス
 - ×1 M3×10ボタンヘッドビス
 - ×1 1mmカラー
 - ×2 2mmカラー
 - ×1 3mmカラー
 - ×1 アンテナブロック
 - ×1 センターダンバープレート
- その他、ダンパーマウントプレート 1ヶ

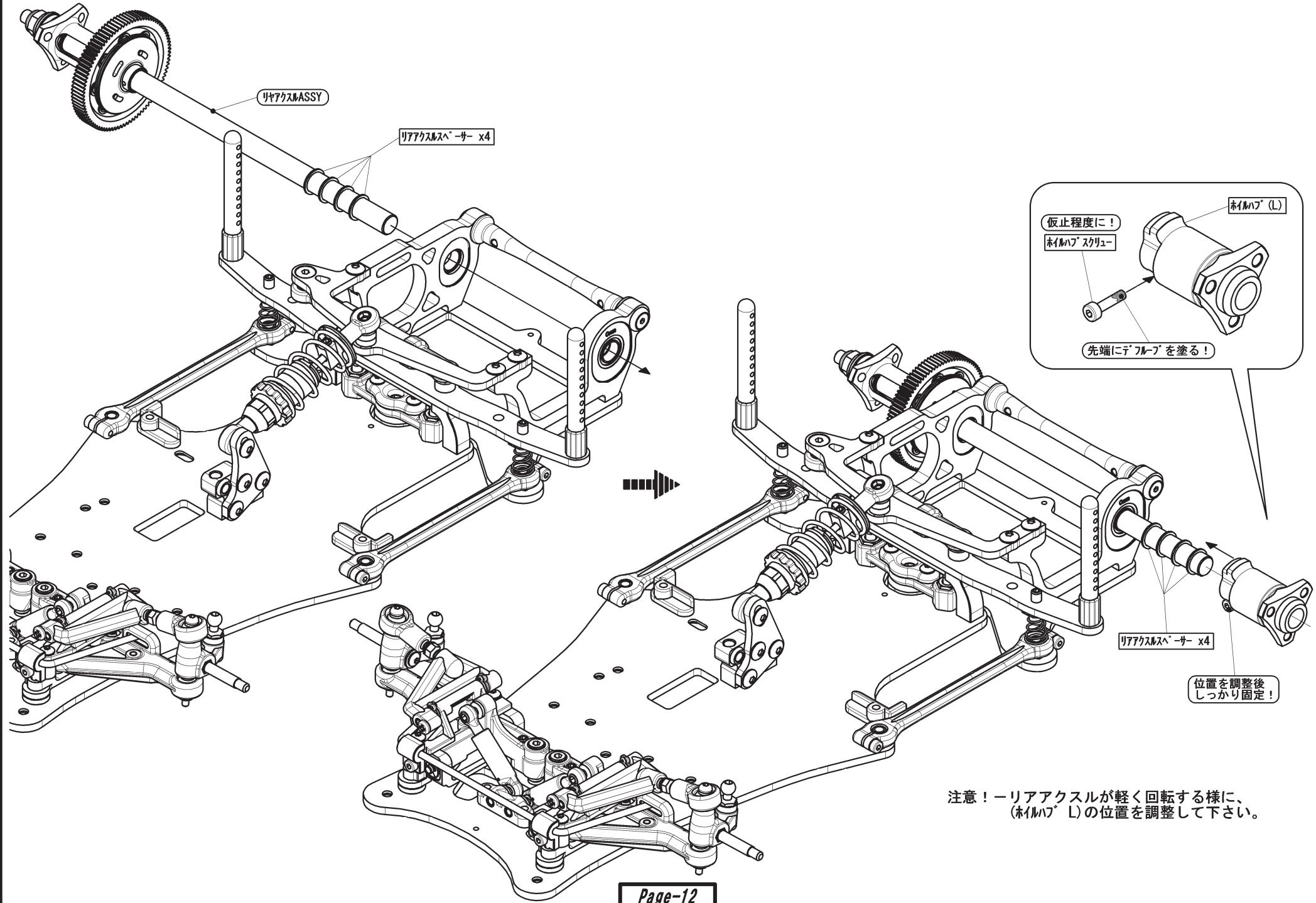
【袋一⑤ の残り】

- (R) --×各1 バッテリースtopper
- (L) --×各1 バッテリースtopper



●部の穴を使用します。





【袋一⑨ の内容】

	--x1	M3×3セットスクリュー
	--x3	M3×5 ハリビス
	--x2	M3×10 ハリビス
	--x1	M3×5 ボタンヘッドビス
	--x2	M3×6 ボタンヘッドビス
	--x4	ロッドエンドボール
	--x6	ポールエンドキャップ
	--x2	ワッシャー（黒）
	--x1	2mmカーラー
	--x1	30mm ターンバックル
	--x2	45mm ターンバックル
	--x1	サーボセーバーホーン
	--x2	サーボマウント
	--x1	ベルクランク (±0刻印を使用)
	--x1	ベルクランクポスト
	--x2	4×8ベアリング
その他、両面テープ 1ヶ		

【袋一⑤ の残り】

	--x2	ボディマウント
	--x2	シャーシガード

ロッドエンドボール

2mmカーラー

穴を広げる！

サーボセーバーホーン

1山分

サーボのニュートラルを出した後、イラストのように
サーボセーバーホーンを1山分ずらして下さい。

均等に調整！

シャーシ逃がし穴とサーボセーバーホーンが接触
しないよう、スキマを均等に調整して下さい。

サーボマウント

別途ご用意下さい。
ワッシャー（黒）

サーボ付属のビス

M3x6木タップドビス

注意！—（サーボセーバーホーン）を取付ける前に必ず
サーボのニュートラルを出して下さい。
(詳しくはプロポセットの説明書をごらん下さい。)

一部のサーボは両側にサーボマウントが使用できます。

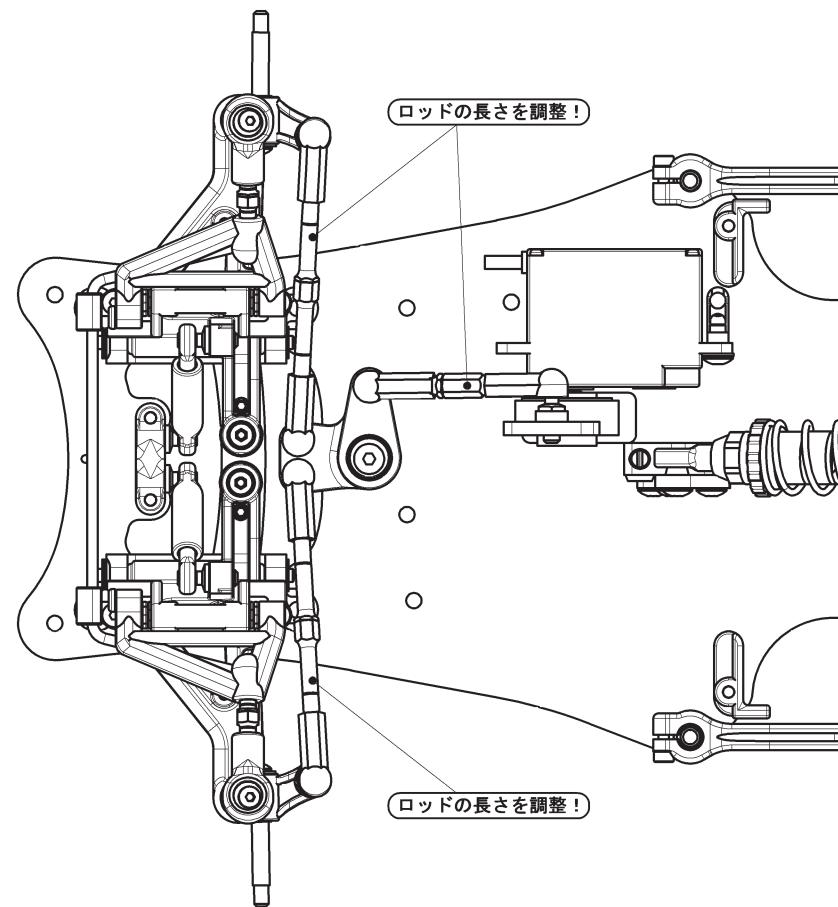
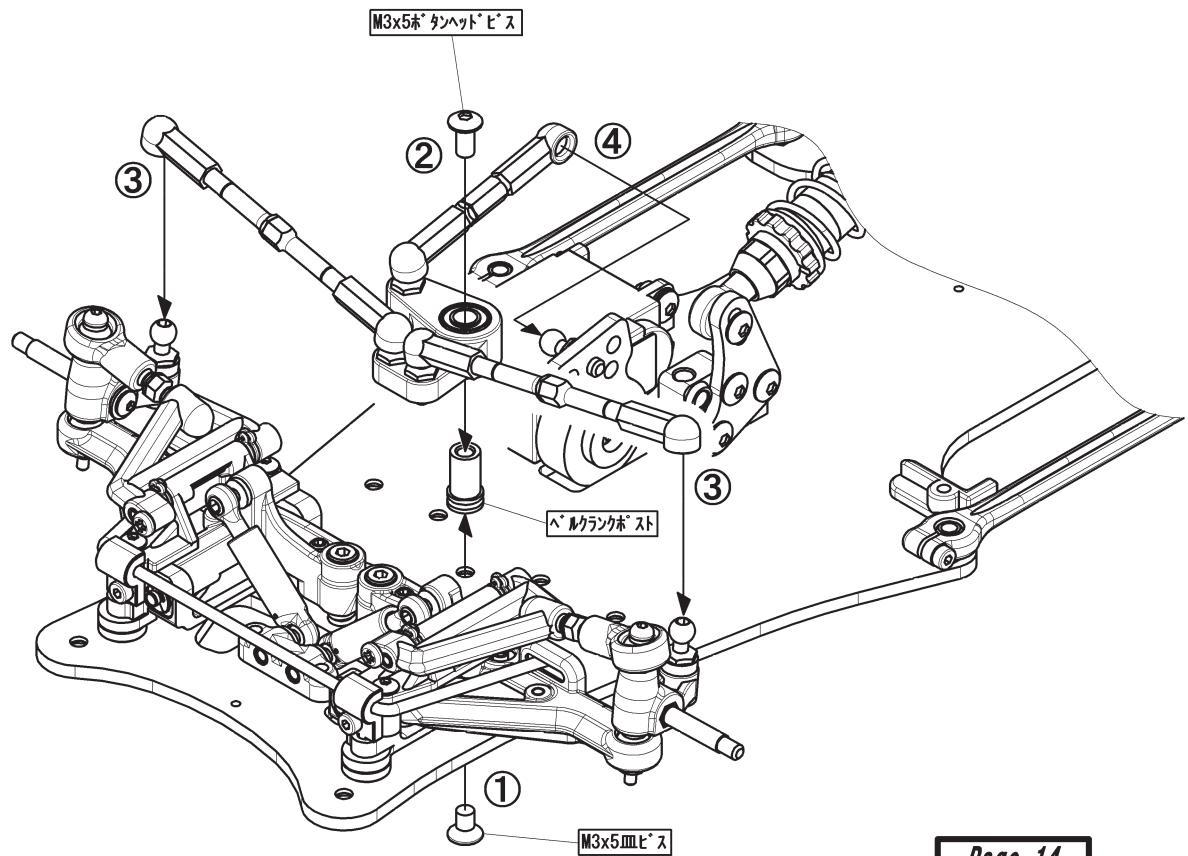
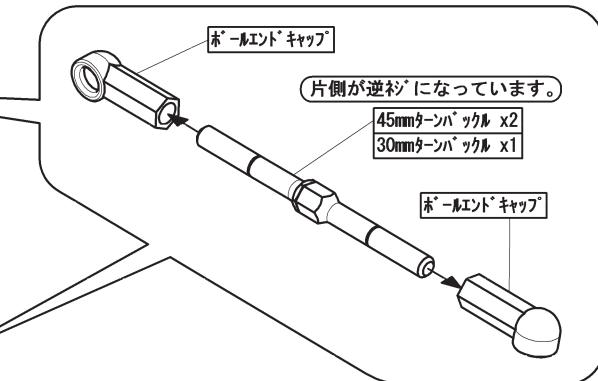
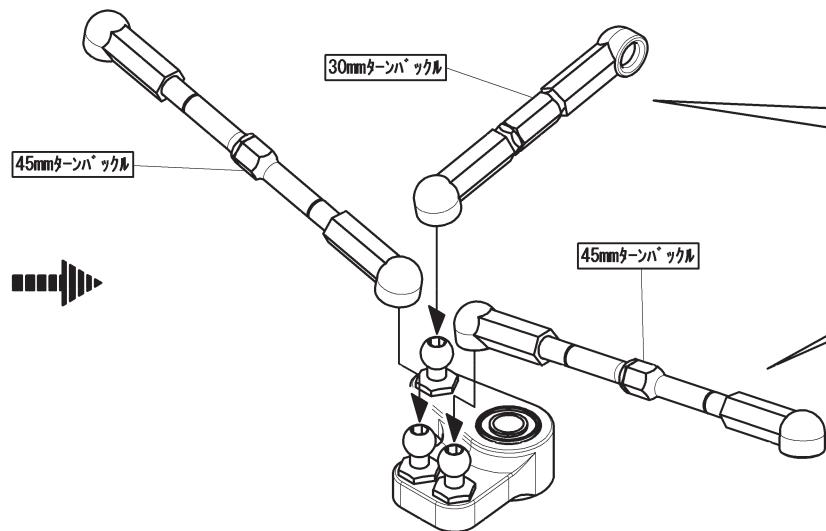
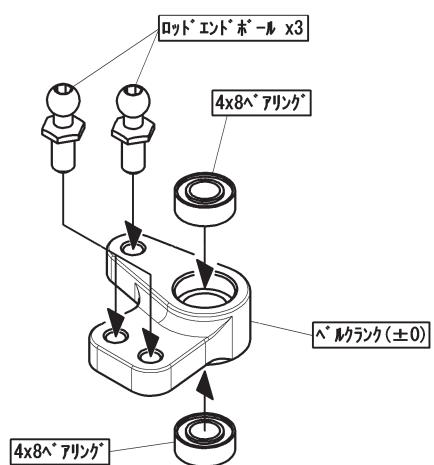
ワッシャー（黒）

サーボマウント

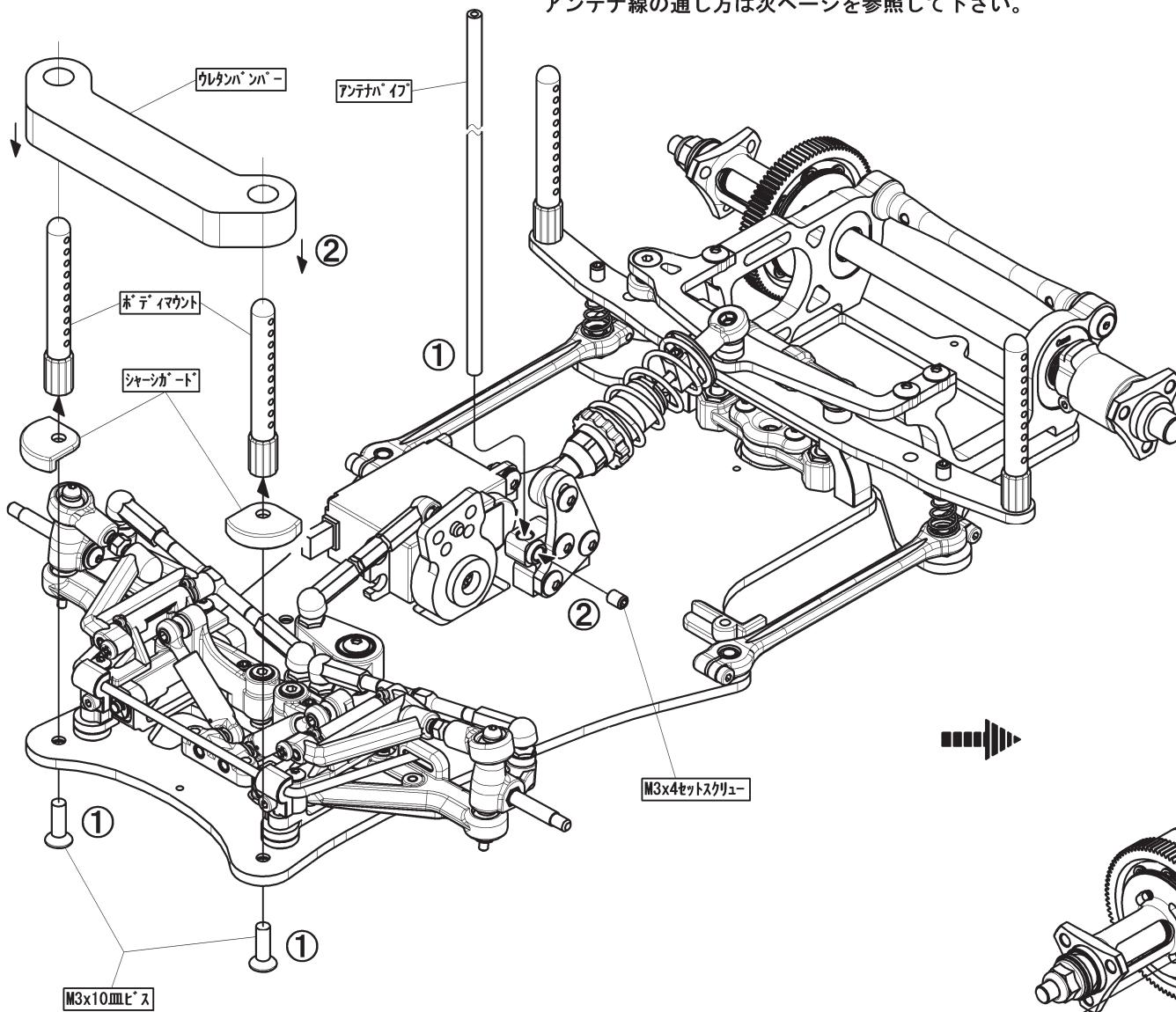
M3x6木タップドビス

M3x5ハリビス

はり付け後しめる！



アンテナ線の通し方は次ページを参照して下さい。



【袋-10 の内容】

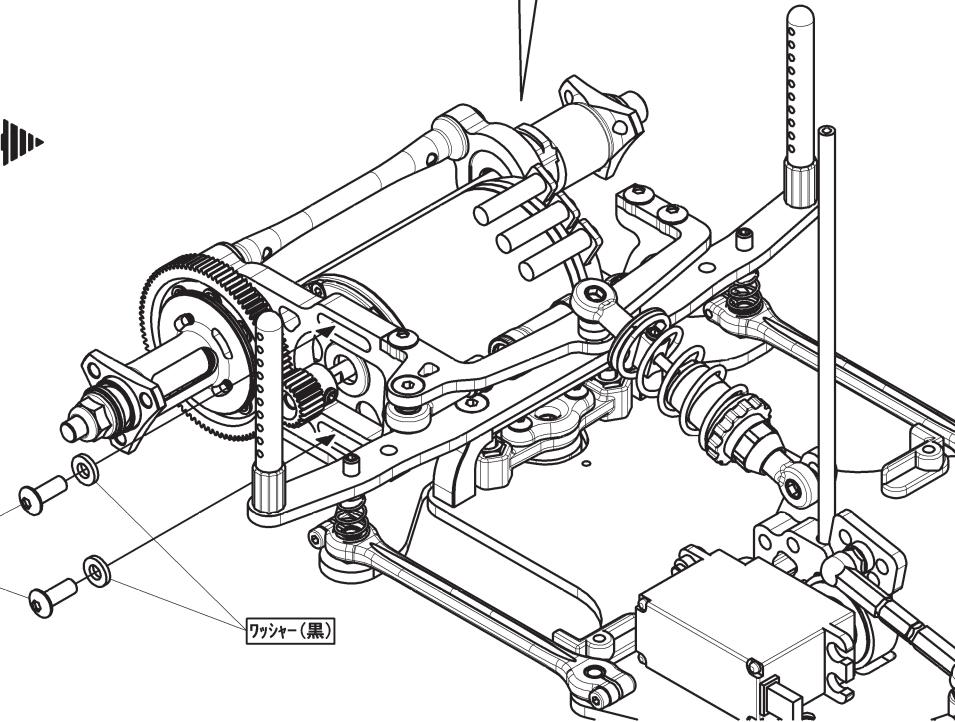
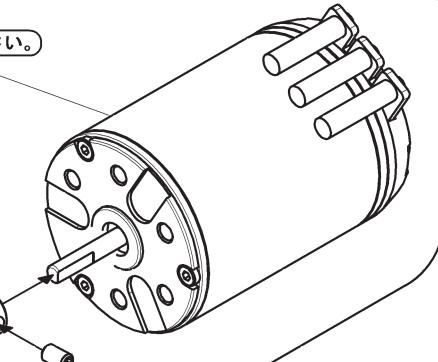
- | | | |
|-----|----|------------------|
| --- | ×2 | M 3 × 8 ボタンヘッドビス |
| ● | ×2 | ワッシャー（黒） |

別途ご用意下さい。

モーター

別途ご用意下さい。

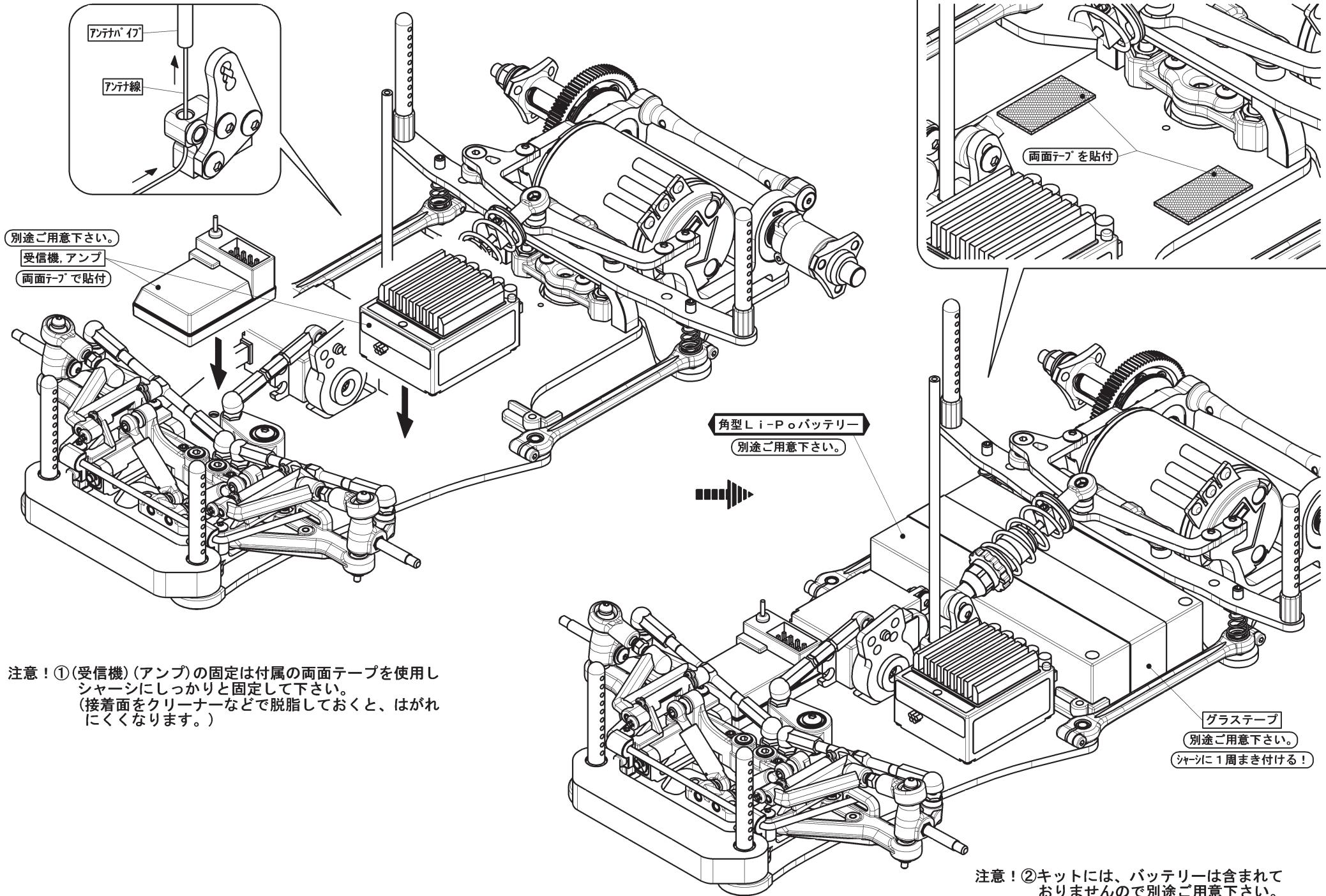
ピニオンギヤ

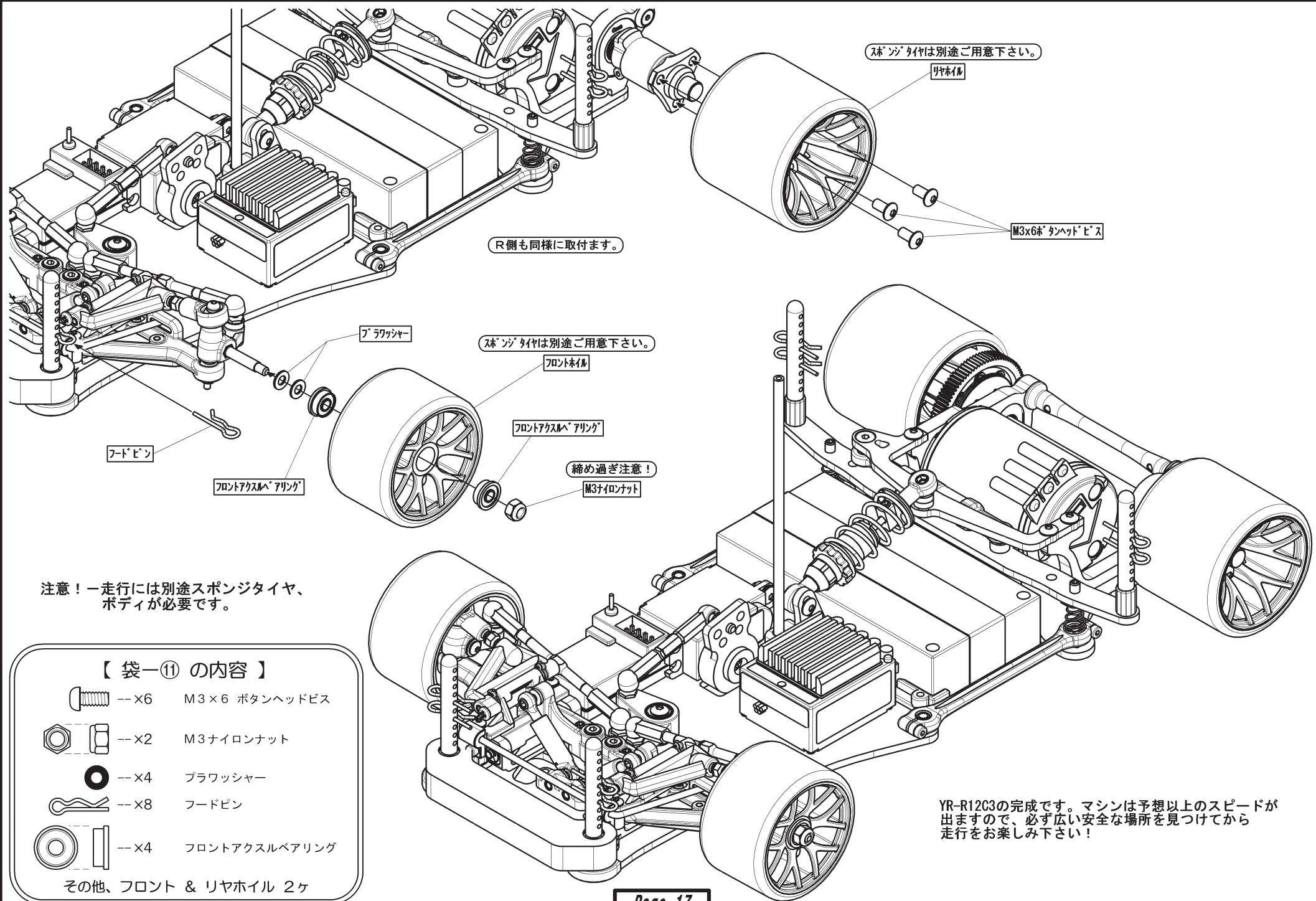


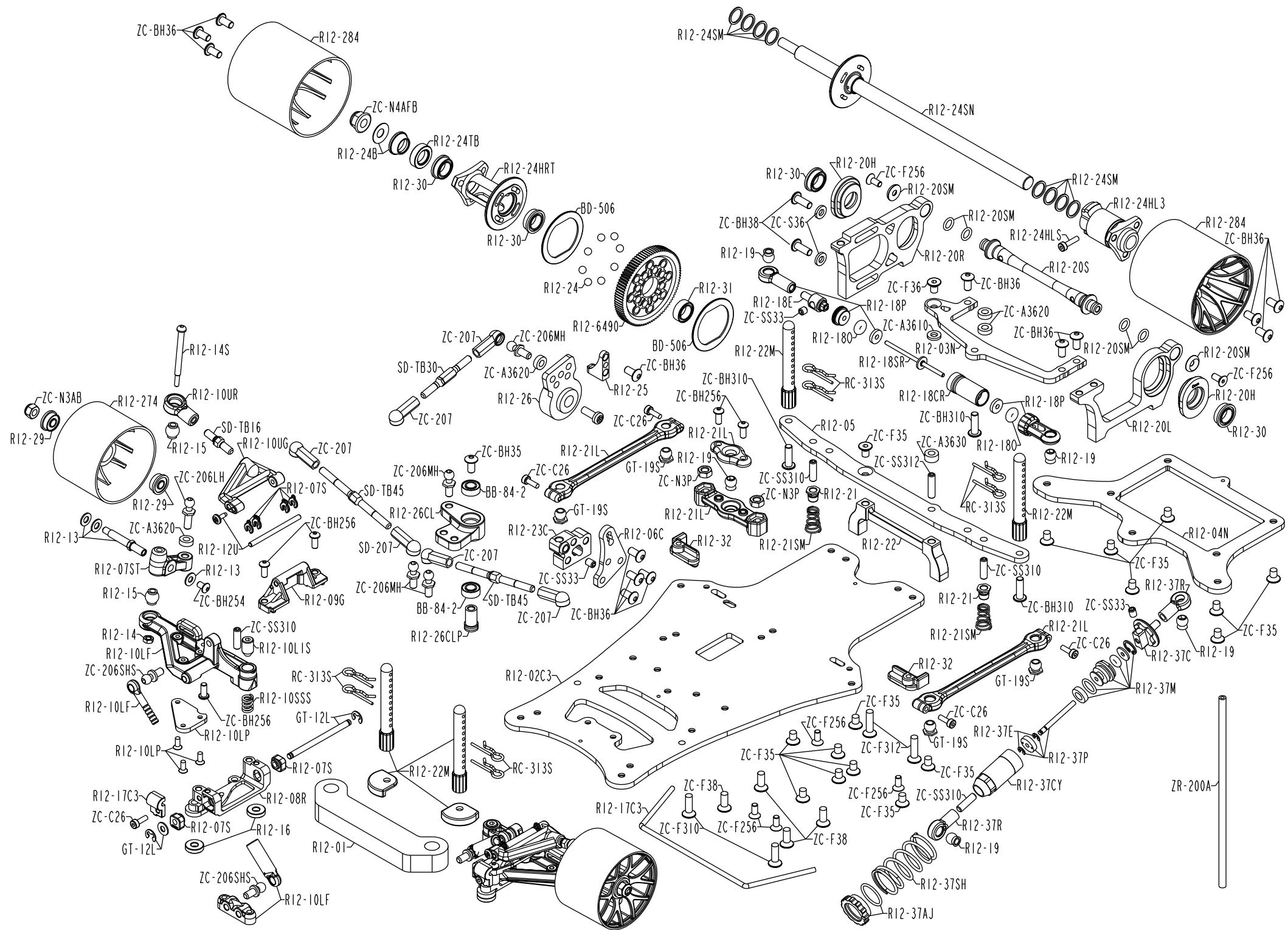
注意！①キットには、モーターは含まれておりませんので、別途ご用意下さい。

②ピニオンの取付けは、モーターシャフトの”Dカット”されている部分に、セットスクリューが当たる様にしっかりと締め込んで下さい。

③バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。
(調整不足は、ノイズ及びギヤ破損の原因になります。)

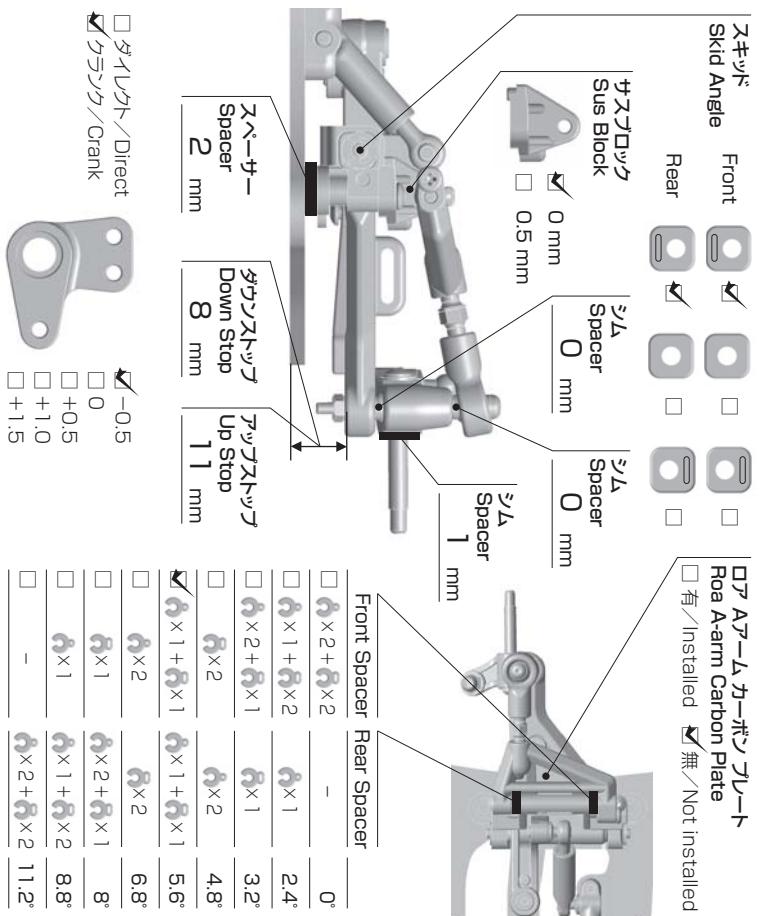




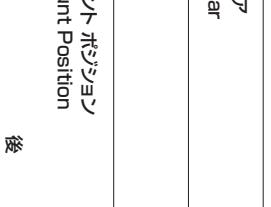
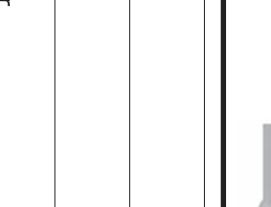


The logo for the YOKOMO RIG SETTING SHEET. It features the word "YOKOMO" in a bold, black, sans-serif font, with the letters partially cut off on the right side. Above "YOKOMO", the words "RIG" and "SETTING SHEET" are stacked vertically in a smaller, bold, black, sans-serif font.

DRIVER **DATE** . . .
CIRCUIT



※基本セット

リヤショックポジション Rear Shock Position	
ライドハイト Ride Height	
車高 Ride Height	3.5 mm
トレッド Tread	170 mm
オイル Oil	1000
スピードコントローラー Electric Speed Controller	
SCセッティング SC Setting	
スバル Subar	
サーボ Servo	
受信機 Receiver	
送信機 Transmitter	
ホイール Wheel	
トラクション/タイヤ Tire Treatment	
塗り巾 Paint Width	
FL	FR
RL	RR
FRONT	REAR
タイヤ/タイヤ Tire/Tire	
直径 Diameter	
ホイール Wheel	
トラクション/タイヤ Tire Treatment	
塗り巾 Paint Width	
FL	FR
RL	RR
時間/Time	時間/Time
ショック/ショックアブソーバー Shock/shock absorber	
ピッチ/ピッチ Pitch/Pitch	
オイル/オイル Oil/Oil	
オイル/オイル Oil/Oil	
サイドスプリング Side Spring	
シルバー/Silver	
FRONT	Rear
穴位置 Hole Position	
上/Top Up/Up	
下/Bottom Down/Down	
モーター Motor	
進角 Timing	
スバルギア Spur Gear	
ピニオンギア Pinion Gear	
ボディ Body	
ボディマウントポジション Body Mount Position	
前 Front	後 Rear
バッテリー Battery	
スロットルエキスパート Throttle Expo	

YOKOMO RC3

SETTING SHEET

DRIVER _____ DATE _____

CIRCUIT

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト カーペット
- グリップ 高い 普通 低い
- 路面状況 フラット バンピー

■ 気温 温度 %

■ 湿度 %

Skid Angle

Front

Rear

Sus Block

Spacer

0 mm

0.5 mm

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Front

Rear

Sus Block

Spacer

Spacer

Spacer

Spacer

Spacer

Spacer

Spacer

Spacer

Spacer

YOKOMO R12C3

セッティングガイド

Naoya Kitagawa

■ **キャンバー調整**
基本は1度に調整します。キャンバーをつけていくとフロントの入りが良くなり、逆にキャンバーを起こすとアンダー傾向になります。

■ トーキー

基本的にトーアウト(アウト1度)に調整します。トーンインに調整しますと直進安定性が不安定になります。

■ **ロアアームスキッド角**
ロアアームスキッド角をつけるヒパワーのときのフロントの沈み込みが良くなりギヤップ走破性にも優れます。逆スキッドではフロントサスマムのアンチダイブとなりフロントシャーシ下面の底付きが軽減できます。

■ ダウンストップ

フロントサスペンションに2ミリのスペーサーを入れた状態で基本ダウンストップは8ミリとなります。ダウンストップを下げていくとリバウンドが増えヒパワーイン時にマシンのフロントの入りが良くなります。フロント車高調整はフロントスプリング上部ショックスクリューで調整します。

■ アップストップ

サスストロークを増やしていくと高速コーナーでアンダーステアが出やすくなり、逆にサスストロークを減らしていくとシビアなハンドリングになります。調整方法は車体からタイヤを外し、平らな所に車体を置きます。フロントスプリングを一度外し、ダウンストップを計測、調整した後にサスマムを持ち上げサスストロークを計測後にインナーサスマム内側の3ミリセッタスクリューを回して調整を行ないます。

■ フロントロアアーム カーボンプレート

カーボンプレートを付けたり外したりすることでセッティング変更ができます。高速サーキットでフラットな路面の場合にはカーボンプレートを取り付けることで、フロントが安定性がまします。外したときには、バンピーなサーキットなどに有効になります。

■ フロントダンパー

フロントダンパーはオイルは基本50万番となります。硬くしていくとシャーシの底付きが減りコーナーリングが安定しステアリングの初期反応が良くなります。

■ フロントスプリング

フロントスプリングはアスファルトではソフト(ブラック)が基本となりカーベットではスーパーソフト(ブラック)が基本となります。硬いスプリングを使用しますと初期反応が良くなりますが、アンダーステア傾向になってきます。

1／12 YOKOMO R12C3 をセッティングしていくうえで、最初にリヤグリップをしっかりと確保したところでフロントの曲がりを調整していくと良い結果が得られます。

メモ / Notes

■ **ステアリングサーボ位置**
R12C3ではクラランク仕様が基本となります。ダイレクトサーボ仕様の搭載も可能となっています。パワーアンダーステアが出やすいときはモーダイレクトサーボの取り付けも有効なセットとなります。

■ **スティーリングクランク調整**
Xショックのスプリングではハード(ブラック)のスプリングが基本となります。ハイグリップ路面では-0.5ミリ又は0ミリのクラランク使用が基本となり、初期反応を上げたいときには+0.5～+1.5ミリのステアリングクランクを使用します。

■ ピッチングダンパー

ピッチングダンパーオイルを硬くしていくとリヤグリップが増す方向になります。

■ リヤサイドスプリング調整

リヤサイドスプリングの調整は基本、締め付け量0ミリからスタート、ロアフレーズを左右にロールさせたときに均等に戻るよう調整してください。

■ ロールダンパー

ロールダンパーオイルを硬くしていくとリヤグリップが増す方向になります。

■ リヤトレッド

リヤトレッドを狭く(全幅を狭く)していくと、リヤのグリップが上がりステアリング反応が良くなります。リヤトレッドを広く(全幅を広く)した場合、路面グリップが高いときに有効で安定性が増します。
基本トレッドは168ミリとなります。
調整幅は164ミリから172ミリとなります。

■ 車高

前後車高は水平が基本となります。グリップの高いコースではフロント上がりでのセッティングもあります。グリップの高いコースでは3ミリが基本となりグリップが低いコースでは3.5ミリから4ミリに車高を調整します。

ヨコモ取扱店リスト

11

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,

YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。