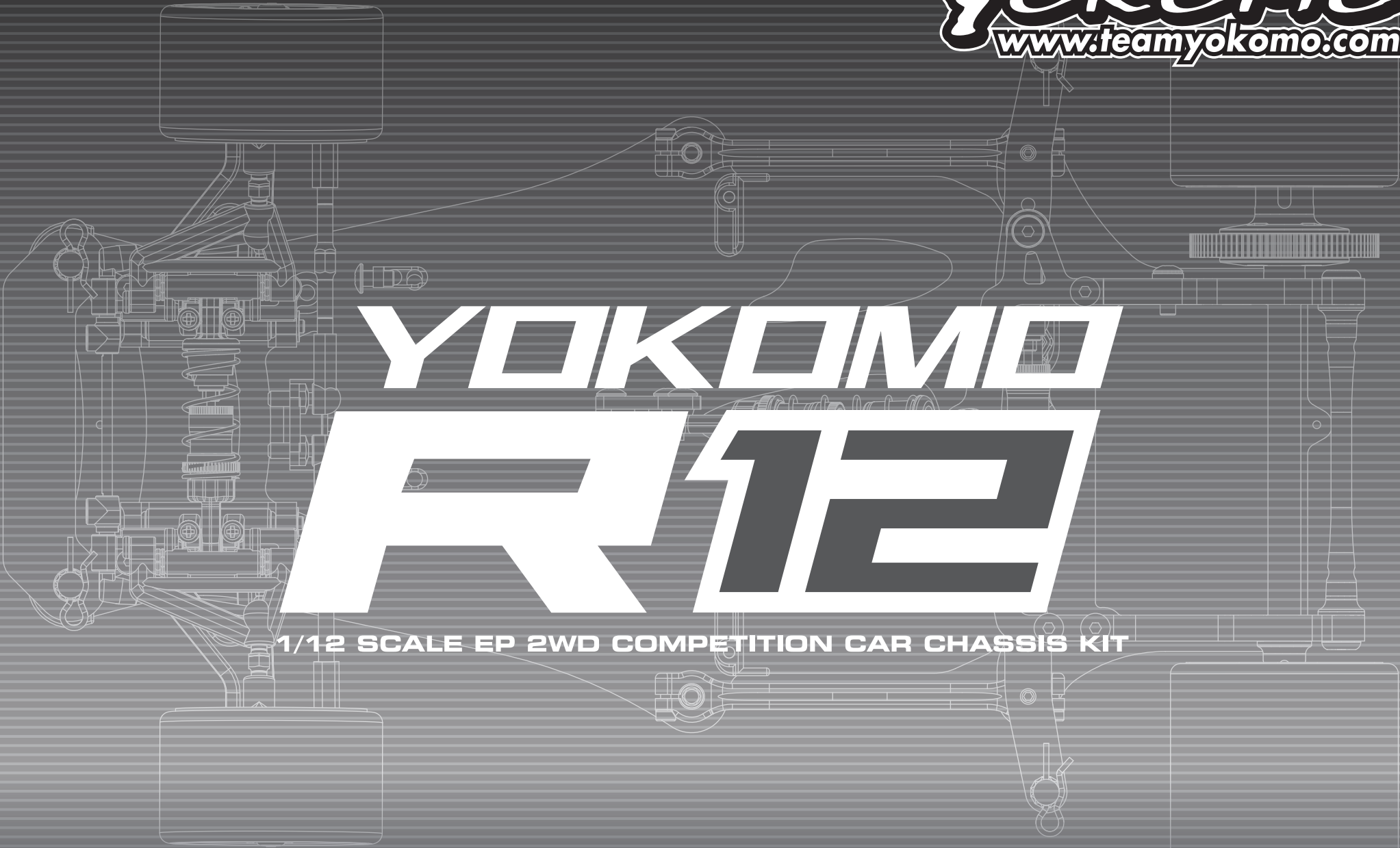


A detailed line drawing of a Yokomo R12 1/12 scale EP 2WD competition car chassis. The drawing shows the front and rear suspension systems, including coilovers, control arms, and steering knuckles. The central text 'YOKOMO R12' is overlaid on the drawing.

YOKOMO R12

1/12 SCALE EP 2WD COMPETITION CAR CHASSIS KIT

WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CAR

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。
本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことができます。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer.
Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

組立の注意

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスチックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

走行の注意

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを超える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい。

走らせる手順

- ①タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ②スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④受信機のスイッチをONにします。

走行終了手順

- ①スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ②バッテリーの接続を外します。
- ③送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

バッテリーの取り扱い

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。又、走行後のバッテリーはコンディション放電する事によって、性能を持続させる事が出来ます。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

モーターの取り扱い

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

ASSEMBLY PRECAUTIONS

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

PRECAUTIONS BEFORE RUNNING

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

BEGINNING A RUN

- ①Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ②Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④Turn the speed controller switch ON.

FINISHING A RUN

- ①Turn the speed controller switch OFF.
- ②Disconnect the battery.
- ③Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

BATTERY USAGE

(Carefully read the instruction included with the batteries.)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging. Using a battery conditioner after running may prolong the life and performance of the battery.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

MOTOR USAGE

(Carefully read the instruction included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

【組み立てに必要な物】

ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR [YR-R12] ASSEMBLY

■ 走行の為に別にお買い求め頂く物 ■

ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

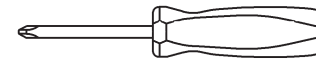
- 2チャンネルプロポ（1サーボ 1アンプ仕様）
**TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM
AND ELECTRONIC SPEED CONTROL**
- 走行用バッテリーパック
BATTERY PACK
- 走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER
- 走行用モーター
MOTOR
- タイヤ
TIRES
- 走行用ボディー
BODY
- ボディー塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT
- 64ピッチ ピニオンギヤ
64P PINION GEAR
- 瞬間接着剤
Quick Drying Glue
- ストラッピングテープ
STRAPPING TAPE

[YR-R12]の性能を十分に発揮させる為にイラストを良く参照し説明の順番に従って確実に組み上げて下さい。

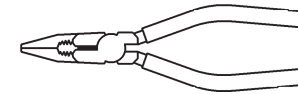
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your [YR-R12] will perform at its best!!

■ 別途用意する工具 ■

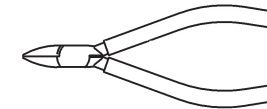
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED (NOT INCLUDED IN KIT)



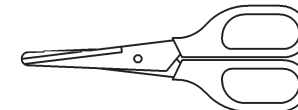
ドライバー（大,小）
SCREW DRIVER (SMALL & LARGE)



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



ニッパー
SIDE CUTTER



ハサミ
SCISSORS



カッター
HOBBY KNIFE

■ キットに入っている工具 ■

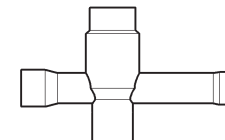
TOOLS (INCLUDED)



六角レンチ
ALLEN WRENCH
(1.5 & 2.0 & 3.0 mm)

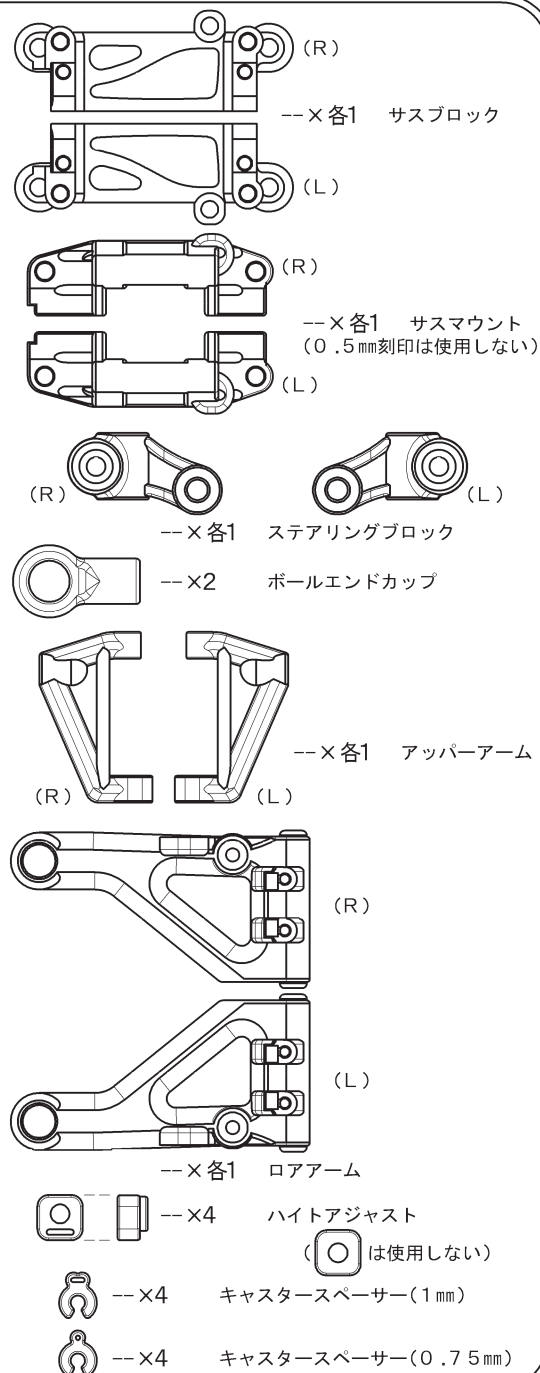


ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE WRENCH



十字レンチ
NUT WRENCH

	--x4	M3×8 皿ビス
	--x2	M2.5×4 ボタンヘッドビス
	--x6	M2.5×6 ボタンヘッドビス
	--x2	M2×4 タッピングビス
	--x2	M2ナイロンナット
	--x2	2mm Eリング
	--x2	ブラワッシャー
	--x2	ワッシャー
	--x2	2mmカラー
	--x4	サスブロックスペーサー
	--x4	ピボットボール
	--x2	スプリング
	--x2	ロッドエンドボール
	--x2	16mm ターンバックル
	--x2	フロントアクスル
	--x2	キングピン
	--x2	サスアームピン(上)
	--x2	サスアームピン(下)
	--x1	十字レンチ
	--x1	ターンバックルレンチ
	--x1	六角レンチ(1.5 & 2.0mm)



ロッド・エンド・ボール

2mmカラー

向きに注意！

ステアリング・ブロック(L)

フロントアクスル

ワッシャー

M2.5x4ネジ・タンヘッド・ビス

ボールエンド・カップ

向きに注意！

一穴が大きい

一穴が小さい

ボールエンドカップは向きがあります。必ず穴の大きい方からピボットボールをはめ込み、つねにこの部分が上を向くようにして下さい。

片側が逆糸になっています。

16mmタンバックスル

向きに注意！

約 6.2 mm

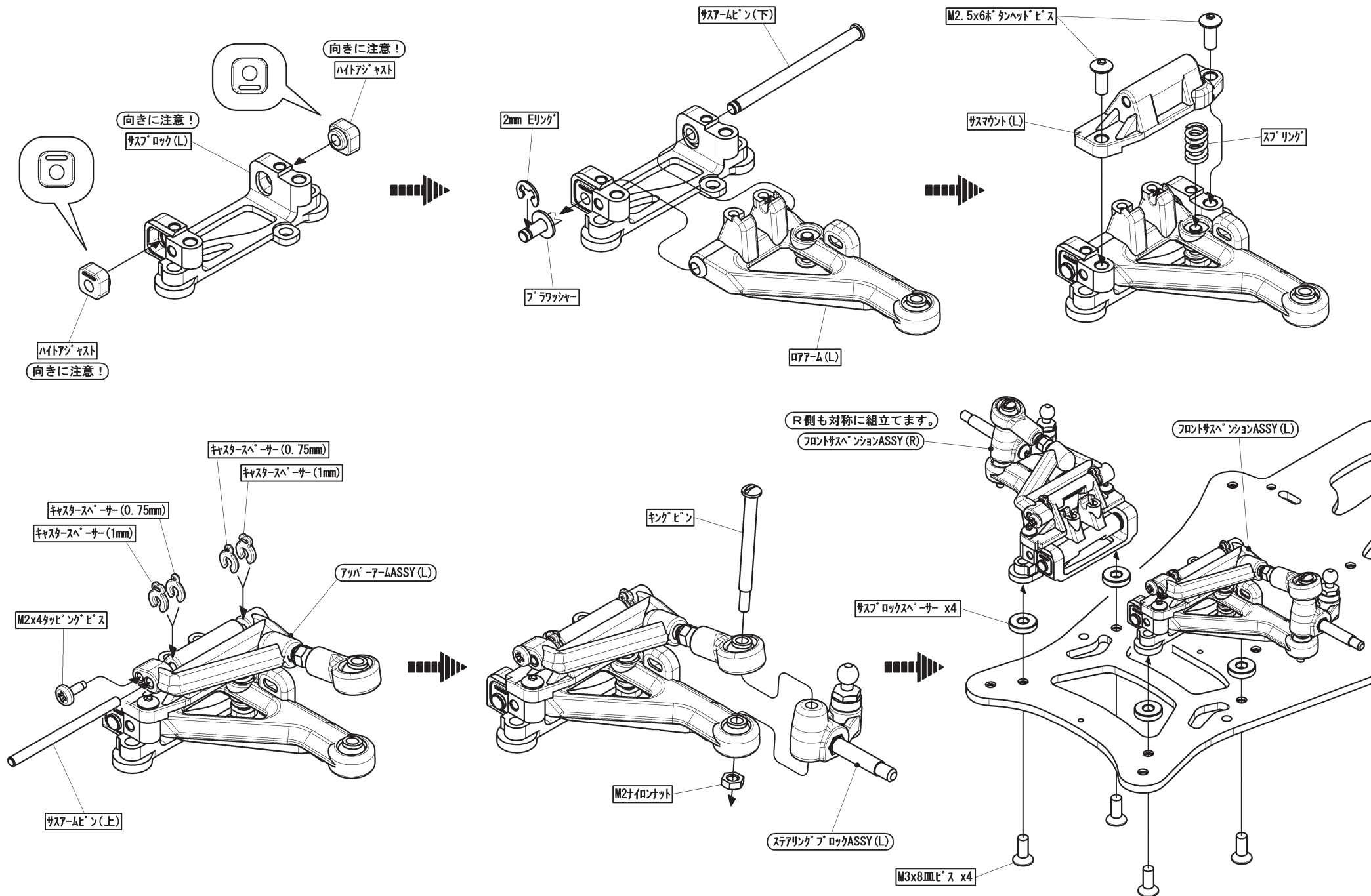
約 2 mm

アッパー・アーム(L)

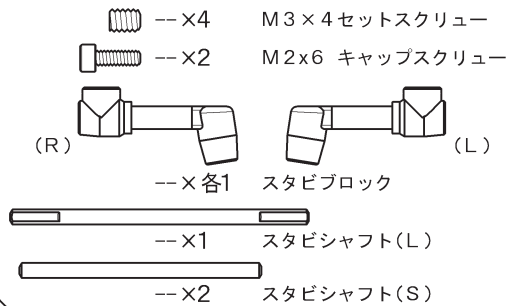
ロッド・アーム(L)

M2.5x6ネジ・タンヘッド・ビス

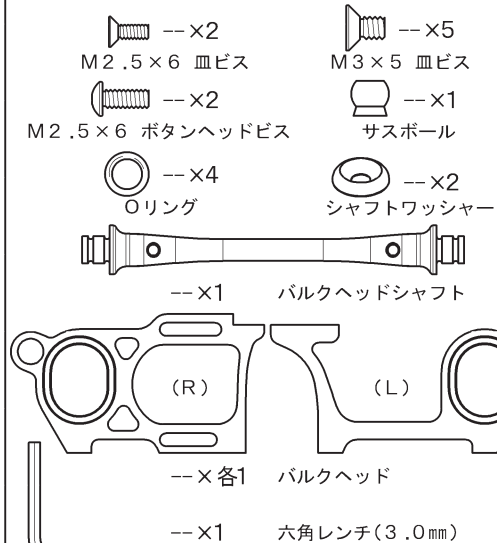
ピボットボール



【袋②の内容】

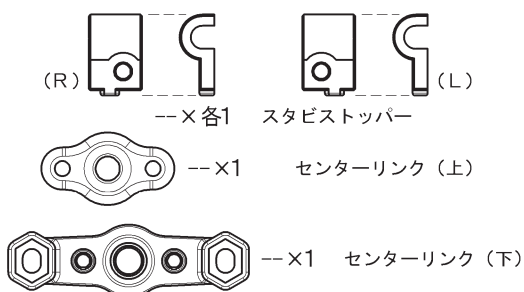


【袋③の内容】

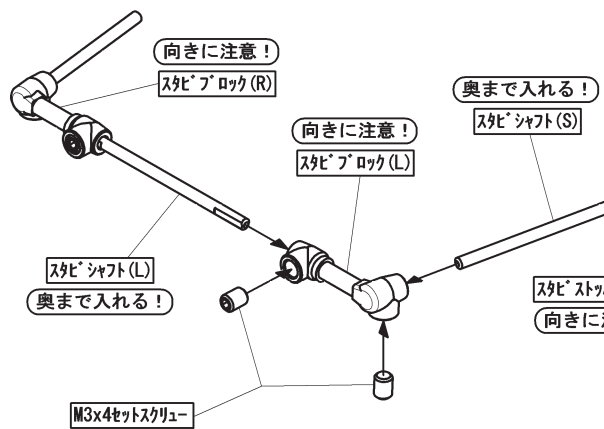


その他、ロアポッドプレート 1枚

【袋①の残り】



R側も対称に組立えます。



さし込む！

スタビストッパー(R)
 向きに注意！

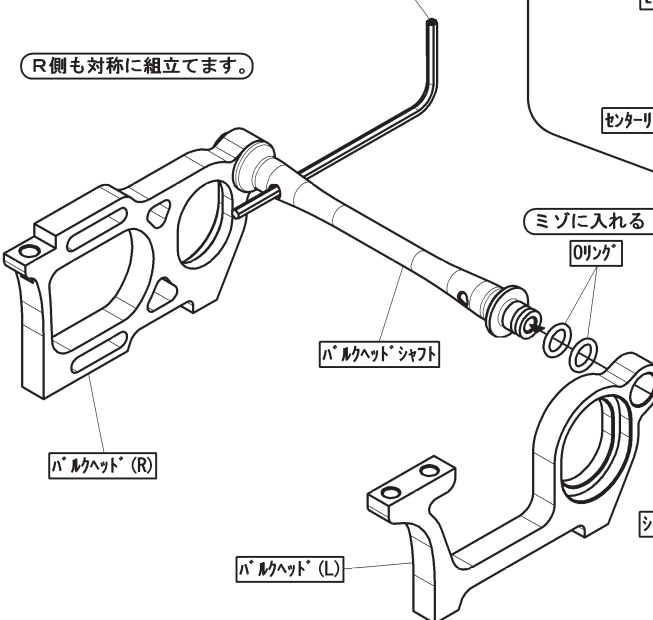
M2x6キャップスクリュー

さし込む！

スタビストッパー(L)
 向きに注意！

R側も対称に組立えます。

レンチで回り止め！



締め過ぎ注意！

M2.5x6ボタンヘッドビス x2

センターリンク(上)

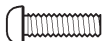
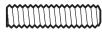
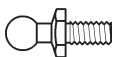
サスボール

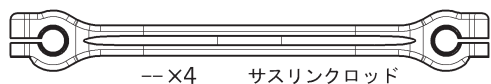
センターリンク(下)

M3x5皿ビス x5

ロアポッドプレート

【 袋④ の内容 】

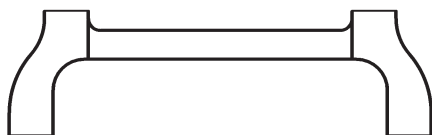
-  --x5 M3×5 皿ビス
-  --x2 M3×8 皿ビス
-  --x2 M3×10 ボタンヘッドビス
-  --x4 M2×6 キャップスクリュー
-  --x2 M3×10 セットスクリュー
-  --x1 M3×12 セットスクリュー
-  --x3 M3 平ナット
-  --x1 ロッドエンドボール
-  --x4 サスポール
-  --x2 ロールスプリングホルダー
-  --x2 ロールスプリング
-  --x1 1mmカラー
-  --x1 2mmカラー



--x4 サスリンクロッド

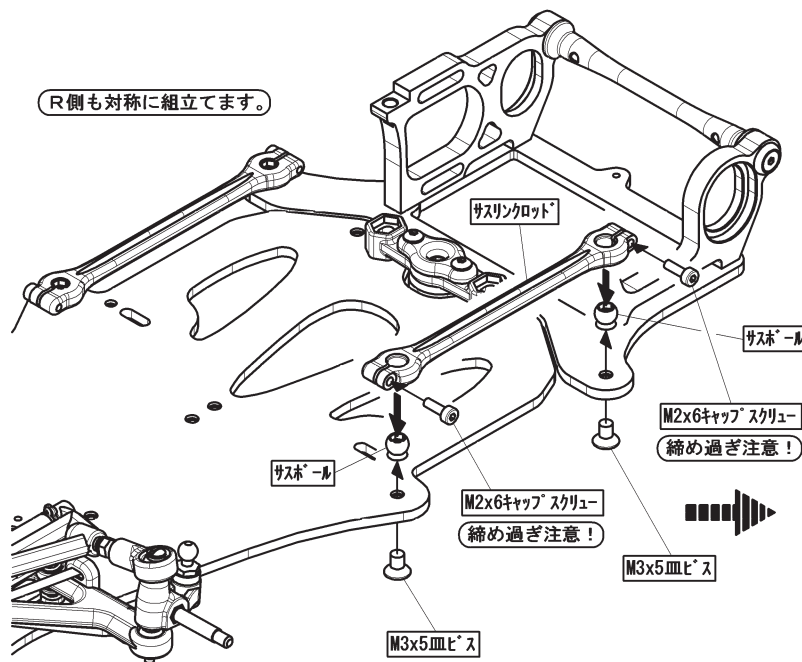


--x2 ボディマウント

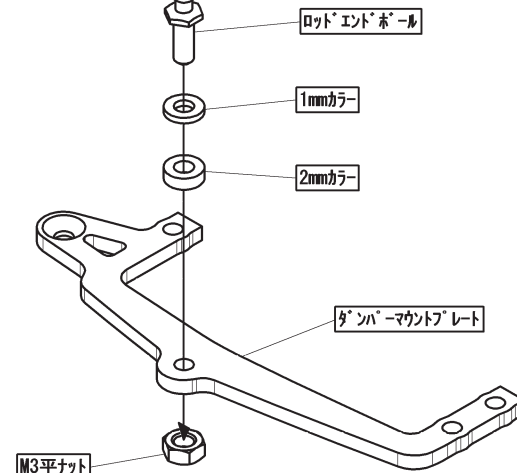
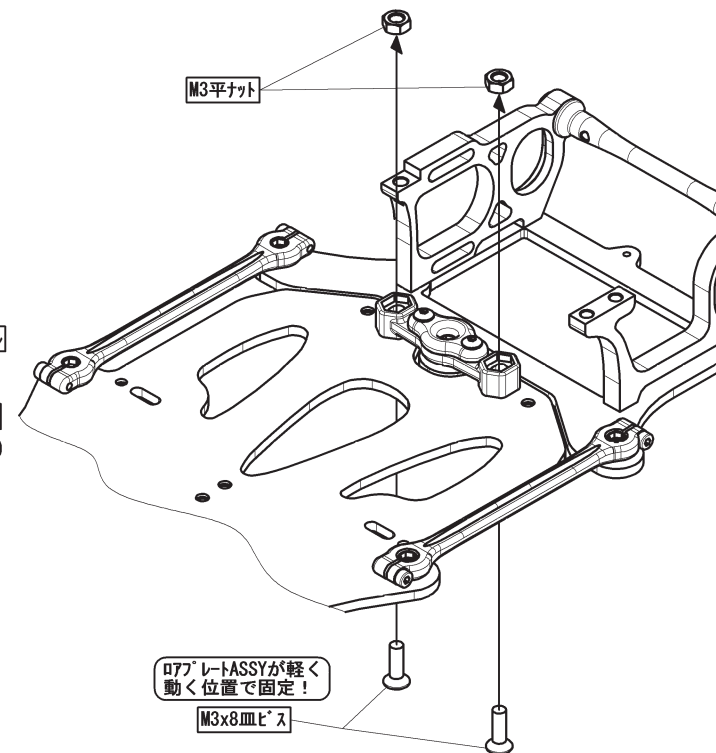
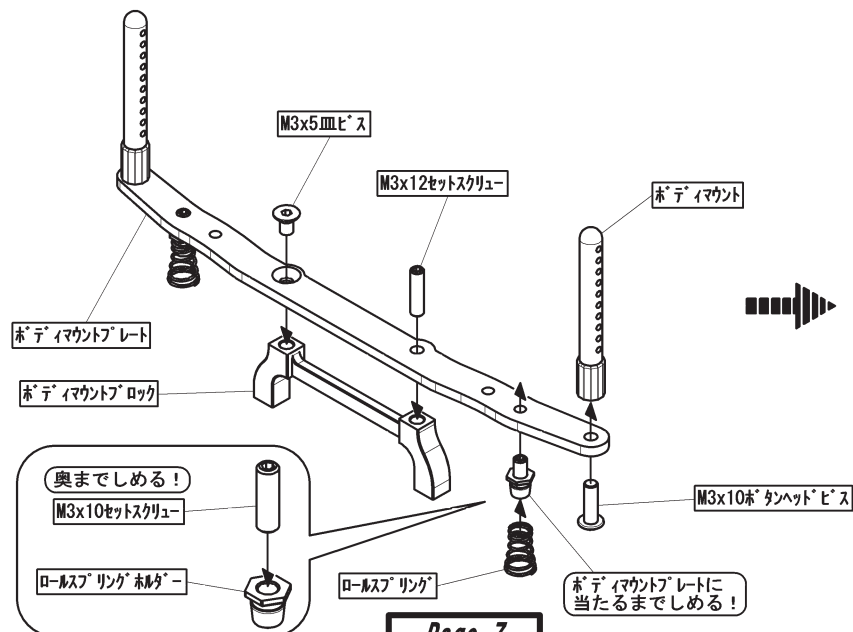


--x1 ボディマウントブロック

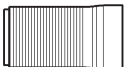
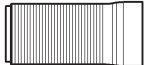
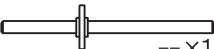
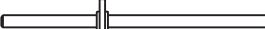
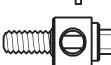
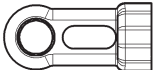
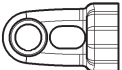
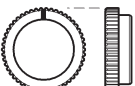
その他、ボディマウントプレート 1ヶ
ダンパーマウントプレート 1ヶ



R側も対称に組立えます。



【 袋一⑤ の内容 】

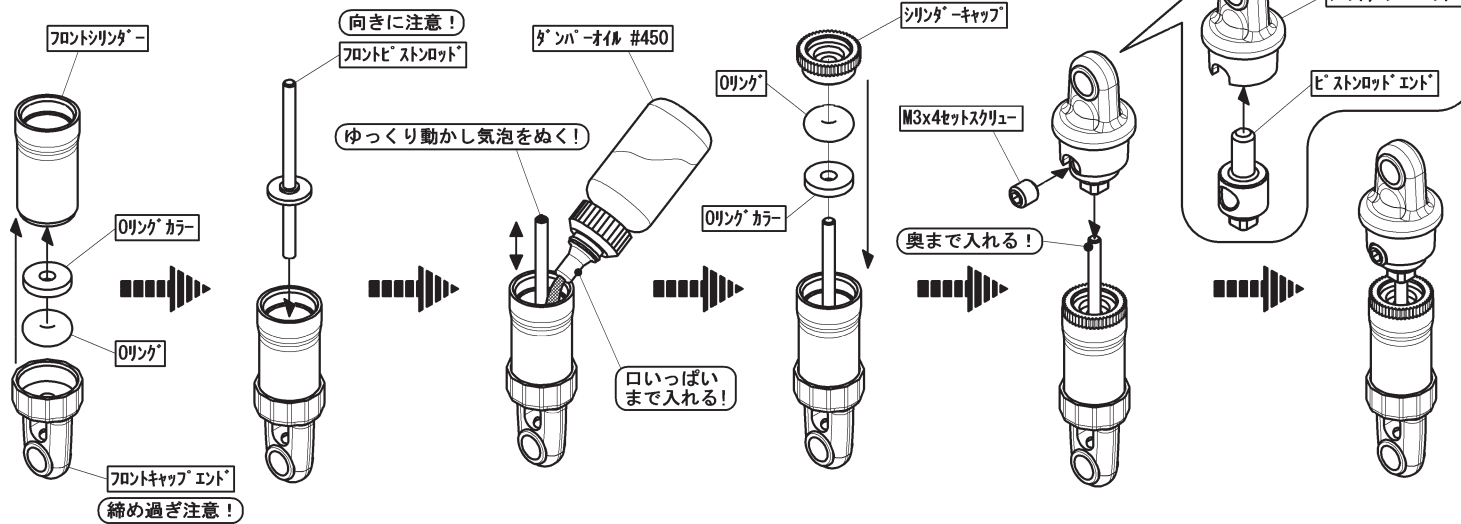
- | | | |
|---|------|-------------------------------|
|  | --x3 | M3 x 4 セットスクリュー |
|  | --x3 | サスボール |
|  | --x1 | フロントシリンダー |
|  | --x2 | リヤシリンダー |
|  | --x1 | スプリング (L)
(短い方 (S) は使用しない) |
|  | --x6 | Oリング (オレンジ) |
|  | --x1 | フロントピストンロッド |
|  | --x2 | リヤピストンロッド |
|  | --x3 | ピストンロッドエンド |
|  | --x1 | ボールエンドキャップ |
|  | --x2 | キャップボールエンド |
|  | --x1 | フロントキャップエンド |
|  | --x3 | シリンダーキャップ |
|  | --x1 | アジャストナット |

【 袋一① の残り 】

- Diagram illustrating the components of the front suspension assembly:

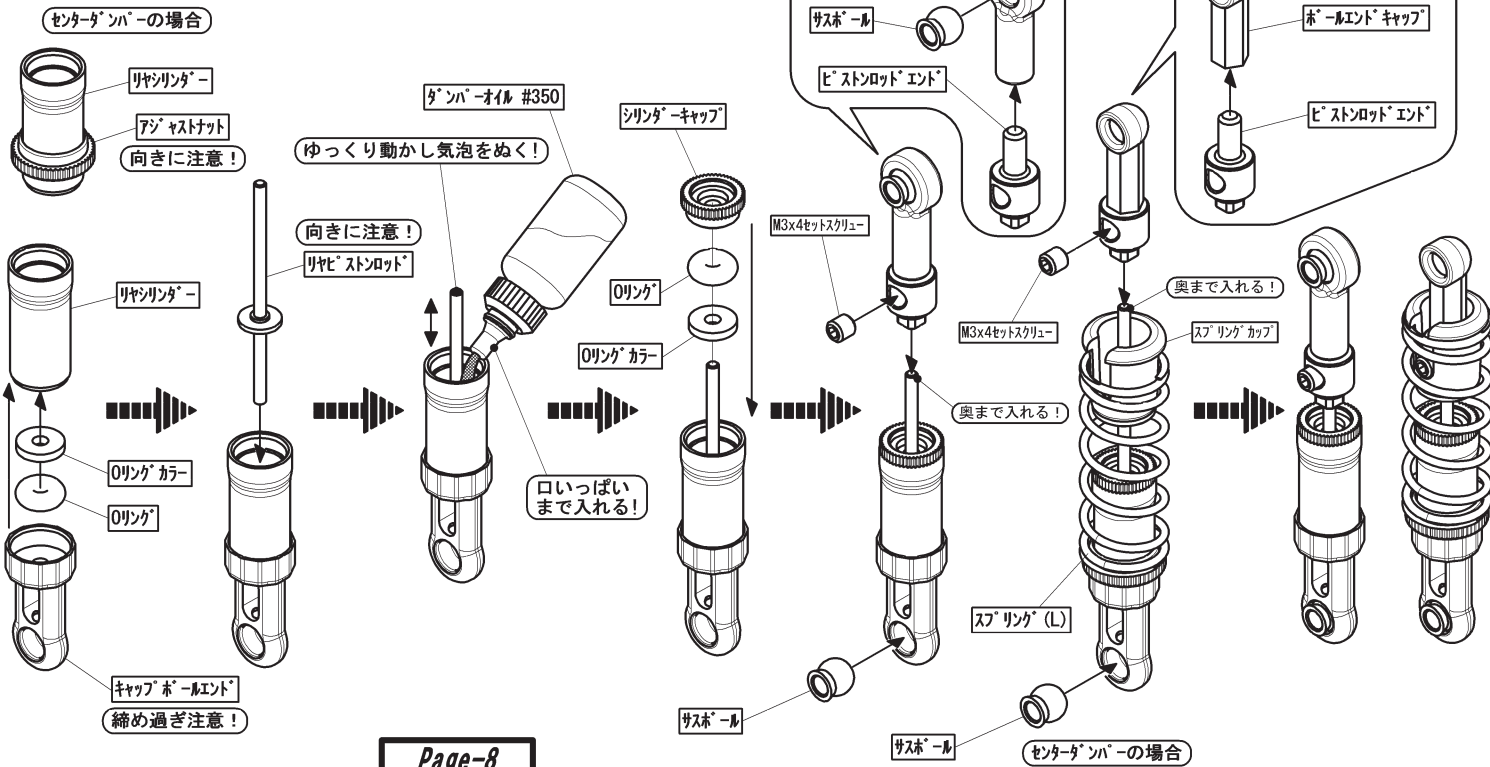
 - O-ring (Oリングカラー) --x6
 - Damper end (ダンパーエンド) --x1
 - Front damper end (フロントダンパーエンド) --x1
 - Spring cup (スプリングカップ) --x1

フロントダンパー

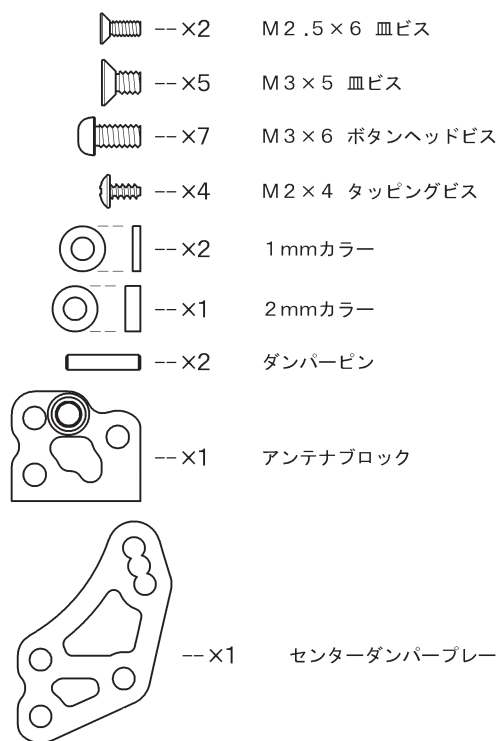


センター&リヤダンパー

イラストはリヤダンパーですがセンターダンパー（スプリング付）も同様に組立てます。



【 袋-⑥ の内容 】



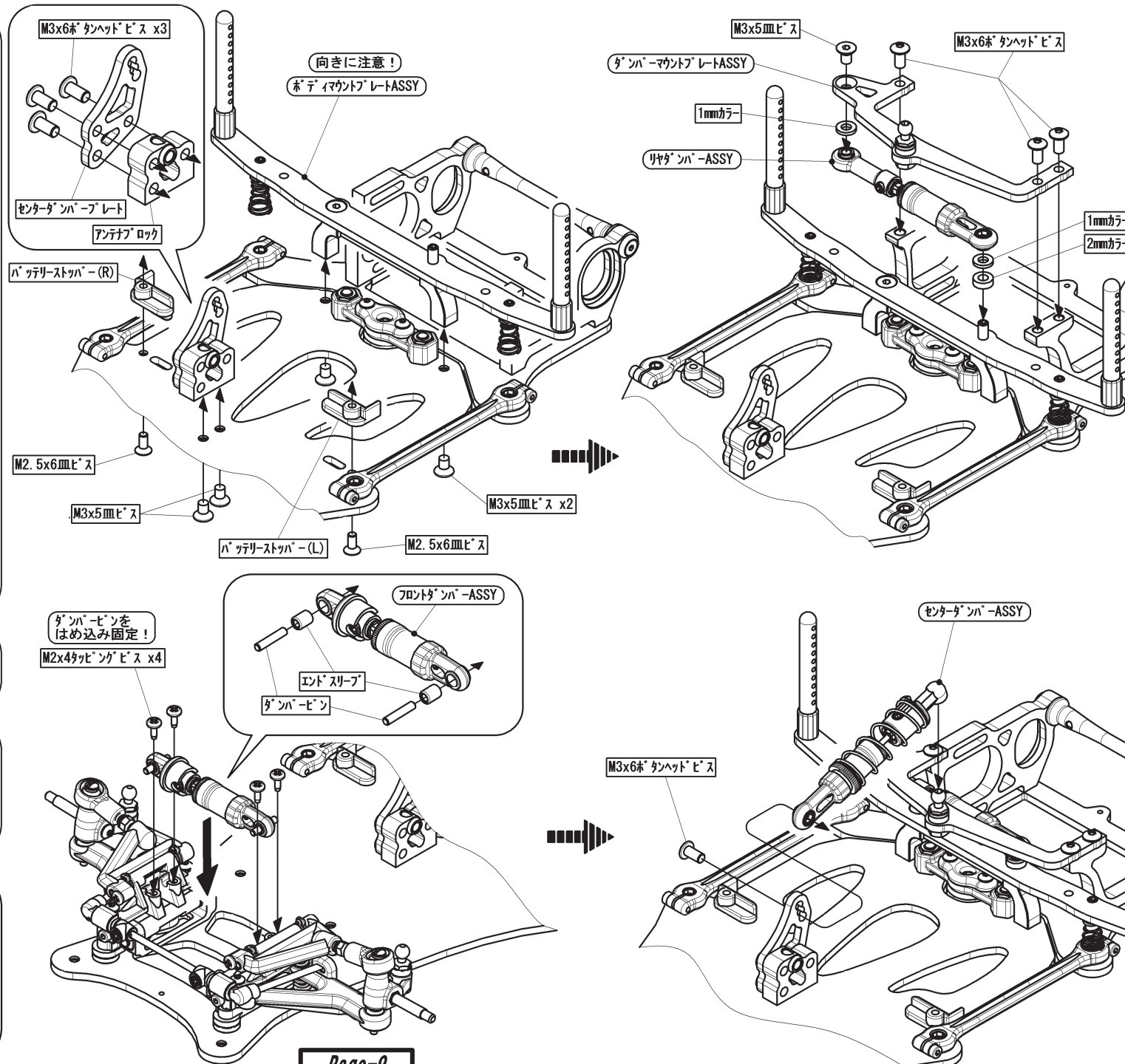
【 袋-① の残り 】



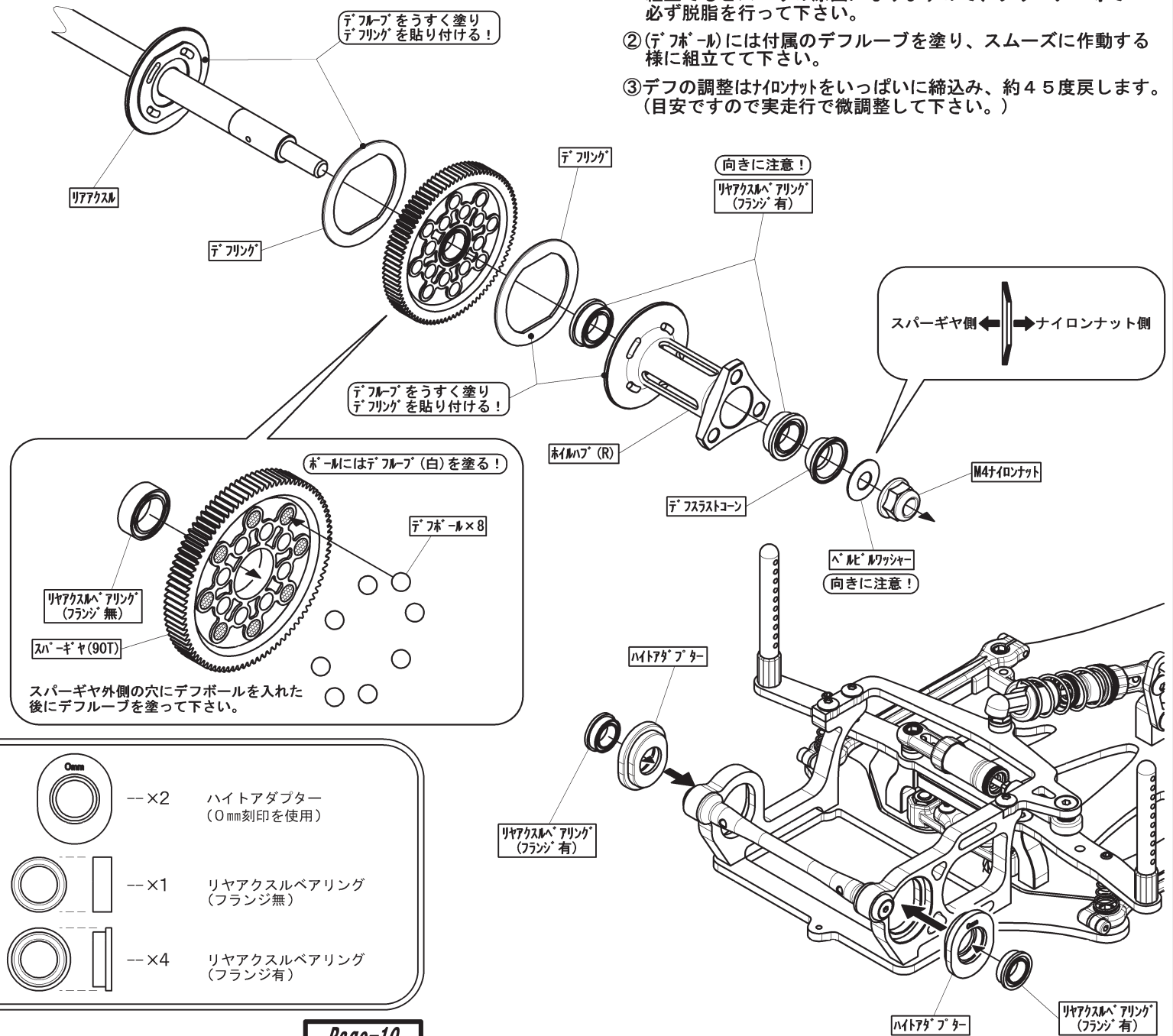
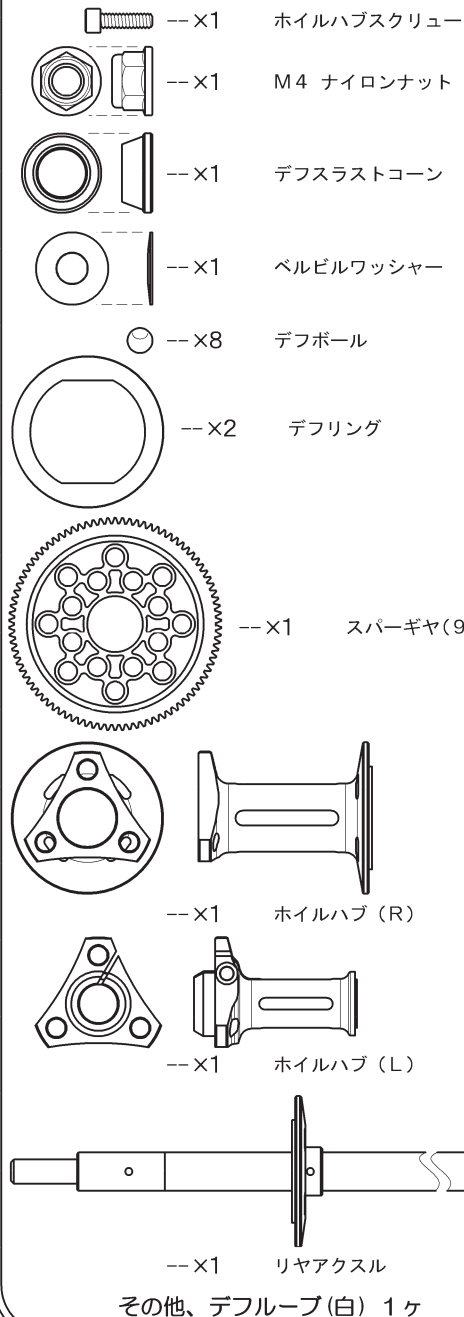
【 袋-④ の残り 】



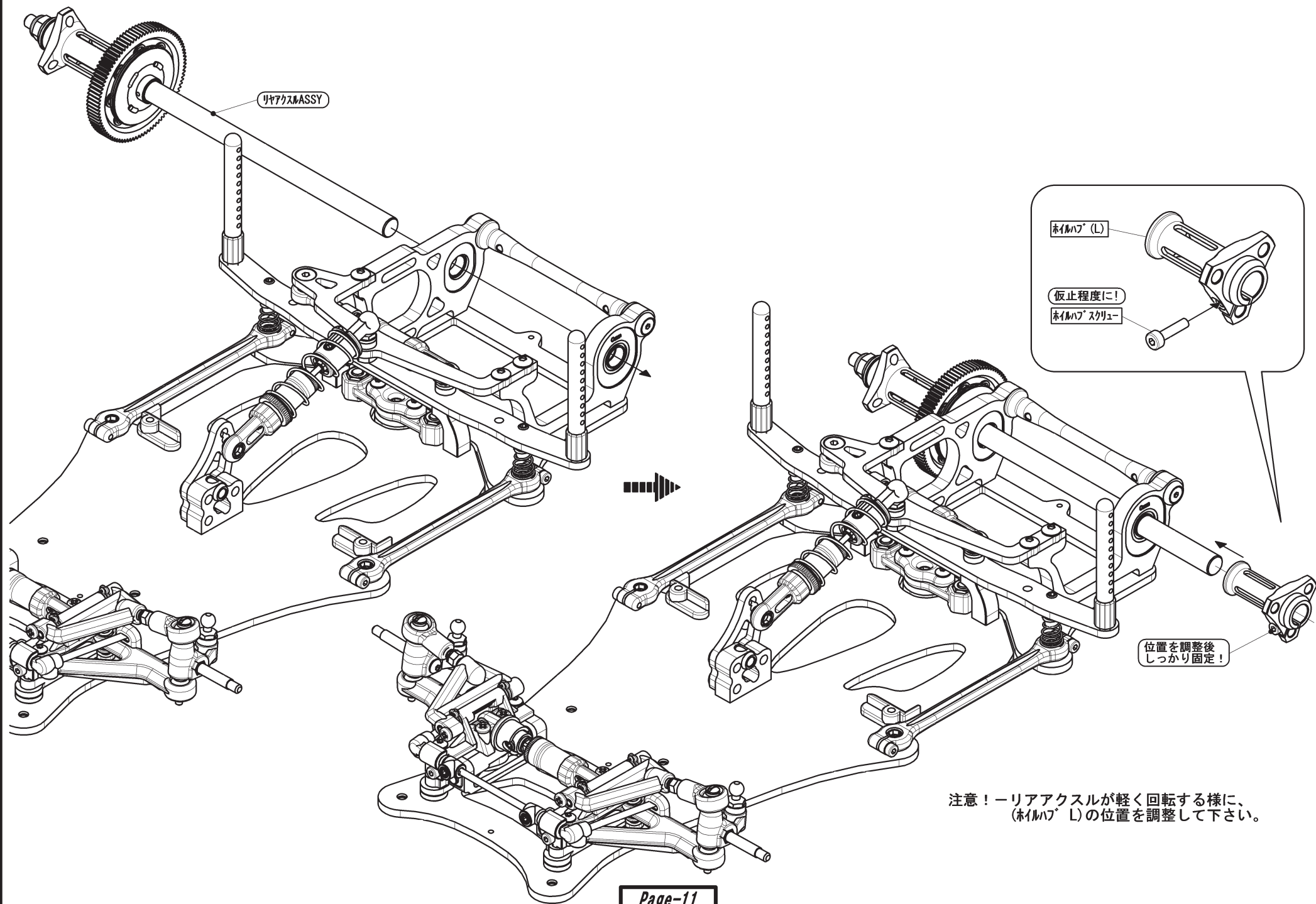
●部の穴を使用します。



【 袋⑦ の内容 】



- 注意！①(デフリング)はサビ止めのオイルが付いています。そのまま組立てるとスベリの原因になりますので、クリーナー等で必ず脱脂を行って下さい。
 ②(デフボール)には付属のデフループを塗り、スムーズに作動する様に組立てて下さい。
 ③デフの調整はナイロンナットをいっぱい締込み、約45度戻します。(目安ですので実走行で微調整して下さい。)
 向きに注意！
 リヤアクスルへ「アリンク」
 (フランジ 有)

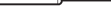


【 袋⑧ の内容 】

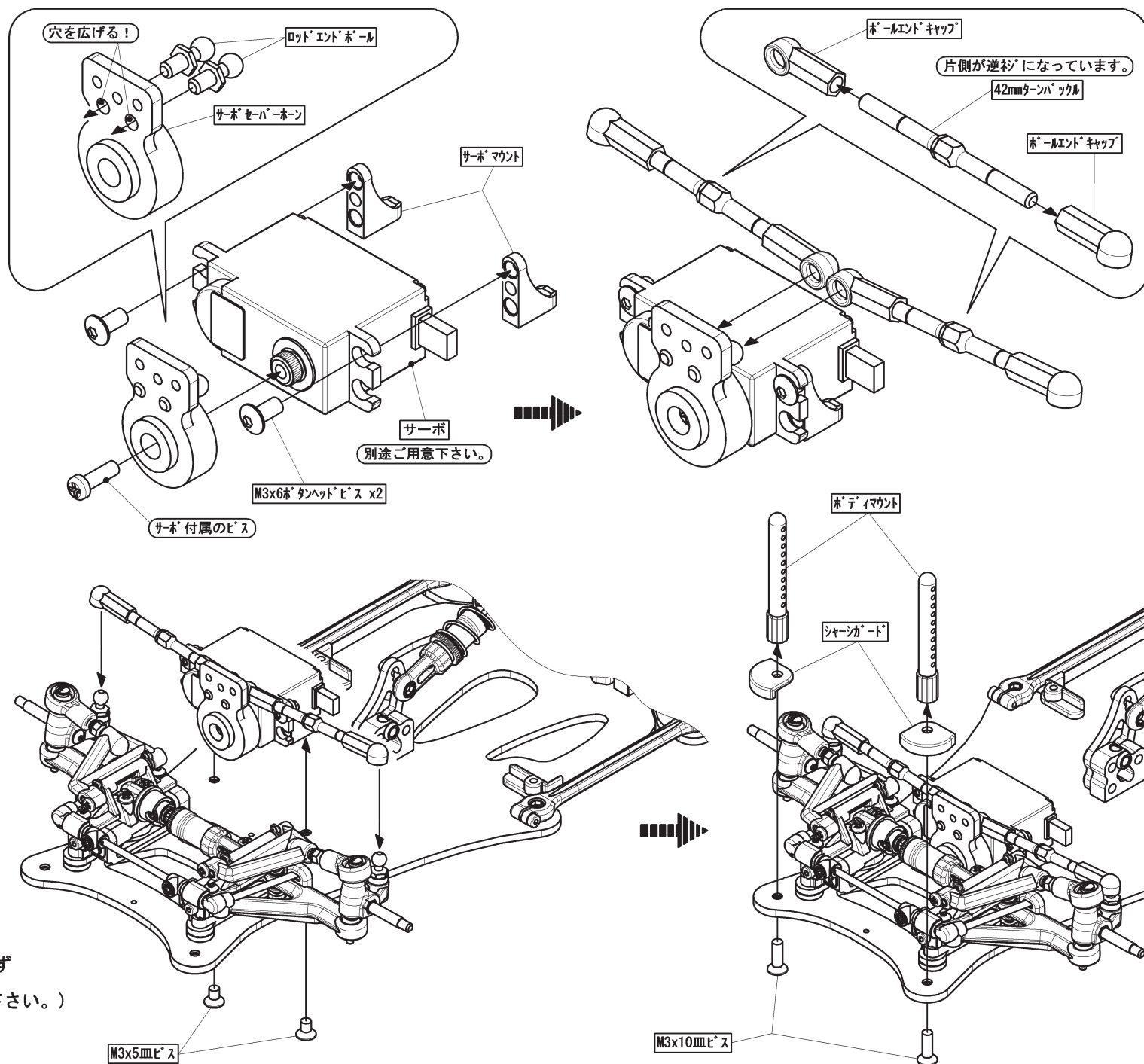
-  --x1 M3×4 セットスクリュー
-  --x2 M3×5 皿ビス
-  --x2 M3×10 皿ビス
-  --x2 M3×6 ボタンヘッドビス
-  --x2 ロッドエンドボール
-  --x2 4.2mm ターンバックル
-  --x4 ボールエンドキャップ
-  --x2 サーボマウント
-  --x1 サーボセーバーホーン

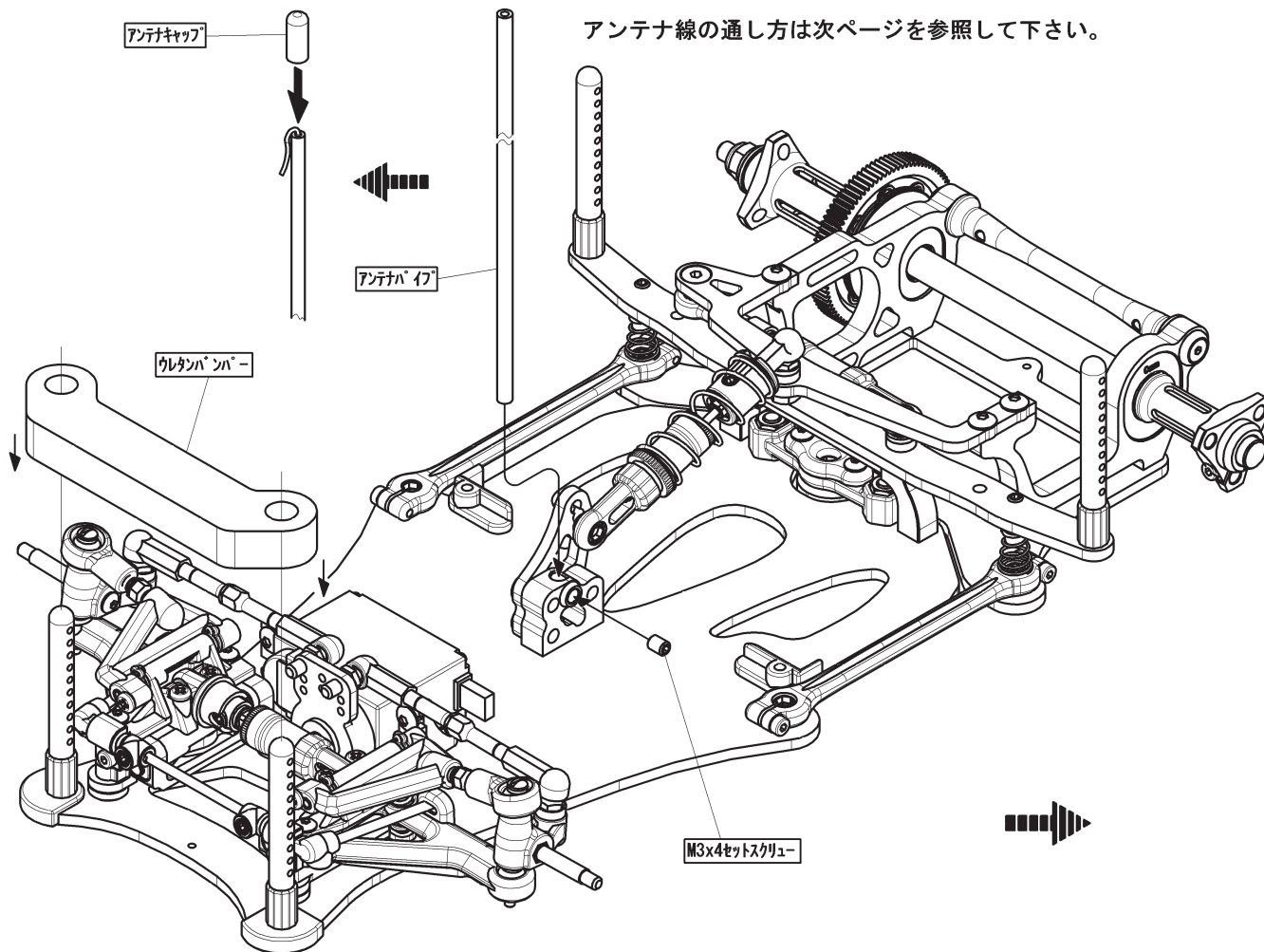
その他、アンテナキャップ、両面テープ 1ヶ

【 袋④ の残り 】

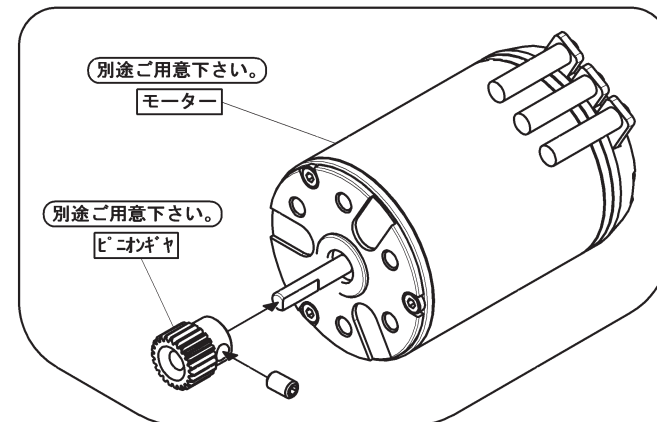
-  --x2 ボディマウント
-  --x2 シャーシガード

注意！－(サーボセーバーホーン)を取付ける前に必ず
サーボのニュートラルを出して下さい。
(詳しくはプロポセットの説明書をごらん下さい。)





アンテナ線の通し方は次ページを参照して下さい。



注意！①キットには、モーターは含まれておりませんので、別途
ご用意下さい。

②ピニオンの取付けは、モーターシャフトの”Dカット”
されている部分に、セットスクリューが当たる様に
しっかりと締め込んで下さい。

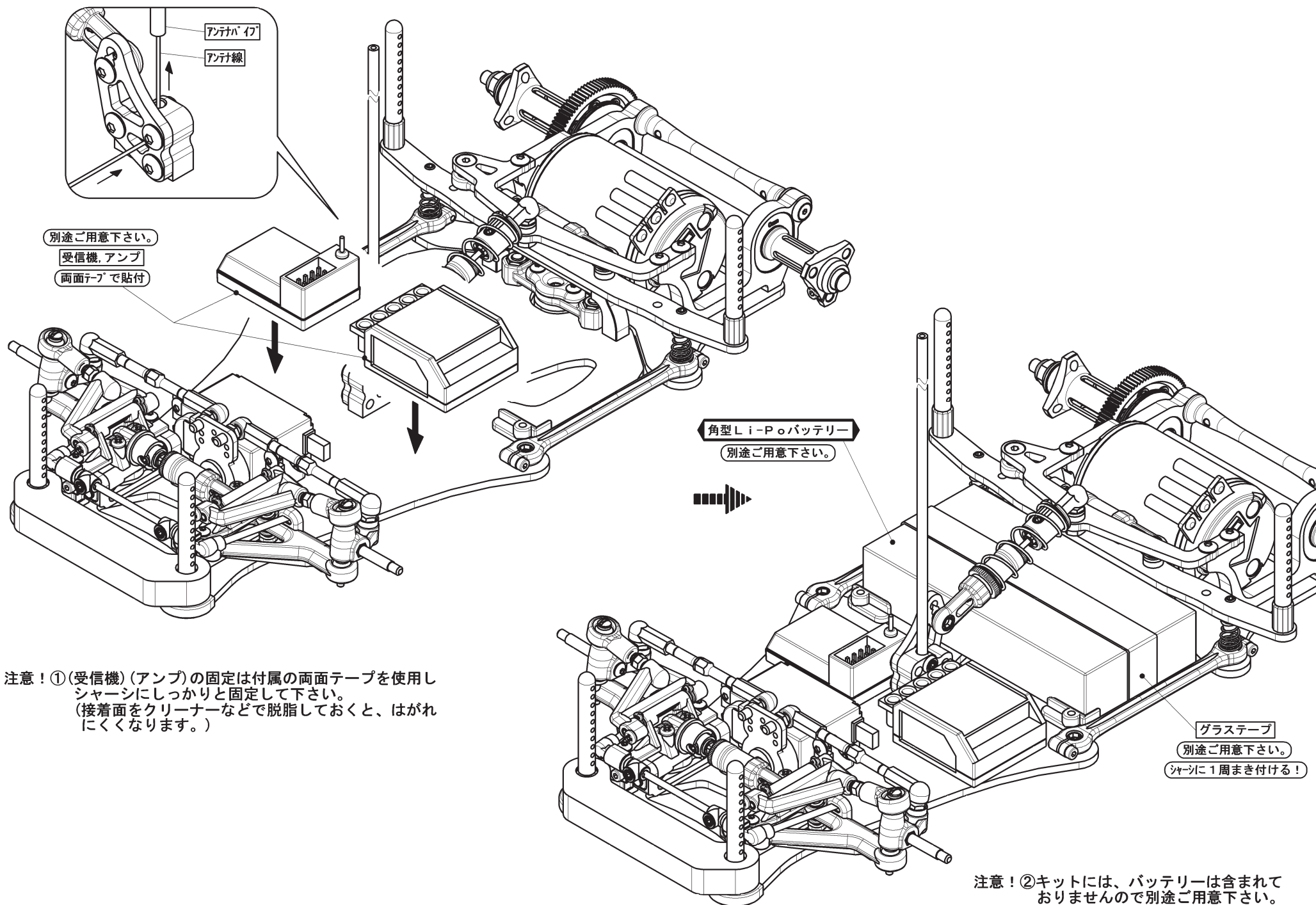
③バックラッシュは少し隙間が出る程度に調整して下さい。
(調整不足は、ノイズ及びギヤ破損の原因になります。)

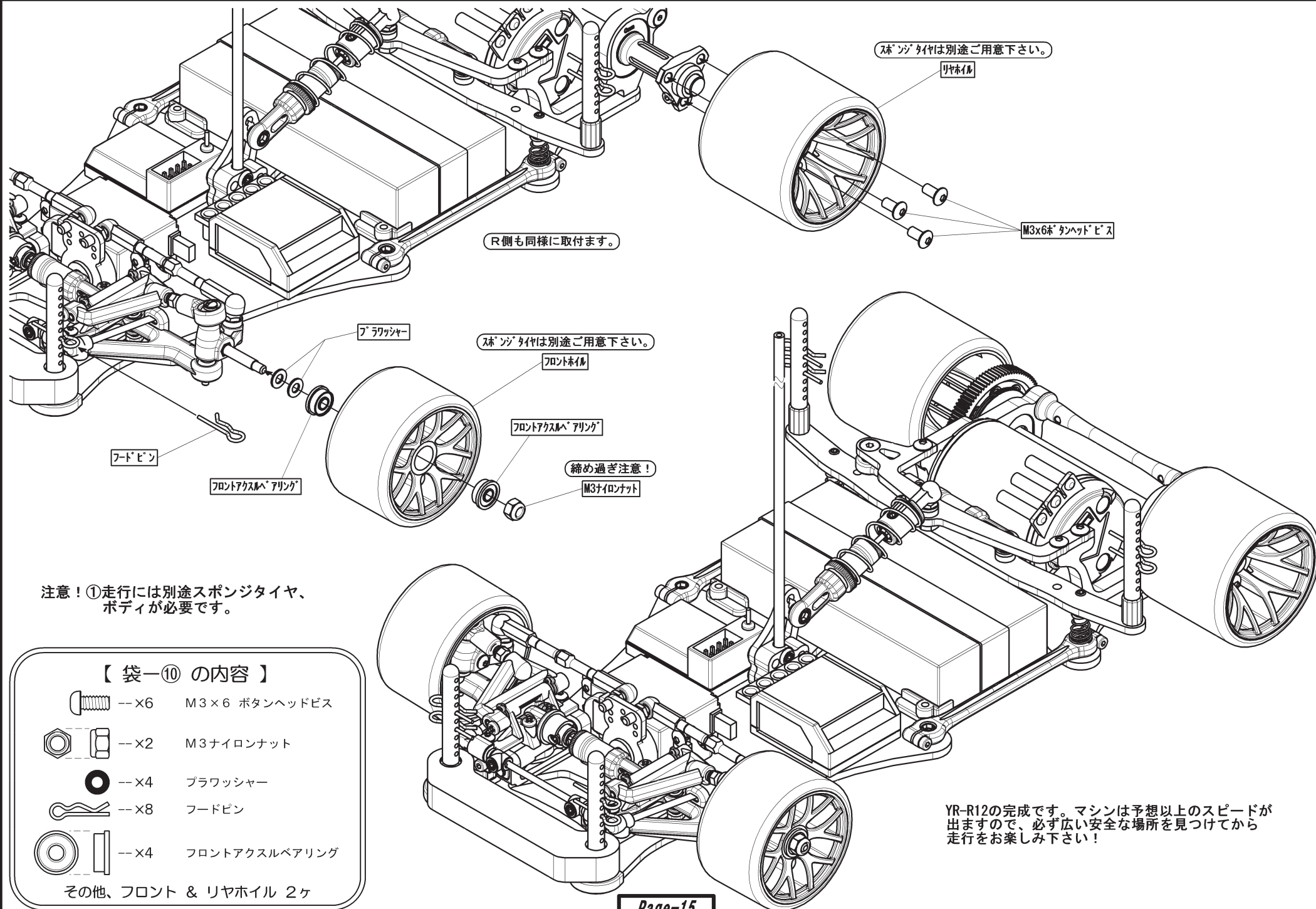
【 袋⑨ の内容 】

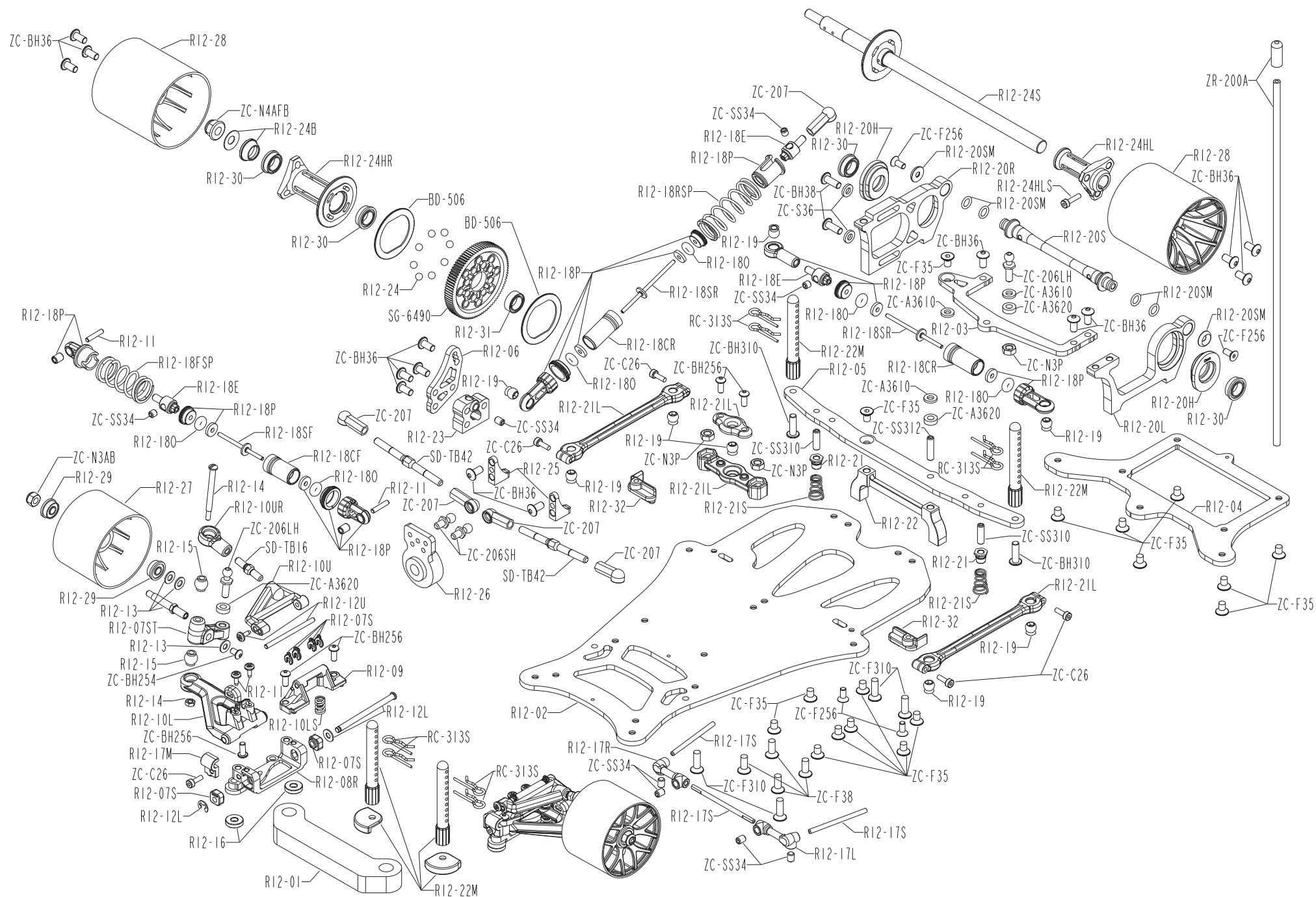
-  --×2 M3×8 ボタンヘッドビス
 --×2 ワッシャー (黒)

M3x8* タンヘッド* ビ* ス

ワッシャー (黒)







YOKOMO RITE SETTING SHEET

DRIVER	DATE	.	.
CIRCUIT			
■ 環境	☐ インディア	☐ アウトドア	
■ 路面	☐ アスファルト	☐ コングレート	☐ カーペット
■ グリッド	☐ 高い	☐ 普通	☐ 低い
■ 路面状況	☐ フラット	☐ バンピー	
		■ 気温	℃
		■ 湿度	%

FRONT		REAR	
スキッド Skid Angle	Front ☐ Rear ☐	Front ☐ Rear ☐	Front ☐ Rear ☐
サスブロック Sus Block	Front ☒ 0 mm Rear ☐ 0.5 mm	Front ☐ 0 mm Rear ☐ 0 mm	Front ☐ 0 mm Rear ☐ 0 mm
スパー Spacer	Front ☐ 1 mm Rear ☐ 1.5 mm	Front ☐ 1 mm Rear ☐ 1.5 mm	Front ☐ 1 mm Rear ☐ 1.5 mm
ダウンストップ Down Stop	Front ☐ 8 mm Rear ☐ 8 mm	Front ☐ 8 mm Rear ☐ 8 mm	Front ☐ 8 mm Rear ☐ 8 mm
※基本セッティング			

FRONT		REAR	
リヤショック Rear Shock Position	Front ☐ Rear ☐	Front ☐ Rear ☐	Front ☐ Rear ☐
サスリンク Sus Link Rod	Front ☐ Rear ☐	Front ☐ Rear ☐	Front ☐ Rear ☐
ライドハイト Ride Height	Front ☐ 0 mm Rear ☐ 0.25 mm Rear ☐ 0.5 mm Rear ☐ 0.75 mm Rear ☐ 1.0 mm Rear ☐ 1.25 mm Rear ☐ 1.5 mm Rear ☐ 1.75 mm	Front ☐ 0 mm Rear ☐ 0.25 mm Rear ☐ 0.5 mm Rear ☐ 0.75 mm Rear ☐ 1.0 mm Rear ☐ 1.25 mm Rear ☐ 1.5 mm Rear ☐ 1.75 mm	Front ☐ 0 mm Rear ☐ 0.25 mm Rear ☐ 0.5 mm Rear ☐ 0.75 mm Rear ☐ 1.0 mm Rear ☐ 1.25 mm Rear ☐ 1.5 mm Rear ☐ 1.75 mm
※基本セッティング			

FRONT		REAR	
モーター Motor	タイヤ/Tire	タイヤ/Tire	タイヤ/Tire
進角 Timing	TF-3660F3	TR-3621MH	TR-3621MH
スパーギア Spur Gear	直径/Diameter	直径/Diameter	直径/Diameter
ピニオンギア Pinion Gear	43.5 mm	44.5 mm	44.5 mm
ボディ Body	ホイール/Wheel	ホイール/Wheel	ホイール/Wheel
ボディマウント Body Mount Position	YOKOMO	YOKOMO	YOKOMO
前 Front	トラクション/Tire Treatment	トラクション/Tire Treatment	トラクション/Tire Treatment
後 Rear			
バッテリー Battery	時間/Time	時間/Time	時間/Time

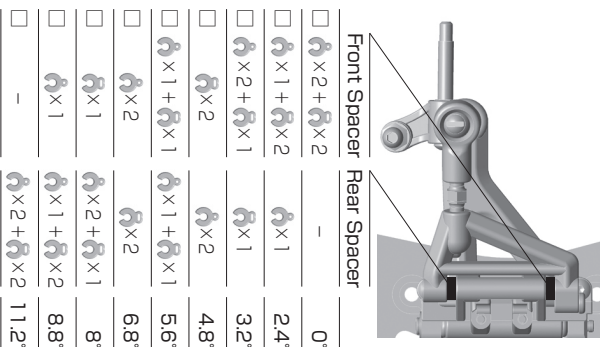
SETTING SHEET

DATE _____

-  
 照度
 % °

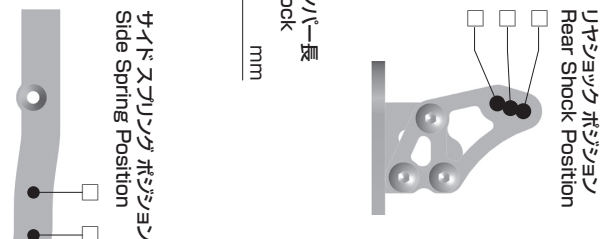
スライド角 (Skid Angle)	
Front	Rear
0 mm	10 mm

リアサスペンションブロック (Rear Suspension Block)	
Front	Rear
0 mm	10 mm



シヨック／shock absorber	
オイル／oil	
スプリング／spring	
センター center	
アーム arm	
スタビ／sway bar	

リヤショックポジション
Rear Shock Position



- ☐ 0 mm
 - ☐ 0.25 mm
 - ☐ 0.5 mm
 - ☐ 0.75 mm
 - ☐ 1.0 mm
 - ☐ 1.25 mm
 - ☐ 1.5 mm
 - ☐ 1.75 mm

ショック / shock absorber
ピッチ / Pitch
オイル / Oil
スプリング / Spring
ロール / Roll
オイル / Oil
サイドスプリング / Side Spring

モーター Motor	進角 Timing
スパーギア Spur Gear	

モーター	Motor
進角	Timing
スパーギア	Spur Gear
ピニオンギア	Pinion Gear
ボテテ	Body
ボテテマウント	Body Mount Position
前	Front
後	Rear
バッテリー	Battery

Electric Speed Controller

スピードコントローラ
Electric Speed Controller
SCセッティング
SC Setting
サーボ
Servo
受信機
Receiver
送信機
Transmitter
ステアリングエキスポ
Steering Expo
ブレーキエンボイント
Brake E.P.
スロットルエキスポ
Throttle Expo

FRONT

FRONT	
タイヤ/Tire	
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	
トラクショ/Tire Treatment	
塗り布	
FL	FR
時間/Time	

REAR

REAR	
タイヤ/Tire	
直径/Diameter	
ホーフル/Wheel	
トラクショ/Tire Treatment	
塗り色/Color	RL RR
時間/Time	

■キャンバー調整

基本は1度に調整します。キャンバーをつけていくとフロントの入り角良くなり、逆にキャンバーを起すとアンダー傾向になります。

■ロアアームスキャンダル角

ロアアームスキャンダル角をつけることでパワーオフのときのフロントの流み込みが良くなりギヤツ走破性にも優れます。

逆スキャンダルではフロントサスアームのアンチダイナミクスとなりフロントシャーシ下面の底付きが軽減できます。

■ダウンストップ

フロントサスベンションロッック下に2ミリのスパーサーを入れた状態で基本ダウンストップは8ミリとなります。

ダウンストップを減らしていくとリバウンドが増えパワーオンでのフロントの入り角が良くなります。

フロント車高調整は基本的にはフロントサスベンションロッック下のスパーサーの厚みで調整します。

■フロントダンパー

フロントダンパーオイルは硬くしていくとシャーシ下面の底付きが少なくなりフロントロールスピードも遅くなります。

■フロントセンタースプリング

ローグリップ路面で良い効果が得られるセンタースプリングでは、フロントサイドスプリングを取り外して使用します。フロントロールが増える方向になり、ワイルドなスプリング特性となります。

■フロントサイドスプリング

ハイグリップ路面で良い効果が得られるフロントサイドスプリングはフロントセンタースプリングを取り外し、フロントサイドスプリングのみとします。ロールが少なくなりクイックな特性が得られます。

■車高

前後車高は水平が基本となりますが、グリップの高いコースではフロント上がりでのセットすることもあります。

グリップの高いコースでは3ミリが基本となりグリップが低いコースでは3.5ミリから4ミリに車高を調整します。

■リヤサイドスプリング調整

リヤサイドスプリングの調整は基本、締め付け量0ミリからスタート、ロアアームスを左右にロールさせたときに均等に戻るように調整してください。

■ロールダンパー

ロールダンパーオイルを硬くしていくとリヤグリップが増す方向になります。

■ピッチングダンパー

ピッチングダンパーオイルを硬くしていくとリヤグリップが増します。アスファルト路面では硬くしていく方向となり、カーペット路面ではややわらかくしていく方向となります。

1/12 YOKOMO R12をセッティングしていくうえで、最初にリヤグリップをしっかりと確保したところでフロントの曲がり角を調整していくと良い結果が得られます。

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。