

ヨコモグランプリ 2024 Round-57 開催要項1/2

開催場所：つくばRCアリーナ スピード グランプリ コース

〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2 TEL029-836-0914

2024年9月 1日（日曜日）

開門時間：9：00

Webオンラインのみの受付となります。先着順：定員 100 名

エントリー受付期間は、8月31日（土曜日）13:00まで。
エントリー後のキャンセルについては、大会前までに必ずご連絡下さい。

1クラス ¥3,190（税込み）

最大エントリーできるクラスは併催のラウンドレースと合わせて3クラスまでとなります。

¥3,190で2クラスまで参加可能。

※トリプルエントリーの場合1クラス 1,000円追加になりました。（つくばRCアリーナにてお支払いください）

申し込み数が5名に満たない場合は開催致しませんのでご了承下さい（5名以上で開催）。

参加するには、タイム計測の為に発信機（マイポンドー）が必要になります。お持ちでない方は、貸し出し用ポンドー（1個につき有料¥550）をご利用いただけます。

●GT1 クラス（30.5T/[YM-BLS305]指定）

- シャーシ：ヨコモ製 1/12 スケールカー GT1のみ。
- ボディ：ヨコモ製GT系ボディ及び他社製GT系ボディも可。
- タイヤ/インナー/ホイール：ヨコモ製GT用として販売しているタイヤのみ使用可。タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止
- バッテリー：ヨコモ製ショートサイズLipo 7.4V 3500mAh（YB-V235B*）のみ使用可。車検時の電圧は8.40V以下。
- モーター：ヨコモ製ZEROSブラシレス【30.5T】進角固定タイプ。無改造であること。YM-BLS305指定。
- ESC（アンプ）：ヨコモ製EP-6（ブラシレスアンプ）のみ使用可。ノンターボ・ノンブーストのプリンキーモードで使用する事。
- ギヤ：キット標準のスパークギヤ【74枚】ピニオンギヤ【17枚】の組合せのみ。
- 全装備重量：900 g 以上（ポンドー含む）
- 最低地上高：3mm 以上

※

●ヨコモRS1.0スケールクラス

- シャーシ：ヨコモ製 RS1.0車両
- ボディ：ヨコモ製・タミヤ製のスケールボディに限る。軽量ボディは使用不可
- タイヤ：ヨコモ製ミディアムナローラジアルタイヤ（タイプY/4本入り）プリマウント接着済（ZR-144TPM）指定。
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止
- バッテリー：ニッカド・ニッケル水素・Li-Poパックバッテリーのみ使用可能。
リポバッテリー容量4000mAhまで。車検時の電圧は8.40V以下。
- モーター：ヨコモ製ブラシモーター35T指定（YM-D1SA）
- ESC（アンプ）：ブラシモーター仕様のESCであればOK
- ギヤ：キット標準のスパークギヤ【86枚】キット標準ピニオンギヤ【30枚】の組合せのみ。
- 全装備重量：1200 g 以上（ポンドー含む）
- 最低地上高：5mm以上

ヨコモグランプリ 2024 Round-57 開催要項2/2

●FFツーリング 21.5Tブリンキー クラス

- シャーシ：各社製 1/10 サイズ FFツーリングカー（フロントタイヤのみで駆動する事）
- ボディ：各社ハッチバックタイプのボディのみ使用可能。
- タイヤ/インナー：YA-1028、YA-1029、YA-1030のY.Aコントロールタイヤが使用可能。
インナーはZR-039M 又は、ZR-041S ツーリングカー用モールドインナー（ソフト/イエロー）のみ使用可能。
タイヤウォーマーは禁止。指定グリップ剤使用可能。（指定グリップ剤はつくばラジコンパーク専用パッケージのSXT3.0のみ）
- ホイール：ヨコモ製 ディッシュ型各種（TW-1012-2/1012Y2/1012H2/2512-2/0312A）
- バッテリー：メーカー問わず。Lipo 2セル7.6V（販売時表示にて）まで。車検時の電圧は8.40V以下。
- モーター：21.5Tブラシレス2022/2023年JMRCA公認モーター及びヨコモ製ZERO 3モーター
- ESC（アンプ）：自由。ブリンキーモードが確認出来る事。（ブースト、ターボの使用は不可）
- ギヤ：5.0以上
- 全装備重量：自由。
※シャーシ、バッテリー、アンプは、ヨコモ製以外も使用可能です。
- 最低地上高：5mm

●全車種規定

- ・指定グリップ剤は（つくばラジコンパーク専用パッケージのSXT3.0）のみ。【クリーナー Sprey】使用可能
- ・Wi-fi モジュールの搭載は禁止。（車検通過後のブリンキーモードの変更、および回転数上限変更防止のため。）
- ・回転数が超過している場合、車検場にある放電器でバッテリーの電圧を下げて頂きます。
- ・駆動系はワンウェイ、ソリッドアクスル（キット標準品又はヨコモ純正オプション品）のどちらでも選択可能です。
但し、FCDギヤ（フルカウンターソリッドアクスル）の装着はギヤ比が変わる為禁止。
- ・安全保護のため、Lipo バッテリーの電圧と温度を、走行前に車検においてチェックします。電圧は2セルの場合【8.40V】まで、
温度は外気温度【+5度】までとします。バッテリーの充電と放電時には、安全のため必ずセーフティバッグをご使用下さい。
- ・バッテリーに対しての加工（ケースを取り外す、シュリンクを剥がす、シュリンクに穴をあける等）は禁止。
- ・レース中に抜き打ちでタイヤ及びインナーのチェックをする場合があります。
- ・モーターは、調整範囲内の進角変更以外は無改造であること。コネクターの変更、または直付け（アンプ用コードとの半田付け）はOK。
他社製ローターの入れ替え、モーターの進角調整用プラパーツを削り、進角を増やすことは禁止。
- ・当日の朝に行う練習走行においては、使用するタイヤとバッテリーは自由です（マイボンダーの動作チェックを行います）。
- ・ジャイロの使用は可能です。

※ ●RS1.0スケールクラス ●GT1クラス 優勝者にハンディキャップルールを適用いたします。

（内容）使用するボディ後方（トランク部分）内側に50gのウェイトを搭載していただきます。
この50gウェイトはレース参加時には必ず搭載する事とします。（車検にて要確認）

●レース方式

【GT1クラス】クラスの予選は3分間（ベストラップ方式）、決勝は5分間の周回レース。

【RS1.0スケールクラス】クラスの予選は3分間（ベストラップ方式）、決勝は5分間の周回レース。

【FFツーリング 21.5Tブリンキー】クラスの予選は5分間（スタッガー方式）、決勝は5分間の周回レース。

●練習走行

9:00～9:50まで練習走行可能です。
（詳細は当日のタイムスケジュールを参照）

■イベントの様態やレース出場マシンは静止画、動画などで撮影され、印刷物やWebサイトなど、ヨコモ・つくばラジコンパークが関係する各メディアで公開されることがあります。ご了承の上、ご参加ください。

■お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがあります。

■会場で動画や画像を撮影する場合、他の方への迷惑にならないよう十分ご注意ください。またインターネット上で情報発信する際にも十分な注意と配慮をお願い致します。

■主催者は事故防止に最善の注意をはらいますが、事故・盗難・怪我などの損害が生じた場合の責任は負いかねます。

■会場内での飲酒はご遠慮ください。会場内は禁煙です。喫煙は所定の喫煙所にてお願い致します。また他のお客様の迷惑となる行為をされた方や、スタッフの指示に従っていただけない方は、退場していただく場合もございます。あらかじめご了承ください

※イベント参加される方は上記注意事項は承諾したものとみなします。