

2024 つくばオフロード祭

TUKUPA OFF-ROAD FESTIVAL



GAGA 高橋 さん

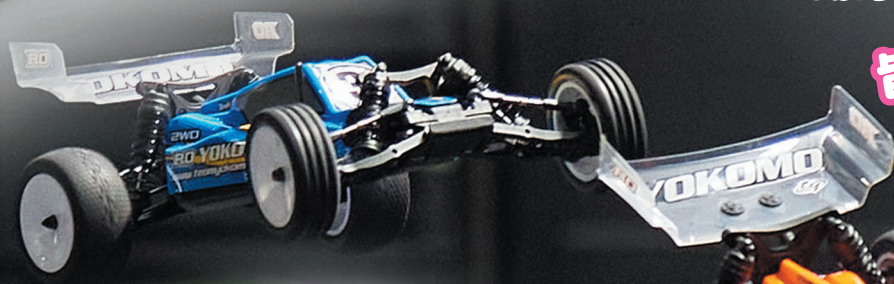


ラジコン女子ナナちゃん
& はっちさん



プリンセスRYOKO さん

皆さんと
ワイワイ
楽しもう!!



つくばラジコンアリーナ
> オフロードグランプリコース



11.24

2024

SUN

開催クラス & 参加定員

- マーシャルレス クラス……30 名
- クラシック 85 クラス (1985 年までの車) ……30 名
- クラシック 90 クラス (1990 年までの車) ……30 名
- GFCC U20000 クラス……30 名
- マスターズ 48 2WD クラス……30 名
- RO1.0 ノーマル クラス……30 名
- RO1.0 クラス……30 名

参加費

- ・ 1 クラス 3,000 円
(マーシャルレスクラスのみ 2,000 円)
 - ・ 2 クラス参加の場合 6,000 円となります。
(マーシャルレスクラスと他クラスエントリーの場合は 5,000 円)
- ※お一人様 最大 2 クラスまで参加可能です。
各クラス定員になり次第受付は終了となります。
店頭でもエントリー可能ですのでスタッフにお声掛けください。

つくばラジコン
RC パーク
TSUKUBA RC PARK

各クラス
レギュレーション
詳細



エントリー受付
※開始は 10/1 (火)
12:00~



2024 つくパー オフロード祭 レギュレーション《1/2》

開催日 & 開催コース

2024 年 11 月 24 日 (日)
つくば RC パーク つくば RC アリーナ オフロードグランプリコース

参加費

・ 1 クラス 3,000 円 (マーシャルレスクラスのみ 2,000 円)
・ 2 クラス参加の場合 6,000 円となります。
(マーシャルレスクラスと他クラスエントリーの場合は 5,000 円)
※お一人様最大 2 クラスまでエントリー可能です。

開催クラス & 参加定員

○マーシャルレスクラス……30 名
○クラシック 85 クラス (1985 年までの車) ……30 名
○クラシック 90 クラス (1990 年までの車) ……30 名
○GFCC U20000 クラス……30 名
○マスターズ 48 2WD クラス……30 名
○R01.0 ノーマルクラス……30 名
○R01.0 クラス……30 名

予選

2 ラウンド (予選は 2 回行い速いタイムの記録が有効になります)

決勝

1 ラウンド (参加者全員決勝レースを行います。)
予選結果を基に決勝組み合わせ変更を行い各メインごとに決勝レースを行います。

レースタイム計測について

レースではタイム計測に必要な車体に搭載するマイボンダーを使用します。
マイボンダーをお持ちでない方でもレンタルボンダー (550 円) を
ご用意していますので安心してレースに参加できます。

各クラスのレギュレーション

○マーシャルレスクラス

■レース方式: 3 分間のレース時間の中で転倒して復帰できないマシンはその時点でコースマーシャルがいないので終了。転倒しないで 3 分間を速く走りゴールした選手が勝ち。
■予選: 3 分 (同時スタート方式 周回レース)
■決勝: 3 分 (周回レース)
■車両規定: 1/10 オフロードカー
■ギヤ比: キット標準のスパー・ピニオンに限る (ギヤ比が変わる改造は不可)
キットにピニオンギヤが入っていない場合はピニオンギヤ 20 枚を使用する
■バッテリー: LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V / NiCd8.4V
※ LiHV は不可。容量はバッテリー種類を問わず 4000mAh まで
※走行前の電圧は 8.4V 以下
■重量: 自由
■ESC: ブラシモーターを使用できる ESC
■モーター: ブラシモーター / 380 モーター / 540 モーター (マブチ、ジョンソン、タミヤ製) / スポーツチューン (タミヤ製) / 他社製ブラシモーター 27 T 以上であれば使用可能。
■タイヤ: 自由 ※タイヤにはグリップ剤 / パーツクリーナーとも使用は禁止

○クラシック 85 クラス (1985 年までの車)

■予選: 3 分 (スタッガースタート方式 周回レース)
■決勝: 3 分 (周回レース)
■車両規定: 1985 年までに発売された各社キット※国内メーカー製に限る 復刻車も可
■ESC: ブラシモーターを使用できる ESC
■モーター: ヨコモ製 05R ブラシモーター 28T 指定
■ギヤ比: 自由 ※但し車体を加工せずに使用出来る範囲のものに限る
■バッテリー: ニカド・ニッケル水素・タミヤ製 Li-Fe も使用可能
■タイヤ: 自由 ※タイヤにはグリップ剤 / パーツクリーナーとも使用は禁止

○クラシック 90 クラス (1990 年までの車)

■予選: 3 分 (スタッガースタート方式 周回レース)
■決勝: 3 分 (周回レース)
■車両規定: 1990 年までに発売された各社キット 復刻車も可
■ESC: ノンブースト・ノンターボ・ノンタイミングブリンキーモード確認できる事
■モーター: ヨコモ製 ZERO3 ブラシレスモーター 21.5T 【YM-3BL215A】
(※モーター進角は 0 度指定)
G フォース製 G-FORCE NEO FAST 21.5T / SUPER FAST 21.5T
■ギヤ比: 自由※但し車体を加工せずに使用出来る範囲のものに限る
■バッテリー: LiPo 7.4V / LiFe 6.6V / NiMH 7.2V / NiCd 7.2V
※ LiHV は不可。容量はバッテリー種類を問わず 4000mAh まで
※走行前の電圧は 8.4V 以下
■重量: 自由

○GFCC U20000 クラス

■予選: 3 分 (スタッガースタート方式 周回レース)
■決勝: 3 分 (周回レース)

U20000 オフロードクラスとは?

シャーシキット、ボディ / ウイング、オプションパーツ類、タイヤホイール等を含めた総額を定価 (税抜) 20,000 円以下で車体を製作。限られた予算内で製作された車体で競い合うクラスです。

※レギュレーション・車両総額計上ルールは G フォースさんのルールに準ずる。

■基本レギュレーション: シャーシキット、ボディ / ウイング、オプションパーツ類、タイヤホイール等を含めた総額を定価 (税抜) 20,000 円以下で組み上げること

・シャーシに装着するパーツはボルトオンパーツに限る。加工 (車体 / パーツとも) 禁止
・使用するキット、パーツ類は国内正規販売品に限る。並行 / 個人輸入品は不可
・ベアリングも総額に計上する。ただしフル / 部分的を問わず一律 1,800 円で計上する
・キット標準でフルベアリング仕様の場合はキット価格に含むものとし、計上しない
・TT-02B のモーターマウント逆転など、キット説明書に記載のない方法でのハイギヤード化は禁止とします。
・パーツ類は純正品 / サードパーティ製とも他車種用パーツの流用不可。

※細則: TT-02 と TT-02B は別車種として扱います。TT-02 用ハイスピードギヤについては TT-02B のメーカー OP リストに掲載されていないため、TT-02B に使用することは認められません。誰でも確実に見て確認の出来る、公開されている OP リストに基いて可・不可を判断いたします。
・メーカーが対応パーツと広く公開しているパーツ流用は可。
※例: TT-02 用アルミモーターマウントを TT-02B に使用など (TT-02B の OP リストに掲載されている)
・ドレスアップ用の LED は車体総額には計上しない
・汎用製品 (ピニオン、サーボセイバーなど) に使用の制限は設けないが、総額に計上する
・ギヤ比は自由。ただし加工や他車種用パーツを流用せずに選択できる範囲内に限る

■モーター :G-FORCE NEO FAST 17.5T / SUPER FAST 17.5T
※モーターは総額に計上しない。
■ESC: 電子進角機能を搭載していない、ゼロタイミングのものに限る。
※ブリンキー (ゼロタイミング) モード ESC も不可
■タイヤ: ゴム製に限る
■ボディ: 自由 (ボディ非搭載での出走は不可。無塗装での出走は不可)
■シャーシ: 10 分の 1 サイズの樹脂製シャーシに限る
※ 2WD / 4WD / 6WD は自由。
※ FRP・C-FRP・金属製シャーシは禁止
※ 6WD は 1/18、ビッグタイヤは 1/12 スケール可
■バッテリー: LiPo 7.4V / LiFe 6.6V / NiMH 7.2V / NiCd 7.2V
※ LiHV は不可。容量はバッテリー種類を問わず 4200mAh 以下に限る
※走行前の電圧は 8.4V 以下

細則・タイヤにはグリップ剤 / パーツクリーナーとも使用は禁止
・表彰台を獲得したシャーシについては、レース終了後に総額計算を行ないます
・決勝終了後、上位 3 台のシャーシを預かります。一部分解の可能性もあります
・ジャイロ等の操縦補助装置の使用は不可 (搭載禁止)。機能をキャンセルされても車体に搭載されていた場合は違反とみなします
・シャーシ選択は自由。ただしつくば RC アリーナのオフロードグランプリコースを周回できるものであること。
・電圧計測は車検ブースにある電圧計での計測値を用います。

2024 つくば オフロード祭 レギュレーション《2/2》

各クラスのレギュレーション

○マスターズ 48 2WD クラス (参加資格: 48 歳以上の方)

- 予選: 3 分 (スタッガースタート方式 周回レース)
- 決勝: 3 分 (周回レース)
- シャーシ: 1/10 2WD オフロードカー
- タイヤ: フロント・リアタイヤ共にヨコモ R01.0 標準タイヤを使用する
フロントタイヤ【TF-620】・リヤタイヤ【TR-62】
- ※タイヤにはグリップ剤/パーツクリーナーとも使用は禁止
- ギヤ比: 自由
- ESC: ノンブースト・ノンターボ・ノンタイミングブリンキーモード確認できる事
- 重量: 1500 以上 (ボンダー含む)
- バッテリー: Li-Po バッテリー 7.4V・7.6V
- ※走行前の電圧は 8.4V 以下
- モーター: 17.5T ブラシレス JMRCA 公認及びヨコモ製 ZERO 3 ブラシレス 17.5T【YM-3BL175A】

○ヨコモ R01.0 ノーマルクラス

- 予選: 3 分 (ベストラップ方式)
- 決勝: 3 分 (周回レース)
- 車両規定: ヨコモ R01.0 キット無改造であること (ピニオン・スパーギヤのみ変更可)
- ボディ: ボディ・ウイング共に R01.0 のノーマルに限る
- タイヤ: フロント・リアタイヤ共にヨコモ R01.0 標準タイヤを使用する
フロントタイヤ【TF-620】・リヤタイヤ【TR-62】
- ※タイヤにはグリップ剤/パーツクリーナーとも使用は禁止
- ギヤ比: 自由 (スパーギヤは 69T まで)
- ※但し車体を加工せずに使用出来る範囲のものに限る
- ESC: ノンブースト・ノンターボ・ノンタイミングブリンキーモード確認できる事
- バッテリー: LiPo ヨコモ製ショートリポ 3500mA 指定
- ※走行前の電圧は 8.4V 以下
- 重量: 自由
- モーター: ヨコモ製 30.5T ブラシレスモーター【YM-BLS305】指定

○ヨコモ R01.0 クラス

- 予選: 3 分 (スタッカースタート方式 周回レース)
- 決勝: 3 分 (周回レース)
- シャーシ: R01.0 の樹脂シャーシを使用する事
- ボディ: R01.0 標準ボディ及び R01.0 用ライトウエイトボディ
- タイヤ: フロント・リアタイヤ共にヨコモ R01.0 標準タイヤを使用する
フロントタイヤ【TF-620】・リヤタイヤ【TR-62】
- ※タイヤにはグリップ剤/パーツクリーナーとも使用は禁止
- ギヤ比: スパーギヤ 80T / ピニオンギヤ 24T 指定 (ギヤ比が変わる改造は不可)
(※ RTR のモーター ESC の組み合わせの場合 スパーギヤ 80T / ピニオンギヤ 20T 指定)
- ESC: ノンブースト・ノンターボ・ノンタイミングブリンキーモード確認できる事
- ※ RTR 付属 ESC / モーターの組み合わせは使用可
- 重量: 1350g 以上 (ボンダー含む)
- バッテリー: ヨコモ製 ショート Li-Po バッテリー
- ※走行前の電圧は 8.4V 以下
- モーター: 17.5T ブラシレス JMRCA 公認 及びヨコモ製 ZERO 3 ブラシレス 17.5T【YM-3BL175A】
- ※ RTR 付属モーター / ESC の組み合わせは使用可

イベント参加にあたってのお願いと注意事項

- イベントの様様やレース出場マシンは静止画、動画などで撮影され、印刷物や Web サイトなど、ヨコモ・つくばラジコンパークが関係する各メディアで公開されることがあります。
- お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがあります。
- 会場で動画や画像を撮影する場合、他の方への迷惑にならないよう十分ご注意ください。またインターネット上で情報発信する際にも十分な注意と配慮をお願い致します。
- 主催者は事故防止に最善の注意をしますが、事故・盗難・怪我などの損害が生じた場合の責任は負いかねます。
- 会場内での飲酒はご遠慮ください。会場内は禁煙です。喫煙は所定の喫煙所にてお願い致します。また他のお客様の迷惑となる行為をされた方や、スタッフの指示に従っていただけない方は、退場していただく場合もございます。あらかじめご了承ください

